

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Barneveld

Verkeersonderzoek Columbizpark

Datum 8 juli 2011
Kenmerk bnv054/wag
Eerste versie 7 juli 2011

Verkeersonderzoek Columbizpark

Het in de toekomst geplande Colombiz park zal voor extra verkeer in de omgeving zorgen, met name bij de in- en uitgangen van het terrein. Voor berekening van de toekomstige verkeersstromen is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Barneveld. Voordeel van het verkeersmodel is dat nagegaan kan worden wat de consequenties van wijzigingen in de verkeersstructuur voor de verkeersstromen zijn. Het verkeersmodel van de gemeente Barneveld is een gemeentelijk verkeersmodel dat deel uitmaakt van het regionale West-Veluwe Valleimodel. In 2010 is dit model geactualiseerd waarbij het is aangepast aan de meest recente inzichten. Ook heeft er een kalibratie op spitselcijfers plaatsgevonden, waardoor er betrouwbare uitspraken kunnen worden gedaan over het verkeer in de spitsperiodes.

Het prognosejaar van het model is 2020. In dit prognosejaar zijn alle door de gemeente Barneveld aangegeven toekomstige ontwikkelingen meegenomen. Voor het Columbizpark geldt dat er is uitgegaan van 3000 arbeidsplaatsen. Op hetzelfde terrein bevindt zich ook het transferium. Hiervoor is uitgegaan van 320 ritten per 2- uurs spitsperiode. In de ochtendspits gaat het om aankomsten, in de avondspits om vertrekken. Verder zijn er 300 aankomsten en 300 vertrekken buiten de spitsen. Meer informatie over het verkeersmodel is te vinden in de notitie "actualisering verkeersmodel" van 23 september 2010.

Het Columbizzpark heeft 2 ontsluitingen op het wegennet. De eerste bevindt zich aan de noordzijde en sluit aan op de Harselaarseweg via de Industrieweg. De tweede bevindt zich aan de oostzijde en sluit aan op de Baron van Nagelstraat. Deze laatste is geen volledig kruispunt, maar een afrit met eenrichtingverkeer, en kan alleen door verkeer naar het terrein toe gebruikt worden. De intensiteiten van het verkeersmodel zijn gebruikt om vormgeving te bepalen. Deze vormgeving en de bijbehorende berekeningen zijn weergegeven in de rapportage "Kruispuntanalyse Baron van Nagell-

straat” van 29 juni. De infrastructuur bij Columbizpark is ontworpen aan de hand van deze berekende kruispuntconfiguties.

Door deze werkwijze te volgen wordt dus bewerkstelligd dat het ontwerp van de infrastructuur voldoet aan de verwachte verkeersintensiteiten.