

Gemeente Barneveld

Actualisering verkeersmodel

Notitie uitgangspunten

Datum 23 september 2010
Kenmerk BNV039/Wag/
Eerste versie

1 Inleiding

De gemeente Barneveld beschikt over een verkeersmodel, waarmee de verkeersstromen op het hoofdwegennet voor zowel het basis- als prognosejaar inzichtelijk worden. Voordeel van een verkeersmodel is dat nagegaan kan worden wat de consequenties van wijzigingen in de verkeersstructuur voor de verkeersstromen zijn. Het verkeersmodel van de gemeente Barneveld is een gemeentelijk verkeersmodel dat deel uitmaakt van het regionale West-Veluwe Valleimodel.

Om het verkeersmodel te kunnen blijven toepassen bij het ruimtelijke planproces, is het belangrijk dat het systeem een actueel beeld blijft geven van de huidige verkeersstromen en dat de prognoseberekningen zijn gebaseerd op de laatste inzichten. Het model zoals dat er lag voor de gemeente had als basisjaar 1999 en was niet meer actueel. Verder beschikte het niet over een op telcijfers getoetst spitsmodel. Daarom is door de gemeente de wens geuit om het gehele verkeersmodel nu op een adequate manier te laten actualiseren. Bij deze actualisering zijn de verkeersstromen gemodelleerd voor het nieuwe basisjaar 2009 en is op basis van dit model ook het prognosemodel 2020 opnieuw opgesteld. Bij deze actualisering heeft ook een verfijning van de gebiedsindeling plaatsgevonden voor het gebied van de Harsselaar, en zijn ook de spitsperioden op telcijfers gekalibreerd.

Het verkeersmodel is ingebed in een regionaal model, het NRM 3.01. Dit model heeft als basisjaar 1998 en als prognosejaar 2020. De bedoeling is om het model in het nieuwste NRM te hangen, zodra dit gereed gekomen is. De verwachting is dat dit niet voor februari 2011 zal zijn.

2 Actualisering huidige situatie 2009

Bij het maken van het verkeersmodel is eerst het model voor de huidige situatie (2009) geactualiseerd. Hierbij zijn het netwerk zullen en de actuele sociaal-economische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen) meegenomen. Het netwerk met de modelsnelheden is weergegeven in de plot snelheid2009_bnv039.pdf.

Er wordt is gezorgd dat de modelintensiteiten voor het basisjaar overeenkomen met de gegevens uit de beschikbare verkeerstellingen. Hiertoe is een kalibratie op tellingen uitgevoerd. De resultaten van het model voor het nieuwe basisjaar 2009 zijn weergegeven in de plot etmaal2009_bnv039.pdf.

3 Actualisering prognosesituatie 2020

Om het model voor het prognosejaar te maken, zijn voor het prognosejaar alle door de gemeente aangegeven relevante ruimtelijke ontwikkelingen ingebracht. In onderstaande tabellen zijn de ontwikkelingen weergegeven.

Plan	woningen
Veller I, clusters B en C	217
Veller I, clusters A en D	233
Veller II	750
De Burgt "Eilanden-Oost" excl r.v.r.	224
De Lanen-Oost	190
De Burgt (nader te bepalen locatie)	260
Centrumplan Kapteijnstraat	51
Centrumplan Markthalgebied	41
De Lors (herstructurering)	72
Jacob Catstraat/Lorsweg	24
Boutenstraat Moluks zorgcentrum	20
Schoutenstraat 72	20
Harmonieterrein	30
Van Hogendorpstraat/Schoutenstraat	23
schoollocatie Christiaan Huygens	50
kerklocatie Van den Bogertlaan	75
Gasfabriek Kallenbroekerweg	50
Amersfoortsestraat 14-16	16
Barnseweg	16
Van Wijnbergenlaan	19
Kromme Akker II	34
Blankensgoed (excl. r.v.r.)	113
Blankensgoed Noord	40
Voorthuizen-Zuid	200
De Punt	45
Herontwikkeling bibliotheek	12
Apeldoornsestraat (herstructurering)	16
Hoofdstraat	20
Kootwijkerbroek-West (excl RvR)	63
Kootwijkerbroek-Oost	60
Kulturhus	40
uitbreiding overig	45
Zwartebroek-Zuidrand	54
Stroe IV	11
Stroe V	30
Garderen Zuidrand	53
uitbreiding overig	8
Kerkendel	5
uitbreiding/inbreiding overig	16

Tabel 3.1 geplande woningen voor 2020

Plan	Arbeids- plaatsen
Harselaar Zuid I	2250
Harselaar Zuid II	2250
Harselaar Driehoek	1125
Harselaar West-West	200
Columbiz park	3000
Verbindingsweg	525
Thorbeckelaan Noord	900
Briellaerd Noord	600
Kootwijkerbroek West	500

Tabel 3.2 geplande arbeidsplaatsen voor 2020

Voor de bestaande woningen is een gezinsverdunning van 10% toegepast. Het aantal inwoners van Barneveld stijgt van 53100 in 2009 naar 55500 in 2020. Het aantal arbeidsplaatsen stijgt van 27100 naar 38400.

Verder is het transferium ingebracht met 320 ritten per 2- uurs spitsperiode. In de ochtendspits gaat het om aankomsten, in de avondspits om vertrekken. Verder zijn er 300 aankomsten en 300 vertrekken buiten de spitsen.

Naast de groei door bovengenoemde ontwikkelingen is er ook sprake van een mobiliteitsgroei, bijvoorbeeld doordat de inkomens stijgen en mensen meer gaan reizen. Om deze groei te bepalen is uitgegaan van de groei van het NRM. Dit resulteert in een mobiliteitsgroei van 5% voor ritten van en naar Barneveld, en 9% voor ritten binnen Barneveld.

Ook de voorgenomen verkeersmaatregelen zijn ingebracht. Het betreft de volgende plannen:

- Rondweg Voorthuizen, westelijke variant, van Apeldoornsestraat tot BvN straat.
- Oostelijke rondweg Barneveld, van Harsselaar tot Scherpenzeelseweg
- Westelijke randweg Barneveld, van Thorbeckelaan tot Plantagelaan
- Wegenstructuur Harsselaar inclusief zuidelijke verbindingsweg
- Uitbreiding capaciteit BvN straat in de Harsselaar (incl uitbreiding kruispunten)
- Tunnel BvN straat onder spoor
- Uitbreiding 30 km-zones
- Uitbreiding 60 km-zones

Het weggennet met de modelsnelheden voor 2020 is weergegeven in plot snelheid2020_bnv039.pdf

De intensiteiten voor 2020 zijn weergegeven in plot etmaal 2020_bnv039.pdf.

De procentuele verschillen met 2009 zijn weergegeven in verschil etmaal 2020_bnv039_2009_bnv039.pdf.