

Rapportage

Berekening risico A1 Columbiz Park toekomstige situatie

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 17-2-2012, tijd: 14:41:47

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Berekening risico A1 Columbiz Park toekomstige situatie	
Omschrijving	Berekening risico A1 Columbiz Park toekomstige situatie	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	4163	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	8	
10-7	82	
10-8	165	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	68135	
10-7	701402	
10-8	1459288	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	30-12-2011
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	17-2-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	167423	462088

Rechtsboven

172423

467088

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Berekening risico A1 Columbiz Park toekomstige situatie
Omschrijving	Niet ingevuld
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	29/12/2011
Uitgevoerd door	
Analist	Ruben Polman
Telefoon	033-4609154
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Servicebureau Gemeenten
Postadres	Postbus 2188
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Amersfoort
In opdracht van	
Naam	V. Bouma
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Gemeente Barneveld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Barneveld

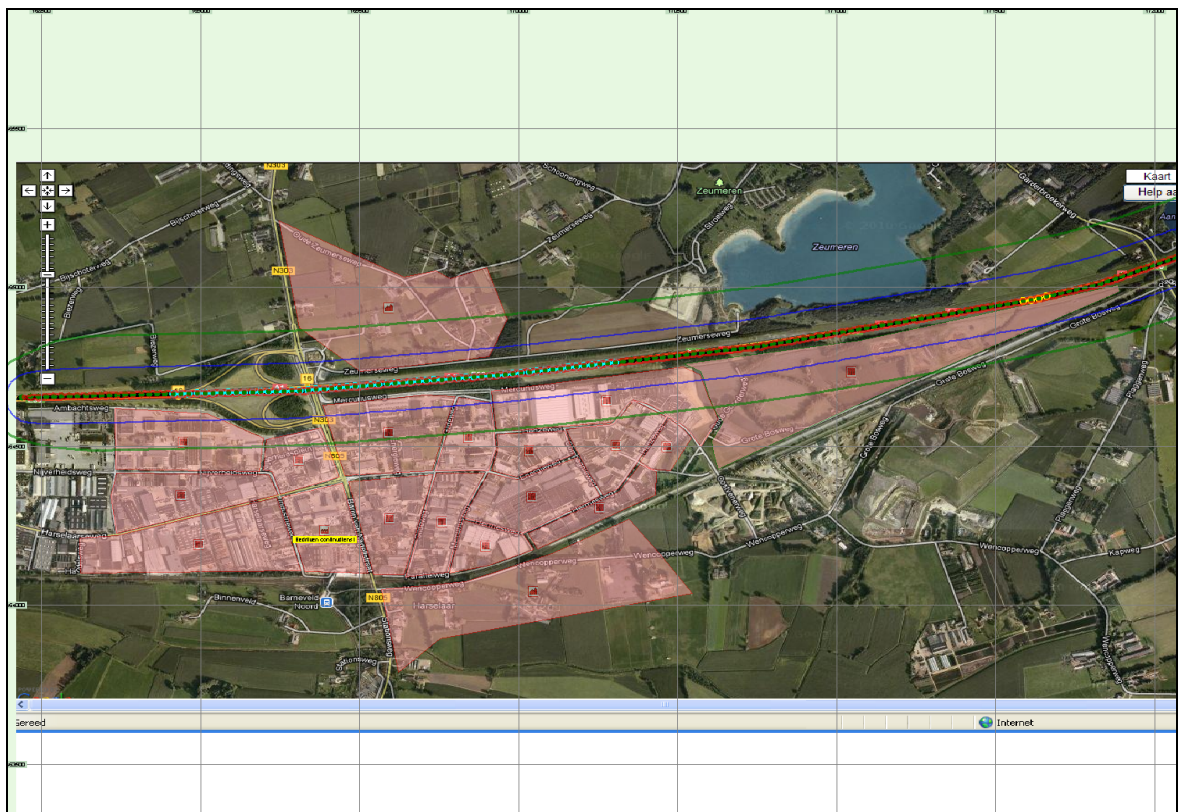
1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B	D
	D	D
	D	E
	F	
Windsnelh	m/s	3,0
		1,5
		5,0
		9,0
		5,0
		1,5
6:0	o/o	2,000
0:1	o/o	3,700
1:1	o/o	2,200
1:2	o/o	2,300
2:2	o/o	1,600
2:3	o/o	1,300
3:3	o/o	1,500
3:4	o/o	1,700
4:4	o/o	1,400
4:5	o/o	1,500
5:5	o/o	1,600
5:6	o/o	1,000

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,400	1,000	0,300	0,400	2,200
0:1	o/o	0,000	2,200	2,000	0,500	1,300	4,100
1:1	o/o	0,000	1,400	1,700	0,700	1,100	3,000
1:2	o/o	0,000	1,500	1,700	0,700	1,400	3,300
2:2	o/o	0,000	1,400	1,000	0,200	0,500	2,600
2:3	o/o	0,000	2,000	1,800	0,600	0,500	3,100
3:3	o/o	0,000	3,100	2,700	1,100	0,700	3,600
3:4	o/o	0,000	3,000	4,300	2,700	1,000	3,000
4:4	o/o	0,000	2,000	3,500	3,300	0,700	1,800
4:5	o/o	0,000	1,900	2,100	1,800	0,600	1,900
5:5	o/o	0,000	1,300	1,200	0,700	0,300	1,600
5:6	o/o	0,000	1,200	1,100	0,400	0,200	1,500

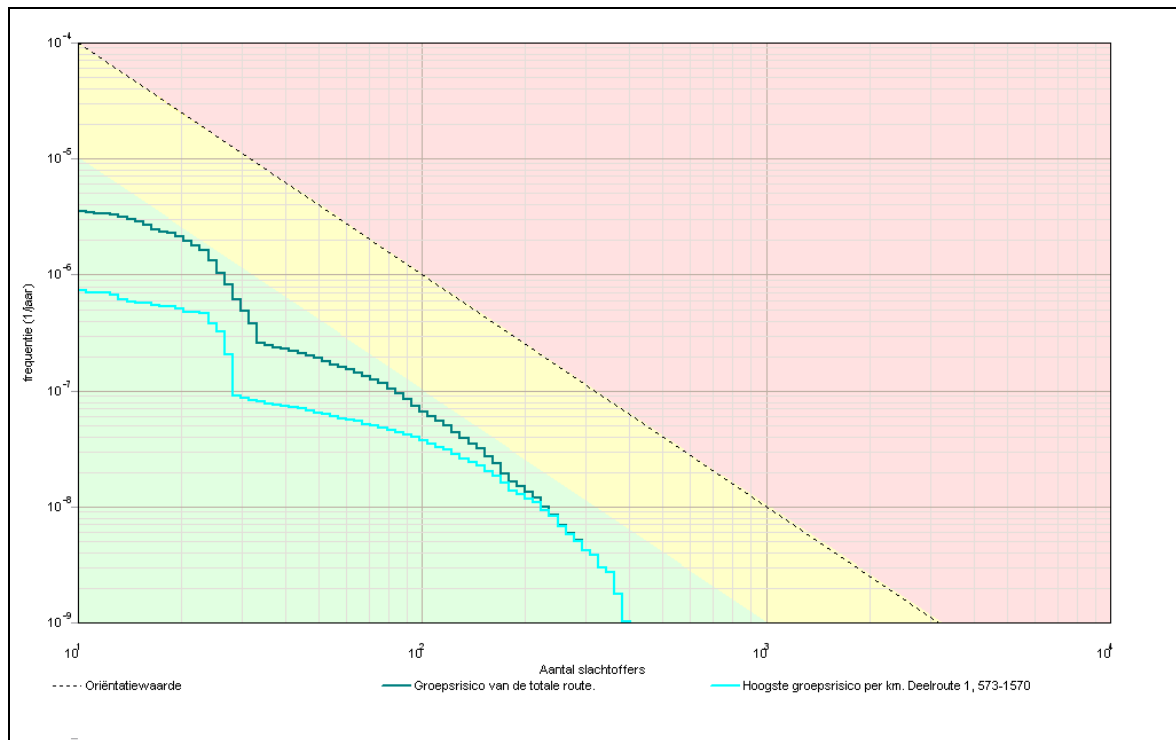
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00093 (24 : 1,6E-006)
Max. N (N:F)	404 (404 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	3,5E-006 (11 : 3,5E-006)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 573-1570
Normwaarde (N:F)	0,00053 (222 : 1,1E-008)
Max. N (N:F)	404 (404 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	7,3E-007 (11 : 7,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A1	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
168428,75	464652,35	
169308,96	464672,91	
169979,41	464726,38	
170752,68	464812,76	
171632,58	464963,18	
171710,70	464981,90	
171831,14	465010,38	
172128,98	465113,73	
172294,18	465182,08	
172515,52	465277,30	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel Transp. overdag Transp. werkweek
		o/o o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	4946	Tankwagen (brandb. vloeistof) 70 100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	6061	Tankwagen (brandb. vloeistof) 70 100
LT1 (toxische vloeistoffen)	89	Tankwagen (tox. vloeistof) 70 100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	164	Tankwagen (tox. vloeistof) 70 100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1549	Tankwagen (brandb. gas) 70 100
Routeindex		

5 Standaard bebouwing**5.1 --**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	--	
Omschrijving	Harselaar Driehoek	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	24083904	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	24085424	

Oppervlak	220606	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 --

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	--	
Omschrijving	Harselaar Driehoek	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40	
Nacht	24083904	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	24085424	
Oppervlak	220606	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven continudienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		1/ha
Dag	80	
Nacht	80	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	51618,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	