

Geluidsonderzoek rond ontwikkelingsvlek nabij Transferium Barneveld Noord

Gemeente Barneveld

3 april 2006

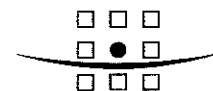
9R8367.A0



ROYAL HASKONING

thinking in
all dimensions

A COMPANY OF



ROYAL HASKONING

HASKONING NEDERLAND B.V.
MILIEU

Hoofdweg 490
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 (0)10 286 54 32 Telefoon
Fax
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel	Geluidsonderzoek rond ontwikkelingsvlek nabij Transferium Barneveld Noord
Verkorte documenttitel	Geluid Barneveld
Status	Definitief rapport
Datum	3 april 2006
Projectnaam	Barneveld-Noord, Geluid
Projectnummer	9R8367.A0
Opdrachtgever	Gemeente Barneveld
Referentie	9R8367.A0/R001/HAH/Nijm

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
1.1 Leeswijzer	1
2 UITGANGSPUNTEN	2
3 TOETSINGSKADER	3
4 RESULTATEN	4
4.1 Wegverkeer LAeq	4
4.2 Lden	4
5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	5
Figuur 1A modeloverzicht zuid	
Figuur 1B modeloverzicht noord	
Bijlage 1 verkeersgegevens	
Bijlage 2 rekenresultaten LAeq	

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Barneveld heeft Royal Haskoning een akoestisch onderzoek verricht naar de gevolgen van het realiseren van het bestemmingsplan voor de vlek Baron van Nagelstraat, Industrieweg, Harselaarseweg. De werkzaamheden rondom dit plan bestaan uit het vervangen van de bestaande bebouwing door niet-geluidsgevoelige bebouwing ten behoeve van commerciële activiteiten.

De bestemming blijft bedrijven en kantoren.

Om de gevolgen voor de geluidhinder in beeld te brengen wordt de vigerende geluidbelasting 2007 voor het wegverkeerslawai vergeleken met de autonome ontwikkeling 2017 zonder de voorgenomen activiteiten en afgezet tegen de ontwikkeling met de eerder genoemde activiteiten. Voor de wegverkeerslawai bestaat de wijziging uit een herprofilering van de verkeersintensiteiten van de bovengenoemde wegen. De geluidbelasting wordt mede in beeld gebracht ten aanzien van de vastgestelde waarden op de woningen langs de weg.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten geformuleerd, in hoofdstuk 3 het toetsingskader (Wet Geluidhinder) en in hoofdstuk 4 zijn de resultaten weergegeven. Tenslotte zijn de conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 5 beschreven.

2

UITGANGSPUNTEN

Dit onderzoek richt zich op de geluidseffecten van de veranderde verkeersintensiteiten als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in het plangebied. Vooralsnog is L_{Aeq} de vigerende regelgeving en dus bepalend voor de toetsing.

In overleg met de gemeente wordt uitgegaan van aanvang van de werkzaamheden in 2008.

Aangezien er aan de ligging, inrichting en regelgeving rond de weg niets verandert, is er geen sprake van reconstructie van de weg in de zin van de Wet geluidhinder. Er feitelijk is dan ook geen juridisch kader voor deze toetsing. De gemeente kan op basis van deze toetsing wel reageren op eventuele bezwaren van betrokkenen die binnen de procedures worden gemaakt en hier gefundeerd op reageren.

Tabel 1: Overzicht vigerende situatie, autonome ontwikkeling en voorgenomen activiteiten.

Omschrijving	Vigerende situatie	Autonome ontwikkeling	Voorgenomen activiteiten	Karakterisering door
	Geometrie 2007	Geometrie 2018	Geometrie 2018 Verlengd perron traject 310 en Transferium met overweg	
Wegverkeerslawaaï Baron van Nagellstraat, Harselaarseweg.	Intensiteiten 2007	Intensiteiten 2018	Intensiteiten 2018 Incl. verkeer tgv van voorgenomen activiteit	Geluidbelasting op de gevel.

3

TOETSINGSKADER

De berekende geluidsniveau's worden niet getoetst aan de hand van een wettelijk kader anders als door de gemeente aangegeven. Aangezien het hier gaat om nieuwbouw van niet geluidgevoelige objecten, zonder dat er een bestemmingsplan wijziging hoeft plaats te vinden, is voor de omwonenden alleen van belang of er sprake is van een significante verslechtering van het woonklimaat ten gevolge van de veranderende verkeersstromen en de mogelijke toename t.g.v. reflectie. Het laatste kan niet bepaald worden omdat er geen bouwkundige gegevens bekend zijn van de nieuwe situatie.

In dit onderzoek worden dus alleen de toenames beschouwd t.o.v een vast punt, 1 jaar voor aanvang van de werkzaamheden, 2007. Significants kan zijn een hoorbare toename van het geluid waarbij gesteld wordt dat het menselijk gehoor verschillen van:

- 2 dB als nauwelijks waarneembaar ervaart;
- 3 dB als beperkt waarneembaar ervaart;
- 10 dB als een verdubbeling ervaart.

In dit onderzoek is van de 1.5 dB grens uitgegaan voor de significantie.

4 RESULTATEN

4.1 Wegverkeer LAeq

Als gevolg van de ontwikkeling is er slechts op 1 punt sprake van significante verhoging van de geluidsbelasting. Op de Wencopperweg 6 is sprake van een toename van 1,53 dB(A) en 1,79 dB(A) op respectievelijk 4,5 en 7,5 m hoogte. De oorzaak ligt bij de verhoogde verkeersintensiteiten. Een geringe verlaging van de verkeersintensiteiten zou voldoende zijn om de toename van de geluidsniveau's beneden 1,5 dB(A) uit te laten komen. Omdat er echter geen sprake is van reconstructie en omdat de verkeersintensiteiten onder druk staan, lijkt het ons beter om inspraak van betrokkenen af te wachten. Eventueel kan overgegaan worden tot compenserende maatregelen aan de woning.

4.2 Wegverkeer Lden

De resultaten met Lden geven een analoog beeld als LAeq maar dan circa 2 dB lager voor zowel alle grenswaarden als de berekende waarden en veranderd daardoor niet significant. Wegverkeer kan wat ongunstiger (enkele tienden dB) uitvallen omdat de avondperiode hier zwaar meetelt.

Omdat de besluitvorming rond het gebruik van Lden wederom is uitgesteld, kan deze niet gebruikt worden.

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Conclusies

De gemeente is voornemens het gebied tussen de Baron van Nagellstraat, Harselaarseweg, Industrieweg en spoor te herontwikkelen. Er zal niets in de wegligging, rijlijnen, snelheden en maatregelen worden gewijzigd. Wel zal er vanwege de verkeersaantrekkende werking sprake zijn van een hogere geluidsbelasting langs de ontsluitingswegen.

Voor het realiseren van deze herontwikkeling wordt een bestemmingsplanprocedure gestart. In dit kader wordt voor geluid onderzocht wat de toename is van de geluidsbelasting op de gevels van de gevoelige objecten in de directe omgeving als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

Op basis van de nieuwe verkeersintensiteiten (zie bijlage 1) die op basis van gegevens van de gemeente zijn opgesteld, kan het volgende geconcludeerd worden:

- Er treedt op 1 plaats een significante verhoging op (meer dan 1,5 d(B)A), namelijk op de Wencopperweg 6;
- Omdat er geen sprake is van reconstructie van de weg, is er ook geen sprake van reconstructiegevallen. Er hoeft dan ook geen hogere grenswaarde voor bovengenoemde gevallen te worden aangevraagd.

Aanbevelingen

Formeel is er nergens sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor de locatie Wencopperweg 6 is de toename zeer klein en zal door de bewoners nauwelijks worden opgemerkt. Eventueel kunnen de intensiteiten worden bijgesteld om net beneden de 1,5 d(B)A toename te komen. Omdat enerzijds de verkeersintensiteiten onder druk staan en anderzijds er geen juridische noodzaak bestaat, kan de gemeente best inspraak afwachten en dan voor dit incidenteel geval in overleg met bewoners een oplossing zoeken.

De ontwikkeling van een leisure centre is mogelijk. De toenames zijn over het algemeen niet significant en een relatieve kleine hoeveelheid verkeer voor een leisure centre (ca. 500 voertuigen per dag) veroorzaken geen significante overschrijdingen. Bovendien zal een groot deel van de verkeersbewegingen in de avonden plaatsvinden en dat hoeft niet getoetst te worden.

Bijlage 1

Verkeerscijfers

wegvak- nummer	Naam	Werkdaggemiddelden		ermaalintensiteiten	
		2002	2015trend	2007	2018 autonoom
803 Stationsweg		15442	20856	15344	19919
802 Stationsweg		15442	20866	15344	19919
662/663 Baron van Nagelstraat		19616	19616	14618	18735
664 Baron van Nagelstraat		20748	27366	20617	26710
713 Baron van Nagelstraat		18772	26089	18653	24898
716 Baron van Nagelstraat		18772	26089	18653	24898
718 Baron van Nagelstraat		16494	23635	16390	22573
Har Harselaarsweg		9947	12241	9884	11691
Ind Industrieweg		300	385.0819691	298	371

Verdelingen									
verdelingen		gemiddeld uur	dag			nacht			
			verdeling van gemiddeld uur [percentages]			verdeling van gemiddeld uur [percentages]			
categorie	dag [percentage]	nacht [percentage]	lichte motor-voertuigen	motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	lichte motor-voertuigen	motor-voertuigen	zware motor-voertuigen	
1	6.5	0.7	85	8	7	85	6.1	8.9	
2	6.5	0.7	82.8	12	5.2	91.7	5.5	2.8	
3	8.33	0	100	0	0	0	0	0	

Huidige situatie 2007											
wegvak- nummer	Naam	verdeling	ermaal- intensiteit	dag			nacht			dagZV	nachtZV
				dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV		
803 Stationsweg		1	15344	847.8	79.8	69.8	91.3	6.6	9.6		
802 Stationsweg		1	15344	847.8	79.8	69.8	91.3	6.6	9.6		
662/663 Baron van Nagelstraat		1	14618	807.6	76.0	66.5	87.0	6.2	9.1		
664 Baron van Nagelstraat		2	20617	1109.6	160.8	89.7	132.3	7.9	4.0		
713 Baron van Nagelstraat		2	18653	1003.9	145.5	63.0	119.7	7.2	3.7		
716 Baron van Nagelstraat		1	18653	1030.6	97.0	84.9	111.0	8.0	11.6		
718 Baron van Nagelstraat		1	16390	905.5	85.2	74.8	97.5	7.0	10.2		
Har Harselaarsweg		2	9884	532.0	77.1	33.4	63.4	3.8	1.9		
Ind Industrieweg		3	298	16.0	2.3	1.0	1.9	0.1	0.1		

Autonome ontwikkeling 2018											
wegvak- nummer	Naam	verdeling	ermaal- intensiteit	dag			nacht			dagZV	nachtZV
				dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV		
803 Stationsweg		1	19919	1100.5	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4		
802 Stationsweg		1	19919	1100.5	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4		
662/663 Baron van Nagelstraat		1	19735	1035.1	97.4	85.2	111.5	8.0	11.7		
664 Baron van Nagelstraat		2	26710	1437.5	208.3	90.3	171.5	10.3	5.2		
713 Baron van Nagelstraat		2	24898	1340.0	194.2	84.2	159.8	9.6	4.9		
716 Baron van Nagelstraat		1	24898	1375.6	129.5	113.3	148.1	10.6	15.5		
718 Baron van Nagelstraat		1	22573	1247.2	117.4	102.7	134.3	9.6	14.1		
Har Harselaarsweg		2	11691	629.2	91.2	39.5	75.0	4.5	2.3		
Ind Industrieweg		2	371	19.9	2.9	1.3	2.4	0.1	0.1		

Voorgenomen ontwikkeling 2018										
wegvak-nummer	Naam	etmaal- intensiteit	verdeling	dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV	
803	Stationsweg	19919	1	1100.5	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4	
802	Stationsweg	19919	1	1100.5	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4	
662/663	Baron van Nagelsstraat	18735	1	1035.1	97.4	85.2	111.5	8.0	11.7	
664	Baron van Nagelsstraat	26710	2	1437.5	208.3	90.3	171.5	10.3	5.2	
713	Baron van Nagelsstraat	24898	2	1340.0	194.2	84.2	159.8	9.6	4.9	
716	Baron van Nagelsstraat	24898	1	1375.6	129.5	113.3	148.1	10.6	15.5	
718	Baron van Nagelsstraat	22573	1	1247.2	117.4	102.7	134.3	9.6	14.1	
Harl	Harselaarseweg	11691	2	629.2	91.2	39.5	75.0	4.5	2.3	
Ind	Industrieweg	371	2	19.9	2.9	1.3	2.4	0.1	0.1	
Toenamen										
wegvak-nummer	Naam	etmaal- intensiteit	verdeling	dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV	
803	Stationsweg	1067	3	98.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
802	Stationsweg	1067	3	98.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
662/663	Baron van Nagelsstraat	1600	3	133.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
664	Baron van Nagelsstraat	2133	3	177.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
713	Baron van Nagelsstraat	1422	3	118.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
716	Baron van Nagelsstraat	1422	3	118.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
718	Baron van Nagelsstraat	711	3	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Harl	Harselaarseweg	2667	3	222.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Ind	Industrieweg	4800	3	399.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Afnamen										
wegvak-nummer	Naam	etmaal- intensiteit	verdeling	dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV	
803	Stationsweg	1067		13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
802	Stationsweg	1067		13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
662/663	Baron van Nagelsstraat	1600		13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
664	Baron van Nagelsstraat	2133		68.1	2.5	8.1	0.0	0.0	0.0	
713	Baron van Nagelsstraat	1422		68.1	2.5	8.1	0.0	0.0	0.0	
716	Baron van Nagelsstraat	1422			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
718	Baron van Nagelsstraat	711			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Harl	Harselaarseweg	2667		5.8	1.7	4.2	0.0	0.0	0.0	
Ind	Industrieweg	4800		2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Totaal										
wegvak-nummer	Naam	etmaal- intensiteit	verdeling	dagLV	dagMV	dagZV	nachtLV	nachtMV	nachtZV	
803	Stationsweg	19919		1175.7	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4	
802	Stationsweg	19919		1175.7	103.6	90.6	118.5	8.5	12.4	
662/663	Baron van Nagelsstraat	18735		1154.7	97.4	85.2	111.5	8.0	11.7	
664	Baron van Nagelsstraat	26710		1547.1	205.8	82.2	171.5	10.3	5.2	
713	Baron van Nagelsstraat	24898		1390.3	191.7	76.1	159.8	9.6	4.9	
716	Baron van Nagelsstraat	24898		1494.1	129.5	113.3	148.1	10.6	15.5	
718	Baron van Nagelsstraat	22573		1306.4	117.4	102.7	134.3	9.6	14.1	
Harl	Harselaarseweg	11691		845.5	89.5	35.3	75.0	4.5	2.3	
Ind	Industrieweg	371		417.3	2.9	1.3	2.4	0.1	0.1	

Bijlage 2

Modelresultaten resultaten Laeq

punt	adres	huis- nummer	hoogte	artikel 103 huidige situatie	artikel 103 toekomstige situatie	vastgestelde waarde weg	toename 2018 tov situatie 2007			voorgenomen ontwikkeling				
							Situatie 2007 elmaalwaarde	Autonome ontwikkeling elmaalwaarde	Voorgenomen ontwikkeling elmaalwaarde	grens- waarde	Autonome ontwikkeling		voorgenomen ontwikkeling	
											verschil	significante toename ja/nee	verschil	significante toename ja/nee
1	Binnenveld	3	1.5	5	5		46.66	47.86	47.75	50.5	0	nee	0	nee
1	Binnenveld	3	4.5	5	5		50.45	51.65	51.61	50.5	1.15	nee	1.11	nee
2	Binnenveld	3	1.5	5	5		46.99	48.24	48.33	50.5	0	nee	0	nee
2	Binnenveld	3	4.5	5	5		49.33	50.57	50.54	50.5	0.07	nee	0.04	nee
3	Binnenveld	5	1.5	5	5		45.79	47.03	46.94	50.5	0	nee	0	nee
3	Binnenveld	5	4.5	5	5		46.89	48.19	48.05	50.5	0	nee	0	nee
4	Binnenveld	5	1.5	5	5		46.91	48.11	48.05	50.5	0	nee	0	nee
4	Binnenveld	5	4.5	5	5		47.63	48.87	48.74	50.5	0	nee	0	nee
12	Stationsweg	179	1.5	5	5		56.3	57.44	57.43	56.3	1.14	nee	1.13	nee
12	Stationsweg	179	4.5	5	5		57.68	58.81	58.81	57.68	1.13	nee	1.13	nee
13	Stationsweg	179-1	1.5	5	5		57.74	58.87	58.88	57.74	1.13	nee	1.14	nee
13	Stationsweg	179-1	4.5	5	5		58.76	59.89	59.9	58.76	1.13	nee	1.14	nee
14	Stationsweg	179-1	1.5	5	5		53.87	55.01	55	53.87	1.14	nee	1.13	nee
14	Stationsweg	179-1	4.5	5	5		55.5	56.64	56.61	55.5	1.14	nee	1.11	nee
15	Stationsweg	183	1.5	5	5		61.55	62.68	62.69	61.55	1.13	nee	1.14	nee
15	Stationsweg	183	4.5	5	5		62.02	63.15	63.16	62.02	1.13	nee	1.14	nee
15	Stationsweg	183	7.5	5	5		62.02	63.16	63.16	62.02	1.14	nee	1.14	nee
16	Stationsweg	183	1.5	5	5		56.59	57.73	57.76	56.59	1.14	nee	1.17	nee
16	Stationsweg	183	4.5	5	5		57.34	58.48	58.5	57.34	1.14	nee	1.16	nee
16	Stationsweg	183	7.5	5	5		57.39	58.55	58.52	57.39	1.16	nee	1.13	nee
17	Stationsweg	48	1.5	5	5		54.85	55.98	56.17	54.85	1.13	nee	1.32	nee
17	Stationsweg	48	4.5	5	5		56.49	57.62	57.76	56.49	1.13	nee	1.27	nee
17	Stationsweg	48	7.5	5	5		56.77	57.91	58.03	56.77	1.14	nee	1.26	nee
18	Stationsweg	48	1.5	5	5		51.41	52.54	52.59	51.41	1.13	nee	1.18	nee
18	Stationsweg	48	4.5	5	5		53.1	54.24	54.31	53.1	1.14	nee	1.21	nee
18	Stationsweg	48	7.5	5	5		52.66	53.81	53.92	52.66	1.15	nee	1.26	nee
19	Stationsweg	50	1.5	5	5		53.58	54.72	54.79	53.58	1.14	nee	1.21	nee
19	Stationsweg	50	4.5	5	5		55.3	56.45	56.5	55.3	1.15	nee	1.2	nee
20	Stationsweg	50	1.5	5	5		48.84	49.98	50.07	50.5	0	nee	0	nee
20	Stationsweg	50	4.5	5	5		50.71	51.87	51.89	50.71	1.16	nee	1.18	nee
21	Energieweg	7	1.5	5	5		48.17	49.33	49.4	50.5	0	nee	0	nee
21	Energieweg	7	4.5	5	5		48.29	49.5	49.52	50.5	0	nee	0	nee
22	Stationsweg	185	7.5	5	5		61.12	62.26	62.22	61.12	1.14	nee	1.1	nee
23	Stationsweg	185	7.5	5	5		65.72	66.86	66.83	65.72	1.14	nee	1.11	nee
24	Stationsweg	66	1.5	5	5		47.02	48.16	48.22	50.5	0	nee	0	nee
24	Stationsweg	66	4.5	5	5		48.87	50.03	50.04	50.5	0	nee	0	nee
24	Stationsweg	66	7.5	5	5		49.71	50.87	50.87	50.5	0.37	nee	0.37	nee
25	Stationsweg	66	7.5	5	5		44.75	46.01	45.81	50.5	0	nee	0	nee
26	Stationsweg	68	1.5	5	5		48.35	49.53	49.53	50.5	0	nee	0	nee
26	Stationsweg	68	4.5	5	5		50.29	51.48	51.47	50.5	0.98	nee	0.97	nee
26	Stationsweg	68	7.5	5	5		51.09	52.27	52.24	51.09	1.18	nee	1.15	nee
27	Stationsweg	68	4.5	5	5		44.21	45.43	45.08	50.5	0	nee	0	nee
27	Stationsweg	68	7.5	5	5		45.72	46.95	46.3	50.5	0	nee	0	nee
28	Stationsweg	70	1.5	5	5		59.63	60.76	60.83	59.63	1.13	nee	1.2	nee
28	Stationsweg	70	4.5	5	5		60.5	61.63	61.7	60.5	1.13	nee	1.2	nee
28	Stationsweg	70	7.5	5	5		60.57	61.7	61.67	60.57	1.13	nee	1.1	nee
30	Stationsweg	72	1.5	5	5		59.51	60.64	60.75	59.51	1.13	nee	1.24	nee
30	Stationsweg	72	4.5	5	5		60.39	61.52	61.61	60.39	1.13	nee	1.22	nee
30	Stationsweg	72	7.5	5	5		60.47	61.6	61.67	60.47	1.13	nee	1.2	nee
32	Stationsweg	74	1.5	5	5		59.49	60.62	60.6	59.49	1.13	nee	1.11	nee
32	Stationsweg	74	4.5	5	5		60.38	61.5	61.49	60.38	1.12	nee	1.11	nee
32	Stationsweg	74	7.5	5	5		60.47	61.6	61.59	60.47	1.13	nee	1.12	nee
34	Stationsweg	76	1.5	5	5		59.49	60.61	60.56	59.49	1.12	nee	1.07	nee
34	Stationsweg	76	4.5	5	5		60.37	61.49	61.45	60.37	1.12	nee	1.08	nee
34	Stationsweg	76	7.5	5	5		60.47	61.6	61.55	60.47	1.13	nee	1.08	nee
36	Stationsweg	78	1.5	5	5		59.6	60.72	60.52	59.6	1.12	nee	0.92	nee
36	Stationsweg	78	4.5	5	5		60.47	61.6	61.41	60.47	1.13	nee	0.94	nee
36	Stationsweg	78	7.5	5	5		60.57	61.71	61.51	60.57	1.14	nee	0.94	nee
38	Stationsweg	80	1.5	5	5		59.48	60.61	60.49	59.48	1.13	nee	1.01	nee
38	Stationsweg	80	4.5	5	5		60.36	61.49	61.38	60.36	1.13	nee	1.02	nee
38	Stationsweg	80	7.5	5	5		60.46	61.6	61.47	60.46	1.14	nee	1.01	nee
40	Stationsweg	82	1.5	5	5		58.02	59.15	59.1	58.02	1.13	nee	1.08	nee
40	Stationsweg	82	4.5	5	5		59.21	60.35	60.29	59.21	1.14	nee	1.08	nee
40	Stationsweg	82	7.5	5	5		59.34	60.47	60.44	59.34	1.13	nee	1.1	nee
41	Stationsweg	82	1.5	5	5		52.96	54.08	54	52.96	1.12	nee	1.04	nee
41	Stationsweg	82	4.5	5	5		54.42	55.58	55.46	54.42	1.16	nee	1.04	nee
41	Stationsweg	82	7.5	5	5		54.67	55.79	55.67	54.67	1.12	nee	1	nee
42	Wencopperweg	4	1.5	5	5		51.76	52.87	52.78	51.76	1.11	nee	1.02	nee
42	Wencopperweg	4	4.5	5	5		53.43	54.62	54.48	53.43	1.19	nee	1.05	nee
42	Wencopperweg	4	7.5	5	5		53.8	54.92	54.83	53.8	1.12	nee	1.03	nee
43	Wencopperweg	6	1.5	5	5		49.63	50.79	50.94	50.5	0.29	nee	0.44	nee
43	Wencopperweg	6	4.5	5	5		51.22	52.49	52.75	51.22	1.27	nee	1.53	ja
43	Wencopperweg	6	7.5	5	5		52.03	53.19	53.82	52.03	1.16	nee	1.79	ja
44	Wencopperweg	8	1.5	5	5		48.85	50.03	49.85	50.5	0	nee	0	nee
44	Wencopperweg	8	4.5	5	5		50.32	51.63	51.32	50.5	1.13	nee	0.82	nee
44	Wencopperweg	8	7.5	5	5		51.36	52.52	52.31	51.36	1.16	nee	0.95	nee
45	Wencopperweg	10	1.5	5	5		47.25	48.39	48.33	50.5	0	nee	0	nee
45	Wencopperweg	10	4.5	5	5		48.66	49.98	49.69	50.5	0	nee	0	nee
45	Wencopperweg	10	7.5	5	5		49.59	50.78	50.7	50.5	0.28	nee	0.2	nee
46	Wencopperweg	12	1.5	5	5		46.85	48.01	48.05	50.5	0	nee	0	nee
46	Wencopperweg	12	4.5	5	5		48.09	49.43	49.39	50.5	0	nee	0	nee
46	Wencopperweg	12	7.5	5	5		49.02	50.25	50.29	50.5	0	nee	0	nee
47	Wencopperweg	16	4.5	5	5		44.95	46.21	45.77	50.5	0	nee	0	nee
47	Wencopperweg	16	7.5	5	5		45.29	46.56	45.82	50.5	0	nee	0	nee
52	Wencopperweg	20	4.5	5	5		43.66	44.84	45.03	50.5	0	nee	0	nee
56	Parallelweg	3	1.5	5										

punt	adres	huis- nummer	hoogte	artikel 103 huidige situatie	artikel 103 toekomstige situatie	vastgestelde waarde weg	toename 2018 tov situatie 2007							
							Situatie 2007 etmaalwaarde	Autonome ontwikkeling etmaalwaarde	Voorgenomen ontwikkeling etmaalwaarde	grens- waarde	Autonome ontwikkeling		voorgenomen ontwikkeling	
											verschil	significante toename ja/nee	verschil	significante toename ja/nee
61	Baron van nagelstraat	129	7.5	5	5		59.75	60.81	60.8	59.75	1.06	nee	1.05	nee
62	Baron van nagelstraat	127	1.5	5	5	63	59.32	60.37	60.35	59.32	1.05	nee	1.03	nee
62	Baron van nagelstraat	127	4.5	5	5	63	60.25	61.31	61.28	60.25	1.06	nee	1.03	nee
62	Baron van nagelstraat	127	5	5	5	63	60.27	61.33	61.33	60.27	1.06	nee	1.06	nee
63	Baron van nagelstraat	127	1.5	5	5		55.34	56.42	56.44	55.34	1.08	nee	1.1	nee
63	Baron van nagelstraat	127	4.5	5	5		56.55	57.65	57.72	56.55	1.1	nee	1.17	nee
64	Baron van nagelstraat	126	1.5	5	5	64	59.37	60.43	60.47	59.37	1.06	nee	1.1	nee
64	Baron van nagelstraat	125	4.5	5	5	64	60.23	61.3	61.35	60.23	1.07	nee	1.12	nee
64	Baron van nagelstraat	125	5	5	5	64	60.23	61.29	61.34	60.23	1.06	nee	1.11	nee
65	Baron van nagelstraat	125	1.5	5	5		57.28	58.34	58.27	57.28	1.06	nee	0.99	nee
65	Baron van nagelstraat	125	4.5	5	5		58.42	59.5	59.4	58.42	1.08	nee	0.98	nee
66	Baron van nagelstraat	121	1.5	5	5	67	56.33	57.4	57.34	56.33	1.07	nee	1.01	nee
66	Baron van nagelstraat	121	4.5	5	5	67	58.22	59.29	59.24	58.22	1.07	nee	1.02	nee
66	Baron van nagelstraat	121	5	5	5	67	58.47	59.54	59.51	58.47	1.07	nee	1.04	nee
66	Baron van nagelstraat	121	7.5	5	5	67	59.11	60.18	60.18	59.11	1.07	nee	1.07	nee
67	Baron van nagelstraat	121	1.5	5	5		55.23	56.3	56.19	55.23	1.07	nee	0.96	nee
67	Baron van nagelstraat	121	4.5	5	5		56.51	57.59	57.46	56.51	1.08	nee	0.95	nee
67	Baron van nagelstraat	121	7.5	5	5		56.77	57.84	57.74	56.77	1.07	nee	0.97	nee
68	Baron van nagelstraat	117	1.5	5	5	66	61.49	62.55	62.51	61.49	1.06	nee	1.02	nee
68	Baron van nagelstraat	117	2	5	5	66	61.67	62.73	62.69	61.67	1.06	nee	1.02	nee
68	Baron van nagelstraat	117	4.5	5	5	66	62	63.06	63.01	62	1.06	nee	1.01	nee
69	Baron van nagelstraat	117	1.5	5	5		56.11	57.18	57.11	56.11	1.07	nee	1	nee
69	Baron van nagelstraat	117	4.5	5	5		57.47	58.55	58.5	57.47	1.08	nee	1.03	nee
70	Baron van nagelstraat	115	1.5	5	5		60.11	61.18	61.25	60.11	1.07	nee	1.14	nee
70	Baron van nagelstraat	115	4.5	5	5		60.87	61.93	61.99	60.87	1.06	nee	1.12	nee
71	Baron van nagelstraat	115	1.5	5	5		54.47	55.53	55.51	54.47	1.06	nee	1.04	nee
71	Baron van nagelstraat	115	4.5	5	5		55.84	56.9	56.9	55.84	1.06	nee	1.06	nee
72	Baron van nagelstraat	111	7.5	5	5		54.76	55.86	55.97	54.76	1.1	nee	1.21	nee
73	Baron van nagelstraat	111	7.5	5	5		49.82	50.95	50.87	50.5	0.45	nee	0.37	nee
74	Baron van nagelstraat	103	1.5	5	5	65	63.24	64.29	64.29	63.24	1.05	nee	1.05	nee
74	Baron van nagelstraat	103	4.5	5	5	65	63.67	64.73	64.72	63.67	1.06	nee	1.05	nee
74	Baron van nagelstraat	103	5	5	5	65	63.69	64.74	64.73	63.69	1.05	nee	1.04	nee
74	Baron van nagelstraat	103	7.5	5	5	65	63.67	64.72	64.72	63.67	1.05	nee	1.05	nee
75	Baron van nagelstraat	103	1.5	5	5		58.15	59.21	59.22	58.15	1.06	nee	1.07	nee
75	Baron van nagelstraat	103	4.5	5	5		58.79	59.85	59.86	58.79	1.06	nee	1.07	nee
75	Baron van nagelstraat	103	7.5	5	5		58.9	59.96	59.99	58.9	1.06	nee	1.09	nee
78	Baron van nagelstraat	164	1.5	5	5	67	63.23	64.3	64.34	63.23	1.07	nee	1.11	nee
78	Baron van nagelstraat	164	4.5	5	5	67	63.53	64.6	64.62	63.53	1.07	nee	1.09	nee
78	Baron van nagelstraat	164	5	5	5	67	63.53	64.61	64.63	63.53	1.08	nee	1.1	nee
79	Baron van nagelstraat	164	1.5	5	5		59.37	60.45	60.4	59.37	1.08	nee	1.03	nee
79	Baron van nagelstraat	164	4.5	5	5		59.72	60.81	60.73	59.72	1.09	nee	1.01	nee
80	Baron van nagelstraat	160	1.5	5	5		55.08	56.15	56.16	55.08	1.07	nee	1.08	nee
80	Baron van nagelstraat	160	4.5	5	5		56.3	57.37	57.36	56.3	1.07	nee	1.06	nee
81	Baron van nagelstraat	160	1.5	5	5		60.88	61.95	61.91	60.88	1.07	nee	1.03	nee
81	Baron van nagelstraat	160	4.5	5	5		61.49	62.56	62.53	61.49	1.07	nee	1.04	nee
82	Baron van nagelstraat	148	4.5	5	5		63.98	65.1	65.11	63.98	1.12	nee	1.13	nee
89	Industrieweg	9	7.5	5	5		45.48	46.7	46.57	50.5	0	nee	0	nee
91	Gildeweg	9	1.5	5	5		43.8	45.02	45.03	50.5	0	nee	0	nee
91	Gildeweg	9	4.5	5	5		45.4	46.76	46.58	50.5	0	nee	0	nee
91	Gildeweg	9	7.5	5	5		45.97	47.26	46.96	50.5	0	nee	0	nee
92	Gildeweg	9	4.5	5	5		44.23	45.54	45.3	50.5	0	nee	0	nee
93	Gildeweg	15a	4.5	5	5		44.76	46.38	46.05	50.5	0	nee	0	nee
93	Gildeweg	15a	7.5	5	5		46.23	47.66	47.32	50.5	0	nee	0	nee
95	Industrieweg	23	7.5	5	5		46.5	47.8	47.73	50.5	0	nee	0	nee

punt	adres	huis- nummer	hoogte	artikel 103 huidige situatie	artikel 103 toekomstige situatie	vastgestelde waarde weg	toename 2018 tov situatie 2007							
										voorgenomen ontwikkeling				
							Situatie 2007	Autonome ontwikkeling	Voorgenomen ontwikkeling	grens- waarde	Autonome ontwikkeling	significante toename ja/nee	verschil	significante toename ja/nee
							etmaalwaarde	etmaalwaarde	etmaalwaarde		verschil	ja/nee	verschil	ja/nee
	1 Binnenveld	3	1.5	5	5		20.28	22.32	21.46	50.5	0	nee	0	nee
21	Energieweg	7	1.5	5	5		46.33	47.09	47.79	50.5	0	nee	0	nee
21	Energieweg	7	4.5	5	5		45.67	46.44	47.12	50.5	0	nee	0	nee
74	Baron van nagellstraat	103	1.5	5	5	65	47.7	48.48	48.9	50.5	0	nee	0	nee
74	Baron van nagellstraat	103	4.5	5	5	65	48.15	48.98	49.38	50.5	0	nee	0	nee
74	Baron van nagellstraat	103	5	5	5	65	48.38	49.16	49.63	50.5	0	nee	0	nee
74	Baron van nagellstraat	103	7.5	5	5	65	49.66	50.43	50.89	50.5	0	nee	0.39	nee
82	Baron van nagellstraat	148	4.5	5	5		53.65	54.39	54.86	53.65	0.74	nee	1.21	nee
88	Harselaarseweg	28	1.5	5	5		61.7	62.43	63.03	61.7	0.73	nee	1.33	nee
88	Harselaarseweg	28	4.5	5	5		62	62.74	63.34	62	0.74	nee	1.34	nee
97	Harselaarseweg	13	1.5	5	5		62.25	63	63.63	62.25	0.75	nee	1.28	nee
97	Harselaarseweg	13	4.5	5	5		62.55	63.29	63.82	62.55	0.74	nee	1.27	nee
98	Harselaarseweg	21	1.5	5	5		61.73	62.47	63.05	61.73	0.74	nee	1.32	nee
98	Harselaarseweg	21	4.5	5	5		62.02	62.76	63.34	62.02	0.74	nee	1.32	nee
99	Industrieweg	9	1.5	5	5		44.91	45.67	46.05	50.5	0	nee	0	nee
99	Industrieweg	9	4.5	5	5		44.82	45.59	45.96	50.5	0	nee	0	nee
99	Industrieweg	9	7.5	5	5		46.06	46.88	47.17	50.5	0	nee	0	nee