



provincie
GELDERLAND

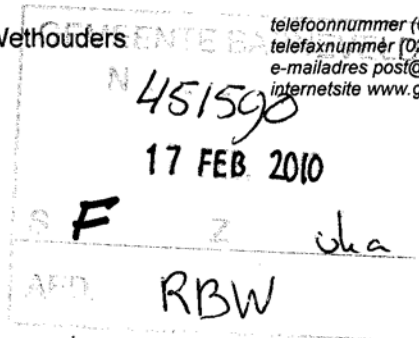
cc weth De Krugl

Bezoekadres
Huis der Provincie
Markt 11
6811 CG Arnhem

Postadres
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD

telefoonnummer (026) 359 91 11
telefaxnummer (026) 359 94 80
e-mailadres post@gelderland.nl
internetsite www.gelderland.nl



datum
16 februari 2010

zaaknummer
2010-000684

onderwerp
Overleg ex artikel 3.1.1 Bro
Voorontwerp-bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I

Geacht college,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 Bro ontving ik op 11 januari 2010 van u het voorontwerp-bestemmingsplan "Hoge Boeschoterweg I". Het voorontwerp-bestemmingsplan geeft de provinciale afdelingen aanleiding het volgende op te merken.

Planbeschrijving

Het plangebied van voorliggend bestemmingsplan betreft een perceel aan de Hoge Boeschoterweg. Het plangebied wordt aan de westzijde begrensd door de Zevenbergjesweg en aan de oostzijde door de Hoge Boeschoterweg. Aan de zuidzijde wordt het plangebied begrensd door het reeds bestaande recreatieterrein van Camping en Recreatiecentrum "De Zanderij". Ten noorden wordt het plangebied door het vakantiepark "De Eendracht" begrensd.

Het voorliggende voorontwerp-bestemmingsplan beoogt de herinrichting van de percelen met een drietal nieuwe functies. Dit zijn 24 boslodges. Er wordt een onderscheid gemaakt in grondlodges en boomlodges. Een beperkt aantal eenvoudige kampeerplaatsen en een ontmoetingsruimte. De overige oppervlakte van het perceel wordt ingericht met groenelementen en verhardingen ten behoeve van de ontsluiting en parkeervoorzieningen.

Multifunctioneel gebied

De provinciale afdelingen constateren dat het plangebied van het onderhavige voorontwerp-bestemmingsplan gelegen is in een gebied dat op grond van de provinciale structuurvisie Streekplan Gelderland 2005 is aangemerkt als multifunctioneel gebied.

Dit gebied omvat de steden, dorpen, buurtschappen buiten de provinciale hoofdstructuur, waardevolle landschappen en het multifunctionele platteland. In onderhavige situatie is er sprake van een gebied dat is aangeduid als 'extensivering intensieve veehouderij'. Ten aanzien van de aspecten natuur- en boscompensatie en Groei en Krimp willen de afdelingen het volgende opmerken.

inlichtingen bij **dhr. J. van Luttikhuisen**

e-mailadres post@gelderland.nl

telefoonnummer (088) 880 76 73

BNG 's-Gravenhage, rekeningnummer 28.50.10.824
Rabobank, rekeningnummer 14.39.37.529
ING, rekeningnummer 869762
btw-nummer NL001825100.B03

IBAN-nummer NL74BNGH0285010824
SWIFT/BIC: BNGHNL2G

code: 00842558.doc /

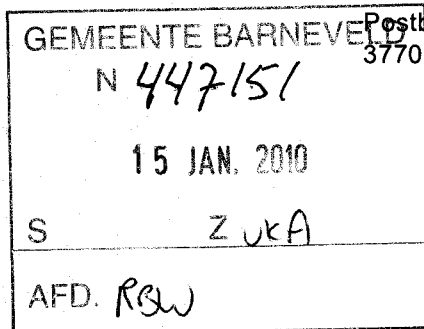
Reactie vooroverleg Waterschap De Veluwe



Waterschap Veluwe

Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn
[T] (055) 527 29 11
[F] (055) 527 27 04
[E] waterschap@veluwe.nl
[I] www.veluwe.nl

Gemeente Barneveld
T.a.v. de heer J. de Goeij
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD



Datum 14 JAN 2010
Contactpersoon P.J.M. Duteweert
Doorkiesnummer (055) 527 21 20

Uw kenmerk
Ons kenmerk 191027/PD/rk
Onderwerp Vooroverleg bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I

Geachte heer De Goeij,

Onlangs heeft u Waterschap Veluwe in het kader van het vooroverleg informatie toegezonden over het bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I. Het plan voorziet in de realisering van bos-lodges.

Ten aanzien van de toelichting heb ik het verzoek om 'Waterschap Vallei en Eem' te wijzigen in 'Waterschap Veluwe', aangezien het betreffende plangebied in ons beheersgebied ligt. Verder heb ik geen op- of aanmerkingen.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact met mij opnemen via bovenvermeld telefoonnummer of via email: Duteweert.PJM@Veluwe.nl.

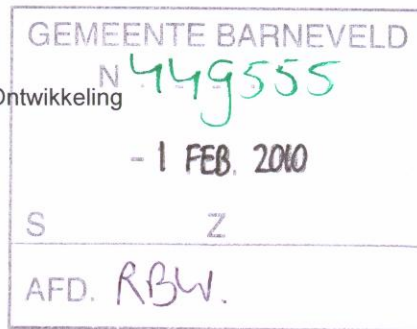
Met vriendelijke groet,

10

P.J.M. Duteweert
Medewerker water en ruimtelijke ordening

Reactie vooroverleg regionale brandweer

Gemeente Barneveld
Afdeling RBW – team Ruimtelijke Ontwikkeling
De heer J. de Goeij
Postbus 63
3770 AB Barneveld



Datum : 29 januari 2010
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : HGM/PPP/2010/25
Contactpersoon : Mark Bruijnooge
Doorkiesnummer : 026-3556157
E-mail adres : mark.brujnooge@hvdgm.nl

ARNHEM DOESBURG EDE NIIKERK RENKUM ROZENDAAL SCHERPENZEEL WESTERVOORT
BARNEVELD DUIVEN LINGEWAARD OVERBETUWE RHEDEN RIJNWAARDEN WAGENINGEN ZEVENAAR

Onderwerp: Advies voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg Barneveld

Geachte heer De Goeij,

Op 12 januari ontving ik de bekendmaking van het voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg te Barneveld. Bij ruimtelijke ordeningsplannen adviseert Hulpverlening Gelderland Midden conform het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen dan wel de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen over het groepsrisico, de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid in het plangebied.

Veiligheidsanalyse

In de bijlage treft u mijn veiligheidsanalyse van het plangebied en directe omgeving. Onderstaand worden de belangrijkste punten uit de analyse weergegeven:

- In de directe omgeving van het plangebied liggen drie propaantanks en over de Apeldoornsestraat (N344) vindt (beperkt) transport van brandbare vloeistoffen en gassen plaats;
- Het plangebied ligt buiten de effectafstanden van zowel de propaantanks als de rijksweg N344. Wel reikt de 1%-letaal afstand (300 meter) van een bij de propaantank op bungalowpark De Eendracht of camping De Zanderij lossende tankwagen over het plangebied;
- De hoeveelheid bluswater in de directe omgeving van het plangebied is beperkt. Aan de Zevenbergjesweg en de Hoge Boeschoterweg bevindt zich een bluswaterleiding (110 mm) met brandkranen, een dergelijke diameter levert circa 60 m³/uur. Gelet op de capaciteit is ingeval van een dreigende BLEVE niet voldoende bluswater beschikbaar om een aangestraalde tank effectief te koelen. Verder bevinden de brandkranen zich op een afstand van circa 72 en 190 meter. De eis vanuit de brandweer is dat de afstand maximaal 40 meter vanaf de openbare weg tot aan de ingang zijn;
- Vanwege de ligging en aard van het plangebied zal er ingeval van een BLEVE zeker sprake zijn van schaarste aan mensen en middelen in de eerste uren na het incident. Echter vanwege de afstand van het plangebied tot de risicobronnen ligt het in de verwachting dat de mogelijkheden van de (geneeskundige) hulpverlening niet zullen worden overstegen.

Advies

Gelet op mijn veiligheidsanalyse wil ik u adviseren om:

- in overleg met de lokale brandweer na te gaan of er mogelijkheden zijn voor optimalisatie van de bluswatervoorziening in de omgeving van het plangebied en de mogelijkheden voor een ontruimingsplan voor de recreatieterreinen na te gaan c.q. voor te schrijven aan de eigenaar;
- Om de kans op slachtoffers te verminderen heeft het de voorkeur om de bevoorrading van de propaantanks zoveel mogelijk plaats te laten vinden op momenten dat zo min mogelijk recreanten aanwezig zijn op het recreatieterrein, bijvoorbeeld buiten het (hoog)seizoen;
- Als algemeen breed toepasbare maatregel kan aandacht worden besteedt aan risicocommunicatie zodat mensen op de hoogte zijn van wat men moet doen in geval van een ongeval.

Hulpverlening Gelderland Midden

Brandweer

Datum : 29 januari 2010
Kenmerk : HGM/PPP/2010/25
Pagina : 2

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon. Desgewenst kan het advies mondeling toegelicht worden.

Met vriendelijke groet,


Paul Joosten
Directeur Brandweer

Bijlage(n): 1. Veiligheidsanalyse Hoge Boeschoterweg

i.a.a.: De heer G.J. Olsder, commandant brandweer Barneveld

BIJLAGE 1 VEILIGHEIDSANALYSE HOGE BOESCHOTERWEG

In deze veiligheidsanalyse wordt ingegaan op het bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg. Het plan voorziet in de realisering van een toeristische verblijfsaccommodatie. Het plan omvat 24 zogenaamde boslodges, een beperkt aantal kampeerplaatsen en een ontmoetingsruimte.

1. Risicobronnen, maatgevend scenario en effectafstanden

In de directe omgeving van het plangebied liggen drie propaantanks. Op camping de Zanderij aan de Hoge Boeschoterweg 96, waartoe het plangebied behoort, is een propaantank van 5.000 liter aanwezig. Bij bungalowpark de Eendracht aan de Hoge Boeschoterweg 88 ligt een propaantank met een inhoud van 8.000 liter. Bij de Dennenhorst, aan de Zevenbergjesweg 27 is een propaantank van 20.000 liter aanwezig. Op circa 470 meter afstand van het plangebied is de Apeldoornsestraat (N344) gelegen. Deze weg geldt als een transportroute voor gevaarlijke stoffen waarover (beperkt) transport plaatsvindt van brandbare vloeistoffen en gassen.

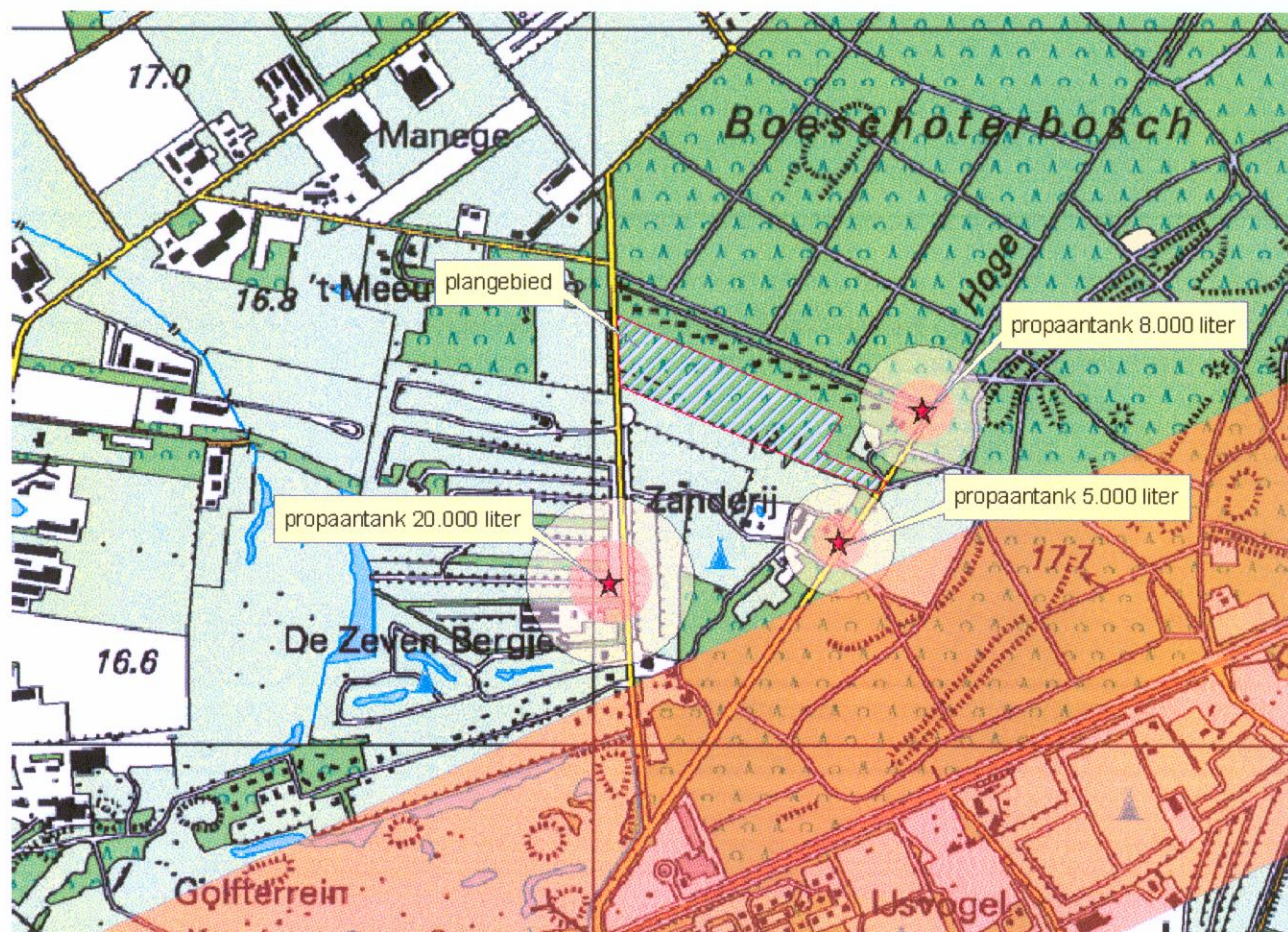
Als maatgevend scenario voor zowel transport als de stationaire propaantanks hanteert de regionale brandweer het scenario BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion). Als gevolg van een mechanische beschadiging of het door verhitting oplopen van de druk kan een tank bezwijken. Het tot vloeistof verdichte propaan wat onder druk vrijkomt, zal een grote hoeveelheid damp vormen. Het ontsteken hiervan gaat gepaard met een grote vuurbal die een groot vernietigend effect heeft in de directe omgeving.

Voor de effectafstanden wordt aangesloten bij het Operationeel Handboek Ongevalsebestrijding Gevaarlijke Stoffen (NVBR).

Tabel 1: effectafstanden BLEVE propaantank¹ (inhoud van 5½, 8 en 20 m³)

Inhoud [m ³]	100% letaal [m]	1% letaal [m]	Secundaire branden [m]
5.5	39	78	118
8	44	89	133
20	59	118	177

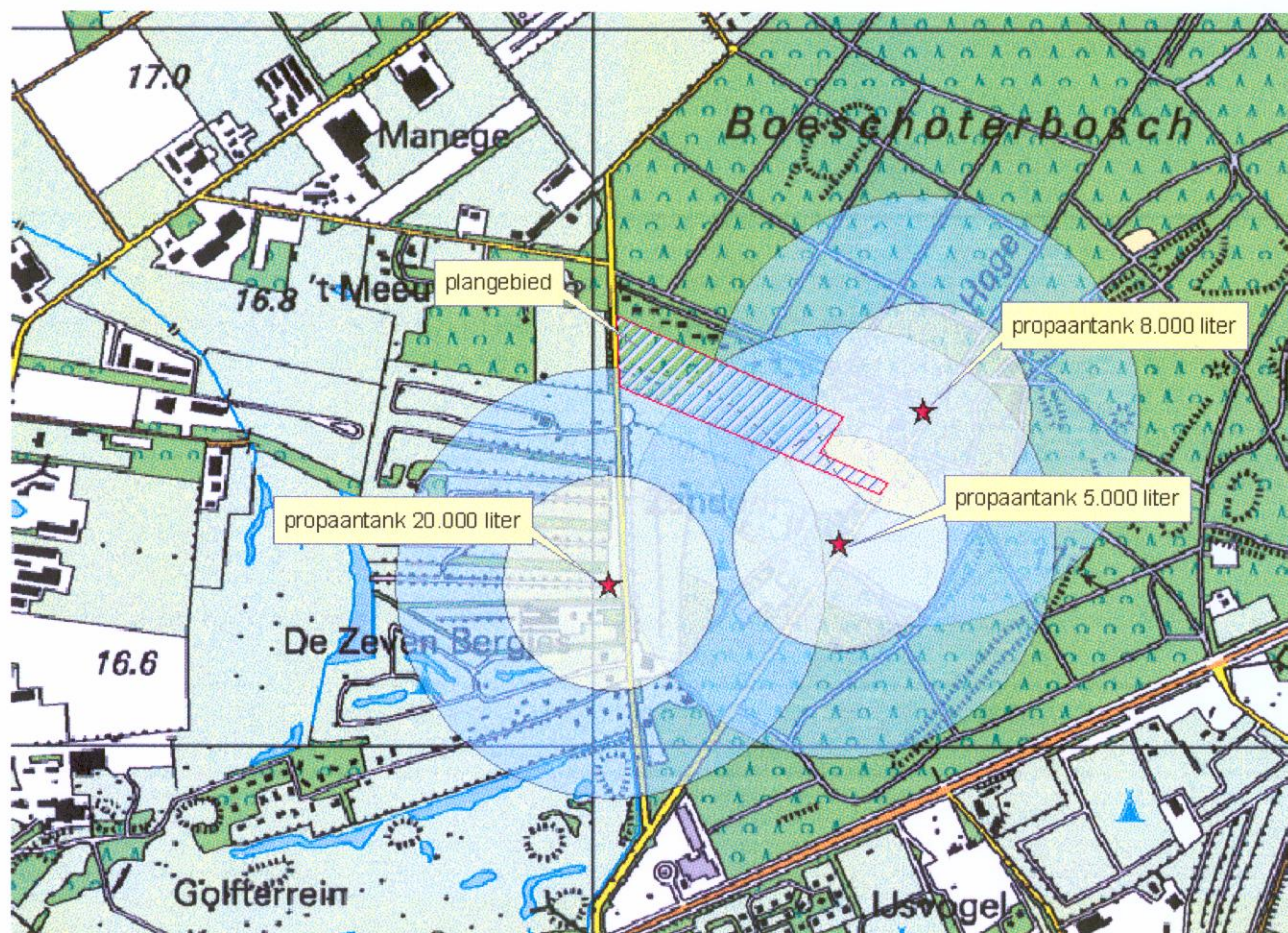
¹ Operationeel Handboek Ongevalsebestrijding Gevaarlijke Stoffen, NVBR



Figuur 1: effectafstanden propaantanks en Apeldoornsestraat (N344)

Legenda

- Gearceerde gebied: plangebied
- Rode contour: 1%-letaliteitscontour N344 (300 meter)
- Rode cirkel: 100% letaalconter BLEVE propaantank
- Gele cirkel: 1% letaalconter BLEVE propaantank



Figuur 2: effectafstanden LPG tankwagen

Legenda

Gearceerde gebied: plangebied
 Gele cirkel: 100% letaalcontour BLEVE LPG tankwagen (150 meter)
 Blauwe cirkel: 1% letaalcontour BLEVE LPG tankwagen (300 meter)

2. Mogelijkheden zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid, het vermogen om jezelf en/of anderen in veiligheid te brengen bij (de dreiging van) een gevaarlijke situatie wordt zowel in het Bevi als in de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rvgs) genoemd als één van de afwegingskaders van het groepsrisico. Bij het bepalen van de mate van zelfredzaamheid spelen fysieke gesteldheid, zelfstandigheid, mogelijkheden tot gevaarinschatting van het scenario, alarmeringsmogelijkheden en vluchtmogelijkheden een rol.

Het plangebied ligt buiten de effectafstanden van zowel de propaantanks als de rijksweg N344. Wel ligt het plangebied binnen de 1%-leetaal afstand (300 meter) van een bij de propaantank op bungalowpark De Eendracht of camping De Zanderij lossende tankwagen.

Omdat het hier een recreatieterrein betreft is niet uit te sluiten dat er zich minder zelfredzame mensen in het plangebied bevinden. Het gebied wordt ontsloten via de Zevenbergjesweg en de Hoge Boeschoterweg. Ingeval van een incident met één van de propaantanks worden de vluchtmogelijkheden echter beperkt omdat de route door het effectgebied loopt.

Het waarschuwing- en alarmeringssysteem dekt het plangebied niet. Voor een dreigende BLEVE is het sirenenetwerk ook niet de meest geschikte optie om aanwezigen te alarmeren omdat het de aanwezigen (binnen de 150 meter) aanzet tot een onjuiste zelfredzame strategie (binnen schuilen i.p.v. vluchten). Het waarschuwen en informeren van mensen middels zogenaamd 'cell-broadcast' is dan wel een bruikbare optie.

3. Mogelijkheden rampenbestrijding

Om voldoende effectief te kunnen optreden ten tijde van (de dreiging van) een ramp of zwaar ongeval zijn preparatieve maatregelen noodzakelijk. Onderstaand wordt hierop nader ingegaan.

De hoeveelheid bluswater in de directe omgeving van het plangebied is beperkt. Aan de Zevenbergjesweg en de Hoge Boeschoterweg bevindt zich een bluswaterleiding (110 mm) met brandkranen, een dergelijke diameter levert circa 60 m³/uur. Gelet op de capaciteit is ingeval van een dreigende BLEVE niet voldoende bluswater beschikbaar om een aangestraalde tank effectief te koelen. Verder bevinden de brandkranen zich op een afstand van circa 72 en 190 meter. De eis vanuit de brandweer is dat de afstand maximaal 40 meter vanaf de openbare weg tot aan de ingang zijn.

Binnen de regio Gelderland Midden is onderzocht welke hulpverleningscapaciteit maximaal geleverd kan worden ². Er is gebleken dat de hoeveelheid materieel en mensen voor de geneeskundige hulpverlening vaak het knelpunt is binnen de hulpverleningsketen.

Vanwege de ligging en aard van het plangebied zal er ingeval van een BLEVE zeker sprake zijn van schaarste aan mensen en middelen in de eerste uren na het incident. Echter vanwege de afstand van het plangebied tot de risicobronnen ligt het in de verwachting dat de mogelijkheden van de (geneeskundige) hulpverlening niet zullen worden overstegen.

4. Mogelijkheden optimalisatie rampenbestrijding en zelfredzaamheid

De meeste optimale maatregel voor het verbeteren van de risicosituatie, de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid is het creëren van meer afstand tussen risicobron en risico-ontvanger. In Nederland is dat in veel gevallen niet mogelijk. Vanuit de gedachte dat een risico bestaat uit de kans maal het effect wordt het risico gereduceerd door de kans te verkleinen en/of de effecten te verkleinen.

Kansreducerende maatregelen hebben betrekking op de transportroutes en inrichtingen en kunnen vanuit het kader van een bestemmingsplan niet worden geregeld.

Ik wil u adviseren om in overleg met de lokale brandweer na te gaan of er mogelijkheden zijn voor optimalisatie van de bluswatervoorziening in de omgeving van het plangebied en de mogelijkheden voor een ontruimingsplan voor de recreatieterreinen na te gaan cq voor te schrijven aan de eigenaar.

Om de kans op slachtoffers te verminderen verdient het de voorkeur om de bevoorrading van de propaantanks zoveel mogelijk plaats te laten vinden op momenten dat zo min mogelijk recreanten aanwezig zijn op het recreatieterrein, bijvoorbeeld buiten het (hoog)seizoen.

Als algemeen breed toepasbare maatregel kan aandacht worden besteedt aan risicocommunicatie zodat mensen op de hoogte zijn van wat men moet doen in geval van een ongeval.

² rapportage "Samen Sterk, Uitwerking Leidraad Operationele Prestaties Gelderland Midden", april 2004

Reactie vooroverleg lokale brandweer

Memo

Datum:
28 januari 2010

Onderwerp: Voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg

Ter attentie van: Jolmer de Goeij (RBW)

Afzender: Mariska de Lange (BRW)

Jolmer,

De brandweer adviseert het volgende over het voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I.

Bereikbaarheid

- Brandweervoertuigen kennen specifieke afmetingen, waardoor wegen aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. Een weg/verharding is alleen door de brandweer te gebruiken als de volgende voorwaarden worden gehanteerd:
 - Totaal gewicht tenminste 25 ton
 - Asbelasting tenminste 10 ton
 - Doorganghoogte 4,2 meter
 - Rijbaanbreedte 3,5 meter
 - Buitenbochtstraal 10 meter
 - Binnenbochtstraal 5,5 meter

De brandweer moet de boslodges tot 40 meter kunnen benaderen. De aanleg van verhardingen moet dusdanig gebeuren dat wij er met onze brandweervoertuigen over kunnen.

- Wegen/verhardingen moeten een onbelemmerende doorgang bieden aan de brandweer. Snelheidsremmende maatregelen (bijv. plateaus, drempels, rotondes en versmallingen) zijn in tegenspraak met een onbelemmerende doorgang en moeten dus voorkomen zien te worden.
- Het terrein is van twee onafhankelijk zijde bereikbaar (Hoge Boeschoterweg en Zevenbergjesweg) dit komt de bereikbaarheid ten goede. Afsluitingen van het terrein door middel van slagbomen komt de bereikbaarheid niet ten goede. De eigenaar moet hiervoor een sleutelkuis bevestigen bij de slagboom. Voor meer informatie hierover kan contact opgenomen worden met de lokale brandweer.

Bluswatervoorziening

Pagina 27 geeft te kennen dat er op de Zevenbergjesweg een bluskraan aanwezig is, dit is correct maar die zit op een dusdanige afstand (ca. 72 meter en ca. 190 meter) dat dat niet voldoende is. Een bluskraan is een primaire bluswatervoorziening en mag op maximaal 40 meter van de ingang van een object gevestigd zitten.

Aanleg van een aanvullende bluswatervoorziening is noodzakelijk. Wij adviseren een geboorde put op het terrein aan te leggen die een minimale capaciteit van minimaal 60m³ per uur gedurende een onafgebroken levertijd van 4 uur kan leveren.

Brandveiligheidsvoorschriften

In de Handreiking brandveiligheid kampeerterreinen zijn brandveiligheidsvoorschriften opgenomen. Voor het plangebied zijn de onderstaande voorschriften van belang:

- Compartimenten (kampeervelden) mogen niet groter zijn dan 1000m².
- Afstand tussen compartimenten moet minimaal 5 meter zijn.
- De onderlinge afstand tussen kampeermiddelen moet minimaal 3 meter zijn.
- Er moet een ontruimingsplan door de eigenaar opgesteld worden.

Externe veiligheid

Op het voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I is het BEVI van toepassing. Dit betekent dat de regionale brandweer om advies gevraagd moet worden. Hierin wordt advies gegeven op de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid in het plangebied.

Dekkingsplan

De handleiding brandweezorg stelt dat de brandweer in acht minuten ter plaatse moet zijn op recreatieterreinen en –woningen. Het voorontwerp bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg I is zo gesitueerd dat het net niet binnen het dekkinggebied van de brandweer Voorthuizen valt. De brandweer is in 8.03 minuten op de plaats van het plangebied. Dit betekent dat er overschrijding van de norm is hetzij minimaal maar dit dient wel aan het college kenbaar gemaakt te worden.

Bronnen

- Handreiking Brandveiligheid kampeerterreinen
- Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid
- Handleiding Brandweezorg
- Care

Reactie vooroverleg Vrouwencommissie



VAC Barneveld

Beoordeling en adviezen
Mevr. A.S. Jobse

Postbus 215
3770 AE Barneveld
tel.: 0342-452775

GEMEENTE BARNEVELD	
N 4.5.3.0 62	
- 1 MAART 2010	
S F	Z -
AFD. RBW	

Gemeente Barneveld
Postbus 63
3770 AB BARNEVELD
Mevrouw M.A. Lopulalan, Ruimtelijke Ontwikkeling

Barneveld, 27 februari 2010

Betreft : Bestemmingsplan Hoge Boeschoterweg 1
Ons kenmerk : 100227
Uw kenmerk : 446646

Geachte mevrouw Lopulalan,

Na telefonisch contact met de heer de Goeij, alsnog onze beoordeling van bovengenoemd plan.

De VAC leden vinden het een positieve toevoeging aan het recreatiegebied .
Het natuurlijk aspect in de hele vormgeving is zeer positief.
Bij de verplichting op bladzijde 24, dat het bos dat zal verdwijnen elders volledig gecompenseerd moet worden, zouden wij ook graag de verplichting zien, dat dit bos aaneengesloten in de gemeente Barneveld gecompenseerd gaat worden.

Jammer dat er een stuk natuur voor iedereen toegankelijk, opgeofferd wordt aan particuliere exploitatie.

Met vriendelijke groet,
Namens VAC Beoordeling en Adviezen,

A.S. Jobse