

Van Westreenen BV
t.a.v. dhr. G. Navis
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP BARNEVELD

Datum : 16 december 2009
Onze ref. : 09553.B20091216



Betreft: Luchtkwaliteit plan Vinkelaar in Terschuur

Behandeld door Ing. J.A. van Drongelen

Geachte heer Navis,

Voor het realiseren van (vervangende) nieuwbouw aan de Vinkelaar 4 en 10 in Terschuur, moet een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen. In dat verband heeft u verzocht te beoordelen of het aspect luchtkwaliteit relevant is.

Op 15 november 2007 is de AMvB Niet In Betekenende Mate (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀.

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Voor bovengenoemd plan geldt dat er 2 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Dit ter vervanging van 1 te slopen woning op het perceel aan de Vinkelaar 4. Het aantal nieuw te realiseren woningen valt (ruim) binnen het criterium voor de categorie woningbouwlocaties (de grens ligt op 1.500 woningen, bij één ontsluitingsweg). Met andere woorden, het plan draagt niet of nauwelijks bij aan de luchtverontreiniging en is in dat opzicht niet in betekenende mate. Daarom is een onderzoek naar de luchtkwaliteit en/of toetsing aan de grenswaarden in dit verband niet nodig.

Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het ook van belang om af te wegen of het aanvaardbaar is om het (bouw)plan op de gewenste plek te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling en de gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging een rol. Wat dat laatste betreft is het Besluit Gevoelige bestemmingen van belang.



Het Besluit Gevoelige bestemmingen is op 15 januari 2009 in werking getreden. Het besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2), met name kinderen, ouderen en zieken. Het besluit kent zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, gemeten vanaf de rand van de weg.

Met betrekking tot het voorgaande wordt opgemerkt dat het plan weliswaar ligt binnen de onderzoekszone van 300 m vanaf de rijksweg A1, maar niet voorziet in het mogelijk maken van een gevoelige bestemming zoals bedoeld in het besluit. In dat verband is het formeel niet nodig om voor het plan een luchtkwaliteitsonderzoek uit te voeren. Op verzoek van de gemeente Barneveld is dat echter toch gedaan.

Het plangebied bevindt zich ten zuiden van de rijksweg A1, op ongeveer 230 afstand vanaf de rand van de snelweg. In figuur 1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de A1 aangegeven.

Met behulp van de BLK 2006 tool (ministerie van Verkeer en waterstaat) is vastgesteld dat op 200 m afstand ten zuiden van de A1 en ter hoogte van het plangebied (hectometerpaal 49,0) de berekende totale jaargemiddelde fijn stof concentratie $30,2 \mu g/m^3$ is. Voor de totale jaargemiddelde stikstofdioxide concentratie bedraagt de berekende waarde $30,0 \mu g/m^3$. In bijlage 1 zijn de gebruikte rekenresultaten opgenomen.

De totale concentraties blijven in het plan daarmee ruim onder de jaargemiddelde grenswaarden ($40 \mu g/m^3$) voor beide stoffen.

Uit de jaargemiddelde concentratie voor fijn stof kan afgeleid worden dat er minder dan 35 dagen zijn waarop 24-uurgsgemiddelde grenswaarde wordt overschreden (kritische waarde volgens de handleiding van het CAR II model is $31,2 \mu g/m^3$). Met andere woorden, aan de dagnorm wordt in het plangebied voldaan.

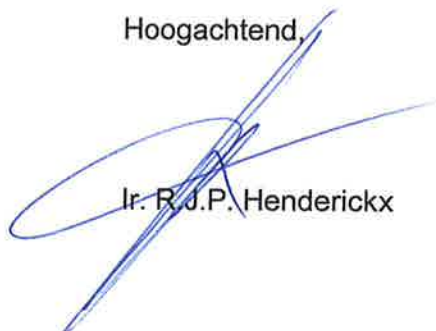
De uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide wordt in Nederland relatief beperkt overschreden, maar zeker niet op grote afstand tot de wegrand zoals hier het geval is. Daarom kan gesteld worden dat in het plangebied aan de uurnorm wordt voldaan.

Aangetekend moet worden dat het bovenstaande geldt voor het zichtjaar 2006. Uit de rekenresultaten die beschikbaar zijn via de zogenoemde Saneringstool (www.saneringstool.nl), blijkt echter dat in 2008 en de toekomstige jaren (2011, 2015 en 2020) de luchtkwaliteit in het onderzoeksgebied verbetert.

Tot slot wordt opgemerkt dat er in de directe omgeving van het plangebied geen andere bronnen van luchtverontreiniging zijn met een relevante bijdrage. Het verkeer op de Vinkelaar betreft uitsluitend bestemmingsverkeer en is qua intensiteit zeer beperkt. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich geen veehouderijen die een relevante bijdrage aan de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied kunnen veroorzaken. Van het agrarisch bedrijf aan de Vinkelaar 10 wordt de agrarische bedrijfsvoering afgehaald (is gelegen binnen het plangebied).

Samenvattend wordt geconcludeerd dat het aspect luchtkwaliteit geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling vormt.

Hoogachtend,



Ir. R.J.P. Henderickx

Bijlagen: 2

SITUERING PLANGEBIED



Plangebied (omgeven met rode lijn)

RESULTATEN BLK 2006 TOOL

Beoordelingspunt

RDW	161896,4 ; 464057,2
HectoM	49,0
iMVT	94000
Bron	Rapportage Blk 2006

Gemeente	Achtergrond NO2	Achtergrond PM10	Kritische waarde PM10
Barneveld	29,96	30,24	31,2

RecX	RecY	Afstand	PM10	NO2
162015,3	465063,2	-1000	29,66	25,78
161986	464815	-750	29,79	26,48
161956,7	464566,7	-500	30,05	27,79
161945	464467,4	-400	30,24	28,69
161933,2	464368,1	-300	30,54	30,04
161921,5	464268,8	-200	31,08	32,28
161909,8	464169,4	-100	32,36	36,94
161906,9	464144,6	-75	33,03	39,1
161903,9	464119,8	-50	34,1	42,22
161902,8	464109,9	-40	34,7	43,84
161901,6	464099,9	-30	35,25	45,23
161900,4	464090	-20	35,68	46,14
161899,2	464080,1	-10	35,94	46,29
161896,4	464057,2	0		
161893,5	464034,3	10	33,62	41,27
161892,4	464024,4	20	33,24	40,62
161891,4	464014,4	30	32,83	39,59
161890,3	464004,5	40	32,42	38,39
161889,2	463994,6	50	32,05	37,2
161886,5	463969,7	75	31,41	34,95
161883,8	463944,8	100	31	33,39
161873,1	463845,4			
161862,3	463746	300	29,93	28,29
161851,6	463646,6	400	29,75	27,26
161840,8	463547,2	500	29,64	26,6
161813,9	463298,6	750	29,5	25,65
161787	463050,1	1000	29,44	25,17

Opmerking: resultaten plangebied zijn groen gearceerd