

Nota Zienswijzen bestemmingsplan Vinkelaar I

Ten behoeve van de bouw van een extra woning in het kader van functieverandering op de percelen Vinkelaar 4 en 10 wordt het bestemmingsplan Vinkelaar I opgesteld. Van 24 december 2010 tot en met 3 februari 2011 heeft het ontwerp voor het bestemmingsplan Vinkelaar I ter inzage gelegen. Een ieder is in de gelegenheid gesteld een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen.

De volgende zienswijze is binnengekomen.

1.	Prorail B.V. Mr. E. de Vries Manager Veiligheid, Milieu en Juridisch Beheer Postbus 503 8000 AM Zwolle	Datum ontvangst: 1 februari 2011 Registratienummer: 486201 Datum dagtekening: 31 januari 2011
a.	<i>Zienswijze:</i> In het plan wordt naar mening van Prorail onvoldoende ingegaan op het punt externe veiligheid in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Er wordt in het ontwerpbestemmingsplan gesproken over de A1 als mogelijke risicobron en vervolgens wordt er geconcludeerd dat er verder geen objecten in de buurt van het project liggen die een extern veiligheidsrisico geven. Prorail is van mening dat er wel degelijk een mogelijk andere risicobron aanwezig is. Een nader onderzoek vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op het spoortraject Amersfoort-Barneveld is gewenst. <i>Gemeentelijke reactie:</i> Naar aanleiding van de zienswijze van Prorail is een onderzoek uitgevoerd door het bureau Cauberg-Huygen naar de externe veiligheid van het spoortraject Amersfoort-Barneveld. Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat: -ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor er geen plaatsgebonden risicocontour van de 10⁻⁶ per jaar aanwezig is. Dit geldt voor zowel de realisatiecijfers 2009 als voor de prognosecijfers 2020; -het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de voorgenomen bestemmingsplanwijziging; -het groepsrisico ter hoogte van bestemmingsplan Vinkelaar I ligt maximaal (op basis van prognosecijfers 2020) een factor 500 onder de orientatiewaarde. De wijziging van het bestemmingsplan heeft geen invloed op de hoogte van het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico vormt hiermee geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan. <i>Conclusie</i> Uit onderzoek blijkt dat het plaatsgebonden risico en het groepsrisico geen belemmering vormen voor de wijziging van het bestemmingsplan. In de toelichting van het bestemmingsplan is de uitkomst van het rapport verwerkt.	