

AKOESTISCH ONDERZOEK

Aanvrager:

Dhr. Th. Jansen
Ten Bokkel Huininkhof 3
3781 AX VOORTHUIZEN

Locatie:

Bijschoterweg nrs. onbekend
VOORTHUIZEN

Versie 2

1 INLEIDING

In opdracht van dhr. Jansen is door VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied, in het kader van een WRO procedure, een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de 2 nieuw te bouwen woningen aan de Bijschoterweg (nummers onbekend) te Voorthuizen.

De locatie ligt binnen de wettelijke zone van de relevante wegen B. van Nagelstraat en de Verbindingsweg. In het kader van de Wet geluidhinder dient te worden onderzocht of woningbouw op deze locatie mogelijk is. De Bijschoterweg heeft een zeer geringe verkeersintensiteit waar geen relevante geluidemissie van wordt voorzien.

Op basis van verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Barneveld is de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructies ten gevolge van het wegverkeer bepaald. Deze is getoetst aan de eisen genoemd in de Wet Geluidhinder.

In deze rapportage is een samenvatting van de resultaten gegeven. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat voor dit onderzoek de op 1 januari 2007 in werking getreden Wet geluidhinder (staatsblad 2006, nr. 661) is gehanteerd.

2 WET GELUIDHINDER

De in het onderzoek betrokken wegen zijn in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) zoneplichtig. De wettelijke zone van de betreffende wegen is opgenomen in tabel 2.1 (artikel 74, lid1 van de Wgh).

Tabel 2.1 Wettelijke zone wegverkeer

Wegvak	Aantal rijstroken	Binnen-/buitenstedelijk	Zonebreedte [m] ¹⁾
B. van Nagelstraat	2	buitenstedelijk	250
Verbindingsweg	2	buitenstedelijk	250

¹⁾ Wettelijke zone is het onderzoeksgebied aan weerszijden van de weg

Het plangebied waar de twee woningen worden gebouwd, ligt aan de Bijschoterweg. Deze weg is niet nader beschouwd omdat er hier geen gegevens over bekend zijn bij de gemeente, daarnaast zal de weg qua wegprofiel een zeer beperkte intensiteit hebben.

Conform de Wet geluidhinder zijn woningen geluidgevoelige bestemmingen. Realisatie van de woning is mogelijk indien voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB.

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidbelasting op grond van artikel 110g een correctie plaatsvinden. Deze correctie bedraagt voor wegen waar de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt (zoals hier het geval is op de beide wegen) -2 dB, in de overige gevallen -5 dB (zoals hier het geval is op de kruising tussen beide wegen).

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de gevelbelasting tot deze grenswaarde niet haalbaar is kan ingevolge de Wet geluidhinder een ontheffing worden aangevraagd. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt in het geval van het bouwen van woningen in buitenstedelijk gebied $L_{den} = 53$ dB (artikel 83, lid1).

3 AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1 Situatie

De situatie is ontleend uit situatietekening van de kavel en de omgeving. Een overzicht van de situatie is opgenomen in bijlage 1.

3.2 Verkeersgegevens

Er worden 2 situaties doorgerekend:

- Verbindingsweg zoals die nu is, zonder/voor de aanleg van de Westelijke Rondweg.
- Verbindingsweg na de aanleg van de Westelijke Rondweg.

Verbindingsweg zoals die nu is, zonder/voor de aanleg van de Westelijke Rondweg

De verkeersintensiteit van de B. van Nagelstraat en de Verbindingsweg is conform opgave van de gemeente Barneveld.

- ☐ Ter plaatse van de B. van Nagelstraat kan rekening worden gehouden met een intensiteit per etmaal van 14.500 in het jaar 2020.
- ☐ Ter plaatse van de Verbindingsweg kan rekening worden gehouden met een intensiteit per etmaal van 1.700 in het jaar 2003. Er wordt een verkeersgroeipercentage van 1,5 % per jaar aangehouden.

Voor de verdeling in de verschillende categorieën motorvoertuigen en per periode is een standaardverdeling aangehouden, conform de Handreiking Omgevingslawaai (december 2004). In tabel 3.1 is de verdeling van de vervoersbewegingen gegeven voor het jaar 2020.

Tabel 3.1 Overzicht geprognosticeerde vervoersbewegingen 2020

Wegvak	Etmaalintensiteit	Periode [%]		Verdeling motorvoertuigen [%]			
				LV	MV	ZV	Motor
B. van Nagelstraat	14.500	daguur	7,0	90	5	5	-
		avonduur	2,4	90	5	5	-
		nachtuur	0,7	90	5	5	-
Verbindingsweg	2.190	daguur	7,0	90	5	5	-
		avonduur	2,4	90	5	5	-
		nachtuur	0,7	90	5	5	-

Hierin is:

- LV = Lichte motorvoertuigen
- MV = Middelzwaar vrachtverkeer
- ZV = Zwaar vrachtverkeer

Verbindingsweg na de aanleg van de Westelijke Rondweg

De verkeersintensiteit van de B. van Nagelstraat en de Verbindingsweg is conform opgave van de gemeente Barneveld.

- ☐ Ter plaatse van de B. van Nagelstraat kan rekening worden gehouden met een intensiteit per etmaal van 14.500 in het jaar 2020.
- ☐ Ter plaatse van de Verbindingsweg kan rekening worden gehouden met een intensiteit per etmaal van 500 in het jaar 2020. Dit betreffen modelgegevens voor het jaar 2020. Deze gegevens zijn nagenoeg gelijk aan de telgegevens van 2009. Deze afname is te wijten aan de aanleg van de westelijke rondweg om Voorthuizen.

Voor de verdeling in de verschillende categorieën motorvoertuigen en per periode is een standaardverdeling aangehouden, conform de Handreiking Omgevingslawaaï (december 2004). In tabel 3.1 is de verdeling van de vervoersbewegingen gegeven voor het jaar 2020.

Tabel 3.1 Overzicht geprognosticeerde vervoersbewegingen 2020

Wegvak	Etmaalintensiteit	Periode [%]		Verdeling motorvoertuigen [%]			
				LV	MV	ZV	Motor
B. van Nagelstraat	14.500	daguur	7,0	90	5	5	-
		avonduur	2,4	90	5	5	-
		nachtuur	0,7	90	5	5	-
Verbindingsweg	500	daguur	7,0	90	5	5	-
		avonduur	2,4	90	5	5	-
		nachtuur	0,7	90	5	5	-

Hierin is: LV = Lichte motorvoertuigen
 MV = Middelzwaar vrachtverkeer
 ZV = Zwaar vrachtverkeer

3.3 Omgevingsparameters

In tabel 3.2 zijn de omgevingsparameters samengevat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3.2 Omgevingsparameters 2019

		B. van Nagelstraat / Verbindingsweg
Wegdekverharding	-	Fijn asfalt
Snelheid - wegen: B. van Nagelstraat / Verbindingsweg	km/uur	80
- kruising: B. van Nagelstraat - Verbindingsweg	km/uur	60
Maaiveldhoogte	meter	0
Wegdekhogte ten opzichte van maaiveld	meter	0
Verkeesregelinstallatie	meter	n.v.t.
Bodemfactor	-	0,00 / 1,00

4 RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II voor wegverkeer zoals omschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï', conform artikel 110d van de Wet geluidhinder.

De toetsingswaarde in het kader van de Wet geluidhinder is de berekende etmaalwaarde L_{den} , inclusief de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder.

4.2 Resultaten en beoordeling

Verbindingsweg zoals die nu is, zonder/voor de aanleg van de Westelijke Rondweg

In tabel 4.1 opgenomen berekeningsresultaten betreffende de maximaal optredende geluidbelasting L_{den} in dB ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning, rekening houdend met een correctie van -2 dB en -5 dB zoals beschreven in hoofdstuk 2. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] (na aftrek art. 110g Wgh)						Beide wegen
		60 km/u			80 km/u			
		BvN	Verb	totaal	BvN	Verb	totaal	
Nieuwe woning A (NW)	1,5	-	-	-	36	40	41	41
	5,0	-	-	-	39	41	43	43
Nieuwe woning A (NO)	1,5	32	26	33	47	41	48	48
	5,0	34	27	35	48	43	49	49
Nieuwe woning A (ZO)	1,5	32	23	32	46	36	47	47
	5,0	32	22	33	48	36	48	48
Nieuwe woning A (ZW)	1,5	24	19	25	41	28	41	41
	5,0	25	19	26	37	31	38	38
Nieuwe woning B (NW)	1,5	-	-	-	33	35	37	37
	5,0	-	-	-	36	36	39	39
Nieuwe woning B (NO)	1,5	18	9	19	34	36	38	38
	5,0	27	18	28	43	37	44	44
Nieuwe woning B (ZO)	1,5	25	16	25	41	20	41	41
	5,0	27	20	28	44	29	44	44
Nieuwe woning B (ZW)	1,5	-	-	-	-	-	-	-
	5,0	-	-	-	-	-	-	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde $L_{den} = 48$ dB ter plaatse van de noordoostgevel van de nieuw te bouwen woning A op 5,0 meter hoogte wordt overschreden met 1 dB als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting. Wel wordt bij de afzonderlijke wegen voldaan en wordt hiermee tevens voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB.

Verbindingsweg na de aanleg van de Westelijke Rondweg

In tabel 4.1 opgenomen berekeningsresultaten betreffende de maximaal optredende geluidbelasting L_{den} in dB ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning, rekening houdend met een correctie van -2 dB en -5 dB zoals beschreven in hoofdstuk 2. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB] (na aftrek art. 110g Wgh)						Beide wegen
		60 km/u			80 km/u			
		BvN	Verb	totaal	BvN	Verb	totaal	
Nieuwe woning A (NW)	1,5	-	-	-	36	33	38	38
	5,0	-	-	-	39	35	40	40
Nieuwe woning A (NO)	1,5	32	19	32	47	35	47	47
	5,0	34	21	34	48	36	48	49
Nieuwe woning A (ZO)	1,5	32	16	32	46	29	46	47
	5,0	32	16	32	48	30	48	48
Nieuwe woning A (ZW)	1,5	24	12	24	41	22	41	41
	5,0	25	12	26	37	25	37	38
Nieuwe woning B (NW)	1,5	-	-	-	33	28	34	34
	5,0	-	-	-	36	29	37	37
Nieuwe woning B (NO)	1,5	18	3	18	34	30	36	36
	5,0	27	12	27	43	31	44	44
Nieuwe woning B (ZO)	1,5	25	10	25	41	14	41	41
	5,0	27	13	27	44	23	44	44
Nieuwe woning B (ZW)	1,5	-	-	-	-	-	-	-
	5,0	-	-	-	-	-	-	-

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de voorkeurswaarde $L_{den} = 48$ dB ter plaatse van de noordoostgevel van de nieuw te bouwen woning A op 5,0 meter hoogte wordt overschreden met 1 dB als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting. Wel wordt bij de afzonderlijke wegen voldaan en wordt hiermee tevens voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van $L_{den} = 53$ dB.

4.3 Maatregelen

Onderzocht wordt of door het treffen van maatregelen de geluidbelasting kan worden gereduceerd.

Langs de woning, de Verbindingsweg of de B. van Nagelstraat zijn geen afschermingen mogelijk om visuele en bestemmingsplantechnische redenen.

De beide woningen hebben, in beide berekende situaties, rondom een geluidluwe buitenruimte, waar de L_{den} lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A). Er zijn geen nadere voorzieningen nodig om een geluidluwe buitenruimte te garanderen.

Voor beide berekende situaties geldt dat voor de noordoostgevel van woning A (op 5,0 meter) een ontheffing kan worden aangevraagd van ten hoogste $L_{den} = 53$ dB (artikel 83, lid1), aangezien het een nieuw te bouwen woning in het buitenstedelijk gebied betreft.

Het bevoegd gezag wordt daarom verzocht een geluidbelasting van ten hoogste $L_{den} = 49$ dB(A) toe te staan, indien deze gevel niet als 'dove gevel' of gevel zonder verblijfsruimten wordt uitgevoerd.

Voor deze woning dient hierbij in de procedure om bouwvergunning aangetoond te worden dat in de verblijfsruimten en verblijfsgebieden van de woning een binnenniveau van 35 respectievelijk 33 dB(A) wordt gegarandeerd (middels een $G_{A;k}$ -berekening). Voor de berekeningen hiervan moet na het definitief worden van de keuzes ten aanzien van de woning een afzonderlijk rapport worden opgesteld.

5 CONCLUSIES

De optredende geluidbelasting ten gevolge van de B. van Nagelstraat en de Verbindingsweg, in 2 situaties (voor en na de aanleg van de Westelijke Rondweg) op de twee nieuw te bouwen woningen van de heer Jansen aan de Bijschoterweg zijn bepaald en getoetst.

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde in beide situaties ter plaatse van de noordoostgevel op 5,0 meter hoogte wordt overschreden. Hiervoor kan een ontheffing worden verleend of kan na het treffen van maatregelen, bijvoorbeeld door het toepassen van ‘dove gevels’ of gevels zonder verblijfsgebied worden voldaan aan de grenswaarden. De beide woningen hebben een geluidluwe buitenruimte.

Bij de aanvraag van de bouwvergunning dient te worden aangetoond dat de het binnenniveau in de woning voldoet aan de eisen conform Bouwbesluit met inachtneming van deze geluidbelastingen.

Plaats: Barneveld
Datum: 1 september 2010
Naam: mevr. ing. A.A. Winkelaar

BIJLAGE 1 SITUATIE
BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS
BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN

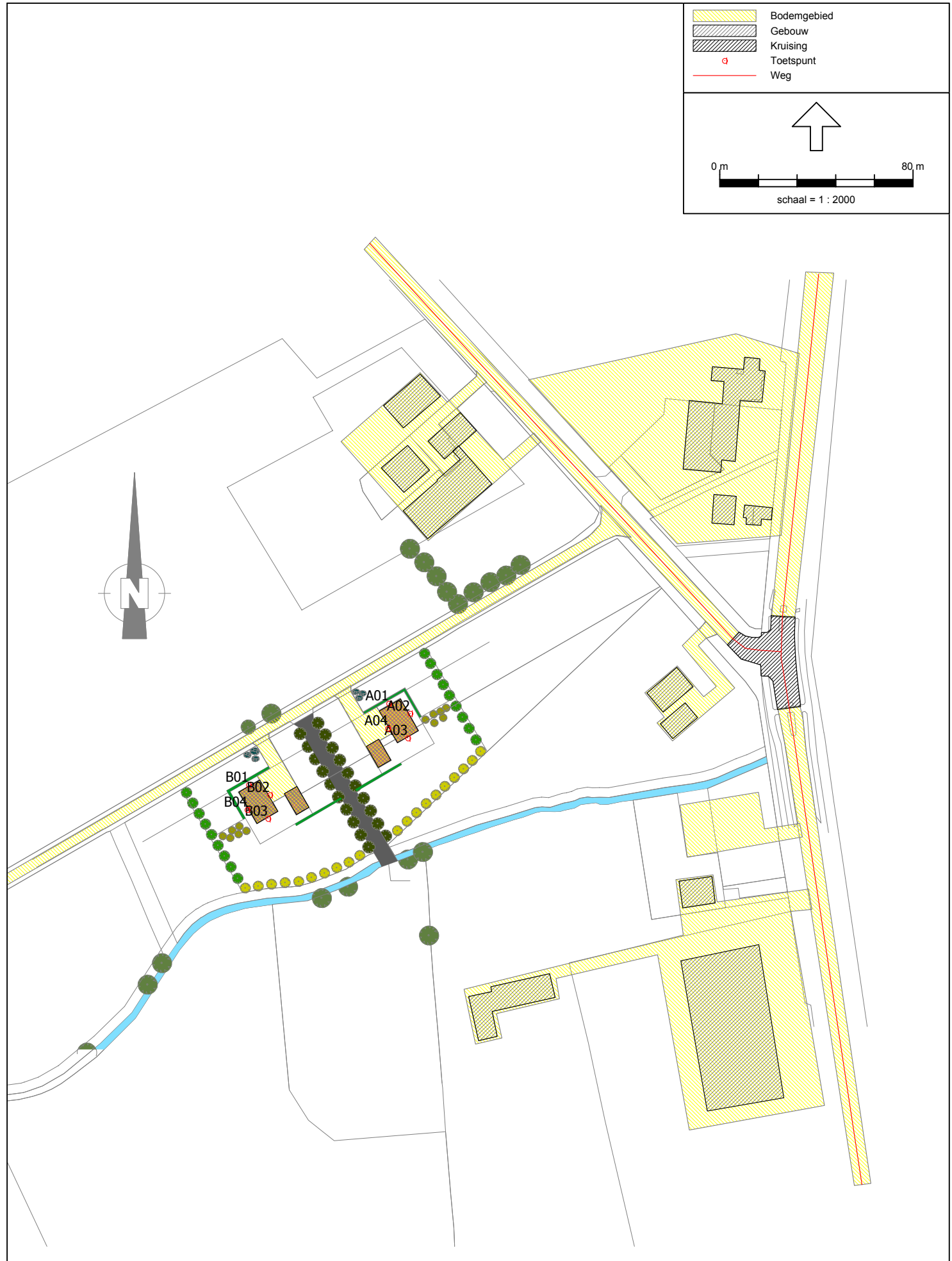
BIJLAGE 1

SITUATIE

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS

BIJLAGE 3
REKENRESULTEN



Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
BvNstraat	B. van Nagelstraat	0,00
BvNstraat	B. van Nagelstraat	0,00
Verb.weg	Verbindingsweg	0,00
Bijschoter	Bijschoterweg	0,00
Bijschoter	Bijschoterweg nr.onbekend	0,00
Bijschoter	Bijschoterweg nr.onbekend	0,00
VW0046-001	Verbindingsweg 46	0,00
VW0040	Verbindingsweg 40	0,00
BS0090	B. van Nagelstraat 90	0,00
BS0000	B. van Nagelstraat	0,00
BS0001	B. van Nagelstraat	0,00

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiheid	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BW000A-001	Bijschoterweg - woning A	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW000A-002	Bijschoterweg - woning A	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW000B-001	Bijschoterweg - woning B	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BW000B-002	Bijschoterweg - woning B	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0040-001	Verbindingsweg 40	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0040-002	Verbindingsweg 40	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0040-003	Verbindingsweg 40	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0040-004	Verbindingsweg 40	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0046-001	Verbindingsweg 46	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VW0046-002	Verbindingsweg 46	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0090-001	B. van Nagelstraat 90	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0092-001	B. van Nagelstraat 92	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0092-002	B. van Nagelstraat 92	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0096-001	B. van Nagelstraat 96	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0098-001	B. van Nagelstraat 98	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS0098-002	B. van Nagelstraat 98	4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
kruising	kruising	0

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Bijschoterweg - woning A (NW)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A02	Bijschoterweg - woning A (NO)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A03	Bijschoterweg - woning A (ZO)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
A04	Bijschoterweg - woning A (ZW)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B01	Bijschoterweg - woning B (NW)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B02	Bijschoterweg - woning B (NO)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B03	Bijschoterweg - woning B (ZO)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
B04	Bijschoterweg - woning B (ZW)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
BvNstaa60	Baron van Nagelstraat 60km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	14500,00	7,00	2,40
Verb.weg60	Verbindingsweg 60km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	2190,00	7,00	2,40
BvNstaa80	Baron van Nagelstraat 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	14500,00	7,00	2,40
BvNstaa80	Baron van Nagelstraat 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	14500,00	7,00	2,40
Verb.weg80	Verbindingsweg 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	2190,00	7,00	2,40

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
BvNsttraa60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Verb.weg60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
BvNsttraa80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
BvNsttraa80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Verb.weg80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg																	
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)	125
BvNstaa60	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	88,48	95,95	
Verb.weg60	--	--	137,97	47,30	13,80	--	7,67	2,63	0,77	--	7,67	2,63	0,77	--	80,27	87,74	
BvNstaa80	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	87,56	97,21	
BvNstaa80	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	87,56	97,21	
Verb.weg80	--	--	137,97	47,30	13,80	--	7,67	2,63	0,77	--	7,67	2,63	0,77	--	79,35	89,00	

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen (hoofdgroep)		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Groep:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k
BvNstaa60	85,95		91,95		96,25		101,17		99,15		91,47		83,28			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verb.weg60	77,74		83,75		88,05		92,96		90,94		83,27		75,07			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BvNstaa80	87,21		92,65		98,13		103,07		100,53		92,72		82,94			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BvNstaa80	87,21		92,65		98,13		103,07		100,53		92,72		82,94			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verb.weg80	79,00		84,44		89,92		94,86		92,32		84,51		74,73			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
BvNsttraa60	--
Verb.weg60	--
BvNsttraa80	--
BvNsttraa80	--
Verb.weg80	--

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: na aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
BvNstaa60	Baron van Nagelstraat 60km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	14500,00	7,00	2,40
Verb.weg60	Verbindingsweg 60km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	500,00	7,00	2,40
BvNstaa80	Baron van Nagelstraat 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	14500,00	7,00	2,40
BvNstaa80	Baron van Nagelstraat 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	14500,00	7,00	2,40
Verb.weg80	Verbindingsweg 80km/u	1,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	500,00	7,00	2,40

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: na aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
BvNstaa60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Verb.weg60	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
BvNstaa80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
BvNstaa80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--
Verb.weg80	0,70	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: na aanleg Westelijke Rondweg																	
Bijzchoterweg - Jansen Voorthuizen																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006																	
Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)	125
BvNstaa60	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	88,48	95,95	
Verb.weg60	--	--	31,50	10,80	3,15	--	1,75	0,60	0,17	--	1,75	0,60	0,17	--	73,86	81,33	
BvNstaa80	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	87,56	97,21	
BvNstaa80	--	--	913,50	313,20	91,35	--	50,75	17,40	5,08	--	50,75	17,40	5,08	--	87,56	97,21	
Verb.weg80	--	--	31,50	10,80	3,15	--	1,75	0,60	0,17	--	1,75	0,60	0,17	--	72,93	82,58	

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: na aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (D)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	
BvNstaa60	101,95		106,25		111,17		109,15		101,47		93,28		83,83		97,31		91,30		82,68		101,61		106,52		104,50		96,83		88,63		78,48
Verb.weg60	87,33		91,63		96,55		94,52		86,85		78,66		69,21		82,68		76,68		86,98		86,98		91,90		89,87		82,20		74,01		63,86
BvNstaa80	102,65		108,13		113,07		110,53		102,72		92,94		82,91		98,00		92,56		103,48		103,48		108,42		105,88		98,07		88,29		77,56
BvNstaa80	102,65		108,13		113,07		110,53		102,72		92,94		82,91		98,00		92,56		103,48		103,48		108,42		105,88		98,07		88,29		77,56
Verb.weg80	88,02		93,50		98,45		95,90		88,09		78,31		68,28		83,37		77,94		88,85		88,85		93,80		91,25		83,45		73,67		62,93

VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied

Model: na aanleg Westelijke Rondweg
 Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k
BvNstaa60	85,95		91,95		96,25		101,17		99,15		91,47		83,28			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verb.weg60	71,33		77,33		81,63		86,55		84,52		76,85		68,66			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BvNstaa80	87,21		92,65		98,13		103,07		100,53		92,72		82,94			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BvNstaa80	87,21		92,65		98,13		103,07		100,53		92,72		82,94			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Verb.weg80	72,58		78,02		83,50		88,45		85,90		78,09		68,31			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: na aanleg Westelijke Rondweg
Bijschoterweg - Jansen Voorthuizen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
BvNsttraa60	--
Verb.weg60	--
BvNsttraa80	--
BvNsttraa80	--
Verb.weg80	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u - B.van Nagelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	37,2	32,6	27,2	37,3	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	38,8	34,2	28,8	38,9	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	37,0	32,3	27,0	37,1	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	37,3	32,6	27,3	37,3	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	29,1	24,4	19,1	29,1	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	30,3	25,6	20,3	30,4	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	23,1	18,4	13,1	23,2	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	32,0	27,4	22,0	32,1	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	29,7	25,0	19,7	29,7	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	31,7	27,0	21,7	31,7	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u - Verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	30,6	25,9	20,6	30,6	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	32,1	27,4	22,1	32,1	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	27,7	23,1	17,7	27,8	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	27,3	22,7	17,3	27,4	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	23,6	18,9	13,6	23,6	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	23,6	18,9	13,6	23,6	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	14,0	9,3	4,0	14,0	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	22,9	18,3	12,9	23,0	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	21,3	16,6	11,3	21,3	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	24,7	20,1	14,7	24,8	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	38,1	33,4	28,1	38,1	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	39,7	35,0	29,7	39,7	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	37,5	32,8	27,5	37,5	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	37,7	33,1	27,7	37,8	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	30,2	25,5	20,2	30,2	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	31,1	26,5	21,1	31,2	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	23,6	18,9	13,6	23,7	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	32,5	27,9	22,5	32,6	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	30,2	25,6	20,2	30,3	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	32,5	27,8	22,5	32,5	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u - B.van Nagelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	38,5	33,8	28,5	38,5	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	40,8	36,1	30,8	40,8	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	48,5	43,9	38,5	48,6	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	50,2	45,5	40,2	50,3	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	48,3	43,6	38,3	48,3	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	49,4	44,7	39,4	49,5	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	42,8	38,1	32,8	42,9	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	39,1	34,4	29,1	39,1	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	34,9	30,3	24,9	35,0	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	37,7	33,1	27,7	37,8	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	36,2	31,6	26,2	36,3	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	45,4	40,7	35,4	45,4	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	42,9	38,2	32,9	42,9	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	45,7	41,0	35,7	45,7	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u - Verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	41,4	36,8	31,4	41,5	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	43,0	38,3	33,0	43,1	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	42,9	38,3	32,9	43,0	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	44,6	39,9	34,6	44,7	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	37,7	33,1	27,7	37,8	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	38,0	33,3	28,0	38,1	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	30,0	25,3	20,0	30,0	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	33,1	28,5	23,1	33,2	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	36,5	31,9	26,5	36,6	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	37,7	33,1	27,7	37,8	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	38,3	33,7	28,3	38,4	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	38,9	34,3	28,9	39,0	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	22,2	17,6	12,2	22,3	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	31,0	26,3	21,0	31,0	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: voor aanleg Westelijke Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	43,2	38,6	33,2	43,3	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	45,0	40,4	35,0	45,1	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	49,6	44,9	39,6	49,6	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	51,3	46,6	41,3	51,3	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	48,7	44,0	38,7	48,7	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	49,7	45,1	39,7	49,8	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	43,0	38,4	33,0	43,1	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	40,1	35,4	30,1	40,1	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	38,8	34,2	28,8	38,9	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	40,7	36,1	30,7	40,8	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	40,4	35,7	30,4	40,5	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	46,3	41,6	36,3	46,3	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	42,9	38,3	32,9	43,0	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	45,8	41,2	35,8	45,9	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

60 km/u

B.van Nagelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	37,2	32,6	27,2	37,3	5	32,3	32
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	38,8	34,2	28,8	38,9	5	33,9	34
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	37	32,3	27	37,1	5	32,1	32
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	37,3	32,6	27,3	37,3	5	32,3	32
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	29,1	24,4	19,1	29,1	5	24,1	24
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	30,3	25,6	20,3	30,4	5	25,4	25
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	23,1	18,4	13,1	23,2	5	18,2	18
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	32	27,4	22	32,1	5	27,1	27
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	29,7	25	19,7	29,7	5	24,7	25
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	31,7	27	21,7	31,7	5	26,7	27
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--

Verbindingsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	30,6	25,9	20,6	30,6	5	25,6	26
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	32,1	27,4	22,1	32,1	5	27,1	27
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	27,7	23,1	17,7	27,8	5	22,8	23
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	27,3	22,7	17,3	27,4	5	22,4	22
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	23,6	18,9	13,6	23,6	5	18,6	19
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	23,6	18,9	13,6	23,6	5	18,6	19
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	14	9,3	4	14	5	9	9
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	22,9	18,3	12,9	23	5	18	18
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	21,3	16,6	11,3	21,3	5	16,3	16
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	24,7	20,1	14,7	24,8	5	19,8	20
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--

Totaal 60 km/u

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	--	--	--	--	5	0	--
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	--	--	--	--	5	0	--
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	38,1	33,4	28,1	38,1	5	33,1	33
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	39,7	35	29,7	39,7	5	34,7	35
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	37,5	32,8	27,5	37,5	5	32,5	32
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	37,7	33,1	27,7	37,8	5	32,8	33
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	30,2	25,5	20,2	30,2	5	25,2	25
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	31,1	26,5	21,1	31,2	5	26,2	26
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	--	--	--	--	5	0	--
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	--	--	--	--	5	0	--
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	23,6	18,9	13,6	23,7	5	18,7	19
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	32,5	27,9	22,5	32,6	5	27,6	28
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	30,2	25,6	20,2	30,3	5	25,3	25
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	32,5	27,8	22,5	32,5	5	27,5	28
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	5	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	5	--	--

80 km/u

B.van Nagelstraat

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	38,5	33,8	28,5	38,5	2	36,5	36
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	40,8	36,1	30,8	40,8	2	38,8	39
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	48,5	43,9	38,5	48,6	2	46,6	47
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	50,2	45,5	40,2	50,3	2	48,3	48
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	48,3	43,6	38,3	48,3	2	46,3	46
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	49,4	44,7	39,4	49,5	2	47,5	48
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	42,8	38,1	32,8	42,9	2	40,9	41
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	39,1	34,4	29,1	39,1	2	37,1	37
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	34,9	30,3	24,9	35	2	33	33
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	37,7	33,1	27,7	37,8	2	35,8	36
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	36,2	31,6	26,2	36,3	2	34,3	34
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	45,4	40,7	35,4	45,4	2	43,4	43
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	42,9	38,2	32,9	42,9	2	40,9	41
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	45,7	41	35,7	45,7	2	43,7	44
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	2	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	2	--	--

Verbindingsweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	41,4	36,8	31,4	41,5	2	39,5	40
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	43	38,3	33	43,1	2	41,1	41
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	42,9	38,3	32,9	43	2	41	41
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	44,6	39,9	34,6	44,7	2	42,7	43
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	37,7	33,1	27,7	37,8	2	35,8	36
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	38	33,3	28	38,1	2	36,1	36
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	30	25,3	20	30	2	28	28
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	33,1	28,5	23,1	33,2	2	31,2	31
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	36,5	31,9	26,5	36,6	2	34,6	35
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	37,7	33,1	27,7	37,8	2	35,8	36
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	38,3	33,7	28,3	38,4	2	36,4	36
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	38,9	34,3	28,9	39	2	37	37
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	22,2	17,6	12,2	22,3	2	20,3	20
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	31	26,3	21	31	2	29	29
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	2	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	2	--	--

Totaal 80 km/u

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	43,2	38,6	33,2	43,3	2	41,3	41
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	45	40,4	35	45,1	2	43,1	43
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	49,6	44,9	39,6	49,6	2	47,6	48
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	51,3	46,6	41,3	51,3	2	49,3	49
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	48,7	44	38,7	48,7	2	46,7	47
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	49,7	45,1	39,7	49,8	2	47,8	48
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	43	38,4	33	43,1	2	41,1	41
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	40,1	35,4	30,1	40,1	2	38,1	38
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	38,8	34,2	28,8	38,9	2	36,9	37
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	40,7	36,1	30,7	40,8	2	38,8	39
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	40,4	35,7	30,4	40,5	2	38,5	38
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	46,3	41,6	36,3	46,3	2	44,3	44
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	42,9	38,3	32,9	43	2	41	41
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	45,8	41,2	35,8	45,9	2	43,9	44
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	2	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	2	--	--

totaal 60 + 80 km/u

logaritmisch opgeteld:	afgerond
41,3	41
43,1	43
47,8	48
49,4	49
46,9	47
47,9	48
41,2	41
38,4	38
36,9	37
38,8	39
38,5	38
44,4	44
41,1	41
44,0	44
--	--
--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u - B.van Nagelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	37,2	32,6	27,2	37,3	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	38,8	34,2	28,8	38,9	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	37,0	32,3	27,0	37,1	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	37,3	32,6	27,3	37,3	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	29,1	24,4	19,1	29,1	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	30,3	25,6	20,3	30,4	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	23,1	18,4	13,1	23,2	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	32,0	27,4	22,0	32,1	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	29,7	25,0	19,7	29,7	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	31,7	27,0	21,7	31,7	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u - Verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	24,2	19,5	14,2	24,2	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	25,7	21,0	15,7	25,7	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	21,3	16,6	11,3	21,4	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	20,9	16,3	10,9	21,0	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	17,1	12,5	7,1	17,2	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	17,1	12,5	7,1	17,2	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	7,6	2,9	-2,4	7,6	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	16,5	11,9	6,5	16,6	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	14,9	10,2	4,9	14,9	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	18,3	13,7	8,3	18,4	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 60 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	--	--	--	--	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	--	--	--	--	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	37,4	32,8	27,4	37,5	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	39,0	34,4	29,0	39,1	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	37,1	32,5	27,1	37,2	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	37,4	32,7	27,4	37,4	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	29,3	24,7	19,3	29,4	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	30,5	25,9	20,5	30,6	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	--	--	--	--	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	--	--	--	--	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	23,2	18,6	13,2	23,3	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	32,1	27,5	22,1	32,2	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	29,8	25,1	19,8	29,9	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	31,9	27,2	21,9	31,9	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u - B.van Nagelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	38,5	33,8	28,5	38,5	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	40,8	36,1	30,8	40,8	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	48,5	43,9	38,5	48,6	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	50,2	45,5	40,2	50,3	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	48,3	43,6	38,3	48,3	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	49,4	44,7	39,4	49,5	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	42,8	38,1	32,8	42,9	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	39,1	34,4	29,1	39,1	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	34,9	30,3	24,9	35,0	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	37,7	33,1	27,7	37,8	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	36,2	31,6	26,2	36,3	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	45,4	40,7	35,4	45,4	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	42,9	38,2	32,9	42,9	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	45,7	41,0	35,7	45,7	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u - Verbindingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	35,0	30,4	25,0	35,1	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	36,6	31,9	26,6	36,6	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	36,5	31,9	26,5	36,6	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	38,2	33,5	28,2	38,2	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	31,3	26,7	21,3	31,4	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	31,6	26,9	21,6	31,6	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	23,6	18,9	13,6	23,6	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	26,7	22,0	16,7	26,8	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	30,1	25,5	20,1	30,2	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	31,3	26,6	21,3	31,3	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	31,9	27,2	21,9	31,9	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	32,5	27,9	22,5	32,6	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	15,8	11,1	5,8	15,9	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	24,6	19,9	14,6	24,6	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 80 km/u
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,50	40,1	35,4	30,1	40,1	
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,00	42,2	37,5	32,2	42,2	
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,50	48,8	44,1	38,8	48,9	
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,00	50,5	45,8	40,5	50,5	
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,50	48,4	43,7	38,4	48,4	
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,00	49,5	44,8	39,5	49,5	
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,50	42,8	38,2	32,8	42,9	
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,00	39,3	34,7	29,3	39,4	
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,50	36,2	31,5	26,2	36,2	
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,00	38,6	34,0	28,6	38,7	
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,50	37,6	32,9	27,6	37,6	
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,00	45,6	40,9	35,6	45,6	
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,50	42,9	38,2	32,9	43,0	
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,00	45,7	41,0	35,7	45,8	
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,50	--	--	--	--	
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

60 km/u

B.van Nagelstraat

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	Omschrijving		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
A01_B		Bijschoterweg - woning A (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--
A02_A		Bijschoterweg - woning A (NO)		1,5	37,2	32,6	27,2	37,3	5	5	32,3	32
A02_B		Bijschoterweg - woning A (NO)		5,0	38,8	34,2	28,8	38,9	5	5	33,9	34
A03_A		Bijschoterweg - woning A (ZO)		1,5	37	32,3	27	37,1	5	5	32,1	32
A03_B		Bijschoterweg - woning A (ZO)		5,0	37,3	32,6	27,3	37,3	5	5	32,3	32
A04_A		Bijschoterweg - woning A (ZW)		1,5	29,1	24,4	19,1	29,1	5	5	24,1	24
A04_B		Bijschoterweg - woning A (ZW)		5,0	30,3	25,6	20,3	30,4	5	5	25,4	25
B01_A		Bijschoterweg - woning B (NW)		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
B01_B		Bijschoterweg - woning B (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--
B02_A		Bijschoterweg - woning B (NO)		1,5	23,1	18,4	13,1	23,2	5	5	18,2	18
B02_B		Bijschoterweg - woning B (NO)		5,0	32	27,4	22	32,1	5	5	27,1	27
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	Bijschoterweg - woning B (ZO)		1,5	29,7	25	19,7	29,7	5	5	24,7	25
B03_B		Bijschoterweg - woning B (ZO)		5,0	31,7	27	21,7	31,7	5	5	26,7	27
B04_A		Bijschoterweg - woning B (ZW)		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
B04_B		Bijschoterweg - woning B (ZW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--

Verbindingsweg

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	Omschrijving		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
A01_B		Bijschoterweg - woning A (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--
A02_A		Bijschoterweg - woning A (NO)		1,5	24,2	19,5	14,2	24,2	5	5	19,2	19
A02_B		Bijschoterweg - woning A (NO)		5,0	25,7	21	15,7	25,7	5	5	20,7	21
A03_A		Bijschoterweg - woning A (ZO)		1,5	21,3	16,6	11,3	21,4	5	5	16,4	16
A03_B		Bijschoterweg - woning A (ZO)		5,0	20,9	16,3	10,9	21	5	5	16	16
A04_A		Bijschoterweg - woning A (ZW)		1,5	17,1	12,5	7,1	17,2	5	5	12,2	12
A04_B		Bijschoterweg - woning A (ZW)		5,0	17,1	12,5	7,1	17,2	5	5	12,2	12
B01_A		Bijschoterweg - woning B (NW)		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
B01_B		Bijschoterweg - woning B (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--
B02_A		Bijschoterweg - woning B (NO)		1,5	7,6	2,9	-2,4	7,6	5	5	2,6	3
B02_B		Bijschoterweg - woning B (NO)		5,0	16,5	11,9	6,5	16,6	5	5	11,6	12
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	Bijschoterweg - woning B (ZO)		1,5	14,9	10,2	4,9	14,9	5	5	9,9	10
B03_B		Bijschoterweg - woning B (ZO)		5,0	18,3	13,7	8,3	18,4	5	5	13,4	13
B04_A		Bijschoterweg - woning B (ZW)		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
B04_B		Bijschoterweg - woning B (ZW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--

Totaal 60 km/u

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	Omschrijving		1,5	--	--	--	--	--	5	0	--
A01_B		Bijschoterweg - woning A (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	0	--
A02_A		Bijschoterweg - woning A (NO)		1,5	37,4	32,8	27,4	37,5	5	5	32,5	32
A02_B		Bijschoterweg - woning A (NO)		5,0	39	34,4	29	39,1	5	5	34,1	34
A03_A		Bijschoterweg - woning A (ZO)		1,5	37,1	32,5	27,1	37,2	5	5	32,2	32
A03_B		Bijschoterweg - woning A (ZO)		5,0	37,4	32,7	27,4	37,4	5	5	32,4	32
A04_A		Bijschoterweg - woning A (ZW)		1,5	29,3	24,7	19,3	29,4	5	5	24,4	24
A04_B		Bijschoterweg - woning A (ZW)		5,0	30,5	25,9	20,5	30,6	5	5	25,6	26
B01_A		Bijschoterweg - woning B (NW)		1,5	--	--	--	--	--	5	0	--
B01_B		Bijschoterweg - woning B (NW)		5,0	--	--	--	--	--	5	0	--
B02_A		Bijschoterweg - woning B (NO)		1,5	23,2	18,6	13,2	23,3	5	5	18,3	18
B02_B		Bijschoterweg - woning B (NO)		5,0	32,1	27,5	22,1	32,2	5	5	27,2	27
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	Bijschoterweg - woning B (ZO)		1,5	29,8	25,1	19,8	29,9	5	5	24,9	25
B03_B		Bijschoterweg - woning B (ZO)		5,0	31,9	27,2	21,9	31,9	5	5	26,9	27
B04_A		Bijschoterweg - woning B (ZW)		1,5	--	--	--	--	--	5	--	--
B04_B		Bijschoterweg - woning B (ZW)		5,0	--	--	--	--	--	5	--	--

80 km/u

B.van Nagelstraat

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	Omschrijving		1,5	38,5	33,8	28,5	38,5	2	2	36,5	36
A01_B		Bijschoterweg - woning A (NW)		5,0	40,8	36,1	30,8	40,8	2	2	38,8	39
A02_A		Bijschoterweg - woning A (NO)		1,5	48,5	43,9	38,5	48,6	2	2	46,6	47
A02_B		Bijschoterweg - woning A (NO)		5,0	50,2	45,5	40,2	50,3	2	2	48,3	48
A03_A		Bijschoterweg - woning A (ZO)		1,5	48,3	43,6	38,3	48,3	2	2	46,3	46
A03_B		Bijschoterweg - woning A (ZO)		5,0	49,4	44,7	39,4	49,5	2	2	47,5	48
A04_A		Bijschoterweg - woning A (ZW)		1,5	42,8	38,1	32,8	42,9	2	2	40,9	41
A04_B		Bijschoterweg - woning A (ZW)		5,0	39,1	34,4	29,1	39,1	2	2	37,1	37
B01_A		Bijschoterweg - woning B (NW)		1,5	34,9	30,3	24,9	35	2	2	33	33
B01_B		Bijschoterweg - woning B (NW)		5,0	37,7	33,1	27,7	37,8	2	2	35,8	36
B02_A		Bijschoterweg - woning B (NO)		1,5	36,2	31,6	26,2	36,3	2	2	34,3	34
B02_B		Bijschoterweg - woning B (NO)		5,0	45,4	40,7	35,4	45,4	2	2	43,4	43
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	Bijschoterweg - woning B (ZO)		1,5	42,9	38,2	32,9	42,9	2	2	40,9	41
B03_B		Bijschoterweg - woning B (ZO)		5,0	45,7	41	35,7	45,7	2	2	43,7	44
B04_A		Bijschoterweg - woning B (ZW)		1,5	--	--	--	--	2	2	--	--
B04_B		Bijschoterweg - woning B (ZW)		5,0	--	--	--	--	2	2	--	--

Verbindingsweg

Naam		Omschrijving		Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	Omschrijving		1,5	35	30,4	25	35,1	2	2	33,1	33
A01_B		Bijschoterweg - woning A (NW)		5,0	36,6	31,9	26,6	36,6	2	2	34,6	35
A02_A		Bijschoterweg - woning A (NO)		1,5	36,5	31,9	26,5	36,6	2	2	34,6	35
A02_B		Bijschoterweg - woning A (NO)		5,0	38,2	33,5	28,2	38,2	2	2	36,2	36
A03_A		Bijschoterweg - woning A (ZO)		1,5	31,3	26,7	21,3	31,4	2	2	29,4	29
A03_B		Bijschoterweg - woning A (ZO)		5,0	31,6	26,9	21,6	31,6	2	2	29,6	30
A04_A		Bijschoterweg - woning A (ZW)		1,5	23,6	18,9	13,6	23,6	2	2	21,6	22
A04_B		Bijschoterweg - woning A (ZW)		5,0	26,7	22	16,7	26,8	2	2	24,8	25
B01_A		Bijschoterweg - woning B (NW)		1,5	30,1	25,5	20,1	30,2	2	2	28,2	28
B01_B		Bijschoterweg - woning B (NW)		5,0	31,3	26,6	21,3	31,3	2	2	29,3	29
B02_A		Bijschoterweg - woning B (NO)		1,5	31,9	27,2	21,9	31,9	2	2	29,9	30
B02_B		Bijschoterweg - woning B (NO)		5,0	32,5	27,9	22,5	32,6	2	2	30,6	31
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	Bijschoterweg - woning B (ZO)		1,5	15,8	11,1	5,8	15,9	2	2	13,9	14
B03_B		Bijschoterweg - woning B (ZO)		5,0	24,6	19,9	14,6	24,6	2	2	22,6	23
B04_A		Bijschoterweg - woning B (ZW)		1,5	--	--	--	--	2	2	--	--
B04_B		Bijschoterweg - woning B (ZW)		5,0	--	--	--	--	2	2	--	--

Totaal 80 km/u

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	reductie	Lden-red.	afgerond
A01_A	Bijschoterweg - woning A (NW)	1,5	40,1	35,4	30,1	40,1	2	38,1	38
A01_B	Bijschoterweg - woning A (NW)	5,0	42,2	37,5	32,2	42,2	2	40,2	40
A02_A	Bijschoterweg - woning A (NO)	1,5	48,8	44,1	38,8	48,9	2	46,9	47
A02_B	Bijschoterweg - woning A (NO)	5,0	50,5	45,8	40,5	50,5	2	48,5	48
A03_A	Bijschoterweg - woning A (ZO)	1,5	48,4	43,7	38,4	48,4	2	46,4	46
A03_B	Bijschoterweg - woning A (ZO)	5,0	49,5	44,8	39,5	49,5	2	47,5	48
A04_A	Bijschoterweg - woning A (ZW)	1,5	42,8	38,2	32,8	42,9	2	40,9	41
A04_B	Bijschoterweg - woning A (ZW)	5,0	39,3	34,7	29,3	39,4	2	37,4	37
B01_A	Bijschoterweg - woning B (NW)	1,5	36,2	31,5	26,2	36,2	2	34,2	34
B01_B	Bijschoterweg - woning B (NW)	5,0	38,6	34	28,6	38,7	2	36,7	37
B02_A	Bijschoterweg - woning B (NO)	1,5	37,6	32,9	27,6	37,6	2	35,6	36
B02_B	Bijschoterweg - woning B (NO)	5,0	45,6	40,9	35,6	45,6	2	43,6	44
B03_A	Bijschoterweg - woning B (ZO)	1,5	42,9	38,2	32,9	43	2	41	41
B03_B	Bijschoterweg - woning B (ZO)	5,0	45,7	41	35,7	45,8	2	43,8	44
B04_A	Bijschoterweg - woning B (ZW)	1,5	--	--	--	--	2	--	--
B04_B	Bijschoterweg - woning B (ZW)	5,0	--	--	--	--	2	--	--