



VERZONDEN - 1 JUNI 2011

Gemeente Barneveld
Afdeling Leefomgeving
De heer V.M. Bouma
Postbus 63
3770 AB Barneveld

GEMEENTE BARNEVELD	
N 49-7-458	
- 6 JUNI 2011	
S f	Z u k A
AFD. Ro.	

Datum : 26 mei 2011
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : HGM/PPP/2011/80
Contactpersoon : Mark Bruijnnooge
Doorkiesnummer : 026-3556157
E-mail adres : mark.bruijnnooge@vggm.nl

Onderwerp: Voorontwerp bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1

Geachte heer Bouma,

Op 16 mei ontving ik per e-mail het externe veiligheidsonderzoek Harselaar-Zuid en Driehoek gemeente Barneveld met het verzoek om advies over het aspect externe veiligheid bij het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1.

Risicobronnen, maatgevend scenario en effectafstanden

Transport van gevaarlijke stoffen vindt plaats over de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn, de snelweg A1 en mogelijk de N805 (Stationsweg). Volgens het ontwerp Basisnet Spoor vindt vanaf medio 2012 alleen nog transport van LPG en brandbare vloeistoffen plaats over de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. Verder ligt aan de Wencopperweg 64 het Hoveniersbedrijf 't Wencop BV met een propaantank van 18.000 liter inhoud.

Voor alle genoemde risicobronnen is het worstcase scenario een BLEVE, waarbij de effectafstanden per risicobron verschillen vanwege de verschillende hoeveelheden. De 100%- en 1%-letaafstand zijn voor het transport over het spoor respectievelijk 190 en 400 meter, voor transport over de weg zijn de afstanden 150 en 300 meter. De effectafstanden voor de propaantank bedragen circa 60 en 120 meter. Een groot deel van het plangebied ligt binnen de effectafstanden van een BLEVE op het spoor.

Het realistisch scenario voor transport is een plasbrand als gevolg van een incident met benzine. Ook hier gelden verschillende afstanden voor weg en spoor, omdat het ballastbed langs het spoor de plasgrootte beperkt. Bij spoortransport zijn de effectafstanden van een plasbrand 25 en 45 meter voor de 100%- en 1%-letaafstand, voor wegtransport zijn de afstanden 35 en 60 meter. Vanwege de beperkte effectafstanden van een plasbrand is dit scenario verder niet relevant voor het plangebied.

Mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid

Langs de spoorlijn is de beschikbare hoeveelheid (primair) bluswater beperkt en niet toereikend om een spoorketelwagon effectief te kunnen koelen om een dreigende BLEVE te voorkomen. Ook voor het bestrijden van een plasbrand is de beschikbare hoeveelheid bluswater beperkt.

Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden is sinds 1 januari 2011 de nieuwe naam van Hulpverlening Gelderland Midden. Kijk voor meer informatie op www.vggm.nl

Bezoekadres:
Beekstraat 39
6811 DW Arnhem

De zorg voor 16 gemeenten in de regio Gelderland-Midden: Brandweer, GGD, RAV en GHOR.
Postadres:
Postbus 5364
6802 EJ Arnhem

T: 026 3556111
F: 026 3556490
I: www.vggm.nl

Datum : 26 mei 2011
Kenmerk : HGM/PPP/2011/80
Pagina : 2

Langs de N805 liggen brandkranen op een 250 mm bluswaterleiding. Dit levert voldoende bluswater om een incident effectief te kunnen bestrijden.

Zelfredzaamheid

Omdat het hier de uitbreiding van een bedrijventerrein betreft, ligt het in de verwachting dat het overgrote deel van de aanwezige personen, mits tijdig gewaarschuwd zichzelf zelfstandig in veiligheid zal kunnen brengen.

Conclusie (on)mogelijkheden hulpverlening

Ingeval van een daadwerkelijke BLEVE zal er sprake zijn van een groot aantal slachtoffers en een dusdanig schadebeeld (secundaire branden en instorting van gebouwen) dat de mogelijkheden voor de hulpverlening worden overstegen. Een plasbrandscenario zal mede gelet op de relatief beperkte effectafstanden naar verwachting redelijk beheersbaar zijn voor de hulpverlening.

Advies

In het algemeen is de veiligheids situatie te verbeteren en/of te optimaliseren door planologische, bouwkundige en organisatorische maatregelen. Ik wil adviseren om het plangebied dusdanig in te delen dat eventuele (beperkt) kwetsbare objecten zover mogelijk van de risicobron gesitueerd zijn. Voor wat betreft bouwkundige maatregelen wil ik adviseren om de (nood)uitgangen van de bedrijven niet aan de risicobronzijde te realiseren. Bij organisatorische maatregelen valt te denken aan een getrainde en geoefende BHV-organisatie.

Als laatste adviseer ik, voor zover dit niet reeds gebeurd is, om bij de lokale brandweer nog nader advies te vragen over de bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid op planniveau in het kader van de basisbrandweezorg en brandpreventie.

Graag ontvang ik te zijner tijd een afschrift van het ruimtelijke besluit waarin is gemotiveerd op welke wijze het advies is verwerkt in het plan.

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke greet,


Paul Joosten
Directeur Brandweer

i.a.a. de heer G.J. Olsder, commandant brandweer Barneveld