

Aanvulling Passende Beoordeling Harselaar- Zuid fase 1a

17 december 2012
Definitief rapport
9X0358



George Hinztenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 10 443 38 68 Telefoon
+31 10 443 38 68 Fax
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Amhem.09122581 KvK

Documenttitel **Aanvulling Passende Beoordeling Harselaar-
Zuid fase 1a**

Verkorte documenttitel **Aanvulling PB Harselaar-Zuid fase 1a**

Status **Definitief rapport**

Datum **17 december 2012**

Projectnaam **Harselaar-Zuid**

Projectnummer **9X0358**

Opdrachtgever **Gemeente Barendrecht**

Referentie **9X0358/R00004/902076/Rott**

Auteur(s) **S.L.M. den Held**

Collegiale toets **V.C.E. Wattenburg**

Datum/paraaf **17-12-2012**

Vrijgegeven door **R.L.M. Westervoor**

Datum/paraaf **17-12-2012**

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
2 DEPOSITIEBEREKENINGEN	2
3 VELUWE	4
4 GROOT ZANDBRINK	8

BIJLAGEN:

- Bijlage 1: Depositiebijdrage bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a en
Harselaar-Driehoek;
Bijlage 2: Verkeerscijfers.

1 INLEIDING

Voor Harselaar-Zuid fase 1a inclusief Harselaar-Driehoek is een Aanvulling MER Harselaar-Zuid (fase 1a) passende beoordeling/plan-MER opgesteld¹. Naar aanleiding van het Voorlopig Toetsingsadvies², de zienswijze van de Gelderse Milieufederatie, het beschikbaar komen van nieuwe habitattypenkaarten en het schrappen van Groot Zandbrink als Natura 2000-gebied is een aanvulling op de Passende Beoordeling opgesteld.

In deze aanvulling op de Passende Beoordeling komen de volgende zaken aan de orde:

- Stikstofdepositieberekeningen;
- Effecten op Natura 2000-gebied Veluwe en Beschermd Natuurmonument Groot Zandbrink.

Voor overige onderwerpen verwijzen wij naar de oorspronkelijke Passende Beoordeling (9X0358/R0003/902513/DenB), die als bijlage is opgenomen bij de Aanvulling MER¹.

¹ Royal Haskoning, 2012. Aanvulling MER Harselaar-Zuid (fase 1a) passende beoordeling/plan-MER. Referentie: 9X0358/R0002/903857/Nijm

² Commissie voor de milieueffectrapportage, 2012. Harselaar-Zuid Fase 1a: Voorlopig Toetsingsadvies over de aanvulling het milieueffectrapport. 10 oktober 2012 / rapportnummer 1196–292

DEPOSITIEBEREKENINGEN

De stikstofdepositie als gevolg van emissies van de componenten NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) is opnieuw bepaald voor het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a (ontwerp), in samenhang met het bestemmingsplan Harselaar-Driehoek (vastgesteld).

Berekening gemiddelde emissies bedrijventerrein (situatie 2008)

Welke bedrijven zich uiteindelijk gaan vestigen op Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek is onbekend in deze fase. In dat verband zijn hiervoor aannames gehanteerd, gebaseerd op de meest actuele beschikbare gegevens over deze bedrijfstypen uit het CBS (statline). De meest recente gegevens ten aanzien van emissies en oppervlakte van bedrijventerreinen in Nederland zijn beschikbaar van 2008. Overigens kunnen de emissiecijfers conform de meest actuele CBS-gegevens niet gedifferentieerd worden naar de verschillende milieucategorieën. Dit resulteert in een emissie in kg/ha/jaar van bedrijventerreinen voor de situatie in 2008.

Berekening emissies eindsituatie (volledig in gebruik)

Aan de hand van dit emissiecijfer van 2008 is via een vermenigvuldiging met de oppervlakte aan volledig ingericht nieuw bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a (netto 34 ha) en Harselaar-Driehoek (netto 20 ha) de emissie berekend. Die is als input gebruikt voor de berekening van de depositie (totaal netto 54 ha). In de onderstaande tabel zijn de totale emissies van bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek weergegeven.

Tabel 2.1. Bepaling emissies bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek

Component	Emissie per ha [kg/jaar/ha]	Emissie Harselaar-Zuid fase 1a (34 ha) en Harselaar-Driehoek (20 ha) [kg/jaar]
NO _x	1.095	59.116
NH ₃	70	3.794

Berekeningen

De gehanteerde werkwijze sluit aan bij de gangbare werkwijze. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij vergelijkbare projecten³ aangegeven dat deze werkwijze voldoende zekerheid biedt. Er wordt uitgegaan van de 'worst-case' situatie, zie voor een verdere onderbouwing de notitie 'Onderbouwing uitgangspunten stikstofdepositieberekeningen Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek' (9X0358/M00005/901473/Nijm). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie met bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek (milieucategorie maximaal 5.1) compleet ingevuld in 2014 (in werkelijkheid zal de invulling plaatsvinden tussen 2014 en 2024) en aanvullend voor verkeer.

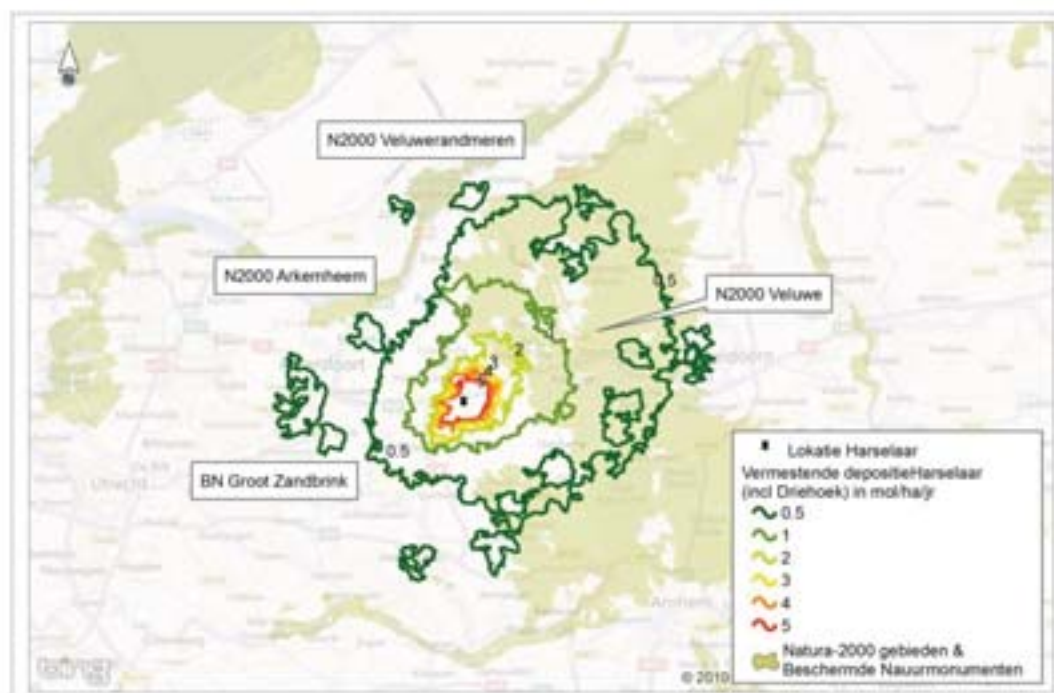
Voor de berekeningen voor de bedrijventerreinen is gebruik gemaakt van het verspreidingsmodel OPS (versie 4.3.12). In dit model is de verspreiding (dispersie) en de depositie van de optredende emissies bepaald, onder andere rekening houdend met de emissieduur, de emissiehoogte en de meteorologische omstandigheden. Voor de uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen wordt verwezen naar bijlage 1.

³ O.a. Regionaal bedrijventerrein Twente te Almelo (12 maart 2008, nr. 200701994/1), bedrijventerrein Buitenvaart II te Hoogeveen (AbRvS 20 juli 2011, nr. 200905658/1/M3)

Voor de wegvakken waar aantoonbaar sprake is van een verkeerstoename als gevolg van Harselaar-Zuid fase 1a is de depositie berekend. Voor de berekeningen is het jaar 2014 gehanteerd, overeenkomstig de berekeningen voor het bedrijventerrein. De gehanteerde gegevens zijn gebaseerd op modelberekeningen door Goudappel Coffeng (Goudappel Coffeng, 5 juni 2012). Voor deze modelberekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel van de gemeente Barneveld, een gemeentelijk verkeersmodel dat deel uitmaakt van het regionale West-Veluwe Valleimodel. Voor het prognosejaar 2022 zijn alle tot 2022 voorziene ontwikkelingen binnen de gemeente meegenomen. Uit dit model zijn de verkeerscijfers voor 2014 afgeleid (zie bijlage 2).

De depositieberekeningen voor verkeer zijn uitgevoerd met verspreidingsmodel Pluimsnelweg (versie 1.7). Dit model maakt gebruik van de meest recente formele stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) emissiefactoren. Pluimsnelweg versie 1.7 is ontwikkeld door TNO en is een implementatie van Standaardrekenmethode (SRM) 2 waar modellering van stikstofdepositie aan is toegevoegd. In de modellering wordt rekening gehouden met het verlies aan NH_3 tijdens het transport van bron (wegverkeer) naar natuurgebied. Tevens maakt het model gebruik van de meest recente inzichten ten aanzien van de snelheid waarmee de gassen NO_x en NH_3 op vegetatie en/of bodem deponeren.

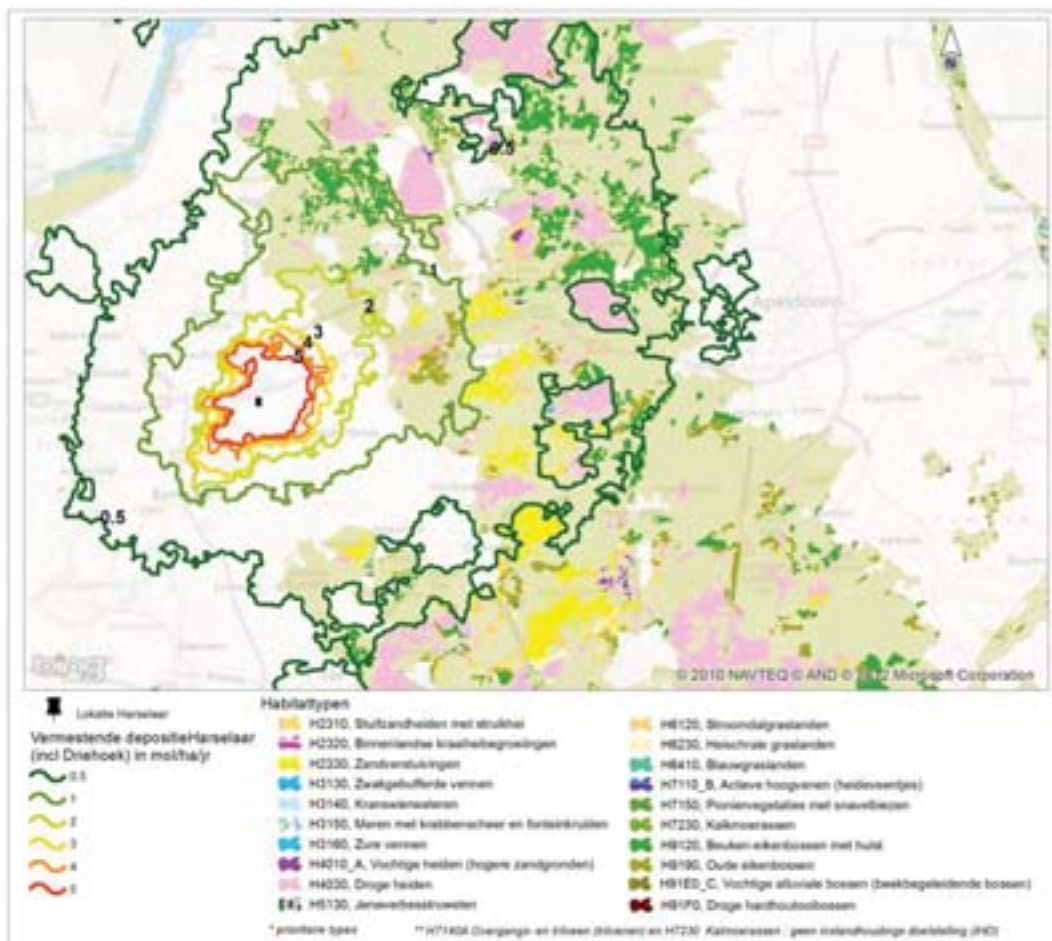
De resultaten met de totale depositie door het bedrijventerrein en extra verkeer zijn gepresenteerd in de vorm van contouren. In onderstaande figuur zijn de resultaten opgenomen.



Figuur 2.1. Depositiecontouren als gevolg van bedrijventerrein (Harselaar-Zuid inclusief Harselaar-Driehoek) en extra verkeersbewegingen

Effectbepaling

Binnen het beïnvloede gebied (invulling van bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a inclusief bestemmingsplan Harselaar-Driehoek en extra verkeer) komen vijftien habitattypen voor (habitattypenkaart versie oktober 2012, provincie Gelderland), zie ook figuur 3.1 en tabel 3.1). In tabel 3.1 zijn de habitattypen binnen het invloedsgebied opgenomen, evenals de maximale stikstofdepositie als gevolg van Harselaar-Zuid fase 1a, Harselaar-Driehoek en verkeer. De hoeveelheden en locaties zijn ook te zien figuur 3.1 en figuur 3.2. De stikstofdepositie is ook gerelateerd aan de kritische depositiewaarde (KDW) van het habitatype. De relatieve bijdrage is minimaal 0,04% bij Beekbegeleidende bossen en maximaal 0,48% bij Zure vennen.



Figuur 3.1. Ligging habitattypen Natura 2000 Veluwe (bron: provincie Gelderland) met de stikstofdepositiecontouren Harselaar-Zuid fase 1a inclusief –Driehoek en verkeer.

Tabel 3.1. Natura 2000 Veluwe habitattypen, areaal, kritische depositiewaarde, maximale depositie als gevolg van Harselaar-Zuid fase 1a, Harselaar-Driehoek en verkeer, bijdrage depositie aan KDW

Habitattype	Oppervlak** (ha)	KDW (mol N/ha/j)	Max. dep. (mol N/ha/j) / % KDW
Zandlandschap			
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	1.456,3	1100	2,13 / 0,19
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	96,9	1100	1,63 / 0,15
H2330 Zandverstuivingen	2.402,7	740	1,63 / 0,22
H4030 Droge heiden	10.240,8	1100	2,04 / 0,19
H5130 Jeneverbesstruwelen	1.46,0	2180	1,48 / 0,07
H6230 *Heischrale graslanden	3.19,8	830	1,17 / 0,14
Vennenlandschap			
H3130 Zwakgebufferde vennen	5,2	410	0,79 / 0,19
H3160 Zure vennen	36,3	410	1,98 / 0,48
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	90,6	1300	1,19 / 0,09
H7110B *Actieve hoogvenen (heideveentjes)	11,4	400	0,73 / 0,18
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	4,7	1600	0,79 / 0,05
Oud boslandschap			
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	5.962,8	1400	2,29 / 0,16
H9190 Oude eikenbossen	1.795,5	1100	1,62 / 0,15
Bekenlandschap			
H3260A Beken en rivieren met waterplanten	1,1	>2400	0,29 / nvt
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	10,9	1860	0,83 / 0,04

* aanduiding als prioritair habitattype- deze habitattypen lopen gevaar te verdwijnen. De EU draagt hiervoor een bijzondere verantwoordelijkheid omdat een belangrijk deel van hun natuurlijke verspreidingsgebied binnen het grondgebied van de EU is gelegen.

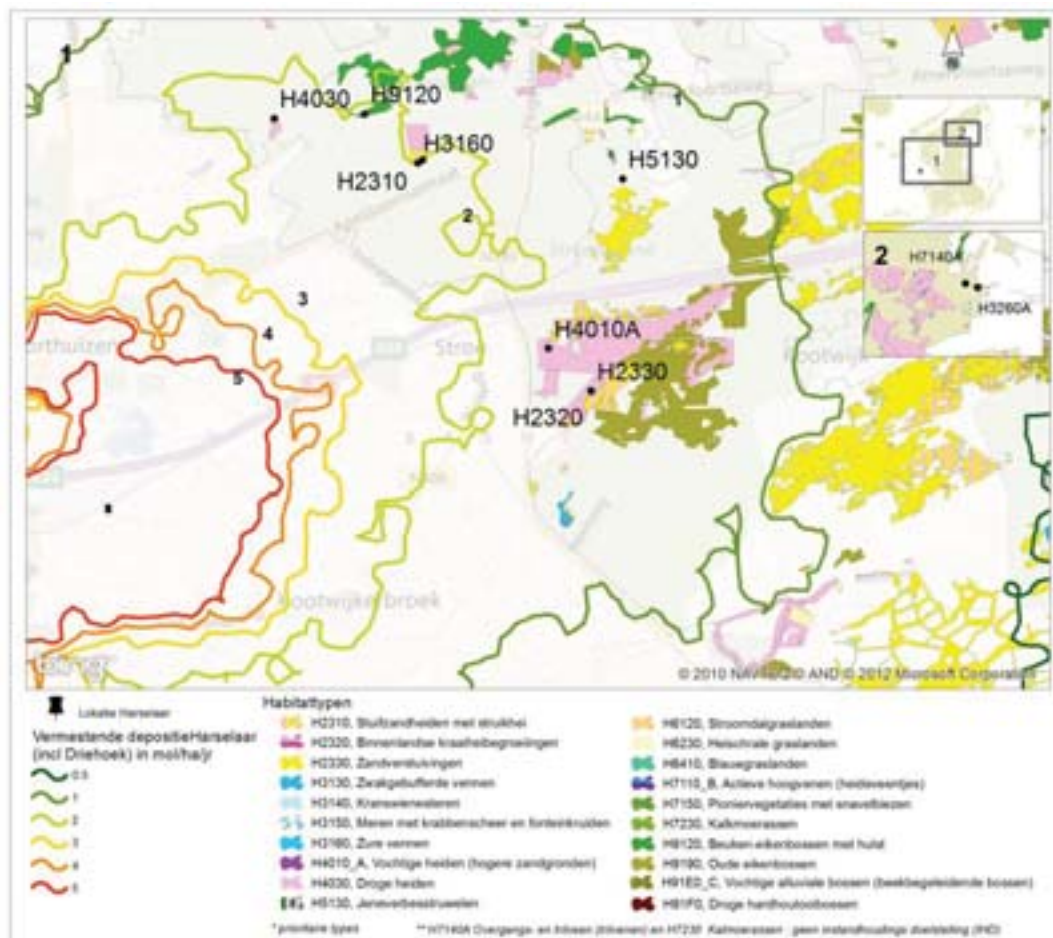
**areaal: areaal berekend op basis van meest recente habitattypenkaart versie oktober 2012 provincie Gelderland.

Ten opzichte van de Passende Beoordeling is sprake van een zeer beperkte verandering van de berekende maximale deposities. Dit varieert van iets kleinere effecten (0,08 mol N/ha/j minder) tot iets grotere effecten (0,08 mol N/ha/j meer).

Gezien de beperkte veranderingen ten opzichte van de Passende Beoordeling wordt voor de effectbeoordeling per habitattype verwezen naar de Passende Beoordeling.

Effectbeoordeling

De totale stikstofdepositie is dermate gering dat dit geen ecologisch aantoonbare effecten zal hebben op de aanwezige habitattypen en leefgebieden van habitat- en vogelrichtlijnsoorten van de Veluwe en diens instandhoudingsdoelen. Deze hoeveelheden, die per habitattype verschillen afhankelijk van de ligging, laten zich zeker niet vertalen in een extra beheerinspanning en/of wijziging van de beheerinspanning. Het heeft zeker ook geen negatief effect op de effectiviteit van uitgevoerde en ingeplande maatregelen ten behoeve van de instandhoudingsdoelen op de Veluwe. Er zijn wel negatieve effecten (er is immers sprake van een toename). Omdat wel sprake is van een netto toename van stikstofdepositie in een al overbelaste situatie worden mitigerende maatregelen voorgesteld.



Figuur 3.2. Uitvergroting depositiecontourenkaart met locaties met maximale depositie per habitattypen

Mitigerende maatregelen

Omdat sprake is van een toename van stikstofdepositie in een overbelaste situatie zijn de mogelijkheden voor saldering verkend, om zo op de 0-lijn te blijven qua depositie (geen netto toename). Hiertoe is eerst de depositie door Harselaar-Zuid fase 1a, Harselaar-Driehoek en het verkeer bepaald. Het resultaat is een gesommeerde vracht per habitattypen. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Habitattypen in instandhoudingsdoelstellingen worden in hun geheel beschouwd binnen het Natura 2000-gebied.
- Habitattypen die niet gevoelig zijn voor stikstofdepositie ($KDW > 2400 \text{ mol N/ha/j}^4$) worden niet meegenomen.
- Als grenswaarde voor de analyse is $0,0 \text{ mol N/ha/j}$ gehanteerd (afgerond).

Langs de grenzen van het Natura 2000-gebied Veluwe liggen meerdere stikstofemitterende instellingen. De depositie van deze instellingen is bepaald, waarbij de hierboven genoemde uitgangspunten zijn gehanteerd. Door het intrekken van vergunningen kan de depositie van deze instellingen worden gesaldeerd met de depositie als gevolg van Harselaar-Zuid fase 1a inclusief Harselaar-Driehoek en

⁴ Van Dobben & Van Hinsberg, 2008

verkeer. Uit een eerste verkenning blijkt dat hiertoe mogelijkheden zijn. De saldering wordt uitgevoerd voordat het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a wordt vastgesteld.

Conclusie

Met deze mitigerende maatregelen is geen sprake van een toename van depositie. Significant negatieve effecten en negatieve effecten voor de habitattypen en soort in het invloedsgebied, en daarmee voor de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

GROOT ZANDBRINK

Toetsingskader

Groot Zandbrink is, in navolging op het verzoek van staatssecretaris Bleker, geschrapt van de lijst van gebieden van communautair belang (18 november 2011). Er is dan ook geen sprake van een Natura 2000-gebied. Er is wel sprake van een Beschermd Natuurmonument als bedoeld in artikel 10 Nbwet 1998. Voor deze gebieden geldt het verbodsstelsel van artikel 16 lid 1 Nbwet 1998. Het is niet toegestaan zonder vergunning in of in de nabijheid van een Beschermd Natuurmonument handelingen te verrichten die de wezenlijke kenmerken (zoals opgenomen in het besluit tot aanwijzing) ervan aantasten. De aanwijzing van Groot Zandbrink als Beschermd Natuurmonument hangt samen met de voorkomende bijzondere vegetatietypen (vochtig tot nat heideterrein en enkele schraallandjes), grote variatie in (micro)reliëf en bodemtypen, kenmerkende voedselarme zwakgebufferde bodem en lokale en regionale kwelstromen. De kwel komt nagenoeg het gehele jaar tot in de wortelzone van de schraalgraslanden. Het gebied is belangrijk als rust- foerageer- en voortplantingsgebied voor diersoorten die aangewezen zijn op de voorkomende voedselarme en vochtige vegetatietypen (Aanwijzingsbesluit Beschermd Natuurmonument Groot Zandbrink).

In deze toetsing wordt nagegaan in hoeverre de waarden van het gebied (mogelijk) negatieve effecten ondervinden. Vervolgens wordt aangegeven of en zo ja onder welke eventuele voorwaarden een vergunning ingevolge artikel 16 lid 1 Nbwet 1998 voor het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a kan worden verkregen.

Effectbepaling

Als gevolg van Harselaar-Zuid fase 1a, Harselaar-Driehoek en extra verkeersbewegingen zal de depositie op Groot Zandbrink toenemen met 0,44 tot 0,67 mol N/ha/j (zie ook figuur 2.1).

Effectbeoordeling

Groot Zandbrink is een gebied van ca. 10 ha. Het grootste deel van het gebied bestaat uit vochtig tot droog Eiken-Berkenbos met veel opslag van grove den. Op de centrale dekzandrug komt droge heide voor en op de lagere delen ervan vochtige heide (vooral op geplagde plekken). Als enclaves temidden van bos liggen drie schraalgraslandjes met verschillende vormen van blauwgrasland, veldrusassociatie en (fragmentair) heischraal grasland. Blauwgrasland komt alleen in het zuidwestelijk schraalgrasland nog goed ontwikkeld voor. In het zuidoostelijk schraalgrasland is het vervangen door fragmentair ontwikkelde vormen van heischraal grasland en diverse rompgemeenschappen. De recente ontwikkelingen in de schraalgraslandjes wijzen in de richting van verzuring door een toenemende invloed van infiltrerend regenwater (verlies basenminnende soorten) en verdroging met als gevolg lichte eutrofiëring (toename ruigtekruiden). De veranderingen in de vegetatie laten zien dat de bodems van de schraalgraslandjes in het verleden sterker gebufferd waren dan nu. Op dit moment is er duidelijk sprake van verzuring en een hiermee samenhangende verzuiging als gevolg van een verlies van buffercapaciteit en basen van de toplaag van de bodem door het wegvallen van kwel. De verzuring van de schraalgraslandjes wordt dus veroorzaakt door het feit dat er een netto verlies van basen optreedt: er spoelen meer basen uit dan er worden aangevoerd. Dit heeft te maken met verlaagde grondwaterstanden en slechts kortstondige aanwezigheid van basenrijk kwelwater in de bodem (lees wortelzone) door: ingrepen in de lokale waterhuishouding, toegenomen verbossing in de directe

omgeving, meer regionale ingrepen in de waterhuishouding en waarschijnlijk de verdieping en kanalisatie van de Moorsterbeek en de Modderbeek (Van den Broek *et al.*, 2009⁵).

In de huidige situatie⁶ wordt de KDW van alle hierboven genoemde vegetaties overschreden. Als gevolg van stikstofdepositie kan de vegetatie verruigen en kan het bufferend vermogen van de bodem verminderen. De extra depositie is echter zeer beperkt. Bovendien is niet stikstofdepositie maar hydrologie (en beheer) hier een sleutelfactor. De belangrijkste draaiknop om de situatie in het gebied te verbeteren is de hydrologie. De beperkte toename in depositie zal zeker niet tot aantoonbare ecologische veranderingen leiden of tot een extra beheerinspanning leiden.

Tabel 4.1. Vegetaties in Groot Zandbrink (conform aanwijzingsbesluit) en kritische depositiewaarde

Vegetatie	KDW (mol N/ha/j) ⁷
Blauwgrasland	1100
Vochtige en natte heide	1300
Droge heide	1100
Eiken-berkenbos	1100
Berken- en Elzenbroek	1860

Conclusie

Gezien de zeer beperkte toename in depositie is de verwachting dat de wezenlijke kenmerken van het Beschermd Natuurmonument niet worden aangetast. Het lijkt goed mogelijk om een vergunning ingevolge artikel 16 lid 1 Nbwet 1998 te verkrijgen. Bovendien biedt het thans luidende toetsingskader neergelegd in artikel 16 Nbw het bevoegd gezag in alle gevallen de ruimte om bij vergunningverlening niet alleen rekening te houden met de bescherming van de natuurwaarden, maar ook met economische, sociale en culturele belangen. De Nbwet 1998 staat de uitvoerbaarheid van het plan niet in de weg.

⁵ Ecohydrologisch herstelplan Groot Zandbrink

⁶ RIVM, 2012. Grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland, <http://geodata.rivm.nl/gcn/>

⁷ Afgeleid van KDW's voor habitattypen, Van Dobben & Van Hinsberg, 2008

Bijlage 1
Depositiebijdrage bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase
1a en Harselaar-Driehoek

Notitie

Aan : De heer E. Strooboscher (Gem. Barneveld)
Van : De heer S. Janssen en mevrouw S.L.M. den Held
(Royal Haskoning)
Datum : 6 april 2012; aangepast 1 nov 2012
Kopie : De heer R. Westerhof (Royal Haskoning)
Onze referentie : 9X0358.01/N0004/Nijm

Betreft : Depositiebijdrage bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek

1.1 Methode depositieberekeningen

Het onderhavige onderzoek betreft het bestemmingsplan Harselaar-Zuid fase 1a met een netto oppervlakte van 34 hectare. In dit onderzoek wordt tevens rekening gehouden met cumulatieve effecten door de realisatie van bestemmingsplan Harselaar-Driehoek, met een netto oppervlakte van 20 hectare. De totale oppervlakte waarmee gerekend wordt bedraagt daarmee netto 54 hectare.

Voor de berekeningen zijn de emissies van de componenten NO_x (stikstofoxiden), SO₂ (zwaveldioxide) en NH₃ (ammoniak) in beschouwing genomen. De resultaten van de berekeningen worden gepresenteerd op kaarten met contouren van de stikstofdepositie

1.2 Uitgangspunten

In het bestemmingsplan wordt ervan uitgegaan dat bedrijven met maximaal milieu-categorie 5.1 zich op het bedrijventerrein kunnen vestigen. Dit omvat een groot aantal mogelijke typen bedrijven met verschillende oppervlakten. Aangezien op voorhand niet bekend is welke bedrijven zich zullen vestigen, zijn de werkelijk optredende emissies nog onbekend en dienen hiervoor aannames te worden gemaakt. De aannames in het onderhavige onderzoek zijn gebaseerd op gegevens van het CBS (statline).

Voor de bepaling van de emissies is uitgegaan van de totale emissies van alle bedrijventerreinen in Nederland. Onder bedrijventerreinen wordt een terrein in gebruikt voor nijverheid, handel en zakelijke dienstverlening. Tot bedrijfsterrein wordt gerekend:

- fabrieksterrein;
- havensterrein;
- veilingsterrein;
- tentoonstellingsterrein;
- veemarkt (al dan niet overdekt);
- groothandelscomplex;
- bijbehorend opslagterrein en parkeergelegenheid;
- garage (inclusief parkeergarage);
- garage van busmaatschappij;
- bijbehorende kantoorgebouwen;
- bijbehorende parkeerterreinen;
- voedings- en genotmiddelenindustrie;
- bouwmaterialenindustrie;
- chemische industrie;
- overige industrie;
- handel, diensten, overheid;
- milieudienstverlening;
- basismetalenindustrie;
- energiesector

Op basis van de CBS gegevens zijn de totale jaarlijkse emissies van (NO₂, SO₂ en NH₃) bepaald (laatst beschikbare data t.a.v. oppervlakte). Voor de component SO₂ is dezelfde systematiek als voor NO_x en NH₃ gehanteerd, echter zijn bij de jaarlijkse vrachtbepaling

voor SO₂ de bedrijfscategorieën die gepaard gaan met zeer hoge emissies van SO₂ niet meegenomen. Bij de energiesector is dit bijvoorbeeld de kolengestookte elektriciteitsproductiebedrijven. Meeberekening van deze bedrijfscategorieën zou een vertekend beeld geven. Deze bedrijfscategorieën zijn conform het bestemmingsplan bovendien niet toegestaan (zie lijst SvB). In de onderstaande tabel zijn de totale emissies van bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a en -Driehoek weergegeven.

Tabel 1: Emissies bedrijventerrein Harselaar-Zuid fase 1a en Harselaar-Driehoek

Component	Emissie per ha [kg/jaar/ha]	Emissie Harselaar-Zuid fase 1a en Driehoek (54 ha) [kg/jaar]
NO _x	1.095	59.116
SO ₂	182	9.830
NH ₃	70	3.794

1.3 Depositieberekeningen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het verspreidingsmodel OPS (versie 4.3.12). In dit model is de verspreiding (dispersie) en de depositie van de optredende emissies bepaald, onder andere rekening houdend met de emissieduur, de emissiehoogte en de meteorologische omstandigheden. Voor de uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen wordt verwezen naar de bijlage.

2. Resultaten depositieberekeningen

De resultaten van de berekeningen zijn gepresenteerd in de vorm van contouren in de omgeving van Harselaar (en met name voor het natuurgebied 'Veluwe'). De contouren betreffen de bronbijdrage van Harselaar-Zuid fase 1a en -Driehoek in mol/ha/jaar, en betreffen de depositie van stikstof. In onderstaande figuur 1 zijn de resultaten in de vorm van contouren gepresenteerd.

Project : harselaar_nh3_54ha_2014
 Substance: NH3
 Date/time: 31-10-2012; 15:25:36
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

average NH3 concentration	: 0.134E-02 ug/m3
eff. chem. conv. rate	: 2.503 %/h
average NH4 concentration	: 0.659E-04 ug/m3
eff. NH3 > NH4 chem. conv. rate	: 2.503 %/h
average dry NHx deposition (as NH4)	: 0.175E+00 mol/ha/y
average dry NH3 deposition (as NH4)	: 0.174E+00 mol/ha/y
average dry NH4 deposition (as NH4)	: 0.127E-02 mol/ha/y
total dry deposition (as NH3)	: 0.236E-01 g/s
effective dry deposition velocity NH3	: 0.697 cm/s
effective dry deposition velocity NH4	: 0.110 cm/s
average wet NHx deposition (as NH4)	: 0.540E-01 mol/ha/y
average wet NH3 deposition (as NH4)	: 0.521E-01 mol/ha/y
average wet NH4 deposition (as NH4)	: 0.192E-02 mol/ha/y
total wet deposition (as NH3)	: 0.728E-02 g/s
effective wet deposition rate NH3	: 4.613 %/h
effective wet deposition rate NH4	: 5.573 %/h
annual precipitation amount	: 811 mm
average NHx deposition (as NH4)	: 0.229E+00 mol/ha/y
total deposition (as NH3)	: 0.309E-01 g/s

Project : harselaar_nh3_54ha_2014
 Substance: NH3
 Date/time: 31-10-2012; 15:25:36
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

Meteorological statistics used:

climatological area : The Netherlands (interpolated meteo)
 type of statistics : normal statistics
 climatological period: 950101 - 050101 long term period

Surface roughness (z0) data used:

Regionally differentiated z0 values determined by OPS

Files used by OPS:

Control parameter file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\NH3\harselaar_nh3_54ha_2014.ctr
 Emission data file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\input-ops\harselaar-input-emissie-bron-nh3-54ha_2014.brn
 Diurnal variation file(s)
 - pre-defined : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\dvepre.ops
 Climatological data files : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\meteo\m095104c.001...006
 Surface roughness file : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\z0_jr_250_lgn6.ops
 Landuse file : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\lu_250_lgn6.ops

Files produced by OPS:

Plotter output file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\NH3\harselaar_nh3_54ha_2014.plt
 Printer output file (this file): C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\NH3\harselaar_nh3_54ha_2014.lpt

Project : harselaar_nh3_54ha_2014
 Substance: NH3
 Date/time: 31-10-2012; 15:25:36
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

Emission source data:

Applied correction factor: 1.0000

ssn	x(m)	y(m)	q (g/s)	hc(MW)	h(m)	d(m)	s(m)	tb	dgr	cat	area	subst.
1	170775	463625	0.120E+00	0.032	0.3	29.	0.3	0	01100	528	NH3	

Project : harselaar_nox_54ha_2014
 Substance: NOx
 Date/time: 31-10-2012; 15:46:44
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

average NOx concentration	: 0.301E-01 ug/m3
eff. chem. conv. rate	: 2.676 %/h
average NO3 concentration	: 0.872E-03 ug/m3
average dry NOy deposition (as NO3+HNO3)	: 0.282E+00 mol/ha/y
average dry NOx deposition (as NO3+HNO3)	: 0.266E+00 mol/ha/y
average dry NO3+HNO3 deposition (as NO3+HNO3)	: 0.164E-01 mol/ha/y
total dry deposition (as NOx)	: 0.103E+00 g/s
effective dry deposition velocity NOx	: 0.129 cm/s
effective dry deposition velocity NO3+HNO3	: 0.288 cm/s
average wet NOy deposition (as NO3+HNO3)	: 0.279E-01 mol/ha/y
average wet NOx deposition (as NO3+HNO3)	: 0.144E-01 mol/ha/y
average wet NO3+HNO3 deposition (as NO3+HNO3)	: 0.136E-01 mol/ha/y
total wet deposition (as NOx)	: 0.102E-01 g/s
effective wet deposition rate NOx	: 0.177 %/h
effective wet deposition rate NO3+HNO3	: 6.123 %/h
annual precipitation amount	: 811 mm
average NOy deposition (as NO3+HNO3)	: 0.310E+00 mol/ha/y
total deposition (as NOx)	: 0.113E+00 g/s

Project : harselaar_nox_54ha_2014
 Substance: NOx
 Date/time: 31-10-2012; 15:46:44
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

Meteorological statistics used:

climatological area : The Netherlands (interpolated meteo)
 type of statistics : normal statistics
 climatological period: 950101 - 050101 long term period

Surface roughness (z0) data used:

Regionally differentiated z0 values determined by OPS

Files used by OPS:

Control parameter file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\nox\harselaar_nox_54ha_2014.ctr
 Emission data file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\input-ops\harselaar-input-emissie-bron-nox-54ha_2014.brn
 Diurnal variation file(s)
 - pre-defined : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\dvepre.ops
 Climatological data files : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\meteo\m095104c.001...006
 Surface roughness file : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\z0_jr_250_lgn6.ops
 Landuse file : C:\Applics\OPS-Pro-4.3\data\lu_250_lgn6.ops

Files produced by OPS:

Plotter output file : C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\nox\harselaar_nox_54ha_2014.plt
 Printer output file (this file): C:\projects\9X0358_Harselaar\GIS\data\ops-berekening\bedrijventerrein\output-ops\nox\harselaar_nox_54ha_2014.lpt

Project : harselaar_nox_54ha_2014
 Substance: NOx
 Date/time: 31-10-2012; 15:46:44
 ===== OPS-4.3.12 19 jan 2011 =====

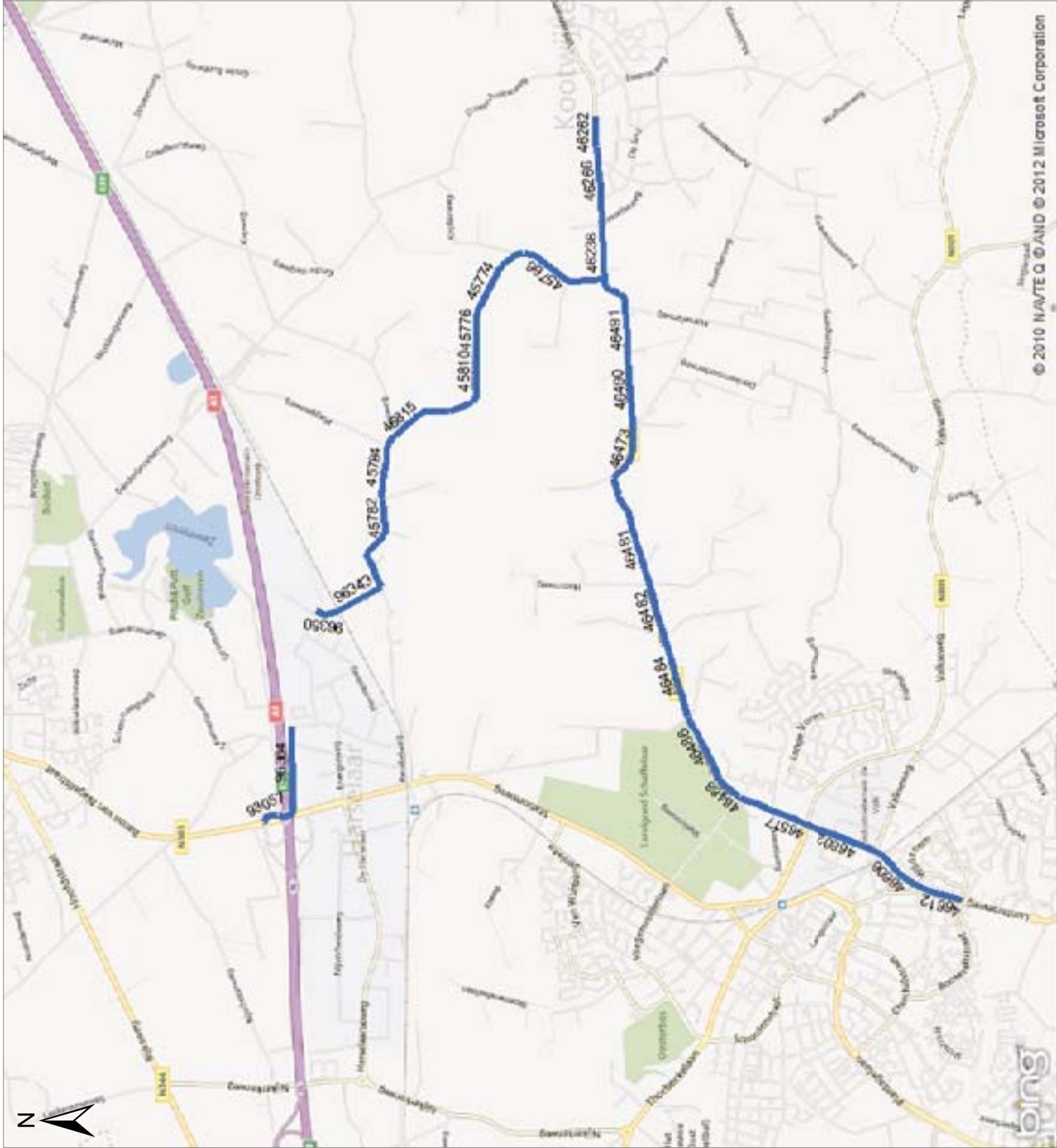
Emission source data:

Applied correction factor: 1.0000

ssn	x(m)	y(m)	q (g/s)	hc(MW)	h(m)	d(m)	s(m)	tb	dgr	cat	area	subst.
1	170775	463625	0.187E+01	0.032	0.3	29.	0.3	0	01100	528	NOx	

Bijlage 2

Verkeerscijfers



Legenda

— Rijnlijnen autonoom

<i>Titel</i>	Bijlage verkeersgegevens
<i>Project</i>	Harselaar
<i>Opdrachtgever</i>	Gemeente Barneveld

<i>Datum</i>	Schaal
14-12-2012	1:33000

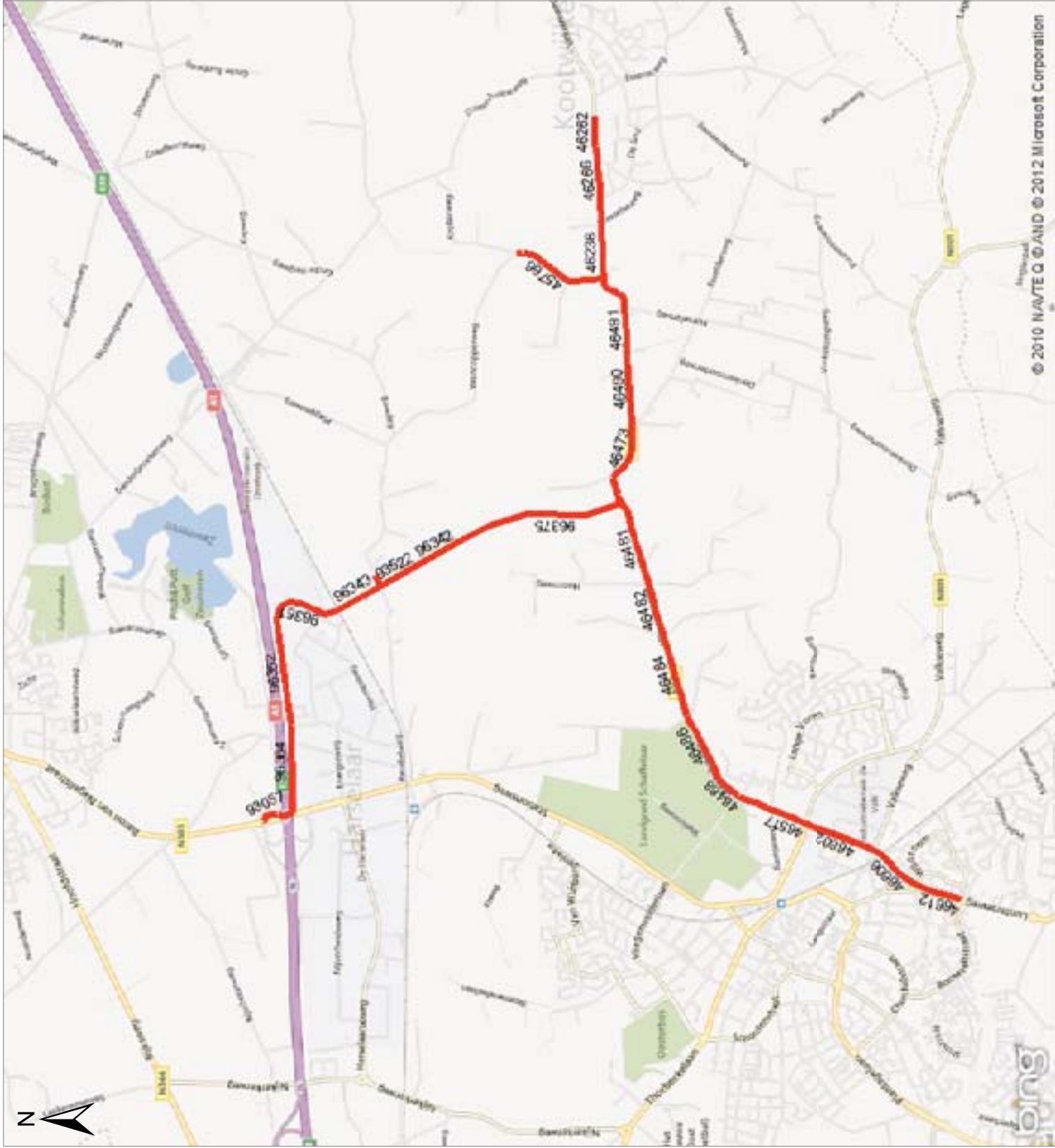
<i>Figuur</i>	<i>Figuur</i>
Figuur 1	

<i>Gemaakt door</i>	<i>Volgnummer</i>
Andrea van Esch	1



Royal HaskoningDHV

Enhancing Society Together



Legenda

— Rijlijnen project

Titel

Bijlage verkeersgegevens

Project

Harselaar

Opdrachtgever

Gemeente Barneveld

Datum

14-12-2012

Schaal

1:33000

Figuur

Figuur 2

Gemaakt door

Andrea van Esch

Volgnummer

1

OBJECTID	LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	Vr_2014	x1	y1	x2	y2	vlag	I_PERS
1	96343	WENCOPPERWEG	2067.96	469.53	1832.22	416.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1832.22
1	96343	WENCOPPERWEG	2067.96	469.53	1832.22	416.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1832.22
2	45764	WENCOPPERWEG	2265.42	360.56	2007.16	319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2007.16
3	45765	WENCOPPERWEG	2265.42	360.56	2007.16	319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2007.16
4	45766	WENCOPPERWEG	2265.42	360.56	2007.16	319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2007.16
5	45767	WENCOPPERWEG	2265.42	360.56	2007.16	319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2007.16
6	45768	WENCOPPERWEG	2265.42	360.56	2007.16	319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2007.16
7	45773	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
8	45774	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
9	45775	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
10	45776	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
11	45778	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
12	45779	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
13	45780	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
14	45781	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
15	45782	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
16	45783	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
17	45784	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
18	45810	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
19	45811	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
20	45812	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
21	45813	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
22	45814	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
23	45815	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
24	46236	WESSELSEWEG	6330.84	687.96	5609.13	609.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5609.13
25	46236	WESSELSEWEG	6330.84	687.96	5609.13	609.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5609.13
26	46237	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
27	46238	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
28	46239	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
29	46240	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
30	46241	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
31	46242	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
32	46261	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
33	46262	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
34	46263	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
35	46264	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
36	46265	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
37	46266	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
38	46267	WESSELSEWEG	5782.76	609.63	5123.53	540.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5123.53
39	46471	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
40	46472	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61

OBJECTID	LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	Vr_2014	x1	y1	x2	y2	vlag	I_PERS
41	46473	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
42	46474	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
43	46475	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
44	46476	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
45	46477	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
46	46478	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
47	46479	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
48	46480	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
49	46481	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
50	46482	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
51	46483	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
52	46484	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
53	46485	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
54	46485	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
55	46486	23 WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
56	46486	23 WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
57	46487	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
58	46488	WESSELSEWEG	6966.28	591.31	6172.13	523.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6172.13
59	46489	WESSELSEWEG	7223.69	595.47	6400.19	527.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6400.19
60	46490	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
61	46491	WESSELSEWEG	6097.75	589.70	5402.61	522.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5402.61
62	46517	DROSTENDIJK	8758.10	625.87	7759.67	554.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7759.67
63	46522	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15959.20	1288.05	14139.85	1141.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14139.85
64	46523	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15959.20	1288.05	14139.85	1141.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14139.85
65	46524	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15959.20	1288.05	14139.85	1141.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14139.85
66	46594	WESSELSEWEG	7223.69	595.47	6400.19	527.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6400.19
67	46602	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	14325.47	905.35	12692.36	802.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12692.36
68	46603	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	14504.44	885.28	12850.93	784.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12850.93
69	46604	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	14504.44	885.28	12850.93	784.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12850.93
70	46605	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	18051.41	1040.68	15993.55	922.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15993.55
71	46606	LUNTERSEWEG	18051.41	1040.68	15993.55	922.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15993.55
72	46607	LUNTERSEWEG	18051.41	1040.68	15993.55	922.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15993.55
73	46611	LUNTERSEWEG	16727.11	986.58	14820.22	874.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14820.22
74	46612	LUNTERSEWEG	16727.11	986.58	14820.22	874.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14820.22
75	46613	LUNTERSEWEG	16727.11	986.58	14820.22	874.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14820.22
76	46614	LUNTERSEWEG	16727.11	986.58	14820.22	874.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	14820.22
77	46945	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
78	47492	A1	10323.07	1331.71	9146.24	1179.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9146.24
79	52063	WENCOPPERWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
80	52123	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26
81	52126	WENCOPPERWEG	1162.82	225.01	1030.26	199.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1030.26

OBJECTID	LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	Vr_2014	x1	y1	x2	y2	vlag	I_PERS
82	93057	MERCURIUSWEG	4285.19	495.22	3796.67	438.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3796.67
83	93058	MERCURIUSWEG	2455.32	386.27	2175.41	342.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2175.41
84	93581	COMPAGNIEWEG	1688.21	400.87	1495.75	355.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1495.75
85	96350	WENCOPPERWEG	2067.96	469.53	1832.22	416.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1832.22
86	96353	WENCOPPERWEG	2133.12	385.39	1889.94	341.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1889.94
87	96364	MERCURIUSWEG	2455.32	386.27	2175.41	342.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2175.41
88	130642	COMPAGNIEWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44
89	130642	COMPAGNIEWEG	1547.90	373.31	1371.44	330.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1371.44

OBJECTID	LINKNR	I_MWZ	I_VR	V_PERS	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	CON	WEGTYPE	I_mzw	Shape_Leng
1	96343	277.06	138.53	70.00	70.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	277.06	332.93
1	96343	277.06	138.53	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	277.06	332.93
2	45764	212.76	106.38	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	212.76	199.40
3	45765	212.76	106.38	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	212.76	20.00
4	45766	212.76	106.38	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	212.76	272.03
5	45767	212.76	106.38	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	212.76	68.02
6	45768	212.76	106.38	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	212.76	35.11
7	45773	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	126.48
8	45774	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	298.59
9	45775	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	35.45
10	45776	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	205.62
11	45778	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	68.22
12	45779	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	12.01
13	45780	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	91.42
14	45781	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	19.18
15	45782	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	169.88
16	45783	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	58.12
17	45784	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	281.17
18	45810	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	341.43
19	45811	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	157.33
20	45812	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	15.67
21	45813	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	109.73
22	45814	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	113.93
23	45815	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	117.95
24	46236	405.95	202.98	80.00	80.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	405.95	87.48
25	46236	405.95	202.98	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	405.95	259.05
26	46237	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	20.69
27	46238	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	23.16
28	46239	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	49.06
29	46240	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	49.74
30	46241	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	40.91
31	46242	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	52.25
32	46261	359.73	179.86	50.00	50.00	3.00	0.00	0.00	0.00	1.00	359.73	27.18
33	46262	359.73	179.86	50.00	50.00	3.00	0.00	0.00	0.00	1.00	359.73	145.49
34	46263	359.73	179.86	50.00	50.00	3.00	0.00	0.00	0.00	1.00	359.73	23.33
35	46264	359.73	179.86	50.00	50.00	3.00	0.00	0.00	0.00	1.00	359.73	88.65
36	46265	359.73	179.86	50.00	50.00	3.00	0.00	0.00	0.00	1.00	359.73	28.31
37	46266	359.73	179.86	80.00	80.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	359.73	204.53
38	46267	359.73	179.86	80.00	80.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	359.73	162.76
39	46471	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	18.05
40	46472	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	105.16

OBJECTID	LINKNR	I_MWZ	I_VR	V_PERS	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	CON	WEGTYPE	I_mzw	Shape_Leng
41	46473	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	132.22
42	46474	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	66.99
43	46475	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	35.07
44	46476	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	24.07
45	46477	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	57.95
46	46478	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	57.45
47	46479	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	47.49
48	46480	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	41.89
49	46481	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	483.18
50	46482	348.92	174.46	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	344.76
51	46483	348.92	174.46	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	27.36
52	46484	348.92	174.46	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	505.81
53	46485	348.92	174.46	80.00	80.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	13.64
54	46485	348.92	174.46	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	2.51
55	46486	348.92	174.46	80.00	80.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	68.00
56	46486	348.92	174.46	80.00	80.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	272.99
57	46487	348.92	174.46	80.00	80.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	92.30
58	46488	348.92	174.46	80.00	80.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	348.92	159.47
59	46489	351.38	175.69	80.00	80.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	351.38	29.42
60	46490	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	442.02
61	46491	347.97	173.99	80.00	80.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	347.97	293.16
62	46517	369.31	184.66	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	369.31	246.50
63	46522	760.05	380.02	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	760.05	66.56
64	46523	760.05	380.02	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	760.05	54.55
65	46524	760.05	380.02	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	760.05	56.10
66	46594	351.38	175.69	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	351.38	181.13
67	46602	534.22	267.11	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	534.23	95.66
68	46603	522.38	261.19	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	522.38	58.39
69	46604	522.38	261.19	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	522.38	131.37
70	46605	614.08	307.04	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	614.08	77.99
71	46606	614.08	307.04	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	614.08	200.92
72	46607	614.08	307.04	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	614.08	64.18
73	46611	582.16	291.08	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	582.16	27.98
74	46612	582.16	291.08	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	582.16	171.24
75	46613	582.16	291.08	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	582.16	53.85
76	46614	582.16	291.08	50.00	50.00	4.00	0.00	0.00	0.00	1.00	582.16	38.68
77	46945	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	78.78
78	47492	785.81	392.90	70.00	70.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	785.81	10.74
79	52063	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	32.16
80	52123	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	13.76
81	52126	132.77	66.39	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	132.77	34.23

OBJECTID	LINKNR	I_MWZ	I_VR	V_PERS	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	CON	WEGTYPE	I_mzw	Shape_Leng
82	93057	292.22	146.11	70.00	70.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	292.22	121.63
83	93058	227.93	113.96	70.00	70.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	227.93	283.13
84	93581	236.54	118.27	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	236.54	69.02
85	96350	277.06	138.53	70.00	70.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	277.06	127.03
86	96353	227.41	113.71	70.00	70.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	227.41	102.96
87	96364	227.93	113.96	70.00	70.00	4.00	0.00	0.00	0.00	2.00	227.93	248.22
88	130642	220.28	110.14	70.00	70.00	3.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	96.99
89	130642	220.28	110.14	70.00	70.00	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00	220.28	61.47

LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	VR_2014	x1	x2	y1	y2	VLAG	I_PERS	I_MWZ	I_VR	V_PERS
45764	WENCOPPERWEG	1053.91	138.17	933.76	122.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	933.76	81.53	40.77	70.00
45765	WENCOPPERWEG	1053.91	138.17	933.76	122.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	933.76	81.53	40.77	70.00
45766	WENCOPPERWEG	1053.91	138.17	933.76	122.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	933.76	81.53	40.77	70.00
45767	WENCOPPERWEG	1053.91	138.17	933.76	122.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	933.76	81.53	40.77	70.00
45768	WENCOPPERWEG	1053.91	138.17	933.76	122.42	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	933.76	81.53	40.77	70.00
46236	WESSELSEWEG	6894.15	818.15	6108.22	724.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6108.22	482.77	241.39	80.00
46236	WESSELSEWEG	6894.15	818.15	6108.22	724.88	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6108.22	482.77	241.39	80.00
46237	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46238	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46239	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46240	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46241	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46242	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46261	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	50.00
46262	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	50.00
46263	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	50.00
46264	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	50.00
46265	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	50.00
46266	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	80.00
46267	WESSELSEWEG	6320.97	735.50	5600.38	651.65	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5600.38	434.00	217.00	80.00
46471	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46472	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46473	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46474	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46475	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46476	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46477	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46478	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46479	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46480	WESSELSEWEG	8175.39	838.88	7243.39	743.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7243.39	495.00	247.50	80.00
46481	WESSELSEWEG	8175.39	838.88	7243.39	743.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7243.39	495.00	247.50	80.00
46482	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00

LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	VR_2014	x1	x2	y1	y2	VLAG	I_PERS	I_MWZ	I_VR	V_PERS
46483	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46484	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46485	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46485	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46486	23 WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46486	23 WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46487	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46488	WESSELSEWEG	8608.71	803.99	7627.32	712.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7627.32	474.41	237.21	80.00
46489	WESSELSEWEG	8840.14	807.62	7832.37	715.56	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7832.37	476.56	238.28	80.00
46490	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46491	WESSELSEWEG	7699.01	947.80	6821.33	839.75	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6821.33	559.28	279.64	80.00
46517	DROSTENDIJK	10249.82	833.33	9081.34	738.33	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9081.34	491.73	245.86	50.00
46522	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	16799.12	1404.72	14884.02	1244.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14884.02	828.89	414.44	50.00
46523	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	16799.12	1404.72	14884.02	1244.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14884.02	828.89	414.44	50.00
46524	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	16799.12	1404.72	14884.02	1244.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14884.02	828.89	414.44	50.00
46594	WESSELSEWEG	8840.14	807.62	7832.37	715.56	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7832.37	476.56	238.28	50.00
46602	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15142.34	1018.77	13416.11	902.63	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13416.11	601.15	300.57	50.00
46603	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15306.87	997.88	13561.89	884.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13561.89	588.82	294.41	50.00
46604	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	15306.87	997.88	13561.89	884.12	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13561.89	588.82	294.41	50.00
46605	VAN ZUIJLEN VAN NIEVELTLAAN	18785.01	1145.96	16643.52	1015.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16643.52	676.21	338.10	50.00
46606	LUNTERSEWEG	18785.01	1145.96	16643.52	1015.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16643.52	676.21	338.10	50.00
46607	LUNTERSEWEG	18785.01	1145.96	16643.52	1015.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	16643.52	676.21	338.10	50.00
46611	LUNTERSEWEG	17286.02	1075.92	15315.41	953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15315.41	634.88	317.44	50.00
46612	LUNTERSEWEG	17286.02	1075.92	15315.41	953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15315.41	634.88	317.44	50.00
46613	LUNTERSEWEG	17286.02	1075.92	15315.41	953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15315.41	634.88	317.44	50.00
46614	LUNTERSEWEG	17286.02	1075.92	15315.41	953.27	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	15315.41	634.88	317.44	50.00
47492	A1	10912.78	1458.16	9668.72	1291.93	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9668.72	860.43	430.21	70.00
93057	MERCURIUSWEG	5762.85	712.24	5105.89	631.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5105.89	420.27	210.14	70.00
93058	MERCURIUSWEG	4114.93	617.31	3645.82	546.94	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3645.82	364.26	182.13	70.00
93520	WENCOPPERWEG	4485.79	681.82	3974.41	604.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3974.41	402.33	201.16	70.00
93522	WENCOPPERWEG	4659.31	781.78	4128.15	692.66	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4128.15	461.31	230.66	70.00
93581	COMPAGNIEWEG	299.30	42.53	265.18	37.68	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	265.18	25.10	12.55	70.00

LINKNR	NAME	Pers_2022	VR_2022	Pers_2014	VR_2014	x1	x2	y1	y2	VLAG	I_PERS	I_MWZ	I_VR	V_PERS
96342	WENCOPPERWEG	4485.79	681.82	3974.41	604.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3974.41	402.33	201.16	70.00
96343	WENCOPPERWEG	4570.24	775.18	4049.23	686.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4049.23	457.42	228.71	70.00
96343	WENCOPPERWEG	4570.24	775.18	4049.23	686.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4049.23	457.42	228.71	70.00
96350	WENCOPPERWEG	4570.24	775.18	4049.23	686.81	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4049.23	457.42	228.71	70.00
96351	WENCOPPERWEG	2362.62	283.37	2093.28	251.07	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2093.28	167.21	83.61	70.00
96352	WENCOPPERWEG	2363.19	283.37	2093.78	251.07	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2093.78	167.21	83.61	70.00
96352	WENCOPPERWEG	2363.19	283.37	2093.78	251.07	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2093.78	167.21	83.61	70.00
96353	WENCOPPERWEG	3755.44	611.20	3327.32	541.52	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3327.32	360.65	180.33	70.00
96364	MERCURIUSWEG	4114.93	617.31	3645.82	546.94	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3645.82	364.26	182.13	70.00
96375	Weg Harselaar-Oost - N800	4485.79	681.82	3974.41	604.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3974.41	402.33	201.16	80.00

LINKNR	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	WEGTYPE	ID	I_mzw	con
45764	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	45764.00	81.53	0.00
45765	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	45765.00	81.53	0.00
45766	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	45766.00	81.53	0.00
45767	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	45767.00	81.53	0.00
45768	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	45768.00	81.53	0.00
46236	80.00	3.00	0.00	0.00	2.00	46236.00	482.77	0.00
46236	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46236.00	482.77	0.00
46237	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46237.00	559.28	0.00
46238	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46238.00	559.28	0.00
46239	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46239.00	559.28	0.00
46240	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46240.00	559.28	0.00
46241	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46241.00	559.28	0.00
46242	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46242.00	559.28	0.00
46261	50.00	3.00	0.00	0.00	1.00	46261.00	434.00	0.00
46262	50.00	3.00	0.00	0.00	1.00	46262.00	434.00	0.00
46263	50.00	3.00	0.00	0.00	1.00	46263.00	434.00	0.00
46264	50.00	3.00	0.00	0.00	1.00	46264.00	434.00	0.00
46265	50.00	3.00	0.00	0.00	1.00	46265.00	434.00	0.00
46266	80.00	3.00	0.00	0.00	2.00	46266.00	434.00	0.00
46267	80.00	3.00	0.00	0.00	2.00	46267.00	434.00	0.00
46471	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46471.00	559.28	0.00
46472	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46472.00	559.28	0.00
46473	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46473.00	559.28	0.00
46474	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46474.00	559.28	0.00
46475	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46475.00	559.28	0.00
46476	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46476.00	559.28	0.00
46477	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46477.00	559.28	0.00
46478	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46478.00	559.28	0.00
46479	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46479.00	559.28	0.00
46480	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46480.00	495.00	0.00
46481	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46481.00	495.00	0.00
46482	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46482.00	474.41	0.00

LINKNR	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	WEGTYPE	ID	I_mzw	con
46483	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46483.00	474.41	0.00
46484	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46484.00	474.41	0.00
46485	80.00	3.00	0.00	0.00	2.00	46485.00	474.41	0.00
46485	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46485.00	474.41	0.00
46486	80.00	3.00	0.00	0.00	2.00	46486.00	474.41	0.00
46486	80.00	4.00	0.00	0.00	2.00	46486.00	474.41	0.00
46487	80.00	4.00	0.00	0.00	2.00	46487.00	474.41	0.00
46488	80.00	4.00	0.00	0.00	2.00	46488.00	474.41	0.00
46489	80.00	4.00	0.00	0.00	2.00	46489.00	476.56	0.00
46490	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46490.00	559.28	0.00
46491	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	46491.00	559.28	0.00
46517	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46517.00	491.73	0.00
46522	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46522.00	828.89	0.00
46523	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46523.00	828.89	0.00
46524	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46524.00	828.89	0.00
46594	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46594.00	476.56	0.00
46602	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46602.00	601.15	0.00
46603	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46603.00	588.82	0.00
46604	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46604.00	588.82	0.00
46605	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46605.00	676.21	0.00
46606	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46606.00	676.21	0.00
46607	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46607.00	676.21	0.00
46611	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46611.00	634.88	0.00
46612	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46612.00	634.88	0.00
46613	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46613.00	634.88	0.00
46614	50.00	4.00	0.00	0.00	1.00	46614.00	634.88	0.00
47492	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	47492.00	860.43	0.00
93057	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	93057.00	420.27	0.00
93058	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	93058.00	364.26	0.00
93520	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	93520.00	402.33	0.00
93522	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	93522.00	461.31	0.00
93581	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	93581.00	25.10	0.00

LINKNR	V_VR	RUW	H_WEG	H_SCHERM	WEGTYPE	ID	I_mzw	con
96342	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	96342.00	402.33	0.00
96343	70.00	3.00	0.00	0.00	2.00	96343.00	457.42	0.00
96343	70.00	2.00	0.00	0.00	2.00	96343.00	457.42	0.00
96350	70.00	3.00	0.00	0.00	2.00	96350.00	457.42	0.00
96351	70.00	3.00	0.00	0.00	2.00	96351.00	167.21	0.00
96352	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	96352.00	167.21	0.00
96352	70.00	3.00	0.00	0.00	2.00	96352.00	167.21	0.00
96353	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	96353.00	360.65	0.00
96364	70.00	4.00	0.00	0.00	2.00	96364.00	364.26	0.00
96375	80.00	2.00	0.00	0.00	2.00	96375.00	402.33	0.00