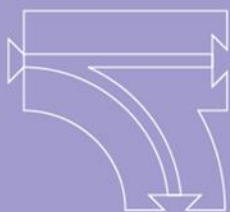


Parkeeronderzoek Arnhem

Omgeving Pinksterbloemstraat en Anemoonstraat



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoekperiode:

Dinsdag 15 november, donderdag 17 november
en zaterdag 19 november 2022

Opdrachtgever: Gemeente Arnhem

Rapportnummer: P222474-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Arnhem
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Arnhem, omgeving Pinksterbloemstraat en Anemoonstraat
Kenmerk	: P222474-01
Datum publicatie	: 02 december 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	: [REDACTED]
Projectteam Bureau de Groot Volker	: [REDACTED]
Projectomschrijving	: Het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de omgeving van de Pinksterbloemstraat en Anemoonstraat en het berekenen van de parkeerdruk en de restcapaciteit in de onderzoeksgebieden.
Trefwoorden	: Parkeercapaciteit, parkeerdruk en restcapaciteit
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Spoorstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Werkwijze	4
2.1	Onderzoeksgebieden	4
2.2	Onderzoekperiode	4
2.3	Parkeercapaciteit	5
2.4	Parkeerdruk	5
2.5	Restcapaciteit	6
2.6	Onderzoeksomstandigheden	6
3	Resultaten	7
3.1	Parkeercapaciteit	7
3.2	Parkeerdruk	7
3.3	Restcapaciteit	10
4	Samenvatting	12
BIJLAGE 1	Sectie-indelingen	
BIJLAGE 2	Tabel parkeercapaciteit	
BIJLAGE 3	Tabellen parkeerdruk omgeving Pinksterbloemstraat	
BIJLAGE 4	Tabellen parkeerdruk omgeving Anemoonstraat	
BIJLAGE 5	Visualisaties parkeerdruk	



1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding van het onderzoek en de inhoud van de rapportage omschreven.

1.1 Aanleiding

In de omgeving van de Pinksterbloemstraat en in de omgeving van de Anemoonstraat in Arnhem is nieuwbouw van woningen gepland. Om de huidige situatie met betrekking tot het parkeren in beeld te brengen is aan Bureau de Groot Volker gevraagd op een aantal maatgevende momenten parkeerdrukmetingen uit te voeren.

Op basis van de resultaten van dit parkeeronderzoek kan worden beoordeeld hoeveel restcapaciteit er in de omgeving aanwezig is. Door het registreren van de parkeerbezetting op verschillende onderzoekstijdstippen is de situatie in de omgeving inzichtelijk gemaakt.

1.2 Leeswijzer

Deze rapportage bevat een toelichting op de uitgevoerde onderzoeken in hoofdstuk 2. Een beknopte weergave van de resultaten van de uitgevoerde tellingen staat in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 staat een samenvatting van het onderzoek. In de bijlagen 1 t/m 5 zijn de onderzoeksresultaten van het parkeeronderzoek op sectieniveau weergegeven door middel van tabellen en visualisaties.

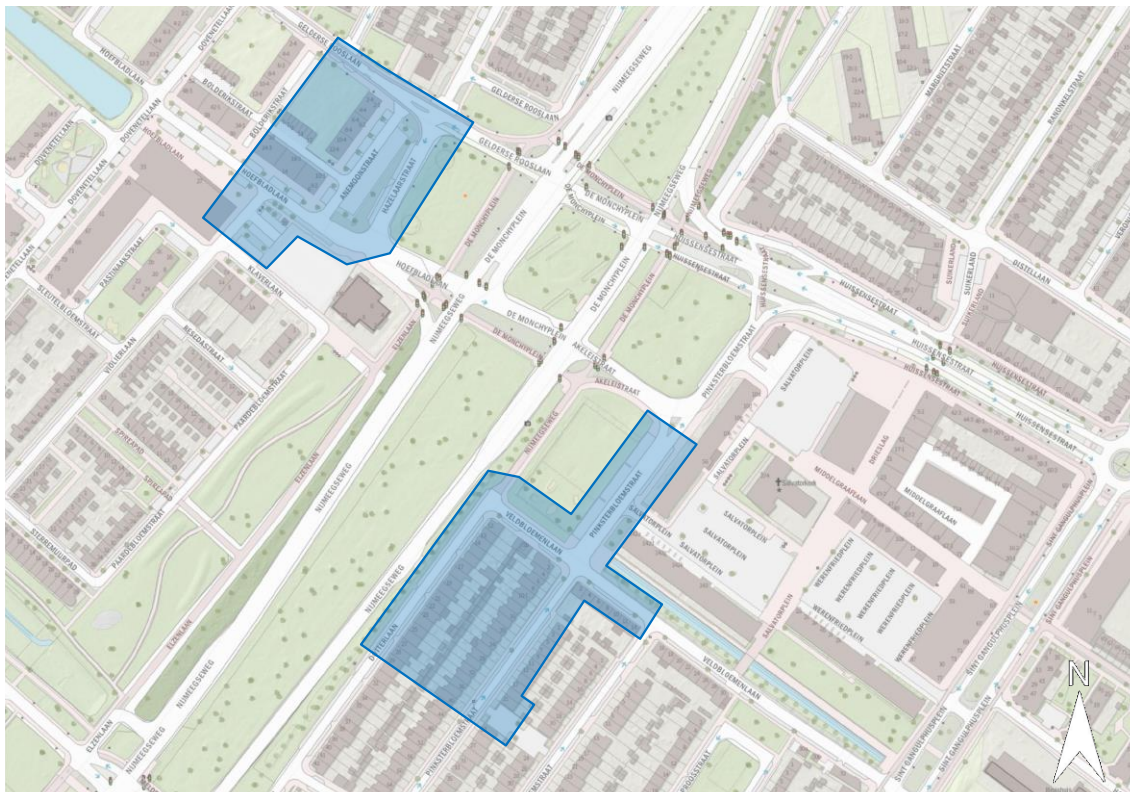


2 Werkwijze

In dit hoofdstuk worden de opzet van het parkeeronderzoek, een omschrijving van de werkwijze en de omstandigheden van het onderzoek weergegeven.

2.1 Onderzoeksgebieden

Het onderzoek is uitgevoerd in de omgeving van de Pinksterbloemstraat en in de omgeving van de Anemoonstraat in Arnhem. In figuur 2.1 is een kaart van de gebruikte onderzoeksgebieden opgenomen.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebieden omgeving Pinksterbloemstraat en Anemoonstraat Arnhem.

► Sectie-indeling

Om de parkeerbezetting in beeld te brengen is het onderzoeksgebied opgedeeld in verschillende secties. Een sectie kan gevormd worden door een straat, een gedeelte van een straat of een parkeerterrein met min of meer dezelfde bebouwingskenmerken. Met deze sectie-indeling kan op straatniveau de geregistreerde parkeerdruk worden weergegeven. Overzichtskaarten van de onderzoeksgebieden met de gebruikte sectie-indelingen staan weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

2.2 Onderzoekperiode

De aanwezige parkeerdruk in de omgeving van de Pinksterbloemstraat en Anemoonstraat zijn geregistreerd op een dinsdag, donderdag en zaterdag.



Tabel 2.1 Registratiemomenten parkeerbezetting

	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23/05
Dinsdag 15 november																			
Donderdag 17 november																			
Zaterdag 19 november																			

Deze onderzoeksperiode valt buiten de landelijke advies-data voor schoolvakanties en feestdagen.

2.3 Parkeercapaciteit

Binnen het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit van de aanwezige parkeerplaatsen geïnventariseerd. Bij het bepalen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar de volgende kenmerken:

Tabel 2.2 Verschillende typen parkeermogelijkheden

Parkeermogelijkheden	Uitgangspunten
Vakken	Aangeven door belijning en/of bestrating
Rijbaan en/of strook	- Benodigde ruimte van ca. 6 meter per parkeerder - Parkeerverbod - Bebording - Ter plaatse van in- en uitritconstructie - Binnen 5 meter van een kruispunt - Blokkade rijbaan
Gehandicapten	Verkeersbord E6: Gehandicaptenparkeerplaats
Laden en lossen	Verkeersbord E7: Gelegenheid voor het laden en lossen
Elektrisch	Verkeersbord E1000, E1002 t/m E1004: Gelegenheid voor elektrische voertuigen
Overige	Verkeersbord E8: Gelegenheid alleen bestemd voor bepaalde doelgroep

Bij dit onderzoek zijn alleen de openbare parkeerplaatsen in beeld gebracht. Parkeerplaatsen op eigen terrein zijn niet meegeteld.

2.4 Parkeerdruk

Per sectie is het aantal geparkeerde voertuigen in kaart gebracht (met uitsplitsing naar type parkeerplaats). Door deze aantallen te delen door de parkeercapaciteit ontstaat op sectieniveau een overzicht van de bezettingsgraad.

De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment is bezet. Een laag percentage geeft aan dat er weinig parkeerplaatsen bezet zijn. Een hoog percentage betekent dat er veel voertuigen staan geparkeerd. Bij het registreren is onderscheid gemaakt tussen de volgende typen geparkeerde voertuigen:

- Voertuigen die in een parkeervak geparkeerd staan.
- Voertuigen die op de rijbaan geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een gehandicaptenparkeerplaats geparkeerd staan.
- Voertuigen die op een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's geparkeerd staan.
- Overige parkeerders (voertuigen op een gereserveerde parkeerplaats, op een parkeerplaats voor laden en lossen, deelauto parkeren, etc.).
- Fout geparkeerde voertuigen.
- Parkeervakken bezet door objecten (bijvoorbeeld aanhangers, bouwmaterialen of afvalcontainers).



Geparkeerde voertuigen op eigen terrein zijn bij dit parkeeronderzoek niet meegeteld. De resultaten van de parkeerdrukmetingen zijn in hoofdstuk 3.2 van deze rapportage opgenomen.

2.5 Restcapaciteit

Naast de parkeerdruk is per sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit wordt uitgegaan van een gewenst maximum bezetting van 85% op de openbare weg. Zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst kan hiermee worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.6 Onderzoeksomstandigheden

In deze paragraaf zijn de weersomstandigheden op de onderzoeksdagen weergegeven en bijzonderheden die tijdens het onderzoek vastgesteld zijn.

► Weersomstandigheden

De weersomstandigheden op de onderzoeksdagen staan weergegeven in tabel 2.3. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI meetstation bij Deelen.

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (KNMI, meetlocatie Deelen)

Dag	Temperatuur (°C)		Neerslag (mm.)	Omstandigheden
	Min.	Max.		
Dinsdag 15 november 2022	6.7	12.6	5.5	Geheel bewolkt
Donderdag 17 november 2022	7.4	10.7	17.1	Geheel bewolkt
Zaterdag 19 november 2022	-5.8	3.4	0	Licht bewolkt

Op zaterdag 19 november 2022 is het koud voor de tijd van het jaar. Desondanks hebben de waargenomen weersomstandigheden waarschijnlijk geen invloed op de uitkomst van het onderzoek.

► Bijzonderheden

- Sectie 2 (Violierlaan) in de omgeving van de Anemoonstraat; Afgesloten door bouwwerkzaamheden.

Deze sectie heeft op alle meetmomenten een bezettingsgraad van 100%. Hierdoor is de algehele bezettingsgraad in de omgeving van de Anemoonstraat mogelijk hoger.



3 Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van het parkeeronderzoek. Per onderzoeksmoment zijn de parkeercapaciteit, de parkeerdruk en de restcapaciteit in het onderzoeksgebied omschreven.

3.1 Parkeercapaciteit

De parkeercapaciteit is bepaald voor de openbare parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied weergegeven. De parkeercapaciteit op sectieniveau, uitgesplitst naar verschillende kenmerken, staat in de tabel van bijlage 2 weergegeven.

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit omgeving Pinksterbloemstraat

Categorie	Aantal
Parkeervakken	266
Parkeren op de rijbaan	21
Gehandicapten	9
Laden en lossen	0
Elektrische auto	0
Overige parkeerplaatsen	1
Totale capaciteit	297

In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 297 openbare parkeerplaatsen.

Tabel 3.2: Parkeercapaciteit omgeving Anemoonstraat

Categorie	Aantal
Parkeervakken	86
Parkeren op de rijbaan	8
Gehandicapten	0
Laden en lossen	0
Elektrische auto	0
Overige parkeerplaatsen	0
Totale capaciteit	94

In totaal bedraagt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied 94 openbare parkeerplaatsen.

3.2 Parkeerdruk

De parkeerdruk en de bezettingsgraad zijn bepaald voor de verschillende meetmomenten op een dinsdag, donderdag en zaterdag.

► Dinsdag 15 november

De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de dinsdag is afgebeeld in tabel 3.3 en 3.4. De bezetting op sectieniveau is terug te vinden in de tabellen van bijlage 3 en 4.



Tabel 3.3: Parkeerbezetting (%) dinsdag omgeving Pinksterbloemstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	200	67%
15 uur	205	69%
20 uur	174	59%
23 uur	172	58%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 58% en de 69%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 15 uur met een bezettingsgraad van 69%.

Tabel 3.4: Parkeerbezetting (%) dinsdag omgeving Anemoonstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	55	59%
15 uur	53	56%
20 uur	57	61%
23 uur	60	64%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 56% en de 64%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 23 uur met een bezettingsgraad van 64%.

► Donderdag 17 november

De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de donderdag is afgebeeld in tabel 3.5 en 3.6.

Tabel 3.5: Parkeerbezetting (%) donderdag omgeving Pinksterbloemstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	181	61%
15 uur	187	63%
20 uur	175	59%
23 uur	167	56%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 56% en de 63%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 15 uur met een bezettingsgraad van 63%.



Tabel 3.6: Parkeerbezetting (%) donderdag omgeving Anemoonstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	55	59%
15 uur	47	50%
20 uur	63	67%
23 uur	58	62%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 50% en de 67%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 20 uur met een bezettingsgraad van 67%.

► **Zaterdag 19 november**

De parkeerbezetting op de verschillende meetmomenten voor de zaterdag is afgebeeld in tabel 3.7 en 3.8.

Tabel 3.7: Parkeerbezetting (%) zaterdag omgeving Pinksterbloemstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	189	64%
15 uur	178	60%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 60% en de 64%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 11 uur met een bezettingsgraad van 64%.

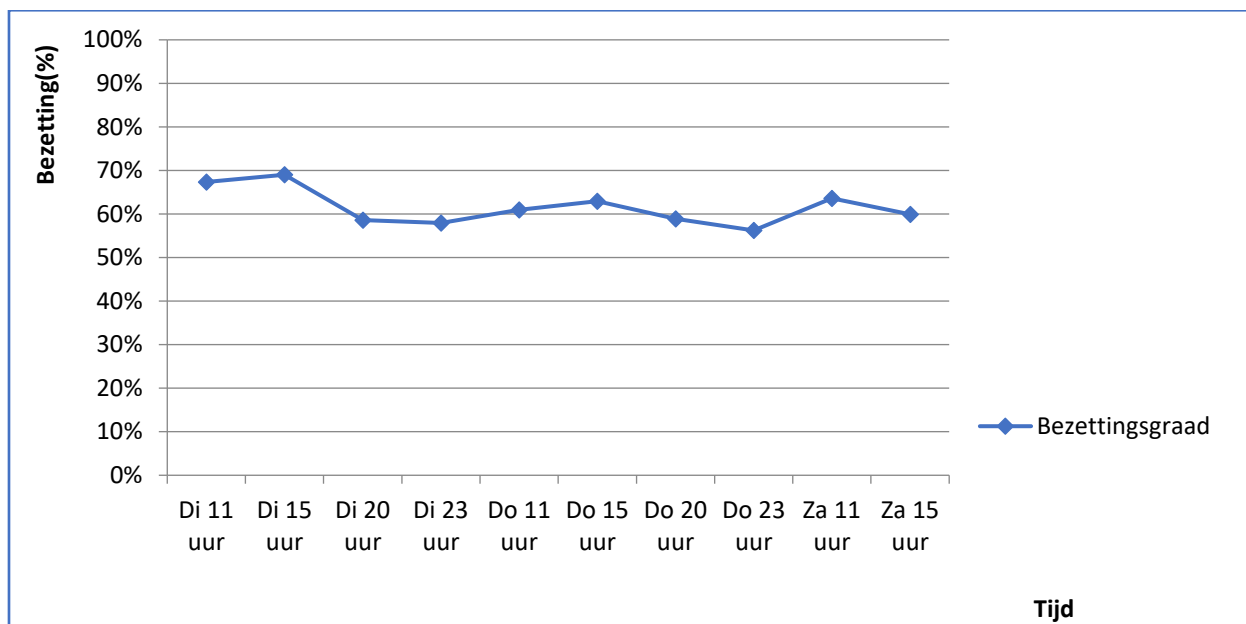
Tabel 3.8: Parkeerbezetting (%) zaterdag omgeving Anemoonstraat

Tijd	Totaal	
	Bezetting (abs.)	Bezetting (%)
11 uur	49	52%
15 uur	48	51%

De bezettingsgraad in het onderzoeksgebied varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 51% en de 52%. De hoogste parkeerdruk is geregistreerd tijdens het meetmoment van 11 uur met een bezettingsgraad van 52%.

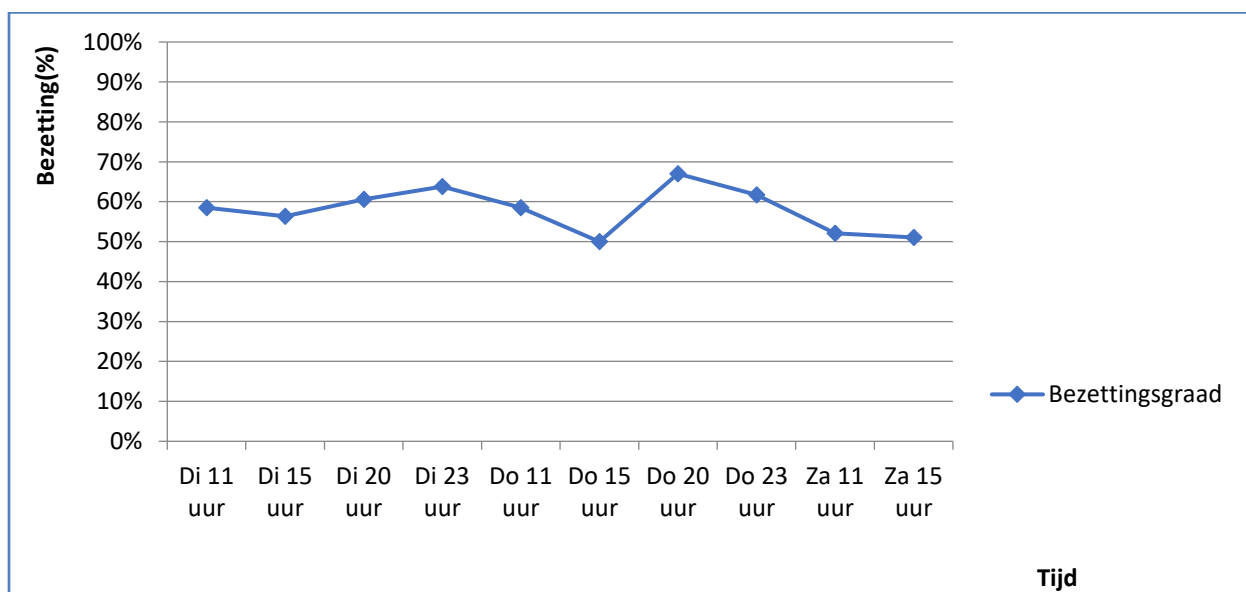
In figuur 3.1 staat de geregistreeerde bezettingsgraad van de meetmomenten in de omgeving van de Pinksterbloemstraat in een grafiek afgebeeld.





Figuur 3.1 Bezettingsgraad omgeving Pinksterbloemstraat

In figuur 3.2 staat de geregistreeerde bezettingsgraad van de meetmomenten in de omgeving van de Anemoonstraat in een grafiek afgebeeld.



Figuur 3.2 Bezettingsgraad omgeving Anemoonstraat

In bijlage 5 is een visualisatie van het drukste onderzoeksmoment per gebied weergegeven. Hierbij wordt de geregistreeerde bezettingsgraad per sectie met verschillende kleuren op de kaart afgebeeld.

3.3 Restcapaciteit

Op basis van de maximaal toelaatbare bezetting en de maximaal aanwezige bezetting kan de restcapaciteit worden berekend. De restcapaciteit voor de maatgevende onderzoeksmomenten per dag staan weergegeven in tabel 3.9 en 3.10. Het maatgevende meetmoment is bepaald op basis van de hoogste bezettingsgraad.



Het aantal aanwezige vrije parkeerplaatsen op basis van 100% parkeerbezetting is weergegeven en het aantal beschikbare parkeerplaatsen bij een maximale parkeerbezetting van 85% van de aanwezige parkeercapaciteit. Dit is naar beneden afgerond, omdat er alleen gerekend wordt met hele parkeerplaatsen.

Tabel 3.9: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten per dag omgeving Pinksterbloemstraat

Tijd	Totaal	
	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%
Dinsdag 15 uur	92	47
Donderdag 15 uur	110	65
Zaterdag 11 uur	108	63

Het maatgevende meetmoment voor de parkeerplaatsen is de dinsdag om 15 uur. Op dit moment zijn hier nog 92 parkeerplaatsen vrij. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 47 openbare parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.

Tabel 3.10: Restcapaciteit maatgevende onderzoeksmomenten per dag omgeving Anemoonstraat

Tijd	Totaal	
	Aantal plaatsen (100%)	Aantal plaatsen bij 85%
Dinsdag 23 uur	34	19
Donderdag 20 uur	31	16
Zaterdag 11 uur	45	30

Het maatgevende meetmoment voor de parkeerplaatsen is de donderdag om 20 uur. Op dit moment zijn hier nog 31 parkeerplaatsen vrij. Wanneer er rekening wordt gehouden met een maximaal gewenste bezetting van 85% dan komt uit de berekening een overschot van 16 openbare parkeerplaatsen op dit onderzoeksmoment.



4 Samenvatting

Het parkeeronderzoek heeft als doel om de parkeerdruk en de daaruit volgende restcapaciteit van de openbare parkeerplaatsen in de omgeving van de Pinksterbloemstraat en in de omgeving van de Anemoonstraat in beeld te brengen. Onderstaand zijn de belangrijkste resultaten verwoord.

► **Omgeving Pinksterbloemstraat**

In het onderzoeksgebied liggen 297 openbare parkeerplaatsen.

De bezettingsgraad varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 56% en de 69%.

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (dinsdag 15 uur) was een restcapaciteit van 47 parkeerplaatsen aanwezig.

► **Omgeving Anemoonstraat**

In het onderzoeksgebied liggen 94 openbare parkeerplaatsen.

De bezettingsgraad varieert op de verschillende onderzoeksmomenten tussen de 50% en de 67%.

Voor de openbare parkeerplaatsen is de restcapaciteit op de verschillende onderzoeksmomenten bepaald. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een maximale gewenste parkeerbezetting van 85%. Op het maatgevende onderzoeksmoment (donderdag 20 uur) was een restcapaciteit van 16 parkeerplaatsen aanwezig.



Bijlagen



Bijlage 1 Sectie-indelingen

- B1.1, Visualisatie sectie-indeling Pinksterbloemstraat
- B1.2, Visualisatie sectie-indeling Anemoonstraat

**Sectie-indeling Arnhem
omgeving Pinksterbloemstraat**

Versie: november 2022

Gemeente:
Arnhem

Gebied:
Omgeving Pinksterbloemstraat

Plaats:
Arnhem

Rapportnummer:
P222474

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Sectie-indeling

 Sectie-lijn

12 Sectienummer



**Sectie-indeling Arnhem
omgeving Anemoonstraat**

Versie: november 2022

Gemeente:
Arnhem

Gebied:
Omgeving Anemoonstraat

Plaats:
Arnhem

Rapportnummer:
P222474

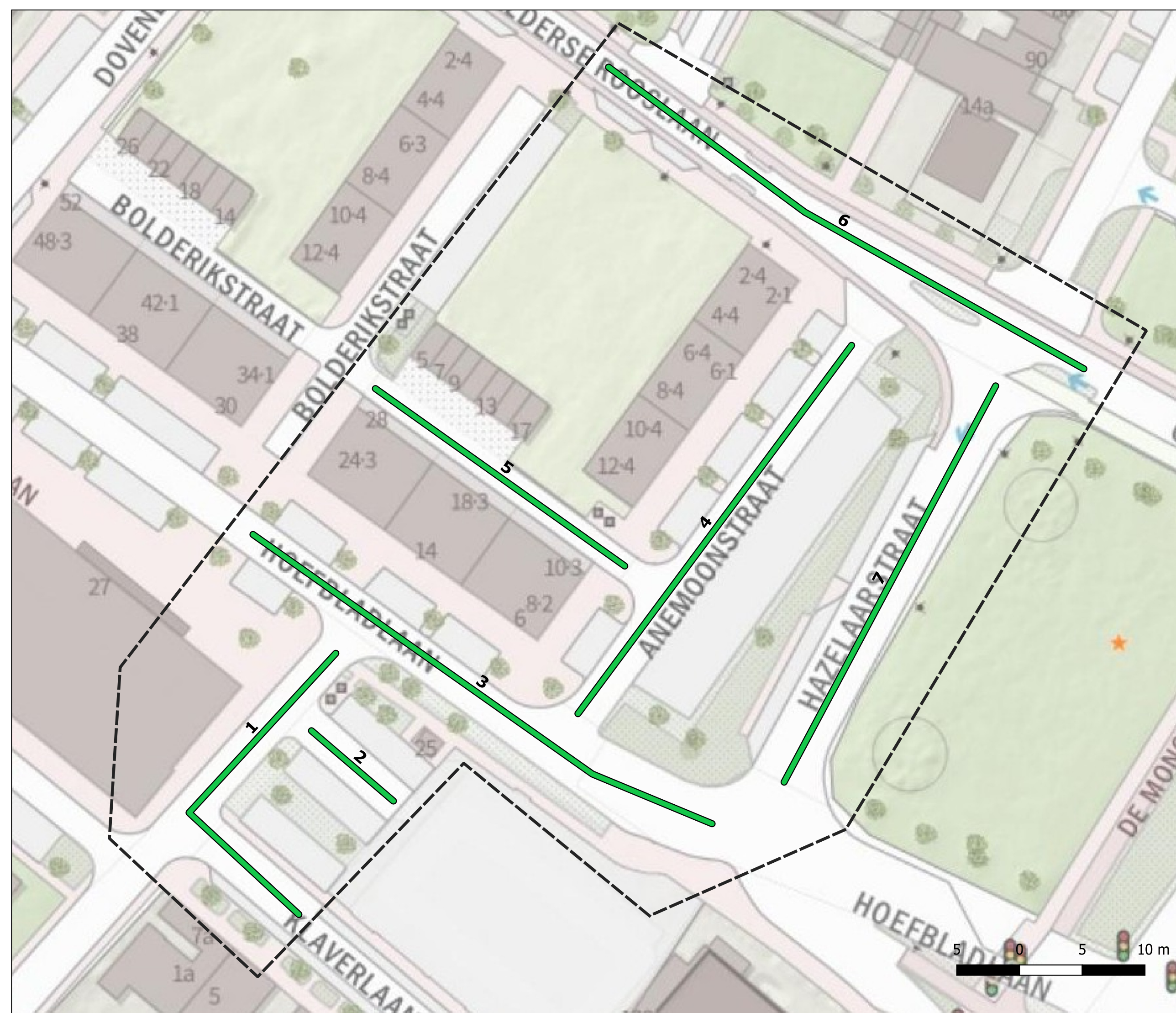
LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Sectie-indeling

 Sectie-lijn

12 Sectienummer



Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, Parkeercapaciteit omgeving Pinksterbloemstraat
- B2.2, Parkeercapaciteit omgeving Anemoonstraat

B2.1 Parkeercapaciteit omgeving Pinksterbloemstraat

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Openbaar							BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden
			Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereser veerd / overige	Totaal	
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19						19	
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	21		1				22	
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4						4	
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	34		1			1	36	Autodate greenwheels
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	0	7					7	
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	55		2				57	
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0						0	
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	103		5				108	
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8						8	
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5						5	
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	17	14					31	
Totaal			266	21	9	0	0	1	297	

B2.2 Parkeercapaciteit omgeving Anemoonstraat

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Openbaar							BIJZONDERHEDEN omschrijving van gereserveerd omschrijving van werkzaamheden
			Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereser veerd / overige	Totaal	
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10						10	
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14						14	Afgesloten door bouwwerkzaamheden
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15						15	
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45						45	
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0						0	
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2						2	
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	0	8					8	
Totaal			86	8	0	0	0	0	94	

Bijlage 3 Tabellen parkeerdruk omgeving Pinksterbloemstraat

- B3.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 11 uur
- B3.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B3.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 20 uur
- B3.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur

- B3.5, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 11 uur
- B3.6, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 15 uur
- B3.7, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 20 uur
- B3.8, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 23 uur

- B3.9, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 11 uur
- B3.10, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 15 uur

B3.1 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	13								13	68%	6	3
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	10								10	45%	12	8
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	15								15	42%	21	15
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	7							7	100%	0	-2
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	49								49	86%	8	-1
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	60								60	56%	48	31
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	8								8	100%	0	-2
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	5							1	6	120%	-1	-2
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	13							30	97%	1	-4
Totaal			297	179	20	0	0	0	0	0	1	200	67%	97	52

B3.2 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	8								8	42%	11	8
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	17								17	77%	5	1
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	2								2	50%	2	1
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	15								15	42%	21	15
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	5							5	71%	2	0
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	51							2	53	93%	4	-5
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	59		2						61	56%	47	30
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	8								8	100%	0	-2
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	4							1	5	100%	0	-1
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	14							31	100%	0	-5
Totaal			297	181	19	2	0	0	0	0	3	205	69%	92	47

B3.3 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 20 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	15								15	79%	4	1
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	16								16	73%	6	2
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	10								10	28%	26	20
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	3							3	43%	4	2
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	28								28	49%	29	20
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	75								75	69%	33	16
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	8								8	100%	0	-2
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	4								4	80%	1	0
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	12								12	39%	19	14
Totaal			297	171	3	0	0	0	0	0	0	174	59%	123	78

B3.4 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 23 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	14								14	74%	5	2
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	21								21	95%	1	-3
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	14								14	39%	22	16
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	2							2	29%	5	3
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	17								17	30%	40	31
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	70								70	65%	38	21
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	8								8	100%	0	-2
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	4								4	80%	1	0
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	2							19	61%	12	7
Totaal			297	168	4	0	0	0	0	0	0	172	58%	125	80

B3.5 Tabel, parkeerdruk, donderdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	12								12	63%	7	4
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	3		1						4	18%	18	14
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	1						1		2	50%	2	1
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	16		1						17	47%	19	13
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	6							6	86%	1	-1
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	51						3		54	95%	3	-6
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	54		2						56	52%	52	35
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	7								7	88%	1	-1
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	4							21	68%	10	5
Totaal			297	163	10	4	0	0	0	4	0	181	61%	116	71

B3.6 Tabel, parkeerdruk, donderdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	11								11	58%	8	5
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	4								4	18%	18	14
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4							1		1	25%	3	2
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	16		1						17	47%	19	13
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	7							7	100%	0	-2
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	51						3		54	95%	3	-6
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	65		2						67	62%	41	24
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	6	0							6	75%	2	0
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	2								2	40%	3	2
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	1							18	58%	13	8
Totaal			297	172	8	3	0	0	0	4	0	187	63%	110	65

B3.7 Tabel, parkeerdruk, donderdag 20 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	12								12	63%	7	4
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	10		1						11	50%	11	7
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	3								3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	9		1						10	28%	26	20
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	3							3	43%	4	2
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	35						3		38	67%	19	10
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	61		3						64	59%	44	27
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	7								7	88%	1	-1
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	5								5	100%	0	-1
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	5							22	71%	9	4
Totaal			297	159	8	5	0	0	0	3	0	175	59%	122	77

B3.8 Tabel, parkeerdruk, donderdag 23 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	14								14	74%	5	2
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	9		1						10	45%	12	8
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	2						1		3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	13		1						14	39%	22	16
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	1							1	14%	6	4
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	14						3		17	30%	40	31
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	66		3						69	64%	39	22
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	8								8	100%	0	-2
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	5								5	100%	0	-1
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	17	9							26	84%	5	0
Totaal			297	148	10	5	0	0	0	4	0	167	56%	130	85

B3.9 Tabel, parkeerdruk, zaterdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gerese veerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	10								10	53%	9	6
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	7								7	32%	15	11
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	2						1		3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	14								14	39%	22	16
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	1							1	14%	6	4
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	43						2		45	79%	12	3
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	73		3						76	70%	32	15
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	7								7	88%	1	-1
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	5								5	100%	0	-1
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	13	8							21	68%	10	5
Totaal			297	174	9	3	0	0	0	3	0	189	64%	108	63

B3.10 Tabel, parkeerdruk, zaterdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gerese veerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Dotterstraat	Vrij parkeren	19	13								13	68%	6	3
2	Dotterstraat	Vrij parkeren	22	7								7	32%	15	11
3	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	4	2						1		3	75%	1	0
4	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	36	14		1						15	42%	21	15
5	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	7	0	0							0	0%	7	5
6	Salvatorplein	Vrij parkeren	57	39		1				3		43	75%	14	5
7	Salvatorplein	Vrij parkeren	0									0	-	0	0
8	Salvatorplein	Vrij parkeren	108	66		1						67	62%	41	24
9	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	8	7								7	88%	1	-1
10	Veldbloemenlaan	Vrij parkeren	5	3								3	60%	2	1
11	Pinksterbloemstraat	Vrij parkeren	31	13	7							20	65%	11	6
Totaal			297	164	7	3	0	0	0	4	0	178	60%	119	74

Bijlage 4 Tabellen parkeerdruk omgeving Anemoonstraat

- B4.1, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 11 uur
- B4.2, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B4.3, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 20 uur
- B4.4, Tabel, parkeerdruk, dinsdag, 23 uur

- B4.5, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 11 uur
- B4.6, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 15 uur
- B4.7, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 20 uur
- B4.8, Tabel, parkeerdruk, donderdag, 23 uur

- B4.9, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 11 uur
- B4.10, Tabel, parkeerdruk, zaterdag, 15 uur

B4.1 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gerese veerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	10								10	100%	0	-2
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	15								15	100%	0	-3
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	13								13	29%	32	25
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0							3	3	-	-3	-3
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	0								0	0%	2	1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	0							0	0%	8	6
Totaal			94	38	0	0	0	0	0	14	3	55	59%	39	24

B4.2 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gerese veerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	10								10	100%	0	-2
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	11								11	73%	4	1
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	16								16	36%	29	22
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	0							0	0%	8	6
Totaal			94	39	0	0	0	0	0	14	0	53	56%	41	26

B4.3 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 20 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/ strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gerese veerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	10								10	100%	0	-2
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	6								6	40%	9	6
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	24								24	53%	21	14
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	1							1	13%	7	5
Totaal			94	42	1	0	0	0	0	14	0	57	61%	37	22

B4.4 Tabel, parkeerdruk, dinsdag 23 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	OPENBAAR										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	9								9	90%	1	-1
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	8								8	53%	7	4
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	26								26	58%	19	12
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	1							1	13%	7	5
Totaal			94	45	1	0	0	0	0	14	0	60	64%	34	19

B4.5 Tabel, parkeerdruk, donderdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	10								10	100%	0	-2
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	13								13	87%	2	-1
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	15						1		16	36%	29	22
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	0
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	1							1	13%	7	5
Totaal			94	39	1	0	0	0	0	15	0	55	59%	39	24

B4.6 Tabel, parkeerdruk, donderdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandi capten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	5								5	50%	5	3
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	8								8	53%	7	4
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	18								18	40%	27	20
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	0
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	1							1	13%	7	5
Totaal			94	32	1	0	0	0	0	14	0	47	50%	47	32

B4.7 Tabel, parkeerdruk, donderdag 20 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereseveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	5								5	50%	5	3
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	15								15	100%	0	-3
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	24						1		25	56%	20	13
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	2							2	25%	6	4
Totaal			94	46	2	0	0	0	0	15	0	63	67%	31	16

B4.8 Tabel, parkeerdruk, donderdag 23 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereseveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	4								4	40%	6	4
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	15								15	100%	0	-3
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	21						1		22	49%	23	16
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								0	-	0	0
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	1							1	13%	7	5
Totaal			94	42	1	0	0	0	0	15	0	58	62%	36	21

B4.9 Tabel, parkeerdruk, zaterdag 11 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereseveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeer druk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	2								2	20%	8	6
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	7								7	47%	8	5
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	19						1		20	44%	25	18
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0								2	-	-2	-2
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	1								1	50%	1	0
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	2					1		3	38%	5	3
Totaal			94	29	2	0	0	0	0	16	2	49	52%	45	30

B4.10 Tabel, parkeerdruk, zaterdag 15 uur

Sectie	Straat/Terrein	Parkeerregime	Capaciteit totaal	Openbaar										Restcapaciteit	
				Parkeer vakken	Rijbaan/strook	Gehandicapten	Laden en lossen	Elektrisch laadpunt	Gereserveerd / overige	Bezet door Objecten	Fout parkeren	Totaal	Parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
1	Violierlaan	Vrij parkeren	10	3								3	30%	7	5
2	Violierlaan	Vrij parkeren	14	0						14		14	100%	0	-3
3	Hoefbladlaan	Vrij parkeren	15	4								4	27%	11	8
4	Anemoonstraat	Vrij parkeren	45	19						1		20	44%	25	18
5	Bolderikstraat	Vrij parkeren	0	0							2	2	-	-2	-2
6	Gelderse Rooslaan	Vrij parkeren	2	2								2	100%	0	-1
7	Hazelaarstraat	Vrij parkeren	8	0	2					1		3	38%	5	3
Totaal			94	28	2	0	0	0	0	16	2	48	51%	46	31

Bijlage 5 Visualisaties parkeerdruk

- B5.1 Visualisatie omgeving Pinksterbloemstraat, parkeerdruk, dinsdag, 15 uur
- B5.2 Visualisatie omgeving Anemoonstraat, parkeerdruk, donderdag, 20 uur

B5.1 Bezettingsgraad

dinsdag 15 november 2022
15:00 uur

Gemeente:
Arnhem

Gebied:
Omgeving Pinksterbloemstraat

Plaats:
Arnhem

Rapportnummer:
P222474

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Bezettingsgraad per sectie

 Geen capaciteit

 0%

 >0 - 40%

 40 - 60%

 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer



Gemeente:
Arnhem

Gebied:
Omgeving Anemoonstraat

Plaats:
Arnhem

Rapportnummer:
P222474

LEGENDA

 Onderzoeksgebied

Bezettingsgraad per sectie

 Geen capaciteit

 0%

 >0 - 40%

 40 - 60%

 60 - 80%

 80 - 85%

 85 - 90%

 90 - 100%

 100 - 120%

 Meer dan 120%

 Geen cap, wel druk

12 Sectienummer

