

Onderzoek Nijmeegseweg Arnhem

Onderzoek stikstofdepositie

Status	concept
Versie	002
Rapport	M.2021.0760.00.R001
Datum	1 mei 2023



Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Arnhem Eusebiusbuitensingel 53 6828 HZ Arnhem Postbus 5465 6802 EL Arnhem
Contactpersoon opdrachtgever	██████████ Senior bestuursadviseur Ruimtelijk Juridische Zaken - afdeling Fysiek ██████████
Project Betreft Uw kenmerk	Gem. Arnhem Analyse Nijmeegseweg West Stikstofdepositie -
Rapport Datum Versie Status	M.2021.0760.00.R001 1 mei 2023 002 concept
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	████████████████████ ██████████ ██████████
Auteur	████████████████████ ██████████ ██████████
Projectadviseur	████████████████████████████████ ██████████ ██████████
2e lezer/secr.	HJA BDI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Beoogde situatie	5
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet natuurbescherming	7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	7
3.3 Interne en externe saldering	7
4. Uitgangspunten	9
4.1 Aanlegfase	9
4.2 Gebruiksfase	11
4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase	12
4.4 Referentiesituatie	12
4.5 Rekenmethode	13
5. Resultaten en conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Onderbouwing stikstofemissies
Bijlage 2	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 1
Bijlage 3	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 2
Bijlage 4	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 3
Bijlage 5	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 4
Bijlage 6	AERIUS-berekening gebruiksfase jaar 5
Bijlage 7	AERIUS-berekening referentiesituatie

1. Inleiding

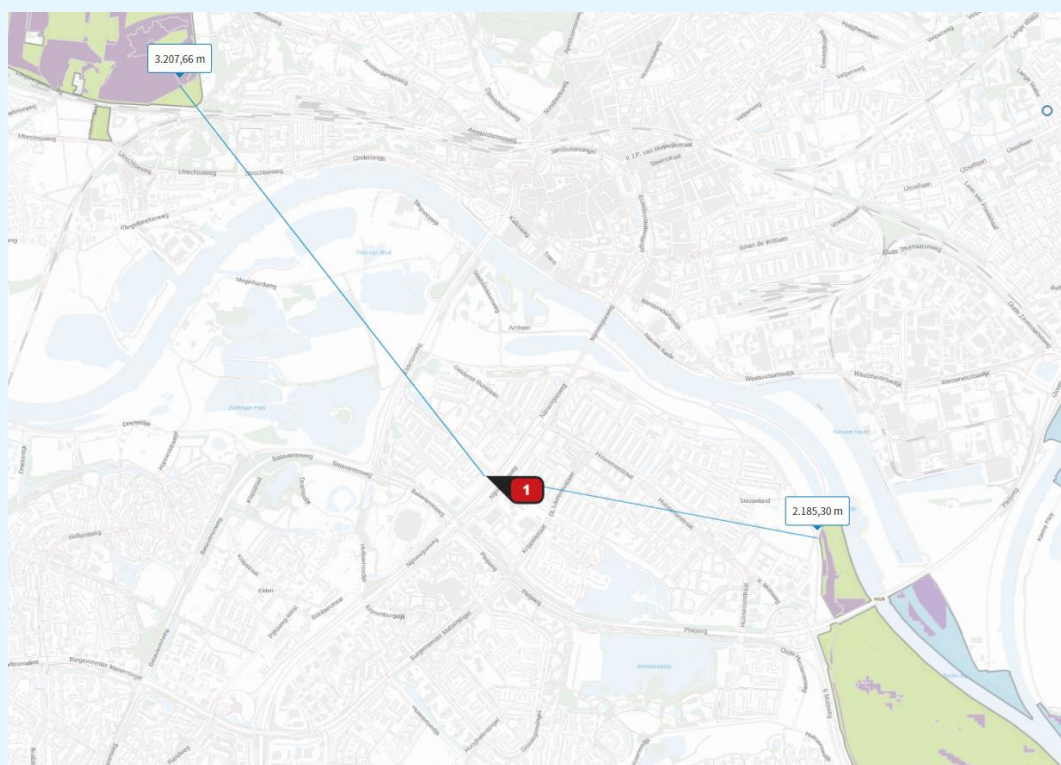
De gemeente Arnhem is bezig met de ontwikkeling van een stedenbouwkundig plan langs de Nijmeegseweg in Arnhem. Het nieuwe plan biedt ruimte aan circa 290 woningen verspreid over het gebied. In opdracht van de gemeente Arnhem maakt DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een berekening voor de stikstofdepositie die voortkomt uit de aanleg en het gebruik van deze woningen en faciliteiten. Het onderzoek is opgesteld voor de onderbouwing van de ruimtelijke procedure.

In dit onderzoek is beoordeeld of het plan een significant effect heeft op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is berekend voor de aanleg-, en gebruiksfase. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plangebied ligt langs de Nijmeegseweg, in het zuiden van Arnhem en betreft een gebied vanaf het Gelredome in het zuiden tot aan het De Monchyplein in het noorden. De dichtstbijzijnde stikstofgevoelige natuurgebieden 'Rijntakken' en 'Veluwe', liggen op respectievelijk 2,2 en 3,2 kilometer afstand van de bouwlocatie. Op onderstaande kaart zijn de ligging van de planlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



figuur 1: kaart Natura 2000-gebieden rondom de bouwlocatie in Arnhem (Bron: AERIUS)

2.2 Beoogde situatie

Het plan aan de Nijmeegseweg biedt ruimte aan circa 290 woningen, verspreid over vijf blokken. De invulling bestaat uit zowel grondgebonden woningen als appartementen. Voor alle woningen zijn de parkeerplekken direct naast of onder de woningen gesitueerd. Daarnaast is er 150 m² gereserveerd voor horeca (lunchroom) en 700 m² voor creatieve bedrijven in parkgebouw-oost (D3). In parkgebouw west (D3) is ook 1.200 m² gereserveerd voor creatieve bedrijven.

In onderstaande figuur is de toekomstige indeling van het plangebied weergegeven. Voor het bepalen van de stikstofuitstoot zijn we uitgegaan van de maximale planmogelijkheden van het bestemmingsplan, zijnde 290 woningen.



figuur 2: indeling plangebied langs de Nijmeegseweg. Appartementen en grondgebonden woningen.

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Voor plannen (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt mogelijk een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Voor het verkrijgen van een bestemmingsplanwijziging, moet worden aangetoond dat geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante negatieve effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.
- Stikstofruimte wordt verkregen via een stikstofbank
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische (voor)toets, passende beoordeling of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat er geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dergelijke aanvullende onderzoeken kunnen worden uitgevoerd als geen van de andere opties meer mogelijk zijn.

3.3 Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch toestemming verkrijgen op basis van intern of extern salderen. Met salderen maak je inzichtelijk of er sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Een plan kan toestemming verkrijgen als:

- door middel van interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht bestaat. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project;
- door middel van externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen. Voor externe saldering is een natuurvergunning vereist. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Referentiesituatie

In het planspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan. De Raad van State heeft in de uitspraak over het bestemmingsplan 'Zandzoom 2019'¹, nadere richtlijnen aangegeven voor het bepalen van de referentiesituatie voor situaties waarbij het huidige gebruik al is beëindigd, voordat het nieuwe bestemmingsplan is vastgesteld.

¹ [Uitspraak Raad van State bestemmingsplan Zandzoom ECLI:NL:RVS:2021:1960](#)

In de uitspraak over het plan Zandzoom heeft de Raad van State geoordeeld dat ook gebruik dat al langer geleden is beëindigd, onder voorwaarden voor interne saldering kan worden gebruikt. De Afdeling vindt dat aanvaardbaar, als vaststaat dat de activiteit uitsluitend is beëindigd voor de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt.

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. Voor dit onderzoek hebben wij zowel de aanlegfase als gebruiksfase onderzocht. Een nadere onderbouwing van de berekening van de stikstofemissies van de werktuigen en vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.1 Aanlegfase

Volgens de huidige planning duurt de aanlegfase vier jaar. In onderstaande tabellen staat de beoogde planning aangegeven. In het overzicht staat per planonderdeel het verwachte jaar van realisatie.

tabel 1: woningen per jaar per blok

Blok	Aantal woningen	Sector	Jaartal bouw
D1	110	Appartement koop midden	Jaar 2
D2	60	Huur sociaal/koop midden	Jaar 1
D3-2	20	Koop grondgebonden duur	Jaar 4
D3	60	Appartement koop midden	Jaar 3
D4	40	Appartement sociaal	Jaar 3

tabel 2: commerciële activiteit per blok

Blok	Oppervlakte (m ²)	Sector	Jaartal bouw
D3-2	150	Daghoreca (lunchroom)	Jaar 4
D3-2	700	Creatieve bedrijven	Jaar 4
D4	1200	Creatieve bedrijven	Jaar 3

Materieel

De gegevens voor de aanlegfase zijn in overleg met de gemeente vastgesteld. Hiervoor is een prognose op basis van vergelijkbare projecten gemaakt voor het in te zetten materieel. In onderstaande tabellen staan de bedrijfstijden voor de verschillende werktuigen per jaar.

tabel 3: werktuigen in aanlegfase jaar 1

Materieel	Stage Klasse	Motorvermogen (kW)	Aantal uur bouwperiode
Mobiele kraan (elektrisch)	NVT	120	476
Trekker	IV	120	155
Boor-/heistelling	IV	300	103
Betonmixer	IV	250	68
Betonpomp	IV	250	103
Shovel	IV	150	207
Graafmachine	IV	150	290

tabel 4: werktuigen in aanlegfase jaar 2

Materieel	Stage Klasse	Motorvermogen (kW)	Aantal uur bouwperiode
Mobiele kraan (elektrisch)	NVT	120	872
Trekker	IV	120	284
Boor-/heistelling	IV	300	190
Betonmixer	IV	250	125
Betonpomp	IV	250	190
Shovel	IV	150	379
Graafmachine	IV	150	531

tabel 5: werktuigen in aanlegfase jaar 3

Materieel	Stage Klasse	Motorvermogen (kW)	Aantal uur bouwperiode
Mobiele kraan (elektrisch)	NVT	120	793
Trekker	IV	120	259
Boor-/heistelling	IV	300	172
Betonmixer	IV	250	114
Betonpomp	IV	250	172
Shovel	IV	150	345
Graafmachine	IV	150	483

tabel 6: werktuigen in aanlegfase jaar 4

Materieel	Stage Klasse	Motorvermogen (kW)	Aantal uur bouwperiode
Mobiele kraan (elektrisch)	NVT	120	159
Trekker	IV	120	52
Boor-/heistelling	IV	300	34
Betonmixer	IV	250	23
Betonpomp	IV	250	34
Shovel	IV	150	69
Graafmachine	IV	150	97

De emissie van de werktuigen is voor de aanlegfase berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO² die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd met een oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de categorie anders.

Voertuigen

Naast de hierboven beschreven werktuigen rijden tijdens de bouw ook zware motorvoertuigen (vrachtwagens) en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen. In onderstaande tabellen staat het aantal verkeersbewegingen voor ieder jaar van de aanlegfase.

tabel 7: motorvoertuigen aanlegfase jaar 1

Materieel	Aantal verkeersbewegingen
Lichte motorvoertuigen	7.862
Zware motorvoertuigen	1.324

tabel 8: motorvoertuigen aanlegfase jaar 2

Materieel	Aantal verkeersbewegingen
Lichte motorvoertuigen	14.414
Zware motorvoertuigen	2.428

tabel 9: motorvoertuigen aanlegfase jaar 3

Materieel	Aantal verkeersbewegingen
Lichte motorvoertuigen	15.724
Zware motorvoertuigen	2.648

² AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

tabel 10: motorvoertuigen aanlegfase jaar 4

Materieel	Aantal verkeersbewegingen
Lichte motorvoertuigen	3.976
Zware motorvoertuigen	670

4.2 Gebruiksfase

De woningen en gebouwen voor bedrijfsactiviteiten worden binnen het plangebied aardgasvrij gerealiseerd. De installaties van de nieuwe woningen en bedrijven veroorzaken daarom geen emissie van stikstof. Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de gebruiksfase, zijn daarom alleen de vervoersbewegingen van personenwagens relevant, die van en naar de woningen en bedrijven rijden.

De vervoersbewegingen zijn in onderstaande tabellen weergegeven. De rijlijnen in het rekenmodel zijn niet gelijk voor de toekomstige en referentiesituatie, omdat als onderdeel van het plan een aantal wegen worden verlegd.

tabel 11: verkeersbewegingen voor woningen

Blok	Aantal Woningen	Sector	Kengetal *	Totaal mvt/etmaal	Rijlijnen in AERIUS	mvt per rijlijn
D1	110	Appartementen koop midden	5,5	605	1	605
D2	40	Huur rijtjes sociaal	4,7	188	3	111
	20	Koop midden	7,2	144		
D3-2	20	Koop rijtjeswoning	7,2	144	1	144
D3	60	Koopappartement midden	5,5	330	3	110
D4	40	Appartementen sociaal	3,6	144	1	144

*Kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018

tabel 12: verkeersbewegingen voor bedrijfsactiviteiten

Blok	Oppervlakte (m ²)	Sector	Kengetal *	Totaal mvt/etmaal	mvt per rijlijn
D3-2	150	Daghoreca (lunchroom)	36	54	108
D3-2	700	Creatieve bedrijven	9,9	69,3	139
D4	1200	Creatieve bedrijven	9,9	118,8	238

*Kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018

Het aantal vervoersbewegingen is berekend op basis van kengetallen voor verkeersgeneratie uit de CROW-publicatie 381 d.d. december 2018. Daarbij is uitgegaan van het gebiedstype sterk stedelijk in de schil van het centrum. De rijbewegingen van de personenwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In dit onderzoek hebben wij de rijroutes daarom ingevoerd tot de kruising van de verschillende ontsluitingswegen met de Nijmeegseweg.

Een totaaloverzicht van de vervoersbewegingen is opgenomen in bijlage 1.

4.3 Combinatie aanleg- en gebruiksfase

De woningen worden in fases gebouwd. Een deel van de woningen wordt daardoor al in gebruik genomen, voordat de bouwwerkzaamheden van het complete plan zijn afgerond. Daarom treedt na het eerste jaar van de aanlegfase, zowel emissie op vanwege een gedeelte van de woningen dat gereed en in gebruik zijn, als vanwege de bouwactiviteiten. De AERIUS-berekeningen zijn voor ieder jaar opgenomen in bijlage 2 t/m 6.

Om de gecombineerde invloed van de aanleg- en gebruiksfase inzichtelijk te maken, is de stikstofdepositie berekend op basis van de invloed van zowel de bouw- als gebruiksfase van jaar 2, 3 en 4. Daarbij wordt de depositie voor ieder jaar berekend op basis van het aantal woningen dat gebouwd wordt (aanlegfase) en het aantal woningen dat al in gebruik is (gebruiksfase).

In onderstaande tabel staat het aantal woningen weergegeven dat in de verschillende jaren wordt gerealiseerd en is bewoond tijdens de aanlegfase. In jaar 5 zijn alle woningen gerealiseerd en bewoond. Daarom vinden in dat jaar geen bouwactiviteiten meer plaats en is er alleen sprake van de emissie vanwege de gebruiksfase zoals deze in paragraaf 4.2 is beschreven. In jaar 1 is er alleen sprake van bouwactiviteiten.

tabel 13: aanleg-, en gebruiksfase gecombineerd

Blok	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5
D1	-	110	Bewoond	Bewoond	Bewoond
D2	60	Bewoond	Bewoond	Bewoond	Bewoond
D3	-	-	60	Bewoond	Bewoond
D3-2	-	-	-	20	Bewoond
D4	-	-	40	Bewoond	Bewoond

4.4 Referentiesituatie

In het planspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan. Op de locatie waar het plan wordt gerealiseerd stonden in het verleden woningen, in overeenstemming met het vigerend bestemmingsplan GelreDome - Nijmeegseweg - Rijnhal (vastgesteld op 25 november 2013). In de uitspraak over het plan Zandzoom heeft de Raad van State geoordeeld dat ook gebruik dat al langer geleden is beëindigd, voor interne saldering kan worden gebruikt, als vaststaat dat de activiteit uitsluitend is gestopt voor de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt.

Uit het Ontwikkelingsplan Malburgen, van 2 maar 1998, blijkt dat de oude woningen binnen het plangebied zijn geamoveerd, om de realisatie van de 290 woningen binnen het plan Nijmeegseweg mogelijk te maken. De referentiesituatie bestaat voor dit onderzoek daarom uit de inmiddels gesloopte woningen. Binnen het plangebied stonden op deze locatie 141 portiek-, en seniorenwoningen.

Gasverbruik woningen

In tabel 14 staat een overzicht van de bebouwing met het gasverbruik. In bijlage 7 is een afzonderlijke AERIUS-berekening van de referentiesituatie opgenomen.

tabel 14: gasverbruik referentiesituatie

Type Woning	Aantal woningen	Gasverbruik (m ³ /jaar)*
Appartementen 1	18	15.660
Appartementen 2	18	15.660
Appartementen 3	24	20.880
Appartementen 4	12	10.440
Appartementen 5	18	15.660
Appartementen 6	18	15.660

Type Woning	Aantal woningen	Gasverbruik (m ³ /jaar)*
Appartementen 7	18	15.660
Appartementen 8	12	10.440
Senioren woningen	3	2.610

* Berekening op basis van kengetallen gasverbruik CBS 'Statistische trends: Huishoudens betalen bijna 10 procent minder voor energie', (2020).

Vervoersbewegingen

Naast het gasverbruik zijn ook de verkeersbewegingen van de woningen meegenomen in de referentiesituatie. Hierbij is uitgegaan van het gebiedstype een stedelijke zone 'schil centrum' en een stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'. In tabel 15 staan de vervoersbewegingen per bouwdeel.

tabel 15: vervoerbewegingen referentiesituatie

Type Woning	Aantal woningen	Kengetal*	Vervoersbewegingen (/weekdagemaal)
Appartementen 1	18	3,6	64,8
Appartementen 2	18	3,6	64,8
Appartementen 3	24	3,6	86,4
Appartementen 4	12	3,6	43,2
Appartementen 5	18	3,6	64,8
Appartementen 6	18	3,6	64,8
Appartementen 7	18	3,6	64,8
Appartementen 8	12	3,6	43,2
Senioren woningen	3	4,7	14,1

*Kengetal CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren, december 2018

4.5 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuur-gebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de bouw- en gebruiksfase berekend op basis van rekenjaar 2023. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

Met de optie automatisch rekenpunten bepalen, zijn extra rekenpunten op Duitse natuurgebieden in het rekenmodel opgenomen. Met deze rekenpunten wordt automatisch ook de stikstofdepositie in Duitsland berekend.

5. Resultaten en conclusie

De gemeente Arnhem heeft het voornemen om een plan met 290 woningen en commerciële voorzieningen te realiseren. Mogelijk veroorzaken het plan bij de aanleg of het gebruik stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. In dit onderzoek is daarom beoordeeld of de bouw of het gebruik van het plan, een significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving en in Duitsland. In bijlage 2 tot en met 6 zijn de AERIUS-berekeningen toegevoegd.

Uit de berekeningen volgt dat het plan geen significant negatief effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving en in Duitsland, ten opzichte van de referentiesituatie. De toename van de stikstofdepositie voldoet voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Op basis van de resultaten kunnen daarom vanwege de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt, significante negatieve effecten op voorhand worden uitgesloten.

ing. [REDACTED]
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Onderbouwing stikstofemissies

Bijlage 2

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 1
-------	-------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DMGR IVM
Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg
Verschil berekening aanlegfase en referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfZdJhKx2P5W
25 april 2023, 10:04
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase D2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	103,1 kg/j
2023	4,1 kg/j	24,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase D2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4115554	Rijntakken
-		
-		
-		
-		
-		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

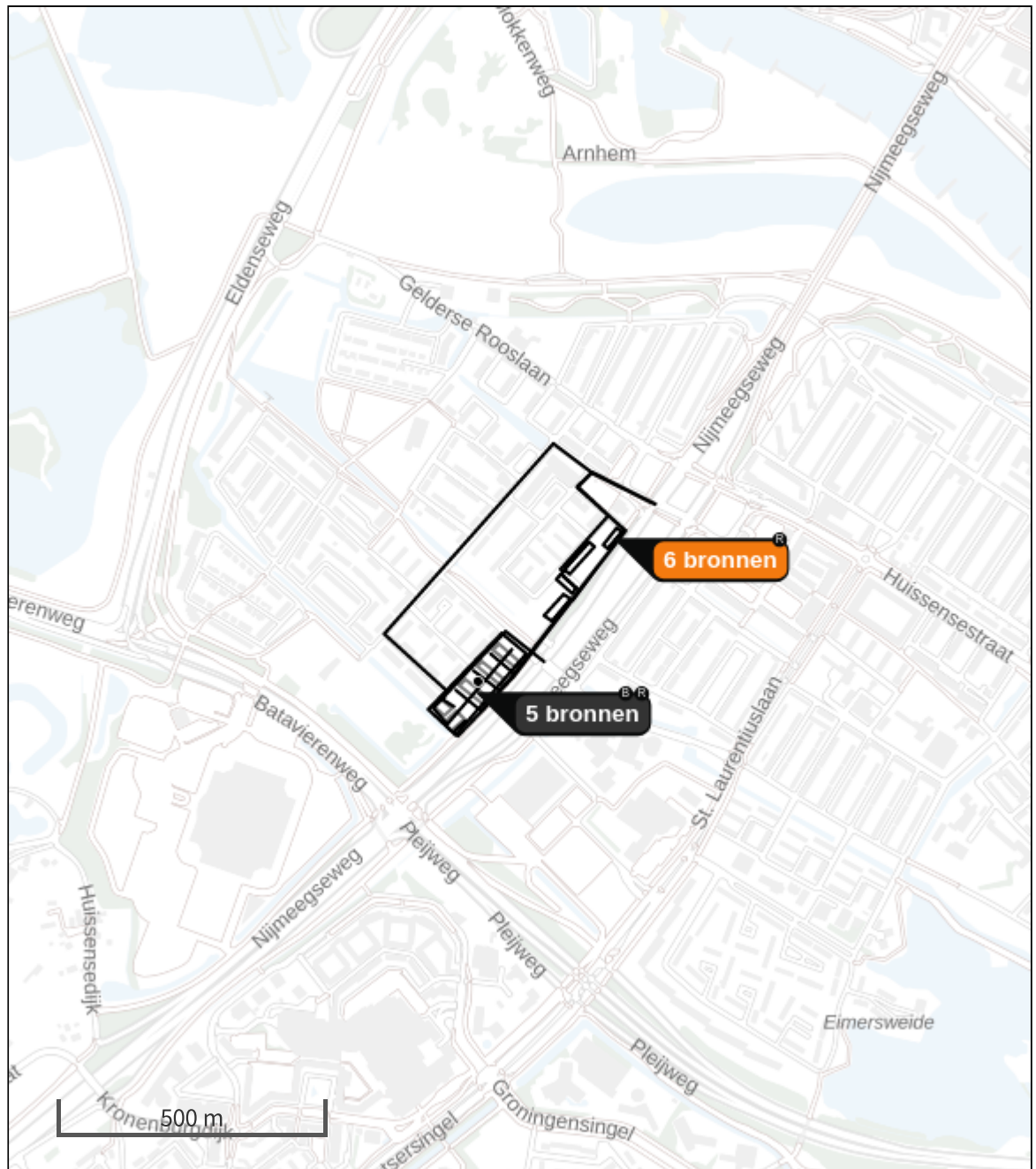
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j

Aanlegfase D2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... D2	3,9 kg/j	20,4 kg/j
3 Anders... Anders... Stationaire voertuigen	10,0 g/j	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase D2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05 Y:441935,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Aanlegfase D2, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	D2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:190198,55 Y:441979,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 kg/j
Oppervlakte	1,33 ha	Spreiding	4 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:190138,66 Y:441958,35	Type scherm	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	520,69 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.862,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.324,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire voertuigen	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:190201,04 Y:441985,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 2
-------	-------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM
Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg
Verschil berekening aanlegfase & gebruiksfase en referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUCULV8WELih
25 april 2023, 09:40
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase D1 en gebruiksfase D2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	103,1 kg/j
2023	7,8 kg/j	50,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase D1 en gebruiksfase D2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4115554	Rijntakken
0,01 mol/ha/j	4115554	Rijntakken
-		
-		
-		
-		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

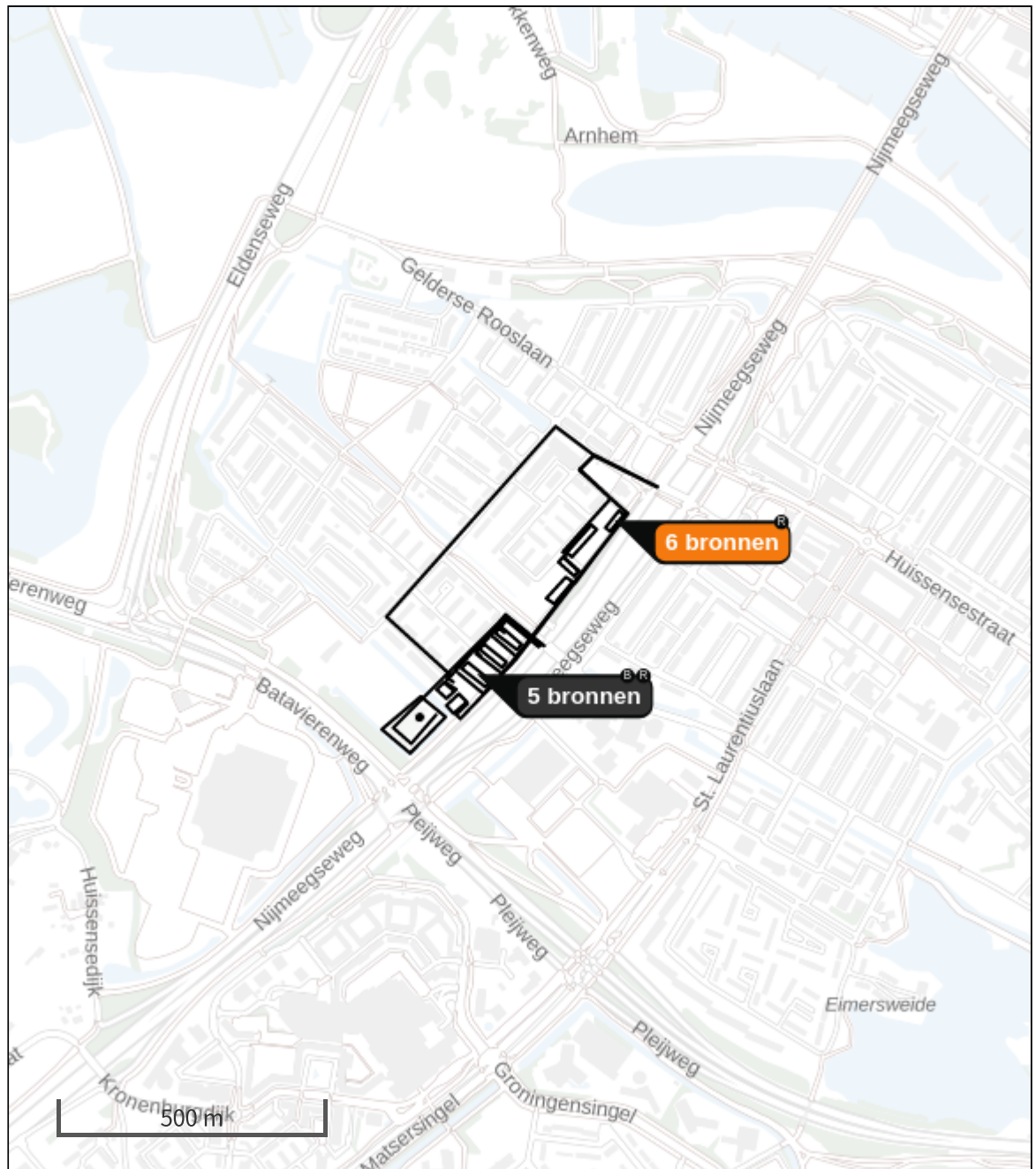
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j

Aanlegfase D1 en gebruiksfase D2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... D1	7,2 kg/j	37,5 kg/j
6 Anders... Anders... Stationair draaien 1	18,4 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase D1 en gebruiksfase D2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441935,81	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Aanlegfase D1 en gebruiksfase D2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 1		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190221,03 Y:442047,71	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	262,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 2		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190245,78 Y:442068,43	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	181,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 3		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190269,21 Y:442054,32	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	112,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃	74,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	D1	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	37,5 kg/j
Locatie	X:190073,41 Y:441870,19	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	7,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,62 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:190134,56 Y:441962,89	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	512,91 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.414,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.428,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:190085,51 Y:441883,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,4 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 3
-------	-------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DGMR IVM

Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nijmeegseweg

Verschil berekening aanlegfase en referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvEEGXW3GW88

25 april 2023, 09:41

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase D3&D4 en gebruiksfase D1&D2 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

1,8 kg/j

8,5 kg/j

Emissie NO_x

103,1 kg/j

64,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase D3&D4 en gebruiksfase D1&D2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

4115554

4115554

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

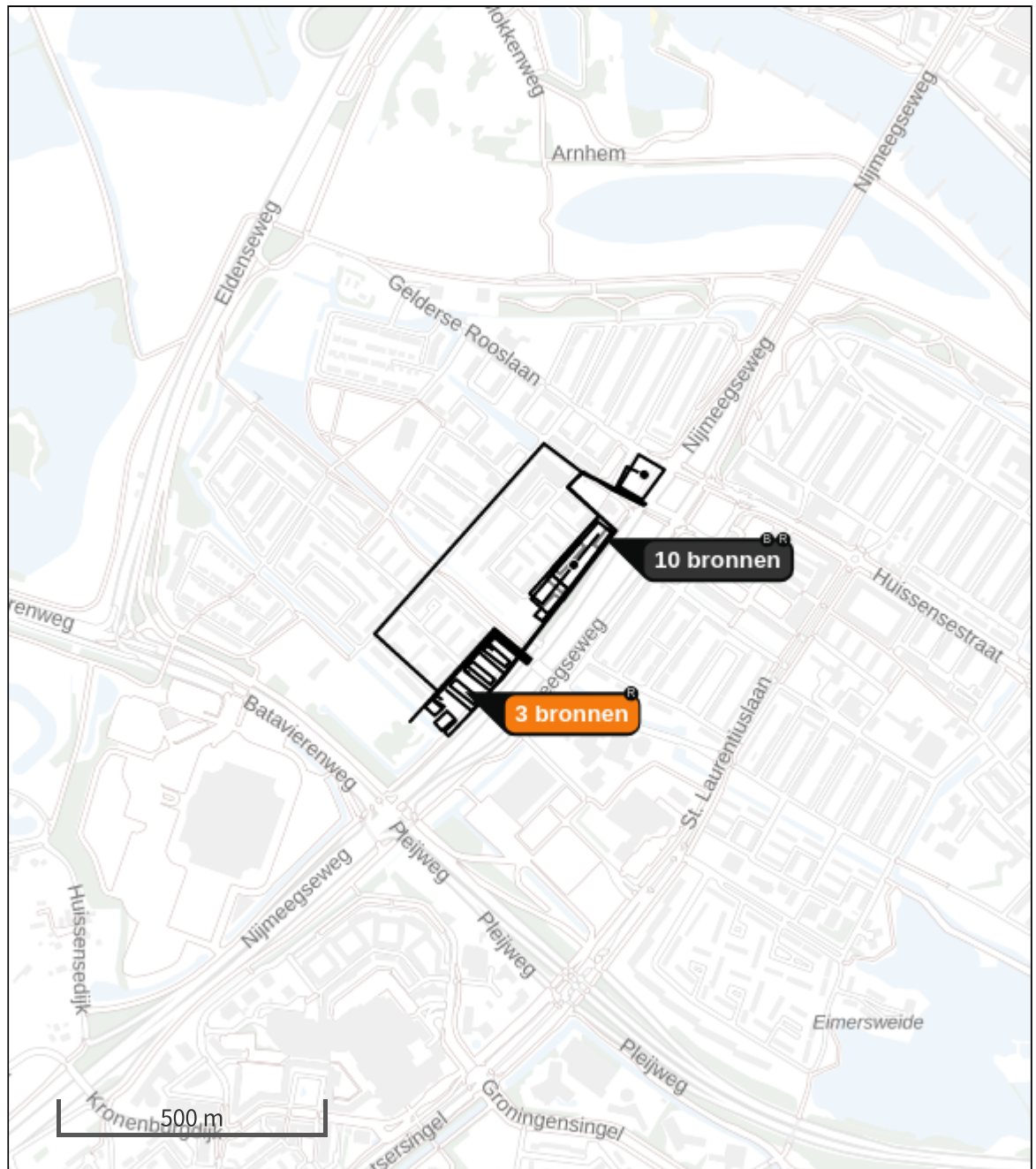
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j

Aanlegfase D3&D4 en gebruiksfase D1&D2 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... D3	3,9 kg/j	20,4 kg/j
6 Anders... Anders... D4	2,6 kg/j	13,6 kg/j
9 Anders... Anders... Stationair draaien D3	0,1 kg/j	0,9 kg/j
10 Anders... Anders... Stationair draaien D4	6,7 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	29,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase D3&D4 en gebruiksfase D1&D2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05 Y:441935,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Aanlegfase D3&D4 en gebruiksfase D1&D2, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D1	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:190201,35 Y:442031,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	329,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 1	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190221,03 Y:442047,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	262,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 2	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190245,78 Y:442068,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	181,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 3	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190269,21 Y:442054,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	112,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	D3	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:190396,74 Y:442201,23	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,77 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	D4	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	13,6 kg/j
Locatie	X:190531,26 Y:442373,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,38 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer D3	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:190402,64 Y:442246,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	652,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.483,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.766,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer D4	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:190484,97 Y:442359,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	139,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.241,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	883,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien D3	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:190401,57 Y:442206,91				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien D4	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,7 g/j
Locatie	X:190535,27 Y:442378,04				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5

Titel	AERIUS-berekening aanlegfase jaar 4
-------	-------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

DGMR IVM

Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nijmeegseweg

Verschil berekening aanlegfase en referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Reu3oXjvJP3X

25 april 2023, 09:43

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase D3-2 en gebruikfase D1, D2, D3 en D4 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2023

Emissie NH₃

1,8 kg/j

4,2 kg/j

Emissie NO_x

103,1 kg/j

50,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase D3-2 en gebruikfase D1, D2, D3 en D4 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,01 mol/ha/j

-

-

-

-

Hexagon

4115554

4115554

Gebied

Rijntakken

Rijntakken

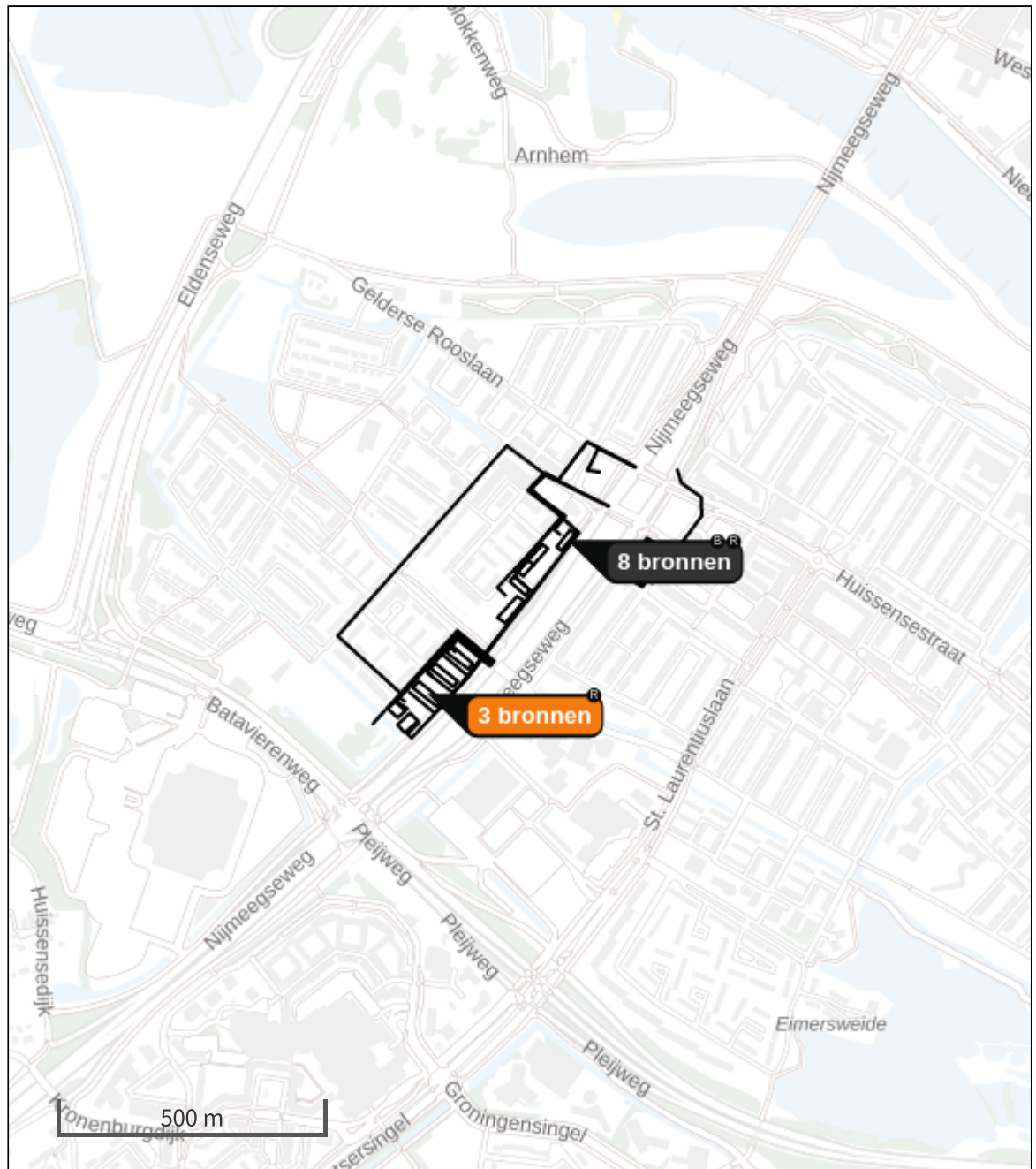
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j

Aanlegfase D3-2 en gebruikfase D1, D2, D3 en D4 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
9	Anders... Anders... D3 -2	1,3 kg/j	6,8 kg/j
11	Anders... Anders... Stationair draaien D3-2	3,3 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	43,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase D3-2 en gebruikfase D1, D2, D3 en D4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441935,81	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Aanlegfase D3-2 en gebruikfase D1, D2, D3 en D4, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D1	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:190201,35 Y:442031,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	329,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 1	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190221,03 Y:442047,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	262,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 2	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190245,78 Y:442068,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	181,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 3	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190269,21 Y:442054,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	112,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D3.1	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:190389,71 Y:442348,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	560,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D3.2	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190410,11 Y:442375,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	467,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Blokl D3.3	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:190440,5 Y:442371,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	396,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190522,28 Y:442429,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	145,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Anders... | Anders...

Naam	D3 -2	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:190606,4 Y:442215,6	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,39 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	werkverveer D3-2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:190629,29 Y:442187,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	504,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.976,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	670,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,3 kg/j
	D3-2	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,3 g/j
Locatie	X:190605,16 Y:442222,9				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Bezoekersverkeer D4			Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:190522,07 Y:442430,69			Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	144,43 m			Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid			Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			238,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6

Titel

AERIUS-berekening gebruiksfase jaar 5

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM
Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg
Verschil berekening aanlegfase en referentiesituatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzPFAep5K6T4
25 april 2023, 09:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	103,1 kg/j
2023	3,3 kg/j	47,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4115554	Rijntakken
-		
-		
-		
-		
-		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

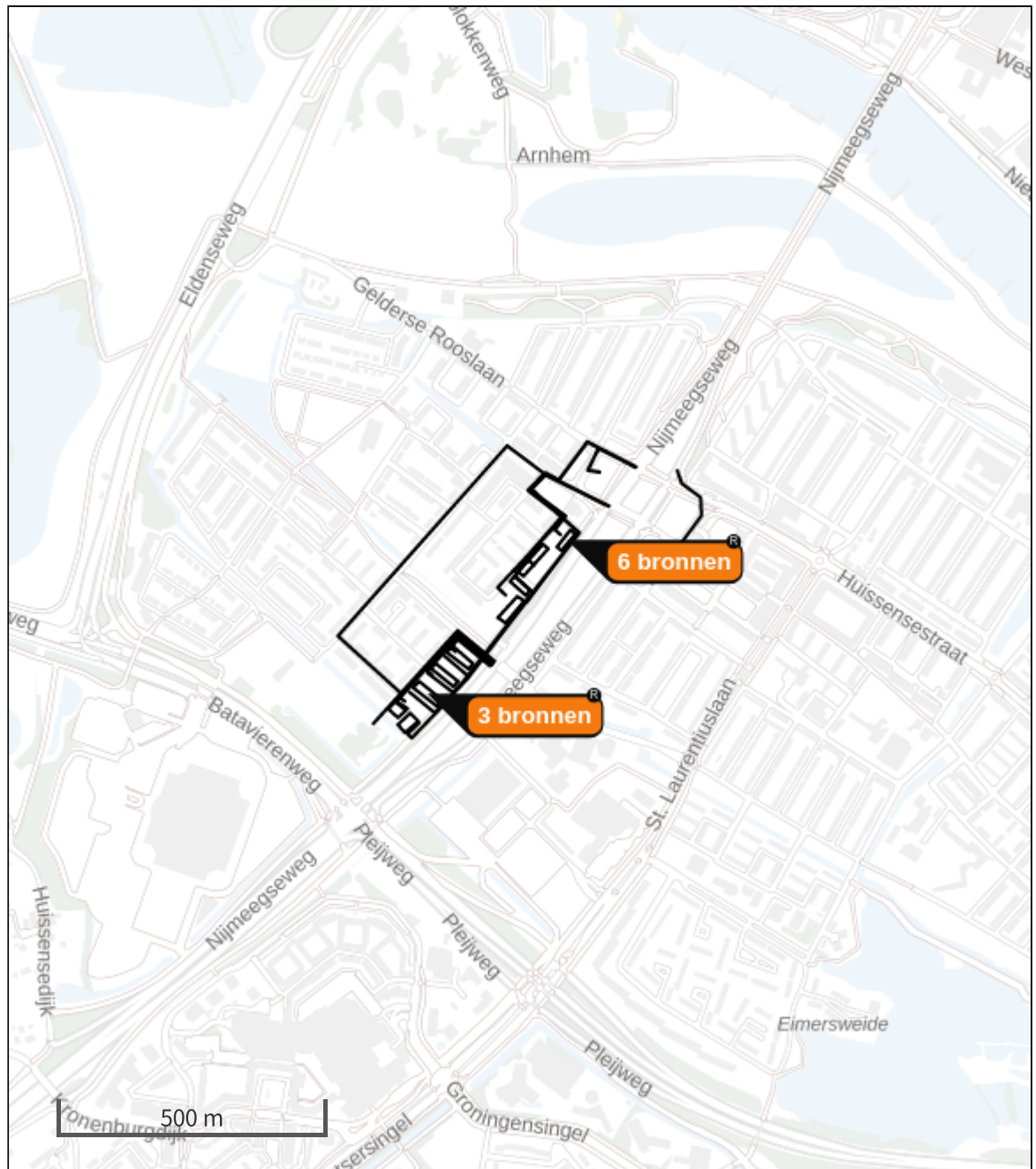
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

3,3 kg/j

47,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86,4 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,2 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441935,81	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D1	Links	Rechts	NO _x	17,4 kg/j
Locatie	X:190201,35 Y:442031,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	329,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	605,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 1	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:190221,03 Y:442047,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	262,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 2	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190245,78 Y:442068,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	181,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D2 - 3	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190269,21 Y:442054,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	112,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 74,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	111,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D3.1	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:190389,71 Y:442348,11	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	560,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D3.2	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190410,11 Y:442375,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	467,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Blokl D3.3	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:190440,5 Y:442371,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	396,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Blok D4	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:190522,28 Y:442429,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	145,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	144,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Bezoekersverkeer D3-2	Links	Rechts	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:190686,29 Y:442266,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	304,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	247,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Bezoekersverkeer D4	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:190522,07 Y:442430,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	144,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	238,0 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7

Titel	AERIUS-berekening referentiesituatie
-------	--------------------------------------

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR IVM
Nijmeegseweg,
xx Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijmeegseweg
xx

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjM7TbMxYsde
31 maart 2023, 09:21
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,8 kg/j	103,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

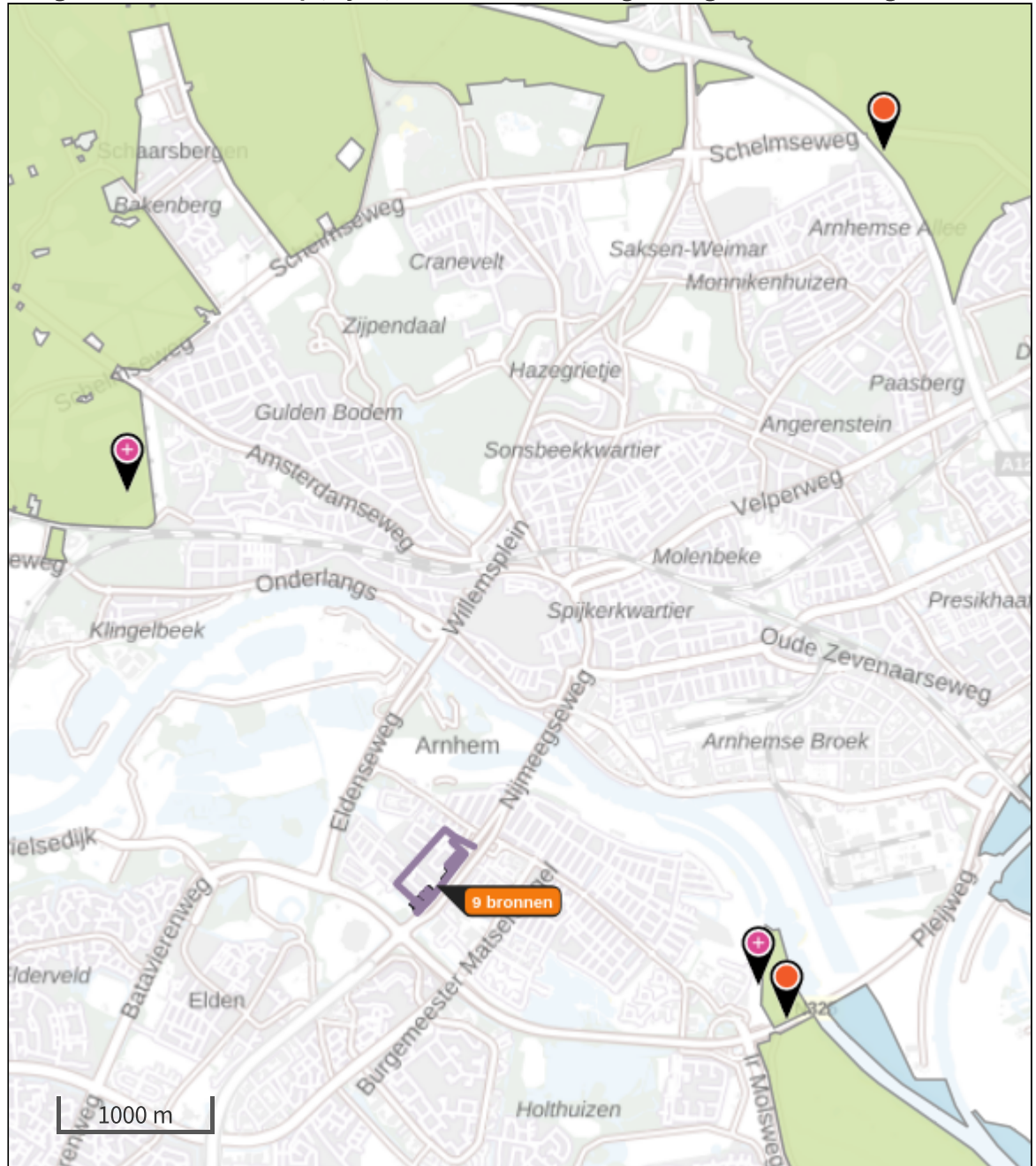
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4115554	Rijntakken
158,72 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Appartementen 1	-	9,7 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Appartementen 2	-	9,7 kg/j
3	Wonen en Werken Woningen Appartementen 3	-	13,0 kg/j
4	Wonen en Werken Woningen Appartementen 4	-	6,5 kg/j
5	Wonen en Werken Woningen Appartementen 5	-	9,7 kg/j
6	Wonen en Werken Woningen Appartementen 6	-	9,7 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Appartementen 7	-	9,7 kg/j
8	Wonen en Werken Woningen Appartementen 8	-	6,5 kg/j
17	Wonen en Werken Woningen Seniorenwoningen	-	2,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	26,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	158,72	2.707,90	158,72	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	154,61	2.707,90	154,61	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	4,11	1.845,77	4,11	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Rekenpunt 14	X:204614,03 Y:433974,86	-
15	Rekenpunt 15	X:205329,79 Y:434968,37	-
16	Rekenpunt 16	X:206697,2 Y:433291,15	-
6	NSG Emmericher Ward (22 km)	X:208672 Y:428833	-
7	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (25 km)	X:209564 Y:426120	-
18	Rekenpunt 18	X:217884,1 Y:429533,8	-
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (15 km)	X:194779 Y:427671	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (16 km)	X:201561 Y:430910	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (16 km)	X:201509 Y:430746	-
4	Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (16 km)	X:193540 Y:426386	-
5	NSG Kranenburger Bruch (21 km)	X:199018 Y:422619	-
8	Rekenpunt 8	X:198349,35 Y:427804,45	-
9	Rekenpunt 9	X:199993,83 Y:428791,14	-
10	Rekenpunt 10	X:194863,07 Y:424975,95	-
11	Rekenpunt 11	X:196523,99 Y:423232,81	-
12	Rekenpunt 12	X:202953,89 Y:429860,05	-
13	Rekenpunt 13	X:205404,15 Y:428988,47	-
17	Rekenpunt 17	X:201117,56 Y:418856,47	-

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190457,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442257,57	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 2	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190394,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442219,56	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 3	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	13,0 kg/j
Locatie	X:190369,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442170,63	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 4	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190352,32	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442125,58	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 5	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190254,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442035,1	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 6	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190226,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442002,06	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 7	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:190194,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:441965,52	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,09 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartementen 8	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:190156,26 Y:441910,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:190391,97 Y:442356,3	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	341,72 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190404,77 Y:442341,16	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	386,32 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:190425,91 Y:442321,7	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	443,68 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	86.4 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 4	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:190455,13 Y:442296,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	520,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 5	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:190449,86 Y:442230,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	699,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 6	Links	Rechts	NO _x	4,2 kg/j
Locatie	X:190435,91 Y:442211,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	744,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 7	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:190419,47 Y:442190,82	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	796,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer 8	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:190405,64 Y:442174,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	842,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43.2 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Seniorenwoningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:190135,05 Y:441935,81	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer senioren woningen	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:190190,66 Y:442263,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	911,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 77,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.1 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>