



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

STOKERSTRAAT / JACOB VAN DEVENTERSTRAAT TE ARNHEM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï

Stokerstraat / Jacob van Deventerstraat te Arnhem

Opdrachtgever	Islamitische Unie Ayasofya Arnhem Sonsbeeksingel 110 6822 BJ Arnhem
Rapportnummer	15049.006
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	30 september 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.4 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een moskee (met leslokalen) aan de Stokerstraat / Jacob van Deventerstraat te Arnhem te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd wegens de aanwezigheid van de leslokalen in de toekomstige moskee. De leslokalen zijn echter (geluidgevoelig) ondergeschikt aan de hoofdfunctie als moskee en daardoor wettelijk gezien niet een geluidsgevoelige bestemming. Echter dient er in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek plaats te vinden. Bij de projectie van een nieuwe moskee binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De moskee is gelegen in de geluidszone van de Westervoortsedijk, Nieuwe kade, Veilingstraat en de Van Oldebarenveldstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Thomas J. Witteroosstraat en Amperestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de moskee inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de moskee. Tijdens deze fase van het plan is nog niet bekend wat de inpandige indeling is van de toekomstige moskee (indeling leslokalen, gebedsruimtes etc.). Daarom zijn voor elke zijde van de moskee toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Zo wordt de geluidbelasting op elke gevel voor elke bouwlaag inzichtelijk gemaakt. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

Alleen ten gevolge van de Westervoortsedijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en ambitiewaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde en de plafondwaarde van 63 dB worden niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden voor de Westervoortsedijk geluidsreducerende maatregelen overwogen. Aangezien het geen geluidsgevoelige bestemming betreft zoals deze is opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder, kan formeel geen hogere waarde worden vastgelegd.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Echter dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, voor de leslokalen het akoestisch klimaat (het zogenaamde binnenniveau) te worden gewaarborgd. In de toekomstige inpandige indeling van de moskee dienen daarom de leslokalen aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd, waardoor een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Indien de lokalen volledig aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd, is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een moskee (met leslokalen) aan de Stokerstraat / Jacob van Deventerstraat te Arnhem te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd wegens de aanwezigheid van de leslokalen in de toekomstige moskee. De leslokalen zijn echter (geluidgevoelig) ondergeschikt aan de hoofdfunctie als moskee en daardoor wettelijk gezien niet een geluidsgevoelige bestemming. Echter dient er in het kader van een goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek plaats te vinden. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe moskee binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. De moskee is gelegen in de geluidszone van de Westervoortsedijk, Nieuwe kade, Veilingstraat en de Van Oldebarenveldstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Thomas J. Witteroosstraat en Amperestraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de moskee inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het plan betreft geen geluidgevoelige bestemming zoals is opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Echter wordt de Wet geluidhinder als leidraad gebruikt om een goede ruimtelijke ordening te waarborgen. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Arnhem, heeft geluidbeleid opgesteld. In paragraaf 2.2 wordt hier nader op ingegaan. Aangezien het geen geluidgevoelige bestemming betreft, kunnen geen hogere waarde worden verleend.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In augustus 2008 is het beleidsplan Geluid door de raad vastgesteld. Het beleidsplan Geluid heeft tot doel geluidsnormen voor nieuwe situaties af te stemmen op de aard en de functie van een gebied. Hierdoor kan beter rekening gehouden worden met ontwikkelingen en verwachting van de gebruikers van een gebied. In het centrum en dichtbij goed openbaar vervoer wil de gemeente Arnhem veel functies mogelijk maken. De beleidslijnen hiervoor zijn opgenomen in het Structuurplan Arnhem 2010. Als gebieden intensiever gebruikt worden neemt de kans op geluidhinder ook toe. Andere gebieden zoals de parken worden juist gewaardeerd om hun relatieve rust. Deze uitgangspunten hebben geleid tot een gebiedsgerichte invulling van geluidskwaliteiten binnen Arnhem. Naar mate de geluidbelasting hoger is neemt het belang van een zorgvuldige invulling van de totale leefomgevingskwaliteit toe. De locatie is gelegen binnen het gebiedstype 'Bedrijventerrein'. Per gebiedstype is een differentiatie voor de geluidsklassen opgenomen voor ambitie, incidenteel en plafond. Het ambitieniveau voor wegverkeer voor dit gebiedstype is redelijk rustig (48 dB). Het plafond voor wegverkeer voor dit gebiedstype is lawaaiig (63 dB). Dit sluit aan bij de hoogst toelaatbare geluidsbelasting en maximaal te ontheffen waarde uit de Wet geluidhinder.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een geluidgevoelige bestemming binnen de bebouwde kom van Arnhem.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	ambitieniveau - plafond [dB]
Westervoortsedijk	200	48	63	48 - 63
Nieuwe kade	200	48	63	
Veilingstraat	200	48	63	
Van Oldebareveldstraat	200	48	63	
Thomas J. Witteroosstraat	-	48	-	
Amperestraat	-	48	-	

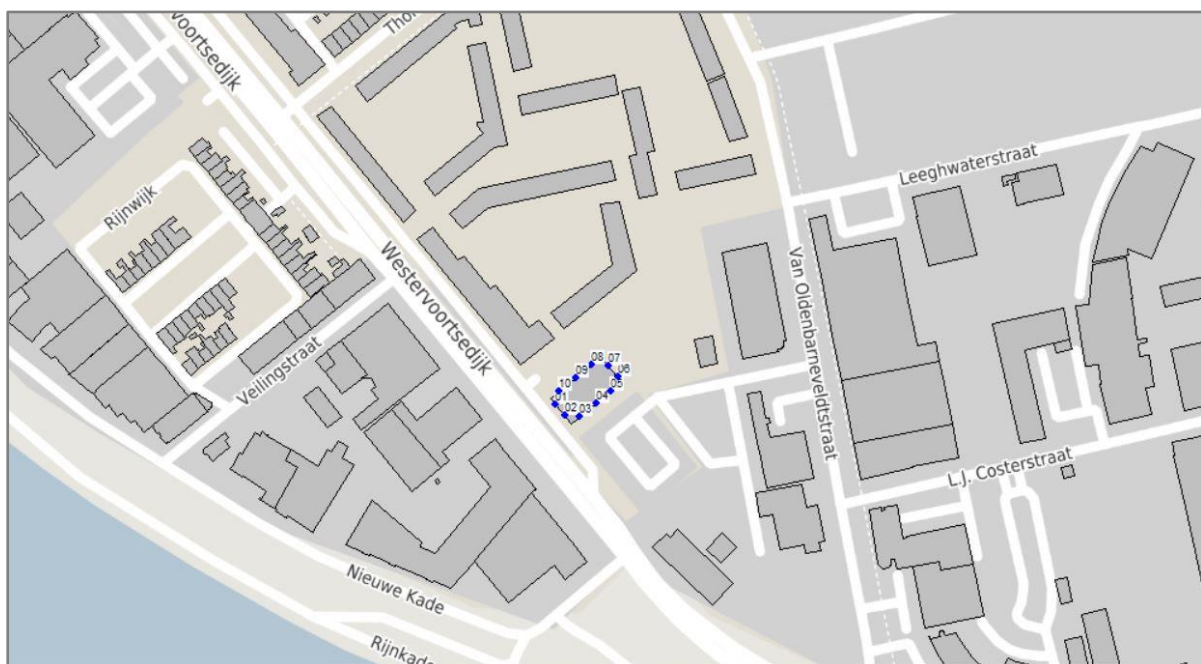
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de relevante wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel¹ van de omgevingsdienst regio Arnhem. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is opgesteld voor het prognosejaar 2029. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten voor peiljaar 2031 is in overleg met de omgevingsdienst een jaarlijks groeipercentage van 1% toegepast. Op aangeven van de omgevingsdienst kunnen wegen, die niet zijn opgenomen in het model, als akoestisch niet relevant worden beschouwd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de moskee. Tijdens deze fase van het plan is nog niet bekend wat de in pandige indeling is van de toekomstige moskee (indeling leslokalen, gebedsruimtes etc.). Daarom zijn voor elke zijde van de moskee toetspunten ten behoeve van maximaal 4 bouwlagen gemodelleerd. Zo wordt de geluidbelasting op elke gevel voor elke bouwlaag inzichtelijk gemaakt. In figuur 3.1 is de moskee met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 situering toetspunten

¹ Verkeersgegevens RVMK regio Arnhem versie 2021_1_2 2030_hoog, 8 juni 2021.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt / gevel	Westervoortsedijk	Nieuwe kade	Veilingstraat	Van Oldebarneveldstraat	Thomas J. Witteroosstraat	Amperestraat
01-02 zuidgevel	58	37	42	26	21	< 20
03-05 oostgevel	54	38	27	38	< 20	< 20
06-07 noordgevel	38	30	24	39	< 20	< 20
08-10 westgevel	53	30	42	33	< 20	< 20

Alleen ten gevolge van de Westervoortsedijk treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en ambitiewaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde en de plafondwaarde van 63 dB worden niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden voor de Westervoortsedijk geluidsreducerende maatregelen overwogen. Aangezien het geen geluidsgevoelige bestemming betreft zoals deze is opgenomen in artikel 1 van de Wet geluidhinder, kan formeel geen hogere waarde worden vastgelegd.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Westervoortsedijk wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en ambitiewaarde van 48 dB overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Westervoortsedijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Westervoortsedijk beschikt al over een geluidreducerend wegdek (Topfalt). Het vervangen van de bestaande verharding wordt wegens de nog beperkte mogelijk te behalen reductie niet doelmatig geacht. Daarnaast zal de vervanging van het wegdek over een beperkte lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de moskee is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt. Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidsgevoelige bestemming is. Gezien de ligging van het plan op een geluidsbelaste locatie en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting per toetspunt gegeven.

5.4 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Echter dient, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, voor de leslokalen het akoestisch klimaat (het zogenaamde binnenniveau) te worden gewaarborgd. In de toekomstige inpandige indeling van de moskee dienen daarom de leslokalen aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd, waardoor een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Indien de lokalen volledig aan de geluidluwe gevel worden gesitueerd, is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Werkwijze gebruik verkeersgegevens RVMK april 2021_1_1, 2030_hoog

WERKWIJZE:

Dit model dient te worden geïmporteerd in of geëxporteerd naar het geomilieuproject waarin het op te stellen geluidmodel wordt gemaakt. Vervolgens kunnen de wegvakken worden gekopieerd naar het op te stellen geluidmodel.

LET OPI! *Het is NIET mogelijk de aangeleverde wegvakken als shape te exporteren en vervolgens te importeren in het op te stellen geluidmodel. Dit veroorzaakt mogelijk fouten met betrekking tot de wegdekverhardingen!!*

Verder gelden de volgende opmerkingen en aandachtspunten

- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen en snelheden.*
- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_1. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.*
- Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.*
- De ligging van de wegvakken (X-Y coördinaten) moeten worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast aan de werkelijkheid. Hierbij moet ook rekening worden met het aantal rijstroken. Indien nodig moeten deze worden toegevoegd.*
- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.*

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

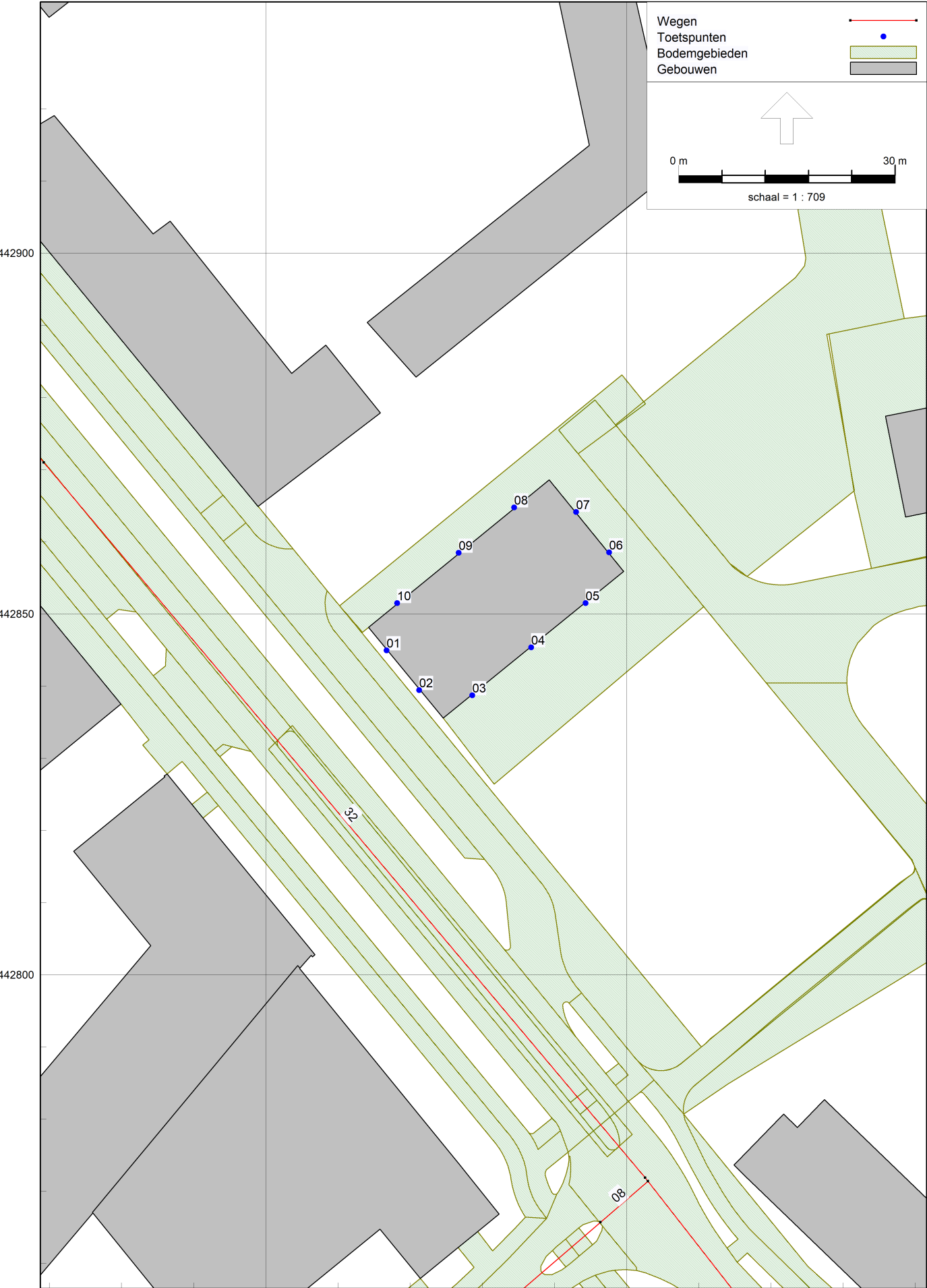


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Nico Berends op 24-6-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 29-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	zuidgevel	191666,77	442844,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
02	zuidgevel	191671,28	442839,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
03	oostgevel	191678,64	442838,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
04	oostgevel	191686,80	442845,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
05	oostgevel	191694,33	442851,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
06	noordgevel	191697,61	442858,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
07	noordgevel	191693,03	442864,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
08	westgevel	191684,44	442864,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
09	westgevel	191676,74	442858,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--
10	westgevel	191668,21	442851,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
01	Amperestraat	Amperestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
02	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
03	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
04	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
05	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
06	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
07	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
08	Nieuwe Kade	Nieuwe Kade	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
09	Thomas J. Witteroosstraat	Thomas J. Witteroosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
10	Thomas J. Witteroosstraat	Thomas J. Witteroosstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
15	Van Oldenbarneveldtstr	Van Oldenbarneveldtstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
11	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
12	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
13	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
14	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
16	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
17	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
18	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
19	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
20	Van Oldenbarneveldtstr	50 km/h	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
21	Veilingstraat	Veilingstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
22	Veilingstraat	Veilingstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b
23	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
24	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
25	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
26	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
27	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
28	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
29	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
30	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	Topfalt
31	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	Topfalt
32	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	Topfalt
33	Westervoortsedijk	Westervoortsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	Topfalt

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
02	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
03	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
04	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
05	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
06	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
07	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
08	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
09	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
10	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
15	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
11	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
12	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
13	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
14	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
16	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
19	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
20	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
21	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
22	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
23	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
24	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
25	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
26	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
27	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
28	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
29	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50	50
30	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50
31	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50
32	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50
33	Topfalt	50	50	50	50	50	50	50

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	30	30	303,00	6,99	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--
02	50	50	2150,29	6,50	3,90	0,80	99,81	99,87	99,90	0,16	0,10
03	50	50	2150,29	6,50	3,90	0,80	99,81	99,87	99,90	0,16	0,10
04	50	50	1737,20	6,50	3,90	0,80	99,76	99,83	99,87	0,19	0,13
05	50	50	1737,20	6,50	3,90	0,80	99,76	99,83	99,87	0,19	0,13
06	50	50	1737,20	6,50	3,90	0,80	99,76	99,83	99,87	0,19	0,13
07	50	50	1737,20	6,50	3,90	0,80	99,76	99,83	99,87	0,19	0,13
08	50	50	1737,20	6,50	3,90	0,80	99,76	99,83	99,87	0,19	0,13
09	30	30	622,16	6,99	2,58	0,72	98,20	98,56	96,00	0,67	0,54
10	30	30	1815,98	6,99	2,58	0,72	97,10	97,68	93,98	1,32	1,05
15	30	30	3172,41	6,99	2,56	0,74	94,23	95,34	89,39	3,36	2,70
11	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
12	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
13	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
14	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
16	50	50	2545,20	6,52	3,85	0,79	94,10	95,53	96,21	3,10	2,10
17	50	50	2594,69	6,99	2,56	0,74	93,61	94,84	88,36	3,76	3,03
18	50	50	2594,69	6,99	2,56	0,74	93,61	94,84	88,36	3,76	3,03
19	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
20	50	50	2586,61	6,53	3,85	0,79	93,94	95,37	96,04	2,98	2,02
21	50	50	2389,66	6,96	2,54	0,80	89,31	91,28	77,81	3,24	2,63
22	50	50	421,17	7,01	2,60	0,70	100,00	100,00	99,99	--	--
23	50	50	16701,36	7,76	1,28	0,21	95,24	88,76	87,87	3,19	5,53
24	50	50	16701,36	7,76	1,28	0,21	95,24	88,76	87,87	3,19	5,53
25	50	50	16701,36	7,76	1,28	0,21	95,24	88,76	87,87	3,19	5,53
26	50	50	16701,36	7,76	1,28	0,21	95,24	88,76	87,87	3,19	5,53
27	50	50	16701,36	7,76	1,28	0,21	95,24	88,76	87,87	3,19	5,53
28	50	50	14301,60	6,53	3,85	0,79	93,54	95,13	95,43	3,77	2,60
29	50	50	14301,60	6,53	3,85	0,79	93,54	95,13	95,43	3,77	2,60
30	50	50	12737,11	6,54	3,83	0,78	90,86	92,92	93,38	4,43	3,06
31	50	50	12563,39	6,53	3,85	0,79	92,69	94,46	94,81	4,27	2,94
32	50	50	12563,39	6,53	3,85	0,79	92,69	94,46	94,81	4,27	2,94
33	50	50	12885,58	6,54	3,83	0,78	91,26	93,25	93,68	4,32	2,99

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	--	--	--	--	21,18	7,88	2,12	--	--	--	--
02	0,07	0,03	0,03	0,03	139,50	83,75	17,19	0,22	0,08	0,01	0,04
03	0,07	0,03	0,03	0,03	139,50	83,75	17,19	0,22	0,08	0,01	0,04
04	0,10	0,04	0,04	0,03	112,65	67,64	13,88	0,21	0,09	0,01	0,05
05	0,10	0,04	0,04	0,03	112,65	67,64	13,88	0,21	0,09	0,01	0,05
06	0,10	0,04	0,04	0,03	112,65	67,64	13,88	0,21	0,09	0,01	0,05
07	0,10	0,04	0,04	0,03	112,65	67,64	13,88	0,21	0,09	0,01	0,05
08	0,10	0,04	0,04	0,03	112,65	67,64	13,88	0,21	0,09	0,01	0,05
09	0,84	1,12	0,90	3,16	42,71	15,82	4,30	0,29	0,09	0,04	0,49
10	1,63	1,58	1,27	4,39	123,26	45,77	12,29	1,68	0,49	0,21	2,01
15	4,08	2,40	1,96	6,53	208,96	77,43	20,99	7,45	2,19	0,96	5,32
11	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
12	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
13	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
14	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
16	1,56	2,81	2,37	2,23	156,16	93,61	19,35	5,14	2,06	0,31	4,66
17	4,54	2,62	2,13	7,10	169,78	63,00	16,97	6,82	2,01	0,87	4,75
18	4,54	2,62	2,13	7,10	169,78	63,00	16,97	6,82	2,01	0,87	4,75
19	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
20	1,50	3,08	2,61	2,46	158,67	94,97	19,63	5,03	2,01	0,31	5,20
21	3,60	7,45	6,09	18,58	148,54	55,40	14,88	5,39	1,60	0,69	12,39
22	--	--	--	--	29,52	10,95	2,95	--	--	--	--
23	5,62	1,57	5,71	6,51	1234,33	189,75	30,82	41,34	11,82	1,97	20,35
24	5,62	1,57	5,71	6,51	1234,33	189,75	30,82	41,34	11,82	1,97	20,35
25	5,62	1,57	5,71	6,51	1234,33	189,75	30,82	41,34	11,82	1,97	20,35
26	5,62	1,57	5,71	6,51	1234,33	189,75	30,82	41,34	11,82	1,97	20,35
27	5,62	1,57	5,71	6,51	1234,33	189,75	30,82	41,34	11,82	1,97	20,35
28	2,43	2,69	2,28	2,13	873,56	523,80	107,82	35,21	14,32	2,75	25,12
29	2,43	2,69	2,28	2,13	873,56	523,80	107,82	35,21	14,32	2,75	25,12
30	2,85	4,71	4,02	3,78	756,87	453,29	92,77	36,90	14,93	2,83	39,23
31	2,75	3,05	2,59	2,43	760,42	456,89	94,10	35,03	14,22	2,73	25,02
32	2,75	3,05	2,59	2,43	760,42	456,89	94,10	35,03	14,22	2,73	25,02
33	2,78	4,42	3,77	3,54	769,06	460,21	94,16	36,41	14,76	2,79	37,25

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--
02	0,03	0,01
03	0,03	0,01
04	0,03	--
05	0,03	--
06	0,03	--
07	0,03	--
08	0,03	--
09	0,14	0,14
10	0,60	0,57
15	1,59	1,53
11	2,60	0,50
12	2,60	0,50
13	2,60	0,50
14	2,60	0,50
16	2,32	0,45
17	1,41	1,36
18	1,41	1,36
19	2,60	0,50
20	2,60	0,50
21	3,70	3,55
22	--	--
23	12,21	2,28
24	12,21	2,28
25	12,21	2,28
26	12,21	2,28
27	12,21	2,28
28	12,55	2,41
29	12,55	2,41
30	19,61	3,76
31	12,53	2,41
32	12,53	2,41
33	18,61	3,56

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b80b24f2d-	greppel, droge sloot	0,00
b38eb4a7b-	waterloop	0,00
b531fccd8-	waterloop	0,00
ba88457cf-	waterloop	0,00
ba35163fe-	waterloop	0,00
b6e7e0b97-	waterloop	0,00
b5c7dfcc3-	waterloop	0,00
b626742a7-	waterloop	0,00
b68f2768c-	watervlakte	0,00
b32090622-	watervlakte	0,00
bd3cee2b2-	waterloop	0,00
bbc0e3647-	waterloop	0,00
bce244cdf-	watervlakte	0,00
b51e06c25-	waterloop	0,00
b8169227f-	waterloop	0,00
b7e5130b2-	voetpad	0,00
bff7fdb9b-	voetpad	0,00
b9d259711-	voetpad	0,00
ba16c1ff6-	inrit	0,00
bb077a2bb-	fietspad	0,00
bc7d585e9-	parkeervlak	0,00
be5df9ce9-	fietspad	0,00
b5faf1eea-	fietspad	0,00
b8b70afa0-	voetpad	0,00
be40353d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd7738d96-	voetpad	0,00
b15e80582-	rijbaan lokale weg	0,00
b5009d383-	inrit	0,00
bb64cde3d-	inrit	0,00
b9d9269df-	rijbaan regionale weg	0,00
bfad8ab9d-	voetpad	0,00
b24b23afb-	parkeervlak	0,00
b4f37b2b6-	inrit	0,00
b038a9545-	voetpad	0,00
ba087ba9e-	voetpad	0,00
b4df20e99-	voetpad	0,00
bafb00e1e-	rijbaan regionale weg	0,00
b99cfe9d8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba49afb2a-	voetpad op trap	0,00
ba3ebd0aa-	voetpad	0,00
bf70a5e38-	voetpad	0,00
b3ca36187-	voetpad	0,00
b3bfb1fdb-	voetpad op trap	0,00
bfbe1c89b-	voetpad	0,00
b6204bb48-	rijbaan lokale weg	0,00
bdf3da239-	voetpad	0,00
b3eaf3cc9-	parkeervlak	0,00
b36eb3899-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e18b938-	parkeervlak	0,00
b3fd289a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b20bb63bc-	voetpad	0,00
b0be999f7-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
baed6bfd6-	voetpad	0,00
b57eec3a6-	voetpad	0,00
b6c813618-	rijbaan lokale weg	0,00
b78e5ac4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e8084d4-	voetpad	0,00
b120fda9f-	voetpad	0,00
bb7eecad6-	rijbaan lokale weg	0,00
b8fcc82fd-	voetpad	0,00
babf0311f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96bd8d5-	voetpad	0,00
b9203aceb-	voetpad	0,00
b6e032051-	parkeervlak	0,00
b65d0e707-	parkeervlak	0,00
b8f6dd17a-	parkeervlak	0,00
b5f866218-	rijbaan lokale weg	0,00
b707cf66a-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e2988bf-	rijbaan lokale weg	0,00
bdac752d7-	parkeervlak	0,00
b50412d4e-	parkeervlak	0,00
bc5d61938-	parkeervlak	0,00
ba7cb4bcd-	parkeervlak	0,00
be32f6287-	parkeervlak	0,00
b2f89bd9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6e6dde5-	rijbaan lokale weg	0,00
be63ad472-	rijbaan lokale weg	0,00
b901a74e5-	parkeervlak	0,00
b1e5ca266-	rijbaan lokale weg	0,00
b797700cc-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1f89199-	voetpad	0,00
b796f9f91-	parkeervlak	0,00
bb679411e-	parkeervlak	0,00
b52abfb09-	voetpad	0,00
bf3995922-	voetpad	0,00
b8c385198-	voetpad	0,00
bf76093ef-	voetpad	0,00
be3d75ad6-	parkeervlak	0,00
b3e72be66-	parkeervlak	0,00
b2407a4ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b35a2f308-	voetpad	0,00
ba3e5d52b-	rijbaan lokale weg	0,00
bf0d06ccd-	parkeervlak	0,00
b5585afaa-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6c7742-	fietspad	0,00
b99098849-	rijbaan lokale weg	0,00
b419085c0-	voetpad	0,00
b03a4078a-	parkeervlak	0,00
b1c880179-	fietspad	0,00
b1cfc5b09-	voetpad	0,00
b46a37f4b-	rijbaan lokale weg	0,00
b83353026-	rijbaan lokale weg	0,00
bc0664c80-	voetpad	0,00
ba6190163-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b95f1a70d-	rijbaan lokale weg	0,00
bc3a4335c-	voetpad	0,00
bf42a00c1-	voetpad	0,00
b6dc5f76e-	rijbaan lokale weg	0,00
b876ba470-	voetpad	0,00
bf9aadf71-	voetpad	0,00
bd4cef95e-	voetpad	0,00
bfe5abe04-	voetpad	0,00
bfb3e01a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b1d09e7-	rijbaan regionale weg	0,00
bf7399cce-	voetpad	0,00
b1997b6b3-	fietspad	0,00
b5ea32f04-	voetpad	0,00
b11a9eda4-	parkeervlak	0,00
bec634975-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f0c1b7f-	voetpad	0,00
be67761bd-	voetpad	0,00
b1397838c-	parkeervlak	0,00
bc0fcd3bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ee29560-	voetpad	0,00
bdfa046ca-	voetpad	0,00
bcd17b8de-	inrit	0,00
bbfd28255-	inrit	0,00
bd93de26d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8117dd3a-	voetpad	0,00
bf6361cb3-	voetpad	0,00
bb095a865-	voetpad	0,00
b5593da3b-	voetpad	0,00
b8c195c67-	voetpad	0,00
bef1a97cf-	voetpad	0,00
b57c6c1be-	voetpad	0,00
bd4755a8a-	voetpad	0,00
b3cfed3df-	parkeervlak	0,00
b81da777a-	parkeervlak	0,00
bbe5a5470-	voetpad	0,00
bb3042988-	voetpad	0,00
b78cc7356-	fietspad	0,00
bf59c258d-	voetpad	0,00
b197646fd-	fietspad	0,00
be742ea62-	voetpad	0,00
b01d75021-	voetpad	0,00
b64c1324a-	voetpad op trap	0,00
bfd4ec314-	voetpad op trap	0,00
b07844ccb-	voetpad op trap	0,00
bf8b6b75a-	voetpad op trap	0,00
b75e5321c-	voetpad op trap	0,00
b213bb3a4-	voetpad op trap	0,00
b39031cf9-	voetpad	0,00
b7cf7f0af-	voetpad	0,00
b8190aed3-	voetpad	0,00
be4a24a97-	rijbaan lokale weg	0,00
b618a1ff9-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b7f322781-	voetpad	0,00
bb67c9b2f-	voetpad	0,00
b19186c39-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c89a60a-	rijbaan lokale weg	0,00
b787d6cdd-	parkeervlak	0,00
bfb352daf-	inrit	0,00
b441f7ff0-	spoorbaan	0,00
b26de1a86-	voetpad	0,00
bdc04f34d-	voetpad	0,00
b17024861-	parkeervlak	0,00
b8ddca42d-	parkeervlak	0,00
ba340d225-	voetpad	0,00
bf1a0970d-	voetpad	0,00
b5e4ef6db-	voetpad	0,00
be29e527c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8d6bea5-	rijbaan lokale weg	0,00
b480a9726-	voetpad	0,00
b37e4cf8c-	voetpad	0,00
b2344b672-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b5878c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd1f518d-	voetpad	0,00
bddc29f23-	voetpad	0,00
bb923e5bf-	rijbaan lokale weg	0,00
be7fca9a2-	voetpad	0,00
bbe999684-	voetpad	0,00
b8680fe5b-	parkeervlak	0,00
b891ae30e-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b411963-	parkeervlak	0,00
bbbd205bd-	voetpad	0,00
b31d0d287-	voetpad	0,00
b95c7ebe3-	parkeervlak	0,00
be93480ca-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6c75f0e-	voetpad	0,00
b07d55a75-	rijbaan lokale weg	0,00
bf40a96be-	voetpad	0,00
b6477d943-	voetpad	0,00
b6ee18ae1-	voetpad	0,00
bb7d57da2-	inrit	0,00
b68e95db5-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb6d8f51-	voetpad	0,00
b0ae3d186-	parkeervlak	0,00
bd73ab0af-	rijbaan lokale weg	0,00
bfebdb7bb-	inrit	0,00
b4a1657a0-	parkeervlak	0,00
b078cecbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b67758cc2-	rijbaan lokale weg	0,00
b71ff3781-	voetpad	0,00
b448c7d8d-	inrit	0,00
b965c868c-	voetpad	0,00
b5185e39a-	voetpad	0,00
bcfc2f222-	voetpad	0,00
b8cdcaafb-	parkeervlak	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b07ff54ff-	voetpad	0,00
b85a8e37c-	rijbaan lokale weg	0,00
b28de81e7-	voetpad	0,00
b0c6bd559-	voetpad	0,00
b329a55c6-	rijbaan lokale weg	0,00
b57d0e577-	rijbaan lokale weg	0,00
b6a8ddac5-	rijbaan lokale weg	0,00
b287f749d-	rijbaan lokale weg	0,00
beffabf18-	rijbaan lokale weg	0,00
b4e679d80-	voetpad	0,00
b3934737c-	voetpad	0,00
b18ad2924-	rijbaan lokale weg	0,00
bfcbb123f1-	fietspad	0,00
bb4fda03a-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5c655cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b87fb67-	inrit	0,00
b034e25c4-	inrit	0,00
bda8aa86e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc4462fc-	rijbaan lokale weg	0,00
ba82cc58a-	inrit	0,00
b02b70219-	inrit	0,00
b8dbf4a40-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d2d8650-	rijbaan lokale weg	0,00
b3fd40572-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b50ec21-	rijbaan lokale weg	0,00
b1ced9a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b34a85dd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b0da44053-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ec5103e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8550a813-	voetpad	0,00
ba4ed7b9c-	voetpad	0,00
b56954c57-	voetpad	0,00
b45917bf5-	voetpad	0,00
be058dd73-	parkeervlak	0,00
bb6b610ee-	voetpad	0,00
ba8a3b25b-	inrit	0,00
be5691258-	spoorbaan	0,00
b94258df8-	spoorbaan	0,00
b770bf509-	spoorbaan	0,00
b6891e558-	fietspad	0,00
b1ae5d33a-	fietspad	0,00
b7407f710-	voetpad	0,00
b8b1f3b73-	voetpad	0,00
b2a6e08b3-	fietspad	0,00
ba1755348-	rijbaan lokale weg	0,00
b4eda03df-	rijbaan lokale weg	0,00
b67dcd685-	parkeervlak	0,00
b5a4a8bcd-	fietspad	0,00
bb85c4acd-	voetpad op trap	0,00
b7e49f54d-	voetpad op trap	0,00
b2a16b653-	voetpad	0,00
bc7d8b08b-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8ccf6523-	rijbaan lokale weg	0,00
b431d36f8-	voetpad	0,00
b934667c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1cfce188-	parkeervlak	0,00
b3ebbb8903-	fietspad	0,00
bf2a868c4-	inrit	0,00
bd91544d4-	voetpad op trap	0,00
b3e8e6822-	parkeervlak	0,00
bbe9f9adb-	voetpad	0,00
b1ec818e1-	inrit	0,00
b35ef4e01-	voetpad	0,00
b79e81282-	voetpad	0,00
b222f8be7-	inrit	0,00
b76867ed4-	inrit	0,00
b9e470145-	voetpad	0,00
b6f215419-	voetpad	0,00
ba4a5a395-	rijbaan lokale weg	0,00
bef965500-	voetpad	0,00
b19c100b4-	voetpad	0,00
b6165c422-	voetpad	0,00
bc912dc29-	rijbaan lokale weg	0,00
b949fbb55-	parkeervlak	0,00
bf82a38bd-	voetpad	0,00
bb0e597c0-	fietspad	0,00
bbedd563f-	inrit	0,00
bc4f14a68-	voetpad	0,00
b8ffbb269-	rijbaan lokale weg	0,00
ba12158e2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdba348da-	parkeervlak	0,00
b11e75935-	voetpad	0,00
b53690e8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4447272-	parkeervlak	0,00
b0699cd73-	fietspad	0,00
bf132c8bd-	fietspad	0,00
bfd5310fa-	voetpad	0,00
b3de30fb7-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d25a530-	fietspad	0,00
bb358373e-	rijbaan regionale weg	0,00
ba9e7906c-	rijbaan lokale weg	0,00
b281690ee-	voetpad	0,00
b8d8be380-	parkeervlak	0,00
b546653b4-	voetpad	0,00
bdae49b26-	parkeervlak	0,00
b0eb925cb-	voetpad	0,00
b74489bd4-	parkeervlak	0,00
bcda24d4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b0b87ed05-	parkeervlak	0,00
b7a355f1c-	voetpad	0,00
b31773fc2-	inrit	0,00
ba557ded6-	rijbaan lokale weg	0,00
b367b01f6-	voetpad	0,00
b36ce707c-	inrit	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21f7c559-	rijbaan lokale weg	0,00
b8da24710-	rijbaan lokale weg	0,00
bf286d943-	fietspad	0,00
b4762c8d1-	voetpad	0,00
b27335191-	rijbaan lokale weg	0,00
be3441e04-	voetpad	0,00
bc7f7125e-	rijbaan lokale weg	0,00
b05d4ebf0-	voetpad	0,00
bcc8e7a04-	voetpad	0,00
b9547d905-	inrit	0,00
b6449e6ea-	voetpad	0,00
bb5663913-	voetpad	0,00
bf34cf0bb-	rijbaan lokale weg	0,00
ba49fbf79-	rijbaan lokale weg	0,00
be6a98d53-	fietspad	0,00
b1507b595-	voetpad	0,00
b5289ea27-	fietspad	0,00
b764e8b13-	parkeervlak	0,00
b0fee0a8e-	parkeervlak	0,00
b032e7124-	parkeervlak	0,00
bbdf536e5-	inrit	0,00
bef3fc13e-	rijbaan regionale weg	0,00
b724030a9-	rijbaan regionale weg	0,00
b585442bd-	voetpad	0,00
b69c6309c-	voetpad	0,00
bbbc6c44f-	inrit	0,00
b8451dca7-	parkeervlak	0,00
beedb61b3-	inrit	0,00
babe451bd-	rijbaan lokale weg	0,00
b5696f778-	voetpad	0,00
b62c3bb3d-	voetpad	0,00
bd7157d88-	voetpad	0,00
b5e66c4d0-	voetpad	0,00
b2e37c7e3-	inrit	0,00
ba8e8d9e5-	voetpad	0,00
b74ebbc71-	parkeervlak	0,00
b8de05b95-	voetpad	0,00
bd032fe86-	inrit	0,00
b1e95a35c-	voetpad	0,00
b19d5f887-	voetpad	0,00
b2debc604-	voetpad	0,00
b890d072b-	parkeervlak	0,00
bfbf4d4fc-	parkeervlak	0,00
b27eaaf75-	rijbaan lokale weg	0,00
b98ccda0-	voetpad	0,00
bcaf123cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b9afeb8ae-	voetpad	0,00
beaf04392-	rijbaan lokale weg	0,00
b1893ac03-	voetpad op trap	0,00
bb4a9c067-	rijbaan lokale weg	0,00
b9923bdf0-	voetpad	0,00
b05012dad-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b09d8a3f6-	parkeervlak	0,00
b1733c058-	voetpad	0,00
b68543577-	inrit	0,00
b14ba430f-	voetpad	0,00
b9c802e2d-	voetpad	0,00
b8f688d5e-	parkeervlak	0,00
b2e4aa818-	voetpad	0,00
b93f5ab95-	voetpad	0,00
b84b11517-	fietspad	0,00
bd5dd3a6d-	rijbaan regionale weg	0,00
b3fe1dca0-	voetpad	0,00
b4341077e-	rijbaan regionale weg	0,00
bfd8b19ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b9240303b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7f2d8316-	rijbaan lokale weg	0,00
b97996e17-	rijbaan regionale weg	0,00
b9e051938-	fietspad	0,00
be3300233-	voetpad	0,00
b2583f6fc-	inrit	0,00
bc9b7d6bc-	inrit	0,00
b9746d39f-	parkeervlak	0,00
b92c414b3-	fietspad	0,00
b8899b28e-	voetpad	0,00
bdccce1c4-	parkeervlak	0,00
bb20e216e-	voetpad	0,00
b3789ff7b-	parkeervlak	0,00
bf8695439-	voetpad	0,00
bc64dc570-	voetpad	0,00
b737875da-	rijbaan regionale weg	0,00
bd985f58d-	parkeervlak	0,00
b6ee999ac-	rijbaan regionale weg	0,00
bf2065198-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e716f62-	rijbaan lokale weg	0,00
b11e524c7-	rijbaan lokale weg	0,00
bf64ccc1b-	rijbaan regionale weg	0,00
b9ea6322d-	inrit	0,00
b0c7e93bd-	parkeervlak	0,00
b11501d9f-	voetpad	0,00
b71782a89-	fietspad	0,00
b0f6fc69d-	parkeervlak	0,00
b09546326-	rijbaan regionale weg	0,00
b21efdab5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8809b63a-	voetpad	0,00
b5c36e281-	inrit	0,00
b33b13598-	voetpad	0,00
b6e7e0b0d-	voetpad	0,00
b2e8f70ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bb0a60e1f-	voetpad	0,00
b13c82cab-	rijbaan lokale weg	0,00
bcaa895e6-	inrit	0,00
b892ff305-	voetpad	0,00
b2a5150b0-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b76ff647e-	voetpad	0,00
b9cd9f25c-	parkeervlak	0,00
bcdab325f-	fietspad	0,00
bc50bff6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b35177a6b-	rijbaan regionale weg	0,00
b8b88fac3-	voetpad	0,00
b5ad0fb36-	fietspad	0,00
b606c1f88-	voetpad	0,00
bb2ddb24c-	parkeervlak	0,00
b8547beb6-	voetpad	0,00
be4c23726-	rijbaan lokale weg	0,00
beec139a8-	inrit	0,00
bd8beeebf-	parkeervlak	0,00
b8da469c0-	voetpad	0,00
bf7995361-	voetpad	0,00
b8d755fab-	voetpad	0,00
b60a69bc0-	voetpad	0,00
b6b8dfba0-	parkeervlak	0,00
b1e07a92e-	voetpad	0,00
b31d6cef4-	voetpad	0,00
b4aad1a85-	voetpad	0,00
b654c534c-	voetpad	0,00
b4d1ddc61-	voetpad	0,00
b329151a5-	voetpad	0,00
b71c2dca0-	voetpad	0,00
b1623161b-	voetpad	0,00
b098f49bb-	voetpad	0,00
b794d5c32-	voetpad	0,00
bc3b959b0-	voetpad	0,00
b17f74adc-	rijbaan lokale weg	0,00
b14b32c8a-	voetpad	0,00
b11d26b3b-	voetpad	0,00
bc5c437f2-	voetpad	0,00
b909f06f8-	rijbaan regionale weg	0,00
b2747121e-	fietspad	0,00
bdca7b312-	parkeervlak	0,00
bbb7f1321-	voetpad	0,00
ba4b12d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b6153d857-	rijbaan regionale weg	0,00
b7b1a2fc6-	fietspad	0,00
b81299dce-	fietspad	0,00
b30ebeadc-	parkeervlak	0,00
ba8961d11-	rijbaan lokale weg	0,00
b9327cce0-	rijbaan lokale weg	0,00
b3b296a88-	inrit	0,00
b84a11dfa-	rijbaan lokale weg	0,00
b68e6cad5-	inrit	0,00
b4cfc4674-	fietspad	0,00
bf0ed183d-	inrit	0,00
b777d5569-	parkeervlak	0,00
b176154c6-	voetpad	0,00
b50224b56-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbaf96d8f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1d82437-	voetpad	0,00
bccc2179f-	inrit	0,00
bb98a52c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b01f61faa-	rijbaan lokale weg	0,00
b9860ebbc-	parkeervlak	0,00
b98cef731-	voetpad	0,00
b3f71c0a5-	inrit	0,00
bc92edc75-	voetpad	0,00
b21cd57c0-	voetpad	0,00
b6399e80f-	parkeervlak	0,00
b44576669-	voetpad	0,00
ba961aedd-	voetpad	0,00
b2023f096-	rijbaan lokale weg	0,00
be7737161-	inrit	0,00
b3c98eaea-	rijbaan lokale weg	0,00
b49ca4e71-	rijbaan lokale weg	0,00
b60507ca2-	inrit	0,00
b3bd5ea08-	voetpad	0,00
bb1090c3f-	parkeervlak	0,00
b6a445182-	parkeervlak	0,00
bb51cc83d-	voetpad	0,00
b3076a012-	rijbaan lokale weg	0,00
bf6b886c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb1da4156-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4bef469-	voetpad	0,00
b5dd5561e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb6ee50bf-	rijbaan lokale weg	0,00
ba4785f43-	rijbaan lokale weg	0,00
b6844a548-	voetpad	0,00
b102fa0f2-	parkeervlak	0,00
b9fac8448-	rijbaan lokale weg	0,00
bcaaab445-	voetpad	0,00
b05f9db08-	rijbaan lokale weg	0,00
b1b096b51-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e667ff1-	voetpad	0,00
b895069f4-	voetpad	0,00
bcfeeff60-	voetpad	0,00
b425d43b5-	voetpad	0,00
b20ff0426-	voetpad	0,00
b257ed123-	rijbaan lokale weg	0,00
b24ad1349-	parkeervlak	0,00
bdaf184ca-	parkeervlak	0,00
bad38cf7e-	voetpad	0,00
b980a43a5-	parkeervlak	0,00
bb09987db-	rijbaan lokale weg	0,00
b7d99ddb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bf4ba3c09-	parkeervlak	0,00
bdd38b915-	voetpad	0,00
be129b0e1-	parkeervlak	0,00
bdaa080d5-	voetpad	0,00
ba48060e4-	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1cb9c15d-	fietspad	0,00
b3dc62f11-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f6a9f98-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9e1901a-	rijbaan regionale weg	0,00
b2249b7dc-	voetpad	0,00
b11e1671a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf49e27f6-	voetpad	0,00
bb90a464b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e8b7ae0-	voetpad	0,00
bb51a0790-	voetpad	0,00
b65ec30f4-	rijbaan lokale weg	0,00
b226990bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b165d6e38-	rijbaan lokale weg	0,00
b398e9c0e-	voetpad	0,00
bc6d8034d-	voetpad	0,00
babad920f-	voetpad	0,00
b1df7a30d-	voetpad	0,00
b12968f6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b42a2981a-	rijbaan lokale weg	0,00
b192be8cb-	parkeervlak	0,00
b24913aa5-	voetpad	0,00
b7f0133b6-	parkeervlak	0,00
b712ab0f1-	voetpad	0,00
be1c8ee7a-	voetpad	0,00
b04821cf0-	parkeervlak	0,00
bb22ef97a-	rijbaan lokale weg	0,00
b24f02985-	voetpad	0,00
b0f9ff406-	parkeervlak	0,00
b8b499528-	fietspad	0,00
b537ac1eb-	voetpad	0,00
b955d7421-	fietspad	0,00
b9accf7de-	fietspad	0,00
bcdff83072-	fietspad	0,00
b8f461557-	fietspad	0,00
bd0b40aca-	voetpad	0,00
ba064f5f8-	fietspad	0,00
b5a80bb73-	fietspad	0,00
bafa76d1d-	fietspad	0,00
b28974307-	voetpad	0,00
bd71c27b1-	parkeervlak	0,00
bdb54b16a-	parkeervlak	0,00
bbb12a2d5-	rijbaan lokale weg	0,00
b13b7e7c2-	rijbaan lokale weg	0,00
bea4c39a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b6da277ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b85f0f4f8-	voetpad op trap	0,00
b9ff1b0d7-	voetpad op trap	0,00
b128de2d6-	voetpad	0,00
b62d50f63-	voetpad	0,00
b6f03a03a-	voetpad	0,00
b02258364-	voetpad op trap	0,00
b4e626e7a-	parkeervlak	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b85192e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b09e938c2-	voetpad	0,00
b370c3e30-	parkeervlak	0,00
b39a95cae-	rijbaan lokale weg	0,00
bce006b20-	parkeervlak	0,00
b0950b338-	parkeervlak	0,00
be6cc1585-	voetpad	0,00
b29518b70-	voetpad	0,00
b91ac92ba-	voetpad	0,00
b0e5dd67c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba85faede-	voetpad	0,00
b686b71dd-	voetpad op trap	0,00
bdaf9ca09-	inrit	0,00
b660930f7-	voetpad	0,00
b98c38bf5-	voetpad	0,00
b25991fcd-	voetpad	0,00
bd4fdf8e2-	voetpad	0,00
bdccda297-	rijbaan lokale weg	0,00
bb17a49cb-	voetpad	0,00
ba523d64e-	parkeervlak	0,00
bcd532392-	parkeervlak	0,00
bc4e9213f-	voetpad	0,00
bfbec8163-	voetpad	0,00
b7ae63dd6-	voetpad	0,00
b17472f5a-	rijbaan lokale weg	0,00
b84e05f8b-	parkeervlak	0,00
b4adc3972-	voetpad	0,00
b7507d982-	rijbaan lokale weg	0,00
b3bcd5d76-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf7179d4-	voetpad	0,00
bf06ad39d-	parkeervlak	0,00
b83148b0f-	voetpad	0,00
b36fa0ca5-	parkeervlak	0,00
b7bc7d1a4-	voetpad	0,00
b294cd638-	voetpad	0,00
b3b93e19c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ed340fa-	parkeervlak	0,00
bf06c6998-	voetpad	0,00
bd27d7d9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2e9b39ea-	parkeervlak	0,00
b86bac283-	parkeervlak	0,00
b41a8d868-	parkeervlak	0,00
b4a98232e-	voetpad	0,00
bdd09120a-	voetpad	0,00
bbf74a859-	spoorbaan	0,00
		0,00
1		0,00
be5691258-	spoorbaan	0,00
be5691258-	spoorbaan	0,00
be5691258-	spoorbaan	0,00
be5691258-	spoorbaan	0,00
bd5b6da11-	spoorbaan	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd5b6da11-	spoorbaan	0,00
		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		12,40	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,86	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,09	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,28	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		19,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		17,43	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,87	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,37	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,08	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		18,37	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,57	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,85	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		19,70	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,41	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,68	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,50	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,25	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,68	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,72	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		19,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,81	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		19,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,21	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,09	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,52	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,29	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,98	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,08	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,90	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,24	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,76	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,81	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,42	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,72	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,76	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		18,40	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		20,42	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,32	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,05	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,75	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,18	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,10	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		19,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,01	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,24	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,42	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,74	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		13,26	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,12	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,45	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,47	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		14,79	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		14,97	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,37	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,92	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,32	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,50	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		14,46	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,02	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,46	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,55	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,46	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		18,39	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,77	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,96	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,86	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,02	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		11,93	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		14,76	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,41	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,47	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,48	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,37	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		16,12	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,41	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		12,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,83	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		8,57	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		5,25	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,11	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		18,41	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,76	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,31	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,49	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,12	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,58	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,07	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		10,04	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		9,89	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,73	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,19	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		21,06	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,13	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,92	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,85	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,61	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0202100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,35	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		1,15	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		5,04	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		2,21	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		13,00	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		15,44	0,00	Relatief					0	0	0
0202100000		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
12		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
13		9,00	0,00	Relatief					0	0	0
14		9,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model:
Groep:

D1

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westervoortsedijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	61,23	58,51	51,53	61,79
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	62,01	59,30	52,32	62,58
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	62,04	59,32	52,34	62,60
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	61,87	59,16	52,18	62,44
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	61,27	58,56	51,57	61,84
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	62,07	59,36	52,38	62,64
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	62,11	59,40	52,42	62,68
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	61,96	59,25	52,27	62,53
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	57,18	54,45	47,47	57,74
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	58,34	55,60	48,62	58,89
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	58,52	55,79	48,81	59,08
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	58,47	55,74	48,76	59,03
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	54,72	51,94	44,96	55,25
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	56,28	53,52	46,54	56,82
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	56,63	53,86	46,88	57,17
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	56,68	53,91	46,92	57,21
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	52,93	50,14	43,15	53,45
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	54,57	51,79	44,80	55,10
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	55,02	52,24	45,26	55,55
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	55,15	52,36	45,38	55,68
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	40,98	37,06	29,95	40,88
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	41,41	37,36	30,23	41,24
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	42,09	38,11	30,98	41,95
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	43,46	39,74	32,66	43,46
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	40,48	36,45	29,33	40,32
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	40,93	36,77	29,63	40,70
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	41,68	37,63	30,50	41,51
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	42,69	38,87	31,77	42,64
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	50,52	47,79	40,80	51,08
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	52,55	49,81	42,83	53,10
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	52,94	50,20	43,21	53,49
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	53,07	50,31	43,33	53,61
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	53,08	50,35	43,36	53,64
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	54,84	52,12	45,13	55,40
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	55,11	52,37	45,39	55,66
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	55,16	52,42	45,43	55,71
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	56,59	53,87	46,89	57,15
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	57,73	55,02	48,03	58,30
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	57,87	55,15	48,16	58,43
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	57,89	55,17	48,19	58,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kade
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	37,10	34,87	27,99	37,98
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	38,55	36,32	29,44	39,43
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	39,80	37,57	30,69	40,68
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	40,25	38,03	31,14	41,13
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	37,84	35,61	28,73	38,72
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	39,39	37,16	30,27	40,27
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	40,60	38,38	31,49	41,48
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	40,82	38,59	31,71	41,70
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	39,40	37,17	30,28	40,28
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	40,74	38,51	31,62	41,62
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	41,77	39,54	32,66	42,65
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	41,92	39,69	32,81	42,80
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	38,47	36,24	29,36	39,35
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	39,68	37,45	30,57	40,56
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	40,71	38,48	31,60	41,59
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	40,83	38,59	31,71	41,70
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	38,29	36,06	29,17	39,17
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	39,33	37,10	30,22	40,21
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	40,25	38,02	31,13	41,13
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	40,45	38,23	31,34	41,33
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	34,14	31,91	25,02	35,02
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	33,85	31,62	24,74	34,73
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	33,84	31,62	24,73	34,72
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	33,15	30,91	24,03	34,02
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	33,91	31,68	24,79	34,79
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	33,70	31,48	24,59	34,58
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	33,76	31,53	24,64	34,64
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	33,27	31,04	24,16	34,15
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	22,95	20,71	13,82	23,82
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	24,47	22,23	15,34	25,34
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	26,00	23,76	16,87	26,87
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	28,39	26,15	19,27	29,26
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	27,94	25,70	18,82	28,81
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	29,28	27,04	20,16	30,15
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	30,37	28,14	21,24	31,24
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	32,06	29,82	22,94	32,93
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	30,03	27,80	20,91	30,91
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	31,33	29,09	22,21	32,20
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	32,32	30,09	23,21	33,20
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	33,76	31,53	24,65	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	42,68	37,99	34,99	43,64
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	43,98	39,28	36,33	44,95
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	45,05	40,35	37,41	46,03
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	46,03	41,32	38,37	47,00
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	41,51	36,82	33,83	42,47
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	42,76	38,06	35,11	43,73
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	43,81	39,10	36,16	44,78
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	44,86	40,16	37,22	45,84
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	26,67	21,82	19,50	27,85
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	27,11	22,27	19,95	28,30
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	26,04	21,20	18,88	27,23
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	24,80	19,95	17,63	25,98
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	30,81	26,07	23,30	31,84
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	27,51	22,66	20,34	28,69
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	26,37	21,53	19,19	27,55
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	24,48	19,65	17,30	25,66
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	30,94	26,20	23,42	31,97
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	27,70	22,86	20,51	28,87
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	26,35	21,52	19,15	27,52
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	24,20	19,36	17,00	25,37
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	26,90	22,06	19,71	28,07
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	27,51	22,67	20,31	28,68
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	26,47	21,63	19,26	27,63
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	23,88	19,04	16,66	25,04
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	26,74	21,91	19,54	27,91
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	27,24	22,41	20,02	28,40
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	26,89	22,05	19,67	28,05
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	24,01	19,17	16,80	25,17
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	30,78	25,97	23,50	31,91
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	32,95	28,14	25,66	34,08
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	35,11	30,31	27,79	36,22
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	37,83	33,07	30,36	38,88
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	31,57	26,76	24,30	32,71
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	33,64	28,83	26,35	34,77
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	36,14	31,35	28,81	37,25
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	39,51	34,77	32,00	40,54
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	42,33	37,64	34,62	43,28
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	43,72	39,02	36,07	44,69
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	44,84	40,14	37,21	45,82
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	45,88	41,17	38,23	46,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Oldenbarneveldtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	29,46	26,69	20,09	30,12
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	29,79	27,02	20,43	30,45
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	30,00	27,24	20,61	30,65
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	29,61	26,80	20,24	30,26
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	26,17	23,61	16,76	26,87
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	26,65	24,07	17,23	27,34
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	26,85	24,26	17,44	27,54
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	26,52	23,88	17,13	27,20
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	38,47	35,96	28,99	39,16
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	39,10	36,57	29,61	39,78
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	40,00	37,46	30,51	40,68
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	40,87	38,33	31,38	41,55
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	38,92	36,40	29,43	39,60
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	39,85	37,33	30,36	40,53
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	40,68	38,14	31,19	41,36
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	41,60	39,05	32,10	42,27
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	39,28	36,77	29,80	39,97
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	40,40	37,87	30,90	41,08
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	41,36	38,84	31,87	42,04
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	42,20	39,67	32,71	42,88
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	39,75	37,03	30,35	40,41
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	40,88	38,16	31,46	41,53
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	41,96	39,25	32,54	42,62
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	42,94	40,22	33,52	43,59
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	38,78	35,92	29,42	39,42
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	39,81	36,94	30,45	40,45
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	41,11	38,27	31,74	41,75
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	42,35	39,55	32,98	43,00
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	33,82	30,06	24,70	34,35
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	34,90	31,17	25,79	35,44
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	35,79	32,11	26,68	36,34
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	37,05	33,53	27,90	37,62
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	33,46	29,75	24,34	34,00
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	34,50	30,83	25,38	35,05
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	35,35	31,73	26,22	35,90
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	36,57	33,10	27,40	37,14
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	32,94	29,24	23,82	33,48
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	33,79	30,15	24,67	34,34
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	34,48	30,87	25,34	35,03
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	35,12	31,51	25,99	35,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thomas J. Witteroosstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	24,61	20,04	16,06	25,21
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	24,48	19,89	16,01	25,11
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	24,64	20,04	16,19	25,28
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	25,17	20,57	16,71	25,81
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	24,27	19,69	15,72	24,87
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	24,25	19,66	15,79	24,89
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	24,36	19,76	15,92	25,01
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	24,97	20,37	16,53	25,62
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	8,82	4,13	0,66	9,57
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	7,73	3,02	-0,35	8,51
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	8,07	3,35	0,01	8,86
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	8,38	3,67	0,33	9,17
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	7,06	2,35	-1,05	7,83
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	7,68	2,96	-0,39	8,46
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	8,00	3,28	-0,05	8,79
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	8,34	3,62	0,29	9,13
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	7,11	2,41	-1,02	7,87
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	7,61	2,90	-0,46	8,39
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	7,98	3,26	-0,07	8,77
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	8,35	3,63	0,29	9,14
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	15,35	10,73	7,00	16,03
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	16,49	11,84	8,25	17,21
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	17,58	12,92	9,36	18,31
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	17,96	13,31	9,70	18,67
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	14,72	10,11	6,31	15,38
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	15,92	11,27	7,64	16,62
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	16,87	12,21	8,67	17,61
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	17,41	12,76	9,20	18,14
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	23,20	18,64	14,54	23,76
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	24,25	19,67	15,69	24,85
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	25,01	20,41	16,54	25,64
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	25,53	20,93	17,05	26,16
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	17,52	12,89	9,17	18,20
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	19,05	14,38	10,83	19,78
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	20,97	16,31	12,76	21,70
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	24,57	19,99	16,05	25,19
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	17,89	13,25	9,56	18,57
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	19,31	14,64	11,09	20,04
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	21,13	16,46	12,94	21,87
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	23,33	18,70	14,96	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amperestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	1,66	-2,63	-8,33	1,79
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	2,27	-2,02	-7,72	2,40
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	1,10	-3,19	-8,89	1,23
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	--	--	--	--
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	1,19	-3,10	-8,80	1,32
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	1,87	-2,42	-8,12	2,00
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	-0,35	-4,64	-10,34	-0,22
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	-4,24	-8,53	-14,23	-4,11
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	-4,70	-8,99	-14,69	-4,57
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	-3,69	-7,98	-13,68	-3,56
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	-2,38	-6,67	-12,37	-2,25
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	-0,13	-4,42	-10,12	0,00
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	-5,87	-10,16	-15,86	-5,74
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	-4,53	-8,82	-14,52	-4,40
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	-2,88	-7,17	-12,87	-2,75
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	-0,55	-4,84	-10,54	-0,42
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	-5,34	-9,63	-15,33	-5,21
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	-4,04	-8,33	-14,03	-3,91
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	-2,44	-6,73	-12,43	-2,31
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	-0,40	-4,69	-10,39	-0,27
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	6,72	2,43	-3,27	6,85
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	8,96	4,67	-1,03	9,09
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	10,02	5,73	0,03	10,15
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	11,27	6,98	1,28	11,40
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	6,76	2,47	-3,23	6,89
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	9,38	5,09	-0,61	9,51
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	10,54	6,25	0,55	10,67
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	11,81	7,52	1,82	11,94
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	8,93	4,64	-1,06	9,06
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	11,23	6,94	1,24	11,36
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	12,49	8,20	2,50	12,62
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	13,35	9,06	3,36	13,48
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	9,24	4,95	-0,75	9,37
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	11,70	7,41	1,71	11,83
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	12,77	8,48	2,78	12,90
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	13,60	9,31	3,61	13,73
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	7,80	3,51	-2,19	7,93
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	9,75	5,46	-0,24	9,88
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	10,43	6,14	0,44	10,56
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	10,49	6,20	0,50	10,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Westervoortsedijk			Nieuwe Kade			Veilingstraat			Van Oldebarenveldstraat			Thomas J. Witteroosstraat			Amperestraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	61,79	--	61,79	37,98	--	37,98	43,64	--	43,64	30,12	--	30,12	25,21	--	25,21	1,79	--	1,79
01_B	4,5	62,58	--	62,58	39,43	--	39,43	44,95	--	44,95	30,45	--	30,45	25,11	--	25,11	2,40	--	2,40
01_C	7,5	62,60	--	62,60	40,68	--	40,68	46,03	--	46,03	30,65	--	30,65	25,28	--	25,28	1,23	--	1,23
01_D	10,5	62,44	--	62,44	41,13	--	41,13	47,00	--	47,00	30,26	--	30,26	25,81	--	25,81	--	--	--
02_A	1,5	61,84	--	61,84	38,72	--	38,72	42,47	--	42,47	26,87	--	26,87	24,87	--	24,87	1,32	--	1,32
02_B	4,5	62,64	--	62,64	40,27	--	40,27	43,73	--	43,73	27,34	--	27,34	24,89	--	24,89	2,00	--	2,00
02_C	7,5	62,68	--	62,68	41,48	--	41,48	44,78	--	44,78	27,54	--	27,54	25,01	--	25,01	-0,22	--	-0,22
02_D	10,5	62,53	--	62,53	41,70	--	41,70	45,84	--	45,84	27,20	--	27,20	25,62	--	25,62	-4,11	--	-4,11
03_A	1,5	57,74	--	57,74	40,28	--	40,28	27,85	--	27,85	39,16	--	39,16	9,57	--	9,57	-4,57	--	-4,57
03_B	4,5	58,89	--	58,89	41,62	--	41,62	28,30	--	28,30	39,78	--	39,78	8,51	--	8,51	-3,56	--	-3,56
03_C	7,5	59,08	--	59,08	42,65	--	42,65	27,23	--	27,23	40,68	--	40,68	8,86	--	8,86	-2,25	--	-2,25
03_D	10,5	59,03	--	59,03	42,80	--	42,80	25,98	--	25,98	41,55	--	41,55	9,17	--	9,17	0,00	--	0,00
04_A	1,5	55,25	--	55,25	39,35	--	39,35	31,84	--	31,84	39,60	--	39,60	7,83	--	7,83	-5,74	--	-5,74
04_B	4,5	56,82	--	56,82	40,56	--	40,56	28,69	--	28,69	40,53	--	40,53	8,46	--	8,46	-4,40	--	-4,40
04_C	7,5	57,17	--	57,17	41,59	--	41,59	27,55	--	27,55	41,36	--	41,36	8,79	--	8,79	-2,75	--	-2,75
04_D	10,5	57,21	--	57,21	41,70	--	41,70	25,66	--	25,66	42,27	--	42,27	9,13	--	9,13	-0,42	--	-0,42
05_A	1,5	53,45	--	53,45	39,17	--	39,17	31,97	--	31,97	39,97	--	39,97	7,87	--	7,87	-5,21	--	-5,21
05_B	4,5	55,10	--	55,10	40,21	--	40,21	28,87	--	28,87	41,08	--	41,08	8,39	--	8,39	-3,91	--	-3,91
05_C	7,5	55,55	--	55,55	41,13	--	41,13	27,52	--	27,52	42,04	--	42,04	8,77	--	8,77	-2,31	--	-2,31
05_D	10,5	55,68	--	55,68	41,33	--	41,33	25,37	--	25,37	42,88	--	42,88	9,14	--	9,14	-0,27	--	-0,27
06_A	1,5	40,88	--	40,88	35,02	--	35,02	28,07	--	28,07	40,41	--	40,41	16,03	--	16,03	6,85	--	6,85
06_B	4,5	41,24	--	41,24	34,73	--	34,73	28,68	--	28,68	41,53	--	41,53	17,21	--	17,21	9,09	--	9,09
06_C	7,5	41,95	--	41,95	34,72	--	34,72	27,63	--	27,63	42,62	--	42,62	18,31	--	18,31	10,15	--	10,15
06_D	10,5	43,46	--	43,46	34,02	--	34,02	25,04	--	25,04	43,59	--	43,59	18,67	--	18,67	11,40	--	11,40
07_A	1,5	40,32	--	40,32	34,79	--	34,79	27,91	--	27,91	39,42	--	39,42	15,38	--	15,38	6,89	--	6,89
07_B	4,5	40,70	--	40,70	34,58	--	34,58	28,40	--	28,40	40,45	--	40,45	16,62	--	16,62	9,51	--	9,51
07_C	7,5	41,51	--	41,51	34,64	--	34,64	28,05	--	28,05	41,75	--	41,75	17,61	--	17,61	10,67	--	10,67
07_D	10,5	42,64	--	42,64	34,15	--	34,15	25,17	--	25,17	43,00	--	43,00	18,14	--	18,14	11,94	--	11,94
08_A	1,5	51,08	--	51,08	23,82	--	23,82	31,91	--	31,91	34,35	--	34,35	23,76	--	23,76	9,06	--	9,06
08_B	4,5	53,10	--	53,10	25,34	--	25,34	34,08	--	34,08	35,44	--	35,44	24,85	--	24,85	11,36	--	11,36
08_C	7,5	53,49	--	53,49	26,87	--	26,87	36,22	--	36,22	36,34	--	36,34	25,64	--	25,64	12,62	--	12,62
08_D	10,5	53,61	--	53,61	29,26	--	29,26	38,88	--	38,88	37,62	--	37,62	26,16	--	26,16	13,48	--	13,48
09_A	1,5	53,64	--	53,64	28,81	--	28,81	32,71	--	32,71	34,00	--	34,00	18,20	--	18,20	9,37	--	9,37
09_B	4,5	55,40	--	55,40	30,15	--	30,15	34,77	--	34,77	35,05	--	35,05	19,78	--	19,78	11,83	--	11,83
09_C	7,5	55,66	--	55,66	31,24	--	31,24	37,25	--	37,25	35,90	--	35,90	21,70	--	21,70	12,90	--	12,90

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Westervoortsedijk			Nieuwe Kade			Veilingstraat			Van Oldebarenveldstraat			Thomas J. Witteroosstraat			Amperestraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
09_D	10,5	55,71	--	55,71	32,93	--	32,93	40,54	--	40,54	37,14	--	37,14	25,19	--	25,19	13,73	--	13,73
10_A	1,5	57,15	--	57,15	30,91	--	30,91	43,28	--	43,28	33,48	--	33,48	18,57	--	18,57	7,93	--	7,93
10_B	4,5	58,30	--	58,30	32,20	--	32,20	44,69	--	44,69	34,34	--	34,34	20,04	--	20,04	9,88	--	9,88
10_C	7,5	58,43	--	58,43	33,20	--	33,20	45,82	--	45,82	35,03	--	35,03	21,87	--	21,87	10,56	--	10,56
10_D	10,5	58,45	--	58,45	34,64	--	34,64	46,85	--	46,85	35,68	--	35,68	24,00	--	24,00	10,62	--	10,62

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Westervoortsedijk			Nieuwe Kade			Veilingstraat			Van Oldebarenveldstraat			Thomas J. Witteroosstraat			Amperestraat		
		<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som	<70	λ = 70	som
01_A	1,5	56,79	--	56,79	32,98	--	32,98	38,64	--	38,64	25,12	--	25,12	20,21	--	20,21	-3,21	--	-3,21
01_B	4,5	57,58	--	57,58	34,43	--	34,43	39,95	--	39,95	25,45	--	25,45	20,11	--	20,11	-2,60	--	-2,60
01_C	7,5	57,60	--	57,60	35,68	--	35,68	41,03	--	41,03	25,65	--	25,65	20,28	--	20,28	-3,77	--	-3,77
01_D	10,5	57,44	--	57,44	36,13	--	36,13	42,00	--	42,00	25,26	--	25,26	20,81	--	20,81	--	--	--
02_A	1,5	56,84	--	56,84	33,72	--	33,72	37,47	--	37,47	21,87	--	21,87	19,87	--	19,87	-3,68	--	-3,68
02_B	4,5	57,64	--	57,64	35,27	--	35,27	38,73	--	38,73	22,34	--	22,34	19,89	--	19,89	-3,00	--	-3,00
02_C	7,5	57,68	--	57,68	36,48	--	36,48	39,78	--	39,78	22,54	--	22,54	20,01	--	20,01	-5,22	--	-5,22
02_D	10,5	57,53	--	57,53	36,70	--	36,70	40,84	--	40,84	22,20	--	22,20	20,62	--	20,62	-9,11	--	-9,11
03_A	1,5	52,74	--	52,74	35,28	--	35,28	22,85	--	22,85	34,16	--	34,16	4,57	--	4,57	-9,57	--	-9,57
03_B	4,5	53,89	--	53,89	36,62	--	36,62	23,30	--	23,30	34,78	--	34,78	3,51	--	3,51	-8,56	--	-8,56
03_C	7,5	54,08	--	54,08	37,65	--	37,65	22,23	--	22,23	35,68	--	35,68	3,86	--	3,86	-7,25	--	-7,25
03_D	10,5	54,03	--	54,03	37,80	--	37,80	20,98	--	20,98	36,55	--	36,55	4,17	--	4,17	-5,00	--	-5,00
04_A	1,5	50,25	--	50,25	34,35	--	34,35	26,84	--	26,84	34,60	--	34,60	2,83	--	2,83	-10,74	--	-10,74
04_B	4,5	51,82	--	51,82	35,56	--	35,56	23,69	--	23,69	35,53	--	35,53	3,46	--	3,46	-9,40	--	-9,40
04_C	7,5	52,17	--	52,17	36,59	--	36,59	22,55	--	22,55	36,36	--	36,36	3,79	--	3,79	-7,75	--	-7,75
04_D	10,5	52,21	--	52,21	36,70	--	36,70	20,66	--	20,66	37,27	--	37,27	4,13	--	4,13	-5,42	--	-5,42
05_A	1,5	48,45	--	48,45	34,17	--	34,17	26,97	--	26,97	34,97	--	34,97	2,87	--	2,87	-10,21	--	-10,21
05_B	4,5	50,10	--	50,10	35,21	--	35,21	23,87	--	23,87	36,08	--	36,08	3,39	--	3,39	-8,91	--	-8,91
05_C	7,5	50,55	--	50,55	36,13	--	36,13	22,52	--	22,52	37,04	--	37,04	3,77	--	3,77	-7,31	--	-7,31
05_D	10,5	50,68	--	50,68	36,33	--	36,33	20,37	--	20,37	37,88	--	37,88	4,14	--	4,14	-5,27	--	-5,27
06_A	1,5	35,88	--	35,88	30,02	--	30,02	23,07	--	23,07	35,41	--	35,41	11,03	--	11,03	1,85	--	1,85
06_B	4,5	36,24	--	36,24	29,73	--	29,73	23,68	--	23,68	36,53	--	36,53	12,21	--	12,21	4,09	--	4,09
06_C	7,5	36,95	--	36,95	29,72	--	29,72	22,63	--	22,63	37,62	--	37,62	13,31	--	13,31	5,15	--	5,15
06_D	10,5	38,46	--	38,46	29,02	--	29,02	20,04	--	20,04	38,59	--	38,59	13,67	--	13,67	6,40	--	6,40
07_A	1,5	35,32	--	35,32	29,79	--	29,79	22,91	--	22,91	34,42	--	34,42	10,38	--	10,38	1,89	--	1,89
07_B	4,5	35,70	--	35,70	29,58	--	29,58	23,40	--	23,40	35,45	--	35,45	11,62	--	11,62	4,51	--	4,51
07_C	7,5	36,51	--	36,51	29,64	--	29,64	23,05	--	23,05	36,75	--	36,75	12,61	--	12,61	5,67	--	5,67
07_D	10,5	37,64	--	37,64	29,15	--	29,15	20,17	--	20,17	38,00	--	38,00	13,14	--	13,14	6,94	--	6,94
08_A	1,5	46,08	--	46,08	18,82	--	18,82	26,91	--	26,91	29,35	--	29,35	18,76	--	18,76	4,06	--	4,06
08_B	4,5	48,10	--	48,10	20,34	--	20,34	29,08	--	29,08	30,44	--	30,44	19,85	--	19,85	6,36	--	6,36
08_C	7,5	48,49	--	48,49	21,87	--	21,87	31,22	--	31,22	31,34	--	31,34	20,64	--	20,64	7,62	--	7,62
08_D	10,5	48,61	--	48,61	24,26	--	24,26	33,88	--	33,88	32,62	--	32,62	21,16	--	21,16	8,48	--	8,48
09_A	1,5	48,64	--	48,64	23,81	--	23,81	27,71	--	27,71	29,00	--	29,00	13,20	--	13,20	4,37	--	4,37
09_B	4,5	50,40	--	50,40	25,15	--	25,15	29,77	--	29,77	30,05	--	30,05	14,78	--	14,78	6,83	--	6,83
09_C	7,5	50,66	--	50,66	26,24	--	26,24	32,25	--	32,25	30,90	--	30,90	16,70	--	16,70	7,90	--	7,90

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Westervoortsedijk			Nieuwe Kade			Veilingstraat			Van Oldebarenveldstraat			Thomas J. Witteroosstraat			Amperestraat		
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
09_D	10,5	50,71	--	50,71	27,93	--	27,93	35,54	--	35,54	32,14	--	32,14	20,19	--	20,19	8,73	--	8,73
10_A	1,5	52,15	--	52,15	25,91	--	25,91	38,28	--	38,28	28,48	--	28,48	13,57	--	13,57	2,93	--	2,93
10_B	4,5	53,30	--	53,30	27,20	--	27,20	39,69	--	39,69	29,34	--	29,34	15,04	--	15,04	4,88	--	4,88
10_C	7,5	53,43	--	53,43	28,20	--	28,20	40,82	--	40,82	30,03	--	30,03	16,87	--	16,87	5,56	--	5,56
10_D	10,5	53,45	--	53,45	29,64	--	29,64	41,85	--	41,85	30,68	--	30,68	19,00	--	19,00	5,62	--	5,62

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	191666,77	442844,94	1,50	61,31	58,57	51,65	61,88
01_B	zuidgevel	191666,77	442844,94	4,50	62,11	59,37	52,45	62,68
01_C	zuidgevel	191666,77	442844,94	7,50	62,15	59,41	52,51	62,73
01_D	zuidgevel	191666,77	442844,94	10,50	62,02	59,27	52,40	62,60
02_A	zuidgevel	191671,28	442839,46	1,50	61,34	58,61	51,67	61,91
02_B	zuidgevel	191671,28	442839,46	4,50	62,15	59,42	52,49	62,73
02_C	zuidgevel	191671,28	442839,46	7,50	62,20	59,47	52,56	62,78
02_D	zuidgevel	191671,28	442839,46	10,50	62,08	59,35	52,44	62,66
03_A	oostgevel	191678,64	442838,74	1,50	57,31	54,59	47,62	57,88
03_B	oostgevel	191678,64	442838,74	4,50	58,47	55,74	48,76	59,03
03_C	oostgevel	191678,64	442838,74	7,50	58,67	55,95	48,98	59,24
03_D	oostgevel	191678,64	442838,74	10,50	58,64	55,93	48,95	59,21
04_A	oostgevel	191686,80	442845,37	1,50	54,95	52,19	45,22	55,50
04_B	oostgevel	191686,80	442845,37	4,50	56,48	53,73	46,76	57,03
04_C	oostgevel	191686,80	442845,37	7,50	56,85	54,10	47,12	57,40
04_D	oostgevel	191686,80	442845,37	10,50	56,92	54,17	47,19	57,47
05_A	oostgevel	191694,33	442851,49	1,50	53,28	50,51	43,56	53,83
05_B	oostgevel	191694,33	442851,49	4,50	54,87	52,11	45,14	55,42
05_C	oostgevel	191694,33	442851,49	7,50	55,35	52,60	45,62	55,90
05_D	oostgevel	191694,33	442851,49	10,50	55,51	52,75	45,77	56,05
06_A	noordgevel	191697,61	442858,54	1,50	43,99	40,74	33,96	44,33
06_B	noordgevel	191697,61	442858,54	4,50	44,64	41,35	34,57	44,95
06_C	noordgevel	191697,61	442858,54	7,50	45,42	42,17	35,37	45,75
06_D	noordgevel	191697,61	442858,54	10,50	46,46	43,28	36,44	46,82
07_A	noordgevel	191693,03	442864,15	1,50	43,36	39,98	33,28	43,65
07_B	noordgevel	191693,03	442864,15	4,50	43,96	40,53	33,84	44,23
07_C	noordgevel	191693,03	442864,15	7,50	44,85	41,50	34,78	45,15
07_D	noordgevel	191693,03	442864,15	10,50	45,83	42,58	35,81	46,17
08_A	westgevel	191684,44	442864,74	1,50	50,67	47,90	41,00	51,23
08_B	westgevel	191684,44	442864,74	4,50	52,69	49,91	43,01	53,25
08_C	westgevel	191684,44	442864,74	7,50	53,11	50,32	43,45	53,67
08_D	westgevel	191684,44	442864,74	10,50	53,32	50,50	43,68	53,88
09_A	westgevel	191676,74	442858,47	1,50	53,17	50,42	43,49	53,73
09_B	westgevel	191676,74	442858,47	4,50	54,93	52,18	45,25	55,49
09_C	westgevel	191676,74	442858,47	7,50	55,23	52,46	45,55	55,79
09_D	westgevel	191676,74	442858,47	10,50	55,36	52,57	45,72	55,93
10_A	westgevel	191668,21	442851,52	1,50	56,77	54,00	47,17	57,35
10_B	westgevel	191668,21	442851,52	4,50	57,93	55,15	48,33	58,51
10_C	westgevel	191668,21	442851,52	7,50	58,11	55,32	48,53	58,70
10_D	westgevel	191668,21	442851,52	10,50	58,20	55,38	48,65	58,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

