



Verkeersonderzoek
uitbreiding
natuurbegraafplaats
Heidepol

Naturbegraven Nederland

Verkeersonderzoek uitbreiding natuurbegraafplaats Heidepol

Datum 30 april 2019
Kenmerk 001804.20190430.R1.04
Eerste versie

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Natuurbegraafplaats Heidepol
Titel rapport	Verkeersonderzoek uitbreiding natuurbegraafplaats Heidepol
Kenmerk	001804.20190430.R1.04
Datum publicatie	30 april 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	Winfred Peters
Projectteam Goudappel Coffeng	Daphne van den Hurk

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en vraag	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Situatiebeschrijving en uitgangspunten	3
2.1	Situatiebeschrijving	3
2.2	Uitgangspunten	3
3	Parkeren	5
3.1	Parkeervraag auto	5
3.2	Parkeervraag fiets	7
3.3	Parkeeraanbod	7
3.4	Toetsing parkeervraag en parkeeraanbod	8
4	Verkeersintensiteiten	9
5	Conclusies	11

1

Inleiding

1.1 Aanleiding en vraag

Natuurbegraven Nederland is voornemens om natuurbegraafplaats Heidepol, gelegen in het buitengebied ten noorden van Arnhem, uit te breiden. Steeds meer mensen in de regio Arnhem hebben Heidepol en natuurbegraven leren kennen en waarderen. Om ook in de toekomst een laatste rustplaats op deze bijzondere plek aan te kunnen bieden is uitbreiding van Heidepol nodig. Daarvoor is er nu een kans door de omvorming van het landbouwperceel dat grenst aan de natuurbegraafplaats.¹

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven. De bestaande natuurbegraafplaats is aangeduid met een rode stippellijn. Het uitbreidingsgebied is aangegeven met een rode doorgetrokken lijn. De uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol kan effect hebben op het benodigd aantal parkeerplaatsen en de verkeersgeneratie van en naar het gebied. Natuurbegraafplaats Heidepol heeft aan Goudappel Coffeng gevraagd om een verkeersonderzoek uit te voeren voor de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol.

¹ *Natuurbegraafplaats Heidepol – Uitbreiding. Inrichtings- en beheerplan. Februari 2019*



Luchtfoto van het plangebied. De bestaande natuurbegraafplaats is aangeduid met een rode stippellijn, het uitbreidingsperceel met een rode, doorgetrokken lijn. Voorliggend inrichtings- en beheerplan behandelt enkel het uitbreidingsperceel

Figuur 1.1: Ligging natuurbegraafplaats Heidepol: bestaande locatie en uitbreidingsgebied (bron: Natuurbegraafplaats Heidepol – Uitbreiding. Inrichtings- en beheerplan. Februari 2019)

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is allereerst de situatie van de locatie beschreven en zijn de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 3 is getoetst of de parkeervraag voldoet aan het parkeeraanbod. In hoofdstuk 4 is vervolgens het aantal verkeersbewegingen van de toekomstige natuurbegraafplaats geraamd. In hoofdstuk 5 zijn de conclusies beschreven.

2

Situatiebeschrijving en uitgangspunten

2.1 Situatiebeschrijving

Natuurbegraven Nederland is voornemens om in het buitengebied van Arnhem natuurbegraafplaats Heidepol uit te breiden. Met het ontwerp voor het uitbreidingsperceel wordt circa 8 hectare landbouwgrond omgevormd naar natuur. Voor het plangebied is een inrichtingsschets gemaakt, zie figuur 2.1. Het gehele plangebied van 8 hectare wordt omgevormd naar een natuurgebied. Het natuurgebied wordt toegankelijk voor recreanten en biedt ruimte voor nieuwe plekken waar natuurgraven mogelijk is. Ten behoeve van natuurbegraven worden 5 bosparkeerplaatsen gerealiseerd.²

2.2 Uitgangspunten

Voor dit onderzoek zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- We nemen alleen de gevolgen van de uitbreiding mee in de analyse;
- Alleen de bezoekers van de natuurbegraafplaats maken gebruik van de informatievoorziening. De informatievoorziening heeft geen aantrekkende werking van het overige verkeer;
- Het aantal ceremonies blijft gelijk gemiddeld 2 per dag en in de worst-case situatie 3 per dag;
- Het aantal natuurbegrafenissen per jaar blijft gelijk gemiddeld 250 per jaar en in de worst-case situatie 350 per jaar;
- Er worden 5 extra parkeerplaatsen gerealiseerd op bestaand Heidepol (op eigen erf);
- De aanrijroute naar de natuurbegraafplaats blijft gelijk.

² *Natuurbegraafplaats Heidepol – Uitbreiding. Inrichtings- en beheerplan. Februari 2019*



Figuur 2.1: Inrichtingsschets uitbreidingsperceel Heidepol (bron: Natuurbegraafplaats Heidepol – versie afbeelding: 29-4-2019).

3

Parkeren

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in hoofdstuk 2 is een berekening gemaakt van de toekomstige parkeervraag van de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol. Daarnaast is getoetst of er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om in de parkeervraag van de natuurbegraafplaats te kunnen voorzien.

3.1 Parkeervraag auto

Om de parkeervraag van de natuurbegraafplaats te bepalen, worden daar waar mogelijk de kencijfers van het CROW gehanteerd. Uit een praktijk onderzoek³ van de natuurbegraafplaats Heidepol bleek namelijk dat het kencijfer van het CROW voor de auto goed aansluit bij de praktijk. Hierbij moet alleen worden opgemerkt dat in de praktijk soms sprake is van incidentele gevallen waarbij meer auto's aanwezig zijn dan het CROW als kencijfer aangeeft. Voor de fiets zijn geen ervaringen uit de praktijk beschikbaar. Voor de berekening van de parkeervraag wordt onderscheid gemaakt in de parkeervraag bij plechtigheden en de parkeervraag voor het reguliere bezoek.

3.1.1 Parkeervraag bij plechtigheden

Het aantal plechtigheden blijft na de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol gelijk. Dit betekent dat de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol geen extra verkeer genereert voor de plechtigheden. Er zijn als gevolg van de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol dus geen extra parkeerplaatsen nodig voor bezoekers van plechtigheden.

³ Natuurbegraven Nederland heeft zelf onderzoek uitgevoerd naar het aantal auto's wat een plechtigheid bezoekt bij de reeds bestaande natuurbegraafplaats 'Heidepol'. Uit dit onderzoek bleek dat in 86% van de gevallen er minder dan 40 auto's per plechtigheid aanwezig waren. Hierbij moet worden opgemerkt dat in 4% van de gevallen sprake was van meer dan 60 auto's. In één incidenteel geval was er sprake van 150 auto's.

3.1.2 Parkeervraag bij regulier bezoek

Tijdens een gemiddelde dagsituatie is er sprake van een parkeervraag voor bezoekers aan natuurgraven. Voor het berekenen van de parkeervraag bij de natuurbegraafplaats voor het reguliere bezoek zijn geen CROW-kencijfers beschikbaar. Om die reden hanteren we ervaringscijfers van de natuurbegraafplaats 'Heidepol' en van een door Goudappel Coffeng uitgevoerd onderzoek naar een reguliere begraafplaats in Oud-Gastel⁴ van circa 3 hectare. Uit de gegevens van deze onderzoeken, aangevuld met expert judgement, hanteren we voor de berekening van de parkeervraag bij regulier bezoek de volgende uitgangspunten:

- In het eerste jaar 50 graven, daarna een jaarlijkse groei van circa 250 graven per jaar. In de worst-case situatie neemt eens per 10 jaar het aantal graven toe met 350;
- een graf wordt gemiddeld twee keer per jaar bezocht;
- per bezocht graf is één voertuig (auto/fiets) aanwezig;
- 90% van de bezoekers komt met de auto, de rest hoofdzakelijk met de fiets;
- de bezoeken verdelen niet gelijkmatig over het jaar, maar zijn meer geconcentreerd in een half jaar;
- de bezoeken spreiden zich enigszins gelijkmatig over de dag en 20% van de bezoekers is gelijktijdig aanwezig met de plechtigheden;
- zonder plechtigheid maximaal 2 parkeerplaatsen bezet door bezoekers.

In deze berekening is rekening gehouden met een tijdshorizon van 10 jaar. Een bestemmingsplan heeft immers een looptijd van 10 jaar en het aantal bezoekers van de graven neemt met het verloop van de tijd af. Aangenomen wordt dat graven van 30 à 40 jaar en ouder niet meer (frequent) worden bezocht.

Aantal benodigde autoparkeerplaatsen

Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten is de parkeervraag van het reguliere bezoek berekend voor de komende 10 jaar. De resultaten daarvan zijn terug te vinden in tabel 3.1.

jaar	aantal graven	bezoeken per jaar	autobezoeken per jaar (90%)	autobezoeken per dag (jaar aantallen verdeeld over een half jaar)	autoparkeerplaatsen voor regulier bezoek*
1	50	100	90	0,1	2
10	2.400	4.800	4.320	24	5

* Gebaseerd op een aanname dat 20% van de autobezoeken per dag gelijktijdig met een plechtigheid aanwezig zijn met een minimum van 2 parkeerplaatsen.

Tabel 3.1: Berekening aantal benodigde autoparkeerplaatsen, regulier bezoek.

Bij een jaarlijkse groei van 250 graven (en worst-case een eenmalige groei van 350 graven in één jaar) zijn voor de komende 10 jaar ten minste 5 extra parkeerplaatsen nodig voor reguliere bezoekers.

⁴ Reguliere begraafplaats Oud Gastel, kenmerk studie: HBE026, 9 mei 2012.

3.2 Parkeervraag fiets

Voor het berekenen van de parkeervraag voor de fiets is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- Van de bezoekers komt 10% met de fiets naar de begraafplaats.

Aantal benodigde fietsparkeerplaatsen

In tabel 3.2 is de berekening van het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen weergegeven.

jaar	aantal grave n	bezoeken per jaar	fietsbezoeken per jaar (10%)	fietsbezoeken per dag	
				(jaar aantallen verdeeld over een half jaar)	fietsparkeerplaatsen voor regulier bezoek*
1	50	2	10	0,01	2
10	2.400	2	480	0,53	3

* Omdat het aantal fietsbezoekers dermate laag is, wordt niet gerekend met de aanname dat 20% van de fietsbezoekers per dag gelijktijdig met een plechtigheid aanwezig is. Er wordt wel gerekend met een minimum aantal van 2.

Tabel 3.2: Berekening aantal benodigde fietsparkeerplaatsen, regulier bezoek.

Bij een jaarlijkse groei van 250 graven (en worst-case een eenmalige groei van 350 graven in één jaar) zijn voor de komende 10 jaar ten minste 3 extra fietsparkeerplaatsen nodig voor reguliere bezoekers.

3.3 Parkeeraanbod

In het opgestelde plan voor de uitbreiding zijn 5 parkeerplaatsen voor de auto opgenomen. Deze parkeerplaatsen bevinden zich op bestaand Heidepol (op eigen erf). In figuur 3.1 is de locatie van de toekomstige parkeerplaatsen weergegeven.



Figuur 3.1: Locatie parkeerfaciliteit.

3.4 Toetsing parkeervraag en parkeeraanbod

Gelet op de parkeervraag voor de natuurbegraafplaats voor de komende 10 jaar en het parkeeraanbod voor de toekomstige situatie is geconstateerd dat voldoende parkeerplaatsen zijn opgenomen in het ontwerp.

Bij een jaarlijkse groei van 250 graven (en worst-case een eenmalige groei van 350 graven in één jaar) zijn voor de komende 10 jaar ten minste 3 extra fietsparkeerplaatsen nodig voor reguliere bezoekers.

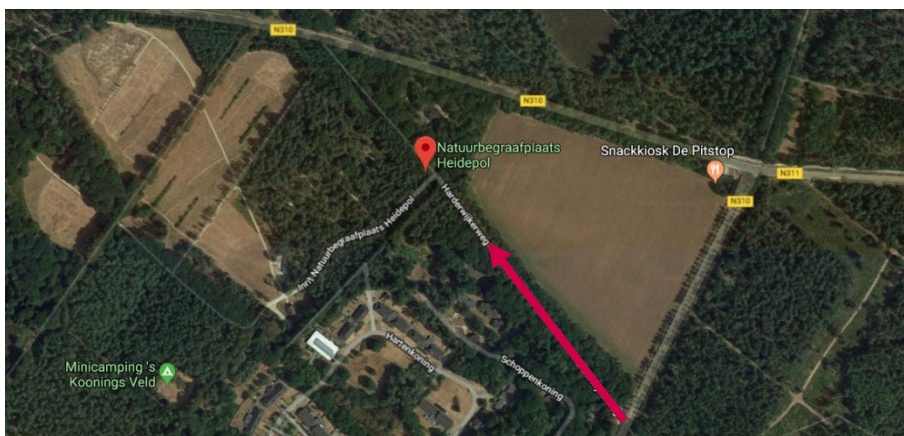
4

Verkeersintensiteiten

Een plechtigheid en reguliere bezoekers van de natuurbegraafplaats leiden tot verkeersbewegingen van en naar de natuurbegraafplaats Heidepol. Het aantal plechtigheden blijft na de uitbreiding gelijk. Enkel de reguliere bezoekers van de natuurbegraafplaats nemen in de toekomstige situatie na de uitbreiding toe.

Het aantal verkeersbewegingen van de natuurbegraafplaats Heidepol is gekoppeld aan het aantal voertuigen dat de natuurbegraafplaats bezoekt. Uit de parkeeranalyse blijkt dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met maximaal 48 voertuigen per etmaal (24×2). Dit is het geval voor de aanname dat de bezoeken niet gelijkmatig over het jaar verdeeld zijn, maar meer geconcentreerd zijn in een half jaar. Wanneer de bezoeken gelijkmatig over het jaar verdeeld worden, neemt het aantal verkeersbewegingen in het gebied toe met 24 motorvoertuigen per etmaal ($48 / 2$).

De aanrijroute blijft gelijk in de toekomstige situatie, deze is weergegeven in figuur 4.1 tot en met 4.3. Het aandeel extra verkeer op deze aanrijroute is dermate laag dat dit geen significant effect heeft op de verkeersafwikkeling in het gebied.



Figuur 4.1: Aanrijroute natuurbegraafplaats Heidepol (bron: Google Maps).



Figuur 4.2: Aanrijroute natuurbegraafplaats Heidepol via de Harderwijkerweg (bron: Cyclomedia).



Figuur 4.3: Aanrijroute natuurbegraafplaats Heidepol via de Inrit Natuurbegraafplaats Heidepol (bron: Cyclomedia).

5

Conclusies

Met betrekking tot parkeren en de verkeersgeneratie zijn geen zaken geconstateerd die de uitbreiding van natuurbegraafplaats Heidepol belemmeren.

Parkeren (auto)

Gelet op de parkeervraag voor de natuurbegraafplaats voor de komende 10 jaar en het parkeeraanbod voor de toekomstige situatie is geconstateerd dat voldoende parkeerplaatsen zijn opgenomen in het ontwerp.

Parkeren (fiets)

Bij een jaarlijkse groei van 250 graven (en worst-case een eenmalige groei van 350 graven in één jaar) zijn voor de komende 10 jaar ten minste 3 extra fietsparkeerplaatsen nodig voor reguliere bezoekers. Gelet op het feit dat het bezoek per fiets veelal weersafhankelijk is, is het lastig te voorspellen wat het exacte aantal fietsparkeerplaatsen zal moeten zijn. Hierdoor is het wenselijk extra ruimte te reserveren voor fietsparkeerplaatsen, die gerealiseerd kunnen worden als het noodzakelijk blijkt.

Verkeersgeneratie

Het aandeel extra verkeer op de aanrijroute naar de natuurbegraafplaats Heidepol is dermate laag dat dit geen significant effect heeft op de verkeersafwikkeling in het gebied.

Vestiging Eindhoven
Emmasingel 15
NL-5611 AZ Eindhoven
T (040) 235 25 00
F (040) 235 25 55

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**