

Supermarkt Utrechtseweg verkeersgevolgen in de Oranjestraat en de Brouwerijweg

19 dec. 2012

Inleiding

In het Distributie Planologisch Onderzoek (DTNP; okt. 2010) is het gebied in afbeelding 1 aangegeven als het primaire verzorgingsgebied van de nieuwe supermarkt aan de Utrechtseweg. 70% van de omzet komt uit dit primaire verzorgingsgebied, 30% komt van passerend verkeer op de Utrechtseweg.



Afbeelding 1: Primair verzorgingsgebied supermarkt Utrechtseweg

Het verzorgingsgebied van de nieuwe supermarkt telt circa 2444 huishoudens (bron: statistisch jaarboek 2011). In de huidige situatie doen zij hun wekelijkse boodschappen voornamelijk bij supermarkten in Oosterbeek of nabij de Amsterdamseweg. In de nieuwe situatie zullen deze huishoudens hun wekelijkse boodschappen naar verwachting bij de nieuwe supermarkt aan de Utrechtseweg doen. Dit heeft een verschuiving in rijpatronen tot gevolg.

Gevolgen voor de Oranjestraat

Om een indruk te krijgen van deze veranderingen, en gevolgen hiervan op de verkeersintensiteit van de Oranjestraat, is in onderstaande tabel 1 voor de afzonderlijke buurten Klingelbeek, Lombok, Heijenoord en Utrechtseweg e.o. ingeschat welke routes deze huishoudens in de oude en nieuwe situatie gebruiken om met de auto bij een supermarkt boodschappen te doen.

Huishoudens per buurt (statistisch jaarboek 2011)		Route in oude situatie naar supermarkten Oosterbeek en A'damseweg		Route in nieuwe situatie naar supermarkt Utrechtseweg		Vershil in gebruik op Oranjestraat
Klingelbeek	376	50% via Utrechtseweg	188	Utrechtseweg	376	-
		50% via Oranjestraat	188	Oranjestraat	0	- 188
Lombok	930	Oranjestraat	930	Oranjestraat	930	0
Heijenoord	550	Brouwerijweg	550	Oranjestraat	550	+ 550
Utrechtsestraat e.o.	588	50% via Utrechtseweg	294	Utrechtseweg	588	-
		50% Oranjestraat	294	Oranjestraat	0	- 294
totaal	2444					Totaalverschil = + 68

Tabel 1: Gebruik van de Oranjestraat door huishoudens (huidige situatie en nieuw)

Uit de tabel blijkt dat - t.o.v. de oude situatie - in de nieuwe situatie 550 huishoudens extra gebruik gaan maken van de Oranjestraat om naar de nieuwe supermarkt aan de Utrechtseweg te gaan: namelijk de bewoners van Heijenoord. Ervan uitgegaan wordt dat zij in de oude situatie hun boodschappen in één van de supermarkten nabij de Amsterdamseweg deden.

Tegelijk rijdt - t.o.v. de oude situatie - in de nieuwe situatie een deel van de bewoners van Klingelbeek en Utrechtseweg e.o. niet meer door de Oranjestraat om één van de supermarkten aan de Amsterdamseweg te bezoeken. Ingeschat is dat het hier om de helft van het aantal huishoudens van deze gebieden gaat: 482 huishoudens.

Conclusie: t.o.v. de oude situatie maken in de nieuwe situatie per saldo 68 huishoudens meer gebruik van de Oranjestraat om een supermarkt te bezoeken.

Vertaling naar intensiteiten

Wat houdt het voorgaande nu in voor de intensiteiten op de Oranjestraat?

De 2444 huishoudens in het primaire verzorgingsgebied van de supermarkt veroorzaken in totaal bij de supermarktingang een maximale intensiteit van 150 voertuigen/uur. (bron: Rekenresultaten kruispunt AH019; Grontmij; sept. 2011). 68 van deze huishoudens veroorzaken extra verkeer op de Oranjestraat; dat is 2,7%. Omgerekend naar auto's betekent dit in het drukste uur 4 voertuigen extra op de Oranjestraat. De spitsuurintensiteit op de Oranjestraat bedraagt nu circa 630 voertuigen/uur (bron: RVMK model 2011).

Conclusie Oranjestraat

Uit voorgaande berekening kan worden geconcludeerd dat de verkeerstoename op de Oranjestraat als gevolg van de komst van de supermarkt minder dan 0,7% bedraagt.

In deze berekening is buiten beschouwing gelaten dat volgens het DPO circa 30% van de omzet van de supermarkt niet van de huishoudens uit het primair verzorgingsgebied komt maar van passerend verkeer op de Utrechtseweg. Als dit gegeven in de berekening zou worden meegenomen, zou de verkeerstoename op de Oranjestraat nog iets minder zijn dan aangegeven.

Gevolgen voor de Brouwerijweg

In tabel 2 is eenzelfde uitwerking is voor de Brouwerijweg gemaakt.

Huishoudens per buurt (statistisch jaarboek 2011)		Route in oude situatie naar supermarkten Oosterbeek en A'damseweg		Route in nieuwe situatie naar supermarkt Utrechtseweg		Vershil in gebruik op Oranjestraat
Klingelbeek	376	50% via Utrechtseweg	188	Utrechtseweg	376	-
		50% via Brouwerijweg	188	Brouwerijweg	0	- 188
Lombok	930	50% via Utrechtseweg	465	Utrechtseweg	930	-
		50% via Brouwerijweg	465	Brouwerijweg	0	- 465
Heijenoord	550	Brouwerijweg	550	Oranjestraat	550	0
Utrechtsestraat e.o.	588	50% via Utrechtseweg	294	Utrechtseweg	588	- 294
		50% via Brouwerijweg	294	Brouwerijweg	0	-
totaal	2444					Totaalverschil = - 947

Tabel 2: Gebruik van de Brouwerijweg door huishoudens (huidige situatie en nieuw)

De tabel toont dat – t.o.v. de oude situatie - in de nieuwe situatie per saldo 947 huishoudens minder van de Brouwerijweg gebruik zullen maken om hun boodschappen bij een supermarkt te doen. Op een totaal van 2444 huishoudens in het verzorgingsgebied van de nieuwe supermarkt is dat 38,7%.

Vertaling naar intensiteiten

Gerelateerd aan de maximale intensiteit bij supermarktingang (150 voertuigen/uur) houdt dat in, dat in het drukste uur 58 voertuigen minder over de Brouwerijweg rijden. De spitsuurintensiteit op de Brouwerijweg is nu circa 640 voertuigen/uur (vergelijkbaar met de Oranjestraat).

Conclusie Brouwerijweg

Volgens voorgaande berekening bedraagt de verkeersafname op de Brouwerijweg als gevolg van de komst van de supermarkt aan de Utrechtseweg circa 9%. Ook zal de verkeersintensiteit ter plaatse van de Veluwestraat en de Noordelijke parallelweg met vergelijkbare percentages afnemen.

In de berekening is buiten beschouwing gelaten dat volgens het DPO circa 30% van de omzet van de supermarkt niet van de huishoudens uit het primair verzorgingsgebied komt maar van passerend verkeer op de Utrechtseweg. Als dit gegeven in de berekening zou worden meegenomen, zou de verkeersafname op de Brouwerijweg iets minder gunstig zijn dan aangegeven: naar verwachting een afname van ca. 6 % i.p.v. de aangegeven 9%.