

INGEKOMEN 15 SEP. 2016

Groenforum Arnhem
p/a De Molenplaats
Zijpendaalsewe 24^A
6814 CL Arnhem



Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Arnhem
Postbus 99
6800 AB ARNHEM

Betreft: Vooroverleg Bestemmingsplan IFV-terrein Kemperbergerweg

Arnhem, 12 september 2016

Geacht College,

Op de bijeenkomst van het Groenforum Arnhem op 8 september 2016 was het vooroverleg Bestemmingsplan IFV-terrein Kemperbergerweg een van de agendapunten. Wij willen u graag mededelen wat de mening hierover is van de deelnemers aan het Groenforum.

In het Groenforum Arnhem zijn vertegenwoordigd: de Arnhemse afdelingen van KNNV, NIVON, IVN, het bezoekerscentrum Sonsbeek, de Vleermuiswerkgroep Gelderland, de imkersvereniging Arnhem, Velp en omstreken, de Gelderse Natuur en Milieufederatie, Ecovrede, Groen Arnhem en de Vogelwerkgroep Arnhem. De Groenforum houdt daarnaast contact met de KMTP afdeling Arnhem, Mileudefensie, afdeling Arnhem, Ver. Vrienden van Meinerswijk en Ver. Vrienden van Sonsbeek.

Op het IFV-terrein is onvoldoende parkeerruimte. Dit geldt al voor normale kantoor en cursusdagen en des te meer tijdens congressen. Dit heeft als gevolg dat er vaak veel auto's worden geparkeerd bij de kerk van Schaarsbergen en op de brink van dit dorp. Dit verstoort het mooie dorpsgezicht in ernstige mate. Volgens de plannen kan de parkeergelegenheid op het IFV-terrein worden uitgebreid in fase 1 van 156 naar 221 auto's en in fase 2 tot totaal 272 auto's. De uitbreiding vindt plaats binnen het Natura 2000-gebied Veluwe, maar op particulier terrein. Er moeten 47 bomen worden gekapt waarvoor herplant op het terrein mogelijk is.

Uitgaande van de maatgevende parkeeropgave, variërend van 200 tot 275 plaatsen, zal de uitvoering van fase 1 niet altijd voldoende ruimte geven. Na uitvoering van fase 2 is dit wel het geval. Na fase 1 zal tijdens congressen worden uitgeweken naar de parkeerplaats van de "Hoge Veluwe" en zullen pendeltaxi's worden ingezet. Ook na uitvoering van fase 2 zal tijdens congressen onvoldoende parkeerruimte op het eigen terrein zijn. Ook dan zal de parkeerplaats van de "Hoge Veluwe" worden gebruikt. Deze maatregelen dienen te leiden tot een einde aan het parkeren bij de kerk en op de brink. Blijkt dit niet het geval, dan dient IFV bij te verwachten drukte verkeersregelaars in te zetten om het parkeren aldaar te voorkomen.

De leden van het Groenforum Arnhem kunnen de ingrepen binnen het Natura 2000-gebied en het verlies van bosoppervlakte accepteren, mits dit het einde betekent van het parkeren op en om de brink en bij de kerk van Schaarsbergen. Uit de toelichting blijkt echter niet wanneer fase 1 wordt uitgevoerd en hoe snel daarna ook fase 2 zal worden uitgevoerd. Om parkeren in Schaarsbergen te beëindigen zal ook fase 2 moeten worden uitgevoerd. Zolang

fase 2 nog op zich laat wachten zou bekeken moeten worden of bij onvoldoende parkeerruimte ook buiten congressen gebruik kan worden gemaakt van de parkeerruimte van de "Hoge Veluwe". De eventuele mogelijkheid om door het IFV ter beschikking gestelde fietsen te gebruiken, kan dan soelaas bieden.

Een verbetering van het openbaar vervoer kan de parkeerproblemen ook verlichten. De gemeente Arnhem zou met het IFV met het openbaar vervoerbedrijf moeten proberen de busverbindingen, de kantooruren en de cursussen zo op elkaar af te stemmen, dat een extra busverbinding enkele malen per dag lonend is. Ook in situaties dat er voldoende parkeergelegenheid is, is het openbaar vervoer te prefereren in verband met economie, luchtverontreiniging en brandstofbesparing.

Ten slotte, uit de toelichting blijkt niet tot welke soorten de te kappen bomen behoren en welke soorten zullen worden aangeplant. De deelnemers aan het Groenforum Arnhem dringen er op aan om voor de aanplant inheemse soorten te gebruiken.

Hoogachtend,



J.A. de Vos
Voorzitter Groenforum Arnhem
koosdevos@hetnet.nl



College van
Burgemeester en
Wethouders
gemeente Arnhem
Postbus 99
6800 AB Arnhem



10 24 1009