

## Rapport V.2011.1270.00.R001

Project 3 Noord, Arnhem

Akoestisch onderzoek weg- en  
railverkeerslawaaï

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

**NL**<sup>IND</sup>INGENIEURS

info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

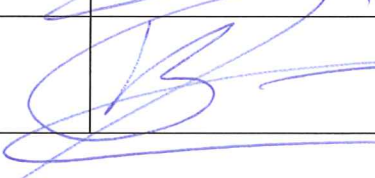
Casuariestraat 5, Postbus 370  
NL-2501 CJ Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)26 443 58 36

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)26 443 58 36

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)26 443 58 36



## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	V.2011.1270.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 25 juni 2012	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	Project 3 Noord p/a Centraal Bureau Siza Postbus 532 6800 AM ARNHEM	
<b>Contactpersoon:</b>	de heer R. de Redelijkheid Telefoon: 026 37 79 100 Fax: - E-mail: Rob.Redelijkheid@siza.nl	
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. E.P.M. (Edwin) de Backer E-mail: eba@dgmr.nl Telefoon: 026 351 21 41 Fax: 026 443 58 36	
<b>Auteur(s):</b>	ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
<b>Eindverantwoordelijke: Voor deze:</b>	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
<b>Verwerkt door:</b>	EBA MBR BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE .....	5
3. WETTELIJK KADER.....	6
3.1 Algemeen.....	6
3.2 Wegverkeerslawaaï .....	7
3.3 Railverkeerslawaaï .....	8
3.4 Beleidsregels Arnhem.....	8
4. UITGANGSPUNTEN.....	11
4.1 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder .....	11
4.2 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï .....	11
4.3 Uitgangspunten onderzoek railverkeerslawaaï.....	11
5. REKENRESULTATEN .....	12
5.1 Wegverkeerslawaaï .....	12
5.2 Maatregelen wegverkeerslawaaï .....	13
5.3 Railverkeerslawaaï .....	13
6. CONCLUSIE .....	14
6.1 Wegverkeerslawaaï .....	14
6.2 Railverkeerslawaaï .....	14
Bijlage 1: Resultaten en invoergegevens onderzoek wegverkeerslawaaï	
Bijlage 2: Resultaten en invoergegevens onderzoek railverkeerslawaaï	

## **1. Inleiding**

In opdracht van Project 3 Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het project 3 Noord.

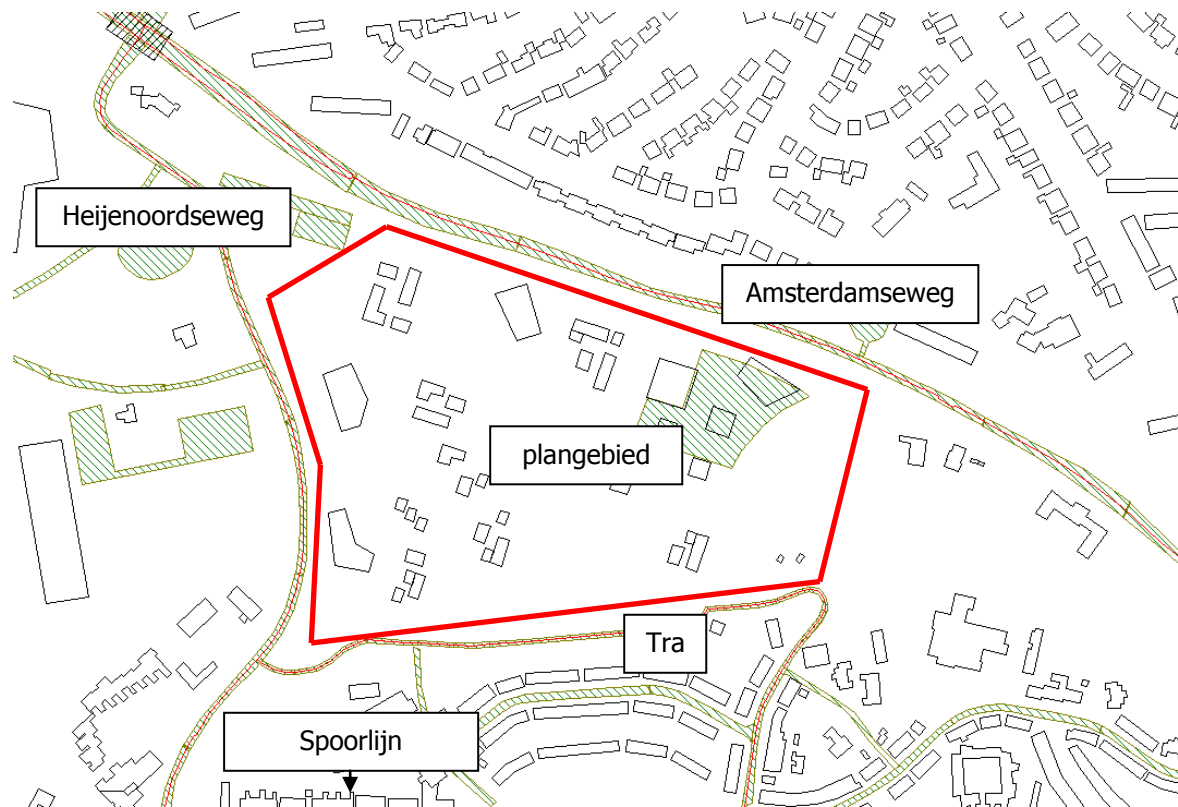
Het project betreft de herontwikkeling van de terreinen Siza, Groot Klimmendaal en De Onderwijsspecialisten. De nieuwe ontwikkelingen passen niet in het huidige bestemmingsplan. Aanpassing van het bestemmingsplan is daarom noodzakelijk voor de realisatie van het project. Geluid is één van de milieuaspecten die meegenomen moet worden bij ruimtelijke besluitvorming.

De toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidszone van de wegen in en rondom het plangebied. Daarnaast liggen de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de spoorlijn door Arnhem. Dit houdt in dat weg- en railverkeerslawaai op grond van de Wet geluidhinder onderzocht moet worden in het kader van het ruimtelijk besluit van het project 3 Noord.

Het akoestisch onderzoek gaat in op de geluidsbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai op de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsbelastingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

## 2. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de rand van Arnhem in het binnenstedelijke gebied tussen de Amsterdamseweg, het landgoed Mariëndael, de Bremstraat en de Veluwestraat. In de onderstaande figuur is het gebied weergegeven waar dit onderzoek betrekking op heeft.



Figuur 1. Situatie.

### **3. Wettelijk kader**

#### **3.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

##### **3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen**

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen
- scholen
- ziekenhuizen, verpleeghuizen
- overige gezondheidszorggebouwen
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen
- woonwagenterreinen

Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

##### **3.1.2 Geluidsbelasting**

De geluidsbelasting ( $L_{den}$ -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau ( $L_{eq}$ ) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

##### **3.1.3 'Dove' of 'blinde' gevels**

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' of 'blinde' gevel is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden.

## 3.2 Wegverkeerslawaai

### 3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

### 3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voorzover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is de maximum snelheid op de onderzochte wegen 30 km/uur en 50 km/uur. Daarom is een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

### 3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeurswaarde van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1  
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

### 3.2.4 Raad van State

Inrichting en regelgeving moeten hand in hand gaan. Een snelheidsregime van 50 km/uur past niet bij een 30 km/uur inrichting. Dat eenvoudige "duurzaam veilig" beginsel is door de Raad van State bevestigd.

Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1:Abcoude), dat ondanks het feit dat de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig zijn, nog niet geconcludeerd mag worden dat een plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening. In het kader van planologische procedures geeft deze uitspraak aan dat er bij een belasting van meer dan 53 dB geen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

## 3.3 Railverkeerslawaai

### 3.3.1 Grenswaarden railverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) afkomstig van railverkeerslawaai voor nieuwe woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 68 dB.

### 3.3.2 Omvang geluidszones

In artikel 106b Wgh zijn de zones van spoorwegen opgenomen. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. De breedte van de geluidszones voor de onderzochte spoorwegen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2  
Zonebreedten spoorlijnen

spoorlijn (trajectnummer)	breedte van de geluidzone (in meters)
Arnhem – Utrecht (353)	400
Arnhem – Nijmegen (240)	400
Arnhem (228)	400

## 3.4 Beleidsregels Arnhem

De gemeente Arnhem heeft een geluidsbeleid vastgesteld. Het geluidsbeleid vormt hier het toetsingskader.

Ten aanzien van het beleid voor hogere waarden Wet geluidhinder heeft de gemeente Arnhem beleidsregels vastgesteld. Deze regels geven de lokale uitwerking van de bevoegdheden van Burgemeester en Wethouders weer tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen.

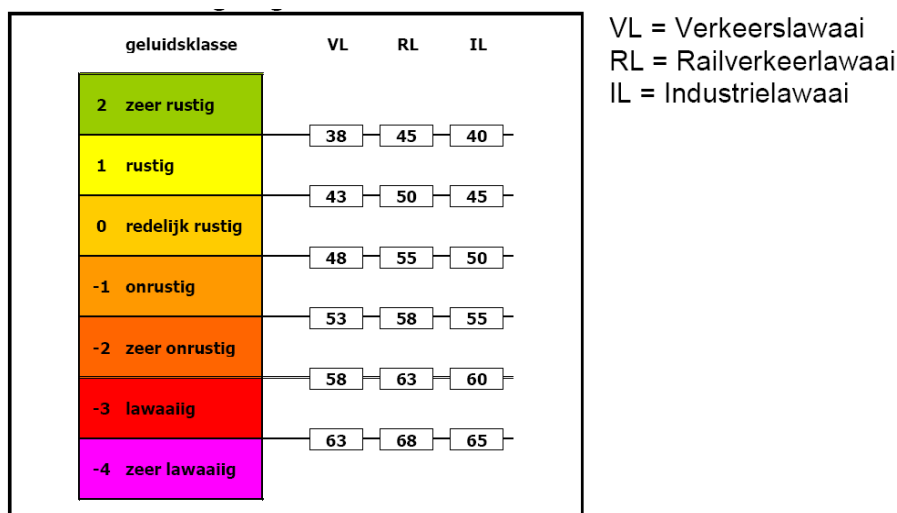


In het beleidsplan geluid van de gemeente Arnhem is de gebiedstype-indeling van het Structuurplan 2010 opgenomen. Bij elk gebiedstype uit het structuurplan horen indicatieve milieukwaliteiten. Deze passen bij de ruimtelijke kenmerken van het gebied en de mogelijkheden om duurzaamheid, leefbaarheid en ecologie te behouden en te verbeteren. In de afzonderlijke beleidsnota's voor externe veiligheid en geluid worden deze indicatieve kwaliteiten aan de hand van milieunormen nader ingevuld.

Het plangebied valt conform het structuurplan binnen het gebiedstype 'gemengde groene zone'. Hierbij horen de volgende ambitie-, incidentele en plafondwaarden voor wegverkeerslawaai:

- ambitie: rustig;
- incidenteel: redelijk rustig.

De geluidsklassen zijn weergegeven in figuur 2.



Figuur 2. Geluidsklassen, gehanteerd in het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem. Geluidsklassen voor VL en RL in Lden, IL in Letmaal.

### 3.4.1 Ontwerpspecifieke voorwaarden

Bij de afweging over het toekennen van een hogere waarde worden ook ontwerpspecifieke kenmerken betrokken. Afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting worden onderstaande eisen gesteld:

Geluidsklasse zeer onrustig:

- Bronmaatregelen indien mogelijk.
- Vergroten afstand wenselijk.
- Afscherming realiseren indien mogelijk.
- Stedenbouwkundig ontwerp waarbij zoveel mogelijk afscherming ontstaat.
- Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning.

Geluidsklassen zeer onrustig en lawaaiig:

- Integratie milieuaspecten vanaf eerste ontwerpstadium.
- Bronmaatregelen zo veel mogelijk toepassen.
- Vergroten afstand waar mogelijk.
- Afscherming realiseren waar mogelijk.
- Minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde.
- Geluidsluwe buitenruimte creëren (tuin of balkon).
- Akoestisch onderzoek bij bouwvergunning.

## 4. Uitgangspunten

### 4.1 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het weg- en railverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 1.91).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekskoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op de gevel, op elke verdieping, van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied.

### 4.2 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai

De ligging van de bebouwing van project 3 Noord is aangeleverd door Andries Geerse stedenbouwkundige B.V. De verkeersgegevens van de toekomstige situatie zijn ontleend uit het RVMK van de gemeente Arnhem van maart 2011. De verkeersgegevens van 2020 zijn met 1,5% opgehoogd naar het peiljaar 2021. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3  
Verkeersgegevens wegverkeer

weg	intensiteit [voertuigen/etmaal]	snellheid [km/uur]	wegdektype
Amsterdamseweg	12.000	50/80	Dunne deklaag
Heijenoordseweg	3.874	30	fijn asfalt
Tra	305	30	fijn asfalt

Een volledig overzicht van de gehanteerde wegverkeergegevens is opgenomen in bijlage 1.

### 4.3 Uitgangspunten onderzoek railverkeerslawaai

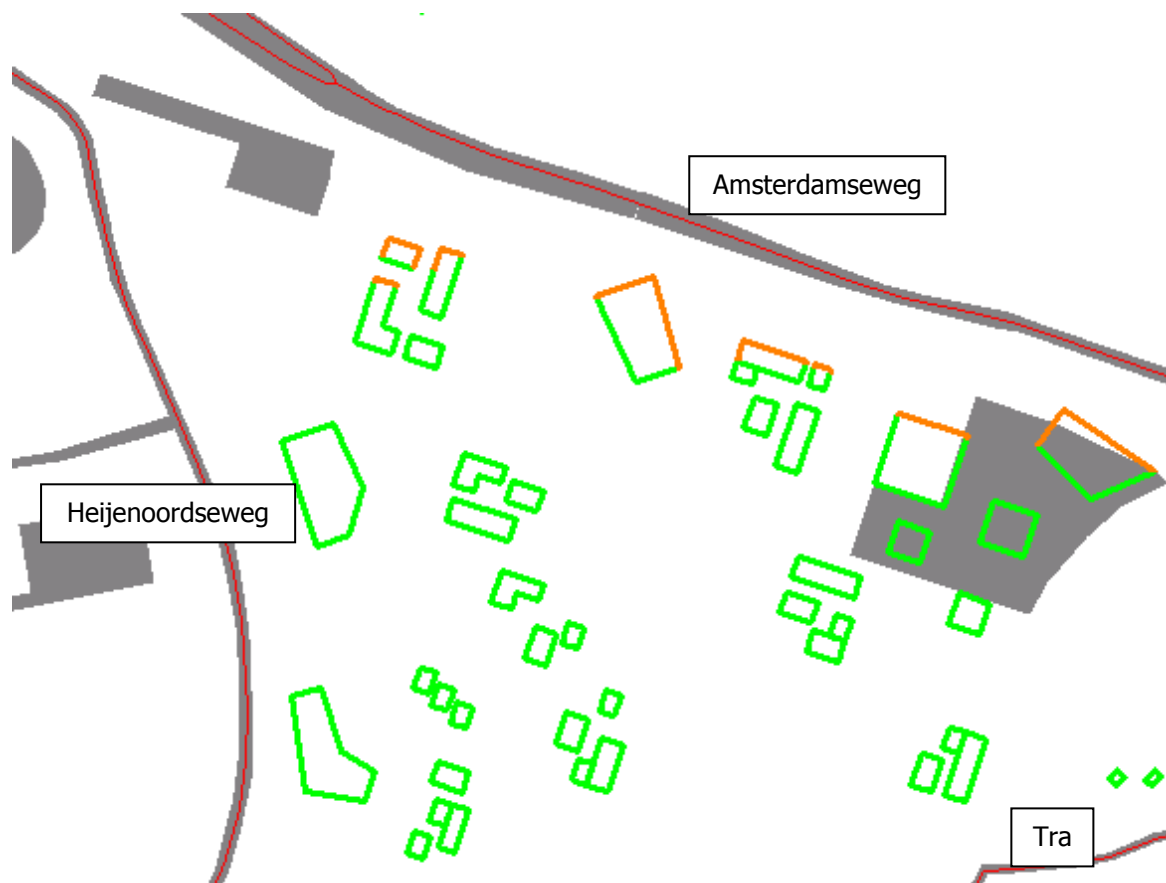
Voor de verkeersgegevens van het railverkeerslawaai is voor de toekomstige situatie aangesloten bij de toekomstige wetgeving van de geluidsproductieplafonds. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van de gemiddelde geluidsbelasting over de peiljaren 2006, 2007 en 2008 plus 1,5 dB. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch spoorboekje ASWIN 2011.

Een volledig overzicht van de gehanteerde railverkeergegevens is opgenomen in bijlage 2.

## 5. Rekenresultaten

### 5.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelasting van de gezoneerde weg Amsterdamseweg overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï. De geluidsbelasting die conform het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem incidenteel toelaatbaar is wordt niet overschreden. In onderstaande figuur zijn de gevels weergegeven waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de geluidsklasse 48 – 53 dB waarbij geen aanvullende indelingseisen worden gesteld, en de geluidsklasse boven 53 dB, waarbij wel aanvullende indelingseisen worden gesteld op grond van het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem.



Figuur 3. Geluidsbelasting afkomstig van de Amsterdamseweg.

Groen: geluidsbelasting voldoet aan voorkeurswaarde

Oranje: geluidsbelasting hoger dan voorkeurswaarde, geen aanvullende indelingseisen op grond van geluidsbeleid Arnhem

Rood: geluidsbelasting hoger dan voorkeurswaarde, aanvullende indelingseisen op grond van geluidsbeleid Arnhem (komt niet voor in bovenstaande kaart)

30 km/uur wegen zijn niet gezoneerd. Toetsing aan de Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing. De maximale geluidsbelasting afkomstig van de 30 km/uurswegen Heijenoordseweg en Tra voldoen aan de ambitiewaarden uit het geluidbeleid.

De geluidsbelasting per weg, inclusief aftrek 110 Wgh, is opgenomen in bijlage 1. In deze bijlage is tevens de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen exclusief aftrek 110g Wgh.

## **5.2 Maatregelen wegverkeerslawaai**

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer, moet naar de mogelijkheden en effectiviteit van maatregelen worden gekeken. Bij het treffen van maatregelen gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen (stillere wegdektypen, lagere snelheid) gevolgd door maatregelen in de overdracht (schermen/wallen). Aangezien schermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk zijn in een gemengde groene zone zijn deze buiten beschouwing gelaten. Bronmaatregelen aan de Amsterdamseweg in de vorm van een stille wegdekverharding zijn al meegenomen in de berekening.

### **5.2.1 Maatregelen aan de ontvanger**

De toekomstige geluidsbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit houdt in dat de bouw van de nieuwe woningen alleen mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld voor het geluid afkomstig van het wegverkeerslawaai. In het kader van het Bouwbesluit zal vervolgens aangetoond moeten worden dat wordt voldaan aan de minimale vereiste gevelwering. De vereiste gevelwering voor woningen is gelijk aan de gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh minus 33 dB.

Bij het vaststellen van de hogere waarden dient rekening gehouden te worden met het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem.

## **5.3 Railverkeerslawaai**

De geluidsbelasting afkomstig van het spoor voldoet ter plaatse van het plangebied aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Railverkeerslawaai levert op grond van de Wet geluidhinder dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

De geluidsbelasting afkomstig van het railverkeerslawaai is opgenomen in bijlage 2.

## 6. Conclusie

In opdracht van Project 3 Noord heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het project 3 Noord.

De toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidszone van de wegen in en rondom het plangebied. Daarnaast liggen de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de spoorlijn door Arnhem.

Het akoestisch onderzoek gaat in op de geluidsbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerslawaai op de toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

### 6.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting van de gezoneerde weg Amsterdamseweg overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. De geluidsbelasting die conform het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem incidenteel toelaatbaar is wordt niet overschreden.

De geluidsbelasting afkomstig van de Amsterdamseweg bedraagt maximaal 53 dB. Dit houdt in dat geen aanvullende indelingseisen worden gesteld op grond van het geluidsbeleid van de gemeente Arnhem.

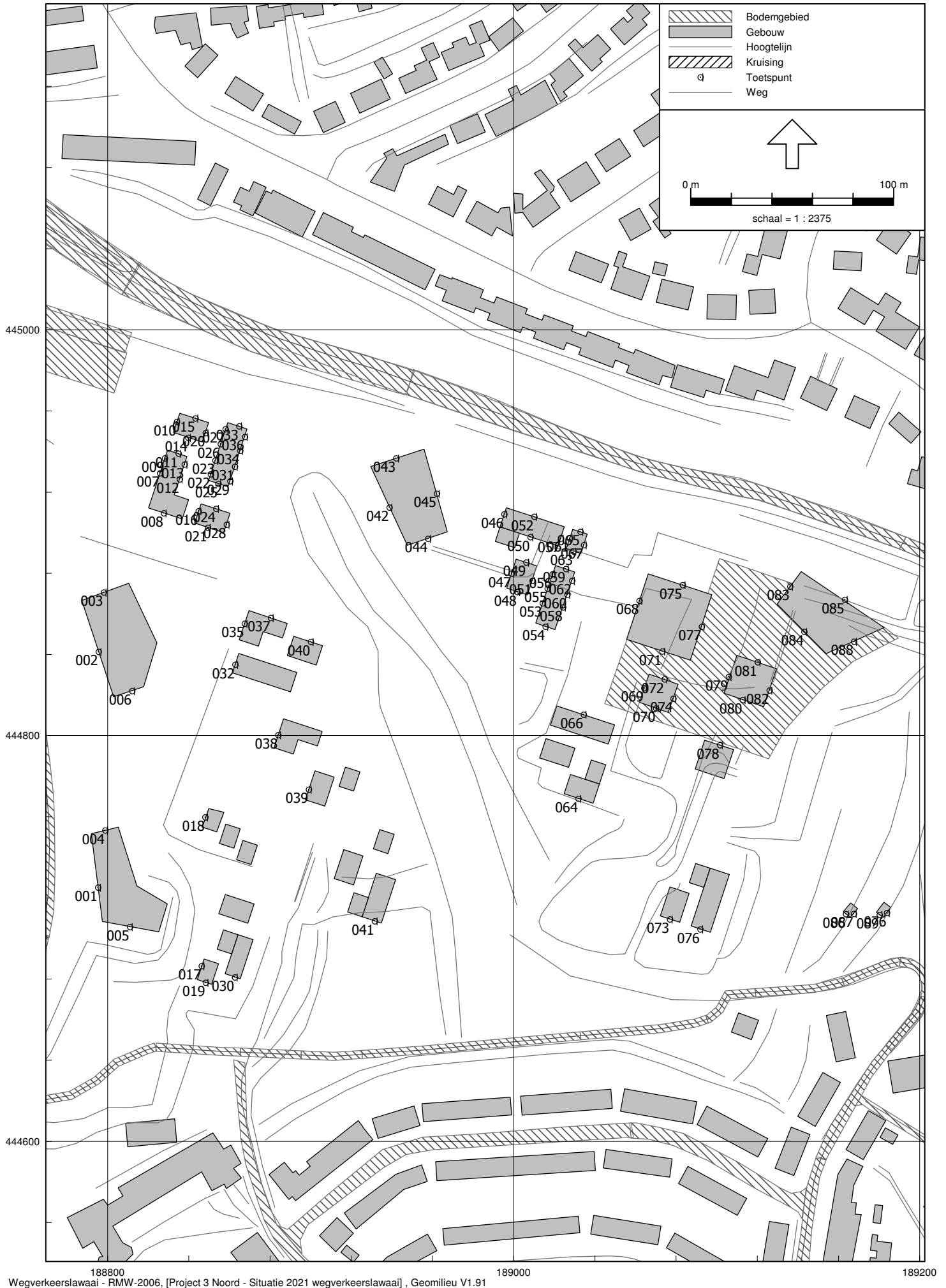
### 6.2 Railverkeerslawaai

De geluidsbelasting afkomstig van het spoor voldoet ter plaatse van het plangebied aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Railverkeerslawaai levert op grond van de Wet geluidhinder dan ook geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Arnhem, 25 juni 2012  
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Resultaten en invoergegevens onderzoek wegverkeerslawaai





Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaai - stil asfalt  
Project 3 Noord - V.2011.1270.00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Tra	Tra	0.75	referentiewegdek	30	30	30	305.00	6.98	2.55
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	50	50	50	4747.00	7.00	2.59
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	4755.00	7.00	2.59
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	4755.00	7.00	2.59
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	3874.00	7.00	2.60
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	3874.00	7.00	2.60
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	3874.00	7.00	2.60
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	3874.00	7.00	2.60
Heijenoord	Heijenoordseweg	0.75	referentiewegdek	30	30	30	3874.00	7.00	2.60
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	50	50	50	12059.00	6.59	3.41
N224 - Ams	N224 - Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9530.00	6.59	3.41
N224 - Ams	N224 - Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9530.00	6.59	3.41
N224 - Ams	N224 - Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9530.00	6.59	3.41
N224 - Ams	N224 - Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	10215.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9030.00	6.60	3.40
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9030.00	6.60	3.40
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9030.00	6.60	3.40
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9030.00	6.60	3.40
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9030.00	6.60	3.40
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9087.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9087.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	10215.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	7034.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	9087.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	5677.00	6.59	3.41
Amsterdams	Amsterdamseweg	0.75	dunne deklagen A	80	80	80	5677.00	6.59	3.41

## Gehanteerde verkeersgegevens

Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaï - stil asfalt  
 Project 3 Noord - V.2011.1270.00  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Tra	0.75	92.54	94.00	86.64	4.48	3.60	5.34	2.99	2.40	8.02
Heijenoord	0.71	98.61	98.89	97.37	0.84	0.66	1.05	0.56	0.44	1.58
Heijenoord	0.71	97.84	98.28	95.95	1.30	1.03	1.62	0.86	0.69	2.43
Heijenoord	0.71	97.84	98.28	95.95	1.30	1.03	1.62	0.86	0.69	2.43
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Heijenoord	0.70	99.77	99.82	99.57	0.14	0.11	0.17	0.09	0.07	0.26
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
Amsterdams	0.91	90.73	90.66	90.22	5.43	4.78	3.73	2.92	3.91	5.59
N224 - Ams	0.91	94.07	94.14	93.94	3.24	2.86	2.23	1.74	2.34	3.35
N224 - Ams	0.91	94.07	94.14	93.94	3.24	2.86	2.23	1.74	2.34	3.35
N224 - Ams	0.91	94.07	94.14	93.94	3.24	2.86	2.23	1.74	2.34	3.35
N224 - Ams	0.91	92.70	92.71	92.41	4.14	3.65	2.85	2.23	2.99	4.28
Amsterdams	0.90	94.48	94.57	94.40	2.97	2.62	2.05	1.60	2.14	3.08
Amsterdams	0.90	94.48	94.57	94.40	2.97	2.62	2.05	1.60	2.14	3.08
Amsterdams	0.90	94.48	94.57	94.40	2.97	2.62	2.05	1.60	2.14	3.08
Amsterdams	0.90	94.48	94.57	94.40	2.97	2.62	2.05	1.60	2.14	3.08
Amsterdams	0.90	94.48	94.57	94.40	2.97	2.62	2.05	1.60	2.14	3.08
Amsterdams	0.91	91.32	91.27	90.87	5.05	4.45	3.47	2.72	3.64	5.20
Amsterdams	0.91	91.32	91.27	90.87	5.05	4.45	3.47	2.72	3.64	5.20
Amsterdams	0.91	92.70	92.71	92.41	4.14	3.65	2.85	2.23	2.99	4.28
Amsterdams	0.91	89.55	89.44	88.92	6.20	5.46	4.25	3.34	4.47	6.38
Amsterdams	0.91	91.32	91.27	90.87	5.05	4.45	3.47	2.72	3.64	5.20
Amsterdams	0.91	92.36	92.36	92.03	4.36	3.85	3.00	2.35	3.15	4.50
Amsterdams	0.91	92.36	92.36	92.03	4.36	3.85	3.00	2.35	3.15	4.50

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Amsterdamseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	32.67	29.90	24.32	33.69
001_B		4.50	35.27	32.52	26.99	36.33
001_C		7.50	35.52	32.78	27.24	36.58
001_D		10.50	36.29	33.54	27.99	37.34
002_A		1.50	33.80	31.01	25.42	34.81
002_B		4.50	37.36	34.60	29.04	38.40
002_C		7.50	37.54	34.78	29.22	38.58
002_D		10.50	37.60	34.84	29.28	38.64
002_E		13.50	38.07	35.31	29.75	39.11
002_F		16.50	38.33	35.58	30.02	39.37
003_A		1.50	39.46	36.69	31.11	40.48
003_B		4.50	43.64	40.90	35.38	44.71
003_C		7.50	44.19	41.45	35.92	45.25
003_D		10.50	45.00	42.26	36.73	46.06
003_E		13.50	45.60	42.86	37.34	46.67
003_F		16.50	46.07	43.33	37.81	47.14
004_A		1.50	34.57	31.79	26.20	35.58
004_B		4.50	38.20	35.47	29.92	39.26
004_C		7.50	38.19	35.44	29.89	39.24
004_D		10.50	38.89	36.14	30.59	39.94
005_A		1.50	24.87	22.11	16.55	25.91
005_B		4.50	27.72	25.00	19.49	28.80
005_C		7.50	27.87	25.13	19.62	28.94
005_D		10.50	28.03	25.30	19.79	29.11
006_A		1.50	30.61	27.84	22.25	31.63
006_B		4.50	32.33	29.55	23.98	33.35
006_C		7.50	30.99	28.21	22.63	32.01
006_D		10.50	31.01	28.25	22.67	32.04
006_E		13.50	29.28	26.54	21.00	30.34
006_F		16.50	29.86	27.12	21.58	30.92
007_A		1.50	43.71	40.94	35.37	44.74
007_B		4.50	47.07	44.33	38.82	48.14
007_C		7.50	47.62	44.88	39.36	48.69
008_A		1.50	21.24	18.47	12.90	22.27
008_B		4.50	23.68	20.95	15.40	24.74
008_C		7.50	23.14	20.39	14.85	24.19
009_A		1.50	44.29	41.53	35.97	45.33
009_B		4.50	47.76	45.02	39.50	48.83
009_C		7.50	48.30	45.56	40.04	49.37
010_A		1.50	45.00	42.23	36.65	46.02
010_B		4.50	48.98	46.24	40.71	50.04
010_C		7.50	49.53	46.79	41.26	50.59
011_A		1.50	43.87	41.10	35.53	44.90
011_B		4.50	47.37	44.63	39.11	48.44
011_C		7.50	48.29	45.55	40.02	49.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_A		1.50	38.38	35.61	30.04	39.41
012_B		4.50	41.80	39.04	33.50	42.85
012_C		7.50	43.20	40.45	34.91	44.25
013_A		1.50	37.96	35.20	29.63	38.99
013_B		4.50	41.06	38.31	32.78	42.12
013_C		7.50	42.71	39.97	34.42	43.76
014_A		1.50	38.31	35.55	29.98	39.34
014_B		4.50	41.52	38.78	33.27	42.59
014_C		7.50	42.37	39.63	34.11	43.44
015_A		1.50	46.98	44.20	38.62	48.00
015_B		4.50	50.87	48.12	42.59	51.93
015_C		7.50	51.41	48.65	43.12	52.46
016_A		1.50	34.64	31.88	26.33	35.68
016_B		4.50	37.77	35.03	29.50	38.83
016_C		7.50	39.84	37.10	31.57	40.90
017_A		1.50	28.24	25.46	19.89	29.26
017_B		4.50	33.17	30.43	24.91	34.24
017_C		7.50	33.73	30.98	25.48	34.80
018_A		1.50	29.94	27.16	21.56	30.95
018_B		4.50	34.90	32.16	26.62	35.96
018_C		7.50	35.60	32.85	27.32	36.66
019_A		1.50	23.41	20.65	15.08	24.44
019_B		4.50	28.01	25.28	19.78	29.09
019_C		7.50	28.08	25.36	19.86	29.17
020_A		1.50	43.75	40.98	35.41	44.78
020_B		4.50	47.62	44.88	39.35	48.68
020_C		7.50	48.17	45.41	39.89	49.22
021_A		1.50	22.24	19.48	13.91	23.27
021_B		4.50	24.90	22.16	16.62	25.96
021_C		7.50	24.87	22.14	16.58	25.93
022_A		1.50	39.00	36.23	30.65	40.02
022_B		4.50	43.20	40.44	34.90	44.25
022_C		7.50	44.22	41.48	35.93	45.27
023_A		1.50	38.81	36.05	30.47	39.84
023_B		4.50	42.95	40.21	34.68	44.01
023_C		7.50	43.93	41.18	35.67	44.99
024_A		1.50	37.01	34.24	28.66	38.03
024_B		4.50	40.27	37.52	31.97	41.32
024_C		7.50	42.25	39.49	33.96	43.30
025_A		1.50	34.16	31.40	25.83	35.19
025_B		4.50	37.28	34.54	29.01	38.34
025_C		7.50	38.92	36.17	30.65	39.98
026_A		1.50	42.46	39.69	34.11	43.48
026_B		4.50	46.37	43.63	38.09	47.43
026_C		7.50	47.03	44.28	38.75	48.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_A		1.50	45.15	42.38	36.81	46.18
027_B		4.50	49.10	46.36	40.83	50.16
027_C		7.50	49.73	47.00	41.46	50.79
028_A		1.50	36.99	34.22	28.64	38.01
028_B		4.50	40.19	37.42	31.87	41.23
028_C		7.50	41.19	38.43	32.89	42.24
029_A		1.50	39.59	36.82	31.24	40.61
029_B		4.50	43.30	40.56	35.01	44.35
029_C		7.50	44.16	41.43	35.87	45.22
030_A		1.50	11.97	9.20	3.64	13.00
030_B		4.50	16.27	13.53	8.01	17.34
030_C		7.50	15.79	13.05	7.55	16.86
031_A		1.50	40.12	37.34	31.78	41.15
031_B		4.50	44.03	41.27	35.74	45.08
031_C		7.50	44.77	42.04	36.48	45.83
032_A		1.50	34.17	31.38	25.79	35.18
032_B		4.50	38.46	35.71	30.17	39.51
032_C		7.50	39.35	36.61	31.07	40.41
033_A		1.50	46.93	44.16	38.58	47.95
033_B		4.50	50.94	48.19	42.65	51.99
033_C		7.50	51.47	48.73	43.20	52.53
034_A		1.50	40.83	38.05	32.47	41.85
034_B		4.50	44.88	42.15	36.60	45.94
034_C		7.50	45.55	42.79	37.26	46.60
035_A		1.50	34.61	31.84	26.26	35.63
035_B		4.50	38.58	35.83	30.29	39.63
035_C		7.50	39.93	37.19	31.65	40.99
036_A		1.50	41.69	38.92	33.34	42.71
036_B		4.50	45.85	43.10	37.56	46.90
036_C		7.50	46.41	43.68	38.12	47.47
037_A		1.50	37.04	34.28	28.71	38.07
037_B		4.50	40.08	37.34	31.80	41.14
037_C		7.50	41.42	38.67	33.13	42.47
038_A		1.50	30.06	27.27	21.69	31.07
038_B		4.50	34.83	32.07	26.54	35.88
038_C		7.50	36.39	33.64	28.11	37.45
039_A		1.50	27.31	24.53	18.95	28.33
039_B		4.50	32.24	29.50	23.98	33.31
039_C		7.50	33.99	31.26	25.74	35.06
040_A		1.50	36.17	33.41	27.84	37.20
040_B		4.50	39.06	36.29	30.78	40.11
040_C		7.50	40.33	37.59	32.05	41.39
041_A		1.50	11.76	9.00	3.42	12.79
041_B		4.50	11.78	9.04	3.52	12.85
041_C		7.50	15.82	13.08	7.56	16.89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
042_A		1.50	41.25	38.49	32.91	42.28
042_B		4.50	44.58	41.84	36.31	45.64
042_C		7.50	45.18	42.43	36.91	46.24
042_D		10.50	45.28	42.53	37.00	46.34
042_E		13.50	45.59	42.85	37.32	46.65
042_F		16.50	45.83	43.09	37.56	46.89
043_A		1.50	47.63	44.86	39.29	48.66
043_B		4.50	50.84	48.10	42.56	51.90
043_C		7.50	51.03	48.27	42.72	52.07
043_D		10.50	51.09	48.34	42.80	52.14
043_E		13.50	51.13	48.40	42.85	52.19
043_F		16.50	51.12	48.37	42.82	52.17
044_A		1.50	32.71	29.94	24.39	33.75
044_B		4.50	36.05	33.32	27.79	37.12
044_C		7.50	38.64	35.88	30.35	39.69
044_D		10.50	34.10	31.35	25.80	35.15
044_E		13.50	36.29	33.53	27.96	37.32
044_F		16.50	37.36	34.60	29.03	38.39
045_A		1.50	44.04	41.27	35.69	45.06
045_B		4.50	47.44	44.68	39.13	48.48
045_C		7.50	47.93	45.20	39.62	48.98
045_D		10.50	48.09	45.31	39.75	49.12
045_E		13.50	48.12	45.36	39.81	49.16
045_F		16.50	48.09	45.33	39.78	49.13
046_A		1.50	42.71	39.93	34.35	43.73
046_B		4.50	46.96	44.21	38.67	48.01
046_C		7.50	47.53	44.78	39.23	48.58
047_A		1.50	33.73	30.97	25.40	34.76
047_B		4.50	39.40	36.65	31.11	40.45
047_C		7.50	40.48	37.73	32.19	41.53
048_A		1.50	27.86	25.12	19.58	28.92
048_B		4.50	32.89	30.15	24.61	33.95
048_C		7.50	35.34	32.58	27.04	36.39
049_A		1.50	34.85	32.09	26.52	35.88
049_B		4.50	37.91	35.16	29.61	38.96
049_C		7.50	40.23	37.45	31.91	41.26
050_A		1.50	30.87	28.11	22.54	31.90
050_B		4.50	31.71	28.95	23.39	32.75
050_C		7.50	28.68	25.94	20.41	29.74
051_A		1.50	29.98	27.20	21.61	30.99
051_B		4.50	33.78	31.02	25.47	34.82
051_C		7.50	37.95	35.18	29.63	38.99
052_A		1.50	46.63	43.86	38.28	47.65
052_B		4.50	49.85	47.08	41.53	50.89
052_C		7.50	50.25	47.51	41.95	51.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		1.50	29.11	26.34	20.77	30.14
053_B		4.50	33.41	30.65	25.10	34.45
053_C		7.50	36.20	33.44	27.88	37.24
054_A		1.50	24.08	21.33	15.80	25.14
054_B		4.50	29.41	26.67	21.15	30.48
054_C		7.50	31.89	29.15	23.61	32.95
055_A		1.50	30.26	27.49	21.92	31.29
055_B		4.50	33.84	31.09	25.53	34.88
055_C		7.50	35.95	33.21	27.66	37.00
056_A		1.50	30.88	28.10	22.52	31.90
056_B		4.50	35.03	32.27	26.73	36.08
056_C		7.50	36.93	34.16	28.62	37.97
057_A		1.50	41.16	38.40	32.82	42.19
057_B		4.50	44.65	41.90	36.34	45.69
057_C		7.50	45.01	42.26	36.70	46.05
058_A		1.50	37.10	34.33	28.73	38.12
058_B		4.50	40.21	37.48	31.89	41.25
058_C		7.50	41.57	38.79	33.23	42.60
059_A		1.50	39.29	36.50	30.91	40.30
059_B		4.50	41.85	39.09	33.52	42.88
059_C		7.50	43.71	40.93	35.38	44.74
060_A		1.50	38.18	35.41	29.81	39.20
060_B		4.50	41.15	38.40	32.83	42.19
060_C		7.50	42.61	39.85	34.29	43.65
061_A		1.50	41.72	38.94	33.35	42.73
061_B		4.50	45.21	42.44	36.90	46.25
061_C		7.50	45.64	42.88	37.33	46.68
062_A		1.50	39.34	36.56	30.97	40.35
062_B		4.50	42.17	39.41	33.85	43.21
062_C		7.50	43.82	41.06	35.51	44.86
063_A		1.50	32.99	30.22	24.64	34.01
063_B		4.50	36.14	33.38	27.84	37.19
063_C		7.50	30.73	27.98	22.44	31.78
064_A		1.50	27.56	24.81	19.27	28.61
064_B		4.50	26.99	24.22	18.65	28.02
064_C		7.50	27.14	24.38	18.82	28.18
065_A		1.50	46.76	43.99	38.41	47.78
065_B		4.50	50.06	47.29	41.74	51.10
065_C		7.50	50.50	47.75	42.20	51.55
066_A		1.50	35.75	32.98	27.39	36.77
066_B		4.50	39.70	36.95	31.41	40.75
066_C		7.50	40.82	38.07	32.53	41.87
067_A		1.50	42.46	39.67	34.09	43.47
067_B		4.50	44.94	42.18	36.62	45.98
067_C		7.50	45.60	42.83	37.28	46.64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A		1.50	39.24	36.48	30.87	40.26
068_B		4.50	42.93	40.17	34.62	43.97
068_C		7.50	44.67	41.92	36.38	45.72
068_D		10.50	45.07	42.32	36.77	46.12
068_E		13.50	45.63	42.89	37.34	46.68
068_F		16.50	45.78	43.01	37.46	46.82
069_A		1.50	29.33	26.56	20.97	30.35
069_B		4.50	32.80	30.04	24.50	33.85
069_C		7.50	34.35	31.60	26.04	35.39
070_A		1.50	31.92	29.15	23.59	32.95
070_B		4.50	34.04	31.30	25.77	35.10
070_C		7.50	35.21	32.46	26.93	36.27
071_A		1.50	33.42	30.68	25.14	34.48
071_B		4.50	32.50	29.76	24.22	33.56
071_C		7.50	33.37	30.62	25.08	34.42
071_D		10.50	25.01	22.26	16.71	26.06
071_E		13.50	25.08	22.33	16.80	26.14
071_F		16.50	25.93	23.19	17.68	27.00
072_A		1.50	30.25	27.49	21.95	31.30
072_B		4.50	31.84	29.10	23.56	32.90
072_C		7.50	33.16	30.39	24.85	34.20
073_A		1.50	17.96	15.20	9.68	19.01
073_B		4.50	18.52	15.80	10.30	19.61
073_C		7.50	21.48	18.74	13.23	22.55
074_A		1.50	38.61	35.87	30.34	39.67
074_B		4.50	39.34	36.61	31.07	40.40
074_C		7.50	39.35	36.61	31.07	40.41
075_A		1.50	45.72	42.96	37.38	46.75
075_B		4.50	48.93	46.18	40.64	49.98
075_C		7.50	49.68	46.94	41.39	50.73
075_D		10.50	49.88	47.13	41.58	50.93
075_E		13.50	49.95	47.20	41.65	51.00
075_F		16.50	49.97	47.22	41.67	51.02
076_A		1.50	28.80	26.03	20.44	29.82
076_A		1.50	19.11	16.39	10.86	20.18
076_B		4.50	32.19	29.45	23.91	33.25
076_B		4.50	18.92	16.18	10.66	19.99
076_C		7.50	18.40	15.67	10.16	19.48
077_A		1.50	42.50	39.75	34.21	43.55
077_B		4.50	44.28	41.53	36.00	45.34
077_C		7.50	44.85	42.11	36.58	45.91
077_D		10.50	45.20	42.46	36.92	46.26
077_E		13.50	45.15	42.40	36.87	46.21
077_F		16.50	45.63	42.89	37.34	46.68
078_A		1.50	38.26	35.51	29.99	39.32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
078_B		4.50	40.07	37.32	31.80	41.13
078_C		7.50	40.92	38.19	32.66	41.99
079_A		1.50	38.69	35.96	30.40	39.75
079_B		4.50	41.37	38.63	33.10	42.43
079_C		7.50	42.48	39.75	34.21	43.54
079_D		10.50	43.01	40.26	34.73	44.07
080_A		1.50	31.62	28.87	23.34	32.68
080_B		4.50	31.66	28.91	23.38	32.72
080_C		7.50	27.64	24.90	19.35	28.69
080_D		10.50	30.99	28.23	22.68	32.03
081_A		1.50	41.82	39.07	33.52	42.87
081_B		4.50	44.15	41.42	35.89	45.22
081_C		7.50	45.10	42.38	36.83	46.17
081_D		10.50	45.69	42.95	37.43	46.76
082_A		1.50	38.67	35.93	30.40	39.73
082_B		4.50	39.70	36.96	31.43	40.76
082_C		7.50	40.72	37.98	32.45	41.78
082_D		10.50	41.35	38.61	33.08	42.41
083_A		1.50	46.73	43.97	38.40	47.76
083_B		4.50	49.41	46.68	41.14	50.47
083_C		7.50	49.77	47.02	41.49	50.83
083_D		10.50	49.91	47.17	41.63	50.97
084_A		1.50	40.83	38.08	32.53	41.88
084_B		4.50	42.37	39.63	34.11	43.44
084_C		7.50	43.11	40.37	34.83	44.17
084_D		10.50	43.56	40.82	35.29	44.62
085_A		1.50	49.29	46.54	40.98	50.33
085_B		4.50	50.99	48.24	42.70	52.04
085_C		7.50	51.13	48.38	42.84	52.18
085_D		10.50	51.13	48.38	42.84	52.18
086_A		1.50	17.20	14.40	8.83	18.21
086_B		4.50	18.35	15.59	10.05	19.40
087_A		1.50	29.68	26.92	21.36	30.72
087_B		4.50	31.81	29.07	23.54	32.87
088_A		1.50	41.16	38.39	32.86	42.20
088_B		4.50	42.40	39.66	34.15	43.47
088_C		7.50	42.98	40.24	34.70	44.04
088_D		10.50	43.22	40.47	34.94	44.28
089_A		1.50	11.41	8.65	3.05	12.43
089_B		4.50	14.64	11.92	6.38	15.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	45.87	41.56	35.92	46.01
001_B		4.50	46.90	42.59	36.96	47.04
001_C		7.50	46.95	42.63	37.01	47.09
001_D		10.50	46.84	42.53	36.90	46.98
002_A		1.50	42.52	38.20	32.57	42.66
002_B		4.50	44.33	40.01	34.39	44.47
002_C		7.50	44.59	40.28	34.67	44.74
002_D		10.50	44.66	40.34	34.72	44.80
002_E		13.50	44.60	40.28	34.67	44.74
002_F		16.50	44.48	40.17	34.55	44.63
003_A		1.50	37.50	33.18	27.57	37.64
003_B		4.50	39.80	35.48	29.88	39.95
003_C		7.50	40.36	36.04	30.44	40.51
003_D		10.50	40.52	36.20	30.61	40.67
003_E		13.50	40.57	36.25	30.66	40.72
003_F		16.50	40.59	36.27	30.69	40.74
004_A		1.50	42.62	38.32	32.69	42.77
004_B		4.50	44.17	39.85	34.23	44.31
004_C		7.50	44.26	39.94	34.33	44.40
004_D		10.50	44.20	39.89	34.27	44.35
005_A		1.50	39.24	34.93	29.29	39.38
005_B		4.50	40.97	36.66	31.02	41.11
005_C		7.50	41.13	36.81	31.18	41.27
005_D		10.50	41.19	36.88	31.25	41.33
006_A		1.50	37.41	33.10	27.46	37.55
006_B		4.50	38.93	34.62	28.98	39.07
006_C		7.50	39.35	35.04	29.40	39.49
006_D		10.50	39.48	35.17	29.53	39.62
006_E		13.50	39.48	35.16	29.53	39.62
006_F		16.50	39.44	35.13	29.50	39.58
007_A		1.50	35.75	31.43	25.84	35.90
007_B		4.50	37.36	33.04	27.49	37.52
007_C		7.50	38.18	33.86	28.31	38.34
008_A		1.50	34.25	29.94	24.29	34.39
008_B		4.50	35.68	31.37	25.74	35.82
008_C		7.50	36.67	32.37	26.73	36.81
010_A		1.50	35.06	30.73	25.18	35.22
010_B		4.50	36.39	32.06	26.53	36.55
010_C		7.50	37.08	32.75	27.22	37.24
011_A		1.50	31.55	27.21	21.74	31.73
011_B		4.50	33.57	29.22	23.82	33.77
011_C		7.50	34.13	29.78	24.39	34.33
012_A		1.50	22.02	17.69	12.16	22.18
012_B		4.50	23.17	18.83	13.37	23.35
012_C		7.50	24.07	19.74	14.27	24.25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaï - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	015_A		1.50	30.64	26.29	20.90	30.84
	015_B		4.50	32.16	27.80	22.48	32.38
	015_C		7.50	32.41	28.05	22.74	32.63
	016_A		1.50	27.35	23.04	17.40	27.49
	016_B		4.50	28.49	24.18	18.55	28.63
	016_C		7.50	29.74	25.42	19.80	29.88
	017_A		1.50	33.42	29.11	23.46	33.56
	017_B		4.50	37.30	32.99	27.36	37.44
	017_C		7.50	38.42	34.11	28.48	38.56
	018_A		1.50	33.69	29.39	23.75	33.83
	018_B		4.50	36.09	31.77	26.15	36.23
	018_C		7.50	37.21	32.90	27.27	37.35
	019_A		1.50	32.75	28.44	22.80	32.89
	019_B		4.50	35.96	31.65	26.02	36.10
	019_C		7.50	36.94	32.63	27.00	37.08
	020_A		1.50	23.32	18.99	13.47	23.49
	020_B		4.50	24.93	20.60	15.12	25.11
	020_C		7.50	26.47	22.13	16.67	26.65
	021_A		1.50	32.33	28.02	22.38	32.47
	021_B		4.50	33.53	29.21	23.58	33.67
	021_C		7.50	34.31	30.00	24.36	34.45
	024_A		1.50	21.88	17.56	11.96	22.03
	024_B		4.50	23.03	18.71	13.15	23.19
	024_C		7.50	25.06	20.72	15.24	25.24
	027_A		1.50	27.83	23.47	18.11	28.04
	027_B		4.50	29.61	25.24	19.96	29.84
	027_C		7.50	30.13	25.76	20.47	30.35
	028_A		1.50	22.55	18.24	12.61	22.69
	028_B		4.50	22.74	18.43	12.80	22.88
	028_C		7.50	23.28	18.98	13.35	23.43
	030_A		1.50	27.76	23.45	17.81	27.90
	030_B		4.50	29.19	24.88	19.24	29.33
	030_C		7.50	29.99	25.68	20.04	30.13
	032_A		1.50	31.85	27.53	21.93	32.00
	032_B		4.50	33.54	29.21	23.64	33.69
	032_C		7.50	34.27	29.95	24.38	34.43
	033_A		1.50	27.77	23.42	18.05	27.98
	033_B		4.50	29.53	25.17	19.88	29.76
	033_C		7.50	29.65	25.28	20.01	29.88
	035_A		1.50	31.70	27.39	21.80	31.86
	035_B		4.50	33.34	29.02	23.47	33.50
	035_C		7.50	33.95	29.62	24.08	34.11
	036_A		1.50	16.01	11.70	6.09	16.16
	036_B		4.50	16.88	12.58	6.98	17.04
	036_C		7.50	17.14	12.83	7.20	17.28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaï - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		1.50	28.84	24.51	18.99	29.01
037_B		4.50	31.14	26.81	21.32	31.32
037_C		7.50	31.61	27.28	21.80	31.79
038_A		1.50	31.48	27.17	21.53	31.62
038_B		4.50	33.54	29.22	23.60	33.68
038_C		7.50	34.30	29.99	24.37	34.45
039_A		1.50	29.06	24.75	19.11	29.20
039_B		4.50	31.72	27.41	21.78	31.86
039_C		7.50	32.88	28.57	22.95	33.03
040_A		1.50	24.51	20.16	14.74	24.70
040_B		4.50	27.26	22.92	17.49	27.45
040_C		7.50	27.66	23.31	17.91	27.86
041_A		1.50	23.97	19.66	14.01	24.11
041_B		4.50	25.57	21.26	15.62	25.71
041_C		7.50	25.47	21.16	15.53	25.61
042_A		1.50	23.84	19.51	14.02	24.02
042_B		4.50	25.01	20.67	15.24	25.20
042_C		7.50	27.45	23.10	17.75	27.66
042_D		10.50	29.32	24.97	19.56	29.51
042_E		13.50	31.24	26.91	21.43	31.42
042_F		16.50	32.20	27.86	22.37	32.37
043_A		1.50	26.17	21.82	16.45	26.38
043_B		4.50	28.39	24.04	18.67	28.60
043_C		7.50	29.07	24.72	19.33	29.27
043_D		10.50	29.71	25.37	19.95	29.91
043_E		13.50	30.82	26.48	21.02	31.00
043_F		16.50	31.25	26.92	21.45	31.43
044_A		1.50	18.64	14.34	8.71	18.79
044_B		4.50	19.36	15.05	9.44	19.51
044_C		7.50	19.76	15.44	9.83	19.90
044_D		10.50	17.95	13.63	8.03	18.10
044_E		13.50	22.71	18.40	12.78	22.86
044_F		16.50	24.79	20.48	14.85	24.93
045_A		1.50	14.57	10.25	4.67	14.72
045_B		4.50	17.65	13.32	7.80	17.82
045_C		7.50	21.24	16.92	11.42	21.42
045_D		10.50	20.56	16.25	10.64	20.71
045_E		13.50	20.33	16.01	10.41	20.48
045_F		16.50	18.70	14.39	8.79	18.85
046_A		1.50	12.73	8.41	2.84	12.89
046_B		4.50	18.43	14.12	8.53	18.59
046_C		7.50	22.13	17.80	12.28	22.30
047_A		1.50	21.57	17.26	11.63	21.71
047_B		4.50	22.90	18.58	13.00	23.05
047_C		7.50	24.18	19.86	14.30	24.34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaï - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A		1.50	24.16	19.85	14.21	24.30
048_B		4.50	25.38	21.07	15.45	25.53
048_C		7.50	26.11	21.80	16.20	26.26
049_A		1.50	17.47	13.15	7.56	17.62
049_B		4.50	18.63	14.31	8.77	18.80
049_C		7.50	19.83	15.50	9.98	20.00
050_A		1.50	14.04	9.74	4.10	14.18
050_B		4.50	17.18	12.86	7.23	17.32
050_C		7.50	18.39	14.08	8.46	18.54
051_A		1.50	17.23	12.92	7.29	17.37
051_B		4.50	18.05	13.74	8.13	18.20
051_C		7.50	19.74	15.42	9.83	19.89
052_A		1.50	14.83	10.47	5.11	15.04
052_B		4.50	20.24	15.90	10.47	20.43
052_C		7.50	22.59	18.24	12.82	22.78
053_A		1.50	23.72	19.40	13.85	23.88
053_B		4.50	25.42	21.08	15.60	25.60
053_C		7.50	26.04	21.70	16.24	26.22
054_A		1.50	22.89	18.58	12.95	23.03
054_B		4.50	24.41	20.09	14.49	24.56
054_C		7.50	25.92	21.59	16.07	26.09
056_A		1.50	13.74	9.43	3.83	13.89
056_B		4.50	15.69	11.37	5.81	15.85
056_C		7.50	18.75	14.42	8.91	18.92
057_A		1.50	9.81	5.49	-0.03	9.98
057_B		4.50	11.70	7.37	1.87	11.87
057_C		7.50	14.75	10.40	4.98	14.94
058_A		1.50	15.04	10.73	5.11	15.19
058_B		4.50	15.37	11.05	5.44	15.51
058_C		7.50	18.24	13.92	8.31	18.38
059_A		1.50	10.37	6.03	0.57	10.55
059_B		4.50	12.68	8.34	2.90	12.87
059_C		7.50	17.10	12.75	7.39	17.31
061_A		1.50	11.81	7.49	1.94	11.97
061_B		4.50	14.25	9.93	4.41	14.42
061_C		7.50	17.92	13.58	8.15	18.11
062_A		1.50	14.04	9.72	4.12	14.19
062_B		4.50	15.16	10.85	5.27	15.32
062_C		7.50	18.46	14.13	8.61	18.63
063_A		1.50	19.58	15.27	9.63	19.72
063_B		4.50	20.70	16.39	10.76	20.84
063_C		7.50	22.36	18.06	12.44	22.51
064_A		1.50	22.43	18.10	12.58	22.60
064_B		4.50	22.91	18.59	13.06	23.08
064_C		7.50	23.56	19.25	13.62	23.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaï - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	065_A		1.50	16.67	12.31	6.96	16.88
	065_B		4.50	20.93	16.56	11.29	21.16
	065_C		7.50	22.65	18.29	12.98	22.87
	066_A		1.50	19.10	14.78	9.22	19.26
	066_B		4.50	20.77	16.44	10.96	20.95
	066_C		7.50	23.03	18.67	13.34	23.25
	067_A		1.50	13.55	9.23	3.60	13.69
	067_B		4.50	14.74	10.43	4.81	14.89
	067_C		7.50	17.57	13.26	7.63	17.71
	068_A		1.50	15.51	11.20	5.62	15.67
	068_B		4.50	19.68	15.36	9.78	19.83
	068_C		7.50	23.37	19.04	13.55	23.55
	068_D		10.50	25.83	21.50	15.98	26.00
	068_E		13.50	24.95	20.63	15.03	25.10
	068_F		16.50	25.74	21.42	15.83	25.89
	069_A		1.50	21.17	16.85	11.26	21.32
	069_B		4.50	23.12	18.79	13.27	23.29
	069_C		7.50	25.01	20.67	15.26	25.21
	070_A		1.50	18.05	13.73	8.13	18.20
	070_B		4.50	19.60	15.27	9.72	19.76
	070_C		7.50	20.57	16.24	10.72	20.74
	071_A		1.50	21.72	17.40	11.77	21.86
	071_B		4.50	22.33	18.02	12.39	22.47
	071_C		7.50	23.03	18.71	13.09	23.17
	071_D		10.50	23.45	19.14	13.51	23.59
	071_E		13.50	24.35	20.04	14.41	24.49
	071_F		16.50	25.32	21.00	15.37	25.46
	072_A		1.50	13.77	9.44	3.92	13.94
	072_B		4.50	15.96	11.63	6.13	16.13
	072_C		7.50	17.85	13.51	8.09	18.05
	073_A		1.50	19.54	15.23	9.59	19.68
	073_B		4.50	22.64	18.33	12.70	22.78
	073_C		7.50	23.28	18.97	13.34	23.42
	074_A		1.50	16.28	11.96	6.33	16.42
	074_B		4.50	15.53	11.22	5.58	15.67
	074_C		7.50	0.75	-3.55	-9.18	0.90
	075_A		1.50	14.34	9.97	4.65	14.55
	075_B		4.50	19.56	15.21	9.86	19.77
	075_C		7.50	20.79	16.42	11.12	21.01
	075_D		10.50	21.05	16.68	11.38	21.27
	075_E		13.50	21.40	17.03	11.73	21.62
	075_F		16.50	19.83	15.44	10.29	20.09
	076_A		1.50	-1.08	-5.39	-11.02	-0.94
	076_B		1.50	20.96	16.65	11.00	21.10
	076_C		4.50	12.41	8.10	2.48	12.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Heijenoordseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B		4.50	22.55	18.24	12.61	22.69
076_C		7.50	23.19	18.87	13.24	23.33
077_A		1.50	13.05	8.74	3.11	13.19
077_B		4.50	13.67	9.36	3.74	13.82
077_C		7.50	16.19	11.88	6.25	16.33
077_D		10.50	17.71	13.40	7.77	17.85
077_E		13.50	-3.03	-7.34	-12.96	-2.88
077_F		16.50	-3.63	-7.94	-13.55	-3.48
078_A		1.50	14.23	9.92	4.36	14.40
078_B		4.50	15.97	11.64	6.10	16.13
078_C		7.50	17.76	13.42	7.97	17.95
079_A		1.50	18.57	14.25	8.63	18.71
079_B		4.50	19.09	14.78	9.16	19.24
079_C		7.50	19.89	15.57	9.97	20.04
079_D		10.50	23.09	18.77	13.17	23.24
080_A		1.50	18.14	13.83	8.20	18.28
080_B		4.50	17.76	13.45	7.83	17.91
080_C		7.50	18.38	14.07	8.46	18.53
080_D		10.50	20.08	15.77	10.15	20.23
081_A		1.50	8.76	4.45	-1.14	8.92
081_B		4.50	8.92	4.60	-0.98	9.07
081_C		7.50	11.53	7.22	1.65	11.69
081_D		10.50	13.99	9.68	4.10	14.15
082_A		1.50	8.10	3.78	-1.84	8.24
082_B		4.50	8.49	4.18	-1.46	8.63
082_C		7.50	8.57	4.25	-1.37	8.71
082_D		10.50	10.77	6.46	0.85	10.92
083_A		1.50	16.96	12.60	7.29	17.18
083_B		4.50	19.19	14.82	9.55	19.42
083_C		7.50	20.38	16.01	10.71	20.60
083_D		10.50	20.93	16.57	11.25	21.15
084_A		1.50	16.55	12.19	6.86	16.77
084_B		4.50	17.34	12.98	7.68	17.57
084_C		7.50	17.64	13.27	7.99	17.87
084_D		10.50	18.78	14.41	9.11	19.00
085_A		1.50	12.80	8.49	2.86	12.94
085_B		4.50	10.69	6.38	0.75	10.83
085_C		7.50	14.00	9.69	4.07	14.15
085_D		10.50	14.68	10.36	4.76	14.83
086_A		1.50	17.97	13.66	8.04	18.12
086_B		4.50	19.92	15.61	10.00	20.07
087_A		1.50	4.96	0.65	-4.98	5.10
087_B		4.50	14.51	10.19	4.57	14.65
088_A		1.50	11.13	6.77	1.41	11.34
088_B		4.50	13.06	8.73	3.16	13.21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Heijenoordseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_C		7.50	12.58	8.26	2.64	12.72
088_D		10.50	12.86	8.54	2.92	13.00
089_A		1.50	16.98	12.68	7.05	17.13
089_B		4.50	19.30	14.99	9.37	19.45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tra  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	20.40	15.82	11.70	20.94
001_B		4.50	22.06	17.47	13.40	22.62
001_C		7.50	23.29	18.69	14.63	23.85
001_D		10.50	23.73	19.13	15.08	24.29
002_A		1.50	10.68	6.09	1.97	11.22
002_B		4.50	11.81	7.18	3.20	12.38
002_C		7.50	12.82	8.19	4.23	13.40
002_D		10.50	13.94	9.33	5.33	14.51
002_E		13.50	14.73	10.12	6.11	15.30
002_F		16.50	15.50	10.90	6.86	16.06
003_A		1.50	--	--	--	--
003_B		4.50	-0.60	-5.25	-9.19	-0.02
003_C		7.50	0.35	-4.34	-8.10	0.98
003_D		10.50	1.33	-3.37	-7.09	1.97
003_E		13.50	1.57	-3.11	-6.88	2.20
003_F		16.50	-2.07	-6.76	-10.48	-1.43
004_A		1.50	--	--	--	--
004_B		4.50	--	--	--	--
004_C		7.50	6.98	2.37	-1.68	7.53
004_D		10.50	8.04	3.42	-0.57	8.61
005_A		1.50	27.67	23.07	18.99	28.22
005_B		4.50	29.07	24.47	20.42	29.63
005_C		7.50	29.27	24.67	20.62	29.83
005_D		10.50	29.42	24.82	20.77	29.98
006_A		1.50	14.43	9.84	5.72	14.97
006_B		4.50	15.19	10.57	6.58	15.76
006_C		7.50	15.97	11.35	7.40	16.56
006_D		10.50	17.08	12.46	8.50	17.66
006_E		13.50	18.29	13.67	9.68	18.86
006_F		16.50	18.81	14.19	10.19	19.38
007_A		1.50	-11.11	-15.70	-19.90	-10.60
007_B		4.50	-2.37	-7.00	-11.03	-1.82
007_C		7.50	0.17	-4.49	-8.39	0.76
008_A		1.50	8.81	4.22	0.06	9.33
008_B		4.50	9.72	5.10	1.08	10.28
008_C		7.50	11.13	6.50	2.53	11.71
010_A		1.50	-11.33	-15.92	-20.08	-10.81
010_B		4.50	-2.06	-6.69	-10.72	-1.51
010_C		7.50	-0.21	-4.87	-8.79	0.37
011_A		1.50	-0.95	-5.55	-9.73	-0.44
011_B		4.50	0.84	-3.81	-7.73	1.42
011_C		7.50	2.39	-2.29	-6.07	3.01
012_A		1.50	1.70	-2.88	-7.15	2.18
012_B		4.50	4.53	-0.08	-4.16	5.07
012_C		7.50	6.80	2.14	-1.71	7.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tra  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	015_A		1.50	--	--	--	--
	015_B		4.50	-11.43	-16.02	-20.21	-10.92
	015_C		7.50	-3.33	-8.00	-11.83	-2.72
	016_A		1.50	-2.36	-6.95	-11.16	-1.86
	016_B		4.50	-0.60	-5.23	-9.27	-0.05
	016_C		7.50	2.75	-1.92	-5.79	3.34
	017_A		1.50	27.03	22.43	18.36	27.58
	017_B		4.50	28.45	23.84	19.81	29.01
	017_C		7.50	28.73	24.13	20.11	29.30
	018_A		1.50	6.26	1.69	-2.60	6.74
	018_B		4.50	10.47	5.89	1.74	11.00
	018_C		7.50	13.80	9.20	5.13	14.35
	019_A		1.50	33.82	29.21	25.20	34.39
	019_B		4.50	34.40	29.78	25.80	34.98
	019_C		7.50	34.46	29.85	25.86	35.04
	020_A		1.50	0.44	-4.14	-8.41	0.92
	020_B		4.50	2.98	-1.63	-5.73	3.51
	020_C		7.50	6.22	1.54	-2.26	6.84
	021_A		1.50	9.21	4.62	0.49	9.74
	021_B		4.50	10.35	5.72	1.74	10.92
	021_C		7.50	11.18	6.54	2.63	11.77
	024_A		1.50	-6.65	-11.24	-15.48	-6.16
	024_B		4.50	-3.27	-7.93	-11.83	-2.68
	024_C		7.50	-2.23	-6.90	-10.71	-1.61
	027_A		1.50	-3.42	-7.99	-12.30	-2.95
	027_B		4.50	0.06	-4.56	-8.60	0.61
	027_C		7.50	2.42	-2.25	-6.10	3.02
	028_A		1.50	8.58	3.98	-0.15	9.11
	028_B		4.50	9.63	5.00	1.04	10.21
	028_C		7.50	10.79	6.14	2.24	11.38
	030_A		1.50	33.76	29.15	25.15	34.33
	030_B		4.50	34.89	30.28	26.30	35.47
	030_C		7.50	34.97	30.36	26.38	35.55
	032_A		1.50	-4.06	-8.65	-12.87	-3.56
	032_B		4.50	2.92	-1.70	-5.74	3.47
	032_C		7.50	7.25	2.62	-1.37	7.82
	033_A		1.50	-16.53	-21.11	-25.43	-16.07
	033_B		4.50	-11.29	-15.95	-19.84	-10.70
	033_C		7.50	-3.28	-7.96	-11.74	-2.66
	035_A		1.50	-6.80	-11.39	-15.58	-6.29
	035_B		4.50	6.19	1.60	-2.54	6.72
	035_C		7.50	6.66	2.05	-2.01	7.21
	036_A		1.50	11.13	6.54	2.41	11.66
	036_B		4.50	12.11	7.50	3.50	12.68
	036_C		7.50	12.82	8.19	4.25	13.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaaai - stil asfalt  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tra  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		1.50	-16.21	-20.81	-24.96	-15.69
037_B		4.50	-16.66	-21.28	-25.36	-16.12
037_C		7.50	-9.01	-13.70	-17.49	-8.40
038_A		1.50	6.56	1.98	-2.20	7.08
038_B		4.50	10.66	6.07	1.97	11.21
038_C		7.50	11.74	7.13	3.09	12.30
039_A		1.50	1.37	-3.24	-7.34	1.90
039_B		4.50	10.07	5.46	1.40	10.62
039_C		7.50	11.70	7.08	3.08	12.27
040_A		1.50	-15.03	-19.63	-23.81	-14.52
040_B		4.50	-11.82	-16.47	-20.43	-11.25
040_C		7.50	-7.61	-12.26	-16.21	-7.04
041_A		1.50	29.25	24.67	20.57	29.80
041_B		4.50	30.76	26.16	22.11	31.32
041_C		7.50	31.26	26.66	22.63	31.83
042_A		1.50	14.71	10.12	6.02	15.26
042_B		4.50	15.07	10.46	6.43	15.63
042_C		7.50	15.63	11.03	7.03	16.21
042_D		10.50	16.18	11.57	7.57	16.75
042_E		13.50	16.84	12.23	8.22	17.41
042_F		16.50	17.68	13.07	9.03	18.24
043_A		1.50	-11.17	-15.75	-20.04	-10.69
043_B		4.50	3.32	-1.28	-5.40	3.85
043_C		7.50	5.11	0.48	-3.49	5.69
043_D		10.50	5.78	1.13	-2.77	6.37
043_E		13.50	3.61	-1.09	-4.82	4.24
043_F		16.50	3.00	-1.68	-5.44	3.63
044_A		1.50	16.08	11.50	7.38	16.62
044_B		4.50	16.76	12.15	8.12	17.32
044_C		7.50	17.29	12.68	8.68	17.86
044_D		10.50	17.84	13.22	9.24	18.42
044_E		13.50	18.50	13.89	9.90	19.08
044_F		16.50	19.36	14.75	10.72	19.92
045_A		1.50	7.91	3.29	-0.74	8.47
045_B		4.50	8.52	3.87	-0.03	9.11
045_C		7.50	9.69	5.04	1.17	10.29
045_D		10.50	11.97	7.34	3.41	12.56
045_E		13.50	13.70	9.07	5.10	14.28
045_F		16.50	14.32	9.70	5.71	14.89
046_A		1.50	4.45	-0.14	-4.28	4.98
046_B		4.50	5.35	0.74	-3.29	5.91
046_C		7.50	6.19	1.55	-2.39	6.77
047_A		1.50	6.53	1.95	-2.23	7.05
047_B		4.50	8.38	3.77	-0.28	8.93
047_C		7.50	9.92	5.29	1.31	10.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tra  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A		1.50	16.62	12.03	7.94	17.17
048_B		4.50	17.49	12.88	8.87	18.06
048_C		7.50	18.43	13.81	9.85	19.01
049_A		1.50	5.86	1.28	-2.89	6.38
049_B		4.50	7.19	2.57	-1.46	7.75
049_C		7.50	8.94	4.29	0.38	9.53
050_A		1.50	6.63	2.02	-2.08	7.16
050_B		4.50	8.98	4.32	0.46	9.58
050_C		7.50	12.70	8.05	4.21	13.32
051_A		1.50	15.44	10.86	6.75	15.99
051_B		4.50	16.94	12.33	8.30	17.50
051_C		7.50	17.69	13.07	9.09	18.27
052_A		1.50	-6.79	-11.38	-15.57	-6.28
052_B		4.50	-0.71	-5.33	-9.37	-0.16
052_C		7.50	5.31	0.67	-3.27	5.89
053_A		1.50	9.47	4.89	0.71	9.99
053_B		4.50	10.98	6.39	2.28	11.52
053_C		7.50	11.67	7.06	3.03	12.23
054_A		1.50	18.10	13.52	9.40	18.64
054_B		4.50	18.98	14.37	10.34	19.54
054_C		7.50	19.54	14.92	10.94	20.12
056_A		1.50	8.68	4.10	-0.08	9.20
056_B		4.50	9.54	4.93	0.88	10.09
056_C		7.50	10.60	5.98	2.02	11.18
057_A		1.50	9.72	5.13	0.99	10.25
057_B		4.50	10.84	6.22	2.22	11.41
057_C		7.50	13.08	8.45	4.55	13.68
058_A		1.50	16.77	12.17	8.13	17.33
058_B		4.50	17.48	12.87	8.91	18.07
058_C		7.50	17.84	13.21	9.28	18.43
059_A		1.50	-0.37	-4.96	-9.18	0.13
059_B		4.50	1.80	-2.83	-6.83	2.36
059_C		7.50	5.81	1.16	-2.74	6.40
061_A		1.50	4.24	-0.36	-4.51	4.76
061_B		4.50	5.99	1.36	-2.63	6.56
061_C		7.50	8.79	4.15	0.21	9.37
062_A		1.50	12.80	8.19	4.19	13.37
062_B		4.50	13.58	8.95	5.05	14.18
062_C		7.50	14.60	9.97	6.09	15.21
063_A		1.50	9.87	5.27	1.20	10.42
063_B		4.50	11.30	6.67	2.74	11.89
063_C		7.50	13.18	8.53	4.66	13.78
064_A		1.50	25.18	20.57	16.58	25.76
064_B		4.50	26.37	21.76	17.75	26.94
064_C		7.50	27.21	22.60	18.59	27.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tra  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_A		1.50	-5.28	-9.89	-14.03	-4.76
065_B		4.50	-1.77	-6.42	-10.33	-1.18
065_C		7.50	6.85	2.21	-1.70	7.44
066_A		1.50	-16.29	-20.86	-25.15	-15.81
066_B		4.50	5.07	0.43	-3.51	5.65
066_C		7.50	8.82	4.15	0.37	9.45
067_A		1.50	14.35	9.75	5.69	14.91
067_B		4.50	14.74	10.12	6.16	15.32
067_C		7.50	15.16	10.53	6.59	15.75
068_A		1.50	4.43	-0.16	-4.28	4.97
068_B		4.50	10.47	5.88	1.79	11.02
068_C		7.50	11.39	6.78	2.77	11.96
068_D		10.50	12.97	8.35	4.38	13.55
068_E		13.50	14.30	9.68	5.70	14.88
068_F		16.50	16.83	12.22	8.21	17.40
069_A		1.50	9.20	4.59	0.57	9.77
069_B		4.50	12.77	8.15	4.19	13.35
069_C		7.50	14.39	9.76	5.83	14.98
070_A		1.50	18.78	14.18	10.13	19.34
070_B		4.50	20.69	16.07	12.10	21.27
070_C		7.50	22.17	17.55	13.57	22.75
071_A		1.50	11.96	7.35	3.30	12.51
071_B		4.50	13.17	8.55	4.56	13.74
071_C		7.50	15.75	11.12	7.19	16.34
071_D		10.50	20.16	15.55	11.54	20.73
071_E		13.50	23.13	18.54	14.49	23.70
071_F		16.50	23.98	19.38	15.35	24.55
072_A		1.50	-4.38	-9.01	-13.04	-3.83
072_B		4.50	5.42	0.75	-3.06	6.04
072_C		7.50	7.31	2.62	-1.10	7.95
073_A		1.50	29.36	24.75	20.74	29.93
073_B		4.50	32.88	28.28	24.26	33.45
073_C		7.50	33.10	28.49	24.48	33.67
074_A		1.50	18.03	13.41	9.47	18.62
074_B		4.50	18.42	13.78	9.92	19.03
074_C		7.50	18.91	14.28	10.37	19.51
075_A		1.50	9.32	4.72	0.65	9.87
075_B		4.50	9.53	4.93	0.89	10.09
075_C		7.50	10.42	5.80	1.80	10.99
075_D		10.50	11.85	7.22	3.27	12.43
075_E		13.50	9.99	5.33	1.50	10.61
075_F		16.50	7.81	3.14	-0.63	8.44
076_A		1.50	34.69	30.09	26.08	35.27
076_B		1.50	31.51	26.90	22.89	32.08
076_C		4.50	35.49	30.88	26.91	36.08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tra  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B		4.50	34.08	29.47	25.47	34.65
076_C		7.50	34.04	29.43	25.43	34.61
077_A		1.50	17.03	12.41	8.42	17.60
077_B		4.50	17.53	12.91	8.96	18.12
077_C		7.50	18.44	13.82	9.87	19.03
077_D		10.50	19.88	15.27	11.28	20.46
077_E		13.50	20.10	15.49	11.48	20.67
077_F		16.50	21.19	16.59	12.54	21.75
078_A		1.50	-8.21	-12.83	-16.89	-7.67
078_B		4.50	4.00	-0.64	-4.57	4.59
078_C		7.50	15.01	10.41	6.38	15.58
079_A		1.50	16.02	11.40	7.45	16.61
079_B		4.50	18.38	13.76	9.84	18.98
079_C		7.50	19.55	14.92	11.01	20.15
079_D		10.50	20.86	16.24	12.29	21.45
080_A		1.50	20.92	16.32	12.24	21.47
080_B		4.50	21.86	17.25	13.22	22.42
080_C		7.50	23.31	18.71	14.69	23.88
080_D		10.50	24.49	19.89	15.87	25.06
081_A		1.50	10.48	5.87	1.84	11.04
081_B		4.50	11.07	6.46	2.46	11.64
081_C		7.50	12.07	7.46	3.46	12.64
081_D		10.50	13.52	8.90	4.92	14.10
082_A		1.50	20.93	16.34	12.25	21.48
082_B		4.50	21.43	16.82	12.77	21.98
082_C		7.50	21.99	17.39	13.34	22.55
082_D		10.50	22.78	18.18	14.13	23.34
083_A		1.50	9.31	4.67	0.81	9.92
083_B		4.50	10.97	6.34	2.48	11.59
083_C		7.50	13.50	8.87	4.97	14.10
083_D		10.50	14.11	9.47	5.59	14.72
084_A		1.50	19.67	15.07	11.01	20.23
084_B		4.50	20.57	15.97	11.94	21.14
084_C		7.50	21.04	16.43	12.40	21.60
084_D		10.50	21.73	17.12	13.09	22.29
085_A		1.50	4.78	0.16	-3.74	5.39
085_B		4.50	-0.75	-5.38	-9.33	-0.17
085_C		7.50	8.64	4.03	-0.02	9.19
085_D		10.50	9.22	4.61	0.61	9.79
086_A		1.50	34.49	29.89	25.85	35.05
086_B		4.50	35.47	30.86	26.86	36.04
087_A		1.50	34.75	30.14	26.12	35.32
087_B		4.50	35.41	30.80	26.82	35.99
088_A		1.50	20.45	15.85	11.79	21.01
088_B		4.50	21.17	16.57	12.56	21.75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Tra  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_C		7.50	22.31	17.71	13.70	22.89
088_D		10.50	23.15	18.54	14.52	23.72
089_A		1.50	35.53	30.93	26.91	36.10
089_B		4.50	36.85	32.23	28.26	37.43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	50.99	46.73	41.10	51.16
001_B		4.50	52.07	47.82	42.20	52.25
001_C		7.50	52.12	47.88	42.26	52.30
001_D		10.50	52.05	47.82	42.21	52.24
002_A		1.50	47.81	43.61	37.99	48.01
002_B		4.50	49.75	45.61	40.00	49.99
002_C		7.50	50.01	45.87	40.26	50.25
002_D		10.50	50.07	45.93	40.32	50.31
002_E		13.50	50.07	45.94	40.33	50.31
002_F		16.50	49.99	45.87	40.27	50.24
003_A		1.50	45.34	41.84	36.24	45.93
003_B		4.50	48.59	45.26	39.71	49.29
003_C		7.50	49.18	45.86	40.31	49.89
003_D		10.50	49.84	46.58	41.03	50.59
003_E		13.50	50.28	47.07	41.52	51.05
003_F		16.50	50.66	47.49	41.94	51.46
004_A		1.50	48.01	43.86	38.24	48.24
004_B		4.50	49.76	45.68	40.08	50.03
004_C		7.50	49.85	45.77	40.17	50.12
004_D		10.50	49.92	45.88	40.27	50.21
005_A		1.50	44.62	40.33	34.80	44.81
005_B		4.50	46.35	42.07	36.54	46.54
005_C		7.50	46.51	42.23	36.70	46.70
005_D		10.50	46.58	42.30	36.78	46.77
006_A		1.50	42.92	38.80	33.18	43.16
006_B		4.50	44.46	40.35	34.73	44.71
006_C		7.50	44.78	40.63	35.01	45.01
006_D		10.50	44.94	40.80	35.19	45.18
006_E		13.50	44.90	40.75	35.14	45.13
006_F		16.50	44.93	40.80	35.19	45.17
007_A		1.50	47.51	44.46	38.89	48.37
007_B		4.50	50.55	47.61	42.08	51.49
007_C		7.50	51.09	48.13	42.60	52.02
008_A		1.50	39.47	35.24	29.61	39.65
008_B		4.50	40.96	36.75	31.13	41.16
008_C		7.50	41.87	37.64	32.01	42.05
010_A		1.50	48.76	45.82	40.24	49.68
010_B		4.50	52.38	49.53	44.00	53.37
010_C		7.50	52.88	50.02	44.49	53.87
011_A		1.50	46.44	43.54	37.97	47.39
011_B		4.50	49.82	46.98	41.46	50.82
011_C		7.50	50.82	47.98	42.46	51.82
012_A		1.50	42.91	40.11	34.54	43.92
012_B		4.50	46.10	43.33	37.79	47.14
012_C		7.50	47.31	44.54	39.01	48.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	015_A		1.50	51.13	48.33	42.75	52.14
	015_B		4.50	54.85	52.09	46.55	55.90
	015_C		7.50	55.32	52.55	47.02	56.36
	016_A		1.50	40.26	37.28	31.71	41.16
	016_B		4.50	43.06	40.17	34.64	44.03
	016_C		7.50	44.64	41.76	36.23	45.62
	017_A		1.50	39.89	35.76	30.39	40.21
	017_B		4.50	43.61	39.58	34.13	43.96
	017_C		7.50	44.58	40.53	35.06	44.91
	018_A		1.50	39.73	35.79	30.17	40.07
	018_B		4.50	42.81	39.07	33.48	43.27
	018_C		7.50	43.82	40.05	34.46	44.26
	019_A		1.50	41.45	37.03	32.32	41.86
	019_B		4.50	43.48	39.14	34.20	43.84
	019_C		7.50	44.07	39.74	34.72	44.41
	020_A		1.50	47.50	44.72	39.15	48.52
	020_B		4.50	51.42	48.67	43.14	52.48
	020_C		7.50	51.94	49.18	43.65	52.99
	021_A		1.50	37.76	33.61	27.98	37.99
	021_B		4.50	39.10	35.01	29.39	39.36
	021_C		7.50	39.79	35.66	30.05	40.03
	024_A		1.50	41.98	39.16	33.59	42.98
	024_B		4.50	45.12	42.35	36.80	46.16
	024_C		7.50	46.82	44.05	38.50	47.86
	027_A		1.50	48.92	46.11	40.55	49.93
	027_B		4.50	52.69	49.93	44.40	53.74
	027_C		7.50	53.21	50.45	44.93	54.26
	028_A		1.50	42.12	39.31	33.72	43.12
	028_B		4.50	45.23	42.46	36.91	46.27
	028_C		7.50	46.25	43.47	37.93	47.28
	030_A		1.50	39.75	35.22	30.90	40.24
	030_B		4.50	40.97	36.44	32.13	41.47
	030_C		7.50	41.19	36.67	32.32	41.68
	032_A		1.50	40.17	36.75	31.15	40.81
	032_B		4.50	43.35	40.14	34.60	44.13
	032_C		7.50	44.22	41.04	35.50	45.02
	033_A		1.50	51.25	48.46	42.88	52.26
	033_B		4.50	55.15	52.40	46.86	56.20
	033_C		7.50	55.63	52.88	47.35	56.69
	035_A		1.50	41.09	37.82	32.23	41.81
	035_B		4.50	44.23	41.13	35.58	45.07
	035_C		7.50	45.28	42.22	36.68	46.15
	036_A		1.50	46.70	43.92	38.34	47.72
	036_B		4.50	50.85	48.10	42.55	51.90
	036_C		7.50	51.41	48.66	43.12	52.46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
037_A		1.50	42.48	39.54	33.97	43.41
037_B		4.50	45.39	42.49	36.96	46.35
037_C		7.50	46.51	43.62	38.09	47.48
038_A		1.50	37.97	34.16	28.54	38.38
038_B		4.50	41.01	37.44	31.87	41.57
038_C		7.50	42.23	38.75	33.18	42.84
039_A		1.50	35.52	31.71	26.09	35.93
039_B		4.50	38.94	35.31	29.74	39.47
039_C		7.50	40.39	36.83	31.27	40.96
040_A		1.50	41.32	38.47	32.91	42.30
040_B		4.50	44.14	41.31	35.77	45.14
040_C		7.50	45.24	42.42	36.89	46.25
041_A		1.50	35.44	30.94	26.50	35.90
041_B		4.50	36.93	32.41	28.01	37.40
041_C		7.50	37.34	32.83	28.47	37.83
042_A		1.50	44.74	41.93	36.37	45.75
042_B		4.50	48.02	45.25	39.72	49.06
042_C		7.50	48.76	45.99	40.46	49.80
042_D		10.50	48.80	46.01	40.48	49.83
042_E		13.50	49.13	46.31	40.79	50.15
042_F		16.50	49.36	46.53	41.00	50.37
043_A		1.50	52.15	49.38	43.81	53.18
043_B		4.50	55.41	52.65	47.11	56.46
043_C		7.50	55.62	52.86	47.31	56.66
043_D		10.50	55.67	52.91	47.37	56.72
043_E		13.50	55.70	52.94	47.39	56.74
043_F		16.50	55.64	52.87	47.33	56.68
044_A		1.50	37.56	34.71	29.18	38.55
044_B		4.50	40.69	37.90	32.38	41.73
044_C		7.50	42.69	39.91	34.38	43.73
044_D		10.50	39.27	36.45	30.93	40.29
044_E		13.50	41.55	38.71	33.15	42.54
044_F		16.50	42.66	39.81	34.26	43.65
045_A		1.50	49.04	46.26	40.68	50.06
045_B		4.50	52.43	49.68	44.12	53.47
045_C		7.50	52.93	50.17	44.62	53.97
045_D		10.50	53.07	50.32	44.76	54.11
045_E		13.50	53.12	50.36	44.81	54.16
045_F		16.50	53.10	50.34	44.78	54.14
046_A		1.50	47.63	44.85	39.27	48.65
046_B		4.50	51.82	49.07	43.53	52.87
046_C		7.50	52.45	49.70	44.15	53.50
047_A		1.50	38.40	35.54	29.97	39.37
047_B		4.50	43.61	40.83	35.29	44.64
047_C		7.50	44.76	41.98	36.44	45.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A		1.50	33.66	30.32	24.84	34.38
048_B		4.50	36.93	33.82	28.32	37.78
048_C		7.50	38.64	35.60	30.09	39.53
049_A		1.50	39.74	36.95	31.39	40.76
049_B		4.50	42.39	39.62	34.07	43.43
049_C		7.50	44.81	42.05	36.50	45.85
050_A		1.50	35.94	33.15	27.58	36.96
050_B		4.50	36.80	33.99	28.44	37.81
050_C		7.50	34.04	31.13	25.62	35.01
051_A		1.50	35.20	32.31	26.75	36.16
051_B		4.50	38.82	36.00	30.47	39.83
051_C		7.50	42.48	39.68	34.15	43.51
052_A		1.50	51.47	48.69	43.11	52.49
052_B		4.50	54.59	51.84	46.28	55.63
052_C		7.50	55.02	52.26	46.70	56.06
053_A		1.50	34.75	31.63	26.06	35.57
053_B		4.50	38.37	35.39	29.85	39.28
053_C		7.50	40.66	37.75	32.21	41.62
054_A		1.50	31.31	27.65	22.28	31.89
054_B		4.50	34.34	31.00	25.57	35.08
054_C		7.50	36.30	33.04	27.60	37.09
056_A		1.50	35.84	33.02	27.45	36.84
056_B		4.50	39.97	37.20	31.65	41.01
056_C		7.50	41.78	39.00	33.46	42.81
057_A		1.50	46.16	43.39	37.81	47.18
057_B		4.50	49.64	46.89	41.33	50.68
057_C		7.50	49.98	47.22	41.67	51.02
058_A		1.50	42.15	39.35	33.77	43.16
058_B		4.50	45.24	42.47	36.91	46.27
058_C		7.50	46.57	43.81	38.25	47.61
059_A		1.50	44.15	41.38	35.79	45.17
059_B		4.50	46.68	43.92	38.36	47.72
059_C		7.50	48.34	45.57	40.01	49.37
061_A		1.50	46.69	43.92	38.34	47.71
061_B		4.50	50.18	47.42	41.87	51.22
061_C		7.50	50.60	47.84	42.29	51.64
062_A		1.50	44.32	41.54	35.95	45.33
062_B		4.50	47.12	44.36	38.80	48.16
062_C		7.50	48.59	45.83	40.27	49.63
063_A		1.50	38.14	35.31	29.73	39.13
063_B		4.50	41.18	38.38	32.84	42.20
063_C		7.50	35.30	32.30	26.77	36.21
064_A		1.50	34.00	30.21	25.27	34.67
064_B		4.50	34.46	30.52	25.68	35.08
064_C		7.50	35.08	31.10	26.29	35.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	065_A		1.50	51.58	48.81	43.23	52.60
	065_B		4.50	54.79	52.04	46.48	55.83
	065_C		7.50	55.26	52.50	46.95	56.30
	066_A		1.50	40.12	37.32	31.73	41.12
	066_B		4.50	43.81	41.04	35.49	44.85
	066_C		7.50	44.97	42.19	36.65	46.00
	067_A		1.50	47.45	44.68	39.10	48.47
	067_B		4.50	49.95	47.19	41.63	50.99
	067_C		7.50	50.61	47.84	42.28	51.64
	068_A		1.50	44.15	41.36	35.78	45.16
	068_B		4.50	47.83	45.07	39.52	48.87
	068_C		7.50	49.61	46.85	41.31	50.66
	068_D		10.50	50.03	47.26	41.71	51.07
	068_E		13.50	50.60	47.83	42.28	51.64
	068_F		16.50	50.71	47.94	42.39	51.75
	069_A		1.50	34.87	31.90	26.32	35.77
	069_B		4.50	38.16	35.26	29.72	39.12
	069_C		7.50	39.64	36.73	31.20	40.60
	070_A		1.50	35.99	33.08	27.59	36.96
	070_B		4.50	36.80	33.86	28.43	37.78
	070_C		7.50	38.01	35.06	29.63	38.98
	071_A		1.50	38.58	35.74	30.21	39.58
	071_B		4.50	37.59	34.71	29.18	38.57
	071_C		7.50	38.75	35.86	30.34	39.72
	071_D		10.50	32.87	29.32	23.99	33.53
	071_E		13.50	33.93	30.23	25.04	34.56
	071_F		16.50	34.82	31.12	25.92	35.44
	072_A		1.50	35.20	32.43	26.89	36.24
	072_B		4.50	36.82	34.04	28.50	37.85
	072_C		7.50	38.12	35.33	29.80	39.15
	073_A		1.50	35.05	30.61	26.35	35.62
	073_B		4.50	38.40	33.88	29.69	38.95
	073_C		7.50	38.66	34.15	29.96	39.21
	074_A		1.50	43.67	40.91	35.39	44.72
	074_B		4.50	44.40	41.64	36.12	45.45
	074_C		7.50	44.39	41.63	36.11	45.44
	075_A		1.50	50.59	47.83	42.26	51.62
	075_B		4.50	53.72	50.97	45.43	54.77
	075_C		7.50	54.49	51.74	46.19	55.54
	075_D		10.50	54.69	51.94	46.39	55.74
	075_E		13.50	54.76	52.00	46.46	55.81
	075_F		16.50	54.76	52.01	46.46	55.81
	076_A		1.50	40.69	36.52	32.13	41.36
	076_B		1.50	37.09	32.62	28.40	37.66
	076_C		4.50	42.17	38.25	33.69	42.91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B		4.50	39.48	34.95	30.81	40.04
076_C		7.50	39.44	34.88	30.75	39.99
077_A		1.50	47.51	44.76	39.22	48.56
077_B		4.50	49.29	46.54	41.01	50.35
077_C		7.50	49.87	47.12	41.59	50.93
077_D		10.50	50.22	47.47	41.94	51.28
077_E		13.50	50.16	47.41	41.88	51.22
077_F		16.50	50.65	47.90	42.36	51.70
078_A		1.50	43.25	40.50	34.97	44.31
078_B		4.50	45.05	42.31	36.78	46.11
078_C		7.50	45.94	43.19	37.66	47.00
079_A		1.50	43.74	40.97	35.44	44.78
079_B		4.50	46.41	43.65	38.13	47.46
079_C		7.50	47.52	44.77	39.24	48.58
079_D		10.50	48.07	45.30	39.77	49.11
080_A		1.50	37.06	34.14	28.69	38.04
080_B		4.50	37.08	34.15	28.73	38.07
080_C		7.50	33.47	30.08	24.94	34.29
080_D		10.50	35.58	32.31	27.07	36.44
081_A		1.50	46.80	44.05	38.50	47.85
081_B		4.50	49.14	46.40	40.87	50.20
081_C		7.50	50.10	47.36	41.82	51.16
081_D		10.50	50.69	47.94	42.41	51.75
082_A		1.50	43.74	40.98	35.47	44.80
082_B		4.50	44.77	42.00	36.49	45.82
082_C		7.50	45.78	43.02	37.50	46.83
082_D		10.50	46.41	43.65	38.13	47.46
083_A		1.50	51.62	48.85	43.29	52.65
083_B		4.50	54.25	51.50	45.97	55.31
083_C		7.50	54.60	51.86	46.32	55.66
083_D		10.50	54.73	51.99	46.45	55.79
084_A		1.50	45.31	42.54	37.01	46.35
084_B		4.50	46.70	43.94	38.42	47.75
084_C		7.50	47.46	44.70	39.18	48.51
084_D		10.50	47.97	45.21	39.69	49.02
085_A		1.50	54.30	51.54	45.98	55.34
085_B		4.50	55.99	53.24	47.70	57.04
085_C		7.50	56.13	53.38	47.84	57.18
085_D		10.50	56.13	53.38	47.84	57.18
086_A		1.50	39.65	35.08	30.99	40.21
086_B		4.50	40.65	36.08	32.02	41.22
087_A		1.50	40.92	36.83	32.37	41.61
087_B		4.50	42.01	38.05	33.50	42.73
088_A		1.50	46.08	43.32	37.79	47.13
088_B		4.50	47.43	44.68	39.16	48.49

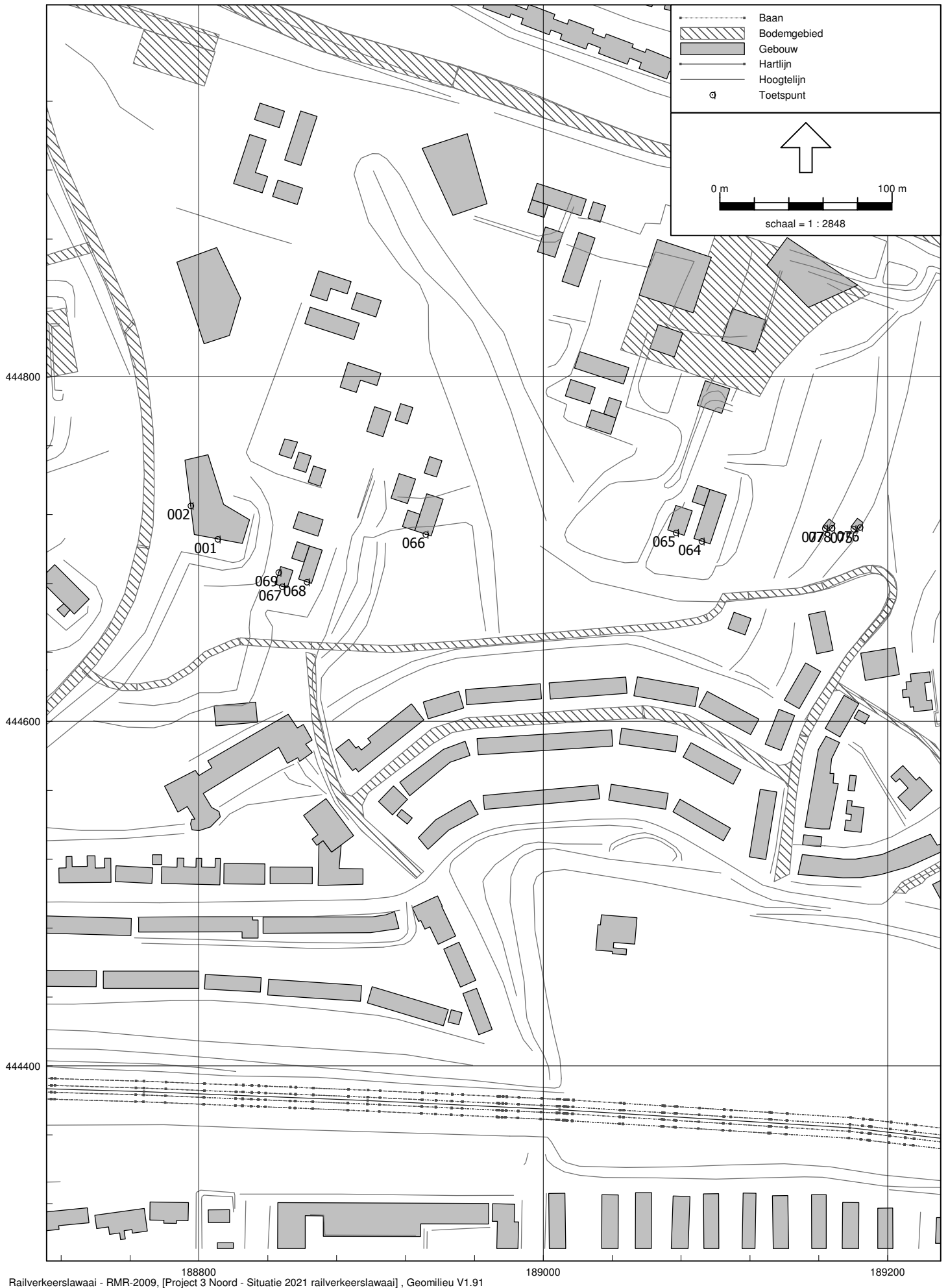
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2021 wegverkeerslawaai - stil asfalt  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
088_C		7.50	48.02	45.26	39.74	49.07
088_D		10.50	48.26	45.51	39.98	49.32
089_A		1.50	40.61	36.02	31.97	41.18
089_B		4.50	41.94	37.35	33.34	42.52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten en invoergegevens onderzoek railverkeerslawaai





## Invoergegevens uit ASWIN2011 – Traject 353

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 353  
 Begin: 75200  
 Einde: 90200  
 Aantal Sporen: 2  
 Zone: 400

Perijaar: R2006 (v 08/08)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
75370	1 Dag	13.73	0.19	25.67	0.21	1.02	76.41	7.25
75370	2 Avond	7.32	0.18	26.93	0.36	1.00	67.96	6.64
75370	3 Nacht	4.62	0.28	28.63	0.32	1.02	14.57	0.00
84030	1 Dag	10.90	0.19	25.57	0.21	0.92	75.24	7.25
84030	2 Avond	5.78	0.17	25.21	0.33	0.81	69.05	6.64
84030	3 Nacht	3.43	0.28	28.35	0.29	0.99	15.77	0.00
87500	1 Dag	10.77	0.20	25.90	0.21	0.93	75.24	7.25
87500	2 Avond	6.18	0.18	26.00	0.33	0.86	69.05	6.64
87500	3 Nacht	3.43	0.29	28.34	0.29	0.98	15.77	0.00
90200	1 Dag	10.77	0.20	26.36	0.21	0.95	75.24	7.25
90200	2 Avond	6.18	0.17	26.15	0.32	0.88	69.05	6.64
90200	3 Nacht	3.43	0.29	28.18	0.30	0.97	15.77	0.00

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 353  
 Begin: 75200  
 Einde: 90200  
 Aantal Sporen: 2  
 Zone: 400

Perijaar: R2007 (v 10/09)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
75370	1 Dag	9.40	10.16	31.14	0.24	0.78	53.71	5.98
75370	2 Avond	9.49	3.21	31.36	0.39	0.77	37.02	8.13
75370	3 Nacht	4.06	2.00	30.50	0.37	0.67	11.29	0.00
90200	1 Dag	11.59	10.16	31.40	0.23	0.80	53.29	5.98
90200	2 Avond	7.79	5.22	31.33	0.36	0.77	37.25	8.13
90200	3 Nacht	2.30	1.02	30.48	0.34	0.68	11.88	0.00

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

## Weergave Spoorgegevens

Traject: 353  
Begin: 75200  
Einde: 90200  
Aantal Sporen: 2  
Zone: 400

Perijaar: R2008 (v. 06/11)

Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)

Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8	Cat_9
75370	1 Dag	0.39	10.93	2.21	40.74	1.17	58.19	5.86
75370	2 Avond	0.36	6.32	1.50	46.88	1.29	45.62	7.22
75370	3 Nacht	0.19	3.02	0.50	26.55	0.85	13.66	0.05
84030	2 Avond	5.66	7.51	1.64	47.56	1.30	38.81	7.22
84030	3 Nacht	2.54	2.41	0.44	26.52	0.83	10.46	0.05
90200	1 Dag	9.84	10.98	2.21	40.23	1.16	49.88	5.86
90200	2 Avond	5.67	7.52	1.65	46.69	1.27	38.81	7.24
90200	3 Nacht	2.55	2.41	0.44	26.21	0.82	10.46	0.05

Print

Kopieer

Grafiek

HASKONING

Help

Sluiten

DGMR

## Invoergegevens uit ASWIN2011 – Traject 240

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 240  
 Begin: 100  
 Einde: 9800  
 Aantal Sporen: 2  
 Zone: 400

Peiljaar: R2006 (v 08/08)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
9800	1 Dag	18.25	0.17	14.12	0.13	0.47	81.24
9800	2 Avond	13.01	0.17	12.84	0.09	0.36	57.53
9800	3 Nacht	3.86	0.23	9.70	0.04	0.27	17.81

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 240  
 Begin: 100  
 Einde: 9800  
 Aantal Sporen: 2  
 Zone: 400

Peiljaar: R2007 (v 10/09)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
8800	1 Dag	20.46	35.84	10.97	0.11	2.83	45.19
8800	2 Avond	17.86	31.39	7.50	0.09	2.23	32.65
8800	3 Nacht	3.92	8.46	11.33	0.09	0.83	11.38
9800	1 Dag	20.52	35.84	11.04	0.11	2.84	45.49
9800	2 Avond	17.86	31.39	7.58	0.09	2.23	32.65
9800	3 Nacht	3.83	8.46	11.13	0.09	0.82	10.93

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

# Weergave Spoorgegevens

Traject: 240  
Begin: 100  
Einde: 9800  
Aantal Sporen: 2  
Zone: 400

Perijaar: R2008 (v. 06/11)

Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)

Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8	Cat_9
4500	2 Avond	4.84	24.15	3.96	12.12	4.42	48.70	0.13
4500	3 Nacht	0.71	7.12	1.23	18.46	1.50	16.15	0.00
8800	1 Dag	4.88	27.04	4.69	18.94	5.62	57.32	0.08
8800	2 Avond	4.82	23.92	3.92	12.06	4.42	48.69	0.13
8800	3 Nacht	0.72	7.23	1.25	18.39	1.50	16.25	0.00
9800	1 Dag	4.90	27.10	4.69	18.97	5.62	57.14	0.08
9800	2 Avond	4.82	23.71	3.89	12.01	4.42	48.68	0.13
9800	3 Nacht	0.69	7.25	1.25	18.38	1.50	16.59	0.00

Print

Kopieer

Grafiek

HASKONING

Help

Sluiten

DGMR

## Invoergegevens uit ASWIN2011 – Traject 228

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 228  
 Begin: 90200  
 Einde: 91922  
 Aantal Sporen: 4  
 Zone: 400

Perijaar: R2006 (v 08/08)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
91922	1 Dag	28.97	0.36	40.42	0.34	1.41	156.36	7.25
91922	2 Avond	19.27	0.35	38.91	0.41	1.23	126.37	6.64
91922	3 Nacht	7.33	0.52	37.89	0.34	1.24	33.87	0.00

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 228  
 Begin: 90200  
 Einde: 91922  
 Aantal Sporen: 4  
 Zone: 400

Perijaar: R2007 (v 10/09)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8	Cat_9
91922	1 Dag	32.05	46.07	42.37	0.34	3.63	98.49	5.98
91922	2 Avond	25.65	36.60	38.83	0.46	2.99	69.90	8.13
91922	3 Nacht	6.22	9.37	41.82	0.43	1.51	23.23	0.00

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR

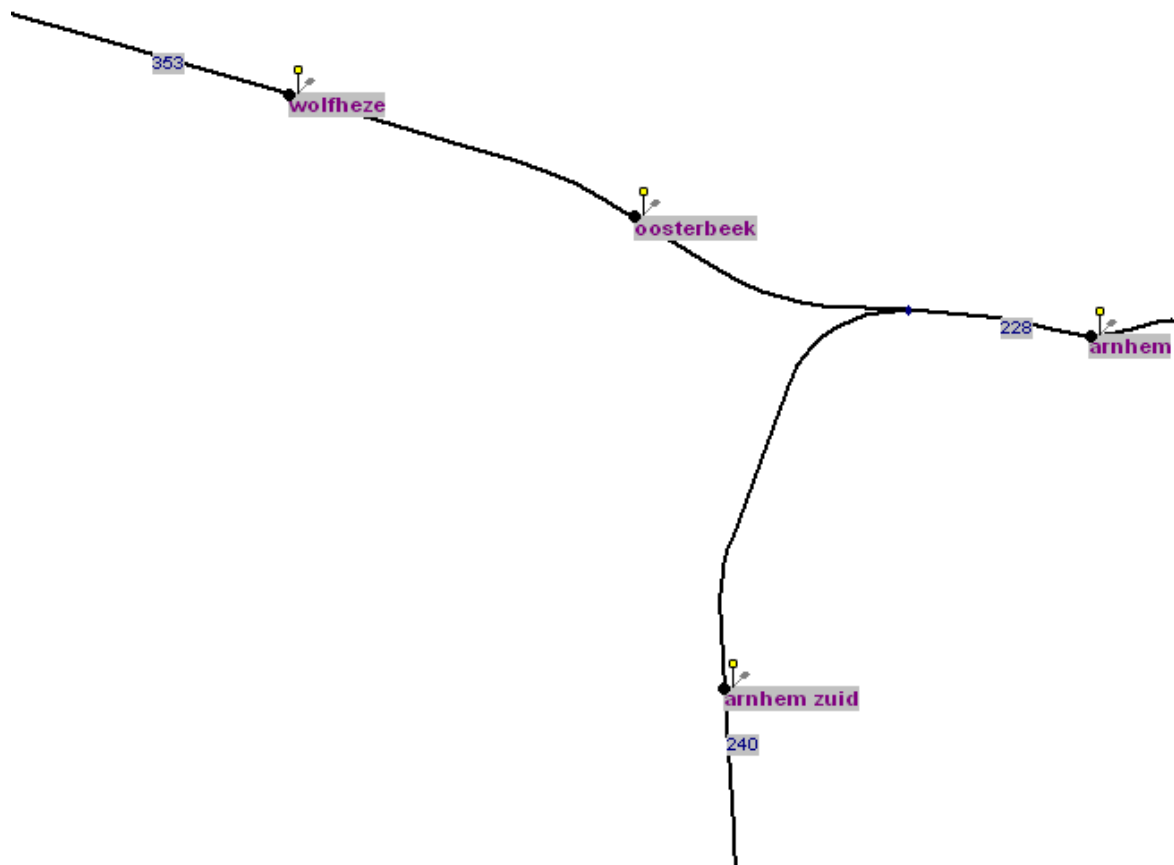
**Weergave Spoorgegevens**

Traject: 228  
 Begin: 90200  
 Einde: 91922  
 Aantal Sporen: 4  
 Zone: 400

Periode: R2008 (v. 06/11)  
 Bestandstype: Intensiteiten (bakken/u)  
 Spoor: S

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_6	Cat_8	Cat_9
91400	3 Nacht	3.26	9.53	1.67	45.06	2.33	26.62	0.05
91922	1 Dag	14.72	38.01	6.89	59.80	6.79	107.22	5.93
91922	2 Avond	10.51	31.67	5.60	59.18	5.70	87.48	7.37
91922	3 Nacht	3.26	9.53	1.67	45.11	2.34	25.99	0.05

Print    Kopieer    Grafiek    HASKONING    Help    Sluiten    DGMR



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2021 railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1.50	41.84	41.11	37.88	45.43
001_B		4.50	42.72	41.98	38.73	46.29
001_C		7.50	43.63	42.92	39.67	47.22
001_D		10.50	44.66	43.97	40.67	48.24
002_A		1.50	34.03	33.33	29.63	37.37
002_B		4.50	35.40	34.73	31.07	38.79
002_C		7.50	36.48	35.83	32.16	39.88
002_D		10.50	37.72	37.08	33.41	41.13
064_A		1.50	48.38	47.63	44.61	52.08
064_B		4.50	48.90	48.15	45.15	52.61
064_C		7.50	49.23	48.50	45.48	52.94
065_A		1.50	48.13	47.38	44.37	51.83
065_B		4.50	48.68	47.95	44.93	52.39
065_C		7.50	49.06	48.32	45.30	52.76
066_A		1.50	41.27	40.52	37.51	44.97
066_B		4.50	44.64	43.91	40.95	48.39
066_C		7.50	46.31	45.58	42.51	49.99
067_A		1.50	42.07	41.34	38.27	45.75
067_B		4.50	44.17	43.43	40.33	47.83
067_C		7.50	44.83	44.08	40.95	48.46
068_A		1.50	41.50	40.79	37.70	45.19
068_B		4.50	45.32	44.57	41.53	49.01
068_C		7.50	46.16	45.42	42.35	49.84
069_A		1.50	32.55	31.91	28.13	35.89
069_B		4.50	33.93	33.27	29.54	37.29
069_C		7.50	35.24	34.59	30.88	38.62
075_A		1.50	43.17	42.43	39.35	46.84
075_B		4.50	46.00	45.26	42.23	49.70
076_A		1.50	42.26	41.53	38.45	45.94
076_B		4.50	45.05	44.32	41.23	48.72
077_A		1.50	45.40	44.66	41.60	49.08
077_B		4.50	47.18	46.44	43.44	50.90
078_A		1.50	44.30	43.57	40.49	47.98
078_B		4.50	46.36	45.63	42.60	50.07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen