



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
Rijkerswoerdsestraat 15
te Arnhem**

Versie 5 juli 2022



opdrachtnummer
22-150

datum
5 juli 2022

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
paginai

datum
5 juli 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Maatregelen wegverkeer	9
4.3 Hogere waarden wegverkeer	10
4.4 Toetsing RO	10
4.5 Eis geluidwering	10
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijkerswoerdsestraat 15 te Arnhem. De ontwikkeling betreft nieuwbouw van twee woningen ter vervanging van de bestaande gebouwing. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Arnhem binnen de geluidzone van de Nijmeegseweg (A325) en de Rijkerswoerdsestraat.

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de Nijmeegseweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 1 dB overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Nijmeegseweg zijn hogere waarden nodig.

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de Rijkerswoerdsestraat bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Rijkerswoerdsestraat zijn geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Bij het verlenen van hogere grenswaarden toetst de gemeente aan haar nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden. De woningen voldoen aan het criterium dat deze dienen ter vervanging van de bestaande bebouwing. De geluidbelasting door wegverkeer ligt in de klasse "onrustig" (alle wegen samen na aftrek). Aan de eisen die in het gemeentelijk beleid worden gesteld kan worden voldaan doordat het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron niet mogelijk is, omdat de Nijmeegseweg reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Een scherm met een hoogte van 4,5 meter op het eigen terrein stuit op landschappelijke bezwaren. De woningen hebben daarnaast een geluidluwe noordgevel dan wel zuidgevel en een geluidluwe oostgevel. De woningen hebben tevens een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde, de zuidzijde en de oostzijde.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde worden aangevraagd van 49 dB voor geluid door wegverkeer op Nijmeegseweg conform tabel III.3.

Bij een geluidbelasting van 52 dB bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina1

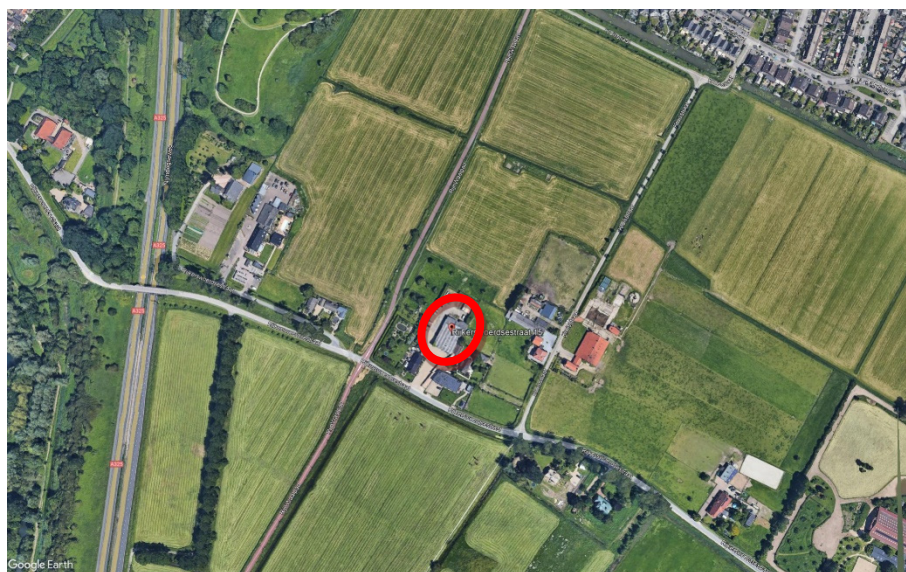
datum
5 juli 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Rijkerswoerdsestraat 15 te Arnhem. De ontwikkeling betreft nieuwbouw van twee woningen ter vervanging van de bestaande gebouwing.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Arnhem binnen de geluidzone van de Nijmeegseweg (A325) en de Rijkerswoerdsestraat.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina2

datum
5 juli 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 –2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina3

datum
5 juli 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woningen t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina4

datum
5 juli 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina5

datum
5 juli 2022



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Arnhem heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota Uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden”

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina6

datum
5 juli 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer voor de meest nabijgelegen relevante wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het RVMK april 2021, 2030_hoog_20210430, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. De verkeersintensiteiten zijn voor 2032 opgehoogd met 1,0% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Nijmeegseweg O rijbaan	Nijmeegseweg W rijbaan
- etmaalintensiteit 2030	37451	38711
- etmaalintensiteit 2032	38204	39489
- daguurintensiteit [%]	6,46	6,47
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,57
- nachtuurintensiteit [%]	1,01	1,01
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,06/3,60/1,01	93,29/90,52/91,96
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,12/5,87/3,79	4,43/5,11/3,30
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,82/4,88/5,84	2,28/3,97/4,74
- rijsnelheid [km/uur] l/vr	100/80	100/80
- type wegdek	Dunne deklaag A	Dunne deklaag A
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032	
Omschrijving	Rijkerswoerdsestraat
- etmaalintensiteit 2030	2152
- etmaalintensiteit 2032	2195
- daguurintensiteit [%]	6,90
- avonduurintensiteit [%]	3,10
- nachtuurintensiteit [%]	0,60
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,6/95,85/96,67
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,75/2,58/1,74
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,90/1,56/1,59
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina7

datum
5 juli 2022



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor het Nijmeegseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Nijmeegseweg na aftrek van 2 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	westgevel	48	49
2	zuidgevel	47	48
3	noordgevel	38	40
4	oostgevel	40	36

Tabel III.4 geeft voor het Rijkswegsestraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Rijkswegsestraat na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	westgevel	35	37
2	zuidgevel	38	41
3	noordgevel	7	8
4	oostgevel	33	34

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	westgevel	50	52
2	zuidgevel	50	52
3	noordgevel	40	42
4	oostgevel	43	41

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina8

datum
5 juli 2022



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de Nijmeegseweg bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee met 1 dB overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Nijmeegseweg zijn hogere waarden nodig.

De geluidbelasting op de ontwikkeling door wegverkeer op de Rijkerswoerdsestraat bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden. Voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Rijkerswoerdsestraat zijn geen hogere waarden nodig.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt 52 dB zonder aftrek.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Nijmeegseweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de geluidbelasting op een gevel niet kan worden teruggebracht tot beneden de maximale hogere waarde dient deze gevel te worden uitgevoerd als dove gevel.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Nijmeegseweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de Nijmeegseweg

De Nijmeegseweg is reeds voorzien van een stil wegdek (dunne deklagen A). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De verkeerssnelheid op de Nijmeegseweg bedraagt 100 km/u. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op twee woningen terug te brengen is niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Om de geluidbelasting naar beneden te brengen kan op het eigen terrein een afscherming worden geplaatst. Om ook de verdieping af te schermen zou een scherm met een hoogte van ca. 4,5 m nodig zijn. Een scherm met een dergelijke hoogte stuit op landschappelijke bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina9

datum
5 juli 2022



4.3 Hogere waarden wegverkeer

Bij het verlenen van hogere grenswaarden toetst de gemeente aan haar nota uitvoeringsbeleid hogere grenswaarden.

De woningen voldoen aan het criterium dat deze dienen ter vervanging van de bestaande bebouwing.

De geluidbelasting door wegverkeer ligt in de klasse “onrustig” (alle wegen samen na aftrek). Aan de eisen die in het gemeentelijk beleid worden gesteld kan worden voldaan doordat het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron niet mogelijk is, omdat de Nijmeegseweg reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. Een scherm met een hoogte van 4,5 meter op het eigen terrein stuit op landschappelijke bezwaren.

De woningen hebben daarnaast een geluidluwe noordgevel dan wel zuidgevel en een geluidluwe oostgevel. De woningen hebben tevens een geluidluwe buitenruimte aan de noordzijde, de zuidzijde en de oostzijde.

Voor de gevels van de woningen dient een hogere waarde worden aangevraagd van 49 dB voor geluid door wegverkeer op Nijmeegseweg conform tabel III.3.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan worden voldaan (zie paragraaf 4.2 en 4.3).

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties.

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woningen ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB(A) voor wegverkeerslawaaï; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woningen te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-150

bestand
22-150r1

bladzijde
pagina 10

datum
5 juli 2022



Bij een geluidbelasting van 52 dB bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels van de woningen geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-150

bestand

22-150r1

bladzijde

pagina 11

datum

5 juli 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-150

datum

5 juli 2022

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-150

Versie : juli 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-150

datum

5 juli 2022

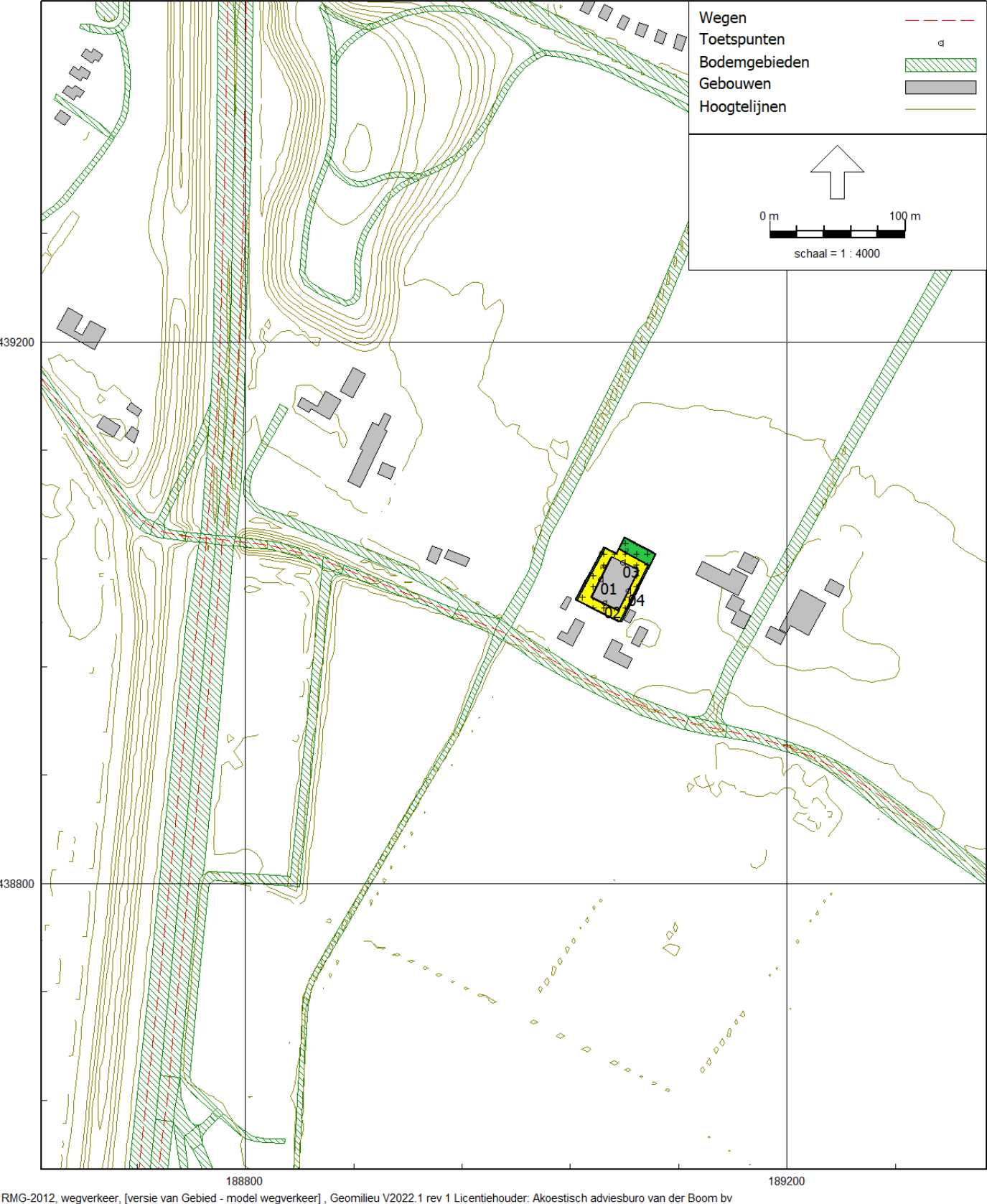
opdrachtgever

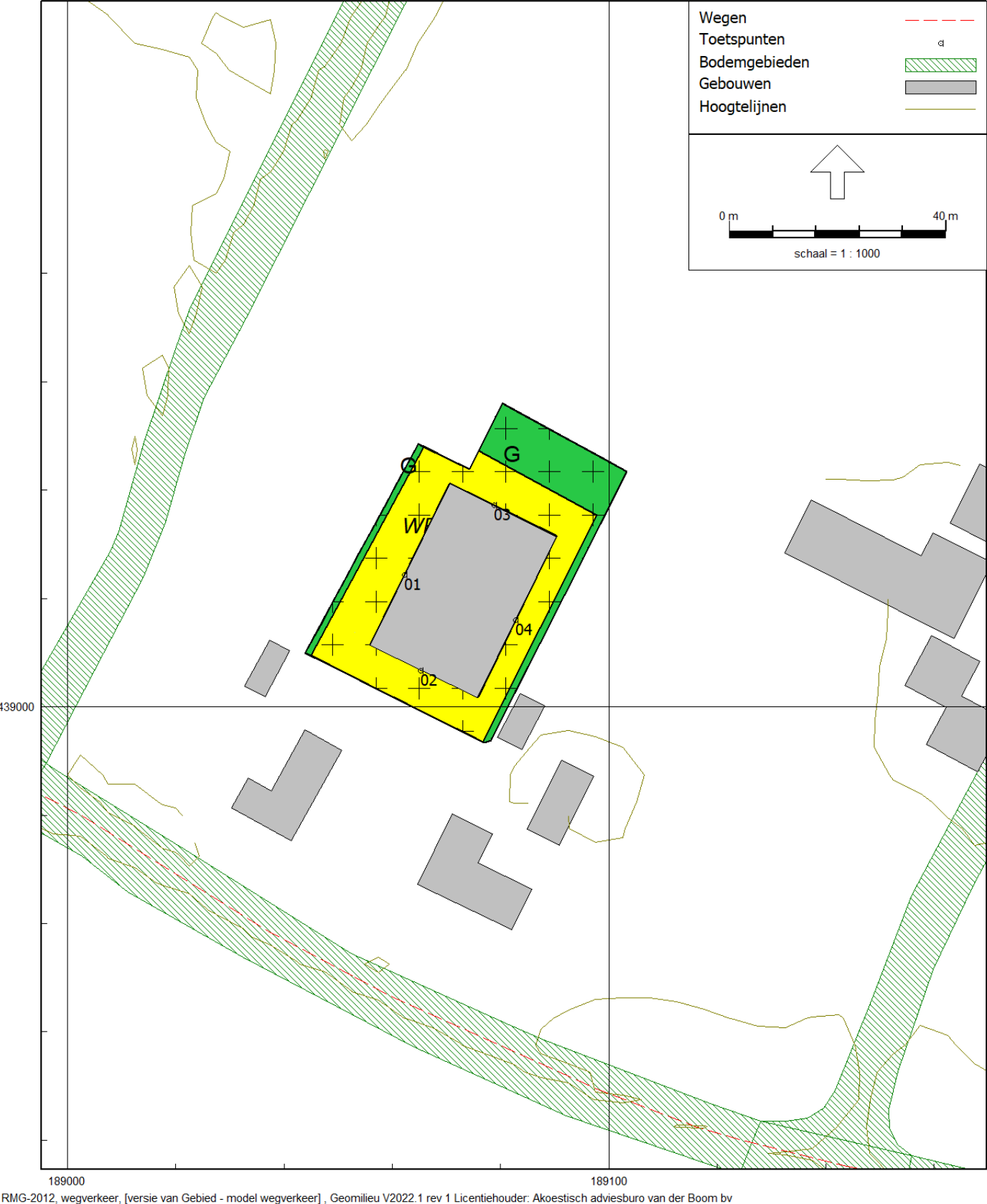
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A325
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	189062,21	439024,33	1,50	46,35	44,00	38,52	47,67
01_B	westgevel	189062,21	439024,33	4,50	47,62	45,29	39,81	48,96
02_A	zuidgevel	189065,17	439006,72	1,50	45,68	43,33	37,85	47,00
02_B	zuidgevel	189065,17	439006,72	4,50	47,00	44,66	39,18	48,33
03_A	noordgevel	189078,82	439037,17	1,50	36,25	34,07	28,57	37,67
03_B	noordgevel	189078,82	439037,17	4,50	38,25	36,09	30,59	39,69
04_A	oostgevel	189082,76	439015,97	1,50	38,24	35,90	30,42	39,57
04_B	oostgevel	189082,76	439015,97	4,50	34,51	32,25	26,76	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkerswoerdsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	189062,21	439024,33	1,50	34,82	31,45	24,26	34,97	
01_B	westgevel	189062,21	439024,33	4,50	37,08	33,72	26,53	37,24	
02_A	zuidgevel	189065,17	439006,72	1,50	38,22	34,86	27,66	38,37	
02_B	zuidgevel	189065,17	439006,72	4,50	40,70	37,33	30,14	40,85	
03_A	noordgevel	189078,82	439037,17	1,50	7,04	3,75	-3,47	7,22	
03_B	noordgevel	189078,82	439037,17	4,50	7,68	4,40	-2,83	7,87	
04_A	oostgevel	189082,76	439015,97	1,50	33,30	29,97	22,76	33,47	
04_B	oostgevel	189082,76	439015,97	4,50	33,77	30,46	23,24	33,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	westgevel	189062,21	439024,33	1,50	48,92	46,46	40,84	50,12	
01_B	westgevel	189062,21	439024,33	4,50	50,32	47,85	42,20	51,50	
02_A	zuidgevel	189065,17	439006,72	1,50	49,01	46,42	40,61	50,06	
02_B	zuidgevel	189065,17	439006,72	4,50	50,66	48,02	42,14	51,65	
03_A	noordgevel	189078,82	439037,17	1,50	38,26	36,08	30,58	39,68	
03_B	noordgevel	189078,82	439037,17	4,50	40,26	38,10	32,59	41,69	
04_A	oostgevel	189082,76	439015,97	1,50	42,39	39,69	33,70	43,30	
04_B	oostgevel	189082,76	439015,97	4,50	40,80	37,90	31,52	41,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuwbouw	7,00	9,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101418104	8,52	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101417606	8,87	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101407795	8,91	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416054	12,04	9,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118654816	9,32	10,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101414549	4,79	9,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101407796	6,51	8,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101414681	6,09	8,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410152	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410609	8,26	9,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101408731	5,29	8,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101406995	10,93	9,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101417194	8,80	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101407984	5,32	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101414842	10,91	9,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416823	5,51	10,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410922	8,17	9,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410066	8,42	8,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101413748	3,61	9,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101411196	7,72	9,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416981	7,66	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416982	9,47	8,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101415513	8,79	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416943	6,63	8,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101411287	10,08	9,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101416980	8,49	8,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101415770	8,58	8,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410796	4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101417967	8,20	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101415007	5,09	8,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101412059	6,84	8,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101409844	8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101412559	8,77	8,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101410865	5,61	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101406294		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101411224		9,34	8,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124400979		6,50	8,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101413480		8,57	8,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101411327		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118656967		0,24	8,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101409319		9,25	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101418345		2,20	9,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101417822		4,96	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101414758		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101415294		7,05	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101416294		2,65	9,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101415814		8,50	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101411997		8,01	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101407179		9,39	8,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101407597		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101408913		5,92	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101409350		9,93	8,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101409774		10,24	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	9,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	9,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordgevel	9,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	oostgevel	9,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijkerswoe	Rijkerswoerdsestraat	0,00	9,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
A325 - Nij	A325 - Nijmeegseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100
A325 - Nij	A325 - Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100
A325 - Nij	A325 - Nijmeegseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100
A325 - Nij	A325 - Nijmeegseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100
A325 - RYK	A325 - RYKSWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	100	100	100	--	100	100	100

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2195,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	
Rijkerswoe	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38204,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	
A325 - Nij	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38204,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	
A325 - Nij	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38204,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	
A325 - Nij	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39489,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--	
A325 - Nij	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39489,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--	
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38204,00	6,46	3,60	1,01	--	--	--	
A325 - RYK	--	80	80	80	--	80	80	80	--	39489,00	6,47	3,57	1,01	--	--	--	

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
Rijkerswoe	--	--	96,36	95,85	96,67	--	2,75	2,58	1,74	--	0,90	1,56	1,59	--	--	--	--	--	145,94	65,22
A325 - Nij	--	--	92,06	89,25	90,37	--	5,12	5,87	3,79	--	2,82	4,88	5,84	--	--	--	--	--	2272,02	1227,49
A325 - Nij	--	--	92,06	89,25	90,37	--	5,12	5,87	3,79	--	2,82	4,88	5,84	--	--	--	--	--	2272,02	1227,49
A325 - Nij	--	--	93,29	90,92	91,96	--	4,43	5,11	3,30	--	2,28	3,97	4,74	--	--	--	--	--	2383,50	1281,75
A325 - Nij	--	--	93,29	90,92	91,96	--	4,43	5,11	3,30	--	2,28	3,97	4,74	--	--	--	--	--	2383,50	1281,75
A325 - RYK	--	--	92,06	89,25	90,37	--	5,12	5,87	3,79	--	2,82	4,88	5,84	--	--	--	--	--	2272,02	1227,49
A325 - RYK	--	--	93,29	90,92	91,96	--	4,43	5,11	3,30	--	2,28	3,97	4,74	--	--	--	--	--	2383,50	1281,75

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	84,15	91,62	97,01	99,82	104,29
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,73	--	4,17	1,76	0,23	--	1,36	1,06	0,21	--	76,32	83,37	89,64	95,29	101,78
Rijkerswoe	12,22	--	3,98	1,70	0,22	--	1,72	1,37	0,27	--	76,30	83,35	89,67	95,27	101,66
A325 - Nij	348,70	--	126,36	80,73	14,62	--	69,60	67,12	22,53	--	88,63	98,45	103,21	109,25	114,84
A325 - Nij	348,70	--	126,36	80,73	14,62	--	69,60	67,12	22,53	--	88,63	98,45	103,21	109,25	114,84
A325 - Nij	366,77	--	113,18	72,04	13,16	--	58,25	55,97	18,90	--	88,41	98,30	103,03	109,12	114,94
A325 - Nij	366,77	--	113,18	72,04	13,16	--	58,25	55,97	18,90	--	88,41	98,30	103,03	109,12	114,94
A325 - RYK	348,70	--	126,36	80,73	14,62	--	69,60	67,12	22,53	--	88,63	98,45	103,21	109,25	114,84
A325 - RYK	366,77	--	113,18	72,04	13,16	--	58,25	55,97	18,90	--	88,41	98,30	103,03	109,12	114,94

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8K	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	97,14	91,88	83,06	80,98	88,43	93,91	96,65	100,91	93,77	88,51	79,84	73,64	80,96	86,26
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
Rijkerswoe	98,34	91,57	81,73	73,14	80,17	86,53	92,12	98,40	94,95	88,19	78,50	65,80	72,71	78,88
A325 - Nij	109,37	103,87	94,39	87,05	96,54	101,37	107,46	112,45	107,04	101,55	92,11	81,66	90,78	95,65
A325 - Nij	109,37	103,87	94,39	87,05	96,54	101,37	107,46	112,45	107,04	101,55	92,11	81,66	90,78	95,65
A325 - Nij	109,44	103,94	94,43	86,71	96,28	101,09	107,20	112,48	107,04	101,54	92,07	81,32	90,56	95,39
A325 - Nij	109,44	103,94	94,43	86,71	96,28	101,09	107,20	112,48	107,04	101,54	92,07	81,32	90,56	95,39
A325 - RYK	109,37	103,87	94,39	87,05	96,54	101,37	107,46	112,45	107,04	101,55	92,11	81,66	90,78	95,65
A325 - RYK	109,44	103,94	94,43	86,71	96,28	101,09	107,20	112,48	107,04	101,54	92,07	81,32	90,56	95,39

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	89,41	93,74	86,57	81,30	72,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,89	91,23	87,76	80,99	71,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkerswoe	84,97	91,15	87,69	80,93	71,19	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - Nij	102,01	106,96	101,52	96,01	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - Nij	102,01	106,96	101,52	96,01	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - Nij	101,77	107,03	101,55	96,03	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - Nij	101,77	107,03	101,55	96,03	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	102,01	106,96	101,52	96,01	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
A325 - RYK	101,77	107,03	101,55	96,03	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111014166	0,00
	nl.top10nl.111014038	0,00
	nl.top10nl.111014112	0,00
	nl.top10nl.111014177	0,00
	nl.top10nl.111013923	0,00
	nl.top10nl.111014070	0,00
	nl.top10nl.129438701	0,00
	nl.top10nl.109215416	0,00
	nl.top10nl.115761960	0,00
	nl.top10nl.127728613	0,00
	nl.top10nl.115763136	0,00
	nl.top10nl.115746709	0,00
	nl.top10nl.115762921	0,00
	nl.top10nl.115749887	0,00
	nl.top10nl.115759929	0,00
	nl.top10nl.115760277	0,00
	nl.top10nl.115762477	0,00
	nl.top10nl.115757740	0,00
	nl.top10nl.115759733	0,00
	nl.top10nl.115750768	0,00
	nl.top10nl.115747548	0,00
	nl.top10nl.115766274	0,00
	nl.top10nl.115756974	0,00
	nl.top10nl.115764023	0,00
	nl.top10nl.115753921	0,00
	nl.top10nl.115756510	0,00
	nl.top10nl.115757293	0,00
	nl.top10nl.115748121	0,00
	nl.top10nl.115759203	0,00
	nl.top10nl.115756509	0,00
	nl.top10nl.115756496	0,00
	nl.top10nl.115758268	0,00
	nl.top10nl.115751019	0,00
	nl.top10nl.115748504	0,00
	nl.top10nl.127728213	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115747787	0,00
	nl.top10nl.115750217	0,00
	nl.top10nl.115752942	0,00
	nl.top10nl.124400109	0,00
	nl.top10nl.115747072	0,00
	nl.top10nl.124399833	0,00
	nl.top10nl.115758496	0,00
	nl.top10nl.115755193	0,00
	nl.top10nl.115756515	0,00
	nl.top10nl.115758019	0,00
	nl.top10nl.115749608	0,00
	nl.top10nl.115755874	0,00
	nl.top10nl.115750323	0,00
	nl.top10nl.115760690	0,00
	nl.top10nl.115755241	0,00
	nl.top10nl.115748971	0,00
	nl.top10nl.127728886	0,00
	nl.top10nl.115757037	0,00
	nl.top10nl.127728795	0,00
	nl.top10nl.127729010	0,00
	nl.top10nl.115754587	0,00
	nl.top10nl.115747331	0,00
	nl.top10nl.127728710	0,00
	nl.top10nl.127728490	0,00
	nl.top10nl.127728709	0,00
	nl.top10nl.127728797	0,00
	nl.top10nl.127729215	0,00
	nl.top10nl.127728711	0,00
	nl.top10nl.127728614	0,00
	nl.top10nl.115753309	0,00
	nl.top10nl.115752200	0,00
	nl.top10nl.115754609	0,00
	nl.top10nl.124399666	0,00
	nl.top10nl.115754507	0,00
	nl.top10nl.115760561	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115748379	0,00
	nl.top10nl.118655725	0,00
	nl.top10nl.129812939	0,00
	nl.top10nl.115766556	0,00
	nl.top10nl.115755946	0,00
	nl.top10nl.115747270	0,00
	nl.top10nl.129812837	0,00
	nl.top10nl.115751263	0,00
	nl.top10nl.129812784	0,00
	nl.top10nl.129812938	0,00
	nl.top10nl.129812756	0,00
	nl.top10nl.115756178	0,00
	nl.top10nl.115750727	0,00
	nl.top10nl.115754794	0,00
	nl.top10nl.127728600	0,00
	nl.top10nl.115753883	0,00
	nl.top10nl.129812755	0,00
	nl.top10nl.129812912	0,00
	nl.top10nl.129812785	0,00
	nl.top10nl.115746750	0,00
	nl.top10nl.115753811	0,00
	nl.top10nl.115761016	0,00
	nl.top10nl.115760794	0,00
	nl.top10nl.127728796	0,00
	nl.top10nl.115755836	0,00
	nl.top10nl.115758513	0,00
	nl.top10nl.115758005	0,00
	nl.top10nl.127728489	0,00
	nl.top10nl.127728612	0,00
	nl.top10nl.115766176	0,00
	nl.top10nl.115755227	0,00
	nl.top10nl.115760671	0,00
	nl.top10nl.115751659	0,00
	nl.top10nl.115748131	0,00
	nl.top10nl.124400299	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124399744	0,00
	nl.top10nl.115758396	0,00
	nl.top10nl.115748685	0,00
	nl.top10nl.115753929	0,00
	nl.top10nl.124399755	0,00
	nl.top10nl.115753324	0,00
	nl.top10nl.115755667	0,00
	nl.top10nl.115757432	0,00
	nl.top10nl.115756131	0,00
	nl.top10nl.115747700	0,00
	nl.top10nl.115756795	0,00
	nl.top10nl.115751990	0,00
	nl.top10nl.115759199	0,00
	nl.top10nl.115752431	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A325	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Rijkerswoerdsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13104	8,00
	13131	8,00
	13136	8,00
	13166	8,00
	13175	11,00
	13176	12,00
	13177	13,00
	13178	14,00
	13179	15,00
	13185	8,00
	13190	13,00
	13196	8,00
	13197	8,00
	13224	13,00
	13225	14,00
	13226	15,00
	13251	9,00
	13274	11,00
	13275	12,00
	13276	13,00
	13277	13,00
	13278	14,00
	13279	14,00
	13280	15,00
	13281	8,00
	13286	8,00
	13295	8,00
	13317	9,00
	13324	10,00
	13326	16,00
	13333	8,00
	13341	10,00
	13343	11,00
	13344	12,00
	13351	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13364	8,00
	13365	8,00
	13368	9,00
	13377	10,00
	13378	10,00
	13379	11,00
	13380	11,00
	13381	12,00
	13382	12,00
	13383	13,00
	13384	14,00
	13391	8,00
	13395	8,00
	13408	8,00
	13428	8,00
	13433	10,00
	13434	11,00
	13435	12,00
	13436	13,00
	13437	14,00
	13438	15,00
	13440	8,00
	13451	8,00
	13452	9,00
	13455	10,00
	13456	11,00
	13457	12,00
	13458	13,00
	13459	14,00
	13460	15,00
	13467	8,00
	13471	10,00
	13480	8,00
	13481	8,00
	13499	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13501	10,00
	13502	11,00
	13503	12,00
	13504	13,00
	13505	14,00
	13506	15,00
	13508	8,00
	13518	9,00
	13519	10,00
	13520	11,00
	13521	12,00
	13522	13,00
	13529	8,00
	13530	8,00
	13532	8,00
	13545	9,00
	13546	9,00
	13548	10,00
	13549	10,00
	13550	11,00
	13551	11,00
	13552	12,00
	13553	12,00
	13554	13,00
	13555	13,00
	13556	14,00
	13557	15,00
	13558	8,00
	13567	9,00
	13572	8,00
	13574	8,00
	13578	9,00
	13579	10,00
	13580	11,00
	13581	12,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13582	13,00
	13589	8,00
	13590	8,00
	13600	8,00
	13606	8,00
	13608	8,00
	13612	8,00
	13617	9,00
	13618	10,00
	13619	11,00
	13620	12,00
	13627	8,00
	13628	8,00
	13633	13,00
	13634	14,00
	13635	15,00
	13643	8,00
	13648	9,00
	13652	8,00
	13657	8,00
	13660	9,00
	13667	8,00
	13668	8,00
	13669	8,00
	13671	9,00
	13675	8,00
	13681	10,00
	13682	11,00
	13683	12,00
	13684	13,00
	13688	8,00
	13693	8,00
	13700	9,00
	13701	9,00
	13704	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
13707		8,00
13708		8,00
13709		8,00
13711		9,00
13718		8,00
13725		8,00
13729		8,00
13730		8,00
13731		8,00
13742		8,00
13745		10,00
13747		8,00
13751		8,00
13766		8,00
13767		8,00
13771		9,00
13778		8,00
13783		8,00
13788		9,00
13796		9,00
13799		8,00
13804		9,00
13811		8,00
13816		8,00
13820		8,00
13822		9,00
13830		8,00
13831		8,00
13832		8,00
13844		8,00
13845		8,00
13846		8,00
13857		8,00
13858		9,00
13866		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	13872	9,00
	13875	8,00
	13882	8,00
	13892	8,00
	13900	10,00
	13910	8,00
	13919	8,00
	13931	8,00
	13932	9,00
	13940	8,00
	13954	8,00
	13957	9,00
	13962	8,00
	13965	9,00
	13966	9,00
	13972	8,00
	13975	9,00
	13986	9,00
	13987	9,00
	13988	18,00
	13999	9,00
	14000	16,00
	14027	9,00
	14046	8,00
	14047	8,00
	14053	15,00
	14056	8,00
	14058	9,00
	14059	9,00
	14060	9,00
	14070	8,00
	14074	17,00
	14086	9,00
	14099	8,00
	14118	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	14121	9,00
	14122	9,00
	14123	9,00
	14141	8,00
	14145	9,00
	14146	9,00
	14154	9,00
	14156	9,00
	14177	9,00
	14187	8,00
	14196	9,00
	14197	9,00
	14211	9,00
	14218	9,00
	14223	8,00
	14228	16,00
	14234	9,00
	14235	9,00
	14236	10,00
	14238	15,00
	14241	8,00
	14247	14,00
	14251	8,00
	14254	9,00
	14255	9,00
	14258	12,00
	14259	13,00
	14267	8,00
	14271	11,00
	14280	8,00
	14283	9,00
	14289	8,00
	14294	9,00
	14295	9,00
	14298	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
14302		9,00
14310		8,00
14314		9,00
14315		10,00
14319		8,00
14328		9,00
14334		8,00
14337		9,00
14338		9,00
14345		8,00
14348		9,00
14349		9,00
14350		9,00
14355		8,00
14364		8,00
14366		9,00
14368		9,00
14378		11,00
14383		8,00
14388		9,00
14389		9,00
14392		8,00
14396		10,00
14397		8,00
14411		8,00
14416		11,00
14422		9,00
14423		9,00
14425		9,00
14429		8,00
14432		8,00
14435		9,00
14436		10,00
14444		9,00
14447		10,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	14448	10,00
	14455	8,00
	14460	9,00
	14472	10,00
	14481	8,00
	14482	9,00
	14484	10,00
	14495	8,00
	14500	9,00
	14505	16,00
	14516	9,00
	14519	10,00
	14529	9,00
	14533	10,00
	14536	10,00
	14537	15,00
	14547	9,00
	14548	9,00
	14549	9,00
	14550	9,00
	14561	10,00
	14562	10,00
	14570	9,00
	14572	10,00
	14573	11,00
	14574	12,00
	14575	13,00
	14576	14,00
	14585	9,00
	14589	10,00
	14591	15,00
	14612	9,00
	14613	10,00
	14614	14,00
	14620	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	14621	9,00
	14624	10,00
	14625	10,00
	14626	13,00
	14647	9,00
	14652	12,00
	14664	9,00
	14665	9,00
	14666	10,00
	14674	9,00
	14677	9,00
	14678	9,00
	14689	9,00
	14694	10,00
	14695	8,00
	14700	9,00
	14701	9,00
	14711	9,00
	14712	9,00
	14713	9,00
	14731	8,00
	14735	9,00
	14758	9,00
	14771	9,00
	14783	10,00
	14789	9,00
	14790	9,00
	14798	10,00
	14817	11,00
	14824	8,00
	14835	9,00
	14836	10,00
	14858	10,00
	14865	8,00
	14868	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	14900	8,00
	14905	9,00
	14926	8,00
	14927	8,00
	14930	9,00
	14944	10,00
	14947	10,00
	14996	8,00
	15002	9,00
	15028	9,00
	15029	9,00
	15043	9,00
	15056	9,00
	15071	9,00
	15079	9,00
	15081	10,00
	15090	8,00
	15092	9,00
	15095	10,00
	15101	8,00
	15103	8,00
	15104	9,00
	15105	10,00
	15116	9,00
	15119	10,00
	15120	10,00
	15127	8,00
	15129	9,00
	15130	9,00
	15138	8,00
	15142	8,00
	15148	8,00
	15152	9,00
	15168	8,00
	15169	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15170		9,00
15173		8,00
15176		9,00
15177		9,00
15191		8,00
15192		8,00
15193		9,00
15203		11,00
15204		8,00
15211		8,00
15212		8,00
15214		9,00
15216		10,00
15223		8,00
15224		8,00
15225		8,00
15227		9,00
15232		8,00
15235		9,00
15242		8,00
15247		9,00
15254		8,00
15255		8,00
15257		8,00
15266		8,00
15267		8,00
15269		9,00
15270		9,00
15280		9,00
15281		9,00
15287		8,00
15288		8,00
15289		8,00
15292		9,00
15295		8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	15299	8,00
	15302	9,00
	15314	8,00
	15317	9,00
	15330	8,00
	15331	8,00
	15332	8,00
	15336	9,00
	15340	8,00
	15341	8,00
	15347	8,00
	15350	8,00
	15351	8,00
	15352	8,00
	15357	9,00
	15364	8,00
	15365	8,00
	15369	8,00
	15377	8,00
	15378	8,00
	15379	8,00
	15395	9,00
	15396	9,00
	15398	8,00
	15413	8,00
	15423	8,00
	15432	8,00
	15433	8,00
	15434	8,00
	15448	8,00
	15450	8,00
	15455	8,00
	15456	8,00
	15458	8,00
	15466	8,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	15467	8,00
	15470	9,00
	15478	8,00
	15484	8,00
	15485	8,00
	15493	8,00
	15494	8,00
	15502	8,00
	15514	8,00
	15521	8,00
	15530	8,00
	15562	9,00
	15572	16,00
	15594	8,00
	15598	8,00
	15606	9,00
	15609	8,00
	15630	8,00
	15639	8,00
	15649	8,00
	15651	9,00
	15670	8,00
	15671	8,00
	15698	8,00
	15709	8,00
	15715	8,00
	15717	8,00
	15718	15,00
	15731	8,00
	15741	8,00
	15751	8,00
	15754	14,00
	15769	8,00
	15776	8,00
	15784	9,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
15789		8,00
15796		8,00
15805		8,00
15818		8,00
15821		8,00
15824		9,00
15840		8,00
15849		8,00
15866		8,00
15867		13,00
15875		8,00
15882		8,00
15887		8,00
15893		8,00
15898		9,00
15914		8,00
15928		12,00
15933		8,00
15938		10,00
15940		10,00
15941		11,00
15946		8,00
15958		8,00
15962		9,00
15971		8,00
15972		8,00
15975		9,00
15994		8,00
16001		10,00
16008		9,00
16021		8,00
16034		8,00
16058		8,00
16063		9,00
16065		10,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	16066	8,00
	16072	8,00
	16079	9,00
	16083	10,00
	16095	9,00
	16241	10,00
	16256	8,00
	16321	8,00
	16334	8,00
	17052	9,00
	16696	10,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 5-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

WERKWIJZE:

Dit model dient te worden geïmporteerd in of geëxporteerd naar het geomilieu-project waarin het op te stellen geluidmodel wordt gemaakt. Vervolgens kunnen de wegvakken worden gekopieerd naar het op te stellen geluidmodel.

LET OP!! Het is NIET mogelijk de aangeleverde wegvakken als shape te exporteren en vervolgens te importeren in het op te stellen geluidmodel. Dit veroorzaakt mogelijk fouten met betrekking tot de wegdekverhardingen!!

Verder gelden de volgende opmerkingen en aandachtspunten

- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen en snelheden.

- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_1. Het betreft weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

- Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.

- De ligging van de wegvakken (X-Y coördinaten) moeten worden gecontroleerd en zo nodig worden aangepast aan de werkelijkheid. Hierbij moet ook rekening worden met het aantal rijstroken. Indien nodig moeten deze worden toegevoegd.

- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.