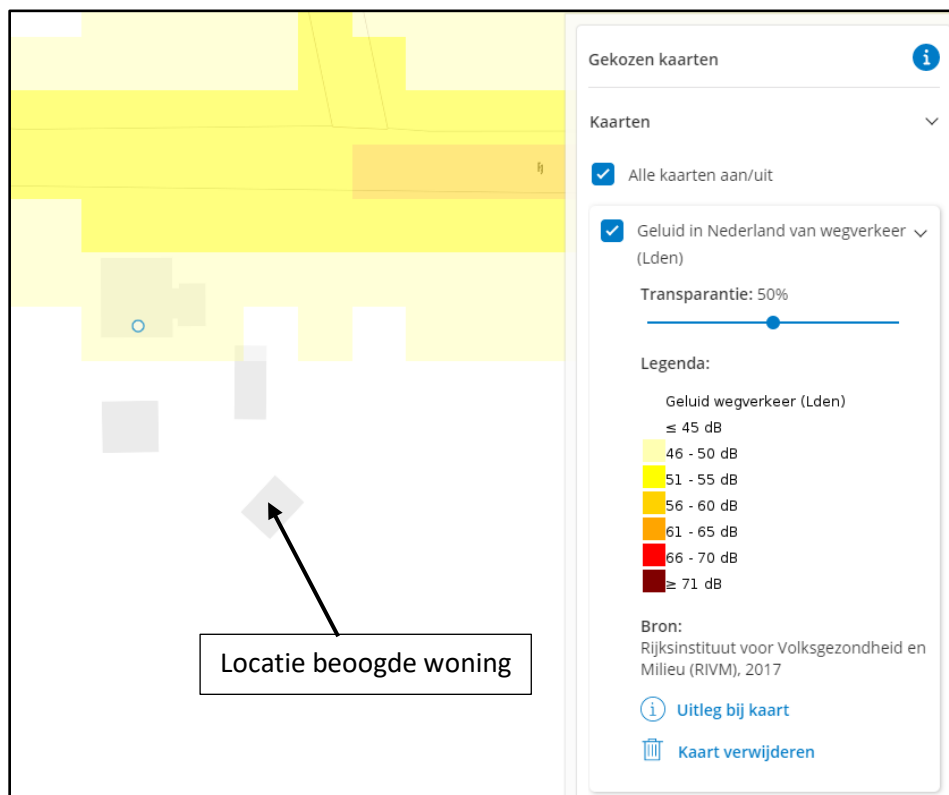


Toelichting geluid

Op de atlas voor de leefomgeving kun je een indicatie van de te verwachten geluidsbelasting op een willekeurige locatie berekenen. Dit is de gecumuleerde geluidsbelasting. De toetsing aan de Wet geluidhinder vindt per weg plaats. Uit bijgevoegde figuur blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwe woning minder dan 45 dB bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die geldt en is nader onderzoek naar de geluidsbelasting van wegverkeerslawaai niet nodig.



Bron: <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>

Over de kaart

De kaart geeft alleen een ruwe indicatie van de geluidskwaliteit en is niet geschikt om geluidsniveaus in het kader van de normstelling uit de Wet Geluidhinder te kunnen toetsen aan 'de geluidbelasting op de gevel'. Wel biedt de kaart op meer globale schaal een goed beeld van de geluidskwaliteit van aandachtsgebieden zoals woonkernen, natuur- en stiltegebieden.

De bijdrage aan de kaart door wegverkeer is bepaald met een standaard rekenmethode (RMV2012). Deze methode maakt gebruik van digitale bestanden waarin de ligging van verkeerswegen is opgenomen. De indicatie van de geluidbelasting door rijkswegen, provinciale en gemeentelijke wegen is gebaseerd op verkeersramingen uit 2017 (www.emissieregistratie.nl).

Tot slot

Mocht de gemeente van mening zijn dat er wel een akoestisch onderzoek benodigd is dan kunnen wij in eerste instantie een indicatieve berekening uitvoeren. Mocht hieruit blijken dat toch sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan is alsnog een volledig akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai benodigd.