

Akoestisch onderzoek De Vlijt 1B

Colofon

Datum

mei 2019

Inlichtingen bij:

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Telefoonnummer

055 5801705

Emailadres

info@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Postbus 971

7301 BE Apeldoorn

Inhoudsopgave:

1	Inleiding.....	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	<i>Zones van wegen, spoorwegen en industrieterreinen.....</i>	<i>7</i>
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh.....</i>	<i>7</i>
2.3	<i>Grenswaarden Wgh.....</i>	<i>8</i>
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i>	<i>8</i>
2.5	<i>Cumulatie</i>	<i>8</i>
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	<i>Situatie.....</i>	<i>9</i>
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens.....</i>	<i>9</i>
3.3	<i>Modeltechnische gegevens</i>	<i>9</i>
3.4	<i>Cumulatie</i>	<i>10</i>
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.1	<i>Geluidsbelasting per bron.....</i>	<i>11</i>
4.2	<i>Maatregelen en hogere grenswaarde procedure.....</i>	<i>12</i>
4.3	<i>Cumulatie</i>	<i>14</i>
5	Conclusie en aanbevelingen	15
	BIJLAGEN	17
	Bijlage 1: Plankaart	19
	Bijlage 2: Verkeersgegevens.....	20
	Bijlage 3: Overige invoergegevens.....	21
	Bijlage 4: Rekenresultaten	22

1 *Inleiding*

Op het percelen binnen de Kanaalzone waar de gemeente werf van de gemeente Apeldoorn en andere bedrijven waren gevestigd, ook wel aangeduid als De Vlijt 1B is de ontwikkeling van woningen voorzien. De huidige bebouwing wordt verwijderd.

De onderzoekslocatie ligt in de invloedssfeer van de wegen Kanaal Noord en de Vlijtseweg. Kanaal Noord is in het kader van de Wet geluidhinder geluidgezoneerd. De andere nabijgelegen wegen (waaronder de Vlijtseweg) zijn wegen waar de maximaal toegestane snelheid 30 km/u bedraagt. Deze wegen vallen buiten de beoordelingskaders van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet de geluidsbelasting van deze wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied wel worden onderzocht voor zover het drukke wegen en/of wegen met klinkerverharding betreft. De onderzoekslocatie ligt niet binnen de invloedssfeer van spoorwegen of industrieterreinen die in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd zijn.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Tekening "plankaart de Vlijt 1b van maart 2019"
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens aangeleverd door gemeente Apeldoorn;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR.

2 *Wettelijk kader*

2.1 Zones van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van maximaal 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting.

Niet geluidgezoneerde wegen veroorzaken meestal geen relevante geluidsbelastingen. Ze kunnen wel relevant zijn als het gaat om een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat bij het opstellen van een ruimtelijk plan een akoestische afweging nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling. Er wordt dan aansluiting gezocht bij het kader van de Wet geluidhinder (als ware het een gezoneerde weg).

Spoorwegen

Ook spoorlijnen hebben van rechtswege een zone. Ontwikkelingen binnen deze geluidzone moeten eveneens te worden onderzocht. Het plangebied ligt niet in de zone van een spoorweg. Een onderzoek naar spoorweglawaaï is daarom niet nodig.

Industrieterreinen

Sommige industrieterreinen zijn in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerd. Bij ontwikkelingen binnen deze zone moet de geluidsbelasting worden onderzocht. Het plangebied ligt niet in de zone van een gezoneerd industrieterrein. Een onderzoek naar industrielawaai is daarom niet nodig.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u en 2 dB als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van 70 km/u of meer. Ook voor niet gezoneerde wegen mag rekening worden gehouden met deze aftrek.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders, mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen.

In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft in 2007 de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen.

2.5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijk onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting hoeft alleen bepaald te worden voor geluidsbronnen welke de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh overschrijden.

3 *Uitgangspunten*

3.1 Situatie

In het gebied De Vlijt 1B, tussen het Apeldoorns kanaal/Kanaal Noord en de Vlijtseweg en ten zuiden van het fietspad tussen de voorgenoemde wegen worden woningen ontwikkeld. De huidige bebouwing wordt verwijderd. In bijlage 1 is de plankaart opgenomen.

3.2 Weg- en verkeersgegevens

Wegen

Het plan ligt binnen het invloedsgebied van de Kanaal Noord en de Vlijtseweg. Voor deze wegen zijn alle relevante weg- en verkeersgegevens voor 2030 aangeleverd door gemeente Apeldoorn. De verharding van de Kanaal Noord en de Vlijtseweg bestaat uit asfalt (dab). Op de kanaal Noord is de maximaal toegestane snelheid 50 km/u; Voor de Vlijtseweg geldt nabij het plangebied een 30 km/u regime. In bijlage 2 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

Voor de bovengenoemde wegen is een aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g van de Wgh gehanteerd.

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting berekend ten gevolge van het wegverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de aangeleverde weg- en verkeersgegevens (paragraaf 3.2) zijn rijlijnen gemodelleerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in groepen gemodelleerd. Vervolgens is aan elke groep een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. De berekeningsresultaten per weg, inclusief groepsreducties, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen het plangebied. De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai is berekend op elk van deze beoordelingshoogtes. In het model zijn ook

bestaande gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermende en/of reflecterende werking ervan.

Verder zijn bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende delen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden, water en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (50% absorberend, $B_f=0,5$).

In bijlage 3 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh moet onderzoek worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De wijze waarop de geluidssoorten wat betreft de hinderbeleving gecumuleerd moeten worden tot één geluidsbelasting is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

Bij de berekeningen voor dit plan is zowel de geluidsbelasting per weg bepaald als de cumulatieve geluidsbelasting van beide wegen. Aangezien de overige bronnen (spoorlijn en gezondeerde industrieterreinen) op grote afstand zijn gelegen, is cumulatie hiermee niet relevant.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

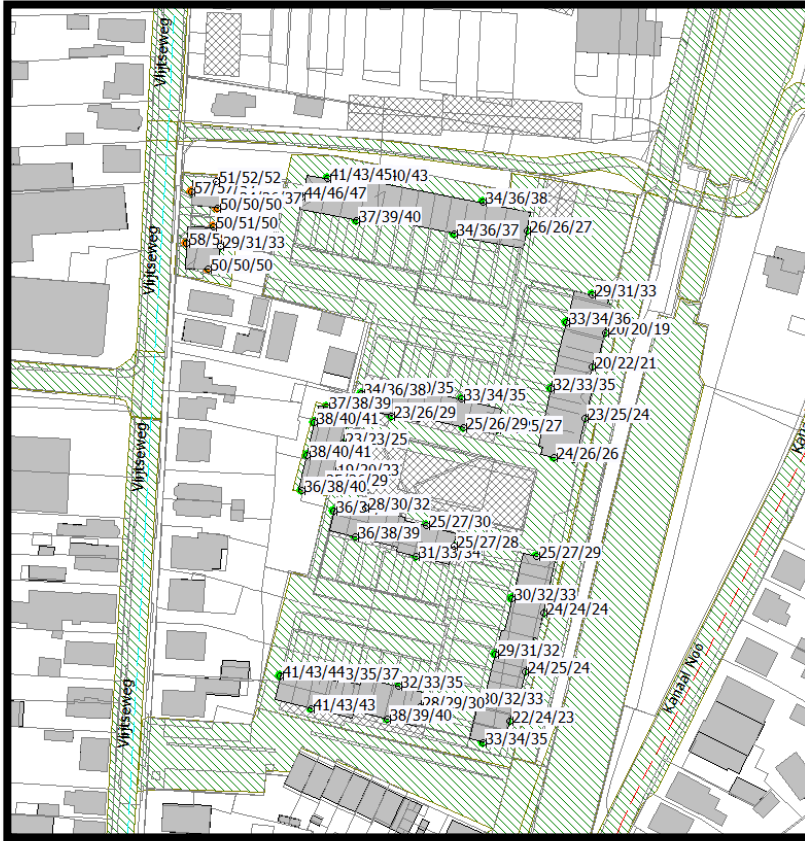
4.1 Geluidsbelasting per bron

In figuur 1 zijn de geluidsbelastingen L_{den} vanwege Kanaal Noord (en inclusief reductie van 5 dB ex. Artikel 110g Wgh) weergegeven. De berekeningsresultaten op alle rekenpunten zijn in eveneens in bijlage 4 opgenomen. In figuur 2 zijn de geluidsbelastingen L_{den} vanwege de Vlijtseweg (en inclusief reductie van 5 dB ex. Artikel 110g Wgh). De resultaten zijn eveneens opgenomen in bijlage 4.

Figuur 1 L_{den} vanwege Kanaal Noord inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Figuur 2 Lden vanwege Vlijtseweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Uit figuur 1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh vanwege de Kanaal Noord de woningen aan de kant van het Apeldoorns kanaal wordt overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Bij de woningen aan de Vlijtseweg (figuur 2) is eveneens sprake van een overschrijding maar daar geldt formeel de Wet geluidhinder niet.

4.2 Maatregelen en hogere grenswaarde procedure

Aangezien de geluidsbelasting afkomstig van Kanaal Noord en de Vlijtseweg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te reduceren. Het reduceren van de geluidsbelasting kan op een tweetal manieren:

- Door het treffen van bronmaatregelen;
- Door het nemen van maatregelen in de overdracht.

Bij bronmaatregelen moet gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt zoals dunne deklaag 1 of 2. Hiermee is normaal gesproken een reductie van circa 1 tot 4 dB te behalen ten opzichte van het huidige asfalt. De kosten van het aanleggen en onderhouden van stil asfalt voor de Kanaal Noord en de Vlijtseweg zijn relatief hoog en de geluidsbelasting zal door stil asfalt niet onder de voorkeurswaarde komen.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Een geluidsscherm zou een forse hoogte moeten hebben om ook een geluidsreductie te geven op de verdiepingen van de woningen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een dergelijk scherm ongewenst. Aan de kant van de Vlijtseweg is daarnaast onvoldoende fysieke ruimte.

Voor de woningen in figuur 3 zijn hogere grenswaarden nodig. Op basis van de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" kan hierbij als ontheffingsgrond worden aangemerkt: vervanging van bestaande bebouwing. Het gaat om 23 woningen.

Figuur 3 HGW-woningen



4.3 Cumulatie

De gecumuleerde geluidsbelasting Lden binnen het plangebied ten gevolge van alle relevante bronnen, in dit geval wegen is berekend en weergegeven in figuur 3 en bijlage 4. Cumulatief (figuur 3) bedraagt de geluidsbelasting maximaal 63 dB bij de woningen aan de Vlijtseweg en 61 dB aan de kant van het Apeldoorns kanaal en Kanaal Noord. De gecumuleerde geluidsbelasting is van belang bij het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidswering van de gevel in het kader van het Bouwbesluit. Deze moet voor de woningen aan de kant van de Vlijtseweg minimaal 30 dB bedragen. De woningen aan het Apeldoorns kanaal moeten dusdanig worden uitgevoerd dat er een gevelwering van 28 dB wordt gehaald. Dit betekent dat er niet met minimale voorzieningen en de minimale eis van 20 dB kan worden volstaan en er extra aandacht zal moeten zijn voor ventilatievoorzieningen, glassoort enz. De waarden zijn ook weer niet dusdanig hoog dat het plan hiermee onuitvoerbaar is.

Figuur 3 Lden vanwege alle wegen zonder aftrek ex artikel 110g Wgh



5 *Conclusie en aanbevelingen*

In verband met de ruimtelijke procedure voor het plangebied Kanaalzone-De Vlijt 1b is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en/of het gemeentelijk geluidbeleid stelt.

Uit het onderzoek blijkt dat:

- De Kanaal Noord een gezoneerde weg is en in het kader van de Wet geluidhinder moet worden beoordeeld. De Vlijtseweg nabij het plangebied is een 30 km/u weg en daarvoor is de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. De geluidsbelasting hiervan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel bepaald en beoordeeld;
- De geluidsbelasting op meerdere geprojecteerde woningen hoger is dan de voorkeurswaarde maar de maximaal toelaatbare waarde wordt niet overschreden;
- Geluidbeperkende maatregelen bij de bron of in de overdracht niet doelmatig of mogelijk/haalbaar zijn;
- Er met toepassing van de "beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" hogere waarden moeten worden verleend, waarbij "vervanging van bestaande bebouwing" als ontheffingsgrond kan worden gebruikt; zonder een dergelijk besluit is het plan niet uitvoerbaar;
- Er hoogstwaarschijnlijk extra maatregelen aan de gevel moeten worden getroffen om aan het Bouwbesluit en de eisen van een aanvaardbaar binnenniveau te voldoen;
- Er geen reden is om aan te nemen dat deze maatregelen niet kunnen worden getroffen;
- Er bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning bouwen moet worden aangetoond dat aan de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de gevels kan worden voldaan; dit moet met een gevelweringonderzoek.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Plankaart

Bijlage 2: Verkeersgegevens

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Noorderlaa	Noorderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Noorderlaa	Noorderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	3
Vlijtseweg	Vlijtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Noorderlaa	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Noorderlaa	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijtseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vlijtseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vlijtseweg	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vlijtseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kanaal Noo	50	50	--	50	50	50	--	50	50

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Noorderlaa	50	--	50	50	50	--	10662,00	6,73	3,31
Noorderlaa	50	--	50	50	50	--	10662,00	6,73	3,31
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10662,00	6,73	3,31
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	9012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	9012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	8012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	9012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	8012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	8012,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	5878,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	5773,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	5773,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	30	--	30	30	30	--	5652,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	30	--	30	30	30	--	5652,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	30	--	30	30	30	--	5652,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	30	--	30	30	30	--	5652,00	6,50	3,90
Vlijtseweg	50	--	50	50	50	--	5652,00	6,50	3,90
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	9249,00	6,73	3,30
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10513,00	6,73	3,31
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10513,00	6,73	3,31
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10513,00	6,73	3,31
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10513,00	6,73	3,31
Kanaal Noo	50	--	50	50	50	--	10513,00	6,73	3,31

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Noorderlaa	8,92	--	4,69	1,85	4,37	--	--	--	--	--	621,40	326,97
Noorderlaa	8,92	--	4,69	1,85	4,37	--	--	--	--	--	621,40	326,97
Kanaal Noo	8,92	--	4,69	1,85	4,37	--	--	--	--	--	621,40	326,97
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	556,49	333,89
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	556,49	333,89
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	494,74	296,84
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	556,49	333,89
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	494,74	296,84
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	494,74	296,84
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	362,97	217,78
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	362,97	217,78
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	356,48	213,89
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	356,48	213,89
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	349,01	209,41
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	349,01	209,41
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	349,01	209,41
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	349,01	209,41
Vlijtsweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	349,01	209,41
Kanaal Noo	7,02	--	5,17	2,04	4,82	--	--	--	--	--	548,20	288,31
Kanaal Noo	9,02	--	4,78	1,89	4,45	--	--	--	--	--	611,30	321,99
Kanaal Noo	9,02	--	4,78	1,89	4,45	--	--	--	--	--	611,30	321,99
Kanaal Noo	9,02	--	4,78	1,89	4,45	--	--	--	--	--	611,30	321,99
Kanaal Noo	9,02	--	4,78	1,89	4,45	--	--	--	--	--	611,30	321,99

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Noorderlaa	70,26	--	62,50	19,45	7,23	--	33,65	6,53	3,54	--
Noorderlaa	70,26	--	62,50	19,45	7,23	--	33,65	6,53	3,54	--
Kanaal Noo	70,26	--	62,50	19,45	7,23	--	33,65	6,53	3,54	--
Vlijtsweg	68,49	--	17,57	10,54	2,16	--	11,72	7,03	1,44	--
Vlijtsweg	68,49	--	17,57	10,54	2,16	--	11,72	7,03	1,44	--
Vlijtsweg	60,89	--	15,62	9,37	1,92	--	10,42	6,25	1,28	--
Vlijtsweg	68,49	--	17,57	10,54	2,16	--	11,72	7,03	1,44	--
Vlijtsweg	60,89	--	15,62	9,37	1,92	--	10,42	6,25	1,28	--
Vlijtsweg	60,89	--	15,62	9,37	1,92	--	10,42	6,25	1,28	--
Vlijtsweg	44,67	--	11,46	6,88	1,41	--	7,64	4,58	0,94	--
Vlijtsweg	44,67	--	11,46	6,88	1,41	--	7,64	4,58	0,94	--
Vlijtsweg	43,87	--	11,26	6,75	1,39	--	7,50	4,50	0,92	--
Vlijtsweg	43,87	--	11,26	6,75	1,39	--	7,50	4,50	0,92	--
Vlijtsweg	42,96	--	11,02	6,61	1,36	--	7,35	4,41	0,90	--
Vlijtsweg	42,96	--	11,02	6,61	1,36	--	7,35	4,41	0,90	--
Vlijtsweg	42,96	--	11,02	6,61	1,36	--	7,35	4,41	0,90	--
Vlijtsweg	42,96	--	11,02	6,61	1,36	--	7,35	4,41	0,90	--
Vlijtsweg	42,96	--	11,02	6,61	1,36	--	7,35	4,41	0,90	--
Kanaal Noo	61,97	--	42,02	10,68	4,93	--	32,18	6,23	3,39	--
Kanaal Noo	69,13	--	62,40	19,42	7,21	--	33,82	6,58	3,56	--
Kanaal Noo	69,13	--	62,40	19,42	7,21	--	33,82	6,58	3,56	--
Kanaal Noo	69,13	--	62,40	19,42	7,21	--	33,82	6,58	3,56	--
Kanaal Noo	69,13	--	62,40	19,42	7,21	--	33,82	6,58	3,56	--

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Noorderlaa	85,72	93,24	100,47	104,19	109,32	106,07	99,40	91,11
Noorderlaa	85,72	93,24	100,47	104,19	109,32	106,07	99,40	91,11
Kanaal Noo	85,72	93,24	100,47	104,19	109,32	106,07	99,40	91,11
Vlijtseweg	82,80	89,89	96,41	101,72	107,83	104,41	97,66	88,15
Vlijtseweg	82,80	89,89	96,41	101,72	107,83	104,41	97,66	88,15
Vlijtseweg	82,29	89,38	95,89	101,21	107,32	103,90	97,15	87,64
Vlijtseweg	82,80	89,89	96,41	101,72	107,83	104,41	97,66	88,15
Vlijtseweg	82,29	89,38	95,89	101,21	107,32	103,90	97,15	87,64
Vlijtseweg	82,29	89,38	95,89	101,21	107,32	103,90	97,15	87,64
Vlijtseweg	80,95	88,04	94,55	99,87	105,98	102,55	95,80	86,29
Vlijtseweg	80,95	88,04	94,55	99,87	105,98	102,55	95,80	86,29
Vlijtseweg	80,87	87,96	94,47	99,79	105,90	102,47	95,72	86,22
Vlijtseweg	80,87	87,96	94,47	99,79	105,90	102,47	95,72	86,22
Vlijtseweg	81,29	85,86	94,84	96,53	101,54	98,71	92,19	86,22
Vlijtseweg	81,29	85,86	94,84	96,53	101,54	98,71	92,19	86,22
Vlijtseweg	81,29	85,86	94,84	96,53	101,54	98,71	92,19	86,22
Vlijtseweg	80,78	87,87	94,38	99,70	105,81	102,38	95,63	86,12
Kanaal Noo	84,95	92,34	99,48	103,54	108,69	105,39	98,71	90,27
Kanaal Noo	85,70	93,23	100,46	104,16	109,28	106,03	99,36	91,09
Kanaal Noo	85,70	93,23	100,46	104,16	109,28	106,03	99,36	91,09
Kanaal Noo	85,70	93,23	100,46	104,16	109,28	106,03	99,36	91,09

verkeersgegevens wegen

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Noorderlaa	81,10	88,46	95,30	99,76	105,72	102,37	95,64	86,54
Noorderlaa	81,10	88,46	95,30	99,76	105,72	102,37	95,64	86,54
Kanaal Noo	81,10	88,46	95,30	99,76	105,72	102,37	95,64	86,54
Vlijtseweg	80,59	87,68	94,19	99,50	105,61	102,19	95,44	85,93
Vlijtseweg	80,59	87,68	94,19	99,50	105,61	102,19	95,44	85,93
Vlijtseweg	80,07	87,17	93,68	98,99	105,10	101,68	94,93	85,42
Vlijtseweg	80,59	87,68	94,19	99,50	105,61	102,19	95,44	85,93
Vlijtseweg	80,07	87,17	93,68	98,99	105,10	101,68	94,93	85,42
Vlijtseweg	80,07	87,17	93,68	98,99	105,10	101,68	94,93	85,42
Vlijtseweg	78,73	85,82	92,33	97,65	103,76	100,33	93,58	84,08
Vlijtseweg	78,73	85,82	92,33	97,65	103,76	100,33	93,58	84,08
Vlijtseweg	78,65	85,74	92,25	97,57	103,68	100,25	93,50	84,00
Vlijtseweg	78,65	85,74	92,25	97,57	103,68	100,25	93,50	84,00
Vlijtseweg	79,08	83,64	92,62	94,31	99,33	96,50	89,97	84,00
Vlijtseweg	79,08	83,64	92,62	94,31	99,33	96,50	89,97	84,00
Vlijtseweg	79,08	83,64	92,62	94,31	99,33	96,50	89,97	84,00
Vlijtseweg	79,08	83,64	92,62	94,31	99,33	96,50	89,97	84,00
Vlijtseweg	78,56	85,65	92,16	97,48	103,59	100,16	93,41	83,91
Kanaal Noo	80,11	87,26	93,86	98,97	105,03	101,62	94,88	85,47
Kanaal Noo	81,07	88,43	95,29	99,73	105,67	102,32	95,60	86,51
Kanaal Noo	81,07	88,43	95,29	99,73	105,67	102,32	95,60	86,51
Kanaal Noo	81,07	88,43	95,29	99,73	105,67	102,32	95,60	86,51

verkeersgevens wegen

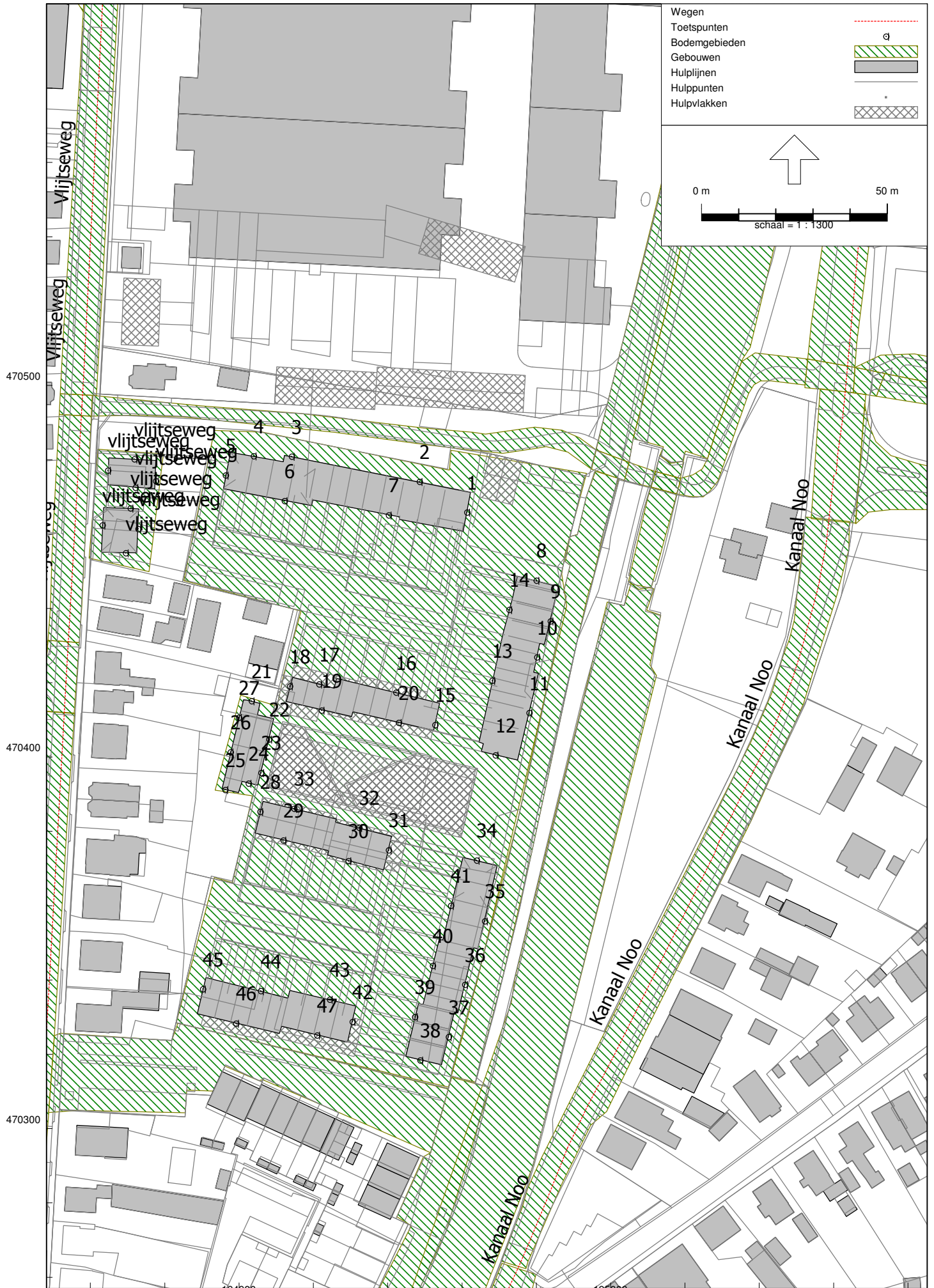
Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Noorderlaa	76,19	83,73	90,96	94,63	99,82	96,57	89,90	81,59
Noorderlaa	76,19	83,73	90,96	94,63	99,82	96,57	89,90	81,59
Kanaal Noo	76,19	83,73	90,96	94,63	99,82	96,57	89,90	81,59
Vlijtseweg	73,71	80,80	87,31	92,62	98,73	95,31	88,56	79,05
Vlijtseweg	73,71	80,80	87,31	92,62	98,73	95,31	88,56	79,05
Vlijtseweg	73,19	80,29	86,80	92,11	98,22	94,80	88,05	78,54
Vlijtseweg	73,71	80,80	87,31	92,62	98,73	95,31	88,56	79,05
Vlijtseweg	73,19	80,29	86,80	92,11	98,22	94,80	88,05	78,54
Vlijtseweg	73,19	80,29	86,80	92,11	98,22	94,80	88,05	78,54
Vlijtseweg	71,85	78,94	85,45	90,77	96,88	93,45	86,70	77,20
Vlijtseweg	71,85	78,94	85,45	90,77	96,88	93,45	86,70	77,20
Vlijtseweg	71,77	78,86	85,37	90,69	96,80	93,37	86,62	77,12
Vlijtseweg	71,77	78,86	85,37	90,69	96,80	93,37	86,62	77,12
Vlijtseweg	72,20	76,76	85,74	87,43	92,45	89,62	83,09	77,12
Vlijtseweg	72,20	76,76	85,74	87,43	92,45	89,62	83,09	77,12
Vlijtseweg	72,20	76,76	85,74	87,43	92,45	89,62	83,09	77,12
Vlijtseweg	72,20	76,76	85,74	87,43	92,45	89,62	83,09	77,12
Vlijtseweg	71,68	78,77	85,28	90,60	96,71	93,28	86,53	77,03
Kanaal Noo	75,42	82,83	89,97	93,99	99,18	95,89	89,21	80,75
Kanaal Noo	76,16	83,71	90,95	94,61	99,77	96,53	89,86	81,57
Kanaal Noo	76,16	83,71	90,95	94,61	99,77	96,53	89,86	81,57
Kanaal Noo	76,16	83,71	90,95	94,61	99,77	96,53	89,86	81,57

Model: Vlijtsweg 30 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage 3: Overige invoergegevens



Overige invoergegevens toetspunten

Model: Vlijtseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	2	13,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	3	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	4	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	5	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	6	13,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	7	13,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	8	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	9	13,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11	13,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14	13,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15	13,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16	13,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	17	13,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18	13,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	19	13,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20	13,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21	13,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	22	13,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	23	13,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	24	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	226	13,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	27	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	28	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	28	13,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	29	13,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	30	13,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	31	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	32	13,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	33	13,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	34	13,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	35	13,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	36	13,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	37	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	38	13,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	39	13,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	40	13,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	41	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	42	13,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	43	13,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44	13,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	45	13,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	46	13,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	47	13,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 1	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 2	13,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 3	13,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 4	13,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 5	13,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 6	13,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 7	13,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
vlijtseweg	vlijtseweg 8	13,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Kanaal Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kanaal noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	46,9	43,1	37,4	47,3
1_B	1	4,50	47,7	43,8	38,2	48,1
1_C	1	7,50	48,6	44,8	39,1	49,0
10_A	10	1,50	50,7	46,9	41,2	51,1
10_B	10	4,50	52,0	48,2	42,5	52,4
10_C	10	7,50	52,9	49,0	43,3	53,2
11_A	11	1,50	51,2	47,4	41,7	51,6
11_B	11	4,50	52,6	48,8	43,1	53,0
11_C	11	7,50	53,4	49,6	43,9	53,8
12_A	12	1,50	48,9	45,0	39,4	49,2
12_B	12	4,50	50,2	46,3	40,7	50,6
12_C	12	7,50	51,2	47,4	41,7	51,6
13_A	13	1,50	38,9	35,0	29,4	39,3
13_B	13	4,50	39,8	35,9	30,2	40,1
13_C	13	7,50	40,7	36,9	31,2	41,1
14_A	14	1,50	37,8	33,9	28,3	38,1
14_B	14	4,50	37,7	33,7	28,2	38,0
14_C	14	7,50	38,5	34,6	29,0	38,9
15_A	15	1,50	45,6	41,8	36,1	46,0
15_B	15	4,50	46,5	42,7	37,0	46,9
15_C	15	7,50	47,6	43,7	38,1	48,0
16_A	16	1,50	40,0	36,0	30,4	40,3
16_B	16	4,50	39,6	35,6	30,1	39,9
16_C	16	7,50	40,2	36,2	30,6	40,5
17_A	17	1,50	40,1	36,1	30,6	40,4
17_B	17	4,50	39,7	35,7	30,1	40,0
17_C	17	7,50	39,4	35,4	29,8	39,7
18_A	18	1,50	35,0	31,1	25,5	35,4
18_B	18	4,50	34,9	30,9	25,4	35,2
18_C	18	7,50	27,4	23,2	17,9	27,7
19_A	19	1,50	43,0	39,2	33,5	43,4
19_B	19	4,50	43,7	39,9	34,2	44,1
19_C	19	7,50	44,7	40,8	35,2	45,1
2_A	2	1,50	43,3	39,4	33,8	43,6
2_B	2	4,50	44,0	40,1	34,5	44,3
2_C	2	7,50	44,9	41,0	35,4	45,3
20_A	20	1,50	45,2	41,4	35,7	45,6
20_B	20	4,50	46,1	42,2	36,6	46,5
20_C	20	7,50	47,1	43,3	37,6	47,5
21_A	21	1,50	38,0	34,1	28,5	38,4
21_B	21	4,50	38,2	34,3	28,7	38,6
21_C	21	7,50	39,3	35,4	29,8	39,6
22_A	22	1,50	43,4	39,5	33,9	43,8
22_B	22	4,50	43,9	40,1	34,4	44,3
22_C	22	7,50	44,9	41,0	35,4	45,3
23_A	23	1,50	43,2	39,4	33,7	43,6
23_B	23	4,50	43,8	39,9	34,3	44,2
23_C	23	7,50	44,8	40,9	35,2	45,1
24_A	24	1,50	39,4	35,5	29,9	39,8
24_B	24	4,50	40,0	36,2	30,5	40,4
24_C	24	7,50	41,1	37,2	31,6	41,5
25_A	226	1,50	37,2	33,3	27,6	37,5
25_B	226	4,50	37,2	33,3	27,7	37,6
25_C	226	7,50	38,0	34,1	28,5	38,4
26_A	27	1,50	26,6	22,4	17,1	26,9
26_B	27	4,50	28,3	24,1	18,8	28,6
26_C	27	7,50	29,3	25,3	19,8	29,7
27_A	28	1,50	26,7	22,5	17,2	27,0
27_B	28	4,50	28,6	24,4	19,0	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Kanaal Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kanaal noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	28	7,50	28,8	24,7	19,3	29,1
28_A	28	1,50	32,6	28,7	23,0	32,9
28_B	28	4,50	32,9	29,0	23,4	33,3
28_C	28	7,50	32,5	28,6	23,0	32,9
29_A	29	1,50	34,7	30,8	25,2	35,1
29_B	29	4,50	36,3	32,3	26,8	36,6
29_C	29	7,50	37,5	33,5	27,9	37,8
3_A	3	1,50	40,8	36,9	31,2	41,1
3_B	3	4,50	41,2	37,3	31,7	41,6
3_C	3	7,50	42,1	38,2	32,6	42,5
30_A	30	1,50	37,2	33,3	27,7	37,5
30_B	30	4,50	37,3	33,3	27,8	37,6
30_C	30	7,50	38,5	34,5	29,0	38,8
31_A	31	1,50	45,3	41,4	35,8	45,7
31_B	31	4,50	46,2	42,3	36,7	46,6
31_C	31	7,50	47,1	43,3	37,6	47,5
32_A	32	1,50	44,9	41,1	35,4	45,3
32_B	32	4,50	45,7	41,9	36,2	46,1
32_C	32	7,50	46,7	42,9	37,2	47,1
33_A	33	1,50	42,9	39,0	33,4	43,3
33_B	33	4,50	43,4	39,5	33,9	43,8
33_C	33	7,50	44,3	40,5	34,8	44,7
34_A	34	1,50	47,8	44,0	38,3	48,2
34_B	34	4,50	49,1	45,3	39,6	49,5
34_C	34	7,50	50,1	46,2	40,6	50,4
35_A	35	1,50	52,5	48,7	43,0	52,9
35_B	35	4,50	54,4	50,5	44,9	54,8
35_C	35	7,50	55,1	51,3	45,6	55,5
36_A	36	1,50	52,9	49,1	43,4	53,3
36_B	36	4,50	54,8	51,0	45,3	55,2
36_C	36	7,50	55,4	51,6	45,9	55,8
37_A	37	1,50	53,1	49,3	43,6	53,5
37_B	37	4,50	55,1	51,2	45,6	55,5
37_C	37	7,50	55,6	51,7	46,1	56,0
38_A	38	1,50	49,8	46,0	40,3	50,2
38_B	38	4,50	52,0	48,1	42,5	52,3
38_C	38	7,50	52,3	48,4	42,8	52,6
39_A	39	1,50	38,7	34,9	29,2	39,1
39_B	39	4,50	40,6	36,8	31,1	41,0
39_C	39	7,50	41,9	38,0	32,4	42,3
4_A	4	1,50	39,5	35,7	30,0	39,9
4_B	4	4,50	39,9	36,0	30,4	40,3
4_C	4	7,50	40,8	36,8	31,3	41,1
40_A	40	1,50	37,1	33,2	27,6	37,5
40_B	40	4,50	38,6	34,7	29,1	39,0
40_C	40	7,50	39,6	35,7	30,1	40,0
41_A	41	1,50	38,2	34,4	28,7	38,6
41_B	41	4,50	39,0	35,1	29,5	39,4
41_C	41	7,50	39,8	35,9	30,3	40,2
42_A	42	1,50	46,3	42,4	36,7	46,6
42_B	42	4,50	47,8	43,9	38,3	48,2
42_C	42	7,50	48,4	44,6	38,9	48,8
43_A	43	1,50	36,4	32,5	26,9	36,8
43_B	43	4,50	36,4	32,4	26,9	36,8
43_C	43	7,50	37,6	33,6	28,1	38,0
44_A	44	1,50	37,3	33,4	27,8	37,7
44_B	44	4,50	36,9	33,0	27,4	37,3
44_C	44	7,50	37,8	33,8	28,2	38,1
45_A	45	1,50	34,9	31,0	25,4	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Kanaal Noord

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: kanaal noord
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	36,6	32,6	27,1	36,9
45_C	45	7,50	37,8	33,8	28,2	38,1
46_A	46	1,50	43,7	39,9	34,2	44,1
46_B	46	4,50	45,1	41,3	35,6	45,5
46_C	46	7,50	46,1	42,3	36,6	46,5
47_A	47	1,50	46,4	42,6	36,9	46,8
47_B	47	4,50	48,2	44,4	38,7	48,6
47_C	47	7,50	49,3	45,4	39,8	49,6
5_A	5	1,50	31,1	27,2	21,5	31,4
5_B	5	4,50	31,0	27,0	21,5	31,3
5_C	5	7,50	31,4	27,5	21,9	31,8
6_A	6	1,50	38,4	34,5	28,9	38,8
6_B	6	4,50	38,0	34,1	28,5	38,3
6_C	6	7,50	38,6	34,7	29,1	39,0
7_A	7	1,50	38,3	34,4	28,8	38,6
7_B	7	4,50	38,3	34,4	28,8	38,7
7_C	7	7,50	38,9	35,0	29,4	39,3
8_A	8	1,50	46,7	42,8	37,2	47,0
8_B	8	4,50	47,5	43,6	38,0	47,9
8_C	8	7,50	48,4	44,5	38,9	48,7
9_A	9	1,50	50,6	46,7	41,0	50,9
9_B	9	4,50	51,8	48,0	42,3	52,2
9_C	9	7,50	52,7	48,8	43,1	53,0
vlijtseweg	vlijtseweg 1	7,50	25,3	21,0	15,7	25,6
vlijtseweg	vlijtseweg 1	4,50	30,9	26,9	21,4	31,3
vlijtseweg	vlijtseweg 1	1,50	30,1	26,2	20,6	30,5
vlijtseweg	vlijtseweg 2	7,50	38,2	34,3	28,7	38,6
vlijtseweg	vlijtseweg 2	4,50	36,7	32,7	27,2	37,1
vlijtseweg	vlijtseweg 2	1,50	36,1	32,1	26,6	36,4
vlijtseweg	vlijtseweg 3	7,50	38,5	34,6	29,0	38,8
vlijtseweg	vlijtseweg 3	4,50	36,9	32,9	27,4	37,2
vlijtseweg	vlijtseweg 3	1,50	36,3	32,4	26,8	36,6
vlijtseweg	vlijtseweg 4	7,50	35,3	31,4	25,8	35,7
vlijtseweg	vlijtseweg 4	4,50	35,3	31,3	25,7	35,6
vlijtseweg	vlijtseweg 4	1,50	34,9	31,0	25,4	35,3
vlijtseweg	vlijtseweg 5	7,50	22,9	18,7	13,4	23,2
vlijtseweg	vlijtseweg 5	4,50	25,5	21,3	16,0	25,8
vlijtseweg	vlijtseweg 5	1,50	23,0	18,8	13,5	23,3
vlijtseweg	vlijtseweg 6	7,50	30,5	26,3	21,0	30,8
vlijtseweg	vlijtseweg 6	4,50	28,9	24,6	19,4	29,2
vlijtseweg	vlijtseweg 6	1,50	26,8	22,6	17,3	27,1
vlijtseweg	vlijtseweg 7	7,50	37,5	33,5	28,0	37,8
vlijtseweg	vlijtseweg 7	4,50	36,4	32,4	26,8	36,7
vlijtseweg	vlijtseweg 7	1,50	36,3	32,4	26,7	36,6
vlijtseweg	vlijtseweg 8	7,50	32,2	28,2	22,7	32,6
vlijtseweg	vlijtseweg 8	4,50	31,1	27,0	21,6	31,4
vlijtseweg	vlijtseweg 8	1,50	29,4	25,3	19,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Vlijtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	24,6	22,4	15,5	25,5
1_B	1	4,50	25,2	23,0	16,1	26,1
1_C	1	7,50	25,9	23,6	16,8	26,7
10_A	10	1,50	19,4	17,2	10,3	20,3
10_B	10	4,50	20,8	18,6	11,7	21,7
10_C	10	7,50	20,0	17,8	10,9	20,9
11_A	11	1,50	22,4	20,2	13,3	23,3
11_B	11	4,50	23,7	21,5	14,6	24,6
11_C	11	7,50	23,5	21,3	14,4	24,4
12_A	12	1,50	23,5	21,3	14,4	24,4
12_B	12	4,50	25,0	22,8	15,9	25,9
12_C	12	7,50	25,5	23,3	16,4	26,4
13_A	13	1,50	31,2	28,9	22,1	32,0
13_B	13	4,50	32,2	30,0	23,1	33,1
13_C	13	7,50	33,8	31,6	24,7	34,7
14_A	14	1,50	31,9	29,6	22,8	32,7
14_B	14	4,50	33,2	31,0	24,1	34,1
14_C	14	7,50	35,2	32,9	26,1	36,0
15_A	15	1,50	24,2	22,0	15,1	25,1
15_B	15	4,50	24,5	22,3	15,4	25,4
15_C	15	7,50	25,6	23,4	16,6	26,5
16_A	16	1,50	32,2	30,0	23,2	33,1
16_B	16	4,50	33,0	30,8	24,0	33,9
16_C	16	7,50	34,6	32,4	25,5	35,5
17_A	17	1,50	27,1	24,8	18,0	28,0
17_B	17	4,50	29,6	27,4	20,5	30,5
17_C	17	7,50	33,6	31,4	24,5	34,5
18_A	18	1,50	33,0	30,8	23,9	33,9
18_B	18	4,50	35,2	33,0	26,1	36,1
18_C	18	7,50	37,5	35,3	28,4	38,4
19_A	19	1,50	22,6	20,4	13,5	23,5
19_B	19	4,50	24,8	22,6	15,7	25,7
19_C	19	7,50	27,9	25,7	18,8	28,8
2_A	2	1,50	33,4	31,2	24,3	34,3
2_B	2	4,50	35,1	32,9	26,0	36,0
2_C	2	7,50	37,2	34,9	28,1	38,0
20_A	20	1,50	23,6	21,4	14,5	24,5
20_B	20	4,50	25,6	23,4	16,5	26,5
20_C	20	7,50	27,9	25,7	18,8	28,8
21_A	21	1,50	35,9	33,6	26,8	36,8
21_B	21	4,50	37,1	34,9	28,0	38,0
21_C	21	7,50	37,7	35,5	28,6	38,6
22_A	22	1,50	21,9	19,7	12,8	22,8
22_B	22	4,50	21,9	19,7	12,8	22,8
22_C	22	7,50	23,7	21,4	14,6	24,6
23_A	23	1,50	18,1	15,9	9,0	19,0
23_B	23	4,50	19,2	17,0	10,1	20,1
23_C	23	7,50	21,9	19,7	12,8	22,8
24_A	24	1,50	24,3	22,1	15,2	25,2
24_B	24	4,50	25,5	23,3	16,4	26,4
24_C	24	7,50	28,0	25,8	19,0	28,9
25_A	226	1,50	35,1	32,9	26,0	36,0
25_B	226	4,50	37,3	35,0	28,2	38,2
25_C	226	7,50	38,6	36,4	29,5	39,5
26_A	27	1,50	37,0	34,8	27,9	37,9
26_B	27	4,50	39,2	37,0	30,1	40,1
26_C	27	7,50	40,4	38,2	31,3	41,3
27_A	28	1,50	36,9	34,7	27,9	37,8
27_B	28	4,50	39,0	36,8	29,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Vlijtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	28	7,50	39,8	37,6	30,7	40,7
28_A	28	1,50	34,8	32,6	25,7	35,7
28_B	28	4,50	36,9	34,7	27,8	37,8
28_C	28	7,50	38,0	35,8	29,0	38,9
29_A	29	1,50	35,1	32,9	26,0	36,0
29_B	29	4,50	36,8	34,6	27,7	37,7
29_C	29	7,50	37,8	35,6	28,7	38,7
3_A	3	1,50	37,5	35,3	28,4	38,4
3_B	3	4,50	39,5	37,3	30,4	40,4
3_C	3	7,50	41,8	39,6	32,7	42,7
30_A	30	1,50	30,4	28,2	21,3	31,3
30_B	30	4,50	31,8	29,6	22,7	32,7
30_C	30	7,50	33,2	31,0	24,1	34,1
31_A	31	1,50	24,6	22,4	15,5	25,5
31_B	31	4,50	25,9	23,7	16,8	26,8
31_C	31	7,50	26,8	24,6	17,7	27,7
32_A	32	1,50	24,2	22,0	15,1	25,1
32_B	32	4,50	26,4	24,2	17,3	27,3
32_C	32	7,50	29,0	26,8	19,9	29,9
33_A	33	1,50	27,5	25,3	18,4	28,4
33_B	33	4,50	29,4	27,2	20,3	30,3
33_C	33	7,50	31,4	29,2	22,3	32,3
34_A	34	1,50	24,5	22,3	15,4	25,4
34_B	34	4,50	26,1	23,9	17,0	27,0
34_C	34	7,50	27,7	25,5	18,6	28,6
35_A	35	1,50	22,8	20,6	13,7	23,7
35_B	35	4,50	23,2	21,0	14,1	24,1
35_C	35	7,50	23,5	21,3	14,4	24,4
36_A	36	1,50	22,9	20,7	13,8	23,8
36_B	36	4,50	24,0	21,8	14,9	24,9
36_C	36	7,50	23,5	21,3	14,4	24,4
37_A	37	1,50	20,6	18,4	11,5	21,5
37_B	37	4,50	22,8	20,6	13,7	23,7
37_C	37	7,50	22,5	20,2	13,4	23,4
38_A	38	1,50	31,7	29,5	22,6	32,6
38_B	38	4,50	32,8	30,6	23,7	33,7
38_C	38	7,50	33,9	31,7	24,8	34,8
39_A	39	1,50	29,6	27,3	20,5	30,4
39_B	39	4,50	30,6	28,4	21,5	31,5
39_C	39	7,50	32,3	30,1	23,2	33,2
4_A	4	1,50	40,4	38,2	31,3	41,3
4_B	4	4,50	42,5	40,2	33,4	43,4
4_C	4	7,50	43,9	41,7	34,8	44,8
40_A	40	1,50	28,3	26,0	19,2	29,1
40_B	40	4,50	29,7	27,5	20,6	30,6
40_C	40	7,50	31,5	29,3	22,4	32,4
41_A	41	1,50	29,5	27,3	20,4	30,4
41_B	41	4,50	30,7	28,5	21,6	31,6
41_C	41	7,50	32,2	30,0	23,1	33,1
42_A	42	1,50	27,5	25,3	18,4	28,4
42_B	42	4,50	28,5	26,3	19,4	29,4
42_C	42	7,50	29,6	27,4	20,5	30,5
43_A	43	1,50	31,3	29,1	22,2	32,2
43_B	43	4,50	32,5	30,3	23,4	33,4
43_C	43	7,50	34,0	31,8	24,9	34,9
44_A	44	1,50	32,5	30,3	23,4	33,4
44_B	44	4,50	34,5	32,3	25,4	35,4
44_C	44	7,50	35,7	33,5	26,6	36,6
45_A	45	1,50	39,9	37,7	30,9	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten inclusief aftrek 110g Wgh

Vlijtseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijtseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	42,0	39,7	32,9	42,8
45_C	45	7,50	42,8	40,5	33,7	43,6
46_A	46	1,50	40,4	38,2	31,3	41,3
46_B	46	4,50	42,2	40,0	33,1	43,1
46_C	46	7,50	42,6	40,4	33,5	43,5
47_A	47	1,50	36,8	34,5	27,7	37,6
47_B	47	4,50	38,1	35,9	29,0	39,0
47_C	47	7,50	39,4	37,1	30,3	40,2
5_A	5	1,50	43,2	41,0	34,1	44,1
5_B	5	4,50	45,0	42,8	35,9	45,9
5_C	5	7,50	45,6	43,4	36,5	46,5
6_A	6	1,50	36,5	34,3	27,4	37,4
6_B	6	4,50	38,2	36,0	29,1	39,1
6_C	6	7,50	38,8	36,6	29,7	39,7
7_A	7	1,50	33,5	31,2	24,4	34,3
7_B	7	4,50	34,9	32,6	25,8	35,8
7_C	7	7,50	35,9	33,7	26,8	36,8
8_A	8	1,50	28,4	26,2	19,3	29,3
8_B	8	4,50	30,2	28,0	21,1	31,1
8_C	8	7,50	32,5	30,3	23,4	33,4
9_A	9	1,50	19,4	17,2	10,3	20,3
9_B	9	4,50	19,3	17,1	10,2	20,2
9_C	9	7,50	18,4	16,2	9,3	19,3
vlijtseweg	vlijtseweg 1	7,50	55,9	53,7	46,8	56,8
vlijtseweg	vlijtseweg 1	4,50	56,5	54,3	47,4	57,4
vlijtseweg	vlijtseweg 1	1,50	56,6	54,4	47,5	57,5
vlijtseweg	vlijtseweg 2	7,50	51,0	48,8	41,9	51,9
vlijtseweg	vlijtseweg 2	4,50	50,9	48,7	41,8	51,8
vlijtseweg	vlijtseweg 2	1,50	50,4	48,2	41,3	51,3
vlijtseweg	vlijtseweg 3	7,50	36,6	34,4	27,5	37,5
vlijtseweg	vlijtseweg 3	4,50	35,6	33,3	26,5	36,5
vlijtseweg	vlijtseweg 3	1,50	33,6	31,4	24,5	34,5
vlijtseweg	vlijtseweg 4	7,50	48,7	46,5	39,6	49,6
vlijtseweg	vlijtseweg 4	4,50	49,0	46,8	39,9	49,9
vlijtseweg	vlijtseweg 4	1,50	48,9	46,7	39,8	49,8
vlijtseweg	vlijtseweg 5	7,50	56,0	53,7	46,9	56,8
vlijtseweg	vlijtseweg 5	4,50	56,7	54,5	47,6	57,6
vlijtseweg	vlijtseweg 5	1,50	56,9	54,6	47,8	57,8
vlijtseweg	vlijtseweg 6	7,50	49,3	47,1	40,2	50,2
vlijtseweg	vlijtseweg 6	4,50	49,6	47,4	40,6	50,5
vlijtseweg	vlijtseweg 6	1,50	49,5	47,3	40,4	50,4
vlijtseweg	vlijtseweg 7	7,50	32,0	29,8	22,9	32,9
vlijtseweg	vlijtseweg 7	4,50	30,1	27,9	21,0	31,0
vlijtseweg	vlijtseweg 7	1,50	28,6	26,4	19,5	29,5
vlijtseweg	vlijtseweg 8	7,50	49,0	46,8	39,9	49,9
vlijtseweg	vlijtseweg 8	4,50	49,1	46,8	40,0	50,0
vlijtseweg	vlijtseweg 8	1,50	48,8	46,6	39,8	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exclusief aftrek 110g Wgh

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Vlijtseweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen_tot_70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1	1,50	52,0	48,1	42,5	52,4
1_B	1	4,50	52,8	48,9	43,2	53,1
1_C	1	7,50	53,7	49,8	44,2	54,0
10_A	10	1,50	55,7	51,9	46,2	56,1
10_B	10	4,50	57,0	53,2	47,5	57,4
10_C	10	7,50	57,9	54,0	48,4	58,2
11_A	11	1,50	56,2	52,4	46,7	56,6
11_B	11	4,50	57,6	53,8	48,1	58,0
11_C	11	7,50	58,4	54,6	48,9	58,8
12_A	12	1,50	53,9	50,1	44,4	54,3
12_B	12	4,50	55,2	51,4	45,7	55,6
12_C	12	7,50	56,2	52,4	46,7	56,6
13_A	13	1,50	44,6	41,0	35,1	45,0
13_B	13	4,50	45,5	41,9	36,0	45,9
13_C	13	7,50	46,5	43,0	37,1	47,0
14_A	14	1,50	43,8	40,3	34,3	44,2
14_B	14	4,50	44,0	40,6	34,6	44,5
14_C	14	7,50	45,2	41,8	35,8	45,7
15_A	15	1,50	50,7	46,8	41,1	51,0
15_B	15	4,50	51,6	47,7	42,1	52,0
15_C	15	7,50	52,6	48,8	43,1	53,0
16_A	16	1,50	45,6	42,0	36,2	46,1
16_B	16	4,50	45,5	41,9	36,0	45,9
16_C	16	7,50	46,2	42,7	36,8	46,7
17_A	17	1,50	45,3	41,5	35,8	45,7
17_B	17	4,50	45,1	41,3	35,6	45,5
17_C	17	7,50	45,4	41,8	36,0	45,8
18_A	18	1,50	42,1	38,9	32,8	42,7
18_B	18	4,50	43,1	40,1	33,8	43,7
18_C	18	7,50	42,9	40,5	33,8	43,7
19_A	19	1,50	48,1	44,2	38,6	48,4
19_B	19	4,50	48,8	45,0	39,3	49,2
19_C	19	7,50	49,8	46,0	40,3	50,2
2_A	2	1,50	48,7	45,0	39,2	49,1
2_B	2	4,50	49,5	45,8	40,0	49,9
2_C	2	7,50	50,6	47,0	41,1	51,0
20_A	20	1,50	50,2	46,4	40,7	50,6
20_B	20	4,50	51,1	47,3	41,6	51,5
20_C	20	7,50	52,2	48,4	42,7	52,6
21_A	21	1,50	45,1	41,9	35,7	45,6
21_B	21	4,50	45,7	42,6	36,4	46,3
21_C	21	7,50	46,6	43,4	37,3	47,2
22_A	22	1,50	48,4	44,6	38,9	48,8
22_B	22	4,50	49,0	45,1	39,5	49,4
22_C	22	7,50	50,0	46,1	40,4	50,3
23_A	23	1,50	48,2	44,4	38,7	48,6
23_B	23	4,50	48,8	45,0	39,3	49,2
23_C	23	7,50	49,8	45,9	40,3	50,1
24_A	24	1,50	44,5	40,7	35,0	44,9
24_B	24	4,50	45,2	41,4	35,7	45,6
24_C	24	7,50	46,3	42,5	36,8	46,7
25_A	226	1,50	44,3	41,1	34,9	44,8
25_B	226	4,50	45,2	42,3	35,9	45,9
25_C	226	7,50	46,4	43,4	37,1	47,0
26_A	27	1,50	42,4	40,0	33,3	43,2
26_B	27	4,50	44,6	42,2	35,4	45,4
26_C	27	7,50	45,8	43,4	36,6	46,6
27_A	28	1,50	42,3	40,0	33,2	43,2
27_B	28	4,50	44,4	42,0	35,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exclusief aftrek 110g Wgh

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_tot_70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	28	7,50	45,1	42,8	36,0	46,0
28_A	28	1,50	41,8	39,1	32,6	42,5
28_B	28	4,50	43,4	40,7	34,2	44,1
28_C	28	7,50	44,1	41,6	34,9	44,9
29_A	29	1,50	42,9	40,0	33,7	43,6
29_B	29	4,50	44,6	41,6	35,3	45,2
29_C	29	7,50	45,6	42,7	36,3	46,3
3_A	3	1,50	47,4	44,2	38,1	48,0
3_B	3	4,50	48,5	45,3	39,1	49,0
3_C	3	7,50	50,0	46,9	40,7	50,6
30_A	30	1,50	43,0	39,4	33,6	43,5
30_B	30	4,50	43,4	39,9	34,0	43,9
30_C	30	7,50	44,6	41,1	35,2	45,1
31_A	31	1,50	50,3	46,5	40,8	50,7
31_B	31	4,50	51,2	47,4	41,7	51,6
31_C	31	7,50	52,1	48,3	42,6	52,5
32_A	32	1,50	49,9	46,1	40,4	50,3
32_B	32	4,50	50,8	46,9	41,3	51,2
32_C	32	7,50	51,8	48,0	42,3	52,2
33_A	33	1,50	48,0	44,2	38,5	48,4
33_B	33	4,50	48,6	44,8	39,1	49,0
33_C	33	7,50	49,6	45,8	40,1	50,0
34_A	34	1,50	52,8	49,0	43,3	53,2
34_B	34	4,50	54,2	50,3	44,6	54,5
34_C	34	7,50	55,1	51,3	45,6	55,5
35_A	35	1,50	57,5	53,7	48,0	57,9
35_B	35	4,50	59,4	55,6	49,9	59,8
35_C	35	7,50	60,1	56,3	50,6	60,5
36_A	36	1,50	57,9	54,1	48,4	58,3
36_B	36	4,50	59,8	56,0	50,3	60,2
36_C	36	7,50	60,4	56,6	50,9	60,8
37_A	37	1,50	58,1	54,3	48,6	58,5
37_B	37	4,50	60,1	56,3	50,6	60,5
37_C	37	7,50	60,6	56,7	51,1	61,0
38_A	38	1,50	54,9	51,1	45,4	55,3
38_B	38	4,50	57,0	53,2	47,5	57,4
38_C	38	7,50	57,3	53,5	47,8	57,7
39_A	39	1,50	44,2	40,6	34,8	44,7
39_B	39	4,50	46,1	42,3	36,6	46,5
39_C	39	7,50	47,3	43,7	37,9	47,8
4_A	4	1,50	48,0	45,1	38,7	48,7
4_B	4	4,50	49,4	46,6	40,1	50,1
4_C	4	7,50	50,6	47,9	41,4	51,4
40_A	40	1,50	42,6	39,0	33,2	43,1
40_B	40	4,50	44,1	40,4	34,7	44,5
40_C	40	7,50	45,2	41,6	35,8	45,7
41_A	41	1,50	43,8	40,1	34,3	44,2
41_B	41	4,50	44,6	41,0	35,1	45,0
41_C	41	7,50	45,5	41,9	36,1	46,0
42_A	42	1,50	51,3	47,5	41,8	51,7
42_B	42	4,50	52,9	49,0	43,3	53,2
42_C	42	7,50	53,5	49,6	44,0	53,9
43_A	43	1,50	42,6	39,1	33,2	43,1
43_B	43	4,50	42,9	39,5	33,5	43,4
43_C	43	7,50	44,2	40,8	34,8	44,7
44_A	44	1,50	43,6	40,2	34,1	44,1
44_B	44	4,50	43,9	40,7	34,5	44,5
44_C	44	7,50	44,9	41,7	35,5	45,4
45_A	45	1,50	46,1	43,6	36,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten exclusief aftrek 110g Wgh

Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlijtseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen_tot_70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B	45	4,50	48,1	45,5	38,9	48,8
45_C	45	7,50	48,9	46,4	39,8	49,7
46_A	46	1,50	50,4	47,1	41,0	50,9
46_B	46	4,50	51,9	48,7	42,5	52,5
46_C	46	7,50	52,7	49,4	43,4	53,3
47_A	47	1,50	51,9	48,2	42,4	52,3
47_B	47	4,50	53,7	50,0	44,2	54,1
47_C	47	7,50	54,7	51,0	45,2	55,1
5_A	5	1,50	48,5	46,2	39,4	49,3
5_B	5	4,50	50,2	47,9	41,1	51,1
5_C	5	7,50	50,8	48,5	41,7	51,7
6_A	6	1,50	45,6	42,4	36,2	46,1
6_B	6	4,50	46,1	43,1	36,8	46,7
6_C	6	7,50	46,7	43,7	37,4	47,4
7_A	7	1,50	44,5	41,1	35,1	45,0
7_B	7	4,50	44,9	41,6	35,5	45,5
7_C	7	7,50	45,7	42,4	36,3	46,2
8_A	8	1,50	51,7	47,9	42,2	52,1
8_B	8	4,50	52,6	48,8	43,1	53,0
8_C	8	7,50	53,5	49,7	44,0	53,9
9_A	9	1,50	55,6	51,7	46,0	55,9
9_B	9	4,50	56,8	53,0	47,3	57,2
9_C	9	7,50	57,7	53,8	48,1	58,0
vlijtseweg	vlijtseweg 1	7,50	60,9	58,7	51,8	61,8
vlijtseweg	vlijtseweg 1	4,50	61,5	59,3	52,4	62,4
vlijtseweg	vlijtseweg 1	1,50	61,6	59,4	52,5	62,5
vlijtseweg	vlijtseweg 2	7,50	56,2	53,9	47,1	57,1
vlijtseweg	vlijtseweg 2	4,50	56,1	53,8	47,0	57,0
vlijtseweg	vlijtseweg 2	1,50	55,5	53,3	46,4	56,4
vlijtseweg	vlijtseweg 3	7,50	45,7	42,5	36,3	46,2
vlijtseweg	vlijtseweg 3	4,50	44,3	41,2	35,0	44,9
vlijtseweg	vlijtseweg 3	1,50	43,2	39,9	33,8	43,7
vlijtseweg	vlijtseweg 4	7,50	53,9	51,6	44,8	54,8
vlijtseweg	vlijtseweg 4	4,50	54,2	51,9	45,1	55,0
vlijtseweg	vlijtseweg 4	1,50	54,1	51,8	45,0	55,0
vlijtseweg	vlijtseweg 5	7,50	61,0	58,7	51,9	61,8
vlijtseweg	vlijtseweg 5	4,50	61,7	59,5	52,6	62,6
vlijtseweg	vlijtseweg 5	1,50	61,9	59,6	52,8	62,8
vlijtseweg	vlijtseweg 6	7,50	54,4	52,2	45,3	55,3
vlijtseweg	vlijtseweg 6	4,50	54,7	52,5	45,6	55,6
vlijtseweg	vlijtseweg 6	1,50	54,5	52,3	45,4	55,4
vlijtseweg	vlijtseweg 7	7,50	43,6	40,1	34,2	44,1
vlijtseweg	vlijtseweg 7	4,50	42,3	38,7	32,9	42,8
vlijtseweg	vlijtseweg 7	1,50	41,9	38,3	32,5	42,4
vlijtseweg	vlijtseweg 8	7,50	54,1	51,9	45,0	55,0
vlijtseweg	vlijtseweg 8	4,50	54,1	51,9	45,0	55,0
vlijtseweg	vlijtseweg 8	1,50	53,9	51,7	44,8	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen