

NIBM – tool

*Toelichting of het wijzigen van de bedrijfsvoering in niet-in-betekende-mate
bijdraagt aan de concentratie stof in de buitenlucht.*

Locatie:

Elspeterweg 55
3888 MT Uddel

Initiatiefnemer:

Kalveren kenniscentrum
Van Drie B.V.
Elspeterweg 55
3888 MT Uddel

Versie:

1

Datum:

Juni 2018

Auteur:

Ing. J.G.M. van Wijk
Van Westreenen, Adviseurs voor het buitengebied te Barneveld



1. Inleiding

Plannen die niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan de luchtkwaliteit hoeven niet afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Dat staat in artikel 5.16, eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer. In dit Besluit is aangegeven wanneer sprake is van een NIBM bijdrage. Een project is niet in betekende mate als de bijdrage van het project maximaal 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) is. In de praktijk kan dit vertaald worden naar een jaargemiddelde bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³

Kalveren kenniscentrum Van Drie B.V. is een kenniscentrum voor de kalverenhouderij waar op het gebied van voeding en huisvesting diverse onderzoeken worden gedaan t.b.v. een verbetering in het dierenwelzijn. Men wenst dit kenniscentrum te vestigen aan de Elspeterweg 55 te Uddel. Een locatie waar momenteel een vleeskalverenhouderij vergund is voor het houden van 1.200 vleeskalveren. Echter deze stal is nog niet gerealiseerd en de oude kalverenstallen zijn voor een groot deel ingestort of verwijderd.

In deze toelichting wordt middels de NIBM-tool onderzocht of het vestigen van een kalveren kenniscentrum in niet-in-betekende-mate bijdraagt aan de concentratie stof in de buitenlucht.

2. Gewenste situatie

In onderstaande luchtfoto is een weergave van de bestaande bedrijfssituatie te vinden.



Van Drie B.V. wenst de bestaande bebouwing en verharding verder te saneren en een nieuwe kalverenstal te realiseren voor het houden van 1010 dierplaatsen. De voerkeuken bevindt zich aan de zuidzijde van het bedrijf. De voersilo's zijn eveneens aan de zuidzijde gesitueerd. Er zijn twee inritten bij het bedrijf, een noordoostelijke inrit voor personenauto's en bestelbussen en een zuidoostelijke inrit voor vrachtwagens.

De werkzaamheden binnen het bedrijf vinden niet allemaal op dezelfde dag plaats. In dit onderzoek wordt voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een dag waarop de volgende activiteiten plaats vinden:

- 2 vrachtwagens aanvoer
- 1 vrachtwagen mest
- 1 vrachtwagen spuiwater
- 3 vrachtwagens kalveren
- 5 vrachtwagens aan- of afvoer witvleeskalveren (incidenteel)
- 4 vrachtwagens aan- of afvoer fokkalveren (incidenteel)
- 20 vrachtwagens vloeibare mest

3. NIBM-tool

De NIBM-tool werkt met rekenregels die in lijn zijn met de Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De NIBM-tool kan daarmee worden ingezet voor alle situaties waarvoor SRM1 van toepassing is.

De berekeningen met de NIBM-tool berusten op een worst case situatie: voor de berekening van de concentratietoename zijn de kenmerken van het verkeer, de straat en de omgeving zo gekozen dat een situatie ontstaat met een maximale luchtverontreiniging. Deze kunnen niet in de NIBM-tool worden gewijzigd. Hiermee is ervoor gezorgd dat een situatie die als NIBM uit de NIBM-tool komt, met zekerheid ook echt NIBM is.

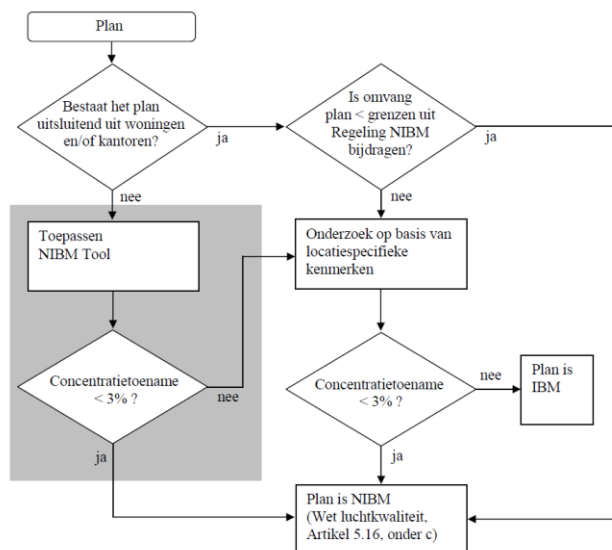
Een belangrijke randvoorwaarde voor het gebruik van de NIBM-tool is dat het plan geen invloed heeft op de wegkenmerken van de ontsluitingsweg. Denk dan aan nieuwe bebouwing dicht langs de weg, het plaatsen van nieuwe bomenrijen of een aanpassing van de snelheid typering van het wegverkeer. De NIBM-tool berekent alleen de effecten van extra verkeer op binnenstedelijke (gemeentelijke) wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM1.

Bij een juiste invoer van de gegevens (toename aantal voertuigbewegingen en het percentage vrachtverkeer) zal de NIBM-tool accuraat aangeven of een plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging. Daarbij geldt het volgende:

- Als de berekening met de NIBM-tool laat zien dat een plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan kan het plan doorgaan op grond van artikel 5,16 eerste lid, onder c, van de Wet milieubeheer.
- Als uit de berekening met de NIBM-tool niet volgt dat het plan NIBM bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan betekent dit niet meteen dat het plan in betekende mate bijdraagt. De NIBM-tool rekent immers met ongunstige parameters. Aanvullend onderzoek is in dit geval nodig.



In onderstaande zijn de stappen weergegeven in een processchema die volgens de Handleiding van toepassing is:



4. Toetsing

De vervoersbewegingen nemen na realisatie van de plannen met maximaal 36 vrachtwagens per dag toe. Een veehouderij is 7 dagen in de week in bedrijf, op zon- en feestdagen worden de werkzaamheden tot het minimum beperkt. Omdat in deze toelichting de worst-case situatie wordt beoordeeld zal de NIBM-tool worden ingevuld met 36 vrachtwagens gedurende 7 dagen met een aandeel van 100% vrachtverkeer.

Het resultaat volgen de NIBM-tool is als volgt.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2018
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		36
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,31
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

5. Conclusie

Volgens de NIBM-tool zorgt het realiseren van een kalverenkenniscentrum, met maximaal 36 vrachtwagens per dag van en naar de inrichting, voor een bedrage die gezien wordt als 'niet in betekende mate'. Er is geen nader onderzoek nodig op het gebied van luchtkwaliteit.

