



AH.2016.1038.05.R001

**Akoestisch onderzoek
Kenniscentrum
Kalverenhouderij, Uddel**

definitief
21 november 2018

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen Adviseurs bv Anthonie Fokkerstraat 1 A 3771 MP BARNEVELD
Contactpersoon opdrachtgever	De heer S. van Schaik Email: schaik@vanwestreenen.nl Tel: 0342 - 47 42 55
Project Betreft Uw kenmerk	Alpuro vleeskalverenhouderij te Uddel Akoestisch onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	AH.2016.1038.05.R001 21 november 2018 002 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HBL SA/APT/BR

Inhoud

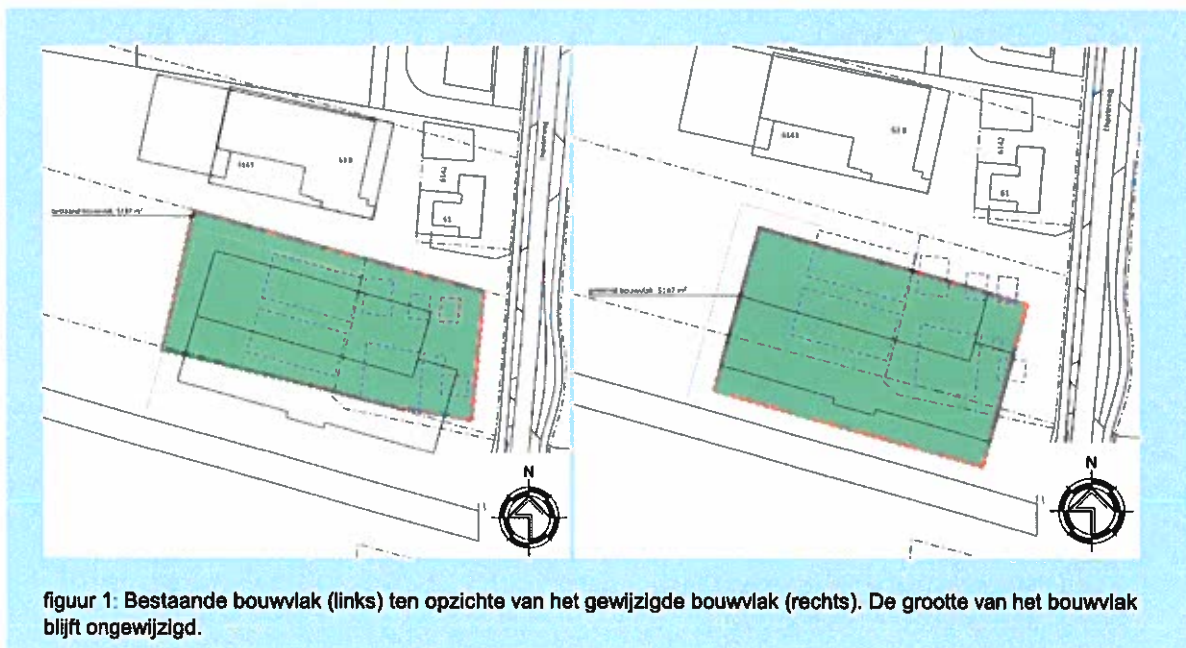
1. Inleiding	4
2. Normstelling	5
2.1 Bestemmingsplanwijziging – VNG-publicatie	5
3. Situatie	8
3.1 Inrichting	8
3.2 Bedrijfssituatie	9
3.3 Omschrijving activiteiten	10
3.4 Overzicht geluidsbronnen	12
4. Modelleren	15
4.1 Bodemmodel	15
4.2 Bronnen	15
4.3 Rekenpunten	15
4.4 Correcties	16
4.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})	16
4.6 Indirecte hinder	16
5. Resultaten	17
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en indirecte hinder	17
5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	17
6. Conclusie	21
6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)	21
6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})	21
6.3 Indirecte hinder	22

Bijlagen

Bijlage 1	Locatie en invoergegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Locatie en invoergegevens model, gebouwen, bodemgebieden
Bijlage 3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)
Bijlage 4	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax})
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Aan de Elspeterweg 55 in Uddel wordt een kenniscentrum voor de kalverenhouderij gerealiseerd op de locatie waar voorheen reeds een kalverenhouderij was gevestigd. Op de kavel ligt een geldende vergunning voor het houden van 1.200 vleeskalveren. Alpuro is van plan in de nieuwe situatie 1.024 kalveren te houden. De gebouwen die momenteel op deze locatie staan, worden gesloopt en het bouwvlak wordt wat de ligging betreft iets aangepast. Het bouwoppervlak blijft ongewijzigd. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de wijziging van het bouwvlak ten opzichte van het bestaande bouwvlak.



De voorgenen wijziging kan door middel van de wijzigingsbevoegdheid van de gemeente. Het betreft een binnenplanse wijziging. Omdat het een binnenplanse wijziging betreft, hoeft er feitelijk niet gekeken te worden naar de planologisch maximale mogelijkheden. Die zijn reeds bij het vaststellen van het bestemmingsplan meegenomen in de overweging. Daarbij neemt de afstand tussen het bouwblok en de dichtstbijzijnde woningen toe ten opzichte van het bestaande bouwblok. De maatgevende afstand tussen de ongewijzigde bedrijfsbestemming en omliggende gevoelige bestemmingen (woningen) neemt daarmee toe. Planologisch gezien is daarmee sprake van een verbetering voor de woonomgeving. De dichtstbijgelegen woningen liggen aan de oostzijde van het bedrijf (Elspeterweg 54).

Het bevoegd gezag heeft verzocht om een akoestisch onderzoek om het effect van de wijziging op de omgeving inzichtelijk te maken. Om dit inzicht te geven heeft Adviesbureau De Haan B.V., in opdracht van Van Westreenen, een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor deze kalverenhouderij.

Het doel van dit onderzoek is het beantwoorden van de vraag of de voorgenen realisatie van het kenniscentrum inpasbaar is in het kader van een "goede ruimtelijke ordening". Het onderzoek omvat een actualisatie aan de hand van de meest recente tekeningen in verband met een gewijzigd ontwerp van de luchtwasser.

2. Normstelling

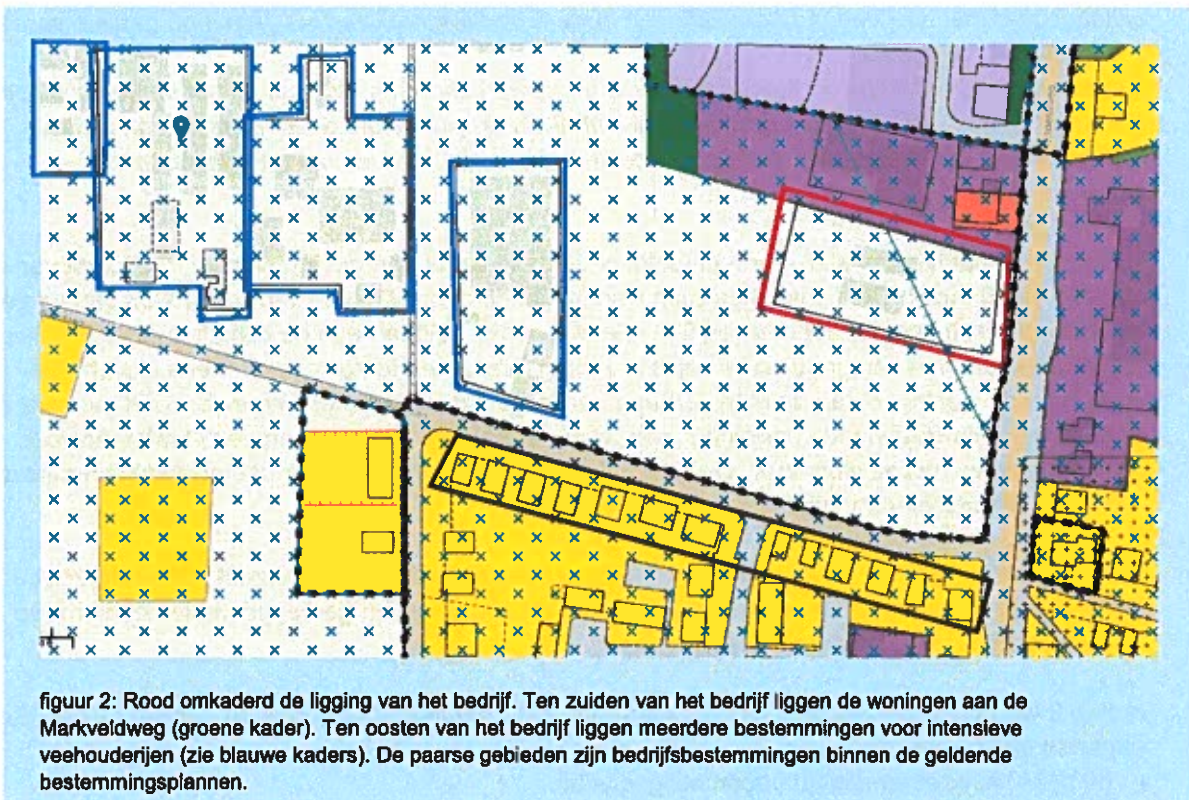
2.1 Bestemmingsplanwijziging – VNG-publicatie

In het kader van de binnenplanse bestemmingsplanwijziging geldt de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' als toetsingskader.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt, voor een aantal milieuaspecten, per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven, die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van het bedrijf geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen dit onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor het fokken en houden van rundvee (SBI-code 0141 en 0142, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand gegeven van 30 meter voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

In de onderstaande figuur is een overzicht van de ligging van het bedrijf en de omgeving weergegeven, conform de geldende bestemmingsplannen. De gegevens zijn gebaseerd op www.ruimtelijkeplannen.nl.



Het bedrijf is gelegen in een gebied waarin, naast woningen, andere functies voorkomen zoals een transportbedrijf, een veevoederbedrijf en nog enkele intensieve veehouderijen. Op basis van de samenstelling van de omgeving is deze te typeren als 'gemengd gebied' vanwege de functiemenging van wonen en bedrijven en de ligging aan de provinciale weg Elspeterweg. Deze gebiedstypering komt overeen met de gebiedstypering, zoals die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek voor de vrachtwagenstalling van HBT (noordelijk gelegen aangrenzende bedrijf) welke onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan 'Agrarische Enclave Wijziging 3', bijlage 9.

Voor de woningen aan de Markveldweg (zuidzijde) is te overwegen dat deze onder de gebiedstypering 'rustige woonwijk' zijn te scharen. De woningen liggen echter wel binnen de invloedssfeer van de noordelijk gelegen intensieve veehouderijen en deels binnen de invloedssfeer van de Elspeterweg (onafgeschermd voor het noordelijke deel van de weg). In het bestemmingsplan is voor deze woningen een geluidsnorm van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen als richtwaarde. Dit sluit aan bij de normstelling voor de gebiedstypering 'gemengd gebied' in de VNG-publicatie. In voorliggend onderzoek wordt voor deze woningen daarom voor het milieuaspect geluid aangesloten bij de normstelling voor 'gemengd gebied'.

Voor gemengd gebied kan de bovengenoemde indicatieve richtafstand met één afstandstap worden verlaagd tot 10 meter. De VNG-publicatie zegt hierover het volgende:

'Omgevingstype gemengd gebied'

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand, die hierboven is bepaald op 10 meter. De dichtstbijgelegen woning ligt op circa 35 meter ten zuidoosten van de grens van het agrarisch bedrijf (Elspeterweg 54). Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand voor geluid en kan in het kader van een goede ruimtelijke ordening formeel onderzoek achterwege blijven. De afstand tot de woningen aan de Markveldweg bedraagt circa 100 meter. Hiermee wordt eveneens voldaan aan de richtafstand voor geluid, ook wanneer uit wordt gegaan van de richtafstand voor gebiedstypering 'rustige woonwijk'. Deze bedraagt namelijk 30 meter voor het milieuaspect geluid voor een gebiedstypering 'rustige woonwijk'.

In deze situatie heeft het bevoegd gezag evengoed verzocht om een onderzoek. Dit onderzoek voorziet hierin. Daarbij wordt getoetst aan de normstelling voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande maximale waarden (stap 3):

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

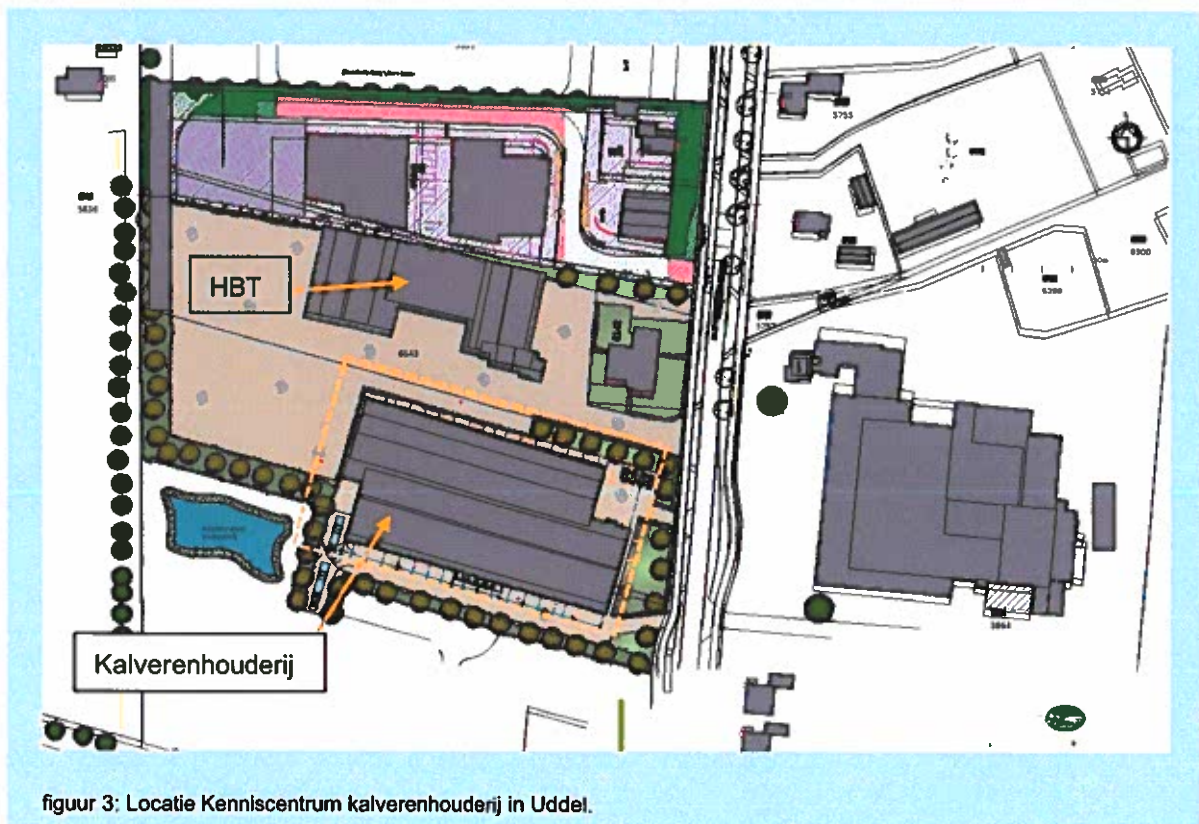
Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

3. Situatie

3.1 Inrichting

Het bedrijf betreft een kenniscentrum voor het houden van vleeskalveren. Het bedrijf bestaat uit twee stallen, waarin maximaal 1.024 kalverplaatsen aanwezig zijn. De voerkeuken bevindt zich aan de zuidzijde van het bedrijf. De voersilo's zijn eveneens aan de zuidzijde gesitueerd. Er zijn twee inritten bij het bedrijf:

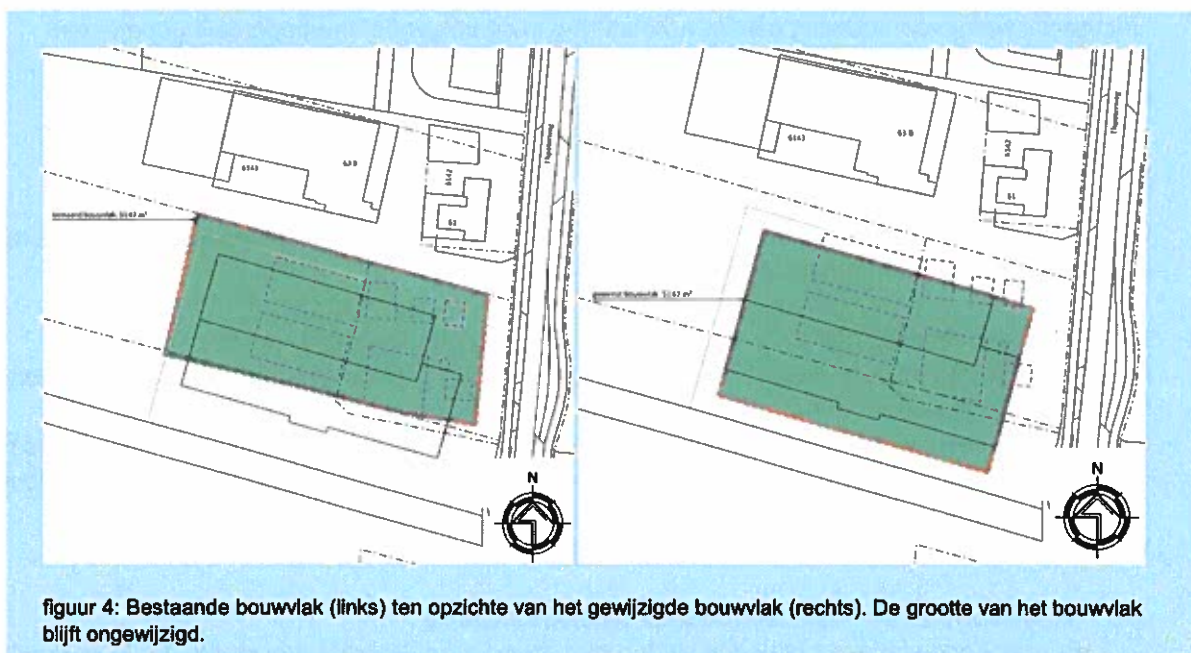
- De noordoostelijk gelegen inrit voor personenwagens en bestelbussen.
- De zuidoostelijk gelegen inrit voor vrachtwagens.



figuur 3: Locatie Kenniscentrum kalverenhoudrij in Uddel.

Bij de opzet van de plannen voor de kalverenhoudrij is het bedrijf in overleg gegaan met de buurtbewoners. Eén van de belangrijkste wensen van de buurtbewoners aan de Markveldweg (zuidzijde) is dat de stal de woningen niet dichterbij komt dan 100 meter.

In combinatie met de wens het bouwblok niet te verruimen en de beperkingen ten opzichte van het terrein van HBT heeft dit ertoe geleid dat de laad- en losactiviteiten en voertuigbewegingen van de vrachtwagens aan de zuidzijde van de stallen plaatsvinden. Aan de noordzijde resteert eenvoudigweg te weinig ruimte voor het plaatsen van de voersilo's in combinatie met het manoeuvreren van de vrachtwagens voor het laden en lossen van voer en vee. Dit heeft tot gevolg dat voor de vrachtwagens een eigen inrit wordt aangelegd.



Voor de plannen wordt het bouwblok wat vorm betreft aangepast en iets verschoven, zie figuur 3. Ten opzichte van het bestaande bouwblok komt het bouwblok verder van de woningen ten noorden, oosten en westen van het bedrijf te liggen. Feitelijk wordt het bouwblok iets in elkaar geschoven en naar het zuiden verplaatst. Ten opzichte van het opgenomen bouwblok in het bestaande bestemmingsplan is daarmee alleen sprake van een afname van de afstand tussen de woningen ten zuiden van het bedrijf. Voor de woningen ten noorden, oosten en westen is er sprake van een verbetering omdat de afstand tussen de woningen toeneemt.

In het kader van een worst case invulling van het bestemmingsplan hoeft daarmee feitelijk alleen gekeken te worden naar de woningen ten zuiden van het bedrijf aan de Markveldweg. Deze woningen liggen echter op aanzienlijk grotere afstand van het bouwblok (circa 100 meter), als de maatgevende woningen aan de oostzijde (circa 50 meter). De maximale planologische invulling en gevolgen daarvan zijn voor de overige woningen reeds in het vigerende bestemmingsplan in overweging genomen. Met het toenemen van de afstand tussen deze woningen en de bouwkaavel kan er alleen maar een verbetering optreden.

Het onderzoek van de planologisch maximale mogelijkheden is daarmee niet aan de orde, om de binnenplanse wijziging van het bestemmingsplan ertoe leidt dat de afstanden tussen de bouwkaavel en de maatgevende omliggende gevoelige bestemmingen alleen maar toeneemt. Het bestaande vigerende bestemmingsplan vormt daarmee de worst-case situatie. In voorliggend onderzoek wordt daarom alleen de door het bedrijf beoogde situatie in kaart gebracht.

3.2 Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld.

Het etmaal wordt voor toetsing aan de normstelling in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- Dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- Avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren.

Een bijzondere bedrijfssituatie die maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, wordt als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Hiervoor kan het bevoegd gezag een aangepaste normstelling verlenen. Voor het onderzoek naar een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de woonomgeving bij realisatie van het bedrijf is de incidentele bedrijfssituatie niet relevant in de beoordeling, wegens het beperkt aantal dagen per jaar die zich voor kan doen. Deze situatie wordt daarom niet onderzocht in het onderzoek. Binnen het bedrijf is in principe geen sprake van voorkomende incidentele bedrijfssituaties, onvoorziene calamiteiten daargelaten.

3.2.1 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

De werkzaamheden binnen het bedrijf vinden niet allemaal op dezelfde dag plaats. In dit onderzoek wordt voor de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een dag waarop de volgende activiteiten plaats vinden:

- Ventilatie van de stallen op een warme zomerdag.
- De aanvoer van twee vrachtwagens voer.
- De afvoer van één vrachtwagen spuiwater.
- De activiteit van een shovel.
- De overige activiteiten.
- Het afvoeren van vleeskalveren met drie vrachtwagens overdag en één vrachtwagens in de nacht.

In paragraaf 3.3 worden alle voorkomende activiteiten beschreven.

3.3 Omschrijving activiteiten

Ventilatie

De beide stallen zijn voorzien van een centrale afzuiging met een luchtwasser. Daarbij zijn de ventilatoren voor het wasserpakket gemonteerd zodat deze akoestisch gezien worden gedempt. In tabel 1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren van de ventilatie per stal weergegeven op een warme zomerdag. In de avond-/nachtperiode is het koeler en hoeft de ventilatie niet op maximaal toerental te draaien. Hiervoor is een reductie meegenomen, verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en nachtperiode.

tabel 1: ventilatiegegevens

Stal	Ventilatoren diameter	Aantal	Capaciteit (%) ventilatoren			Opmerkingen
			Dag	Avond	Nacht	
Stal A+B	920	10	100%	80%	70%	Centrale afzuiging met luchtwasser

Aanvoer van voer

- Maximaal één keer per week vindt aanvoer van melkpoeder plaats door middel van een bulkwagen. De vrachtwagen wordt gelost gedurende maximaal 1 uur ten zuiden van stal B.
- Maximaal twee keer per week komt er een bulkwagen voor het leveren van brokken. Beide vrachtwagens kunnen op één dag komen. De vracht wordt bij de silo's ten zuiden van stal B gelost. De bulkwagens worden gedurende maximaal 40 minuten per vrachtwagen gelost. Het lossen van twee vrachtwagens brokken is maatgevend en wordt in dit onderzoek inzichtelijk gemaakt.
- Het bedrijf beschikt over een voerkeuken (in stal B) voor het bereiden van de melk voor de kalveren. Tweemaal per dag wordt poedermelk door een vijzel vanuit de, aan de zuidzijde van de voerkeuken opgestelde, silo's naar de in pandig opgestelde menginrichting getransporteerd. Via een drukleidingsysteem wordt de melk naar de voerbakken van de kalveren getransporteerd. Daarvoor staat er in de voederruimte een compressor opgesteld. Deze is per voergang 10 minuten daadwerkelijk actief. Na het voeren wordt de compressor uitgeschakeld. De compressor staat in pandig opgesteld en heeft geen uitlaat naar buiten toe. Vanwege de korte bedrijfstijd en de in pandige opstelling is deze akoestisch gezien niet relevant en wordt in het onderzoek niet inzichtelijk gemaakt.

Aan/afvoer van vee

De aan- en afvoer van vee vindt per afdeling plaats. Hiertoe komen de vrachtwagens in principe tussen 07.00 en 19.00 uur op het terrein van de inrichting. Het bedrijf streeft er naar de aan- en afvoer van vee in de dagperiode plaats te laten vinden, maar voor de afvoer heeft het hier niet helemaal invloed op. Dit is afhankelijk van de aanrijtijden en planning bij de slachterij en eventueel oponthoud van de transporteur door het verkeer.

- Het aanvoeren van een afdeling kalveren (circa 240) vindt plaats met twee vrachtwagens (alleen overdag).
- Het afvoeren van een afdeling kalveren vindt plaats met drie vrachtwagens. Daarbij kan het voorkomen dat een vrachtwagen in de nachtperiode wordt geladen en het terrein verlaat in verband met de aanrijtijden van het slachthuis. In voorliggend onderzoek is dit meegenomen in de berekening. Laden in de nachtperiode vindt daarmee maximaal één keer per drie weken plaats, maar het bedrijf streeft er naar dit tot een minimum te beperken.

Voor de aan- en afvoer van de kalveren gelden de volgende uitgangspunten:

- Het laden/lossen van een vrachtwagen kalveren duurt 45 minuten.
- Er zijn meer vrachtwagens nodig om de vette kalveren af te voeren dan dat er nodig zijn om ze als jong kalf aan te voeren. Er gaan 250 stuks jonge kalveren in een vrachtwagen bij de aanvoer, terwijl er bij de afvoer slechts 100 stuks in eenzelfde type vrachtwagen gaan.
- Aan- en afvoer van kalveren vindt niet op dezelfde dag plaats. Nadat de kalveren zijn afgevoerd, worden de stallen eerst gereinigd alvorens er nieuwe kalveren worden aangevoerd.
- Aan- en afvoer van kalveren vindt gemiddeld één keer per drie weken plaats.

Mest

Het bedrijf bevindt zich in een gebied waarin een ondergronds mest persriool is aangelegd voor het transport van mest van kalverenhoudrijen. Hier zijn meerdere kalverenhoudrijen op aangesloten en het bedrijf wordt hier eveneens op aangesloten. Via deze ondergrondse leiding wordt de mest getransporteerd naar een mestverwerkingsbedrijf. Afvoer van mest vindt hiermee niet met vrachtwagens plaats. De afvoer van mest is hiermee akoestisch niet relevant.

Overig

- Het bedrijf beschikt over een shovel die één uur per dag bezig is met diverse activiteiten. Deze zijn verspreid op het terrein, zoals het voeren van vee.
- Gemiddeld twee keer per week komt er een vrachtwagen voor het leveren van diverse goederen, stro of voor het laden van spuiwater. De vervoersbeweging van de vrachtwagen die spuiwater komt laden, wordt meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie inclusief het laden.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's, die aan de noordoostzijde van het bedrijf parkeren. De personenwagens en bestelwagens worden meegenomen in het onderzoek.
- Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger, die in pandig staat opgesteld en met gesloten deuren wordt gebruikt. Het gebruik ervan is akoestisch niet relevant.
- Het bedrijf wordt gemiddeld één keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg. Kadavers worden met een mobiele kadaverkap naar de openbare weg gebracht. Voor de destructor wordt ervan uitgegaan dat deze in het kader van indirecte hinder de onderzochte woningen twee keer passeert. Dit is een overschatting daar de destructor over het algemeen zijn weg vervolgt.

3.4 Overzicht geluidsbronnen

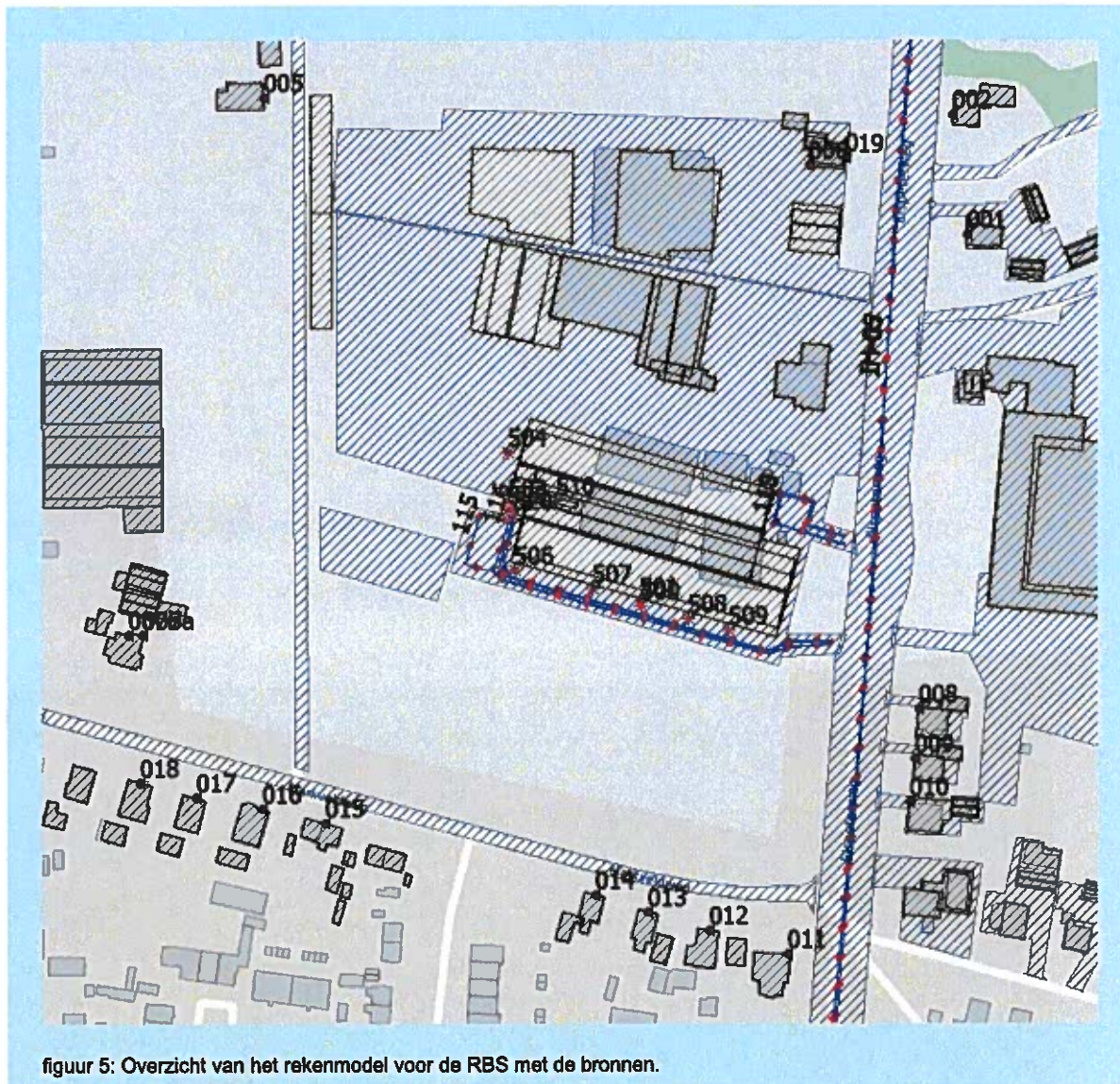
In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie, inclusief gehanteerde geluidbronvermogen en bedrijfstijden.

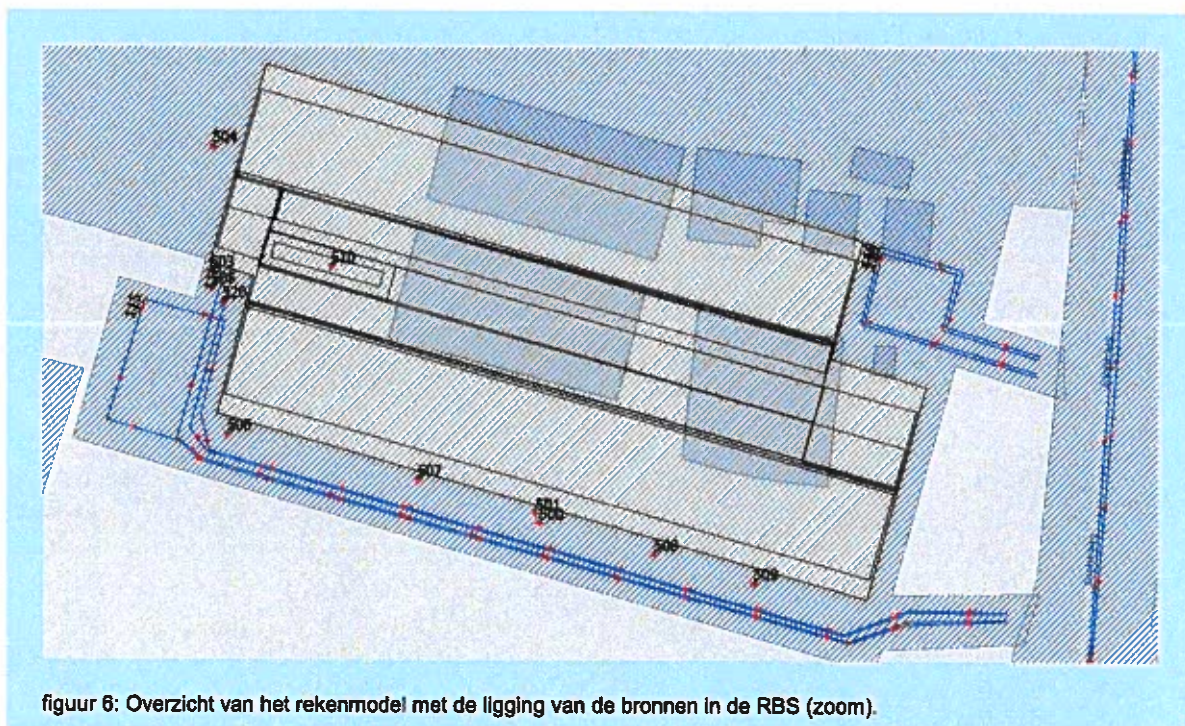
tabel 2: overzicht geluidsbronnen RBS

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA} dB(A)	L _{Amax} -L _{Aeq} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Representatieve bedrijfssituatie						
Stationaire bronnen						
Ventilatie stallen (10 ventilatoren) (inclusief luchtwasser)	510	97 (10*94 dB(A) -7)	--	12 uur (100%)	4 uur (80%)	8 uur (70%)
Lossen bulkvoer VW	500	104	+3	80 min. (2 x 40 min.)	--	--
Leidingbocht silo harde korrel	501	103	+3	80 min. (2 x 40 min.)	--	--
Laden spuiwater	503	99	+3	20 min.	--	--
Activiteit shovel	504-509	100	+8	1 uur (n=6)	--	--
Laden kalveren	520	101	+10	3 x 45 min	--	45 min
Mobiele bronnen						
Vrachtwagens:						
Bulkvoer	115	103	+5	2 x	--	--
Kalveren /diverse goederen	116	103	+5	4 x	--	1x
Bestelwagens	118	93	+6	2x	--	--
Personenwagens	119	89	+10	10x	--	--
Indirecte hinder*						
Vrachtwagen (inclusief destructor)	IH-05	106	--	7 x	--	--
Bestelbussen/personenwagens	IH-07	96	--	12x	2x	2x

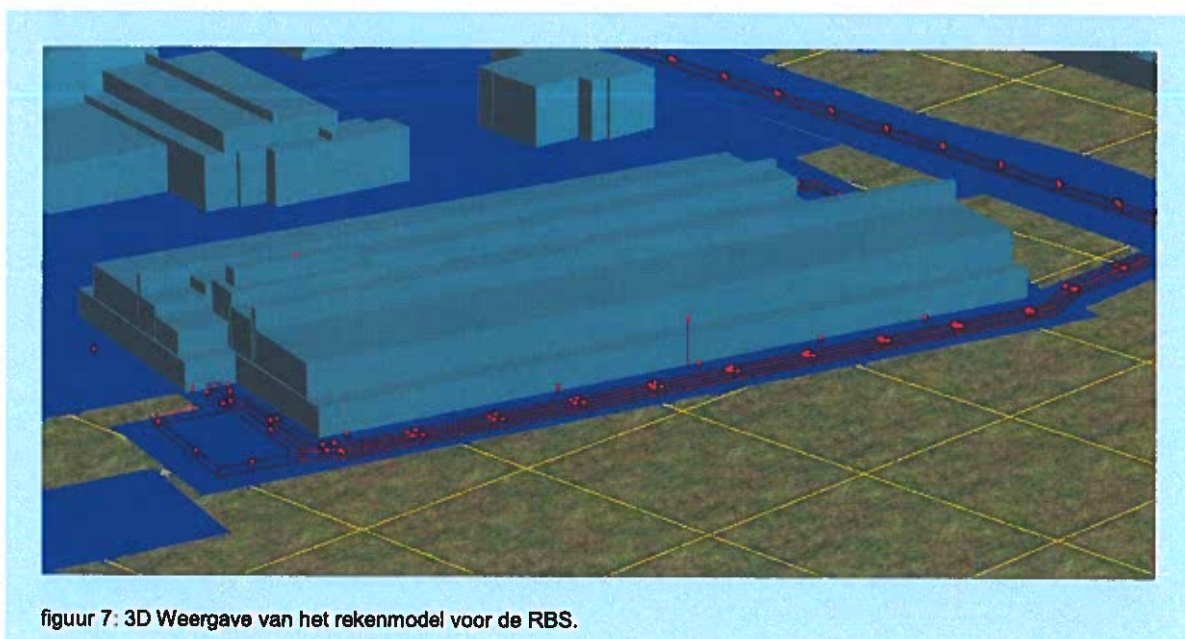
* Voertuigbewegingen zijn in tabel 2 aangegeven als aantallen bezoekende voertuigen. Aankomst en vertrek zijn in één route verwerkt (rondrijroute).

In de onderstaande figuren wordt een overzicht gegeven van de ligging van de bronnen.





figuur 6: Overzicht van het rekenmodel met de ligging van de bronnen in de RBS (zoom).



figuur 7: 3D Weergave van het rekenmodel voor de RBS.

4. Modellerings

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V3.10 van DGMR.

4.1 Bodemmodel

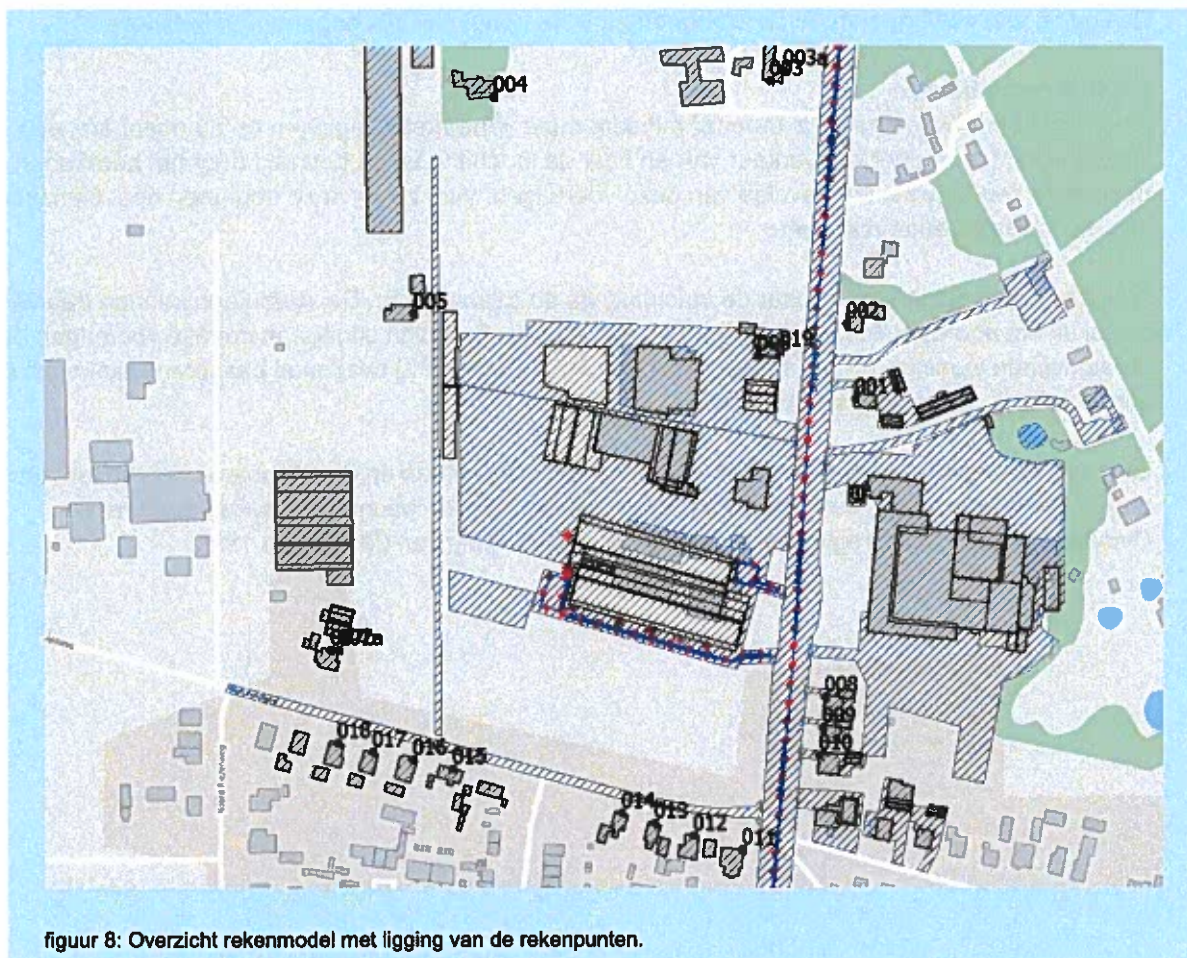
De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f = 1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erven en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

4.2 Bronnen

De gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens van de geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig uit het meetdatabestand van Adviesbureau De Haan B.V.

4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijk maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.



figuur 8: Overzicht rekenmodel met ligging van de rekenpunten.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld. De ligging van de beoordelingspunten en gebouwen is weergegeven in bijlage 1.

4.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1.

4.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier. Tevens komen bij laad- en losactiviteiten piekgeluiden voor.

Het ventilatiegeluid is continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De gehanteerde verhogingen ten opzichte van het bronvermogen L_{WA} staan weergegeven in tabel 2. De ligging van alle bronnen en de brongeometrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

4.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Alle voertuigen rijden van en naar de inrichting via de Elspeterweg. De voertuigen kunnen daarbij zowel uit het noorden als uit het zuiden komen en gaan. Er is van uitgegaan dat alle voertuigen de maatgevende woningen aan de Elspeterweg (nummer 50 en 72) tweemaal passeren (aankomst en vertrek). Dit is een worst-case benadering.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

5. Resultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en indirecte hinder

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied. Voor de woningen aan de Markveldweg wordt conform het bestemmingsplan eveneens getoetst aan een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde. De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 3 rekenresultaten en toetsing $L_{A,LT}$ en indirecte hinder

Rekenresultaten $L_{A,LT}$ in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied				
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	37/34/31 (31)	50/45/40	-/-/-
005	Markveldweg 18	38/34/35 (31)	50/45/40	-/-/-
006	Elspeterweg 67	39/36/33 (33)	50/45/40	-/-/-
007	Markveldweg 20	42/33/35 (30)	50/45/40	-/-/-
008	Elspeterweg 8	47/36/36 (34)	50/45/40	-/-/-
010	Elspeterweg 50	44/34/34 (32)	50/45/40	-/-/-
014	Markveldweg 5	44/35/34 (32)	50/45/40	-/-/-
015	Markveldweg 15-17	44/35/40 (32)	50/45/40	-/-/-
016	Markveldweg 19	44/34/40 (31)	50/45/40	-/-/-
Indirecte hinder				
002	Elspeterweg 72	44/34/38 (31)	50/45/40	-/-/-
010	Elspeterweg 50	43/33/37 (30)	50/45/40	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

(..) = de waarde voor de nachtperiode wanneer er geen sprake is van de afvoer van vleeskalveren.

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling. Wanneer de afvoer van kalveren in de nachtperiode niet als representatief wordt beschouwd, maar als afwijkende bedrijfssituatie, bedraagt het $L_{A,LT}$ in de nachtperiode minder als 35 dB(A) op de omliggende woningen.

Verder voldoet het bedrijf aan de normstelling voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ en de indirecte hinder ten gevolge van de representatieve situatie op het bedrijf vormen daarmee geen belemmering voor het wijzigen van het bestemmingsplan.

5.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied. De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 4 - rekenresultaten en toetsing L_{Amax}

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfsituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied				
Omschrijving toetspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) dag- ¹⁾ , avond- ²⁾ en nachtperiode ²⁾		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
001	Elspeterweg 68	50/50/51 (50)	70/65/60	-/-/-
005	Markveldweg 18	<50/<50/54 (<50)	70/65/60	-/-/-
006	Elspeterweg 67	<50/<50/<50 (<50)	70/65/60	-/-/-
007	Markveldweg 20	<50/<50/54 (<50)	70/65/60	-/-/-
008	Elspeterweg 54	64/53/66 (53)	70/65/60	-/-/6
009	Elspeterweg 52	61/51/64 (51)	70/65/60	-/-/4
010	Elspeterweg 50	58/<50/62 (<50)	70/65/60	-/-/2
014	Markveldweg 5	53/<50/56 (<50)	70/65/60	-/-/-
015	Markveldweg 15-17	57/<50/60 (<50)	70/65/60	-/-/-
016	Markveldweg 19	57/<50/59 (<50)	70/65/60	-/-/-

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$ ²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

(..) = de waarde voor de nachtperiode wanneer er geen sprake is van de afvoer van vleeskalveren.

Uit de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) volgt dat het bedrijf op de alle punten voldoet aan de normstelling voor het L_{Amax} , uitgezonderd in de nachtperiode op de woningen aan de overzijde van de Elspeterweg (Elspeterweg 50, 52 en 54). In de nachtperiode is daarmee op drie punten sprake van een overschrijding van de normstelling.

De normstelling wordt daarbij uitsluitend overschreden wanneer er in de nachtperiode een vrachtwagen het terrein betreedt of verlaat. Dit vindt in principe maximaal één keer per drie weken plaats wanneer door onvoorziene omstandigheden, of de aanrijtiden van het slachthuis ervoor zorgen dat een vrachtwagen met kalveren in de nacht wordt afgevoerd. Het laden van de kalveren zelf geeft geen overschrijding van de normstelling. Wanneer er geen vrachtwagen in de nachtperiode het terrein op hoeft, voldoet het bedrijf op alle omliggende woningen aan de normstelling voor het L_{Amax} (zie de waarden tussen haakjes (..)) in tabel 4.

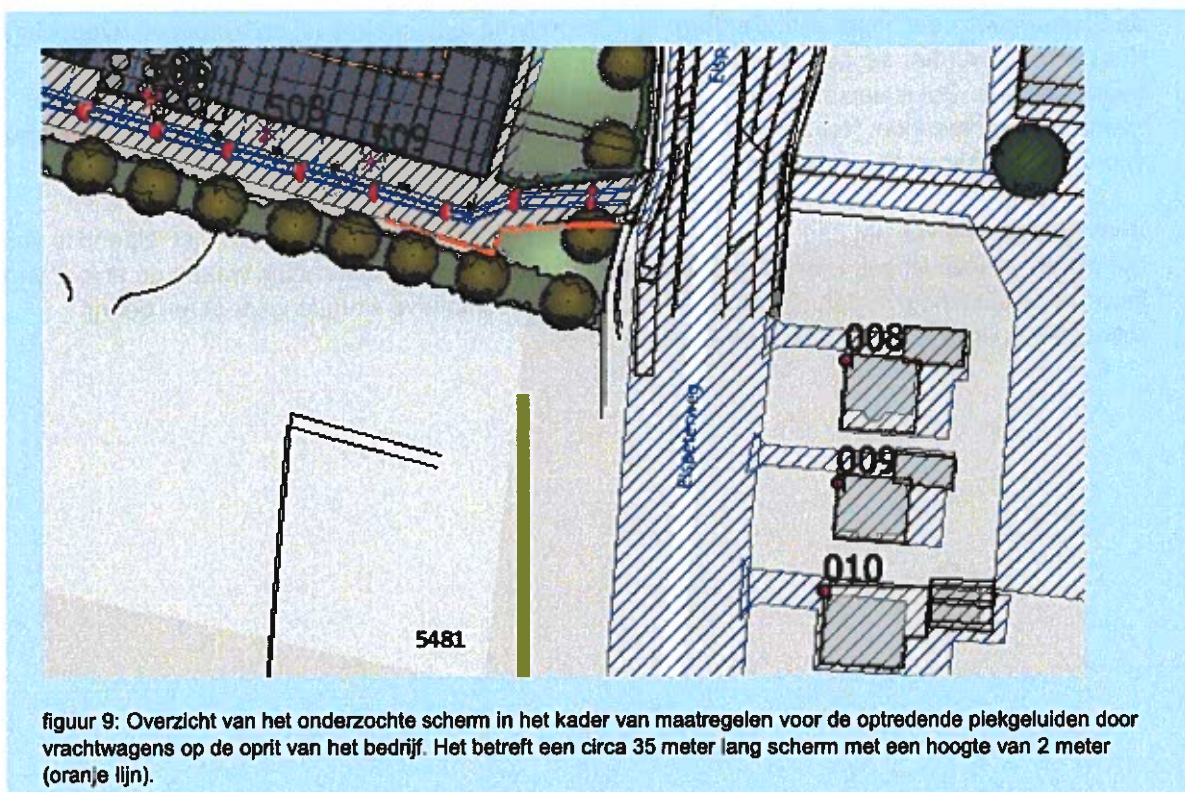
Bespreking maatregelen

Wanneer de chauffeur wordt geïnstrueerd tot aangepast rijgedrag (beperkte rijsnelheid, snel opschakelen en gedoseerd remmen), kunnen de piekgeluiden door het afremmen/optrekken met 6 dB gereduceerd worden tot 102 dB(A) en wordt bij de woning Elspeterweg 54 met maximaal 60 dB(A) in de nacht voldaan aan de normstelling. Op de woningen Elspeterweg 52 en 50 ligt het L_{Amax} lager, omdat deze woningen op grotere afstand van de oprit van het bedrijf liggen. Deze maatregel is goed uitvoerbaar, omdat het bedrijf met vaste transporteurs werkt. Dit maakt dat de vaste chauffeurs goed geïnstrueerd kunnen worden en het handhaven van de regels met sancties kan worden afgedwongen. Een dergelijk maatregel is tevens bij het tegenoverliggende bedrijf ingevoerd en blijkt in de praktijk goed te werken.

Daarnaast maakt de situering van de oprit voor de vrachtwagens het met grotere snelheid betreden en verlaten van het terrein niet mogelijk. De vrachtwagens draaien onder een haakse hoek de weg op en af. Daarnaast ligt de inrit niet in het directe verlengde van de route naar de achterkant van de stallen. Dat alles maakt al dat de chauffeur behoedzaam moet rijden op het terrein.

Daarbij hebben deze piekgeluiden slechts een zeer beperkt effect op het woon- en leefklimaat van de woningen aan de Elspeterweg waar sprake is van een overschrijding. De inrit ligt langs een drukke weg, waarbij de verkeerssituatie (toegangsweg tot het dorp) voor het nodige maskeringsgeluid zorgt waardoor de geluiden afkomstig van de vertrekkende vrachtwagens moeilijk tot niet te onderscheiden zijn van de piekgeluiden gegenereerd door het overig wegverkeer.

Als alternatieve maatregel kan een scherm worden geplaatst langs de inrit. In het onderzoek is gekeken naar het effect van het scherm zoals weergegeven in de onderstaande figuur. De rekenresultaten zijn bijgevoegd in de bijlagen.



figuur 9: Overzicht van het onderzochte scherm in het kader van maatregelen voor de optredende piekgeluiden door vrachtwagens op de oprit van het bedrijf. Het betreft een circa 35 meter lang scherm met een hoogte van 2 meter (oranje lijn).

Het scherm kan niet verder door worden getrokken als tot de grens van de inrichting, omdat het anders deels op openbaar terrein komt. Daarbij loopt voor de weg een vrij liggend fietspad wat vrij moet blijven, ook in verband met de verkeersveiligheid. Dat is ook de reden dat het scherm niet hoger is gekozen als twee meter, omdat anders het directe zicht van de vrachtwagenchauffeurs op het fietspad wordt ontnomen. Nu kunnen de chauffeurs over het scherm heen kijken.

Enige nuancering over de werking van het scherm is op zijn plaats. De woningen liggen schuin tegenover de inrit waarmee de piekgeluiden vanaf de inrit tot de stallen grotendeels kunnen worden afgeschermd, maar de activiteit van de vrachtwagen op de inrit bij het op- en afrijden van de verkeersweg niet. Het effect is daarmee beperkt en de maatgevende piekgeluiden worden daarmee niet geheel weggenomen.

Het effect van het scherm ($h=2$ meter) op de optredende maatgevende piekniveaus L_{Amax} is, dat deze met 2 dB wordt gereduceerd op de maatgevende woning Elspeterweg 54 tot 64 dB(A) in de nacht. Op de woningen Elspeterweg 50 en 52 wordt met het scherm voldaan aan de normstelling. De kosten voor het scherm worden geraamd op circa € 35.000,-- op basis van een kengetal van € 500,-- /m² scherm. Voor een activiteit die zich maximaal één keer per drie weken voordoet, en waarmee de overschrijding niet geheel wordt weggenomen kan niet gesproken worden van een doeltreffende maatregel.

Een activiteit die zich maximaal één keer per drie weken voordoet is ook niet maatgevend voor het woon- en leefklimaat, ook gezien het feit dat de gegenereerde piekgeluiden van het wegverkeer op de Elspeterweg veel hoger zijn. Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening kan deze situatie worden aangemerkt als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Dat is een situatie die zich maximaal één keer per week manifesteert in de dag-, avond- of nachtperiode. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid hier een aangepaste normstelling voor op te nemen in de voorschriften van de vergunning of melding.

Voor de wijziging van het bestemmingsplan geldt dat een dergelijk gebeurtenis niet leidend is voor het woon- en leefklimaat. Hiervoor dient gekeken te worden naar de situatie waarin de afvoer van kalveren uitsluitend overdag plaatsvindt. In deze representatieve situatie voldoet het bedrijf ruimschoots aan de normstelling voor het L_{Amax} .

6. Conclusie

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) volgt dat het Kenniscentrum Kalverenhouderij, met een maximale waarde van 47, 36 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling voor een 'gemengd gebied' conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Voor de nachtperiode is hierin rekening gehouden met het laden van afvoeren van vleeskalveren. Omdat dit maximaal één keer per drie weken in de nachtperiode plaatsvindt, kan dit als afwijkende bedrijfssituatie worden aangemerkt, die vanwege de beperkte frequentie niet als representatief voor het woon- en leefklimaat kan worden beschouwd.

In dat geval bedraagt het $L_{A,LT}$ in de nachtperiode maximaal 34 dB(A). Volgens ons dient de afvoer van kalveren in de nacht daarom voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat buiten beschouwing te worden gelaten en als afwijkende bedrijfssituatie te worden beoordeeld.

Voor de woningen aan de zuidzijde van de Markveldweg is te overwegen dat de gebiedstypering 'rustige woonwijk' van toepassing is. Echter, gezien het feit dat de woningen gesitueerd zijn tegenover een aantal intensieve veehouderijen en andere bedrijven en bloot worden gesteld aan directe geluidsemissie door de Elspeterweg (deel ten noorden van de woningen) is een gebiedstypering 'gemengd gebied' eveneens te rechtvaardigen. Daarbij is in het bestemmingsplan voor deze woningen een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde als richtwaarde toegekend. Het bestemmingsplan biedt daarmee de mogelijkheid voor deze woningen het toetsingskader voor een 'gemengd gebied' te hanteren. In voorliggende onderzoek is dit dan ook zo gekozen.

6.2 Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Uit de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) volgt dat het bedrijf met een maximale waarde van 64, 53 en 53 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voldoet aan de normstelling voor gemengd gebied conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. Voorwaarde is dat de afvoer van vleeskalveren eens in de drie weken in de nachtperiode als afwijkende bedrijfssituatie wordt gezien.

Het bedrijf streeft er naar de aan- en afvoer van vee uitsluitend in de dagperiode te laten plaatsvinden. Voor de afvoer van vleeskalveren is dat helaas niet altijd te garanderen, wegens wisselende aanrijtijden bij het slachthuis en andere onvoorziene omstandigheden als oponthoud bij de transporteur. Maximaal één keer per drie weken kan het voorkomen dat een vrachtwagen met vleeskalveren in de nachtperiode wordt geladen en afgevoerd. Gezien de beperkte frequentie kan dit niet leidend worden geacht voor het woon- en leefklimaat voor omwonenden. Deze gebeurtenis leidt slechts bij drie woningen tot een overschrijding van de normstelling voor de nachtperiode, te weten de woningen Elspeterweg 50, 52 en 54. Opgemerkt moet worden dat de piekgeluiden, die worden gegenereerd door het overige wegverkeer op de Elspeterweg hoger zullen zijn en de piekgeluiden van de vrachtwagen op de oprit (grotendeels) zullen maskeren.

Er zijn een tweetal maatregelen mogelijk om de overschrijding te beperken of weg te nemen:

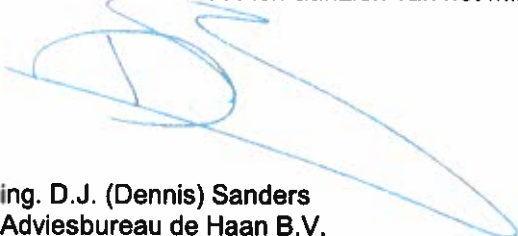
- 1 Behoedzaam rijgedrag door (vaste) chauffeurs in de nachtperiode: Hiermee wordt de overschrijding weg genomen. Deze maatregel is tevens bij een bedrijf aan de overzijde ingevoerd en blijkt uitvoerbaar en handhaafbaar.
- 2 Het plaatsen van een 35 meter lang, 2 meter hoog scherm (kosten € 35.000,--). Hiermee resteert een overschrijding op de woning Elspeterweg 54 met 4 dB ($L_{Amax} = 64$ dB(A)).

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen hoe zij hiermee wenst om te gaan. Wij adviseren de afvoer van kalveren in de nachtperiode niet als representatief voor het bedrijf te beschouwen en hiervoor in de voorschriften van de melding/vergunning een aangepaste normstelling voor te verlenen of aangepaste rijgedrag als maatwerkvoorschrift op te nemen.

6.3 Indirecte hinder

Het kenniscentrum voldoet met een maximale waarde van 44, 34 en 38 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode aan de normstelling voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

Realisatie van het bedrijf achten wij hiermee verenigbaar met het handhaven van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ten aanzien van het milieuaspect akoestiek bij de omliggende woningen.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

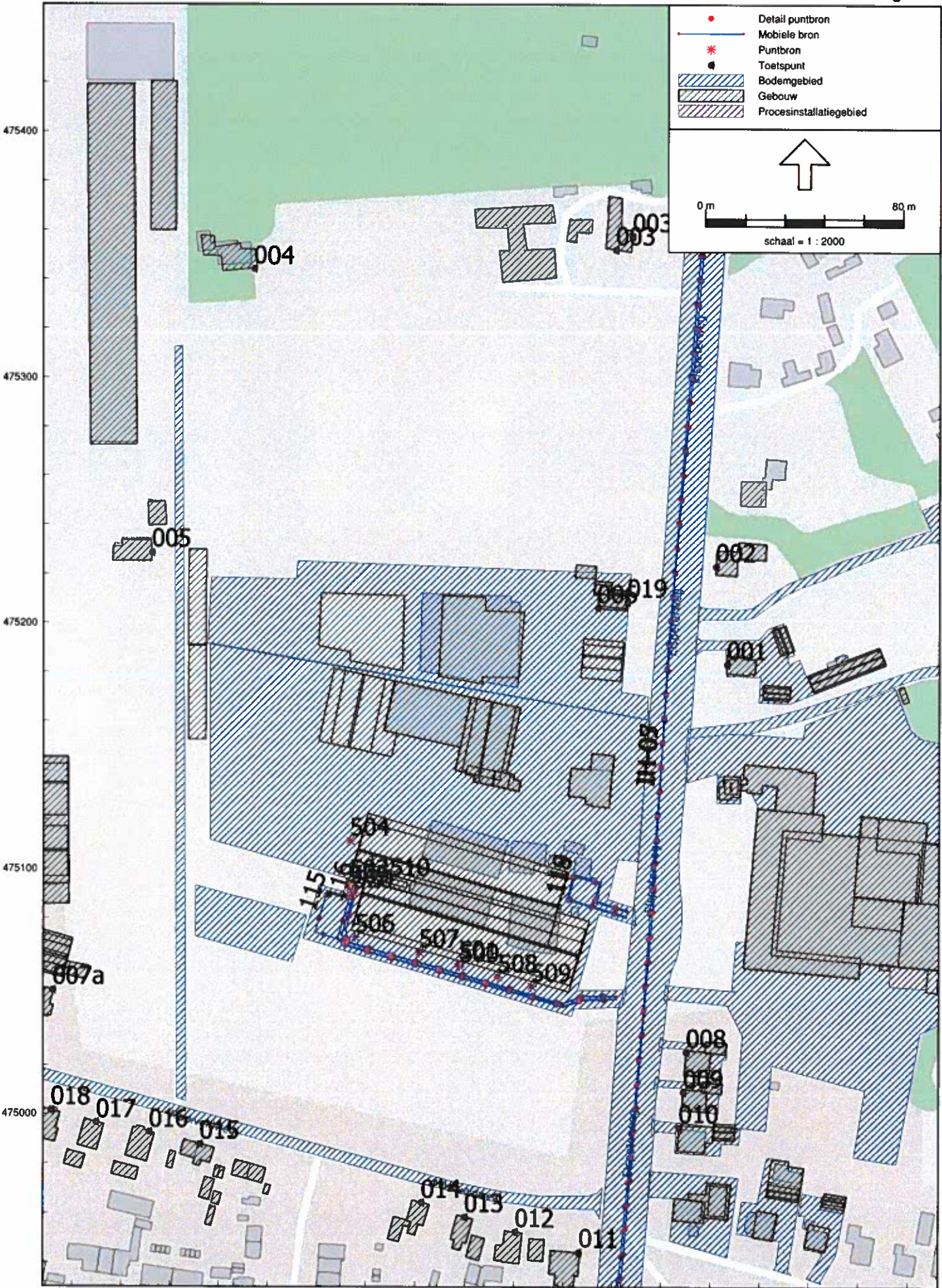
Titel

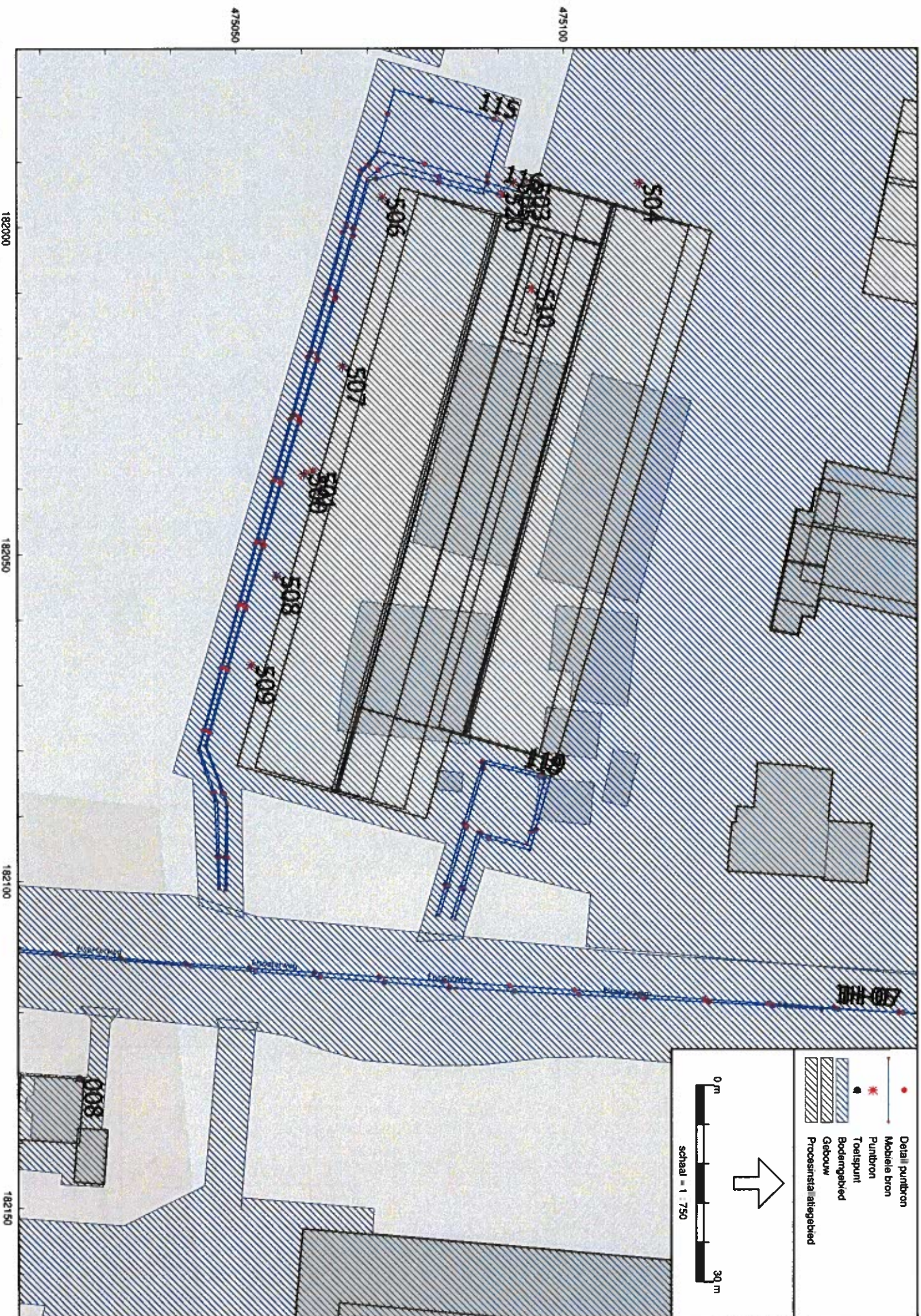
Locatie en invoergegevens geluidsbronnen

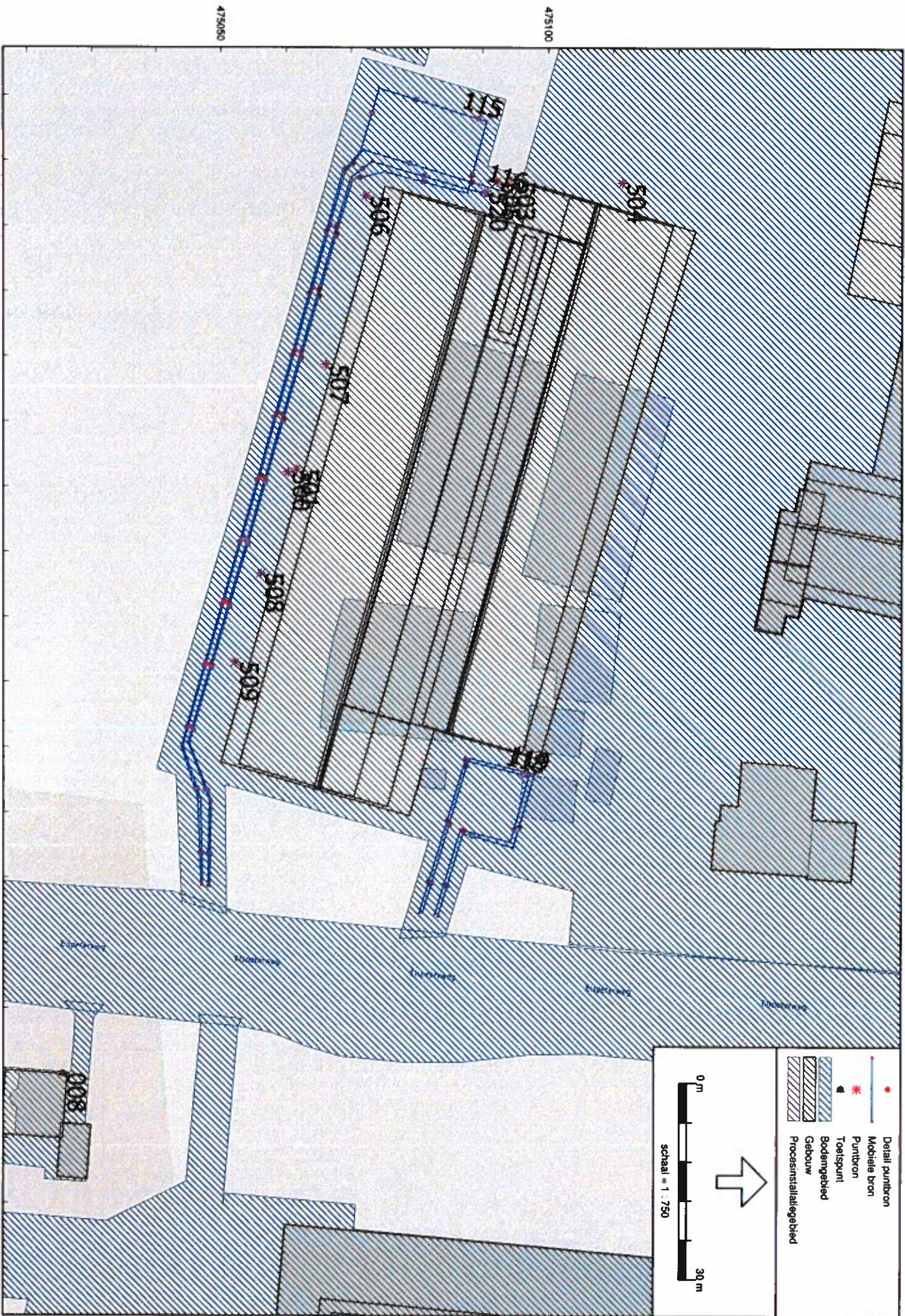
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

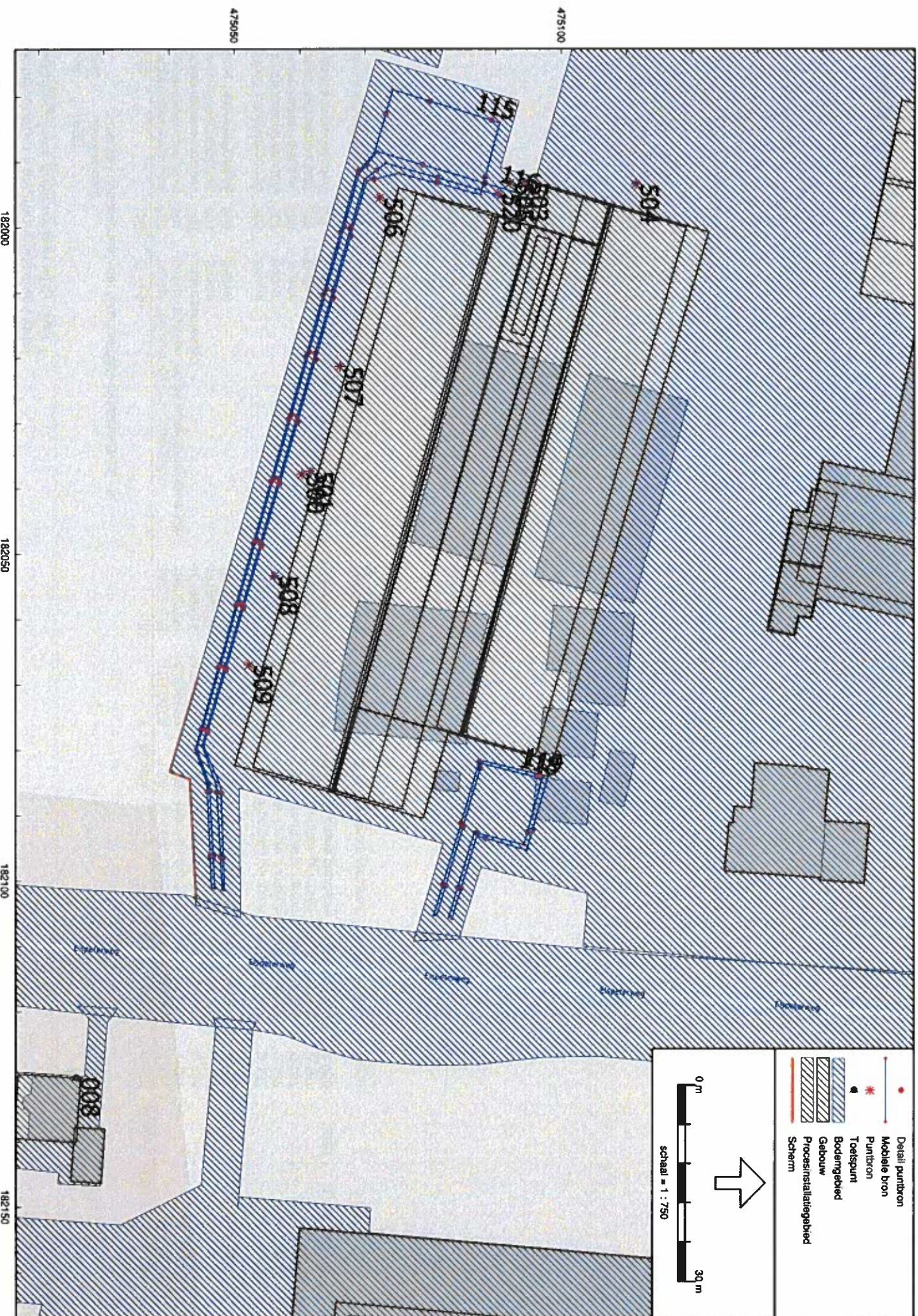
Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	hbl/nui
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	rtr op 12-1-2012
Laatst ingezien door	hbl op 25-10-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	geluidmodel huidige situatie
Originele omschrijving	Aanvraag 2012 versie sept
Geïmporteerd door	rtr op 26-8-2013
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8









Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekennethode Industrielaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31
Bronnen kalverenhouderij	500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	182037,78	475060,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	--	--	72,45
Bronnen kalverenhouderij	501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	182037,32	475061,62	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	--	--	34,90
Bronnen kalverenhouderij	503	Laden spulwater	181993,14	475094,45	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	68,10
Bronnen kalverenhouderij	504	Shovel	181993,39	475111,42	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	505	Shovel	181993,21	475092,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	506	Shovel	181995,47	475072,23	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	507	Shovel	182021,31	475066,16	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	508	Shovel	182053,32	475056,11	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	509	Shovel	182066,96	475052,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	182009,47	475095,12	12,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80
Bronnen kalverenhouderij	520	Laden/lossen kalveren van vw	181994,80	475090,34	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	0,750	54,12

Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens mobiele bronnen RBS LAr,LT

AH.2016.1038.05
Bijlage 1c

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekennethode Industrielaarai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Bronnen kalverenhouderij	119	Personenwagen	182105,35	475080,43	182105,91	475083,23	0,75	Relatief	10	2	2
Bronnen kalverenhouderij	118	Bestelbus	182105,35	475080,92	182105,65	475082,76	1,00	Relatief	2	--	--
Bronnen kalverenhouderij	116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	182101,37	475048,12	182101,25	475047,32	1,00	Relatief	4	--	1
Bronnen kalverenhouderij	115	Vrachtwagen voer	182101,41	475048,39	182101,25	475047,10	1,00	Relatief	2	--	--
IH kalverenhouderij	IH-05	Vrachtwagens	182139,69	475384,22	182100,37	474908,11	1,00	Relatief	14	--	2
IH kalverenhouderij	IH-07	Bestelbus / personenwagens	182138,34	475384,60	182101,71	474909,20	1,00	Relatief	24	4	4

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens mobiele bronnen RBS LAr,LT

AH.2016.1038.05
Bijlage 1c

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaarai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bronnen kalverenhouderij	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen kalverenhouderij	10	10,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen kalverenhouderij	5	10,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen kalverenhouderij	5	10,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH kalverenhouderij	30	10,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH kalverenhouderij	30	10,00	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekennmethode Industriehaawai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Bronnen kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31
Bronnen kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
Bronnen kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
IH kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
IH kalverenhouderij	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens puntbronnen RBS LAmex

AH.2016.1038.05
Bijlage 1d

Model: RBS LAmex (piek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekennmethode Industrielawaai - II.

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31
Bronnen kalverenhouderij	500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	182037,78	475060,28	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	--	--	72,45
Bronnen kalverenhouderij	501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	182037,32	475061,62	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,331	--	--	34,90
Bronnen kalverenhouderij	503	Laden spuiwater	181993,14	475094,45	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	68,10
Bronnen kalverenhouderij	507	Shovel	182021,31	475066,16	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	509	Shovel	182066,96	475052,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	508	Shovel	182053,32	475056,11	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	506	Shovel	181995,47	475072,23	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	505	Shovel	181993,21	475092,24	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	504	Shovel	181993,39	475111,42	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,167	--	--	56,37
Bronnen kalverenhouderij	520	Laden/lossen kalveren van vw	181994,80	475090,34	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	0,750	54,12

Model: RBS Lamax (piek)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Bronnen kalverenhouderij	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Bronnen kalverenhouderij	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Bronnen kalverenhouderij	74,30	80,30	84,20	88,10	96,60	93,10	85,40	74,60	99,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
Bronnen kalverenhouderij	76,86	79,32	89,22	94,24	93,83	93,46	89,68	74,43	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Bronnen kalverenhouderij	76,86	79,32	89,22	94,24	93,83	93,46	89,68	74,43	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Bronnen kalverenhouderij	76,86	79,32	89,22	94,24	93,83	93,46	89,68	74,43	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Bronnen kalverenhouderij	76,86	79,32	89,22	94,24	93,83	93,46	89,68	74,43	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Bronnen kalverenhouderij	76,86	79,32	89,22	94,24	93,83	93,46	89,68	74,43	99,64	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Bronnen kalverenhouderij	68,10	81,13	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens puntbronnen RBS LAmox

AH.2016.1038.05
Bijlage 1d

Model: RBS LAmox (piek)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriekwaaï - II

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen kalverenhouderij	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98	93,35	107,05
Bronnen kalverenhouderij	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00	103,80	105,62
Bronnen kalverenhouderij	71,10	77,30	83,30	87,20	91,10	99,60	96,10	88,40	77,60	102,05
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,37	84,86	87,32	97,22	102,24	101,83	101,46	97,68	82,43	107,64
Bronnen kalverenhouderij	64,12	78,10	91,13	100,50	103,36	104,10	105,97	103,67	97,81	111,10

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens mobiele bronnen RBS LAmox

AH.2016.1038.05
Bijlage 1e

Model: RBS LAmox (piek)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO	H	Hder.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Bronnen kalverenhouderij	115	Vrachtwagen voer	182101,41	475048,39	182101,25	475047,10	1,00		Relatief	2	--	--
Bronnen kalverenhouderij	116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	182101,37	475048,12	182101,25	475047,32	1,00		Relatief	4	--	1
Bronnen kalverenhouderij	118	Bestelbus	182105,35	475080,92	182105,65	475082,76	1,00		Relatief	2	--	--
Bronnen kalverenhouderij	119	Personenwagen	182105,35	475080,43	182105,91	475083,23	0,75		Relatief	10	2	2

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens mobiele bronnen RBS LAmox

AH.2016.1038.05
Bijlage 1e

Model: RBS LAmox (piek)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bronnen kalverenhouderij	5	10,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Bronnen kalverenhouderij	5	10,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Bronnen kalverenhouderij	10	10,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
Bronnen kalverenhouderij	10	10,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Kenniscentrum Kalverenhouderij te Uddel
Invoergegevens mobiele bronnen RBS LAmox

AH.2016.1038.05
Bijlage 1e

Model: RBS LAmox (piek)
Groep: (hoofdgroep)

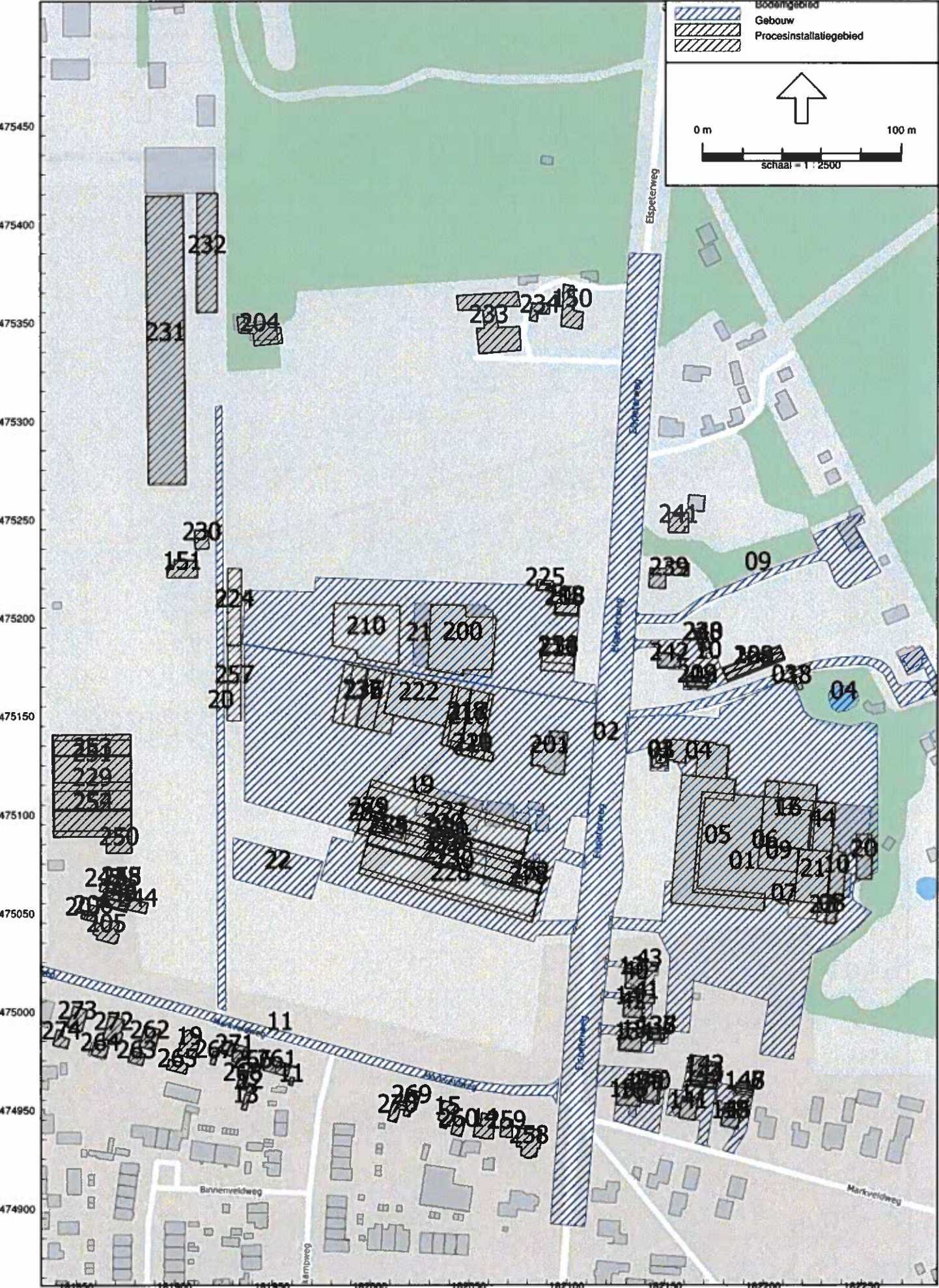
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrietaai - IL

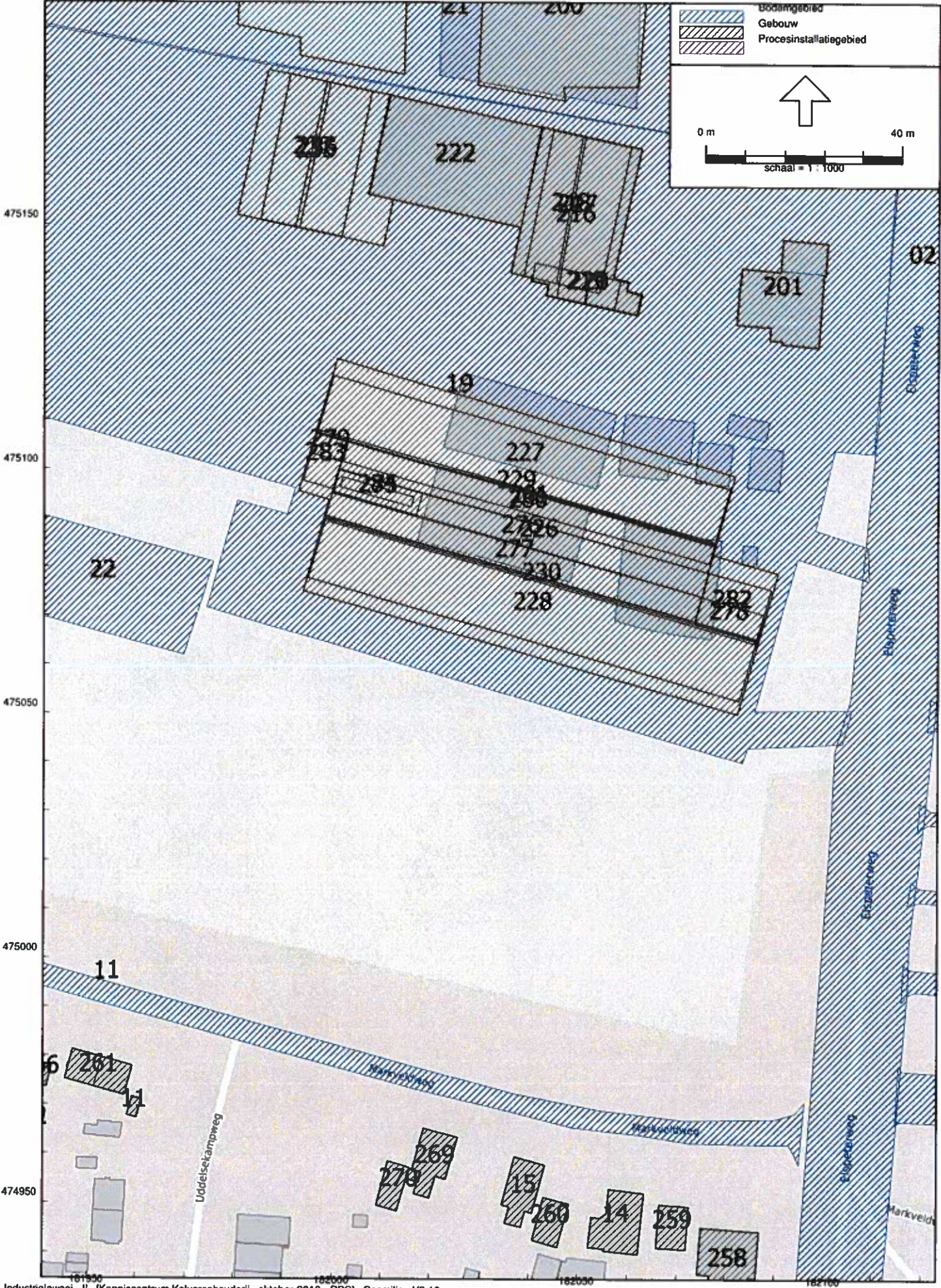
Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen kalverenhouderij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
Bronnen kalverenhouderij	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
Bronnen kalverenhouderij	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	53,50	76,70	86,10	85,70	92,80	94,10	93,00	90,30	81,90	99,31
Bronnen kalverenhouderij	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	69,80	81,60	89,50	88,60	92,80	93,50	92,60	88,00	80,00	99,28

Bijlage 2

Titel

Locatie en invoergegevens model, gebouwen, bodemgebieden





Model: RBS
Groep: (hooftgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hderf.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevol
003a	Elspeterweg 75	182107,71	475357,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007a	Markveldweg 20 - dag	181871,65	475050,70	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007b	Markveldweg 20 - avond/nacht	181867,15	475050,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Elspeterweg 68	182146,28	475183,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Elspeterweg 72	182141,73	475223,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Elspeterweg 75	182100,88	475352,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Markveldweg 18B	181953,97	475344,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Markveldweg 18	181912,12	475228,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Elspeterweg 67, bedrijfswooning	182093,68	475206,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Elspeterweg 54 bedrijfswooning	182130,09	475025,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Elspeterweg 52 bedrijfswooning	182128,89	475009,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Elspeterweg 50	182127,11	474995,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Elspeterweg 45	182086,36	474944,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Markveldweg 3A	182060,32	474952,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Markveldweg 3B	182039,77	474958,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Markveldweg 5	182022,23	474964,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Markveldweg 15-17	181932,20	474988,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Markveldweg 19	181911,28	474992,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Markveldweg 21	181889,56	474996,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Markveldweg 23	181871,12	475001,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Elspeterweg 67	182105,75	475208,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Bedrijfswoning/kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning/kantoor dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	Bedrijfswoning/kantoor nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Kantoor	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Hal (h=6m)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Ingang verdeling (h=4)	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw stoomketel (h=5,5)	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Hal (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Hal graanzaak (h=12,5)	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hal (h=19,6)	19,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hal (h=22)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Container spuitplaats	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw houtkacheis	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Nieuwe dakopbouw (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Uitbouw loshal lossen VW	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Bedrijfswoning garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Bedrijfswoning garage	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Opbouw bulklaadstraat (h=22m)	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Eispeierweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Eispeierweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
134	Eispeierweg 50 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Eispeierweg 50 garage	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Eispeierweg 50 garage dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
137	Eispeierweg 50 garage nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
138	Eispeierweg 48 woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Eispeierweg 48 bedrijfs pand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - 1L

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
140	Elspeterweg 48 bedrijfs pand	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
141	Markveldweg 16a woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Markveldweg 16a bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Markveldweg 16a bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
144	Markveldweg 16a bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
145	Markveldweg 16 woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Markveldweg 16 garage	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Markveldweg 16 garage dak	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
148	Markveldweg 16 garage nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
150	Elspeterweg 75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Gebouw 1 HBT	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Bedrijf - horeca	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
209	Elspeterweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw 2 HBT	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Bedrijfswoning goot	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Elspeterweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
213	Elspeterweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
214	Bedrijfswoning dak	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
215	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Washal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Washal	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
218	Washal, nok	11,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
219	Washal	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Washal	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
221	Washal	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
222	Washal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Elspeterweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Aarden wal	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
List van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
225	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
228	Gebouw	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
228	Elspeterweg 68 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
229	Stal	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
231	Stallen	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Nieuwbouw werkplaats	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Nieuwbouw werkplaats	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
237	Nieuwbouw werkplaats	11,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
238	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
239	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Elspeterweg 68 bijgebouw dak	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
241	Woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Elspeterweg 68, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Elspeterweg 68 bijgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
249	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
250	Gebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
252	Gebouw	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
253	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
254	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
255	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
256	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Kenniscentrum Kailverenhoudertij te Uddel

Invoergegevens rekenmodel gebouwen

AH.2016.1038.05
Bijlage 2b

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Refi. 31	Refi. 63	Refi. 125	Refi. 250	Refi. 500	Refi. 1k	Refi. 2k	Refi. 4k	Refi. 8k
257	Aarden wai	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
258	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Luchtwater	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Centrale gang stallen	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Dak Stal	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Dak Stal	8,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
279	Dak Stal	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
280	Dak Stal	6,40	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Dak stal	8,80	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
282	Stal dak	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
283	Stal dak	6,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
284	Stal opening luchtwater	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Kenniscentrum Kalverenhoudertje te Uddel
Invoergegevens rekenmodel bodemgebieden

AH.2016.1038.05
Bijlage 2c

Model: RBS

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Bedrijfsterrain	0,00
02	Elspeterweg	0,00
03	Toegangspweg Elpsterweg 64	0,00
04	Vijver	0,00
09	Toegangsweg Elspeterweg 70	0,00
10	Terrain Elspeterweg 68	0,00
11	Markveldweg	0,00
13	Elspeterweg 54	0,00
14	Elspeterweg 52	0,00
15	Elspeterweg 50	0,00
16	Elspeterweg 48	0,00
17	Markveldweg 16a	0,00
18	Markveldweg 16	0,00
19	Terrain elspeterweg 638	0,00
21	Terrain industrieterrain	0,00
20	Weg	0,00
22	Vijver	0,00

Model: RBS LAmx (na maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500
-------	------	---------	------	-----	-----	-----	-----	-------	-------	--------	----	----------	----------	-----------	-----------	-----------

01	Schem	Polylijn		182102,84	475044,10	182068,78	475044,47	2,00	Relatief	36,94	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
----	-------	----------	--	-----------	-----------	-----------	-----------	------	----------	-------	------	------	------	------	------	------

Model: RBS LAmx (na maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Groep	Reil.L 1k	Reil.L 2k	Reil.L 4k	Reil.L 8k	Reil.R 31	Reil.R 63	Reil.R 125	Reil.R 250	Reil.R 500	Reil.R 1k	Reil.R 2k	Reil.R 4k	Reil.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	37,3	32,3	29,6
001_B	Elspeterweg 68	5,00	39,1	34,1	31,4
002_A	Elspeterweg 72	1,50	39,1	34,2	31,4
002_B	Elspeterweg 72	5,00	37,4	32,5	29,7
003_A	Elspeterweg 75	1,50	28,7	23,7	21,0
003_B	Elspeterweg 75	5,00	31,2	26,3	23,5
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	22,6	17,6	14,9
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	24,4	19,3	16,7
004_A	Markveldweg 18B	1,50	29,8	24,5	22,2
004_B	Markveldweg 18B	5,00	32,4	27,2	24,9
005_A	Markveldweg 18	1,50	38,4	33,0	31,3
005_B	Markveldweg 18	5,00	41,2	33,8	35,4
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,8	33,9	31,2
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	40,5	35,6	32,9
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	42,4	32,4	35,4
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	36,4	27,7	27,0
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	42,0	33,2	35,4
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	47,0	35,1	34,7
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	48,7	36,4	36,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	45,7	33,7	33,1
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	47,6	35,3	35,2
010_A	Elspeterweg 50	1,50	44,5	32,8	31,9
010_B	Elspeterweg 50	5,00	46,3	34,4	33,9
011_A	Elspeterweg 45	1,50	41,3	29,8	28,6
011_B	Elspeterweg 45	5,00	43,3	32,4	31,2
012_A	Markveldweg 3A	1,50	43,5	32,6	30,9
012_B	Markveldweg 3A	5,00	44,8	33,5	32,3
013_A	Markveldweg 3B	1,50	43,6	32,3	30,7
013_B	Markveldweg 3B	5,00	45,6	34,2	33,0
014_A	Markveldweg 5	1,50	44,2	33,1	31,5
014_B	Markveldweg 5	5,00	46,2	34,9	33,7
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	44,5	32,9	38,0
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	46,6	34,7	40,3
016_A	Markveldweg 19	1,50	43,7	32,3	37,4
016_B	Markveldweg 19	5,00	45,7	34,1	39,6
017_A	Markveldweg 21	1,50	42,7	31,0	36,5
017_B	Markveldweg 21	5,00	44,6	33,3	38,7
018_A	Markveldweg 23	1,50	41,2	30,0	34,5
018_B	Markveldweg 23	5,00	43,2	32,7	36,8
019_A	Elspeterweg 67	1,50	25,1	19,4	17,6
019_B	Elspeterweg 67	5,00	34,8	29,9	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	37,3	32,3	29,6
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,0	32,2	29,3
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	18,8	--	14,6
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	16,1	--	13,1
115	Vrachtwagen voer	1,00	15,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	13,1	10,9	7,9
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	10,8	--	--
118	Bestelbus	1,00	9,8	--	--
504	Shovel	1,00	7,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	6,2	--	--
505	Shovel	1,00	4,6	--	--
509	Shovel	1,00	4,4	--	--
508	Shovel	1,00	4,2	--	--
507	Shovel	1,00	3,3	--	--
506	Shovel	1,00	2,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	39,1	34,1	31,4
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,9	34,1	31,2
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	19,9	--	15,6
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	16,9	--	13,9
115	Vrachtwagen voer	1,00	16,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	14,6	12,3	9,3
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	12,8	--	--
118	Bestelbus	1,00	11,4	--	--
504	Shovel	1,00	8,1	--	--
503	Laden spulwater	1,00	5,8	--	--
509	Shovel	1,00	5,3	--	--
508	Shovel	1,00	4,9	--	--
505	Shovel	1,00	4,8	--	--
507	Shovel	1,00	3,5	--	--
506	Shovel	1,00	3,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	38,4	33,0	31,3
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,8	33,0	30,1
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	28,1	--	25,1
504	Shovel	1,00	18,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	18,5	--	--
505	Shovel	1,00	16,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	15,6	--	11,3
506	Shovel	1,00	14,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	12,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	12,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	4,2	--	--
507	Shovel	1,00	0,9	--	--
508	Shovel	1,00	-1,9	--	--
509	Shovel	1,00	-2,4	--	--
119	Personenwagen	0,75	-5,6	-7,8	-10,8
118	Bestelbus	1,00	-11,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	41,2	33,8	35,4
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,6	33,8	30,9
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,3	--	33,3
504	Shovel	1,00	27,5	--	--
503	Laden spulwater	1,00	26,6	--	--
505	Shovel	1,00	23,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	21,7	--	17,5
506	Shovel	1,00	21,6	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	18,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	10,7	--	--
507	Shovel	1,00	3,3	--	--
508	Shovel	1,00	2,7	--	--
509	Shovel	1,00	2,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-2,1	-4,3	-7,3
118	Bestelbus	1,00	-7,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,8	33,9	31,2
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,7	33,9	31,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	19,9	--	16,9
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	18,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	14,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	12,4	--	8,1
504	Shovel	1,00	11,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	9,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	9,7	--	--
505	Shovel	1,00	7,8	--	--
507	Shovel	1,00	7,3	--	--
506	Shovel	1,00	6,8	--	--
509	Shovel	1,00	6,2	--	--
508	Shovel	1,00	4,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	1,0	-1,2	-4,2
118	Bestelbus	1,00	-3,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	40,5	35,6	32,9
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	40,5	35,6	32,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	18,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	18,0	--	14,9
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	15,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	14,7	--	10,4
115	Vrachtwagen voer	1,00	11,8	--	--
504	Shovel	1,00	9,3	--	--
509	Shovel	1,00	7,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	7,5	--	--
508	Shovel	1,00	6,5	--	--
505	Shovel	1,00	5,3	--	--
507	Shovel	1,00	4,7	--	--
506	Shovel	1,00	4,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	4,1	1,8	-1,2
118	Bestelbus	1,00	-0,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	42,4	32,4	35,4
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,2	32,4	29,5
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,8	--	33,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,6	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	29,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	26,4	--	22,1
503	Laden spuiwater	1,00	24,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	23,5	--	--
507	Shovel	1,00	23,4	--	--
506	Shovel	1,00	22,8	--	--
508	Shovel	1,00	22,6	--	--
505	Shovel	1,00	22,2	--	--
509	Shovel	1,00	22,0	--	--
504	Shovel	1,00	18,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-3,7	-5,9	-8,9
118	Bestelbus	1,00	-8,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_A - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	36,4	27,7	27,0
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	32,5	27,7	24,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	26,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	25,3	--	22,3
503	Laden spulwater	1,00	20,1	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	18,6	--	14,4
504	Shovel	1,00	18,4	--	--
505	Shovel	1,00	17,6	--	--
506	Shovel	1,00	16,7	--	--
508	Shovel	1,00	16,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	16,3	--	--
509	Shovel	1,00	16,2	--	--
507	Shovel	1,00	5,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,4	-9,6	-12,6
118	Bestelbus	1,00	-12,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	42,0	33,2	35,4
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	38,0	33,2	30,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,6	--	33,6
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	28,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	27,7	--	--
504	Shovel	1,00	27,4	--	--
505	Shovel	1,00	25,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	23,9	--	19,6
506	Shovel	1,00	22,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	21,8	--	--
508	Shovel	1,00	19,4	--	--
509	Shovel	1,00	18,9	--	--
507	Shovel	1,00	12,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	-2,1	-4,4	-7,4
118	Bestelbus	1,00	-6,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	47,0	35,1	34,7
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,6	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	39,9	35,1	32,2
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	35,0	--	30,7
509	Shovel	1,00	33,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	32,0	--	--
508	Shovel	1,00	31,7	--	--
507	Shovel	1,00	28,8	--	--
506	Shovel	1,00	27,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,9	--	17,9
119	Personenwagen	0,75	15,5	13,3	10,2
503	Laden spuiwater	1,00	12,5	--	--
118	Bestelbus	1,00	12,4	--	--
505	Shovel	1,00	7,2	--	--
504	Shovel	1,00	5,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	48,7	36,4	36,4
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,3	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	41,1	36,4	33,5
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	40,3	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	37,5	--	33,2
509	Shovel	1,00	36,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	34,4	--	--
508	Shovel	1,00	34,4	--	--
507	Shovel	1,00	30,3	--	--
506	Shovel	1,00	28,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	22,2	--	19,1
119	Personenwagen	0,75	18,1	15,8	12,8
118	Bestelbus	1,00	15,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	12,6	--	--
505	Shovel	1,00	9,4	--	--
504	Shovel	1,00	5,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Elspeterweg 52 bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	45,7	33,7	33,1
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,5	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,5	33,7	30,8
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	37,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	33,2	--	28,9
509	Shovel	1,00	31,4	--	--
508	Shovel	1,00	30,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	30,1	--	--
507	Shovel	1,00	27,7	--	--
506	Shovel	1,00	25,7	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,3	--	17,3
119	Personenwagen	0,75	13,9	11,7	8,7
503	Laden spulwater	1,00	13,0	--	--
118	Bestelbus	1,00	10,6	--	--
505	Shovel	1,00	8,7	--	--
504	Shovel	1,00	3,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_B - Elspeterweg 52 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	47,6	35,3	35,2
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,4	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	40,1	35,3	32,4
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	39,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	36,0	--	31,8
509	Shovel	1,00	34,2	--	--
508	Shovel	1,00	33,0	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	32,9	--	--
507	Shovel	1,00	29,5	--	--
506	Shovel	1,00	27,2	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	21,7	--	18,7
119	Personenwagen	0,75	15,8	13,6	10,5
503	Laden spuiwater	1,00	13,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	12,7	--	--
505	Shovel	1,00	9,4	--	--
504	Shovel	1,00	4,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	44,5	32,8	31,9
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,1	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,5	32,8	29,9
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	36,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	31,4	--	27,2
509	Shovel	1,00	30,0	--	--
508	Shovel	1,00	28,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	28,6	--	--
507	Shovel	1,00	26,4	--	--
506	Shovel	1,00	25,2	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,2	--	17,1
119	Personenwagen	0,75	12,8	10,6	7,5
503	Laden spuiwater	1,00	12,2	--	--
505	Shovel	1,00	9,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	9,3	--	--
504	Shovel	1,00	3,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Elspeterweg 50	5,00	46,3	34,4	33,9
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,9	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	39,2	34,4	31,5
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	34,1	--	29,9
509	Shovel	1,00	32,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	31,2	--	--
508	Shovel	1,00	31,0	--	--
507	Shovel	1,00	28,4	--	--
506	Shovel	1,00	26,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	21,1	--	18,1
119	Personenwagen	0,75	14,2	12,0	8,9
503	Laden spuiwater	1,00	12,2	--	--
118	Bestelbus	1,00	10,8	--	--
505	Shovel	1,00	9,5	--	--
504	Shovel	1,00	3,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Markveldweg 5
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Markveldweg 5	1,50	44,2	33,1	31,5
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,5	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,9	33,1	30,2
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	37,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	28,7	--	24,4
508	Shovel	1,00	26,6	--	--
509	Shovel	1,00	26,4	--	--
507	Shovel	1,00	26,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	25,7	--	--
506	Shovel	1,00	25,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	22,1	--	19,1
503	Laden spuiwater	1,00	17,2	--	--
505	Shovel	1,00	14,4	--	--
504	Shovel	1,00	10,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	-0,7	-3,0	-6,0
118	Bestelbus	1,00	-5,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Markveldweg 5
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Markveldweg 5	5,00	46,2	34,9	33,7
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,8	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,7	34,9	32,0
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	39,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	31,8	--	27,5
508	Shovel	1,00	29,0	--	--
509	Shovel	1,00	28,8	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	28,8	--	--
507	Shovel	1,00	28,5	--	--
506	Shovel	1,00	27,5	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	25,3	--	22,3
503	Laden spuiwater	1,00	19,3	--	--
505	Shovel	1,00	17,2	--	--
504	Shovel	1,00	12,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	0,5	-1,7	-4,7
118	Bestelbus	1,00	-3,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Markveldweg 15-17
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	44,5	32,9	38,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	40,0	--	37,0
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	37,9	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,7	32,9	30,0
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	33,5	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,7	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	27,5	--	23,2
505	Shovel	1,00	27,4	--	--
506	Shovel	1,00	25,8	--	--
507	Shovel	1,00	24,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	24,4	--	--
504	Shovel	1,00	24,1	--	--
508	Shovel	1,00	23,2	--	--
509	Shovel	1,00	22,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,8	-10,1	-13,1
118	Bestelbus	1,00	-13,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Markveldweg 15-17
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	46,6	34,7	40,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,5	--	39,5
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,6	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,5	34,7	31,8
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	35,0	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	32,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	30,5	--	26,2
505	Shovel	1,00	30,3	--	--
506	Shovel	1,00	28,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	27,3	--	--
507	Shovel	1,00	26,8	--	--
504	Shovel	1,00	26,5	--	--
508	Shovel	1,00	25,1	--	--
509	Shovel	1,00	24,4	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,2	-9,4	-12,4
118	Bestelbus	1,00	-12,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Markveldweg 19
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Markveldweg 19	1,50	43,7	32,3	37,4
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,5	--	36,5
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	37,1	32,3	29,4
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	31,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	26,5	--	22,2
504	Shovel	1,00	26,2	--	--
505	Shovel	1,00	25,5	--	--
506	Shovel	1,00	25,0	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	23,8	--	--
507	Shovel	1,00	23,7	--	--
508	Shovel	1,00	22,1	--	--
509	Shovel	1,00	21,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	-8,5	-10,7	-13,7
118	Bestelbus	1,00	-13,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Markveldweg 19
Groep: Bronnen kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Markveldweg 19	5,00	45,7	34,1	39,6
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	41,7	--	38,7
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,9	34,1	31,2
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	33,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	32,1	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	29,2	--	25,0
505	Shovel	1,00	28,1	--	--
504	Shovel	1,00	28,0	--	--
506	Shovel	1,00	27,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	26,5	--	--
507	Shovel	1,00	25,6	--	--
508	Shovel	1,00	23,9	--	--
509	Shovel	1,00	23,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,8	-10,1	-13,1
118	Bestelbus	1,00	-12,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	37,3	32,3	29,4
001_B	Elspeterweg 68	5,00	39,1	34,1	31,2
002_A	Elspeterweg 72	1,50	39,1	34,2	31,3
002_B	Elspeterweg 72	5,00	37,4	32,5	29,6
003_A	Elspeterweg 75	1,50	28,7	23,7	20,8
003_B	Elspeterweg 75	5,00	31,2	26,3	23,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	22,6	17,6	14,7
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	24,4	19,3	16,4
004_A	Markveldweg 18B	1,50	29,8	24,5	21,6
004_B	Markveldweg 18B	5,00	32,4	27,2	24,3
005_A	Markveldweg 18	1,50	38,4	33,0	30,1
005_B	Markveldweg 18	5,00	41,2	33,8	30,9
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,8	33,9	31,0
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	40,5	35,6	32,8
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	42,4	32,4	29,5
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	36,4	27,7	24,8
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	42,0	33,2	30,3
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	47,0	35,1	32,3
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	48,7	36,4	33,5
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	45,7	33,7	30,8
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	47,6	35,3	32,4
010_A	Elspeterweg 50	1,50	44,5	32,8	29,9
010_B	Elspeterweg 50	5,00	46,3	34,4	31,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	41,3	29,8	26,9
011_B	Elspeterweg 45	5,00	43,3	32,4	29,5
012_A	Markveldweg 3A	1,50	43,5	32,6	29,7
012_B	Markveldweg 3A	5,00	44,8	33,5	30,6
013_A	Markveldweg 3B	1,50	43,6	32,3	29,4
013_B	Markveldweg 3B	5,00	45,6	34,2	31,3
014_A	Markveldweg 5	1,50	44,2	33,1	30,2
014_B	Markveldweg 5	5,00	46,2	34,9	32,0
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	44,5	32,9	30,0
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	46,6	34,7	31,8
016_A	Markveldweg 19	1,50	43,7	32,3	29,4
016_B	Markveldweg 19	5,00	45,7	34,1	31,2
017_A	Markveldweg 21	1,50	42,7	31,0	28,1
017_B	Markveldweg 21	5,00	44,6	33,3	30,4
018_A	Markveldweg 23	1,50	41,2	30,0	27,1
018_B	Markveldweg 23	5,00	43,2	32,7	29,8
019_A	Elspeterweg 67	1,50	25,1	19,4	16,4
019_B	Elspeterweg 67	5,00	34,8	29,9	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	37,3	32,3	29,4
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,0	32,2	29,3
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	18,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	16,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	15,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	13,1	10,9	7,9
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	10,8	--	--
118	Bestelbus	1,00	9,8	--	--
504	Shovel	1,00	7,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	6,2	--	--
505	Shovel	1,00	4,6	--	--
509	Shovel	1,00	4,4	--	--
508	Shovel	1,00	4,2	--	--
507	Shovel	1,00	3,3	--	--
506	Shovel	1,00	2,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	39,1	34,1	31,2
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,9	34,1	31,2
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	19,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	16,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	16,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	14,6	12,3	9,3
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	12,8	--	--
118	Bestelbus	1,00	11,4	--	--
504	Shovel	1,00	8,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	5,8	--	--
509	Shovel	1,00	5,3	--	--
508	Shovel	1,00	4,9	--	--
505	Shovel	1,00	4,8	--	--
507	Shovel	1,00	3,5	--	--
506	Shovel	1,00	3,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	38,4	33,0	30,1
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	37,8	33,0	30,1
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	28,1	--	--
504	Shovel	1,00	18,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	18,5	--	--
505	Shovel	1,00	16,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	15,6	--	--
506	Shovel	1,00	14,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	12,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	12,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	4,2	--	--
507	Shovel	1,00	0,9	--	--
508	Shovel	1,00	-1,9	--	--
509	Shovel	1,00	-2,4	--	--
119	Personenwagen	0,75	-5,6	-7,8	-10,8
118	Bestelbus	1,00	-11,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	41,2	33,8	30,9
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,6	33,8	30,9
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,3	--	--
504	Shovel	1,00	27,5	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	26,6	--	--
505	Shovel	1,00	23,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	21,7	--	--
506	Shovel	1,00	21,6	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	18,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	10,7	--	--
507	Shovel	1,00	3,3	--	--
508	Shovel	1,00	2,7	--	--
509	Shovel	1,00	2,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-2,1	-4,3	-7,3
118	Bestelbus	1,00	-7,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,8	33,9	31,0
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,7	33,9	31,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	19,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	18,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	14,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	12,4	--	--
504	Shovel	1,00	11,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	9,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	9,7	--	--
505	Shovel	1,00	7,8	--	--
507	Shovel	1,00	7,3	--	--
506	Shovel	1,00	6,8	--	--
509	Shovel	1,00	6,2	--	--
508	Shovel	1,00	4,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	1,0	-1,2	-4,2
118	Bestelbus	1,00	-3,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	40,5	35,6	32,8
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	40,5	35,6	32,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	18,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	18,0	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	15,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	14,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	11,8	--	--
504	Shovel	1,00	9,3	--	--
509	Shovel	1,00	7,7	--	--
503	Laden spulwater	1,00	7,5	--	--
508	Shovel	1,00	6,5	--	--
505	Shovel	1,00	5,3	--	--
507	Shovel	1,00	4,7	--	--
506	Shovel	1,00	4,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	4,1	1,8	-1,2
118	Bestelbus	1,00	-0,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	42,4	32,4	29,5
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	37,2	32,4	29,5
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,6	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	29,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	26,4	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	24,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	23,5	--	--
507	Shovel	1,00	23,4	--	--
506	Shovel	1,00	22,8	--	--
508	Shovel	1,00	22,6	--	--
505	Shovel	1,00	22,2	--	--
509	Shovel	1,00	22,0	--	--
504	Shovel	1,00	18,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-3,7	-5,9	-8,9
118	Bestelbus	1,00	-8,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_A - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	36,4	27,7	24,8
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	32,5	27,7	24,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	26,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	25,3	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	20,1	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	18,6	--	--
504	Shovel	1,00	18,4	--	--
505	Shovel	1,00	17,6	--	--
506	Shovel	1,00	16,7	--	--
508	Shovel	1,00	16,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	16,3	--	--
509	Shovel	1,00	16,2	--	--
507	Shovel	1,00	5,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,4	-9,6	-12,6
118	Bestelbus	1,00	-12,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	42,0	33,2	30,3
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,0	33,2	30,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	36,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	28,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	27,7	--	--
504	Shovel	1,00	27,4	--	--
505	Shovel	1,00	25,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	23,9	--	--
506	Shovel	1,00	22,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	21,8	--	--
508	Shovel	1,00	19,4	--	--
509	Shovel	1,00	18,9	--	--
507	Shovel	1,00	12,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	-2,1	-4,4	-7,4
118	Bestelbus	1,00	-6,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	47,0	35,1	32,3
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,6	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,9	35,1	32,2
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	35,0	--	--
509	Shovel	1,00	33,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	32,0	--	--
508	Shovel	1,00	31,7	--	--
507	Shovel	1,00	28,8	--	--
506	Shovel	1,00	27,1	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	15,5	13,3	10,2
503	Laden spuiwater	1,00	12,5	--	--
118	Bestelbus	1,00	12,4	--	--
505	Shovel	1,00	7,2	--	--
504	Shovel	1,00	5,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	48,7	36,4	33,5
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,3	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	41,1	36,4	33,5
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	40,3	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	37,5	--	--
509	Shovel	1,00	36,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	34,4	--	--
508	Shovel	1,00	34,4	--	--
507	Shovel	1,00	30,3	--	--
506	Shovel	1,00	28,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	22,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	18,1	15,8	12,8
118	Bestelbus	1,00	15,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	12,6	--	--
505	Shovel	1,00	9,4	--	--
504	Shovel	1,00	5,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_A - Elspeterweg 52 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	45,7	33,7	30,8
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,5	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	38,5	33,7	30,8
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	37,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	33,2	--	--
509	Shovel	1,00	31,4	--	--
508	Shovel	1,00	30,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	30,1	--	--
507	Shovel	1,00	27,7	--	--
506	Shovel	1,00	25,7	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	13,9	11,7	8,7
503	Laden spuiwater	1,00	13,0	--	--
118	Bestelbus	1,00	10,6	--	--
505	Shovel	1,00	8,7	--	--
504	Shovel	1,00	3,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 009_B - Elspeterweg 52 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	47,6	35,3	32,4
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,4	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	40,1	35,3	32,4
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	39,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	36,0	--	--
509	Shovel	1,00	34,2	--	--
508	Shovel	1,00	33,0	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	32,9	--	--
507	Shovel	1,00	29,5	--	--
506	Shovel	1,00	27,2	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	21,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	15,8	13,6	10,5
503	Laden spuiwater	1,00	13,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	12,7	--	--
505	Shovel	1,00	9,4	--	--
504	Shovel	1,00	4,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Elspeterweg 50	5,00	46,3	34,4	31,5
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,9	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,2	34,4	31,5
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	34,1	--	--
509	Shovel	1,00	32,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	31,2	--	--
508	Shovel	1,00	31,0	--	--
507	Shovel	1,00	28,4	--	--
506	Shovel	1,00	26,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	21,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	14,2	12,0	8,9
503	Laden spuiwater	1,00	12,2	--	--
118	Bestelbus	1,00	10,8	--	--
505	Shovel	1,00	9,5	--	--
504	Shovel	1,00	3,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	44,5	32,8	29,9
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,1	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,5	32,8	29,9
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	36,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	31,4	--	--
509	Shovel	1,00	30,0	--	--
508	Shovel	1,00	28,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	28,6	--	--
507	Shovel	1,00	26,4	--	--
506	Shovel	1,00	25,2	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	20,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	12,8	10,6	7,5
503	Laden spuiwater	1,00	12,2	--	--
505	Shovel	1,00	9,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	9,3	--	--
504	Shovel	1,00	3,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Markveldweg 5
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Markveldweg 5	1,50	44,2	33,1	30,2
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,5	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	37,9	33,1	30,2
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	37,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	28,7	--	--
508	Shovel	1,00	26,6	--	--
509	Shovel	1,00	26,4	--	--
507	Shovel	1,00	26,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	25,7	--	--
506	Shovel	1,00	25,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	22,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	17,2	--	--
505	Shovel	1,00	14,4	--	--
504	Shovel	1,00	10,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	-0,7	-3,0	-6,0
118	Bestelbus	1,00	-5,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Markveldweg 5
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Markveldweg 5	5,00	46,2	34,9	32,0
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,8	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,7	34,9	32,0
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	39,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	31,8	--	--
508	Shovel	1,00	29,0	--	--
509	Shovel	1,00	28,8	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	28,8	--	--
507	Shovel	1,00	28,5	--	--
506	Shovel	1,00	27,5	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	25,3	--	--
503	Laden spulwater	1,00	19,3	--	--
505	Shovel	1,00	17,2	--	--
504	Shovel	1,00	12,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	0,5	-1,7	-4,7
118	Bestelbus	1,00	-3,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Markveldweg 15-17
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	44,5	32,9	30,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	40,0	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	37,9	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	37,7	32,9	30,0
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	33,5	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,7	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	27,5	--	--
505	Shovel	1,00	27,4	--	--
506	Shovel	1,00	25,8	--	--
507	Shovel	1,00	24,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	24,4	--	--
504	Shovel	1,00	24,1	--	--
508	Shovel	1,00	23,2	--	--
509	Shovel	1,00	22,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,8	-10,1	-13,1
118	Bestelbus	1,00	-13,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Markveldweg 15-17
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	46,6	34,7	31,8
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,5	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,6	--	--
510	Ventilatie luchtwater 10 ventilatoren	12,10	39,5	34,7	31,8
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	35,0	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	32,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	30,5	--	--
505	Shovel	1,00	30,3	--	--
506	Shovel	1,00	28,2	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	27,3	--	--
507	Shovel	1,00	26,8	--	--
504	Shovel	1,00	26,5	--	--
508	Shovel	1,00	25,1	--	--
509	Shovel	1,00	24,4	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,2	-9,4	-12,4
118	Bestelbus	1,00	-12,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Markveldweg 19
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Markveldweg 19	1,50	43,7	32,3	29,4
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,5	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	37,1	32,3	29,4
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	31,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	26,5	--	--
504	Shovel	1,00	26,2	--	--
505	Shovel	1,00	25,5	--	--
506	Shovel	1,00	25,0	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	23,8	--	--
507	Shovel	1,00	23,7	--	--
508	Shovel	1,00	22,1	--	--
509	Shovel	1,00	21,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	-8,5	-10,7	-13,7
118	Bestelbus	1,00	-13,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Markveldweg 19
 Groep: Bronnen kalverenhouderij
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Markveldweg 19	5,00	45,7	34,1	31,2
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	41,7	--	--
510	Ventilatie luchtwasser 10 ventilatoren	12,10	38,9	34,1	31,2
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	33,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	32,1	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	29,2	--	--
505	Shovel	1,00	28,1	--	--
504	Shovel	1,00	28,0	--	--
506	Shovel	1,00	27,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	26,5	--	--
507	Shovel	1,00	25,6	--	--
508	Shovel	1,00	23,9	--	--
509	Shovel	1,00	23,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	-7,8	-10,1	-13,1
118	Bestelbus	1,00	-12,6	--	--

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	50,1	48,4	50,1
001_B	Elspeterweg 68	5,00	51,8	49,8	51,8
002_A	Elspeterweg 72	1,50	45,7	45,7	45,7
002_B	Elspeterweg 72	5,00	46,6	46,6	46,6
003_A	Elspeterweg 75	1,50	31,4	30,7	31,0
003_B	Elspeterweg 75	5,00	37,4	32,0	37,4
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	32,9	32,3	32,8
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	39,1	33,8	39,0
004_A	Markveldweg 18B	1,50	42,9	26,1	42,0
004_B	Markveldweg 18B	5,00	45,6	27,0	44,8
005_A	Markveldweg 18	1,50	45,3	28,6	45,3
005_B	Markveldweg 18	5,00	54,0	32,8	53,6
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,6	34,5	38,5
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	43,4	37,4	43,3
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	54,1	30,0	54,1
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,0	26,5	44,2
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,9	31,7	53,9
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	64,5	50,4	64,5
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	66,5	53,3	66,5
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	60,9	48,6	60,9
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	64,0	50,6	64,0
010_A	Elspeterweg 50	1,50	58,2	47,1	58,1
010_B	Elspeterweg 50	5,00	61,6	48,5	61,6
011_A	Elspeterweg 45	1,50	52,2	41,7	52,2
011_B	Elspeterweg 45	5,00	54,5	43,7	54,5
012_A	Markveldweg 3A	1,50	53,3	41,6	52,5
012_B	Markveldweg 3A	5,00	55,5	43,5	55,5
013_A	Markveldweg 3B	1,50	53,8	39,3	52,6
013_B	Markveldweg 3B	5,00	56,2	40,4	55,7
014_A	Markveldweg 5	1,50	53,1	35,3	52,5
014_B	Markveldweg 5	5,00	55,6	36,4	55,6
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	57,3	26,2	57,3
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	59,8	26,7	59,8
016_A	Markveldweg 19	1,50	56,8	25,3	56,8
016_B	Markveldweg 19	5,00	59,0	25,9	59,0
017_A	Markveldweg 21	1,50	55,9	24,8	55,9
017_B	Markveldweg 21	5,00	58,1	25,2	58,1
018_A	Markveldweg 23	1,50	53,6	29,1	53,6
018_B	Markveldweg 23	5,00	55,8	30,4	55,8
019_A	Elspeterweg 67	1,50	46,6	41,8	46,6
019_B	Elspeterweg 67	5,00	47,2	42,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmx (piek)
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	50,1	48,4	50,1
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	50,1	--	50,1
115	Vrachtwagen voer	1,00	50,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	48,4	48,4	48,4
118	Bestelbus	1,00	48,2	--	--
504	Shovel	1,00	34,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	33,4	--	33,4
505	Shovel	1,00	31,2	--	--
509	Shovel	1,00	30,9	--	--
508	Shovel	1,00	30,7	--	--
507	Shovel	1,00	29,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,7	--	--
506	Shovel	1,00	29,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	24,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	23,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,1	48,4	50,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix (piek)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	51,8	49,8	51,8
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,8	--	51,8
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	49,8	49,8	49,8
118	Bestelbus	1,00	49,7	--	--
504	Shovel	1,00	34,6	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	34,1	--	34,1
509	Shovel	1,00	31,9	--	--
508	Shovel	1,00	31,4	--	--
505	Shovel	1,00	31,4	--	--
507	Shovel	1,00	30,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--
506	Shovel	1,00	29,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	25,4	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	24,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51,8	49,8	51,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Markveldweg 18B
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Markveldweg 18B	1,50	42,9	26,1	42,0
115	Vrachtwagen voer	1,00	42,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	42,0	--	42,0
505	Shovel	1,00	35,7	--	--
504	Shovel	1,00	35,6	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	32,6	--	32,6
503	Laden spulwater	1,00	29,6	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,1	26,1	26,1
506	Shovel	1,00	25,7	--	--
118	Bestelbus	1,00	24,1	--	--
507	Shovel	1,00	23,3	--	--
508	Shovel	1,00	22,4	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,3	--	--
509	Shovel	1,00	21,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	13,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		42,9	26,1	42,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmx (piek)
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Markveldweg 18B
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Markveldweg 18B	5,00	45,6	27,0	44,8
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,8	--	44,8
505	Shovel	1,00	37,8	--	--
504	Shovel	1,00	37,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	34,6	--	34,6
503	Laden spuiwater	1,00	31,0	--	--
506	Shovel	1,00	27,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	27,0
118	Bestelbus	1,00	25,3	--	--
507	Shovel	1,00	24,8	--	--
508	Shovel	1,00	24,3	--	--
509	Shovel	1,00	24,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,3	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	15,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		45,6	27,0	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	45,3	28,6	45,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	45,3	--	45,3
504	Shovel	1,00	45,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,9	--	44,9
505	Shovel	1,00	43,1	--	--
506	Shovel	1,00	40,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	37,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
507	Shovel	1,00	27,4	--	--
118	Bestelbus	1,00	26,0	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	24,9	--	--
508	Shovel	1,00	24,6	--	--
509	Shovel	1,00	24,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	16,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,3	28,6	45,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix (piek)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	54,0	32,8	53,6
504	Shovel	1,00	54,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	53,6	--	53,6
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,4	--	51,4
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,3	--	--
505	Shovel	1,00	50,2	--	--
506	Shovel	1,00	48,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	45,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	32,8	32,8	32,8
118	Bestelbus	1,00	31,1	--	--
507	Shovel	1,00	29,8	--	--
508	Shovel	1,00	29,2	--	--
509	Shovel	1,00	28,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	23,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	32,8	53,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,6	34,5	38,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	38,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	38,5	--	38,5
504	Shovel	1,00	37,7	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	37,2	--	37,2
119	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
505	Shovel	1,00	34,3	--	--
507	Shovel	1,00	33,9	--	--
506	Shovel	1,00	33,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	32,9	--	--
509	Shovel	1,00	32,8	--	--
508	Shovel	1,00	30,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,8	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	28,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	26,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		38,6	34,5	38,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	43,4	37,4	43,3
115	Vrachtwagen voer	1,00	43,4	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	43,3	--	43,3
119	Personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
118	Bestelbus	1,00	36,4	--	--
504	Shovel	1,00	35,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	35,2	--	35,2
509	Shovel	1,00	34,2	--	--
508	Shovel	1,00	33,1	--	--
505	Shovel	1,00	31,9	--	--
507	Shovel	1,00	31,3	--	--
506	Shovel	1,00	30,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	28,3	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	26,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,4	37,4	43,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	54,1	30,0	54,1
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	54,1	--	54,1
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	52,3	--	52,3
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,1	--	--
507	Shovel	1,00	50,0	--	--
506	Shovel	1,00	49,3	--	--
508	Shovel	1,00	49,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,1	--	--
505	Shovel	1,00	48,8	--	--
509	Shovel	1,00	48,6	--	--
504	Shovel	1,00	44,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	43,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	42,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	30,0	30,0	30,0
118	Bestelbus	1,00	28,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,1	30,0	54,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmix (piek)
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_A - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,0	26,5	44,2
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,0	--	--
504	Shovel	1,00	44,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,2	--	44,2
505	Shovel	1,00	44,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,7	--	--
506	Shovel	1,00	43,3	--	--
508	Shovel	1,00	43,2	--	--
509	Shovel	1,00	42,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,6	--	42,6
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,8	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	38,7	--	--
507	Shovel	1,00	31,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
118	Bestelbus	1,00	24,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		45,0	26,5	44,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,9	31,7	53,9
504	Shovel	1,00	53,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	53,9	--	53,9
115	Vrachtwagen voer	1,00	53,1	--	--
505	Shovel	1,00	52,4	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,2	--	51,2
506	Shovel	1,00	49,5	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	46,7	--	--
508	Shovel	1,00	46,0	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,8	--	--
509	Shovel	1,00	45,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	40,2	--	--
507	Shovel	1,00	38,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	31,7	31,7	31,7
118	Bestelbus	1,00	31,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,9	31,7	53,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	64,5	50,4	64,5
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	64,5	--	64,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	64,5	--	--
509	Shovel	1,00	59,7	--	--
508	Shovel	1,00	58,3	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	56,2	--	--
507	Shovel	1,00	55,4	--	--
506	Shovel	1,00	53,6	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	51,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	50,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	50,4	50,4	50,4
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	38,1	--	38,1
505	Shovel	1,00	33,7	--	--
504	Shovel	1,00	31,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	31,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,5	50,4	64,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	66,5	53,3	66,5
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	66,5	--	66,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	66,5	--	--
509	Shovel	1,00	62,7	--	--
508	Shovel	1,00	60,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	57,9	--	--
507	Shovel	1,00	56,9	--	--
506	Shovel	1,00	54,6	--	--
118	Bestelbus	1,00	53,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	53,3	53,3	53,3
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	52,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,4	--	39,4
505	Shovel	1,00	36,0	--	--
504	Shovel	1,00	31,8	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	31,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,5	53,3	66,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax (piek)
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	58,2	47,1	58,1
115	Vrachtwagen voer	1,00	58,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	58,1	--	58,1
509	Shovel	1,00	56,6	--	--
508	Shovel	1,00	55,3	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,7	--	--
507	Shovel	1,00	53,0	--	--
506	Shovel	1,00	51,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	49,0	--	--
118	Bestelbus	1,00	47,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	47,1	47,1	47,1
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	37,4	--	37,4
505	Shovel	1,00	35,9	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,8	--	--
504	Shovel	1,00	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,2	47,1	58,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Elspeterweg 50	5,00	61,6	48,5	61,6
115	Vrachtwagen voer	1,00	61,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	61,6	--	61,6
509	Shovel	1,00	59,1	--	--
508	Shovel	1,00	57,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	55,5	--	--
507	Shovel	1,00	54,9	--	--
506	Shovel	1,00	52,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	50,6	--	--
118	Bestelbus	1,00	48,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	48,5	48,5	48,5
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	38,4	--	38,4
505	Shovel	1,00	36,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,8	--	--
504	Shovel	1,00	30,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		61,6	48,5	61,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax (piek)
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Markveldweg 5
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Markveldweg 5	1,50	53,1	35,3	52,5
508	Shovel	1,00	53,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,1	--	--
509	Shovel	1,00	53,0	--	--
507	Shovel	1,00	52,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	52,5	--	52,5
506	Shovel	1,00	51,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	50,1	--	--
505	Shovel	1,00	40,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,4	--	39,4
504	Shovel	1,00	36,9	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	35,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	35,3	35,3	35,3
118	Bestelbus	1,00	34,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,1	35,3	52,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Markveldweg 5
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Markveldweg 5	5,00	55,6	36,4	55,6
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	55,6	--	55,6
508	Shovel	1,00	55,6	--	--
509	Shovel	1,00	55,4	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	55,3	--	--
507	Shovel	1,00	55,1	--	--
506	Shovel	1,00	54,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	51,5	--	--
505	Shovel	1,00	43,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,5	--	42,5
504	Shovel	1,00	39,4	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	37,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	36,4	36,4	36,4
118	Bestelbus	1,00	35,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,6	36,4	55,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix (piek)
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Markveldweg 15-17
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	57,3	26,2	57,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	57,3	--	57,3
505	Shovel	1,00	54,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	53,4	--	53,4
506	Shovel	1,00	52,4	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,8	--	--
507	Shovel	1,00	51,3	--	--
504	Shovel	1,00	50,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,4	--	--
508	Shovel	1,00	49,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	49,3	--	--
509	Shovel	1,00	49,0	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	46,0	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,2	26,2	26,2
118	Bestelbus	1,00	23,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		57,3	26,2	57,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Markveldweg 15-17
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	59,8	26,7	59,8
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	59,8	--	59,8
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	57,1	--	57,1
505	Shovel	1,00	56,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,2	--	--
506	Shovel	1,00	54,7	--	--
507	Shovel	1,00	53,4	--	--
504	Shovel	1,00	53,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,2	--	--
508	Shovel	1,00	51,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	51,5	--	--
509	Shovel	1,00	50,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	47,6	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
118	Bestelbus	1,00	24,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,8	26,7	59,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (piek)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Markveldweg 19
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Markveldweg 19	1,50	56,8	25,3	56,8
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	56,8	--	56,8
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	53,3	--	53,3
504	Shovel	1,00	52,8	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,8	--	--
505	Shovel	1,00	52,0	--	--
506	Shovel	1,00	51,5	--	--
507	Shovel	1,00	50,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,3	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	48,8	--	--
508	Shovel	1,00	48,6	--	--
509	Shovel	1,00	48,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	44,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
118	Bestelbus	1,00	23,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,8	25,3	56,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (piek)
LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Markveldweg 19
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Markveldweg 19	5,00	59,0	25,9	59,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	59,0	--	59,0
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	56,5	--	56,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,9	--	--
505	Shovel	1,00	54,6	--	--
504	Shovel	1,00	54,6	--	--
506	Shovel	1,00	53,7	--	--
507	Shovel	1,00	52,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,9	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	50,6	--	--
508	Shovel	1,00	50,4	--	--
509	Shovel	1,00	49,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	45,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
118	Bestelbus	1,00	24,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,0	25,9	59,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	50,1	48,4	48,4
001_B	Elspeterweg 68	5,00	51,8	49,8	49,8
002_A	Elspeterweg 72	1,50	45,7	45,7	45,7
002_B	Elspeterweg 72	5,00	46,6	46,6	46,6
003_A	Elspeterweg 75	1,50	31,4	30,7	30,7
003_B	Elspeterweg 75	5,00	37,4	32,0	32,0
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	32,9	32,3	32,3
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	39,1	33,8	33,8
004_A	Markveldweg 18B	1,50	42,9	26,1	26,1
004_B	Markveldweg 18B	5,00	45,6	27,0	27,0
005_A	Markveldweg 18	1,50	45,3	28,6	28,6
005_B	Markveldweg 18	5,00	54,0	32,8	32,8
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,6	34,5	34,5
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	43,4	37,4	37,4
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	54,1	30,0	30,0
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,0	26,5	26,5
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,9	31,7	31,7
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	64,5	50,4	50,4
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	66,5	53,3	53,3
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	60,9	48,6	48,6
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	64,0	50,6	50,6
010_A	Elspeterweg 50	1,50	58,2	47,1	47,1
010_B	Elspeterweg 50	5,00	61,6	48,5	48,5
011_A	Elspeterweg 45	1,50	52,2	41,7	41,7
011_B	Elspeterweg 45	5,00	54,5	43,7	43,7
012_A	Markveldweg 3A	1,50	53,3	41,6	41,6
012_B	Markveldweg 3A	5,00	55,5	43,5	43,5
013_A	Markveldweg 3B	1,50	53,8	39,3	39,3
013_B	Markveldweg 3B	5,00	56,2	40,4	40,4
014_A	Markveldweg 5	1,50	53,1	35,3	35,3
014_B	Markveldweg 5	5,00	55,6	36,4	36,4
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	57,3	26,2	26,2
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	59,8	26,7	26,7
016_A	Markveldweg 19	1,50	56,8	25,3	25,3
016_B	Markveldweg 19	5,00	59,0	25,9	25,9
017_A	Markveldweg 21	1,50	55,9	24,8	24,8
017_B	Markveldweg 21	5,00	58,1	25,2	25,2
018_A	Markveldweg 23	1,50	53,6	29,1	29,1
018_B	Markveldweg 23	5,00	55,8	30,4	30,4
019_A	Elspeterweg 67	1,50	46,6	41,8	41,8
019_B	Elspeterweg 67	5,00	47,2	42,2	42,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmex (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_A - Elspeterweg 68
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	50,1	48,4	48,4
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	50,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	50,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	48,4	48,4	48,4
118	Bestelbus	1,00	48,2	--	--
504	Shovel	1,00	34,3	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	33,4	--	--
505	Shovel	1,00	31,2	--	--
509	Shovel	1,00	30,9	--	--
508	Shovel	1,00	30,7	--	--
507	Shovel	1,00	29,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,7	--	--
506	Shovel	1,00	29,2	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	24,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	23,3	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		50,1	48,4	48,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 001_B - Elspeterweg 68
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Elspeterweg 68	5,00	51,8	49,8	49,8
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,8	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	49,8	49,8	49,8
118	Bestelbus	1,00	49,7	--	--
504	Shovel	1,00	34,6	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	34,1	--	--
509	Shovel	1,00	31,9	--	--
508	Shovel	1,00	31,4	--	--
505	Shovel	1,00	31,4	--	--
507	Shovel	1,00	30,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--
506	Shovel	1,00	29,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	25,4	--	--
503	Laden spulwater	1,00	24,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,8	49,8	49,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_A - Markveldweg 18B
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Markveldweg 18B	1,50	42,9	26,1	26,1
115	Vrachtwagen voer	1,00	42,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	42,0	--	--
505	Shovel	1,00	35,7	--	--
504	Shovel	1,00	35,6	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	32,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	29,6	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,1	26,1	26,1
506	Shovel	1,00	25,7	--	--
118	Bestelbus	1,00	24,1	--	--
507	Shovel	1,00	23,3	--	--
508	Shovel	1,00	22,4	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,3	--	--
509	Shovel	1,00	21,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	13,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		42,9	26,1	26,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 004_B - Markveldweg 18B
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Markveldweg 18B	5,00	45,6	27,0	27,0
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,8	--	--
505	Shovel	1,00	37,8	--	--
504	Shovel	1,00	37,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	34,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	31,0	--	--
506	Shovel	1,00	27,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	27,0	27,0	27,0
118	Bestelbus	1,00	25,3	--	--
507	Shovel	1,00	24,8	--	--
508	Shovel	1,00	24,3	--	--
509	Shovel	1,00	24,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,3	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	15,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,6	27,0	27,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_A - Markveldweg 18
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Markveldweg 18	1,50	45,3	28,6	28,6
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	45,3	--	--
504	Shovel	1,00	45,1	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,9	--	--
505	Shovel	1,00	43,1	--	--
506	Shovel	1,00	40,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	37,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	28,6	28,6	28,6
507	Shovel	1,00	27,4	--	--
118	Bestelbus	1,00	26,0	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	24,9	--	--
508	Shovel	1,00	24,6	--	--
509	Shovel	1,00	24,2	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	16,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,3	28,6	28,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 005_B - Markveldweg 18
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Markveldweg 18	5,00	54,0	32,8	32,8
504	Shovel	1,00	54,0	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	53,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,4	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,3	--	--
505	Shovel	1,00	50,2	--	--
506	Shovel	1,00	48,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	45,1	--	--
119	Personenwagen	0,75	32,8	32,8	32,8
118	Bestelbus	1,00	31,1	--	--
507	Shovel	1,00	29,8	--	--
508	Shovel	1,00	29,2	--	--
509	Shovel	1,00	28,8	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,7	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	23,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,0	32,8	32,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,6	34,5	34,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	38,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	38,5	--	--
504	Shovel	1,00	37,7	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	37,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	34,5	34,5	34,5
505	Shovel	1,00	34,3	--	--
507	Shovel	1,00	33,9	--	--
506	Shovel	1,00	33,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	32,9	--	--
509	Shovel	1,00	32,8	--	--
508	Shovel	1,00	30,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,8	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	28,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	26,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,6	34,5	34,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 006_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	43,4	37,4	37,4
115	Vrachtwagen voer	1,00	43,4	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	43,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	37,4	37,4	37,4
118	Bestelbus	1,00	36,4	--	--
504	Shovel	1,00	35,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	35,2	--	--
509	Shovel	1,00	34,2	--	--
508	Shovel	1,00	33,1	--	--
505	Shovel	1,00	31,9	--	--
507	Shovel	1,00	31,3	--	--
506	Shovel	1,00	30,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	28,3	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	26,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43,4	37,4	37,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 007a_A - Markveldweg 20 - dag
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	54,1	30,0	30,0
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	54,1	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	52,3	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,1	--	--
507	Shovel	1,00	50,0	--	--
506	Shovel	1,00	49,3	--	--
508	Shovel	1,00	49,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,1	--	--
505	Shovel	1,00	48,8	--	--
509	Shovel	1,00	48,6	--	--
504	Shovel	1,00	44,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	43,4	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	42,5	--	--
119	Personenwagen	0,75	30,0	30,0	30,0
118	Bestelbus	1,00	28,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,1	30,0	30,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_A - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,0	26,5	26,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	45,0	--	--
504	Shovel	1,00	44,9	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	44,2	--	--
505	Shovel	1,00	44,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,7	--	--
506	Shovel	1,00	43,3	--	--
508	Shovel	1,00	43,2	--	--
509	Shovel	1,00	42,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,6	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	38,8	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	38,7	--	--
507	Shovel	1,00	31,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,5	26,5	26,5
118	Bestelbus	1,00	24,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		45,0	26,5	26,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 007b_B - Markveldweg 20 - avond/nacht
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,9	31,7	31,7
504	Shovel	1,00	53,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	53,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	53,1	--	--
505	Shovel	1,00	52,4	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	51,2	--	--
506	Shovel	1,00	49,5	--	--
503	Laden spulwater	1,00	46,7	--	--
508	Shovel	1,00	46,0	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,8	--	--
509	Shovel	1,00	45,5	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	40,2	--	--
507	Shovel	1,00	38,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	31,7	31,7	31,7
118	Bestelbus	1,00	31,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	31,7	31,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmex (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_A - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	64,5	50,4	50,4
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	64,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	64,5	--	--
509	Shovel	1,00	59,7	--	--
508	Shovel	1,00	58,3	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	56,2	--	--
507	Shovel	1,00	55,4	--	--
506	Shovel	1,00	53,6	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	51,3	--	--
118	Bestelbus	1,00	50,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	50,4	50,4	50,4
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	38,1	--	--
505	Shovel	1,00	33,7	--	--
504	Shovel	1,00	31,6	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	31,1	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		64,5	50,4	50,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 008_B - Elspeterweg 54 bedrijfswoning
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	66,5	53,3	53,3
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	66,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	66,5	--	--
509	Shovel	1,00	62,7	--	--
508	Shovel	1,00	60,9	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	57,9	--	--
507	Shovel	1,00	56,9	--	--
506	Shovel	1,00	54,6	--	--
118	Bestelbus	1,00	53,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	53,3	53,3	53,3
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	52,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,4	--	--
505	Shovel	1,00	36,0	--	--
504	Shovel	1,00	31,8	--	--
503	Laden spu/water	1,00	31,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,5	53,3	53,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	58,2	47,1	47,1
115	Vrachtwagen voer	1,00	58,2	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	58,1	--	--
509	Shovel	1,00	56,6	--	--
508	Shovel	1,00	55,3	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,7	--	--
507	Shovel	1,00	53,0	--	--
506	Shovel	1,00	51,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	49,0	--	--
118	Bestelbus	1,00	47,2	--	--
119	Personenwagen	0,75	47,1	47,1	47,1
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	37,4	--	--
505	Shovel	1,00	35,9	--	--
503	Laden spulwater	1,00	30,8	--	--
504	Shovel	1,00	29,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,2	47,1	47,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Elspeterweg 50	5,00	61,6	48,5	48,5
115	Vrachtwagen voer	1,00	61,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	61,6	--	--
509	Shovel	1,00	59,1	--	--
508	Shovel	1,00	57,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	55,5	--	--
507	Shovel	1,00	54,9	--	--
506	Shovel	1,00	52,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	50,6	--	--
118	Bestelbus	1,00	48,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	48,5	48,5	48,5
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	38,4	--	--
505	Shovel	1,00	36,1	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	30,8	--	--
504	Shovel	1,00	30,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		61,6	48,5	48,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_A - Markveldweg 5
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Markveldweg 5	1,50	53,1	35,3	35,3
508	Shovel	1,00	53,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,1	--	--
509	Shovel	1,00	53,0	--	--
507	Shovel	1,00	52,7	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,5	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	52,5	--	--
506	Shovel	1,00	51,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	50,1	--	--
505	Shovel	1,00	40,9	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	39,4	--	--
504	Shovel	1,00	36,9	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	35,8	--	--
119	Personenwagen	0,75	35,3	35,3	35,3
118	Bestelbus	1,00	34,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		53,1	35,3	35,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 014_B - Markveldweg 5
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Markveldweg 5	5,00	55,6	36,4	36,4
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,6	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	55,6	--	--
508	Shovel	1,00	55,6	--	--
509	Shovel	1,00	55,4	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	55,3	--	--
507	Shovel	1,00	55,1	--	--
506	Shovel	1,00	54,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	51,5	--	--
505	Shovel	1,00	43,8	--	--
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	42,5	--	--
504	Shovel	1,00	39,4	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	37,9	--	--
119	Personenwagen	0,75	36,4	36,4	36,4
118	Bestelbus	1,00	35,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		55,6	36,4	36,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_A - Markveldweg 15-17
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	57,3	26,2	26,2
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	57,3	--	--
505	Shovel	1,00	54,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	53,4	--	--
506	Shovel	1,00	52,4	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	51,8	--	--
507	Shovel	1,00	51,3	--	--
504	Shovel	1,00	50,6	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,4	--	--
508	Shovel	1,00	49,7	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	49,3	--	--
509	Shovel	1,00	49,0	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	46,0	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,2	26,2	26,2
118	Bestelbus	1,00	23,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57,3	26,2	26,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmex (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 015_B - Markveldweg 15-17
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	59,8	26,7	26,7
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	59,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	57,1	--	--
505	Shovel	1,00	56,9	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,2	--	--
506	Shovel	1,00	54,7	--	--
507	Shovel	1,00	53,4	--	--
504	Shovel	1,00	53,1	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,2	--	--
508	Shovel	1,00	51,6	--	--
503	Laden spulwater	1,00	51,5	--	--
509	Shovel	1,00	50,9	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	47,6	--	--
119	Personenwagen	0,75	26,7	26,7	26,7
118	Bestelbus	1,00	24,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)		59,8	26,7	26,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LMax (excl. afvoer kalveren nacht)
 LMax bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - Markveldweg 19
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Markveldweg 19	1,50	56,8	25,3	25,3
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	56,8	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	53,3	--	--
504	Shovel	1,00	52,8	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	52,8	--	--
505	Shovel	1,00	52,0	--	--
506	Shovel	1,00	51,5	--	--
507	Shovel	1,00	50,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,3	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	48,8	--	--
508	Shovel	1,00	48,6	--	--
509	Shovel	1,00	48,1	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	44,3	--	--
119	Personenwagen	0,75	25,3	25,3	25,3
118	Bestelbus	1,00	23,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		56,8	25,3	25,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox (excl. afvoer kalveren nacht)
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - Markveldweg 19
 Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Markveldweg 19	5,00	59,0	25,9	25,9
520	Laden/lossen kalveren van vw	2,00	59,0	--	--
116	Vrachtwagen kalveren/diverse goederen	1,00	56,5	--	--
115	Vrachtwagen voer	1,00	55,9	--	--
505	Shovel	1,00	54,6	--	--
504	Shovel	1,00	54,6	--	--
506	Shovel	1,00	53,7	--	--
507	Shovel	1,00	52,2	--	--
500	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,9	--	--
503	Laden spuiwater	1,00	50,6	--	--
508	Shovel	1,00	50,4	--	--
509	Shovel	1,00	49,8	--	--
501	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	6,00	45,7	--	--
119	Personenwagen	0,75	25,9	25,9	25,9
118	Bestelbus	1,00	24,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,0	25,9	25,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox (na maatregelen)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen kalverenhouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Elspeterweg 68	1,50	50,5	48,4	50,5
001_B	Elspeterweg 68	5,00	52,2	49,8	52,2
002_A	Elspeterweg 72	1,50	45,7	45,7	45,7
002_B	Elspeterweg 72	5,00	46,6	46,6	46,6
003_A	Elspeterweg 75	1,50	31,9	30,7	31,9
003_B	Elspeterweg 75	5,00	38,3	32,0	38,3
003a_A	Elspeterweg 75	1,50	34,7	32,3	33,8
003a_B	Elspeterweg 75	5,00	40,2	33,8	39,9
004_A	Markveldweg 18B	1,50	42,9	26,1	42,9
004_B	Markveldweg 18B	5,00	45,6	27,0	45,6
005_A	Markveldweg 18	1,50	45,3	28,6	45,3
005_B	Markveldweg 18	5,00	54,0	32,8	53,6
006_A	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	1,50	38,9	34,5	38,9
006_B	Elspeterweg 67, bedrijfswoning	5,00	43,7	37,4	43,6
007a_A	Markveldweg 20 - dag	1,50	54,1	30,0	54,1
007b_A	Markveldweg 20 - avond/nacht	1,50	45,0	26,5	44,2
007b_B	Markveldweg 20 - avond/nacht	5,00	53,9	31,7	53,9
008_A	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	1,50	61,5	50,4	60,7
008_B	Elspeterweg 54 bedrijfswoning	5,00	65,1	53,3	64,4
009_A	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	1,50	56,2	48,6	56,0
009_B	Elspeterweg 52 bedrijfswoning	5,00	60,1	50,6	59,5
010_A	Elspeterweg 50	1,50	54,9	47,1	54,9
010_B	Elspeterweg 50	5,00	58,5	48,5	58,2
011_A	Elspeterweg 45	1,50	51,4	41,3	50,5
011_B	Elspeterweg 45	5,00	53,5	43,5	53,4
012_A	Markveldweg 3A	1,50	53,3	41,2	52,2
012_B	Markveldweg 3A	5,00	55,2	43,2	55,2
013_A	Markveldweg 3B	1,50	53,6	38,8	52,1
013_B	Markveldweg 3B	5,00	56,1	40,0	55,3
014_A	Markveldweg 5	1,50	53,1	35,3	52,5
014_B	Markveldweg 5	5,00	55,6	36,4	55,6
015_A	Markveldweg 15-17	1,50	57,3	26,2	57,3
015_B	Markveldweg 15-17	5,00	59,8	26,7	59,8
016_A	Markveldweg 19	1,50	56,8	25,3	56,8
016_B	Markveldweg 19	5,00	59,0	25,9	59,0
017_A	Markveldweg 21	1,50	55,9	24,8	55,9
017_B	Markveldweg 21	5,00	58,1	25,2	58,1
018_A	Markveldweg 23	1,50	53,6	29,1	53,6
018_B	Markveldweg 23	5,00	55,8	30,4	55,8
019_A	Elspeterweg 67	1,50	47,4	41,8	47,4
019_B	Elspeterweg 67	5,00	48,0	42,2	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Elspeterweg 72
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Elspeterweg 72	1,50	44,1	33,3	37,5
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,3	--	36,6
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	36,3	33,3	30,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Elspeterweg 72
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Elspeterweg 72	5,00	44,7	33,9	38,1
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,9	--	37,2
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	37,0	33,9	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	43,4	32,8	36,8
IH-05	Vrachtwagens	1,00	42,6	--	35,9
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	35,8	32,8	29,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Elspeterweg 50	5,00	44,0	33,4	37,4
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,2	--	36,5
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	36,4	33,4	30,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_A - Elspeterweg 72
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Elspeterweg 72	1,50	44,1	33,3	30,3
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,3	--	--
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	36,3	33,3	30,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 002_B - Elspeterweg 72
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Elspeterweg 72	5,00	44,7	33,9	30,9
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,9	--	--
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	37,0	33,9	30,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_A - Elspeterweg 50
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Elspeterweg 50	1,50	43,4	32,8	29,8
IH-05	Vrachtwagens	1,00	42,6	--	--
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	35,8	32,8	29,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS (excl. laden kalveren nacht)
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 010_B - Elspeterweg 50
Groep: IH kalverenhouderij
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010_B	Elspeterweg 50	5,00	44,0	33,4	30,4	
IH-05	Vrachtwagens	1,00	43,2	--	--	
IH-07	Bestelbus / personenwagens	1,00	36,4	33,4	30,4	