

Akoestisch onderzoek

Reconstructie N302

Definitief

In opdracht:
Provincie Gelderland

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 13 december 2016

Verantwoording

Titel : Akoestisch onderzoek
Subtitel : Reconstructie N302
Projectnummer : 333338
Referentienummer : SWNL0197143
Revisie : D1
Datum : 13 december 2016

Auteur(s) : ing. D.P. Wijnberg
E-mail adres : info.milieu@sweco.nl
Gecontroleerd door : ir. D.A. Alkemade
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeer	5
2.2	Zoneplichtigheid	5
2.3	Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied	5
2.4	Geluidsgevoelige bestemmingen	5
2.5	Afbakening van het onderzoeksgebied	6
2.6	Geluidsbelasting	6
2.7	Gehanteerde correcties	6
2.8	Wijziging van een bestaande weg	7
2.9	Omrekenen L_{etmaal} naar L_{den}	7
2.10	Maximale geluidsbelastingen	8
2.11	Ontheffingsprocedure	9
2.12	Cumulatie	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Situatie en onderzoeksgebied	10
3.2	Ruimtelijke situatie	10
3.3	Hogere waarden	11
3.4	Niet afgehandelde saneringssituaties	11
3.5	Rekenmethode & modellering	11
3.6	Toetsjaar	11
3.7	Verkeersgegevens	11
4	Rekenresultaten	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Geluidsbelasting N302	13
4.3	Geluidsbelasting Buurtweg	13
4.4	Geluidsbelasting 't Rechtewegje	13
4.5	Uitstralingseffect (artikel 99, tweede lid, Wgh)	13
4.6	Gecumuleerde geluidsbelasting	13
5	Conclusie	14

Bijlage 1: Overzicht rekenmodel

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Gelderland is voornemens de N302 te reconstrueren. Het plan behelst een fysieke aanpassing van de N302 tussen km 124,5 en km 125,1 inclusief kruisende wegen en aanleg van een nieuwe parallelstructuur. Omdat er geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van de wegen, waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden, aanwezig zijn, moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de effecten van deze wijziging (reconstructie). Hiernaast past de nieuwe parallelweg niet binnen het ter plaatse geldende bestemmingsplan en zal zodoende via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden geregeld. In deze procedure dient aangetoond te worden dat het plan op het gebied van geluid voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. In figuur 1.1 is de het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie ter plaatse (Bron: Google Earth)

In het onderhavig akoestisch onderzoek wordt op geluidgevoelige bestemmingen, binnen de wettelijke geluidzone van de wegen waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden, bepaald of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wgh. Bij het ontstaan van knelpunten als gevolg van de reconstructie wordt tevens een doorkijk gemaakt of de reconstructie leidt tot uitstraling van de reconstructie op andere wegen.

1.2 Leeswijzer

In het hierop volgende hoofdstuk wordt het relevante wettelijk kader uit de Wet geluidhinder behandeld, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de onderzoeksresultaten en de conclusie en aanbeveling.

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeer

In hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de regels en grenswaarden voor wegverkeerslawaaï opgenomen.

2.2 Zoneplichtigheid

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen, wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn en het realiseren van geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone van bestaande wegen. Iedere zoneplichtige weg heeft een geluidszone aan weerszijden van de weg, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken in de toekomstige situatie	Zonebreedte buitenstedelijk	Zonebreedte binnenstedelijk
5 of meer	600 meter	350 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
1 of 2	250 meter	200 meter

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.

2.3 Binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied

Voor de bepaling van de maximale hogere waarde houdt de Wet geluidhinder rekening met de ligging van de geluidsgevoelige bestemmingen en wordt onderscheid gemaakt tussen binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied.

In het kort komt het erop neer dat het gebied binnen de bebouwde kom behoort tot het binnenstedelijk gebied, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. In het laatste geval en voor de situatie buiten de bebouwde kom gelden de normen die van toepassing zijn op het buitenstedelijk gebied.

2.4 Geluidsgevoelige bestemmingen

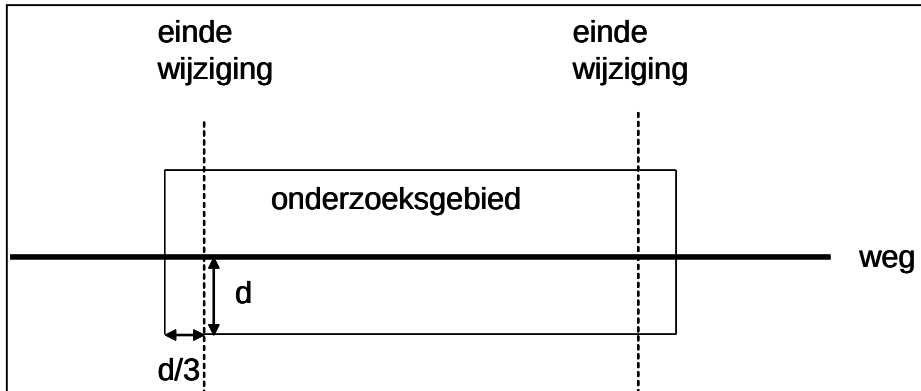
De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen het onderzoeksgebied. Wat geluidsgevoelige bestemmingen zijn, is in de Wet geluidhinder bepaald, zijnde:

- woningen;
- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven;
- woonwagendplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Voor andere objecten die liggen binnen het onderzoeksgebied geldt geen wettelijke normering voor de toegestane geluidsbelasting.

2.5 Afbakening van het onderzoeksgebied

Het plangebied wordt begrensd door de werkgrens van het project. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met een derde van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)

2.6 Geluidsbelasting

Op grond van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting vanwege een weg uitgedrukt in de L_{den} -waarde van het equivalente geluidsniveau en weergegeven in dB.

De geluidsbelasting wordt op grond van artikel 110d van de Wet geluidhinder berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidsbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de dagperiode (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de avondperiode (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het A-gewogen equivalente geluidsniveau gedurende de nachtperiode (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

2.7 Gehanteerde correcties

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen. Artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) geeft invulling aan artikel 110g Wgh.

- tot 1 juli 2018 geldt het volgende:
 - 3 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder geen 56 of 57 dB is;
 - 5 dB voor overige wegen.
- na 1 juli 2018 geldt het volgende:

- 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer;
- 5 dB voor overige wegen.

Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen wordt aangesloten bij de 'situatie na 1 juli 2018', tenzij het verschil wordt bepaald tussen twee geluidsbelastingen waarbij een eerder vastgestelde hogere grenswaarde is betrokken en bij het vaststellen van deze hogere waarde het andere regime gehanteerd is.

- 5 dB voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur

Artikel 110g Wgh voorziet niet in een correctie voor de wegen waarvoor een maximum snelheid van 30km/uur geldt. Hierbij wordt aangesloten bij de uitspraak van de Afdeling van 29 juli 2015, nr. 201304862/3/R2, waarin de aftrek van 5 dB bij 30 km/uur wegen vooreerst aanvaardbaar werd geacht.

2.8 Wijziging van een bestaande weg

De regels voor wijziging aan een bestaande weg zijn opgenomen in afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt rekening gehouden met het gegeven dat niet iedere wijziging ook tot een verhoging van de geluidsbelasting leidt. Er hoeft dan ook uitsluitend een toetsing aan grenswaarden plaats te vinden als sprake is van 'reconstructie', zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder. Deze definitie luidt als volgt:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

In artikel 1b lid 5 Wgh wordt voorts gesteld dat onder een wijziging op of aan een weg niet wordt verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

- een snelheidsverlaging of,
- de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluid reducerende werking.
- een snelheidsverhoging tot ten hoogste de maximumsnelheid, zoals die gold voor een tijdelijke snelheidsverlaging.

Er is dus pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidsbelasting in de toekomst ten opzichte van de grenswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Als referentie voor de toetsing of sprake is van een toename van de geluidsbelasting, wordt aangehouden de geluidsbelasting in het jaar vóór de fysieke ingreep. Alleen wanneer er in het verleden al een maximaal toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld, wordt de laagste waarde van de volgende twee waarden als referentie aangehouden:

- de geluidsbelasting een jaar vóór de fysieke ingreep, met als ondergrens 48 dB;
- de eerder vastgestelde waarde.

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.9 Omrekenen L_{etmaal} naar L_{den}

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1-1-2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar, voorafgaand aan

de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. indien het resultaat van 2. lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Als toekomstige geluidsbelasting dient het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie te worden gehanteerd.

2.10 Maximale geluidsbelastingen

Als geen sprake is van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvan de geluidsbelasting in 1986 al hoger was dan 60 dB(A), mogen de eventueel vast te stellen geluidsbelastingen niet hoger zijn dan de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bovendien mag de verhoging ten opzichte van de geldende grenswaarde in beginsel niet meer dan 5 dB bedragen. Alle maximaal vast te stellen hogere waarden in niet-saneringssituaties voor binnen- en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Maximale hogere waarden zonder sanering

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde (binnenstedelijk) ¹	Maximale hogere waarde (buitenstedelijk) ¹
Woningen	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB
Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen)	Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (Wgh of Spoedwet wegverbreding)	68 dB	68 dB
	Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van artikel 83 of artikel 84 (oud) van de Wet geluidhinder	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is maximaal 53 dB	63 dB	58 dB
	Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting is hoger dan 53 dB	68 dB	68 dB

Soort geluidsgevoelige bestemming	Situatie	Maximale hogere waarde (binnenstedelijk) ¹	Maximale hogere waarde (buitenstedelijk) ¹
Woonwagenstandplaatsen en ligplaatsen woonboten	Alle situaties	53 dB	53 dB

1) Maximale toename in beginsel 5 dB.

2.11 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W). Uitzonderingen hierop zijn:

- College van Burgemeester en Wethouders van een gemeente is bevoegd (art. 110a, lid 2), in de situatie dat de activiteit die de aanleiding is om een hogere waarde vast te stellen (aanleg of reconstructie van een weg, aanleg of wijziging van een gezonde industrieterrein) in de gemeente ligt.
- Gedeputeerde staten is bevoegd (art. 110a, lid 7), wanneer de aanleg of wijziging van een hoofdspoorweg of de aanleg of reconstructie van een weg in beheer bij het Rijk of een provincie én bij de vaststelling of wijziging van een zone rond een industrieterrein dat als industrieterrein van regionaal belang is aangewezen bij provinciale verordening op basis van de Wet milieubeheer of de Wet ruimtelijke ordening.
- Minister van Infrastructuur en Milieu is bevoegd bij de sanering van industrielawaai (art. 63, lid 2), wegverkeerslawaaï (art. 90, lid 2) en spoorweglawaaï (art. 4.23, lid 2 Bgh), bij verbreding in de zin van art. 2 Spoorwet verbreding, bij aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 87^e, lid 2) en bij aanleg, wijziging of verbreding van een landelijke spoorweg in de zin van art. 8 Tracéwet (art. 106d, lid 2).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde, dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage.

De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag, afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van een saneringssituatie, de maximale waarde van 33 of 43 dB niet te boven gaan.

2.12 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidsbelasting van andere gezonde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidsbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Er gelden echter geen wettelijke grenswaarden voor het gecumuleerde geluid. Het bevoegd gezag zal een afwezig moeten maken in de toelaatbaarheid hiervan.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzoeksgebied

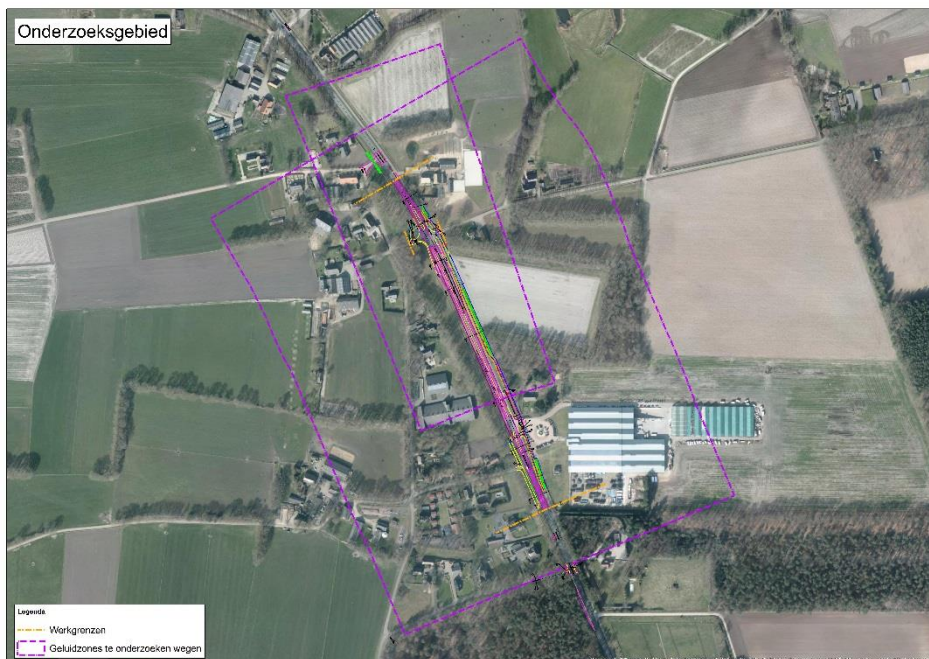
Het gaat om een fysieke aanpassing van de N302 tussen km 124,5 en km 125,1. Hierbij wordt het kruispunt met 't Rechtewegje en de Buurtweg aangepast en wordt er een nieuwe parallelweg ter hoogte van de Fonteyn aangelegd om de aangrenzende woning te ontsluiten.

Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen en wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn. In het onderhavig onderzoek betreft het de volgende wegen:

- N203;
- 't Rechtewegje
- Buurtweg
- Nieuwe parallelweg (ter hoogte van de Fonteyn)

De nieuwe parallelweg ontsluit slecht één vrijstaande woning. Deze woning zal niet genoeg verkeersbewegingen genereren om boven de grenswaarde van 48 dB te komen. Hiernaast is het erg onwaarschijnlijk dat bewoners geluidhinder ondervinden van eigen vervoersbewegingen. De parallelweg is dan ook niet meegenomen in de geluidberekeningen.

In figuur 3.1 is het ontwerp en de geluidzones van de te onderzoeken wegen weergegeven.



Figuur 3.1 Onderzoeksgebied N302 en Buurtweg / 't Rechtewegje

3.2 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn deels door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- Huidige situatie is op basis van het geluidmodel Model Regio Noord van de omgevingsdienst.
- De toekomstige situatie is gemodelleerd op basis van schetsontwerp met als kenmerk 2016 11 16 N302 - Meerveld eo.dwg
- De adressen en gebouwen zijn onttrokken uit de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (juli 2016). Er heeft geen inventarisatie ter plaatse plaatsgevonden.
- Voor de hoogtes van geluidgevoelige gebouwen is een worst-case van 9 meter gehanteerd. Overige bebouwing zijn op basis van de AHN2 en Google Earth bepaald.
- De TOP10NL_februari 2016 is gebruikt voor de ruimtelijke gegevens buiten het onderzoeksgebied.
- Hoogte van de omgeving is bepaald op basis van het geluidmodel Model Regio Noord van de omgevingsdienst.
- De hoogtes in de toekomstige situatie blijven ongewijzigd.

Een overzicht van het rekenmodel met de geluidbronnen en de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

3.3 Hogere waarden

Er zijn binnen het onderzoeksgebied twee vastgestelde hogere waarden bekend vanwege de N302. Het betreffen de woningen Meervelderweg 55A en 55B. Voor beide woningen is een hogere waarde van 52 dB vastgesteld. Deze verleende hogere waarden zijn verdisconteerd in de toetsing of er sprake is van reconstructie.

3.4 Niet afgehandelde saneringssituaties

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen woningen aanwezig die op de saneringslijst staan.

3.5 Rekenmethode & modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 4.00). De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- begane grond 1,5 meter;
- eerste verdieping 4,5 meter;
- tweede verdieping 7,5 meter;
- elke extra verdieping +3 meter.

De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard).

3.6 Toetsjaar

Onderzoek wordt verricht naar de referentiesituatie en naar de plansituatie. Voor de referentiesituatie is het toetsjaar één jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden en voor de plansituatie is het toetsjaar minimaal tien jaar na oplevering. In het onderhavige onderzoek zijn de volgende toetsjaren gehanteerd.

- Referentiesituatie 2016
- Plansituatie 2027

3.7 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens van de onderzochte wegen zijn aangeleverd door de provincie Gelderland. De cijfers van de N302 zijn gebaseerd op wegvaktellingen tussen km 122.8 en km 126.2 (telvak 8). Op de wegen binnen het onderzoek zijn geen geluid reducerende asfalttypen toegepast. Er is uitgegaan van het referentiewegdek Dicht Asfalt Beton (DAB).

Snelheden op de wegvakken zijn vastgesteld aan de hand van een digitale inventarisatie (Google Earth Streetview). Op de N302 geldt een maximum snelheid van 80km/uur en voor 't Rechtewegje en de Buurtweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. De verdeling van de Buurtweg en 't Rechtewegje is afgeleid van de verdeling van de N302.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 2. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het referentiejaar 2016

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N302 (Gardenseveldweg – Amersfoort-seweg)	13.140	80	DAB ¹
't Rechtewegje	101	60	DAB ¹
Buurtweg	505	60	DAB ¹

¹ DAB = Dicht Asfalt Beton

De autonome groei is gesteld op 1% en wordt beschouwd als worst-case scenario. Hiernaast wordt er geen verkeer aantrekkende werking vanwege het plan verwacht. Voor de te wijzigen weggedeelten zal standaard uit worden gegaan van het referentiewegdek. De snelheden zullen in de toekomst niet wijzigen. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Alle (overige) gegevens zijn bijgevoegd in bijlage 2.

Tabel 3.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2027 met planrealisatie

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etm)	Snelheid (km/uur)	Wegdekverharding
N302 (Gardenseveldweg – Amersfoort-seweg)	14.660	80	DAB ¹
't Rechtewegje	112	60	DAB ¹
Buurtweg	558	60	DAB ¹

¹ DAB = Dicht Asfalt Beton

² SMA = Steenmastiek asfalt

4 Rekenresultaten

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per wegbron. Hieronder worden de rekenresultaten daarom per bron beschreven. Vervolgens wordt ingegaan op een aantal andere onderzochte aspecten, waaronder de gecumuleerde geluidsbelasting.

4.2 Geluidsbelasting N302

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï van de N302 zijn in bijlage 3 opgenomen. De hoogste geluidbelasting vanwege de N302 na planrealisatie bedraagt 51 dB. De maximale toename ten opzicht van de huidige situatie bedraagt 1 dB. Uit het onderzoek blijkt dat er op geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de N302. Derhalve is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vereist.

4.3 Geluidsbelasting Buurtweg

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï van de Buurtweg zijn in bijlage 3 opgenomen. De hoogste geluidbelasting vanwege de Buurtweg na planrealisatie bedraagt 27 dB. Uit het onderzoek blijkt dat er op geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Buurtweg. Derhalve is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vereist.

4.4 Geluidsbelasting 't Rechtewegje

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaaï van de 't Rechtewegje zijn in bijlage 3 opgenomen. De hoogste geluidbelasting vanwege de 't Rechtewegje na planrealisatie bedraagt 39 dB. Uit het onderzoek blijkt dat er op geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de 't Rechtewegje. Derhalve is geen aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen vereist.

4.5 Uitstralingseffect (artikel 99, tweede lid, Wgh)

Er is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wgh. Hierdoor is onderzoek naar uitstraling als gevolg van de reconstructie niet vereist.

4.6 Gecumuleerde geluidsbelasting

Ten behoeve van de afweging omtrent cumulatie door het bevoegd gezag is de gecumuleerde geluidsbelasting beschouwd. De gecumuleerde geluidbelasting is alleen van toepassing indien:

- het geluidgevoelige object zich in twee of meerdere geluidzones bevindt (artikel 110f, eerste lid, Wgh);
- er een hogere waarde zal worden vastgesteld;
- vanwege tenminste een andere geluidsbron, in de toekomstige situatie de voorkeurswaarde overschrijdt.

Aangezien er geen hogere waarden worden vastgesteld is afweging van de gecumuleerde geluidsbelasting niet van toepassing.

5 Conclusie

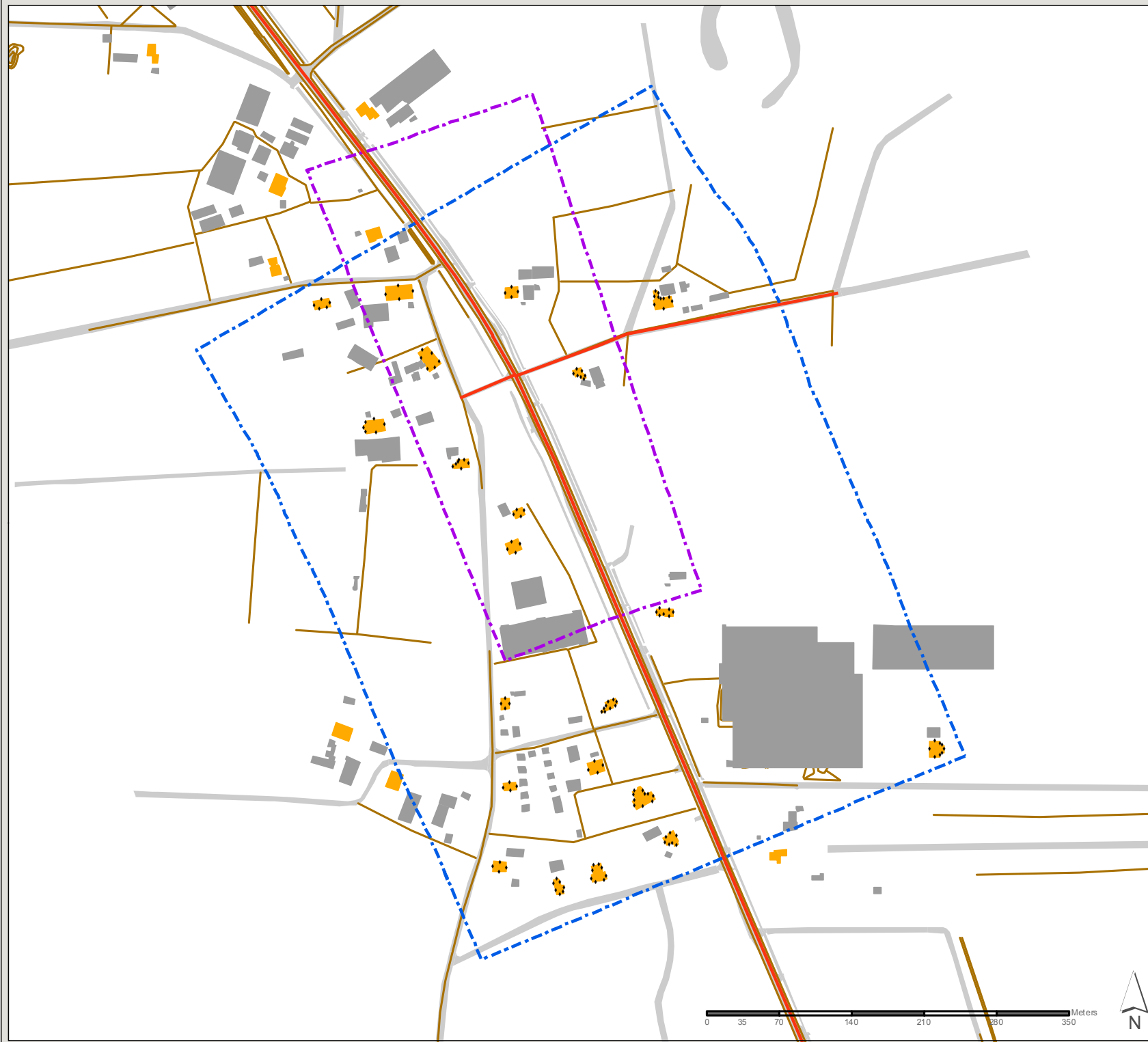
Vanuit de Wet geluidhinder (Wgh) is akoestisch onderzoek verplicht voor nieuwe aanleg van wegen en wijziging van bestaande wegen die zoneplichtig zijn. In het onderhavig onderzoek betreft het de volgende wegen:

- N203;
- 't Rechtewegje
- Buurtweg
- Nieuwe parallelweg (ter hoogte van de Fonteyn)

De reconstructie van de N302, de Buurtweg en 't Rechtewegje stuit niet op problemen. Op geen van de woningen binnen het onderzoeksgebied sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh. De bestemmingsplannen kunnen zonder meer gewijzigd worden en de nieuwe Parallelweg kan worden gerealiseerd.

Bijlage 1

Overzicht rekenmodel



Reconstructieonderzoek

Modeloverzicht

Huidige situatie

Modelitems

Gebouwen

 Geluidgevoelige bebouwing

 Overige bebouwing;

• Toetspunten

 Rijbronnen

 Bodemgebied

 Hoogtelijnen

 Geluidzone Buurtweg & 't Rechtewegje

 Geluidzone N302

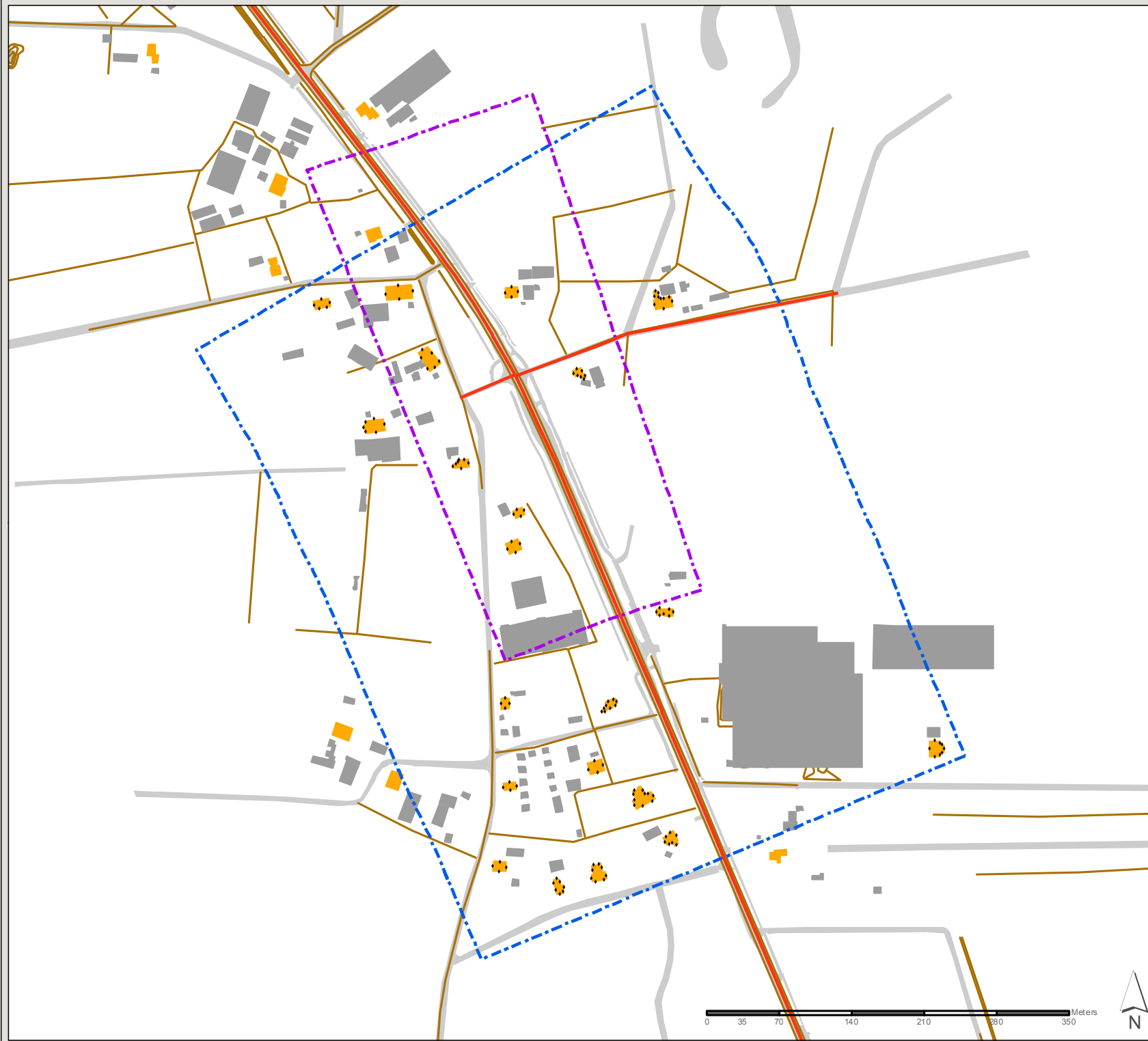
333338
Datum: 18-11-2016

Schaal: 1:5,000

Formaat: A4

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Modeloverzicht

Plansituatie

Modelitems

Gebouwen

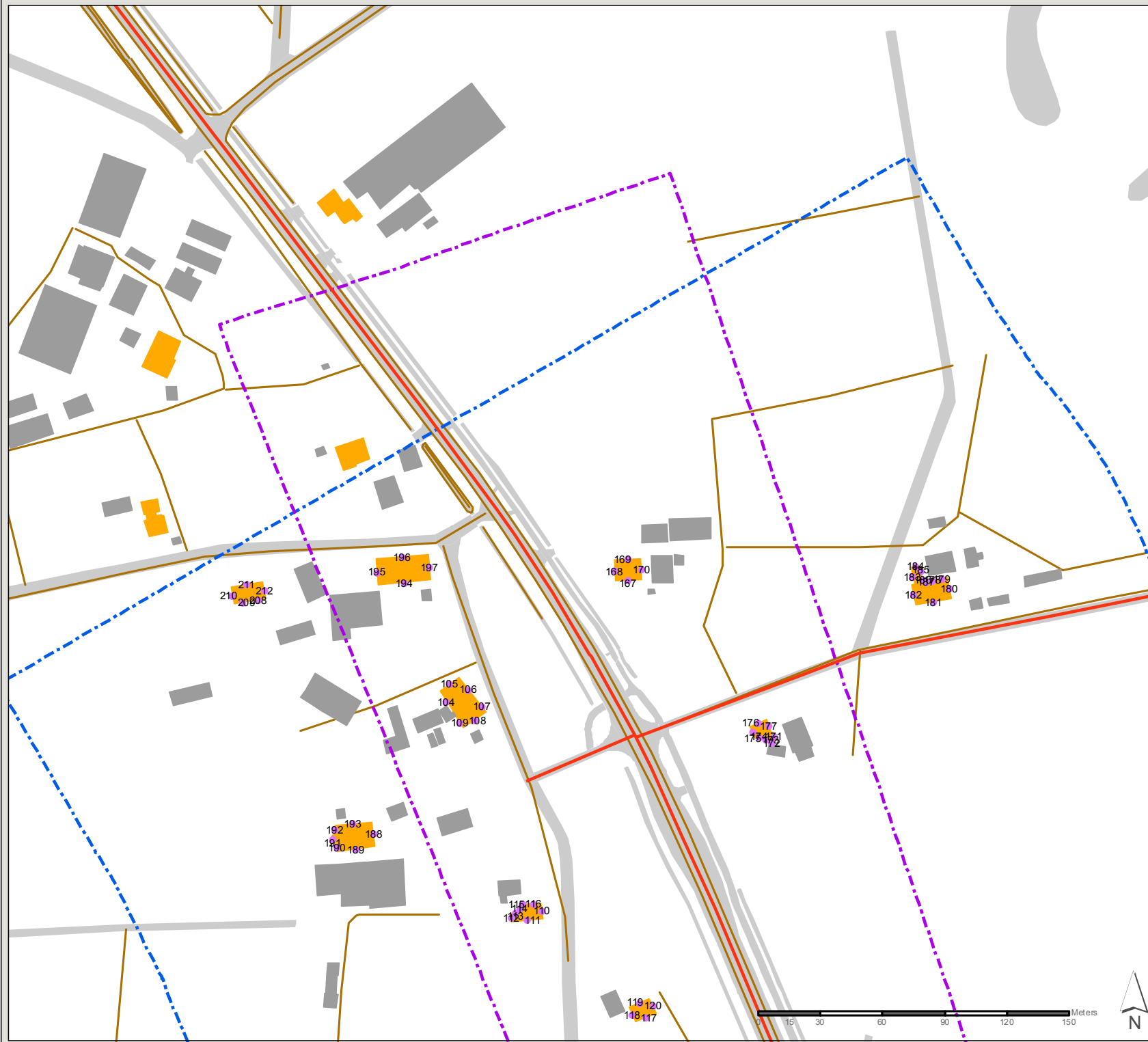
- Geluidgevoelige bebouwing
- Overige bebouwing
- Toetspunten
- Rijbronnen
- Bodemgebied
- Hoogtelijnen
- Geluidzone Buurtweg & 't Rechtewegje
- Geluidzone N302

333338
Datum: 18-11-2016

Schaal: 1:5,000

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Overzicht toetspunten

Plansituatie (1/2)

Modelitems

Gebouwen

Geluidgevoelige bebouwing

Overige bebouwing

Toetspunten

Rijbronnen

Bodemgebied

Hoogtelijnen

Geluidzone Buurtweg & 't Rechtewegje

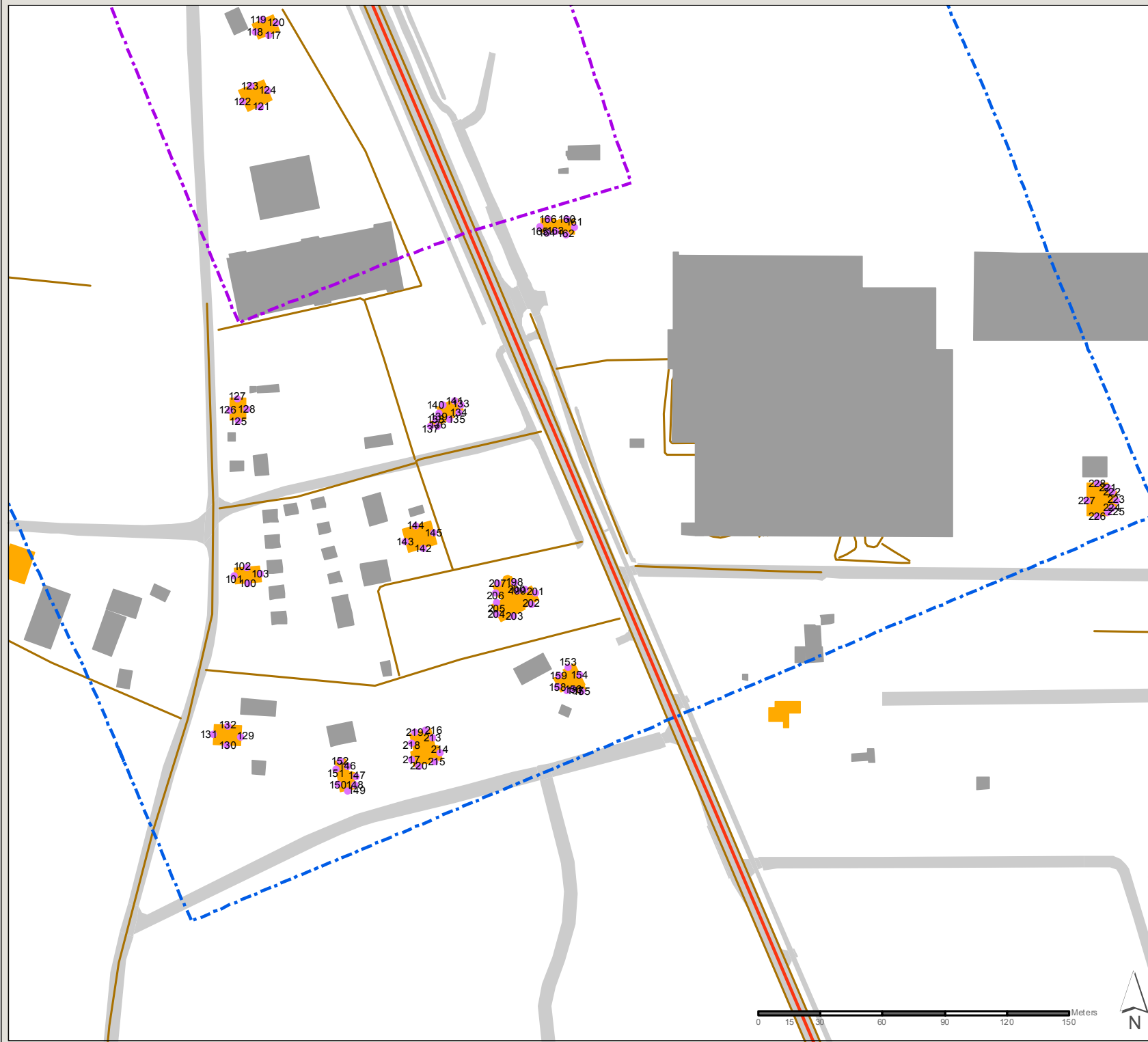
Geluidzone N302

347448
Datum: 18-11-2016

Schaal: 1:2.500

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl



Reconstructieonderzoek

Overzicht toetspunten

Plansituatie (1/2)

Modelitems

Gebouwen

Geluidgevoelige bebouwing

Overige bebouwing

Toetspunten

Rijbronnen

Bodemgebied

Hoogtelijnen

Geluidzone Buurtweg & 't Rechtewegje

Geluidzone N302

347448
Datum: 18-11-2016

Schaal: 1:2,500

Formaat: A4

SWECO 
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Weggegevens

GRPNAME	IDENT	DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	ISOH	ISOM	HDEF	INPUT	C_PL	C_PLV	SRHEIGHT	GRADCOORD	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEVE	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTEVE	V_LVTNI	V_HTDAY	V_HTEVE	V_HVTNI
Rijbon Buurtweg	1		181197	471860	181144	471818		0	-20000	0	0	0	2	1	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rijbon Het Rechte Wegje			181198	471839	181510	471920		0	-20000	0	0	0	2	1	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rijbon N302	936	N302	181709	470643	180057	473055		0	-20000	0	0	0	2	1	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75

Invoer rijbronnen geluidmodel
Huidige situatie 2016

Verkeersverdeling

IDENT	DESCR	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	PFLOWMCNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
1		505.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38
2		101.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38
936	N302	13140.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38

Weggegevens

GRPNAME	IDENT	DESCR	XSTART	YSTART	XEND	YEND	ISOH	ISOM	HDEF	INPUT	C_PL	C_PLV	SRHEIGHT	GRADCORR	RSURF_CODE	RSURF_DESC	V_LVDAY	V_LVEVE	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTEVE	V_LTNI	V_HTDAY	V_HTEVE	V_HTNI
Rijbon Buurtweg	1		181197	471840	181144	471818	0	-20000	0	0	0	2	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rijbon Het Rechtheuweg	2		181198	471839	181510	471920	0	-20000	0	0	0	2	1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rijbon N302	936	N302	181709	470643	180057	473055	0	-20000	0	0	0	2	1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	75	75	75	75

Invoer rijbronnen geluidmodel
Plan situatie 2027 (2/2)

Verkeersverdeling

IDENT	DESCR	TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCEVE	PFLOWMCNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI
1		558.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38
2		112.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38
936	N302	14660.00	6.80	2.70	0.95	0.00	0.00	0.00	86.80	92.27	80.66	7.03	4.45	6.96	6.17	3.28	12.38

Bijlage 3

Rekenresultaten

Rekenresultaten

inclusief afterk art. 110g Wet geluidhinder

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW_Lden	N303 Huidge situatie	N302 Toeswaarde	N302 Planktafel	N302 Plan tov toeswaarde	N302 Reconstructie effect	Buurtweg huidige situatie	Buurtweg Planktafel	Rechtsweg huidige situatie	Rechtsweg Planktafel
100_A	Buurtweg 35 [1]	181192	471439	1.5	0	nvt	19.53	48	20	-28	nee	--	--	--	--
100_B	Buurtweg 35 [1]	181192	471439	4.5	0	nvt	20.02	48	20.49	-27.51	nee	--	--	--	--
100_C	Buurtweg 35 [1]	181192	471439	7.5	0	nvt	20.48	48	20.95	-27.05	nee	--	--	--	--
101_A	Buurtweg 35 [2]	181186	471442	1.5	0	nvt	15.5	48	15.97	-32.03	nee	-11.34	-10.91	--	--
101_B	Buurtweg 35 [2]	181186	471442	4.5	0	nvt	15.75	48	16.22	-31.78	nee	-11.28	-10.85	--	--
101_C	Buurtweg 35 [2]	181186	471442	7.5	0	nvt	16.04	48	16.52	-31.48	nee	-11.21	-10.77	--	--
102_A	Buurtweg 35 [3]	181192	471446	1.5	0	nvt	23.69	48	24.24	-23.76	nee	-6.64	-6.18	-9.33	-8.76
102_B	Buurtweg 35 [3]	181192	471446	4.5	0	nvt	24.19	48	24.76	-23.24	nee	-6.41	-5.96	-9.08	-8.51
102_C	Buurtweg 35 [3]	181192	471446	7.5	0	nvt	24.89	48	25.45	-22.55	nee	-6.15	-5.7	-8.8	-8.23
103_A	Buurtweg 35 [4]	181198	471443	1.5	0	nvt	24.28	48	24.81	-23.19	nee	-8.28	-7.83	-11.61	-11.06
103_B	Buurtweg 35 [4]	181198	471443	4.5	0	nvt	24.57	48	25.1	-22.9	nee	-8.07	-7.62	-11.38	-10.84
103_C	Buurtweg 35 [4]	181198	471443	7.5	0	nvt	25.12	48	25.66	-22.34	nee	-7.81	-7.36	-11.15	-10.61
104_A	Buurtweg 8 [1]	181106	471856	1.5	0	nvt	16.82	48	17.29	-30.71	nee	--	--	--	--
104_B	Buurtweg 8 [1]	181106	471856	4.5	0	nvt	16.93	48	17.41	-30.59	nee	--	--	--	--
104_C	Buurtweg 8 [1]	181106	471856	7.5	0	nvt	17.06	48	17.53	-30.47	nee	--	--	--	--
105_A	Buurtweg 8 [2]	181108	471865	1.5	0	nvt	34.23	48	34.71	-13.29	nee	--	--	--	--
105_B	Buurtweg 8 [2]	181108	471865	4.5	0	nvt	34.44	48	34.91	-13.09	nee	--	--	--	--
105_C	Buurtweg 8 [2]	181108	471865	7.5	0	nvt	34.63	48	35.11	-12.89	nee	--	--	--	--
106_A	Buurtweg 8 [3]	181117	471862	1.5	0	nvt	37.92	48	38.44	-9.56	nee	14.79	15.27	8.07	8.63
106_B	Buurtweg 8 [3]	181117	471862	4.5	0	nvt	38.11	48	38.63	-9.37	nee	15.97	16.45	8.18	8.74
106_C	Buurtweg 8 [3]	181117	471862	7.5	0	nvt	38.34	48	38.85	-9.15	nee	16.57	17.04	8.34	8.89
107_A	Buurtweg 8 [4]	181123	471854	1.5	0	nvt	37.33	48	37.87	-10.13	nee	17.99	18.46	8.6	9.19
107_B	Buurtweg 8 [4]	181123	471854	4.5	0	nvt	37.5	48	38.03	-9.97	nee	19.11	19.58	8.7	9.29
107_C	Buurtweg 8 [4]	181123	471854	7.5	0	nvt	37.73	48	38.27	-9.73	nee	19.45	19.92	8.82	9.4
108_A	Buurtweg 8 [5]	181120	471847	1.5	0	nvt	34.3	48	34.89	-13.11	nee	24.19	24.63	8.57	9.18
108_B	Buurtweg 8 [5]	181120	471847	4.5	0	nvt	34.55	48	35.15	-12.85	nee	26.17	26.62	8.7	9.3
108_C	Buurtweg 8 [5]	181120	471847	7.5	0	nvt	34.86	48	35.46	-12.54	nee	26.49	26.93	8.86	9.48
109_A	Buurtweg 8 [6]	181112	471846	1.5	0	nvt	18.58	48	19.05	-28.95	nee	--	--	--	--
109_B	Buurtweg 8 [6]	181112	471846	4.5	0	nvt	19.09	48	19.56	-28.44	nee	--	--	--	--
109_C	Buurtweg 8 [6]	181112	471846	7.5	0	nvt	19.69	48	20.17	-27.83	nee	--	--	--	--
110_A	Buurtweg 16 [1]	181152	471755	1.5	0	nvt	35.27	48	35.81	-12.19	nee	19.59	20.03	7.33	7.93
110_B	Buurtweg 16 [1]	181152	471755	4.5	0	nvt	35.44	48	35.98	-12.02	nee	21.57	22	7.44	8.04
110_C	Buurtweg 16 [1]	181152	471755	7.5	0	nvt	35.68	48	36.22	-11.78	nee	22.35	22.78	7.59	8.19
111_A	Buurtweg 16 [2]	181145	471751	1.5	0	nvt	27.69	48	28.23	-19.77	nee	--	--	--	--
111_B	Buurtweg 16 [2]	181145	471751	4.5	0	nvt	28.07	48	28.61	-19.39	nee	--	--	--	--
111_C	Buurtweg 16 [2]	181145	471751	7.5	0	nvt	28.5	48	29.05	-18.95	nee	--	--	--	--
112_A	Buurtweg 16 [3]	181137	471752	1.5	0	nvt	16.99	48	17.46	-30.54	nee	--	--	--	--
112_B	Buurtweg 16 [3]	181137	471752	4.5	0	nvt	17.25	48	17.73	-30.27	nee	--	--	--	--
112_C	Buurtweg 16 [3]	181137	471752	7.5	0	nvt	17.5	48	17.97	-30.03	nee	--	--	--	--
113_A	Buurtweg 16 [4]	181139	471754	1.5	0	nvt	26.46	48	27.01	-20.99	nee	8.23	8.68	-2.86	-2.23
113_B	Buurtweg 16 [4]	181139	471754	4.5	0	nvt	27.38	48	27.94	-20.06	nee	10	10.44	-2.27	-1.69
113_C	Buurtweg 16 [4]	181139	471754	7.5	0	nvt	28.41	48	28.98	-19.02	nee	11.35	11.79	-1.58	-1
114_A	Buurtweg 16 [5]	181142	471756	1.5	0	nvt	17.39	48	17.86	-30.14	nee	--	--	--	--
114_B	Buurtweg 16 [5]	181142	471756	4.5	0	nvt	17.6	48	18.07	-29.93	nee	--	--	--	--
114_C	Buurtweg 16 [5]	181142	471756	7.5	0	nvt	17.81	48	18.28	-29.72	nee	--	--	--	--
115_A	Buurtweg 16 [6]	181143	471759	1.5	0	nvt	31.18	48	31.7	-16.3	nee	18.51	18.95	2.75	3.3
115_B	Buurtweg 16 [6]	181143	471759	4.5	0	nvt	31.71	48	32.23	-15.77	nee	21	21.44	3.2	3.73
115_C	Buurtweg 16 [6]	181143	471759	7.5	0	nvt	32.51	48	33.04	-14.96	nee	22.04	22.48	3.81	4.34
116_A	Buurtweg 16 [7]	181148	471759	1.5	0	nvt	32.87	48	33.39	-14.61	nee	20.49	20.93	7.4	7.98
116_B	Buurtweg 16 [7]	181148	471759	4.5	0	nvt	33.18	48	33.71	-14.29	nee	22.71	23.14	7.54	8.11
116_C	Buurtweg 16 [7]	181148	471759	7.5	0	nvt	33.68	48	34.2	-13.8	nee	23.39	23.82	7.7	8.28
117_A	Buurtweg 17 [1]	181202	471704	1.5	0	nvt	34.42	48	34.93	-13.07	nee	--	--	--	--
117_B	Buurtweg 17 [1]	181202	471704	4.5	0	nvt	34.78	48	35.3	-12.7	nee	--	--	--	--
117_C	Buurtweg 17 [1]	181202	471704	7.5	0	nvt	35.27	48	35.8	-12.2	nee	--	--	--	--
118_A	Buurtweg 17 [2]	181196	471705	1.5	0	nvt	21.58	48	22.05	-25.95	nee	3.16	3.59	--	--
118_B	Buurtweg 17 [2]	181196	471705	4.5	0	nvt	19.61	48	20.08	-27.92	nee	5.61	6.04	--	--
118_C	Buurtweg 17 [2]	181196	471705	7.5	0	nvt	19.27	48	19.75	-28.25	nee	7.41	7.85	--	--
119_A	Buurtweg 17 [3]	181199	471711	1.5	0	nvt	42.95	48	43.57	-4.43	nee	24.67	25.12	6.3	6.9
119_B	Buurtweg 17 [3]	181199	471711	4.5	0	nvt	45.84	48	46.47	-1.53	nee	26.06	26.5	7.61	8.22
119_C	Buurtweg 17 [3]	181199	471711	7.5	0	nvt	47.52	48	48.15	0.15	nee	27.03	27.49	9.23	9.86
120_A	Buurtweg 17 [4]	181206	471709	1.5	0	nvt	42.45	48	43.05	-4.95	nee	23.01	23.47	6.86	7.46
120_B	Buurtweg 17 [4]	181206	471709	4.5	0	nvt	44.53	48	45.16	-2.84	nee	24.3	24.76	7.94	8.53
120_C	Buurtweg 17 [4]	181206	471709	7.5	0	nvt	46.09	48	46.72	-1.28	nee	25.28	25.75	9.33	9.94
121_A	Buurtweg 21 [1]	181198	471669	1.5	0	nvt	31.11	48	31.64	-16.36	nee	--	--	--	--
121_B	Buurtweg 21 [1]	181198	471669	4.5	0	nvt	32.9	48	33.44	-14.56	nee	--	--	--	--
121_C	Buurtweg 21 [1]	181198	471669	7.5	0	nvt	34.42	48	34.95	-13.05	nee	--	--	--	--
122_A	Buurtweg 21 [2]	181190	471672	1.5	0	nvt	12.4	48	12.88	-35.12	nee	--	--	--	--
122_B	Buurtweg 21 [2]	181190	471672	4.5	0	nvt	12.96	48	13.43	-34.57	nee	--	--	--	--
122_C	Buurtweg 21 [2]	181190	471672	7.5	0	nvt	13.48	48	13.96	-34.04	nee	--	--	--	--
123_A	Buurtweg 21 [3]	181194	471679	1.5	0	nvt	33.12	48	33.8	-14.2	nee	15.17	15.69	-2.18	-1.61
123_B	Buurtweg 21 [3]	181194	471679	4.5	0	nvt	34.92	48	35.65	-12.35	nee	16.7	17.24	-1.88	-1.35
123_C	Buurtweg 21 [3]	181194	471679	7.5	0	nvt	36.59	48	37.36	-10.64	nee	17.41	17.97	-1.5	-0.99
124_A	Buurtweg 21 [4]	181202	471677	1.5	0	nvt	34.44	48	34.96	-13.04	nee	16.91	17.34	-1.49	-0.89
124_B	Buurtweg 21 [4]	181202	471677	4.5	0	nvt	36.21	48	36.73	-11.27	nee	18.01	18.44	-1.24	-0.69
124_C	Buurtweg 21 [4]	181202	471677	7.5	0	nvt	37.42	48	37.95	-10.05	nee	18.75	19.18	-0.75	-0.24
125_A	Buurtweg 31 [1]	181188	471517	1.5	0	nvt	24.99	48	25.5	-22.5	nee	--	--	--	--
125_B	Buurtweg 31 [1]	181188	471517	4.5	0	nvt	25.44	48	25.96	-22.04	nee	--	--	--	--
125_C	Buurtweg 31 [1]	181188	471517	7.5	0	nvt	26.44	48	26.97	-21.03	nee	--	--	--	--
126_A	Buurtweg 31 [2]	181183	471522	1.5	0	nvt	18.1	48	18.58	-29.42	nee	-4.23	-3.79	--	--
126_B	Buurtweg 31 [2]	181183	471522	4.5	0	nvt	18.53	48	19.01	-28.99	nee	-4.14	-3.7	--	--
126_C	Buurtweg 31 [2]	181183	471522	7.5	0	nvt	18.88	48	19.37	-28.63	nee	-3.97	-3.53	--	--
127_A	Buurtweg 31 [3]	181187	471528	1.5	0	nvt	25.32	48	25.86	-22.14	nee	-4.96	-4.51	-10.11	-9.52
127_B	Buurtweg 31 [3]	181187	471528	4.5	0	nvt	26.09	48	26.64	-21.36	nee	-4.74	-4.29	-9.71	-9.14
127_C	Buurtweg 31 [3]	181187	471528	7.5	0	nvt	27.09	48	27.65	-20.35	nee	-4.49	-4.05	-9.36	-8.79
128_A	Buurtweg 31 [4]	181191	471523	1.5	0	nvt	28.89	48	29.4	-18.6	nee	-15.73	-15.15	-10.56	-9.95
128_B	Buurtweg 31 [4]	181191	471523	4.5	0	nvt	29.6	48	30.12	-17.88	nee	-15.27	-14.68	-10.26	

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW_Lden	N203 Huidge situatie	N202 Toetswaarde	N202 Planisituatie	N202 Plan tovt toetswaarde	N202 Reconstrue effect	Buurweg Huidge situatie	Buurweg Planisituatie	f rechteweg Huidge situatie	f rechteweg Planisituatie
133 A	Einderweg 2 [1]	181295	471525	1.5	0	nvt	44.14	48	44.81	-3.19	nee	8.94	9.64	0.99	1.69
133 B	Einderweg 2 [1]	181295	471525	4.5	0	nvt	47.17	48	47.83	-0.17	nee	10.4	11.14	1.99	2.77
133 C	Einderweg 2 [1]	181295	471525	7.5	0	nvt	48.66	48.66	49.34	0.68	nee	10.8	11.56	2.86	3.65
134 A	Einderweg 2 [2]	181294	471521	1.5	0	nvt	38.9	48	39.57	-8.43	nee	--	--	--	--
134 B	Einderweg 2 [2]	181294	471521	4.5	0	nvt	42.04	48	42.68	-5.32	nee	--	--	--	--
134 C	Einderweg 2 [2]	181294	471521	7.5	0	nvt	43.34	48	43.97	-4.03	nee	--	--	--	--
135 A	Einderweg 2 [3]	181290	471518	1.5	0	nvt	38.6	48	39.23	-8.77	nee	--	--	--	--
135 B	Einderweg 2 [3]	181290	471518	4.5	0	nvt	41.98	48	42.6	-5.4	nee	--	--	--	--
135 C	Einderweg 2 [3]	181290	471518	7.5	0	nvt	43.16	48	43.78	-4.22	nee	--	--	--	--
136 A	Einderweg 2 [4]	181284	471515	1.5	0	nvt	38.62	48	39.24	-8.76	nee	--	--	--	--
136 B	Einderweg 2 [4]	181284	471515	4.5	0	nvt	41.94	48	42.55	-5.45	nee	--	--	--	--
136 C	Einderweg 2 [4]	181284	471515	7.5	0	nvt	43.12	48	43.73	-4.27	nee	--	--	--	--
137 A	Einderweg 2 [5]	181281	471515	1.5	0	nvt	12.05	48	12.52	-35.48	nee	--	--	--	--
137 B	Einderweg 2 [5]	181281	471515	4.5	0	nvt	12.06	48	12.54	-35.46	nee	--	--	--	--
137 C	Einderweg 2 [5]	181281	471515	7.5	0	nvt	12.21	48	12.68	-35.32	nee	--	--	--	--
138 A	Einderweg 2 [6]	181283	471518	1.5	0	nvt	35.95	48	36.61	-11.39	nee	-8.55	-7.99	-2.79	-2.25
138 B	Einderweg 2 [6]	181283	471518	4.5	0	nvt	38.13	48	38.83	-9.17	nee	-7.96	-7.4	-2.64	-2.09
138 C	Einderweg 2 [6]	181283	471518	7.5	0	nvt	39.75	48	40.46	-7.54	nee	-7.4	-6.83	-2.25	-1.73
139 A	Einderweg 2 [7]	181285	471521	1.5	0	nvt	10.33	48	10.81	-37.19	nee	--	--	--	--
139 B	Einderweg 2 [7]	181285	471521	4.5	0	nvt	10.55	48	11.02	-36.98	nee	--	--	--	--
139 C	Einderweg 2 [7]	181285	471521	7.5	0	nvt	10.8	48	11.27	-36.73	nee	--	--	--	--
140 A	Einderweg 2 [8]	181287	471525	1.5	0	nvt	42.19	48	42.8	-5.2	nee	-7.77	-7.13	-0.25	0.28
140 B	Einderweg 2 [8]	181287	471525	4.5	0	nvt	45.32	48	45.94	-2.06	nee	-7.39	-6.71	-0.11	0.4
140 C	Einderweg 2 [8]	181287	471525	7.5	0	nvt	46.89	48	47.51	-0.49	nee	-6.97	-6.25	0.42	0.92
141 A	Einderweg 2 [9]	181292	471527	1.5	0	nvt	42.23	48	42.89	-5.11	nee	-3.71	-3.16	0.23	0.85
141 B	Einderweg 2 [9]	181292	471527	4.5	0	nvt	45.32	48	45.95	-2.05	nee	-3.52	-2.94	0.64	1.31
141 C	Einderweg 2 [9]	181292	471527	7.5	0	nvt	46.9	48	47.55	-0.45	nee	-4.53	-3.86	1.22	1.9
142 A	Einderweg 3 [1]	181277	471455	1.5	0	nvt	30.85	48	31.33	-16.67	nee	--	--	--	--
142 B	Einderweg 3 [1]	181277	471455	4.5	0	nvt	30.96	48	31.44	-16.56	nee	--	--	--	--
142 C	Einderweg 3 [1]	181277	471455	7.5	0	nvt	31.09	48	31.57	-16.43	nee	--	--	--	--
143 A	Einderweg 3 [2]	181268	471459	1.5	0	nvt	15.15	48	15.62	-32.38	nee	-8.7	-8.26	--	--
143 B	Einderweg 3 [2]	181268	471459	4.5	0	nvt	15.4	48	15.87	-32.13	nee	-8.45	-8.01	--	--
143 C	Einderweg 3 [2]	181268	471459	7.5	0	nvt	15.67	48	16.14	-31.86	nee	-8.16	-7.73	--	--
144 A	Einderweg 3 [3]	181274	471467	1.5	0	nvt	30.6	48	31.15	-16.85	nee	-10.63	-10.15	-11.24	-10.6
144 B	Einderweg 3 [3]	181274	471467	4.5	0	nvt	30.73	48	31.28	-16.72	nee	-10.38	-9.91	-11.11	-10.46
144 C	Einderweg 3 [3]	181274	471467	7.5	0	nvt	30.89	48	31.45	-16.55	nee	-10.12	-9.66	-10.96	-10.32
145 A	Einderweg 3 [4]	181282	471463	1.5	0	nvt	35.86	48	36.39	-11.61	nee	-11.78	-11.21	-1.08	-0.6
145 B	Einderweg 3 [4]	181282	471463	4.5	0	nvt	35.96	48	36.49	-11.51	nee	-11.56	-10.97	-1	-0.51
145 C	Einderweg 3 [4]	181282	471463	7.5	0	nvt	36.07	48	36.59	-11.41	nee	-11.3	-10.71	-0.9	-0.4
146 A	Kampweg 8 [1]	181240	471350	1.5	0	nvt	44.49	48	44.96	-3.04	nee	-12.87	-12.4	-13.61	-13.02
146 B	Kampweg 8 [1]	181240	471350	4.5	0	nvt	45.77	48	46.25	-1.75	nee	-12.64	-12.17	-13.38	-12.79
146 C	Kampweg 8 [1]	181240	471350	7.5	0	nvt	46.31	48	46.78	-1.22	nee	-12.43	-11.95	-13.14	-12.57
147 A	Kampweg 8 [2]	181245	471345	1.5	0	nvt	46.16	48	46.63	-1.37	nee	-14.61	-14.11	-8.24	-7.74
147 B	Kampweg 8 [2]	181245	471345	4.5	0	nvt	47.36	48	47.84	-0.16	nee	-14.36	-13.86	-8.06	-7.57
147 C	Kampweg 8 [2]	181245	471345	7.5	0	nvt	47.87	48	48.34	0.34	nee	-14.12	-13.61	-7.82	-7.33
148 A	Kampweg 8 [3]	181244	471341	1.5	0	nvt	46.32	48	46.8	-1.2	nee	-14.14	-13.65	-11.29	-10.75
148 B	Kampweg 8 [3]	181244	471341	4.5	0	nvt	47.5	48	47.97	-0.03	nee	-13.93	-13.44	-11.12	-10.59
148 C	Kampweg 8 [3]	181244	471341	7.5	0	nvt	48.01	48.01	48.48	0.47	nee	-13.73	-13.24	-10.92	-10.39
149 A	Kampweg 8 [4]	181241	471338	1.5	0	nvt	46.24	48	46.71	-1.29	nee	--	--	--	--
149 B	Kampweg 8 [4]	181241	471338	4.5	0	nvt	47.45	48	47.92	-0.08	nee	--	--	--	--
149 C	Kampweg 8 [4]	181241	471338	7.5	0	nvt	47.94	48	48.41	0.41	nee	--	--	--	--
150 A	Kampweg 8 [5]	181236	471342	1.5	0	nvt	16.5	48	16.97	-31.03	nee	--	--	--	--
150 B	Kampweg 8 [5]	181236	471342	4.5	0	nvt	15.32	48	15.79	-32.21	nee	--	--	--	--
150 C	Kampweg 8 [5]	181236	471342	7.5	0	nvt	15.13	48	15.61	-32.39	nee	--	--	--	--
151 A	Kampweg 8 [6]	181235	471349	1.5	0	nvt	15.27	48	15.74	-32.26	nee	--	--	--	--
151 B	Kampweg 8 [6]	181235	471349	4.5	0	nvt	15.52	48	15.99	-32.01	nee	--	--	--	--
151 C	Kampweg 8 [6]	181235	471349	7.5	0	nvt	14.65	48	15.12	-32.88	nee	--	--	--	--
152 A	Kampweg 8 [7]	181237	471353	1.5	0	nvt	27.14	48	27.63	-20.37	nee	-13.21	-12.76	-13.89	-13.25
152 B	Kampweg 8 [7]	181237	471353	4.5	0	nvt	29.07	48	29.55	-18.45	nee	-13.01	-12.55	-13.7	-13.07
152 C	Kampweg 8 [7]	181237	471353	7.5	0	nvt	30.65	48	31.14	-16.86	nee	-12.81	-12.34	-13.52	-12.9
153 A	Meervelderweg 55A [1]	181347	471398	1.5	0	52	35.95	48	36.46	-11.54	nee	-12.37	-11.64	-11.32	-10.64
153 B	Meervelderweg 55A [1]	181347	471398	4.5	0	52	38.69	48	39.19	-8.81	nee	-12.25	-11.52	-11.2	-10.53
153 C	Meervelderweg 55A [1]	181347	471398	7.5	0	52	39.86	48	40.35	-7.65	nee	-12.07	-11.35	-11.03	-10.36
154 A	Meervelderweg 55A [2]	181353	471394	1.5	0	52	43.72	48	44.19	-3.81	nee	-11.19	-10.5	-10.63	-10.08
154 B	Meervelderweg 55A [2]	181353	471394	4.5	0	52	46.66	48	47.14	-0.86	nee	-10.98	-10.3	-10.4	-9.86
154 C	Meervelderweg 55A [2]	181353	471394	7.5	0	52	48.22	48.22	48.69	0.47	nee	-10.67	-10.01	-10.11	-9.58
155 A	Meervelderweg 55A [3]	181354	471386	1.5	0	52	43.24	48	43.71	-4.29	nee	--	--	--	--
155 B	Meervelderweg 55A [3]	181354	471386	4.5	0	52	46.19	48	46.66	-1.34	nee	--	--	--	--
155 C	Meervelderweg 55A [3]	181354	471386	7.5	0	52	47.81	48	48.28	0.28	nee	--	--	--	--
156 A	Meervelderweg 55A [4]	181349	471387	1.5	0	52	32	48	32.47	-15.53	nee	--	--	--	--
156 B	Meervelderweg 55A [4]	181349	471387	4.5	0	52	33.62	48	34.09	-13.91	nee	--	--	--	--
156 C	Meervelderweg 55A [4]	181349	471387	7.5	0	52	33.91	48	34.38	-13.62	nee	--	--	--	--
157 A	Meervelderweg 55B [1]	181346	471387	1.5	0	52	41.91	48	42.38	-5.62	nee	--	--	--	--
157 B	Meervelderweg 55B [1]	181346	471387	4.5	0	52	44.51	48	44.98	-3.02	nee	--	--	--	--
157 C	Meervelderweg 55B [1]	181346	471387	7.5	0	52	46.26	48	46.73	-1.27	nee	--	--	--	--
158 A	Meervelderweg 55B [2]	181342	471389	1.5	0	52	9.04	48	9.51	-38.49	nee	--	--	--	--
158 B	Meervelderweg 55B [2]	181342	471389	4.5	0	52	9.23	48	9.7	-38.3	nee	--	--	--	--
158 C	Meervelderweg 55B [2]	181342	471389	7.5	0	52	9.39	48	9.87	-38.13	nee	--	--	--	--
159 A	Meervelderweg 55B [3]	181343	471394	1.5	0	52	29.95	48	30.5	-17.5	nee	-14.12	-13.47	-11.32	-10.72
159 B	Meervelderweg 55B [3]	181343	471394	4.5	0	52	31.34	48	31.87	-16.13	nee	--	-13.37	-11.15	-10.55
159 C	Meervelderweg 55B [3]	181343	471394	7.5	0	52	31.71	48	32.24	-15.76	nee	-13.86	-13.23	-10.89	-10.3
160 A	Meervelderweg 56 [1]	181346	471615	1.5	0	nvt	42.54	48	43.29	-4.71	nee	6.45	7.32	13.2	13.66
160 B	Meervelderweg 56 [1]	181346	471615	4.5	0	nvt	45.38	48	46.13	-1.87	nee	7.75	8.64	14.75	15.22
160 C	Meervelderweg 56 [1]	181346	471615	7.5	0	nvt	47.04	48	47.8	-0.2	nee	8.8	9.62	15.24	15.71
161 A	Meervelderweg 56 [2]	181350	471611	1.5	0	nvt	27.97	48	28.47	-19.53	nee	--	--	8.62	9.07
161 B	Meervelderweg 56 [2]	181350	471611	4.5	0	nvt	28.58	48	29.1	-18.9	nee	--	--	10.13	10.58
161 C	Meervelderweg 56 [2]	181350	471611	7.5	0	nvt	29.74	48	30.27	-17.73	nee	--	--	10.48	10.93
162 A	Meervelderweg 56 [3]	181346	471607	1.5	0	nvt	42.55	48	43.41	-4.59	nee	--	--	--	--

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW_Lden	N203 Huidge situatie	N202 Toetswaarde	N202 Planisituatie	N202 Plan tovt toetswaarde	N202 Reconstrutie effect	Buurtweg Huidge situatie	Buurtweg Planisituatie	f Rechtseweg Huidge situatie	f Rechtseweg Planisituatie
167_B	Meervelderweg 72 [1]	181194	471915	4.5	0	nvt	47.66	48	48.16	0.16	nee	15.21	15.82	24.62	25.12
167_C	Meervelderweg 72 [1]	181194	471915	7.5	0	nvt	49.22	49.22	49.73	0.51	nee	17.2	17.82	25.88	26.37
168_A	Meervelderweg 72 [2]	181187	471920	1.5	0	nvt	45.64	48	46.11	-1.89	nee	9.83	10.38	--	--
168_B	Meervelderweg 72 [2]	181187	471920	4.5	0	nvt	48.63	48.63	49.09	0.46	nee	11.55	12.12	--	--
168_C	Meervelderweg 72 [2]	181187	471920	7.5	0	nvt	50.16	50.16	50.63	0.47	nee	13.27	13.85	--	--
169_A	Meervelderweg 72 [3]	181194	471925	1.5	0	nvt	41.86	48	42.33	-5.67	nee	--	--	--	--
169_B	Meervelderweg 72 [3]	181194	471925	4.5	0	nvt	44.83	48	45.3	-2.7	nee	--	--	--	--
169_C	Meervelderweg 72 [3]	181194	471925	7.5	0	nvt	46.5	48	46.97	-1.03	nee	--	--	--	--
170_A	Meervelderweg 72 [4]	181200	471920	1.5	0	nvt	35.43	48	36.17	-11.83	nee	--	--	18.55	19.09
170_B	Meervelderweg 72 [4]	181200	471920	4.5	0	nvt	37.97	48	38.75	-9.25	nee	--	--	20.36	20.9
170_C	Meervelderweg 72 [4]	181200	471920	7.5	0	nvt	39.95	48	40.74	-7.26	nee	--	--	21.55	22.1
171_A	't Rechtseweg 4 [1]	181265	471840	1.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	31.57	32.01
171_B	't Rechtseweg 4 [1]	181265	471840	4.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	32.66	33.11
171_C	't Rechtseweg 4 [1]	181265	471840	7.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	32.93	33.38
172_A	't Rechtseweg 4 [2]	181264	471837	1.5	0	nvt	37.36	48	38.01	-9.99	nee	--	--	-8.68	-8.23
172_B	't Rechtseweg 4 [2]	181264	471837	4.5	0	nvt	40.58	48	41.23	-6.77	nee	--	--	-8.21	-7.76
172_C	't Rechtseweg 4 [2]	181264	471837	7.5	0	nvt	42.13	48	42.78	-5.22	nee	--	--	-7.67	-7.22
173_A	't Rechtseweg 4 [3]	181261	471838	1.5	0	nvt	45.11	48	45.8	-2.2	nee	15.42	16.09	18.5	19.26
173_B	't Rechtseweg 4 [3]	181261	471838	4.5	0	nvt	48.15	48.15	48.83	0.68	nee	18.16	18.82	20.7	21.46
173_C	't Rechtseweg 4 [3]	181261	471838	7.5	0	nvt	49.92	49.92	50.61	0.69	nee	20.2	20.87	21.13	21.89
174_A	't Rechtseweg 4 [4]	181258	471839	1.5	0	nvt	44.34	48	45.02	-2.98	nee	--	--	-8.2	-7.75
174_B	't Rechtseweg 4 [4]	181258	471839	4.5	0	nvt	47.31	48	47.99	-0.01	nee	--	--	-7.64	-7.19
174_C	't Rechtseweg 4 [4]	181258	471839	7.5	0	nvt	49.13	49.13	49.81	0.68	nee	--	--	-7.09	-6.64
175_A	't Rechtseweg 4 [5]	181254	471841	1.5	0	nvt	45.73	48	46.41	-1.59	nee	15.52	16.21	33.07	33.53
175_B	't Rechtseweg 4 [5]	181254	471841	4.5	0	nvt	48.87	48.87	49.54	0.67	nee	18.41	19.09	34.09	34.56
175_C	't Rechtseweg 4 [5]	181254	471841	7.5	0	nvt	50.51	50.51	51.18	0.67	nee	20.21	20.9	34.41	34.88
176_A	't Rechtseweg 4 [6]	181257	471846	1.5	0	nvt	39.49	48	40.14	-7.86	nee	15.69	16.41	37.36	37.82
176_B	't Rechtseweg 4 [6]	181257	471846	4.5	0	nvt	42.72	48	43.35	-4.65	nee	18.49	19.2	38.32	38.78
176_C	't Rechtseweg 4 [6]	181257	471846	7.5	0	nvt	44.27	48	44.91	-3.09	nee	20.34	21.06	38.66	39.11
177_A	't Rechtseweg 4 [7]	181262	471845	1.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	33.55	34
177_B	't Rechtseweg 4 [7]	181262	471845	4.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	34.57	35.02
177_C	't Rechtseweg 4 [7]	181262	471845	7.5	0	nvt	--	48	--	-248	nee	--	--	34.89	35.34
178_A	't Rechtseweg 9 [1]	181341	471915	1.5	0	nvt	19.13	48	19.6	-28.4	nee	--	--	--	--
178_B	't Rechtseweg 9 [1]	181341	471915	4.5	0	nvt	19.56	48	20.03	-27.97	nee	--	--	--	--
178_C	't Rechtseweg 9 [1]	181341	471915	7.5	0	nvt	19.98	48	20.45	-27.55	nee	--	--	--	--
179_A	't Rechtseweg 9 [2]	181346	471916	1.5	0	nvt	18.98	48	19.44	-28.56	nee	--	--	--	--
179_B	't Rechtseweg 9 [2]	181346	471916	4.5	0	nvt	19.39	48	19.86	-28.14	nee	--	--	--	--
179_C	't Rechtseweg 9 [2]	181346	471916	7.5	0	nvt	19.8	48	20.27	-27.73	nee	--	--	--	--
180_A	't Rechtseweg 9 [3]	181349	471911	1.5	0	nvt	7.77	48	8.25	-39.75	nee	--	--	17.01	17.46
180_B	't Rechtseweg 9 [3]	181349	471911	4.5	0	nvt	7.92	48	8.4	-39.6	nee	--	--	18.96	19.4
180_C	't Rechtseweg 9 [3]	181349	471911	7.5	0	nvt	8.17	48	8.65	-39.35	nee	--	--	20.37	20.81
181_A	't Rechtseweg 9 [4]	181341	471905	1.5	0	nvt	27.53	48	28.09	-19.91	nee	8.57	9.14	22.74	23.19
181_B	't Rechtseweg 9 [4]	181341	471905	4.5	0	nvt	28.52	48	29.09	-18.91	nee	9.5	10.16	24.84	25.28
181_C	't Rechtseweg 9 [4]	181341	471905	7.5	0	nvt	29.94	48	30.5	-17.5	nee	10.93	11.6	26.21	26.66
182_A	't Rechtseweg 9 [5]	181332	471908	1.5	0	nvt	30.81	48	31.31	-16.69	nee	8.62	9.17	21.98	22.43
182_B	't Rechtseweg 9 [5]	181332	471908	4.5	0	nvt	31.7	48	32.2	-15.8	nee	9.43	10.04	24.59	25.04
182_C	't Rechtseweg 9 [5]	181332	471908	7.5	0	nvt	33.03	48	33.54	-14.46	nee	10.86	11.49	26.29	26.73
183_A	't Rechtseweg 9 [6]	181332	471917	1.5	0	nvt	30.73	48	31.24	-16.76	nee	8.51	9.09	22.05	22.49
183_B	't Rechtseweg 9 [6]	181332	471917	4.5	0	nvt	31.55	48	32.07	-15.93	nee	9.33	9.99	25.01	25.46
183_C	't Rechtseweg 9 [6]	181332	471917	7.5	0	nvt	32.92	48	33.44	-14.56	nee	10.74	11.42	26.72	27.16
184_A	't Rechtseweg 9 [7]	181333	471922	1.5	0	nvt	26.34	48	26.81	-21.19	nee	--	--	--	--
184_B	't Rechtseweg 9 [7]	181333	471922	4.5	0	nvt	26.85	48	27.33	-20.67	nee	--	--	--	--
184_C	't Rechtseweg 9 [7]	181333	471922	7.5	0	nvt	27.78	48	28.25	-19.75	nee	--	--	--	--
185_A	't Rechtseweg 9 [8]	181336	471919	1.5	0	nvt	7.75	48	8.23	-39.77	nee	--	--	5.56	6.01
185_B	't Rechtseweg 9 [8]	181336	471919	4.5	0	nvt	7.9	48	8.37	-39.63	nee	--	--	7.17	7.62
185_C	't Rechtseweg 9 [8]	181336	471919	7.5	0	nvt	8.04	48	8.51	-39.49	nee	--	--	7.52	7.97
186_A	't Rechtseweg 9 [9]	181336	471915	1.5	0	nvt	6.43	48	6.9	-41.1	nee	--	--	6.3	6.74
186_B	't Rechtseweg 9 [9]	181336	471915	4.5	0	nvt	6.57	48	7.04	-40.96	nee	--	--	7.72	8.17
186_C	't Rechtseweg 9 [9]	181336	471915	7.5	0	nvt	6.69	48	7.16	-40.84	nee	--	--	8.07	8.52
187_A	't Rechtseweg 9 [10]	181338	471914	1.5	0	nvt	19.27	48	19.74	-28.26	nee	--	--	--	--
187_B	't Rechtseweg 9 [10]	181338	471914	4.5	0	nvt	19.7	48	20.17	-27.83	nee	--	--	--	--
187_C	't Rechtseweg 9 [10]	181338	471914	7.5	0	nvt	20.12	48	20.59	-27.41	nee	--	--	--	--
188_A	Buurtweg 12 [1]	181071	471792	1.5	0	nvt	30	48	30.53	-17.47	nee	18.02	18.45	5.89	6.35
188_B	Buurtweg 12 [1]	181071	471792	4.5	0	nvt	31.14	48	31.69	-16.31	nee	20.27	20.71	6.36	6.82
188_C	Buurtweg 12 [1]	181071	471792	7.5	0	nvt	32.62	48	33.18	-14.82	nee	22.24	22.68	7.57	8.02
189_A	Buurtweg 12 [2]	181063	471785	1.5	0	nvt	25.99	48	26.52	-21.48	nee	--	--	--	--
189_B	Buurtweg 12 [2]	181063	471785	4.5	0	nvt	26.97	48	27.52	-20.48	nee	--	--	--	--
189_C	Buurtweg 12 [2]	181063	471785	7.5	0	nvt	28.54	48	29.08	-18.92	nee	--	--	--	--
190_A	Buurtweg 12 [3]	181053	471786	1.5	0	nvt	15.75	48	16.22	-31.78	nee	--	--	--	--
190_B	Buurtweg 12 [3]	181053	471786	4.5	0	nvt	16.01	48	16.48	-31.52	nee	--	--	--	--
190_C	Buurtweg 12 [3]	181053	471786	7.5	0	nvt	16.27	48	16.74	-31.26	nee	--	--	--	--
191_A	Buurtweg 12 [4]	181051	471790	1.5	0	nvt	21.2	48	21.67	-26.33	nee	--	--	--	--
191_B	Buurtweg 12 [4]	181051	471790	4.5	0	nvt	21.32	48	21.79	-26.21	nee	--	--	--	--
191_C	Buurtweg 12 [4]	181051	471790	7.5	0	nvt	21.86	48	22.34	-25.66	nee	--	--	--	--
192_A	Buurtweg 12 [5]	181052	471794	1.5	0	nvt	20.66	48	21.13	-26.87	nee	--	--	--	--
192_B	Buurtweg 12 [5]	181052	471794	4.5	0	nvt	21.09	48	21.56	-26.44	nee	--	--	--	--
192_C	Buurtweg 12 [5]	181052	471794	7.5	0	nvt	21.26	48	21.74	-26.26	nee	--	--	--	--
193_A	Buurtweg 12 [6]	181061	471797	1.5	0	nvt	27.76	48	28.25	-19.75	nee	2.74	3.17	-3.23	-2.54
193_B	Buurtweg 12 [6]	181061	471797	4.5	0	nvt	28.79	48	29.28	-18.72	nee	3.81	4.25	-2.84	-2.21
193_C	Buurtweg 12 [6]	181061	471797	7.5	0	nvt	30.09	48	30.59	-17.41	nee	4.95	5.39	-2.42	-1.82
194_A	Buurtweg 2 [1]	181086	471914	1.5	0	nvt	28.09	48	28.66	-19.34	nee	6.47	6.91	-2.01	-1.49
194_B	Buurtweg 2 [1]	181086	471914	4.5	0	nvt	29.28	48	29.83	-18.17	nee	7.43	7.88	-1.71	-1.17
194_C	Buurtweg 2 [1]	181086	471914	7.5	0	nvt	30.09	48	30.65	-17.35	nee	9.02	9.47	-1.17	-0.63
195_A	Buurtweg 2 [2]	181072	471919	1.5	0	nvt	29.17	48	29.65	-18.35	nee	--	--	--	--
195_B	Buurtweg 2 [2]	181072	471919	4.5	0	nvt	29.28	48	29.75	-18.25	nee	--	--	--	--
195_C	Buurtweg 2 [2]	181072	471919	7.5	0	nvt	29.4	48	29.87	-18.13	nee	--	--	--	--
196_A	Buurtweg 2 [3]	181085	471927	1.5	0	nvt	38.25	48	38.72	-9.28	nee	--	--	--	--
196_B	Buurtweg 2 [3]	181085	471927	4.5	0	nvt	39.66	48	40.13	-7.87	nee	--	--	--	--
196_C	Buurt														

ID	DESC	X	Y	Z	Groundl	HW_Lden	N203 Huidge situatie	N202 Toetswaarde	N202 Planisituatie	N202 Plan tovt toetswaarde	N202 Reconstructie effect	Buurtweg Huidge situatie	Buurtweg Planisituatie	f rechtewegge Huidge situatie	f rechtewegge Planisituatie
201_C	Meervelderweg 57 [4]	181331	471434	7.5	0	nvt	45.5	48	45.94	-2.06	nee	-10.28	-9.65	-9.52	-8.86
202_A	Meervelderweg 57 [5]	181329	471428	1.5	0	nvt	38.55	48	39.02	-8.98	nee	--	--	--	--
202_B	Meervelderweg 57 [5]	181329	471428	4.5	0	nvt	41.93	48	42.4	-5.6	nee	--	--	--	--
202_C	Meervelderweg 57 [5]	181329	471428	7.5	0	nvt	43.15	48	43.62	-4.38	nee	--	--	--	--
203_A	Meervelderweg 57 [6]	181320	471423	1.5	0	nvt	38.14	48	38.62	-9.38	nee	--	--	--	--
203_B	Meervelderweg 57 [6]	181320	471423	4.5	0	nvt	41.55	48	42.02	-5.98	nee	--	--	--	--
203_C	Meervelderweg 57 [6]	181320	471423	7.5	0	nvt	42.8	48	43.27	-4.73	nee	--	--	--	--
204_A	Meervelderweg 57 [7]	181312	471424	1.5	0	nvt	11.32	48	11.79	-36.21	nee	--	--	--	--
204_B	Meervelderweg 57 [7]	181312	471424	4.5	0	nvt	11.4	48	11.88	-36.12	nee	--	--	--	--
204_C	Meervelderweg 57 [7]	181312	471424	7.5	0	nvt	11.58	48	12.06	-35.94	nee	--	--	--	--
205_A	Meervelderweg 57 [8]	181313	471430	1.5	0	nvt	26.87	48	27.51	-20.49	nee	-10.43	-9.85	-12.93	-12.39
205_B	Meervelderweg 57 [8]	181313	471430	4.5	0	nvt	27.78	48	28.41	-19.59	nee	-10.26	-9.68	-12.91	-12.36
205_C	Meervelderweg 57 [8]	181313	471430	7.5	0	nvt	28.11	48	28.74	-19.26	nee	-10.02	-9.44	-12.75	-12.21
206_A	Meervelderweg 57 [9]	181312	471434	1.5	0	nvt	8.13	48	8.6	-39.4	nee	--	--	--	--
206_B	Meervelderweg 57 [9]	181312	471434	4.5	0	nvt	8.25	48	8.73	-39.27	nee	--	--	--	--
206_C	Meervelderweg 57 [9]	181312	471434	7.5	0	nvt	8.41	48	8.88	-39.12	nee	--	--	--	--
207_A	Meervelderweg 57 [10]	181313	471438	1.5	0	nvt	33.32	48	33.94	-14.06	nee	-0.81	-0.31	-0.86	-0.34
207_B	Meervelderweg 57 [10]	181313	471438	4.5	0	nvt	33.57	48	34.18	-13.82	nee	-0.72	-0.22	-0.77	-0.26
207_C	Meervelderweg 57 [10]	181313	471438	7.5	0	nvt	33.71	48	34.33	-13.67	nee	-0.62	-0.12	-0.54	-0.02
208_A	Garderensmolenweg 5 - 7 [1]	181015	471906	1.5	0	nvt	22.19	48	22.77	-25.23	nee	-1.77	-1.29	-6.1	-5.57
208_B	Garderensmolenweg 5 - 7 [1]	181015	471906	4.5	0	nvt	22.86	48	23.43	-24.57	nee	-1.2	-0.71	-5.75	-5.2
208_C	Garderensmolenweg 5 - 7 [1]	181015	471906	7.5	0	nvt	23.49	48	24.04	-23.96	nee	-0.45	0.04	-5.36	-4.8
209_A	Garderensmolenweg 5 - 7 [2]	181008	471904	1.5	0	nvt	22.02	48	22.57	-25.43	nee	-2.07	-1.59	-6.22	-5.71
209_B	Garderensmolenweg 5 - 7 [2]	181008	471904	4.5	0	nvt	22.67	48	23.22	-24.78	nee	-1.5	-1.01	-5.84	-5.31
209_C	Garderensmolenweg 5 - 7 [2]	181008	471904	7.5	0	nvt	23.32	48	23.86	-24.14	nee	-0.78	-0.3	-5.43	-4.91
210_A	Garderensmolenweg 5 - 7 [3]	181003	471908	1.5	0	nvt	17.85	48	18.33	-29.67	nee	--	--	--	--
210_B	Garderensmolenweg 5 - 7 [3]	181003	471908	4.5	0	nvt	18.08	48	18.55	-29.45	nee	--	--	--	--
210_C	Garderensmolenweg 5 - 7 [3]	181003	471908	7.5	0	nvt	18.33	48	18.8	-29.2	nee	--	--	--	--
211_A	Garderensmolenweg 5 - 7 [4]	181010	471913	1.5	0	nvt	30.29	48	30.76	-17.24	nee	--	--	--	--
211_B	Garderensmolenweg 5 - 7 [4]	181010	471913	4.5	0	nvt	30.52	48	30.99	-17.01	nee	--	--	--	--
211_C	Garderensmolenweg 5 - 7 [4]	181010	471913	7.5	0	nvt	30.88	48	31.35	-16.65	nee	--	--	--	--
212_A	Garderensmolenweg 5 - 7 [5]	181018	471910	1.5	0	nvt	27.28	48	27.78	-20.22	nee	-1.51	-1.02	-6.34	-5.82
212_B	Garderensmolenweg 5 - 7 [5]	181018	471910	4.5	0	nvt	27.94	48	28.44	-19.56	nee	-0.91	-0.42	-6.04	-5.5
212_C	Garderensmolenweg 5 - 7 [5]	181018	471910	7.5	0	nvt	28.6	48	29.1	-18.9	nee	-0.11	0.37	-5.69	-5.15
213_A	Kampweg 6A [1]	181281	471364	1.5	0	nvt	45.63	48	46.11	-1.89	nee	-12.32	-11.84	-8.31	-7.77
213_B	Kampweg 6A [1]	181281	471364	4.5	0	nvt	48.17	48.17	48.65	0.48	nee	-12.07	-11.6	-8.14	-7.61
213_C	Kampweg 6A [1]	181281	471364	7.5	0	nvt	49.23	49.23	49.7	0.47	nee	-11.78	-11.31	-7.87	-7.35
214_A	Kampweg 6A [2]	181285	471357	1.5	0	nvt	46.39	48	46.87	-1.13	nee	-11.25	-10.78	-7.57	-7.04
214_B	Kampweg 6A [2]	181285	471357	4.5	0	nvt	48.86	48.86	49.33	0.47	nee	-11.07	-10.6	-7.39	-6.86
214_C	Kampweg 6A [2]	181285	471357	7.5	0	nvt	49.98	49.98	50.45	0.47	nee	-10.82	-10.34	-7.15	-6.62
215_A	Kampweg 6A [3]	181283	471352	1.5	0	nvt	46.01	48	46.48	-1.52	nee	--	--	--	--
215_B	Kampweg 6A [3]	181283	471352	4.5	0	nvt	48.4	48.4	48.88	0.48	nee	--	--	--	--
215_C	Kampweg 6A [3]	181283	471352	7.5	0	nvt	49.37	49.37	49.85	0.48	nee	--	--	--	--
216_A	Kampweg 6A [4]	181278	471368	1.5	0	nvt	31.18	48	31.67	-16.33	nee	-9.25	-8.8	-9.27	-8.74
216_B	Kampweg 6A [4]	181278	471368	4.5	0	nvt	32.73	48	33.21	-14.79	nee	-8.94	-8.49	-9.02	-8.49
216_C	Kampweg 6A [4]	181278	471368	7.5	0	nvt	35.05	48	35.53	-12.47	nee	-8.61	-8.15	-8.73	-8.2
217_A	Kampweg 6B [1]	181271	471353	1.5	0	nvt	13.89	48	14.36	-33.64	nee	-16.79	-16.36	--	--
217_B	Kampweg 6B [1]	181271	471353	4.5	0	nvt	14.18	48	14.65	-33.35	nee	-16.33	-15.9	--	--
217_C	Kampweg 6B [1]	181271	471353	7.5	0	nvt	14.52	48	14.99	-33.01	nee	-15.94	-15.5	--	--
218_A	Kampweg 6B [2]	181271	471362	1.5	0	nvt	12.55	48	13.02	-34.98	nee	-13.61	-13.18	--	--
218_B	Kampweg 6B [2]	181271	471362	4.5	0	nvt	12.85	48	13.32	-34.68	nee	-13.26	-12.83	--	--
218_C	Kampweg 6B [2]	181271	471362	7.5	0	nvt	13.18	48	13.65	-34.35	nee	-12.92	-12.48	--	--
219_A	Kampweg 6B [3]	181273	471366	1.5	0	nvt	27	48	27.52	-20.48	nee	-9.27	-8.81	-9.32	-8.78
219_B	Kampweg 6B [3]	181273	471366	4.5	0	nvt	28.11	48	28.62	-19.38	nee	-8.96	-8.49	-9.06	-8.52
219_C	Kampweg 6B [3]	181273	471366	7.5	0	nvt	29.44	48	29.95	-18.05	nee	-8.62	-8.15	-8.77	-8.24
220_A	Kampweg 6B [4]	181275	471350	1.5	0	nvt	46.59	48	47.07	-0.93	nee	--	--	--	--
220_B	Kampweg 6B [4]	181275	471350	4.5	0	nvt	48.4	48.4	48.87	0.47	nee	--	--	--	--
220_C	Kampweg 6B [4]	181275	471350	7.5	0	nvt	49.06	49.06	49.53	0.47	nee	--	--	--	--
221_A	Meervelderweg 54 [1]	181608	471485	1.5	0	nvt	6.43	48	6.9	-41.1	nee	--	--	--	--
221_B	Meervelderweg 54 [1]	181608	471485	4.5	0	nvt	6.58	48	7.06	-40.94	nee	--	--	--	--
221_C	Meervelderweg 54 [1]	181608	471485	7.5	0	nvt	6.73	48	7.2	-40.8	nee	--	--	--	--
222_A	Meervelderweg 54 [2]	181610	471483	1.5	0	nvt	16.6	48	17.22	-30.78	nee	-14.75	-13.97	-10.69	-10.24
222_B	Meervelderweg 54 [2]	181610	471483	4.5	0	nvt	16.89	48	17.5	-30.5	nee	-14.54	-13.77	-10.43	-9.97
222_C	Meervelderweg 54 [2]	181610	471483	7.5	0	nvt	17.16	48	17.77	-30.23	nee	-14.36	-13.6	-10.21	-9.76
223_A	Meervelderweg 54 [3]	181612	471479	1.5	0	nvt	14.73	48	15.21	-32.79	nee	--	--	--	--
223_B	Meervelderweg 54 [3]	181612	471479	4.5	0	nvt	14.92	48	15.39	-32.61	nee	--	--	--	--
223_C	Meervelderweg 54 [3]	181612	471479	7.5	0	nvt	15.17	48	15.64	-32.36	nee	--	--	--	--
224_A	Meervelderweg 54 [4]	181610	471475	1.5	0	nvt	32.86	48	33.33	-14.67	nee	--	--	--	--
224_B	Meervelderweg 54 [4]	181610	471475	4.5	0	nvt	34.47	48	34.94	-13.06	nee	--	--	--	--
224_C	Meervelderweg 54 [4]	181610	471475	7.5	0	nvt	35.3	48	35.78	-12.22	nee	--	--	--	--
225_A	Meervelderweg 54 [5]	181608	471473	1.5	0	nvt	14.31	48	14.78	-33.22	nee	--	--	--	--
225_B	Meervelderweg 54 [5]	181608	471473	4.5	0	nvt	14.5	48	14.97	-33.03	nee	--	--	--	--
225_C	Meervelderweg 54 [5]	181608	471473	7.5	0	nvt	14.75	48	15.22	-32.78	nee	--	--	--	--
226_A	Meervelderweg 54 [6]	181603	471471	1.5	0	nvt	42.39	48	42.86	-5.14	nee	--	--	--	--
226_B	Meervelderweg 54 [6]	181603	471471	4.5	0	nvt	43.81	48	44.28	-3.72	nee	--	--	--	--
226_C	Meervelderweg 54 [6]	181603	471471	7.5	0	nvt	44.31	48	44.78	-3.22	nee	--	--	--	--
227_A	Meervelderweg 54 [7]	181598	471479	1.5	0	nvt	42.21	48	42.68	-5.32	nee	-13.88	-13.03	-9.95	-9.49
227_B	Meervelderweg 54 [7]	181598	471479	4.5	0	nvt	43.62	48	44.09	-3.91	nee	-13.34	-12.46	-9.18	-8.73
227_C	Meervelderweg 54 [7]	181598	471479	7.5	0	nvt	44.13	48	44.6	-3.4	nee	-12.83	-11.94	-8.57	-8.11
228_A	Meervelderweg 54 [8]	181603	471487	1.5	0	nvt	17.36	48	17.97	-30.03	nee	-13.98	-13.29	-10.35	-9.89
228_B	Meervelderweg 54 [8]	181603	471487	4.5	0	nvt	17.79	48	18.4	-29.6	nee	-13.79	-13.1	-10.1	-9.65
228_C	Meervelderweg 54 [8]	181603	471487	7.5	0	nvt	18.16	48	18.78	-29.22	nee	-13.61	-12.93	-9.89	-9.43