



AH.2015.1278.00.R002

**Akoestisch onderzoek  
H. Bronkhorst  
Transportbedrijf te Uddel**

**definitief**  
19 november 2015

## Bedrijfsgegevens

|                                             |                                                                                                         |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>                        | Van Westreenen Adviseurs bv<br>Anthonie Fokkerstraat 1A<br>3771 MP Barneveld                            |
| <b>Contactpersoon</b>                       | Mevr. J. van Wijk                                                                                       |
| <b>Project</b><br>Betreft<br>Uw kenmerk     | H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel<br>Akoestisch onderzoek<br>-                                    |
| <b>Rapport</b><br>Datum<br>Versie<br>Status | AH.2015.1278.00.R002<br>19 november 2015<br>002<br>definitief                                           |
| <b>Uitgevoerd door</b>                      | Adviesbureau de Haan B.V.<br>Van Pallandtstraat 9-11<br>6814 GM Arnhem<br>Postbus 153<br>6800 AD Arnhem |
| <b>Informatie</b>                           | drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel<br>026 845 46 37<br>l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl       |
| <b>Auteur</b>                               | drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel<br>026 845 46 37<br>l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl       |
| <b>Verantwoordelijk</b>                     | ing. D.J. (Dennis) Sanders<br>026 845 46 32<br>d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl                        |
| <b>Verwerkt door</b>                        | HBL/BRA                                                                                                 |

## Inhoud

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                                                           | <b>4</b>  |
| <b>2. Normstelling</b>                                                        | <b>5</b>  |
| <b>3. Representatieve bedrijfssituatie</b>                                    | <b>6</b>  |
| <b>4. Modelling</b>                                                           | <b>7</b>  |
| 4.1 Bodemmodel                                                                | 7         |
| 4.2 Objecten                                                                  | 7         |
| 4.3 Bronnen                                                                   | 7         |
| 4.4 Rekenpunten                                                               | 7         |
| 4.5 Correcties                                                                | 7         |
| 4.6 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden ( $L_{Amax}$ )                      | 7         |
| 4.7 Indirecte hinder                                                          | 8         |
| <b>5. Resultaten</b>                                                          | <b>9</b>  |
| 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en indirecte hinder | 9         |
| 5.2 Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )                                    | 10        |
| <b>6. Conclusie</b>                                                           | <b>11</b> |

## Bijlagen

|           |                                                                       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|
| Bijlage 1 | Invoergegevens rekenmodel                                             |
| Bijlage 2 | Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )                |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten indirecte hinder                                      |

## 1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van een parkeerterrein voor vrachtwagens van het bedrijf H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel. Het bedrijf is gelegen ten noorden van de kern van Uddel in de gemeente Apeldoorn.

Ten noorden van het transportbedrijf ligt een kavel waarop het bestemmingsplan “Agrarische Enclave” van toepassing is. Volgens het bestemmingsplan wordt op dit kavel een bedrijventerrein gevestigd.

H. Bronkhorst Transportbedrijf is voornemens om op het meest westelijk gelegen deel van het bedrijventerrein een parkeerterrein voor vrachtwagens te realiseren. In figuur 1 is de ligging van het parkeerterrein weergegeven.

Volgens het bestemmingsplan zijn op dit deel van het bedrijventerrein bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan. Een parkeerplaats voor vrachtwagens is een categorie 3.2 inrichting.

Doel van voorliggend onderzoek is het beantwoorden van de vraag of het voorgenomen parkeerterrein voor vrachtwagens in het kader van “goede ruimtelijke ordening” inpasbaar is.



figuur 1: Ligging bedrijf

## 2. Normstelling

Ten behoeve van de ontwikkeling van een bestemmingplan dat voorziet in nieuwe voorzieningen, is het noodzakelijk in het kader van een goede ruimtelijke ordening, indien deze voorzieningen zijn geprojecteerd op gronden die liggen binnen de invloedssfeer van woningen, te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

In deze VNG-publicatie (editie 2009) wordt voor een aantal milieuaspecten per activiteit een indicatieve richtafstand tussen bedrijven annex voorzieningen en woningen gegeven die geldt als advieswaarde bij ruimtelijke ontwikkelingen. Een dergelijke ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe bedrijven, voorzieningen of nieuwe woningen. De richtafstanden hebben betrekking op een omgevingstype “rustige woonwijk”. Voor de afstand tot een gemengd gebied mag rekening worden gehouden met de vermindering van 1 afstandstap.

De ligging van de woningen rondom de kavel waarop het parkeerterrein voor vrachtwagens gevestigd zal worden, kan worden getypeerd als gemengd gebied. Het betreft namelijk een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals het transportbedrijf en een bedrijf waar voer voor kalveren wordt gemaakt.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om het milieuaspect geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand liggen. In de VNG-publicatie is een activiteitenlijst opgenomen van waaruit per bedrijfstype de indicatieve richtwaarde (geluidhindercontour) voor industrielawaai op een bepaalde afstand van de grens van het betreffende bedrijf volgt.

Uit tabel 1 wordt duidelijk dat voor een stalling van vrachtwagens een richtafstand van 50 meter van de grens van de inrichting moet worden aangehouden (100 meter verminderd met 1 afstandstap = 50 meter).

**tabel 1**

| Publicatie Bedrijven en Milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten |                           |                                                 |      |        |        |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------|------|--------|--------|------------------|
| SBI-code                                                                           | Omschrijving              | Afstanden rustige woonwijk, rustig buitengebied |      |        |        | Grootste afstand |
|                                                                                    |                           | geur                                            | stof | geluid | gevaar |                  |
| 6321                                                                               | Stalling van vrachtwagens | 10                                              | 0    | 100C   | 30     | 100              |

De meest dichtbijgelegen woningen liggen op 25 meter van de geprojecteerde bedrijfsgrens. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstand van 50 meter voor het aspect geluid en dient verdere toetsing voor het aspect geluid plaats te vinden op basis van akoestisch onderzoek.

In de VNG-publicatie worden streefwaarden geformuleerd, die gelden voor woningen, gelegen binnen de invloedssfeer van een nieuwe voorziening. Voor het gebiedstype “gemengd gebied” gelden de volgende streefwaarden:

- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).
- 70 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden  $L_{Amax}$ ).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ).

Bij een hogere geluidsbelasting dan de bovenstaande waarden is (buitenplanse) inpassing doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag toch tot inpassing wil overgaan, dan dient dit grondig te worden onderzocht en onderbouwd.

### 3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie.

De bedrijfsactiviteiten op het nieuwe parkeerterrein voor vrachtwagens van het transportbedrijf betreffen voertuigbewegingen, waarbij alle voertuigen via de huidige inrit van het transportbedrijf aan de zuidzijde van het kantoor naar de noordwestelijk gelegen parkeerplaats rijden. De vrachtwagens komen op vrijdag tussen 16.00 en 23.00 uur en op zaterdag tussen 07.00 en 12.00 uur terug bij het bedrijf en worden geparkeerd op het parkeerterrein.

Op maandag vertrekken de vrachtwagens vóór 07.00 uur, nadat ze 5 minuten stationair hebben vermeldraaid.

Aan de westzijde van het parkeerterrein wordt een geluidswal met een lengte van 38 meter en een hoogte van 5 meter aangelegd om de geluidsbelasting naar de westelijk gelegen woning te beperken.

In tabel 2 worden de geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur (dit geldt voor stationaire bronnen) en de aantallen voertuigen (dit geldt voor mobiele bronnen) weergegeven.

**tabel 2**

| Overzicht geluidsbronnen bij H. Bronkhorst Transport te Uddel<br><i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (<math>L_{A,r,L,T}</math>)</i> |        |          |                                          |                                            |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving                                                                                                                                                                            | Bronnr | $L_{WA}$ | Bedrijfsduur per periode                 |                                            |                                            |
| Groep/geluidsbron                                                                                                                                                                       |        | dB(A)    | Dag <sup>1)</sup><br>(07.00 – 19.00 uur) | Avond <sup>2)</sup><br>(19.00 – 23.00 uur) | Nacht <sup>2)</sup><br>(23.00 – 07.00 uur) |
| Vrachtwagens stationair NW                                                                                                                                                              | 200    | 96       | 25 min.<br>(5x5 min.)                    | --                                         | 25 min.<br>(5x5 min.)                      |
| Vrachtwagens stationair ZW                                                                                                                                                              | 201    | 96       | 20 min.<br>(4x5 min.)                    | --                                         | 20 min.<br>(4x5 min.)                      |
| Vrachtwagens stationair O                                                                                                                                                               | 202    | 96       | 10 min.<br>(2x5 min.)                    | --                                         | 10 min.<br>(2x5 min.)                      |
| Vrachtwagens                                                                                                                                                                            | 100    | 103      | 11x                                      | 11x                                        | 11x                                        |
| <b>Indirecte hinder</b>                                                                                                                                                                 |        |          |                                          |                                            |                                            |
| Vrachtwagens                                                                                                                                                                            | IH01   | 105      | 5x                                       | 5x                                         | 5x                                         |
| Vrachtwagens                                                                                                                                                                            | IH02   | 105      | 6x                                       | 6x                                         | 6x                                         |

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

## 4. Modellingering

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V3.10 van DGMR.

### 4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend,  $B_f = 1$ . Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erven en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

### 4.2 Objecten

Aan de westzijde van het parkeerterrein wordt een geluidswal met een lengte van 38 meter en een hoogte van 5 meter aangelegd om de geluidsbelasting naar de westelijk gelegen woning te beperken.

### 4.3 Bronnen

De gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens van de gehanteerde geluidsbronnen zijn gebaseerd op kengetallen afkomstig uit de meetdatabestand van Adviesbureau de Haan :

- Stationair draaien van een vrachtwagen (bron 200-202),  $L_{wr} = 96$  dB(A).
- De op het terrein van de inrichting langzaam rijdende en manoeuvrerende vrachtwagens (bron 100),  $L_{wr} = 103$  dB(A).
- De op de openbare weg rijdende (indirecte hinder) vrachtwagens (bron IH01-IH02),  $L_{wr} = 106$  dB(A).

### 4.4 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.

De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in bijlage 1.

### 4.5 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1.

### 4.6 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden ( $L_{Amax}$ )

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier.

De stationaire geluidsbronnen (stationair draaien van een vrachtwagen) zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle bronnen en de brongemetrische gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

In onderstaand overzicht is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogniveau ( $L_{wAeq}$ ) en het piekgeluid ( $L_{Amax}$ ) per activiteit.

| Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit |                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Omschrijving                                                                             | Verskil $L_{Amax}$ en $L_{wAeq}$ in dB |
| Vrachtwagen                                                                              | 5                                      |

#### 4.7 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Alle voertuigen rijden van en naar de inrichting via de Elspeterweg. Er is van uit gegaan dat de helft van de voertuigen, voor het bereiken van de inrichting, via de zuidelijke zijde aanrijden en de andere helft via de noordelijke zijde van deze weg.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting ) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

## 5. Resultaten

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A_{r,LT}}$ ) en indirecte hinder

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A_{r,LT}}$  en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie voor woningen in een gemengd gebied.

De rekenresultaten op alle rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 3

| Rekenresultaten $L_{A_{r,LT}}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied |                |                                                                                                                                 |                |                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Omschrijving toetspunt                                                                                                                                                              |                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A_{r,LT}}$ ) dag- <sup>1)</sup> , avond- <sup>2)</sup> en nachtperiode <sup>2)</sup> |                |                |
|                                                                                                                                                                                     |                | Berekend                                                                                                                        | Toetsingskader | Overschrijding |
| 001                                                                                                                                                                                 | Elspeterweg 68 | 28/35/32                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/--       |
| 005                                                                                                                                                                                 | Markveldweg 18 | 32/41/40                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/--       |
| 006                                                                                                                                                                                 | Elspeterweg 67 | 32/37/35                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/--       |
| 007                                                                                                                                                                                 | Markveldweg 20 | 30/37/35                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/--       |
| <b>Indirecte hinder</b>                                                                                                                                                             |                |                                                                                                                                 |                |                |
| 002                                                                                                                                                                                 | Elspeterweg 72 | 39/44/41                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/1        |
| 010                                                                                                                                                                                 | Elspeterweg 50 | 39/44/41                                                                                                                        | 50/45/40       | --/--/1        |

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A_{r,LT}}$ )

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A_{r,LT}}$ ) conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied. Om aan deze normstelling te kunnen voldoen is aan de westzijde van het parkeerterrein een geluidswal met een hoogte van 5 meter aangelegd.

Het  $L_{A_{r,LT}}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 32, 41 en 40 dB(A) op de woning aan de Markveldweg 18. De geluidsbelasting wordt daarbij bepaald door de voertuigbewegingen van de vrachtwagens op het parkeerterrein.

#### Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in de dag- en avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.

## 5.2 Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform de VNG-publicatie en aan de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening.

**tabel 4**

| Rekenresultaten $L_{Amax}$ in dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie,<br>getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied |                |                                                                                                                |                |                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Omschrijving toetspunt                                                                                                                                         |                | Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )<br>dag <sup>-1</sup> , avond <sup>-2</sup> en nachtperiode <sup>2</sup> |                |                |
|                                                                                                                                                                |                | Berekend                                                                                                       | Toetsingskader | Overschrijding |
| 001                                                                                                                                                            | Elspeterweg 68 | 55/58/58                                                                                                       | 70/65/60       | --/--/--       |
| 005                                                                                                                                                            | Markveldweg 18 | 51/60/60                                                                                                       | 70/65/60       | --/--/--       |
| 006                                                                                                                                                            | Elspeterweg 67 | 58/60/60                                                                                                       | 70/65/60       | --/--/--       |
| 007                                                                                                                                                            | Markveldweg 20 | 50/54/54                                                                                                       | 70/65/60       | --/--/--       |

<sup>1</sup>)  $H_{ontvanger} = 1.5$  mv+

<sup>2</sup>)  $H_{ontvanger} = 5.0$  mv+

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Om aan deze normstelling te kunnen voldoen is aan de westzijde van het parkeerterrein een geluidswal met een hoogte van 5 meter aangelegd.

Het  $L_{Amax}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 58, 60 en 60 dB(A) op de omliggende woningen en wordt bepaald door het dichtslaan van voertuigportieren en het optrekken van voertuigen.

## 6. Conclusie

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) conform de VNG-publicatie voor gemengd gebied. Om aan deze normstelling te kunnen voldoen is aan de westzijde van het parkeerterrein een geluidswal met een hoogte van 5 meter aangelegd.

Het  $L_{Ar,LT}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 32, 41 en 40 dB(A) op de woning aan de Markveldweg 18.

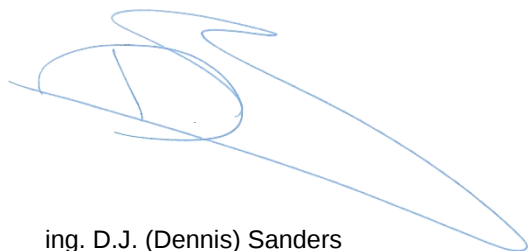
### Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de streefwaarde voor optredende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  voor een gemengd gebied conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Om aan deze normstelling te kunnen voldoen is aan de westzijde van het parkeerterrein een geluidswal met een hoogte van 5 meter aangelegd.

Het  $L_{Amax}$  op de omliggende woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 58, 60 en 60 dB(A) op de omliggende woningen.

### Indirecte hinder

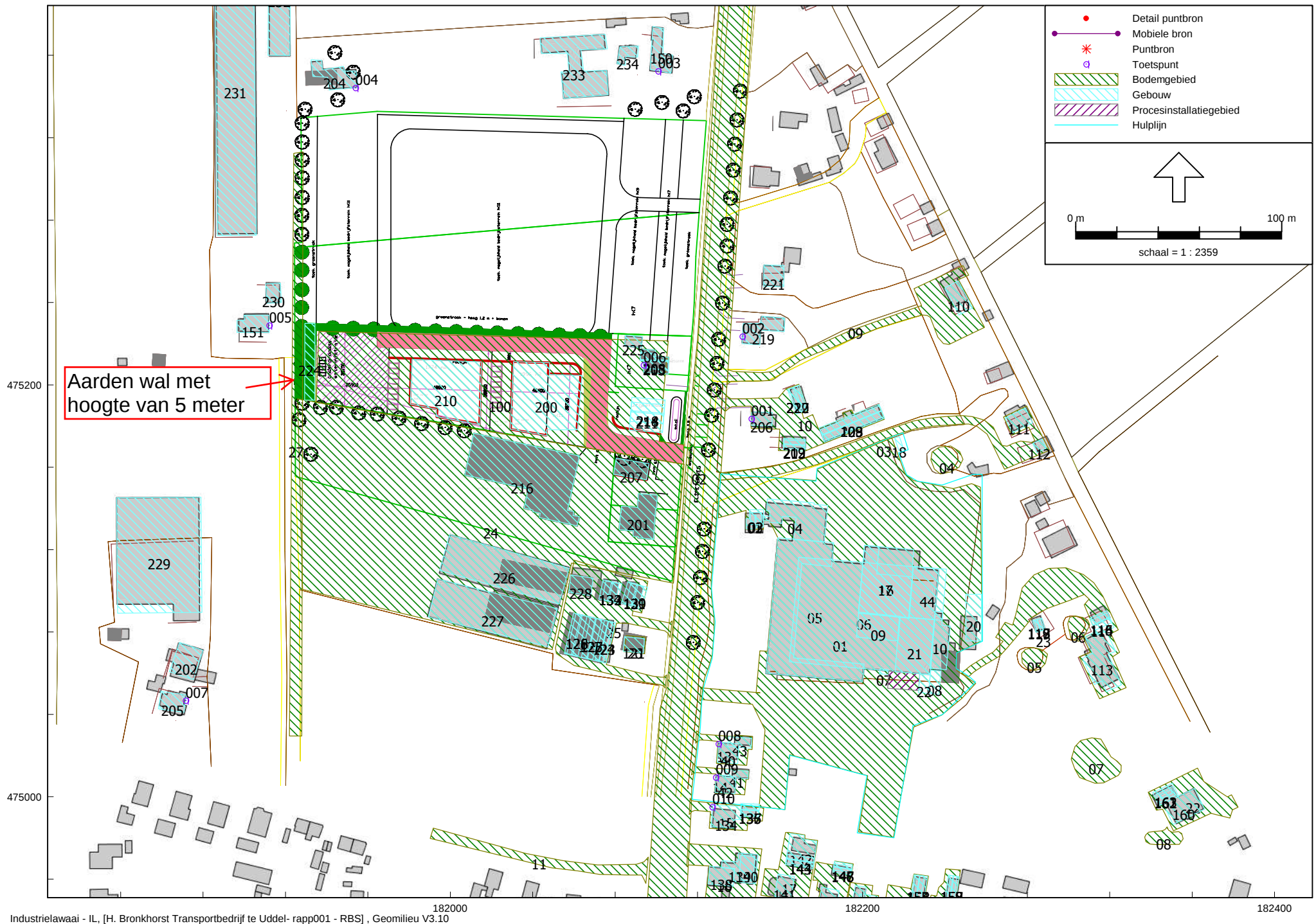
De indirecte hinder voldoet in de dag- en avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. In de nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van de omliggende woningen.



ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

| Titel | Invoergegevens rekenmodel |
|-------|---------------------------|
|-------|---------------------------|



H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Vorm      | Hoogte | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Bedrijfswoning/kantoor        | Polygoon  | 3,00   | 182145,11 | 475139,39 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Bedrijfswoning/kantoor dak    | Rechthoek | 5,70   | 182150,98 | 475138,04 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 03   | Bedrijfswoning/kantoor nok    | Rechthoek | 7,00   | 182147,83 | 475136,78 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 04   | Kantoor                       | Polygoon  | 4,00   | 182161,17 | 475136,14 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Kantoor                       | Polygoon  | 4,00   | 182158,94 | 475125,76 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Hal (h=6m)                    | Polygoon  | 6,00   | 182185,29 | 475115,06 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Ingang vetafdeling (h=4)      | Rechthoek | 4,00   | 182208,28 | 475059,69 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Gebouw stoomketel (h=5,5)     | Rechthoek | 5,50   | 182237,12 | 475049,77 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Hal (h=12,5)                  | Rechthoek | 12,50  | 182197,06 | 475077,56 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Hal graanzaak (h=12,5)        | Polygoon  | 12,50  | 182232,67 | 475062,31 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Hal (h=19,6)                  | Polygoon  | 19,60  | 182222,75 | 475086,64 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Hal (h=22)                    | Polygoon  | 22,00  | 182222,66 | 475086,77 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Container spuitplaats         | Rechthoek | 2,50   | 182215,61 | 475174,16 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Gebouw houtkachels            | Rechthoek | 4,00   | 182250,15 | 475075,61 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Nieuwe dakopbouw (h=22m)      | Rechthoek | 22,00  | 182215,79 | 475060,71 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 22   | Uitbouw loshal lossen VW      | Rechthoek | 22,00  | 182232,11 | 475050,17 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | Bedrijfswoning                | Rechthoek | 7,00   | 182130,24 | 475026,39 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | Bedrijfswoning garage         | Rechthoek | 3,00   | 182133,60 | 475013,33 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | Bedrijfswoning                | Rechthoek | 7,00   | 182129,06 | 475010,51 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | Bedrijfswoning garage         | Rechthoek | 3,00   | 182134,99 | 475029,20 | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | Opbouw bulklaadstraat (h=22m) | Rechthoek | 22,00  | 182224,54 | 475111,89 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Elspeterweg 68 bijgebouw dak  | Rechthoek | 4,00   | 182179,44 | 475178,25 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 109  | Elspeterweg 68 bijgebouw nok  | Rechthoek | 5,00   | 182180,41 | 475175,83 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 110  | Elspeterweg 70 woning         | Rechthoek | 7,00   | 182246,84 | 475233,92 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Elspeterweg 64 woning         | Rechthoek | 7,00   | 182269,25 | 475183,90 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | Elspeterweg 64 bijgebouw      | Rechthoek | 4,00   | 182282,63 | 475171,54 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | Elspeterweg 58 woning         | Polygoon  | 7,00   | 182318,26 | 475080,34 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | Elpsterweg 58 garage          | Rechthoek | 3,00   | 182318,39 | 475090,32 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | Elspeterweg 58 garage dak     | Rechthoek | 5,00   | 182310,87 | 475085,64 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 116  | Elspeterweg 58 garage nok     | Rechthoek | 6,00   | 182311,85 | 475083,42 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 117  | Heegderweg 33 bijgebouw       | Rechthoek | 2,00   | 182282,64 | 475085,51 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | Heegderweg 33 bijgebouw dak   | Rechthoek | 4,00   | 182283,47 | 475085,66 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 119  | Heegderweg 33 bijgebouw nok   | Rechthoek | 5,00   | 182284,79 | 475085,94 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 121  | Elspeterweg 50                | Rechthoek | 6,00   | 182083,87 | 475070,64 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | Elspeterweg 50 stallen        | Rechthoek | 2,00   | 182059,83 | 475089,23 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | Elspeterweg 50 stallen dak    | Rechthoek | 3,30   | 182074,83 | 475085,58 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 124  | Elspeterweg 50 stallen nok    | Rechthoek | 4,00   | 182076,49 | 475085,09 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 125  | Elspeterweg 50 stallen dak    | Rechthoek | 3,30   | 182073,47 | 475085,87 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 126  | Elspeterweg 50 stallen dak    | Rechthoek | 3,30   | 182060,92 | 475088,79 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 127  | Elspeterweg 50 stallen nok    | Rechthoek | 4,00   | 182070,36 | 475086,36 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 128  | Elspeterweg 50 stallen nok    | Rechthoek | 4,00   | 182063,26 | 475087,91 | 0,00     | Relatief     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 129  | Elspeterweg 50 schuur         | Rechthoek | 3,00   | 182086,18 | 475104,45 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | Elspeterweg 50 schuur dak     | Rechthoek | 5,00   | 182087,60 | 475103,60 | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Vorm      | Hoogte | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 131  | Elspeterweg 50 schuur nok     | Rechthoek | 6,00   | 182090,31 | 475102,74 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 132  | Elspeterweg 50 schuur         | Rechthoek | 2,00   | 182074,07 | 475105,30 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | Elspeterweg 50 schuur dak     | Rechthoek | 3,00   | 182075,49 | 475104,74 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 134  | Elspeterweg 50 woning         | Polygoon  | 7,00   | 182127,26 | 474995,73 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | Elspeterweg 50 schuur nok     | Rechthoek | 3,50   | 182078,20 | 475104,02 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 135  | Elspeterweg 50 garage         | Rechthoek | 3,00   | 182149,73 | 474990,30 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | Elspeterweg 50 garage dak     | Rechthoek | 4,00   | 182141,17 | 474995,85 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 137  | Elspeterweg 50 garage nok     | Rechthoek | 4,50   | 182141,26 | 474993,91 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 138  | Elspeterweg 48 woning         | Rechthoek | 7,00   | 182125,06 | 474957,65 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | Elspeterweg 48 bedrijfspand   | Polygoon  | 3,00   | 182131,92 | 474968,98 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | Elspeterweg 48 bedrijfspand   | Rechthoek | 6,00   | 182141,01 | 474971,56 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 141  | Markveldweg 16a woning        | Rechthoek | 6,00   | 182165,37 | 474950,45 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | Markveldweg 16a bijgebouw     | Polygoon  | 2,00   | 182164,94 | 474982,02 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | Markveldweg 16a bijgebouw dak | Rechthoek | 4,00   | 182163,01 | 474967,85 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 144  | Markveldweg 16a bijgebouw nok | Rechthoek | 5,00   | 182163,54 | 474970,10 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 145  | Markveldweg 16 woning         | Rechthoek | 6,00   | 182186,95 | 474945,19 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | Markveldweg 16 garage         | Rechthoek | 2,00   | 182185,56 | 474963,44 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | Markveldweg 16 garage dak     | Rechthoek | 3,30   | 182194,69 | 474963,26 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 148  | Markveldweg 16 garage nok     | Rechthoek | 4,00   | 182186,20 | 474966,34 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 149  | Markveldweg 14 woning         | Rechthoek | 6,00   | 182205,51 | 474940,32 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Elspeterweg 75                | Polygoon  | 6,00   | 182098,28 | 475374,03 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 150  | Markveldweg 14 garage         | Rechthoek | 2,00   | 182196,54 | 474956,95 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Markveldweg 12 woning         | Rechthoek | 6,00   | 182223,05 | 474935,44 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | Woning                        | Polygoon  | 6,00   | 181899,95 | 475233,84 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | Markveldweg 12 bijgebouw      | Rechthoek | 2,00   | 182214,25 | 474944,86 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | Markveldweg 12 schuur         | Rechthoek | 2,00   | 182229,63 | 474948,21 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | Markveldweg 12 schuur dak     | Rechthoek | 3,30   | 182225,83 | 474962,00 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 155  | Markveldweg 12 schuur nok     | Rechthoek | 4,00   | 182227,70 | 474961,71 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 156  | Markveldweg 10b woning        | Rechthoek | 6,00   | 182233,49 | 474950,25 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | Markveldweg 10b schuur        | Rechthoek | 2,00   | 182245,07 | 474949,11 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | Markveldweg 10b schuur dak    | Rechthoek | 3,30   | 182242,63 | 474961,83 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 159  | Markveldweg 10b schuur nok    | Rechthoek | 4,00   | 182243,99 | 474961,60 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 160  | Heegderweg 33 woning          | Rechthoek | 7,00   | 182345,89 | 474996,64 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | Heegderweg 33 garage          | Rechthoek | 2,50   | 182340,89 | 475002,01 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | Heegderweg 33 garage dak      | Rechthoek | 4,10   | 182342,35 | 475001,24 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 163  | Heegderweg 33 garage nok      | Rechthoek | 5,00   | 182344,13 | 475000,76 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 200  | Gebouw 1 HBT                  | Polygoon  | 11,00  | 182030,66 | 475211,21 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | Bedrijf - horeca              | Polygoon  | 8,00   | 182091,34 | 475147,17 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | Gebouw                        | Rechthoek | 6,00   | 181868,60 | 475074,98 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | Bedrijfswoning dak            | Polygoon  | 5,70   | 182092,50 | 475215,86 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 204  | Gebouw                        | Polygoon  | 6,00   | 181932,37 | 475357,89 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | Gebouw                        | Rechthoek | 6,00   | 181858,46 | 475042,65 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 206  | Elspeterweg 68 woning         | Rechthoek | 7,00   | 182146,26 | 475186,81 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Vorm      | Hoogte | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 207  | Gebouw                       | Rechthoek | 6,00   | 182080,49 | 475164,39 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | Bedrijfswoning nok           | Rechthoek | 7,00   | 182092,25 | 475212,40 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 209  | Elspeterweg 68 bijgebouw     | Rechthoek | 2,00   | 182161,92 | 475174,06 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 210  | Gebouw 2 HBT                 | Polygoon  | 11,00  | 181981,43 | 475212,33 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 211  | Bedrijfswoning goot          | Rechthoek | 3,00   | 182088,11 | 475193,97 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | Elspeterweg 68 bijgebouw dak | Rechthoek | 4,00   | 182161,92 | 475173,26 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 213  | Elspeterweg 68 bijgebouw nok | Rechthoek | 5,00   | 182161,87 | 475171,41 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 214  | Bedrijfswoning dak           | Rechthoek | 5,70   | 182087,98 | 475191,57 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 215  | Bedrijfswoning               | Polygoon  | 3,00   | 182092,60 | 475217,26 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | Bedrijf                      | Polygoon  | 8,00   | 182011,43 | 475176,48 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | Elspeterweg 68 bijgebouw     | Rechthoek | 2,00   | 182163,59 | 475197,80 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | Bedrijfswoning nok           | Rechthoek | 7,00   | 182087,98 | 475187,43 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 219  | Woning                       | Polygoon  | 7,00   | 182142,12 | 475229,83 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 220  | Elspeterweg 68 bijgebouw dak | Rechthoek | 4,00   | 182164,37 | 475197,98 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 221  | Woning                       | Rechthoek | 7,00   | 182161,77 | 475247,67 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 222  | Elspeterweg 68 bijgebouw nok | Rechthoek | 5,00   | 182166,13 | 475198,47 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 223  | Elspeterweg 68 bijgebouw     | Rechthoek | 2,00   | 182181,68 | 475172,20 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 224  | Aarden wal                   | Rechthoek | 5,00   | 181929,31 | 475192,56 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 225  | Bijgebouw                    | Rechthoek | 3,00   | 182085,08 | 475224,10 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 226  | Gebouw                       | Rechthoek | 7,00   | 181999,65 | 475127,24 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 227  | Gebouw                       | Rechthoek | 7,00   | 181993,94 | 475105,66 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 228  | Stal                         | Rechthoek | 3,00   | 182058,54 | 475107,65 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 229  | Stal                         | Rechthoek | 5,00   | 181838,04 | 475145,13 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 230  | Garage                       | Rechthoek | 5,00   | 181917,49 | 475249,38 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 231  | Stallen                      | Rechthoek | 4,00   | 181885,57 | 475418,97 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 232  | Gebouw                       | Rechthoek | 4,00   | 181911,88 | 475420,45 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 233  | Gebouw                       | Polygoon  | 4,00   | 182043,55 | 475368,48 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 234  | Gebouw                       | Polygoon  | 3,00   | 182082,32 | 475364,17 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

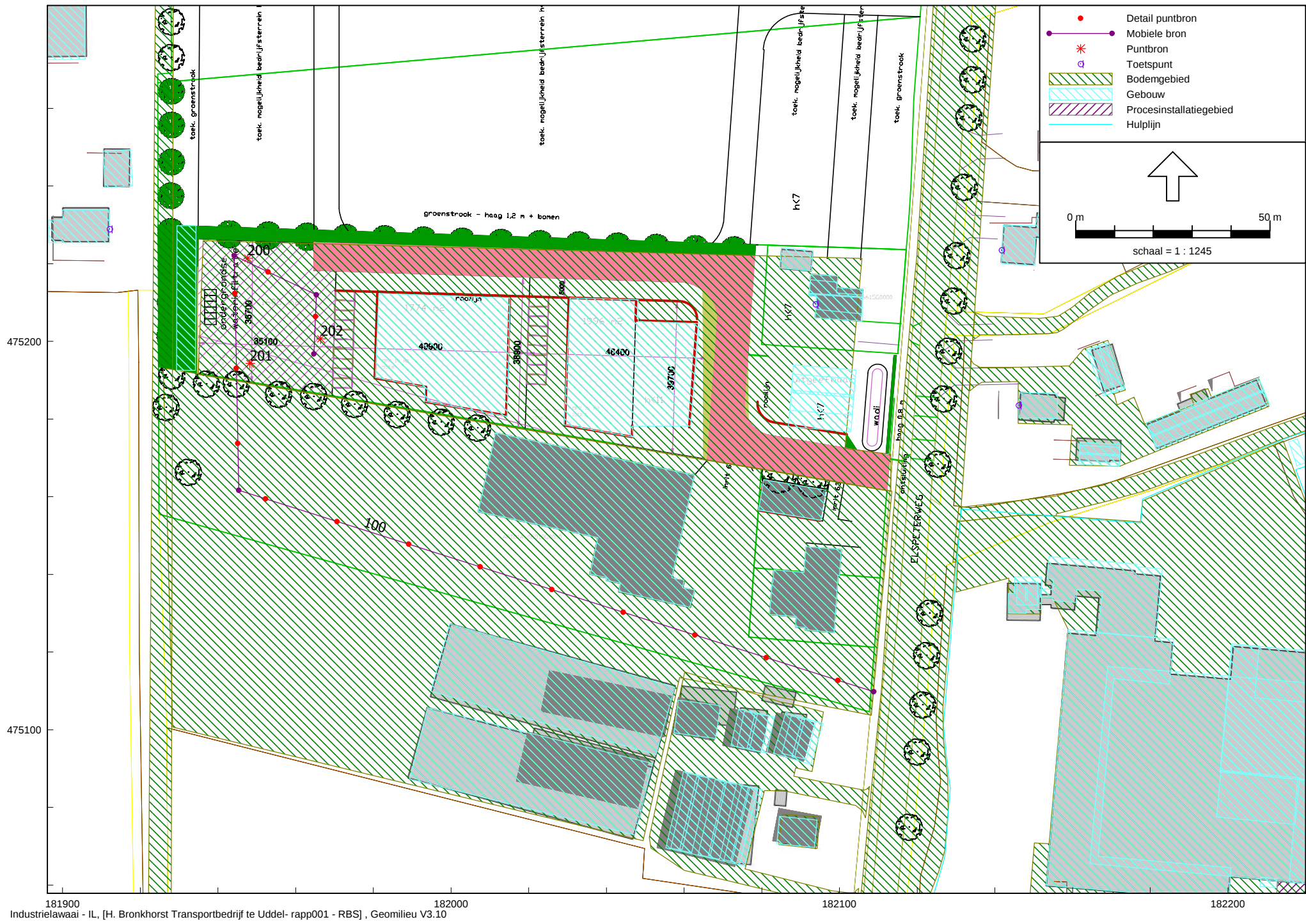
| Naam | Omschr.                    | Vorm     | Bf   |
|------|----------------------------|----------|------|
| 01   | Bedrijfsterrein            | Polygoon | 0,00 |
| 02   | Elspeterweg                | Polygoon | 0,00 |
| 03   | Toegangspweg Elpsterweg 64 | Polygoon | 0,00 |
| 04   | Vijver                     | Polygoon | 0,00 |
| 05   | Vijver                     | Polygoon | 0,00 |
| 06   | Vijver                     | Polygoon | 0,00 |
| 07   | Vijver                     | Polygoon | 0,00 |
| 08   | Vijver                     | Polygoon | 0,00 |
| 09   | Toegangsweg Elspeterweg 70 | Polygoon | 0,00 |
| 10   | Terrein Elspeterweg 68     | Polygoon | 0,00 |
| 11   | Markveldweg                | Polygoon | 0,00 |
| 13   | Elspeterweg 54             | Polygoon | 0,00 |
| 14   | Elspeterweg 52             | Polygoon | 0,00 |
| 15   | Elspeterweg 50             | Polygoon | 0,00 |
| 16   | Elspeterweg 48             | Polygoon | 0,00 |
| 17   | Markveldweg 16a            | Polygoon | 0,00 |
| 18   | Markveldweg 16             | Polygoon | 0,00 |
| 19   | Markveldweg 14             | Polygoon | 0,00 |
| 20   | Markveldweg 12             | Polygoon | 0,00 |
| 21   | Markveldweg 10b            | Polygoon | 0,00 |
| 22   | Heegderweg 33              | Polygoon | 0,00 |
| 23   | Elspeterweg 58             | Polygoon | 0,00 |
| 24   | Terrein elspeterweg 638    | Polygoon | 0,00 |
| 25   | Terrein elspeterweg 50     | Polygoon | 0,00 |
| 26   | Terrein elspeterweg 50     | Polygoon | 0,00 |
| 27   | Weg                        | Polygoon | 0,00 |
| 100  | Terrein industrieterrein   | Polygoon | 0,00 |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens objecten

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.1

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | Elspeterweg 68                 | Punt | 182146,11 | 475183,58 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | Elspeterweg 72                 | Punt | 182141,73 | 475223,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Elspeterweg 75                 | Punt | 182100,88 | 475352,33 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Markveldweg 18B                | Punt | 181953,97 | 475344,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Markveldweg 18                 | Punt | 181912,12 | 475228,93 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 006  | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | Punt | 182093,84 | 475209,60 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 007  | Markveldweg 20                 | Punt | 181871,59 | 475046,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 008  | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | Punt | 182130,09 | 475025,74 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 009  | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | Punt | 182128,89 | 475009,43 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 010  | Elspeterweg 50                 | Punt | 182127,11 | 474995,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |



H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDamping | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------|-------|--------|
| 200  | Vrachtwagen (5x) stationair | 181947,67 | 475221,42 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,416    | --       | 0,416    | 14,60 | --    | 12,84 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |
| 201  | Vrachtwagen (4x) stationair | 181948,21 | 475194,34 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,330    | --       | 0,330    | 15,61 | --    | 13,85 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |
| 202  | Vrachtwagen (2x) stationair | 181966,45 | 475200,63 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,167    | --       | 0,167    | 18,56 | --    | 16,80 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 200  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 201  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 202  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: RBS  
Groep: Bronnen bedrijf  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|-------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 100  | Vrachtwagen | 1,00  | 0,00  | Relatief | 5          | 270,54 | 11        | 11        | 11        | 24,51 | 19,74 | 22,75 | 5            | 20,00     | 14          | 69,00 | 78,00 | 83,00  | 92,00  | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 84,00 |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LArLT

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: RBS  
Groep: Bronnen bedrijf  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 100  | 87,00 | 103,05    | 103,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: LAmax van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDamping | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|-------|-------|--------|
| 200  | Vrachtwagen (5x) stationair | 181947,67 | 475221,42 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,416    | --       | 0,416    | 14,60 | --    | 12,84 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |
| 201  | Vrachtwagen (4x) stationair | 181948,21 | 475194,34 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,330    | --       | 0,330    | 15,61 | --    | 13,85 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |
| 202  | Vrachtwagen (2x) stationair | 181966,45 | 475200,63 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,167    | --       | 0,167    | 18,56 | --    | 16,80 | Nee       | Nee         | 67,00 | 68,00 | 77,00  |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: LAmax van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 200  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 201  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 202  | 84,00  | 88,00  | 92,00 | 90,00 | 86,00 | 76,00 | 95,98     | 95,98      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: LAmax van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

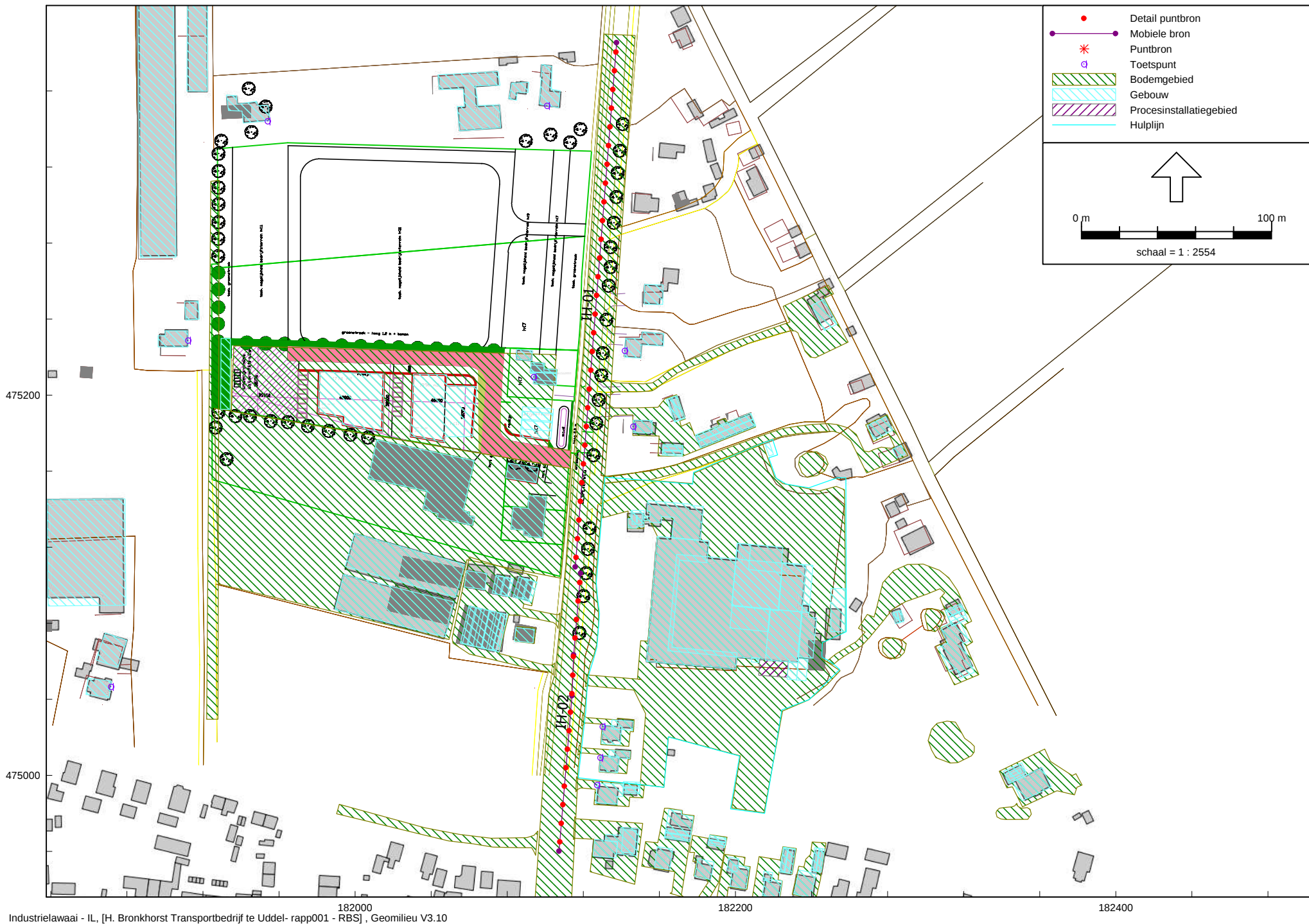
| Naam | Omschr.     | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|-------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 100  | Vrachtwagen | 1,00  | 0,00  | Relatief | 5          | 270,54 | 11        | 11        | 11        | 24,51 | 19,74 | 22,75 | 5            | 20,00     | 14          | 69,00 | 78,00 | 83,00  | 92,00  | 100,00 | 98,00 | 91,00 | 84,00 |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen LAmax

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.2

Model: LAmax van RBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 100  | 87,00 | 103,05    | 108,05     | -5,00  | -5,00  | -5,00   | -5,00   | -5,00   | -5,00  | -5,00  | -5,00  | -5,00  |



H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen indirecte hinder

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.3

Model: RBS  
Groep: IH  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.     | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k |
|-------|-------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| IH-01 | Vrachtwagen | 1,00  | 0,00  | Relatief | 2          | 276,62 | 5         | 5         | 5         | 38,63 | 33,85 | 36,87 | 30           | 10,00     | 28          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 | 100,20 | 97,10 |
| IH-02 | Vrachtwagen | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 146,60 | 6         | 6         | 6         | 37,88 | 33,11 | 36,12 | 30           | 10,00     | 15          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 | 100,20 | 97,10 |

H. Bronkhorst Transportbedrijf te Uddel  
Invoergegevens geluidsbronnen indirecte hinder

AH.2015.1278.00  
Bijlage 1.3

Model: RBS  
Groep: IH  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IH-01 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| IH-02 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

## Bijlage 2

Titel

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ )

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 001_A     | Elspeterweg 68                 | 1,50   | 27,6 | 32,2  | 29,3  | 39,3   | 55,6 |
| 001_B     | Elspeterweg 68                 | 5,00   | 30,1 | 34,8  | 31,9  | 41,9   | 56,3 |
| 002_A     | Elspeterweg 72                 | 1,50   | 28,4 | 32,1  | 30,2  | 40,2   | 56,2 |
| 002_B     | Elspeterweg 72                 | 5,00   | 30,1 | 33,9  | 31,8  | 41,8   | 56,7 |
| 003_A     | Elspeterweg 75                 | 1,50   | 25,4 | 27,9  | 27,2  | 37,2   | 52,5 |
| 003_B     | Elspeterweg 75                 | 5,00   | 28,0 | 30,9  | 29,7  | 39,7   | 54,6 |
| 004_A     | Markveldweg 18B                | 1,50   | 28,8 | 30,9  | 30,5  | 40,5   | 55,3 |
| 004_B     | Markveldweg 18B                | 5,00   | 31,5 | 34,0  | 33,2  | 43,2   | 57,2 |
| 005_A     | Markveldweg 18                 | 1,50   | 31,6 | 34,6  | 33,4  | 43,4   | 57,4 |
| 005_B     | Markveldweg 18                 | 5,00   | 38,6 | 41,5  | 40,3  | 50,3   | 62,6 |
| 006_A     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 1,50   | 31,9 | 35,3  | 33,7  | 43,7   | 59,0 |
| 006_B     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 5,00   | 33,3 | 36,9  | 35,0  | 45,0   | 58,8 |
| 007_A     | Markveldweg 20                 | 1,50   | 30,1 | 33,4  | 31,9  | 41,9   | 57,6 |
| 007_B     | Markveldweg 20                 | 5,00   | 33,1 | 36,7  | 34,8  | 44,8   | 59,7 |
| 008_A     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 1,50   | 26,8 | 31,4  | 28,5  | 38,5   | 55,0 |
| 008_B     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 5,00   | 30,1 | 34,6  | 31,8  | 41,8   | 56,8 |
| 009_A     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 1,50   | 26,4 | 31,0  | 28,2  | 38,2   | 54,8 |
| 009_B     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 5,00   | 29,7 | 33,9  | 31,4  | 41,4   | 56,5 |
| 010_A     | Elspeterweg 50                 | 1,50   | 25,4 | 30,0  | 27,2  | 37,2   | 53,8 |
| 010_B     | Elspeterweg 50                 | 5,00   | 28,6 | 32,8  | 30,3  | 40,3   | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Elspeterweg 68  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 001_A | Elspeterweg 68              | 1,50   | 27,6 | 32,2  | 29,3  | 39,3   | 55,6 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 27,4 | 32,2  | 29,2  | 39,2   | 55,6 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 9,8  | --    | 11,5  | 21,5   | 28,8 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 8,3  | --    | 10,1  | 20,1   | 28,3 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 7,0  | --    | 8,7   | 18,7   | 29,8 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Elspeterweg 68  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 001_B | Elspeterweg 68              | 5,00   | 30,1 | 34,8  | 31,9  | 41,9   | 56,3 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 30,0 | 34,8  | 31,8  | 41,8   | 56,3 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 10,5 | --    | 12,3  | 22,3   | 29,6 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 10,3 | --    | 12,0  | 22,0   | 28,4 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 7,9  | --    | 9,6   | 19,6   | 29,8 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Markveldweg 18  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 005_A | Markveldweg 18              | 1,50   | 31,6 | 34,6  | 33,4  | 43,4   | 57,4 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 29,8 | 34,6  | 31,5  | 41,5   | 57,2 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 24,3 | --    | 26,1  | 36,1   | 40,5 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 22,3 | --    | 24,1  | 34,1   | 40,4 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 17,5 | --    | 19,3  | 29,3   | 39,1 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Markveldweg 18  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 005_B | Markveldweg 18              | 5,00   | 38,6 | 41,5  | 40,3  | 50,3   | 62,6 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 36,7 | 41,5  | 38,5  | 48,5   | 62,3 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 30,9 | --    | 32,7  | 42,7   | 46,5 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 28,1 | --    | 29,9  | 39,9   | 42,7 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 28,0 | --    | 29,8  | 39,8   | 46,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |        |      |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 006_A | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 1,50   | 31,9 | 35,3  | 33,7  | 43,7   | 59,0 |
| 100   | Vrachtwagen                    | 1,00   | 30,5 | 35,3  | 32,3  | 42,3   | 58,8 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair    | 1,00   | 26,3 | --    | 28,0  | 38,0   | 45,0 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair    | 1,00   | 7,6  | --    | 9,4   | 19,4   | 27,4 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair    | 1,00   | 4,7  | --    | 6,5   | 16,5   | 27,3 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                |        |      |       |       |        |      |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 006_B | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 5,00   | 33,3 | 36,9  | 35,0  | 45,0   | 58,8 |
| 100   | Vrachtwagen                    | 1,00   | 32,2 | 36,9  | 33,9  | 43,9   | 58,7 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair    | 1,00   | 26,6 | --    | 28,4  | 38,4   | 44,2 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair    | 1,00   | 7,8  | --    | 9,6   | 19,6   | 26,4 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair    | 1,00   | 5,6  | --    | 7,4   | 17,4   | 26,9 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Markveldweg 20  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 007_A | Markveldweg 20              | 1,50   | 30,1 | 33,4  | 31,9  | 41,9   | 57,6 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 28,6 | 33,4  | 30,4  | 40,4   | 57,3 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 21,9 | --    | 23,7  | 33,7   | 41,8 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 19,9 | --    | 21,7  | 31,7   | 38,8 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 16,9 | --    | 18,6  | 28,6   | 39,7 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Markveldweg 20  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                             |        |      |       |       |        |      |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 007_B | Markveldweg 20              | 5,00   | 33,1 | 36,7  | 34,8  | 44,8   | 59,7 |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 32,0 | 36,7  | 33,7  | 43,7   | 59,6 |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 23,8 | --    | 25,6  | 35,6   | 42,6 |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 21,7 | --    | 23,5  | 33,5   | 39,8 |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 18,4 | --    | 20,2  | 30,2   | 40,3 |

## Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                                |        |      |       |       |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 001_A     | Elspeterweg 68                 | 1,50   | 54,8 | 54,8  | 54,8  |
| 001_B     | Elspeterweg 68                 | 5,00   | 58,0 | 58,0  | 58,0  |
| 002_A     | Elspeterweg 72                 | 1,50   | 52,8 | 52,8  | 52,8  |
| 002_B     | Elspeterweg 72                 | 5,00   | 54,6 | 54,6  | 54,6  |
| 003_A     | Elspeterweg 75                 | 1,50   | 46,8 | 46,8  | 46,8  |
| 003_B     | Elspeterweg 75                 | 5,00   | 49,9 | 49,9  | 49,9  |
| 004_A     | Markveldweg 18B                | 1,50   | 48,0 | 48,0  | 48,0  |
| 004_B     | Markveldweg 18B                | 5,00   | 51,3 | 51,3  | 51,3  |
| 005_A     | Markveldweg 18                 | 1,50   | 51,1 | 51,1  | 51,1  |
| 005_B     | Markveldweg 18                 | 5,00   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |
| 006_A     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 1,50   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 006_B     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 5,00   | 60,1 | 60,1  | 60,1  |
| 007_A     | Markveldweg 20                 | 1,50   | 50,2 | 50,2  | 50,2  |
| 007_B     | Markveldweg 20                 | 5,00   | 53,7 | 53,7  | 53,7  |
| 008_A     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 1,50   | 53,0 | 53,0  | 53,0  |
| 008_B     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 5,00   | 55,3 | 55,3  | 55,3  |
| 009_A     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 1,50   | 51,2 | 51,2  | 51,2  |
| 009_B     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 5,00   | 53,8 | 53,8  | 53,8  |
| 010_A     | Elspeterweg 50                 | 1,50   | 50,3 | 50,3  | 50,3  |
| 010_B     | Elspeterweg 50                 | 5,00   | 53,6 | 53,6  | 53,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Markveldweg 18  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                             |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_A | Markveldweg 18              | 1,50   | 51,1 | 51,1  | 51,1  |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 51,1 | 51,1  | 51,1  |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 38,9 | --    | 38,9  |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 37,9 | --    | 37,9  |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 36,1 | --    | 36,1  |
| LAmax | (hoofdgroep)                |        | 51,1 | 51,1  | 51,1  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Markveldweg 18  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                             |        |      |       |       |
|-------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 005_B | Markveldweg 18              | 5,00   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |
| 100   | Vrachtwagen                 | 1,00   | 59,6 | 59,6  | 59,6  |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair | 1,00   | 46,6 | --    | 46,6  |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair | 1,00   | 46,5 | --    | 46,5  |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair | 1,00   | 42,7 | --    | 42,7  |
| LAmax | (hoofdgroep)                |        | 59,6 | 59,6  | 59,6  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Elspeterweg 67, bedrijfswoning  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 006_A | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 1,50   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 100   | Vrachtwagen                    | 1,00   | 58,1 | 58,1  | 58,1  |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair    | 1,00   | 40,9 | --    | 40,9  |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair    | 1,00   | 23,3 | --    | 23,3  |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair    | 1,00   | 23,2 | --    | 23,2  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   |        | 58,1 | 58,1  | 58,1  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax van RBS  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Elspeterweg 67, bedrijfswoning  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 006_B | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 5,00   | 60,1 | 60,1  | 60,1  |
| 100   | Vrachtwagen                    | 1,00   | 60,1 | 60,1  | 60,1  |
| 200   | Vrachtwagen (5x) stationair    | 1,00   | 41,2 | --    | 41,2  |
| 202   | Vrachtwagen (2x) stationair    | 1,00   | 24,2 | --    | 24,2  |
| 201   | Vrachtwagen (4x) stationair    | 1,00   | 23,5 | --    | 23,5  |
| LAmax | (hoofdgroep)                   |        | 60,1 | 60,1  | 60,1  |

## Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: RBS  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IH  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 001_A     | Elspeterweg 68                 | 1,50   | 36,1 | 40,9  | 37,9  | 47,9   | 76,0 |
| 001_B     | Elspeterweg 68                 | 5,00   | 37,3 | 42,1  | 39,1  | 49,1   | 76,2 |
| 002_A     | Elspeterweg 72                 | 1,50   | 38,6 | 43,3  | 40,3  | 50,3   | 77,9 |
| 002_B     | Elspeterweg 72                 | 5,00   | 39,2 | 44,0  | 40,9  | 50,9   | 78,0 |
| 003_A     | Elspeterweg 75                 | 1,50   | 28,9 | 33,7  | 30,7  | 40,7   | 69,9 |
| 003_B     | Elspeterweg 75                 | 5,00   | 30,8 | 35,6  | 32,6  | 42,6   | 70,1 |
| 004_A     | Markveldweg 18B                | 1,50   | 16,2 | 21,0  | 18,0  | 28,0   | 59,2 |
| 004_B     | Markveldweg 18B                | 5,00   | 18,2 | 22,9  | 19,9  | 29,9   | 60,3 |
| 005_A     | Markveldweg 18                 | 1,50   | 13,5 | 18,3  | 15,3  | 25,3   | 56,5 |
| 005_B     | Markveldweg 18                 | 5,00   | 17,1 | 21,9  | 18,9  | 28,9   | 59,3 |
| 006_A     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 1,50   | 20,8 | 25,6  | 22,5  | 32,5   | 61,7 |
| 006_B     | Elspeterweg 67, bedrijfswoning | 5,00   | 23,6 | 28,4  | 25,4  | 35,4   | 62,7 |
| 007_A     | Markveldweg 20                 | 1,50   | 14,4 | 19,1  | 16,1  | 26,1   | 56,8 |
| 007_B     | Markveldweg 20                 | 5,00   | 16,4 | 21,2  | 18,2  | 28,2   | 58,3 |
| 008_A     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 1,50   | 38,7 | 43,5  | 40,5  | 50,5   | 77,3 |
| 008_B     | Elspeterweg 54 bedrijfswoning  | 5,00   | 39,3 | 44,1  | 41,0  | 51,0   | 77,4 |
| 009_A     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 1,50   | 38,4 | 43,1  | 40,1  | 50,1   | 77,0 |
| 009_B     | Elspeterweg 52 bedrijfswoning  | 5,00   | 38,9 | 43,7  | 40,7  | 50,7   | 77,1 |
| 010_A     | Elspeterweg 50                 | 1,50   | 39,0 | 43,8  | 40,8  | 50,8   | 77,4 |
| 010_B     | Elspeterweg 50                 | 5,00   | 39,4 | 44,1  | 41,1  | 51,1   | 77,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen