

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai **Dennenkamp, Apeldoorn**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DENNENKAMP, APELDOORN

Status: Definitief
Datum: 05-04-2023
Projectnummer: 2023-089



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

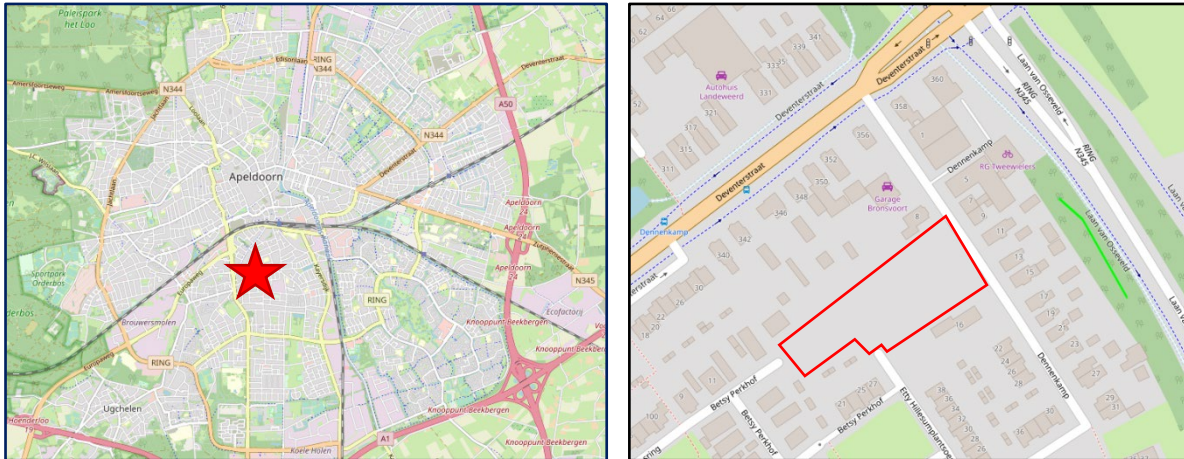
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Toetsing bouwbesluit	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Itemeigenschappen	15
Bijlage 4 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel gelegen tussen de Dennenkamp 8 en 16 te Apeldoorn. Initiatiefnemer is voornemens om hier 17 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van Apeldoorn (rode ster) en de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsproject, wijzigingsproject, uitwerkingsproject of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenprojectse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsproject verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de “Beleidsregel hoger waarden Wet geluidhinder” vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeurswaarde opgenomen. Het gemeentelijk geluidbeleid maakt onderscheid tussen woningen en andere geluidgevoelige objecten. Ten aanzien van andere geluidsgevoelige gebouwen verwijst het gemeentelijk geluidbeleid naar het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Hiervoor is geen specifiek gemeentelijk geluidbeleid opgesteld.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van 17 rijwoningen verdeeld over drie blokken. De bouwhoogte bedraagt 10,1 meter en er zullen verblijfsruimten gerealiseerd worden op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping.

Afbeelding 3.1 is een situatietekening van de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een 3D impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening (Bron: MB Architecten)



Afbeelding 3.2 3D Impressie gewenste situatie (Bron: MB Architecten)

Het projectgebied ligt in de wettelijke geluidszone van de Laan van Osseveld, de Laan van Zevenhuizen en de Veenhuizerweg. Op al deze wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

In de nabijheid van het plangebied liggen ook nog 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen wettelijke geluidszone maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Dennenkamp meegenomen, aangezien deze weg direct grenst aan het plangebied.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja (uitzondering Dennenkamp)
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Het betreft een knip van het rekenmodel met intensiteiten voor het jaar 2033. Voor de Dennenkamp is het aantal van 250 motorvoertuigen aangehouden en voor de voertuigverdeling is uitgegaan van ervaringscijfers.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens van het model weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De gegevens voor de wegen en de omgeving zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel en afkomstig uit het model R001-1272114-V04 gemaakt door Tauw voor het bestemmingsplan 'Laan van Osseveld'¹. Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- Harde en zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woningen;
- Hoogtelijnen.

In bijlage 2 is het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting te berekenen zijn 40 toetspunten geplaatst op elke gevel van de woningen. De geplaatste toetspunten zijn in afbeelding 4.1 weergegeven. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 geplaatste toetspunten (Bron: BJZ.nu)

¹ Laan van Osseveld, Bestemmingsplan, vastgesteld 2020-12-17 geraadpleegt via https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0200.bp1396-vas1/b_NL.IMRO.0200.bp1396-vas1_tb.html

De geluidbelasting van de getoetste wegen betreft, inclusief aftrek art. 110g Wgh, hoogstens 47 dB. Deze geluidbelasting is afkomstig van de Dennenkamp. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt hoogstens 52 dB.

4.3 Toetsing bouwbesluit

In het Bouwbesluit 2012 zijn geluidsnormen opgenomen voor het maximale binnenniveau (33 dB).

Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er dient dan ook met een geluidbelasting van 52 dB te worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $52 - 33 = 19$ dB.

Een karakteristieke gevelwering moet volgens het Bouwbesluit minimaal 20 dB beslaan. Er hoeven dus geen aanvullende maatregelen getroffen te worden aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het onbebouwde perceel gelegen tussen de Dennenkamp 8 en 16 te Apeldoorn. Initiatiefnemer is voornemens om 17 woningen te realiseren.

De geluidbelasting van de getoetste wegen betreft, inclusief aftrek art. 110g Wgh, hoogstens 47 dB. Deze geluidbelasting is afkomstig van de Dennenkamp. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) bedraagt hoogstens 52 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $52 - 33 = 19$ dB. Een karakteristieke gevelwering moet volgens het Bouwbesluit minimaal 20 dB beslaan. Er hoeven dus geen aanvullende maatregelen getroffen te worden.

Gelet op vorenstaande berekende geluidsbelasting is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

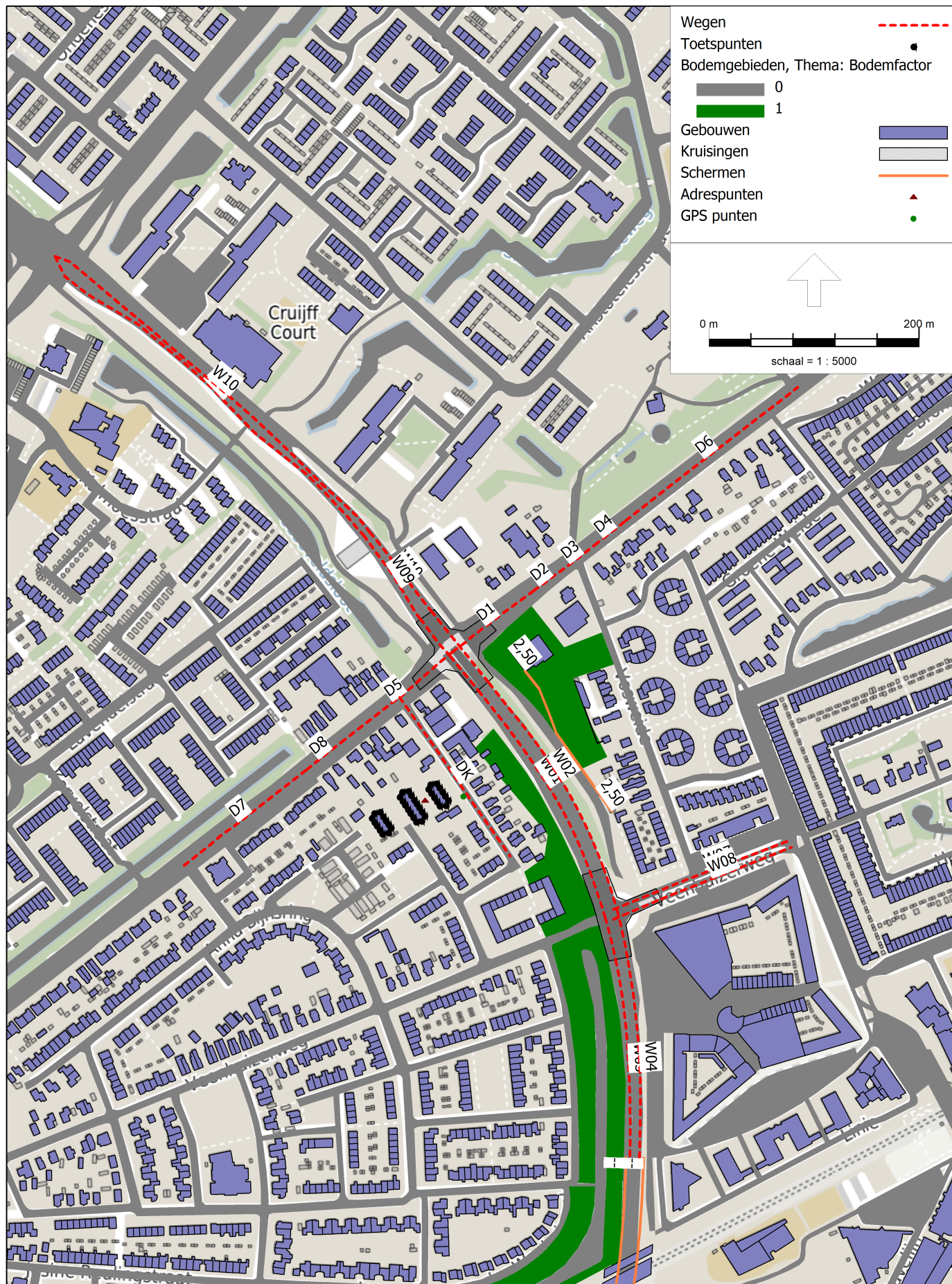
BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

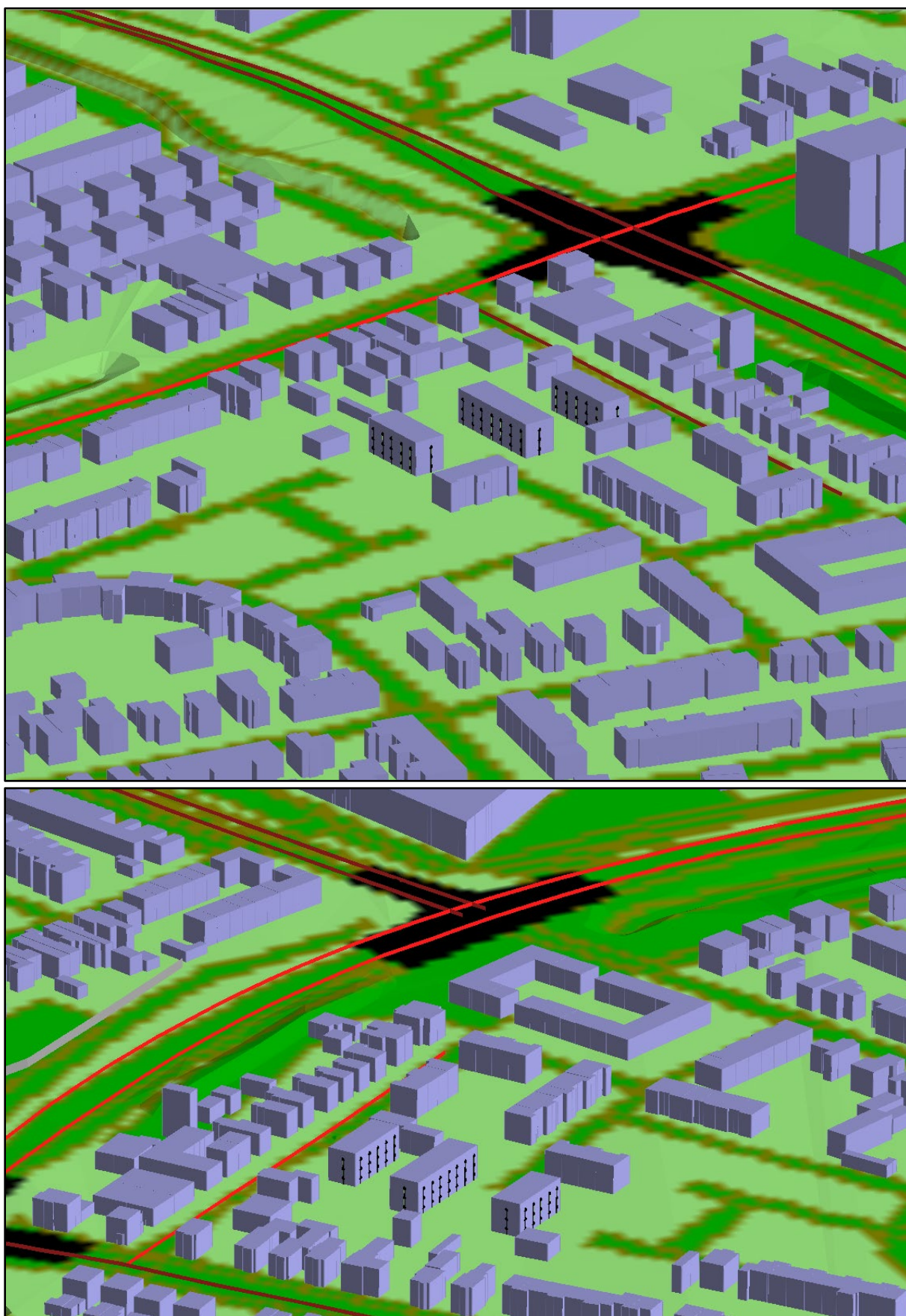
Verkeersgegevens Akoestisch onderzoek Woonstichting Vechthorst

Weg		Intensiteit	Max. Snelheid	Wegdek	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
					daguur	licht	middel	zwaar	avondul	licht	middel	zwaar	nachtuur	licht	middel	zwaar
W01	Laan van Osseveld	10.291	50	W1001	6,71	95,99	2,63	1,38	3,01	98,32	1,07	0,61	0,93	95,6	2,55	1,85
W02	Laan van Osseveld	10.291	50	W1001	6,71	95,99	2,63	1,38	3,01	98,32	1,07	0,61	0,93	95,6	2,55	1,85
W03	Laan van Osseveld	10.678	50	W1001	6,71	96,12	2,31	1,57	3,01	98,37	0,94	0,69	0,93	95,66	2,24	2,1
W04	Laan van Osseveld	10.678	50	W1001	6,71	96,12	2,31	1,57	3,01	98,37	0,94	0,69	0,93	95,66	2,24	2,1
W07	Veenhuizerweg	4.846	30	26	6,74	96,39	1,96	1,65	3,78	97,85	1,2	0,96	0,5	96,75	2,15	1,1
W08	Veenhuizerweg	4.846	30	26	6,74	96,39	1,96	1,65	3,78	97,85	1,2	0,96	0,5	96,75	2,15	1,1
W09	Laan van Zevenhuizen	11.293	50	W4a	6,71	96,11	2,52	1,38	3,01	98,37	1,02	0,61	0,93	95,71	2,44	1,85
W10	Laan van Zevenhuizen	11.293	50	W4a	6,71	96,11	2,52	1,38	3,01	98,37	1,02	0,61	0,93	95,71	2,44	1,85
W10	Laan van Zevenhuizen	11.293	50	26	6,71	96,11	2,52	1,38	3,01	98,37	1,02	0,61	0,93	95,71	2,44	1,85
W09	Laan van Zevenhuizen	11.293	50	26	6,71	96,11	2,52	1,38	3,01	98,37	1,02	0,61	0,93	95,71	2,44	1,85
D1	Deventerstraat	11.759	50	W0	6,65	95,89	2,74	1,36	3,42	97,85	1,62	0,54	0,81	94,8	3,14	2,06
D2	Deventerstraat	11.759	50	W0	6,65	95,89	2,74	1,36	3,42	97,85	1,62	0,54	0,81	94,8	3,14	2,06
D3	Deventerstraat	11.759	50	W0	6,65	95,89	2,74	1,36	3,42	97,85	1,62	0,54	0,81	94,8	3,14	2,06
D4	Deventerstraat	11.759	50	W0	6,65	95,89	2,74	1,36	3,42	97,85	1,62	0,54	0,81	94,8	3,14	2,06
D5	Deventerstraat	9.697	50	W0	6,66	93,54	5,16	1,3	3,4	95,89	3,6	0,52	0,81	92,56	5,47	1,97
D6	Deventerstraat	11.759	50	W0	6,65	95,89	2,74	1,36	3,42	97,85	1,62	0,54	0,81	94,8	3,14	2,06
D7	Deventerstraat	9.697	50	W0	6,66	93,54	5,16	1,3	3,4	95,89	3,6	0,52	0,81	92,56	5,47	1,97
D8	Deventerstraat	9.697	50	W0	6,66	93,54	5,16	1,3	3,4	95,89	3,6	0,52	0,81	92,56	5,47	1,97
DK	Dennenkamp	250	30	W9a	6,7	97	2	1	3,7	97	2	1	0,6	97	2	1

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave rekenmodel



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

Model eigenschap	
Omschrijving	Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
Verantwoordelijke	lvt
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	lvt op 29-11-2019
Laatst ingezien door	gkikkert op 5-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	8,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

inclusief toch extra scherpje van 1 m bij Ommeland
Konwe ipv DD type 2
scherm van 2,5 m ipv 2 meter bij Vosweide

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Kruising Laan van Osseveld - Zutphensestraat	1
Kruising	Kruising Laan van Osseveld - Deventerstraat	1
Kruising	Kruising Laan van Osseveld - Veenhuizerweg	1
Kruising	Kruising Laan van Osseveld - Het Rietveld	1

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
W01	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1001	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
W02	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1001	--
	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
W03	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1001	--
W04	Laan van Osseveld	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1001	--
W07	Veenhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Veenhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	--
W08	Veenhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	--
W09	Veenhuizerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
W10	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--
W10	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	--
W09	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	26	--
D1	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D2	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D3	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D4	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D5	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D6	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D7	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
D8	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
DK	Dennenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W07	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W08	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
W09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W10	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
W09	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
D1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D5	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D6	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D7	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
D8	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
DK	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W01	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
W02	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10291,17	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--
W03	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--
W04	--	50	50	50	--	10678,25	6,71	3,01	0,93	--
W07	--	30	30	30	--	4845,62	6,74	3,78	0,50	--
	--	30	30	30	--	4845,62	6,74	3,78	0,50	--
	--	30	30	30	--	4845,62	6,74	3,78	0,50	--
W08	--	30	30	30	--	4845,62	6,74	3,78	0,50	--
W09	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
W10	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
W10	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
W09	--	50	50	50	--	11293,02	6,71	3,01	0,93	--
D1	--	50	50	50	--	11759,00	6,65	3,42	0,81	--
D2	--	50	50	50	--	11759,00	6,65	3,42	0,81	--
D3	--	50	50	50	--	11759,00	6,65	3,42	0,81	--
D4	--	50	50	50	--	11759,00	6,65	3,42	0,81	--
D5	--	50	50	50	--	9697,00	6,66	3,40	0,81	--
D6	--	50	50	50	--	11759,00	6,65	3,42	0,81	--
D7	--	50	50	50	--	9697,00	6,66	3,40	0,81	--
D8	--	50	50	50	--	9697,00	6,66	3,40	0,81	--
DK	--	30	30	30	--	250,00	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaai)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
W01	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
	--	--	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57
	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
W02	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
	--	--	--	--	95,99	98,32	95,60	--	2,63	1,07	2,55	--	1,38
	--	--	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57
W03	--	--	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57
W04	--	--	--	--	96,12	98,37	95,66	--	2,31	0,94	2,24	--	1,57
W07	--	--	--	--	96,39	97,85	96,75	--	1,96	1,20	2,15	--	1,65
	--	--	--	--	96,39	97,85	96,75	--	1,96	1,20	2,15	--	1,65
	--	--	--	--	96,39	97,85	96,75	--	1,96	1,20	2,15	--	1,65
W08	--	--	--	--	96,39	97,85	96,75	--	1,96	1,20	2,15	--	1,65
W09	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
W10	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
W10	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
W09	--	--	--	--	96,11	98,37	95,71	--	2,52	1,02	2,44	--	1,38
D1	--	--	--	--	95,89	97,85	94,80	--	2,74	1,62	3,14	--	1,36
D2	--	--	--	--	95,89	97,85	94,80	--	2,74	1,62	3,14	--	1,36
D3	--	--	--	--	95,89	97,85	94,80	--	2,74	1,62	3,14	--	1,36
D4	--	--	--	--	95,89	97,85	94,80	--	2,74	1,62	3,14	--	1,36
D5	--	--	--	--	93,54	95,89	92,56	--	5,16	3,60	5,47	--	1,30
D6	--	--	--	--	95,89	97,85	94,80	--	2,74	1,62	3,14	--	1,36
D7	--	--	--	--	93,54	95,89	92,56	--	5,16	3,60	5,47	--	1,30
D8	--	--	--	--	93,54	95,89	92,56	--	5,16	3,60	5,47	--	1,30
DK	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
W01	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18	95,00	--	16,55
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
W02	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	662,85	304,56	91,50	--	18,16
	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18	95,00	--	16,55
W03	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18	95,00	--	16,55
W04	0,69	2,10	--	--	--	--	--	688,71	316,18	95,00	--	16,55
W07	0,96	1,10	--	--	--	--	--	314,80	179,23	23,44	--	6,40
	0,96	1,10	--	--	--	--	--	314,80	179,23	23,44	--	6,40
W08	0,96	1,10	--	--	--	--	--	314,80	179,23	23,44	--	6,40
W09	0,96	1,10	--	--	--	--	--	314,80	179,23	23,44	--	6,40
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
W10	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
W10	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
W09	0,61	1,85	--	--	--	--	--	728,28	334,38	100,52	--	19,10
D1	0,54	2,06	--	--	--	--	--	749,83	393,51	90,30	--	21,43
D2	0,54	2,06	--	--	--	--	--	749,83	393,51	90,30	--	21,43
D3	0,54	2,06	--	--	--	--	--	749,83	393,51	90,30	--	21,43
D4	0,54	2,06	--	--	--	--	--	749,83	393,51	90,30	--	21,43
D5	0,52	1,97	--	--	--	--	--	604,10	316,15	72,70	--	33,32
D6	0,54	2,06	--	--	--	--	--	749,83	393,51	90,30	--	21,43
D7	0,52	1,97	--	--	--	--	--	604,10	316,15	72,70	--	33,32
D8	0,52	1,97	--	--	--	--	--	604,10	316,15	72,70	--	33,32
DK	1,00	1,00	--	--	--	--	--	16,25	8,97	1,46	--	0,34

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
W01	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58
	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58
	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	83,64	90,41	96,68
	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	82,72	89,72	96,60
	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58
W02	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	83,46	90,28	96,58
	3,31	2,44	--	9,53	1,89	1,77	--	82,72	89,72	96,60
	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	83,64	90,41	96,68
W03	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	82,87	89,84	96,69
W04	3,02	2,22	--	11,25	2,22	2,09	--	82,87	89,84	96,69
W07	2,20	0,52	--	5,39	1,76	0,27	--	80,67	84,80	93,22
	2,20	0,52	--	5,39	1,76	0,27	--	79,27	83,24	92,10
W08	2,20	0,52	--	5,39	1,76	0,27	--	79,27	83,24	92,10
W09	2,20	0,52	--	5,39	1,76	0,27	--	80,67	84,80	93,22
	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,40	90,08	97,00
W10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	84,40	90,08	97,00
	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	83,84	90,64	96,92
	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	83,84	90,64	96,92
W10	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	81,91	88,63	95,53
W09	3,47	2,56	--	10,46	2,07	1,94	--	81,91	88,63	95,53
D1	6,51	2,99	--	10,63	2,17	1,96	--	83,68	90,74	97,09
D2	6,51	2,99	--	10,63	2,17	1,96	--	83,68	90,74	97,09
D3	6,51	2,99	--	10,63	2,17	1,96	--	83,68	90,74	97,09
D4	6,51	2,99	--	10,63	2,17	1,96	--	83,68	90,74	97,09
D5	11,87	4,30	--	8,40	1,71	1,55	--	83,41	90,75	97,50
D6	6,51	2,99	--	10,63	2,17	1,96	--	83,68	90,74	97,09
D7	11,87	4,30	--	8,40	1,71	1,55	--	83,41	90,75	97,50
D8	11,87	4,30	--	8,40	1,71	1,55	--	83,41	90,75	97,50
DK	0,18	0,03	--	0,17	0,09	0,02	--	74,30	78,86	86,39

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
W01	102,18	108,00	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09
	102,18	108,00	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09
	102,39	108,18	104,23	97,89	88,26	79,35	85,82	91,42	98,27
	100,89	104,06	101,34	94,79	86,19	77,89	84,28	90,75	96,62
	102,18	108,00	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09
W02	102,18	108,00	104,06	97,73	88,12	79,18	85,67	91,30	98,09
	100,89	104,06	101,34	94,79	86,19	77,89	84,28	90,75	96,62
	102,39	108,18	104,23	97,89	88,26	79,35	85,82	91,42	98,27
W03	101,11	104,24	101,51	94,95	86,34	78,04	84,42	90,86	96,81
W04	101,11	104,24	101,51	94,95	86,34	78,04	84,42	90,86	96,81
W07	95,97	100,63	97,26	91,09	84,66	77,54	81,27	88,97	93,03
	96,27	99,19	95,55	88,62	81,15	76,26	79,79	87,93	93,50
W08	96,27	99,19	95,55	88,62	81,15	76,26	79,79	87,93	93,50
W09	95,97	100,63	97,26	91,09	84,66	77,54	81,27	88,97	93,03
	103,65	107,37	103,24	97,06	88,12	80,25	85,30	91,78	99,73
W10	103,65	107,37	103,24	97,06	88,12	80,25	85,30	91,78	99,73
	102,57	108,40	104,46	98,12	88,48	79,57	86,05	91,65	98,48
	102,57	108,40	104,46	98,12	88,48	79,57	86,05	91,65	98,48
W10	102,26	106,40	102,28	95,06	84,81	77,77	84,10	90,38	98,40
W09	102,26	106,40	102,28	95,06	84,81	77,77	84,10	90,38	98,40
D1	102,65	108,98	105,54	98,78	89,06	80,03	86,88	92,73	99,18
D2	102,65	108,98	105,54	98,78	89,06	80,03	86,88	92,73	99,18
D3	102,65	108,98	105,54	98,78	89,06	80,03	86,88	92,73	99,18
D4	102,65	108,98	105,54	98,78	89,06	80,03	86,88	92,73	99,18
D5	102,11	108,25	104,89	98,15	88,87	79,72	86,90	93,28	98,60
D6	102,65	108,98	105,54	98,78	89,06	80,03	86,88	92,73	99,18
D7	102,11	108,25	104,89	98,15	88,87	79,72	86,90	93,28	98,60
D8	102,11	108,25	104,89	98,15	88,87	79,72	86,90	93,28	98,60
DK	86,46	89,74	83,06	77,96	72,02	71,72	76,28	83,81	83,88

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W01	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27	93,80	99,49
	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27	93,80	99,49
	104,46	100,40	94,07	83,80	75,28	82,06	88,41	94,03	99,68
	100,13	97,44	90,65	81,06	74,41	81,46	88,35	92,57	95,62
	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27	93,80	99,49
W02	104,29	100,24	93,91	83,64	75,08	81,90	88,27	93,80	99,49
	100,13	97,44	90,65	81,06	74,41	81,46	88,35	92,57	95,62
	104,46	100,40	94,07	83,80	75,28	82,06	88,41	94,03	99,68
W03	100,30	97,61	90,81	81,22	74,59	81,63	88,50	92,82	95,82
W04	100,30	97,61	90,81	81,22	74,59	81,63	88,50	92,82	95,82
W07	97,85	94,30	88,10	80,71	69,21	73,14	81,50	84,42	89,20
	96,49	92,72	85,65	77,34	67,84	71,60	80,40	84,82	87,79
W08	96,49	92,72	85,65	77,34	67,84	71,60	80,40	84,82	87,79
W09	97,85	94,30	88,10	80,71	69,21	73,14	81,50	84,42	89,20
	103,57	99,27	93,12	83,55	75,99	81,73	88,68	95,22	98,88
W10	103,57	99,27	93,12	83,55	75,99	81,73	88,68	95,22	98,88
	104,69	100,63	94,31	84,02	75,45	82,26	88,61	94,19	99,89
	104,69	100,63	94,31	84,02	75,45	82,26	88,61	94,19	99,89
W10	102,76	98,56	91,23	80,49	73,50	80,24	87,21	93,82	97,88
W09	102,76	98,56	91,23	80,49	73,50	80,24	87,21	93,82	97,88
D1	105,91	102,43	95,64	85,42	74,98	82,08	88,63	93,88	99,96
D2	105,91	102,43	95,64	85,42	74,98	82,08	88,63	93,88	99,96
D3	105,91	102,43	95,64	85,42	74,98	82,08	88,63	93,88	99,96
D4	105,91	102,43	95,64	85,42	74,98	82,08	88,63	93,88	99,96
D5	105,14	101,72	94,95	85,19	74,61	81,97	88,82	93,28	99,21
D6	105,91	102,43	95,64	85,42	74,98	82,08	88,63	93,88	99,96
D7	105,14	101,72	94,95	85,19	74,61	81,97	88,82	93,28	99,21
D8	105,14	101,72	94,95	85,19	74,61	81,97	88,82	93,28	99,21
DK	87,16	80,48	75,38	69,44	63,82	68,38	75,91	75,98	79,26

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
W01	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--
	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--
	95,75	89,41	79,91	--	--	--	--	--	--
	92,87	86,36	77,92	--	--	--	--	--	--
	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--
W02	95,57	89,23	79,73	--	--	--	--	--	--
	92,87	86,36	77,92	--	--	--	--	--	--
	95,75	89,41	79,91	--	--	--	--	--	--
W03	93,05	86,56	78,11	--	--	--	--	--	--
W04	93,05	86,56	78,11	--	--	--	--	--	--
W07	85,78	79,58	72,90	--	--	--	--	--	--
	84,12	77,12	69,43	--	--	--	--	--	--
W08	84,12	77,12	69,43	--	--	--	--	--	--
W09	85,78	79,58	72,90	--	--	--	--	--	--
	94,78	88,59	79,75	--	--	--	--	--	--
W10	94,78	88,59	79,75	--	--	--	--	--	--
	95,96	89,62	80,10	--	--	--	--	--	--
	95,96	89,62	80,10	--	--	--	--	--	--
W10	93,76	86,57	76,40	--	--	--	--	--	--
W09	93,76	86,57	76,40	--	--	--	--	--	--
D1	96,54	89,79	80,32	--	--	--	--	--	--
D2	96,54	89,79	80,32	--	--	--	--	--	--
D3	96,54	89,79	80,32	--	--	--	--	--	--
D4	96,54	89,79	80,32	--	--	--	--	--	--
D5	95,86	89,13	80,04	--	--	--	--	--	--
D6	96,54	89,79	80,32	--	--	--	--	--	--
D7	95,86	89,13	80,04	--	--	--	--	--	--
D8	95,86	89,13	80,04	--	--	--	--	--	--
DK	72,58	67,48	61,54	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
V1 31-03-2023 - BJZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--
	--	--
	--	--
W01	--	--
	--	--
	--	--
W02	--	--
	--	--
W03	--	--
W04	--	--
	--	--
W07	--	--
W08	--	--
	--	--
W09	--	--
	--	--
W10	--	--
	--	--
	--	--
W10	--	--
W09	--	--
	--	--
D1	--	--
D2	--	--
D3	--	--
D4	--	--
D5	--	--
	--	--
D6	--	--
D7	--	--
D8	--	--
DK	--	--

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)

V1 31-03-2023 - BJZ

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 2	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 2	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 3	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 3	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 4	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 4	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 5	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 5	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 5	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 6	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 6	8,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 6	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 7	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 7	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 8	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 8	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 9	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 9	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 10	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 10	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 11	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 11	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 12	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 12	8,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 12	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 13	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 13	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 13	8,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 14	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning 14	8,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 15	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 15	9,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning 16	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning 16	9,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning 17	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning 17	8,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning 17	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
V1 31-03-2023 - BJZ
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
	0,75m (Links)	2,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0
	0,75m (Rechts)	--	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0
	Absorberend scherm 1,4 uit kant van de weg	1,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0
	1,40m (Rechts)	1,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 V1 31-03-2023 - BJZ
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 V1 31-03-2023 - BJZ
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl..L 500	Refl..L 1k	Refl..L 2k	Refl..L 4k	Refl..L 8k	Refl..R 63	Refl..R 125	Refl..R 250	Refl..R 500
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 V1 31-03-2023 - BJZ
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Wegen
 Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	47,00	
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	48,87	
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	52,03	
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	43,54	
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	46,09	
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	50,32	
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	38,86	
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	41,50	
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	45,07	
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	47,41	
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	49,24	
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	52,02	
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	39,47	
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	41,79	
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	44,99	
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	47,53	
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	49,27	
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	51,83	
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	39,20	
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	41,70	
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	45,28	
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	47,94	
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	49,67	
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	51,95	
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	38,64	
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	41,18	
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	44,93	
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	47,88	
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	49,55	
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	51,75	
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	41,54	
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	43,93	
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	47,06	
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	37,27	
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	39,98	
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	43,77	
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	41,85	
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	44,87	
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	49,05	
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	43,32	
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	46,20	
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	49,55	
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	41,36	
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	43,49	
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	44,98	
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	41,75	
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	44,75	
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	48,82	
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	39,87	
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	42,03	
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	44,05	
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	41,76	
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	44,77	
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	48,75	
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	42,12	
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	44,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	45,82	
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	41,44	
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	44,50	
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	48,47	
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	42,18	
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	43,99	
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	45,84	
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	40,47	
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	43,69	
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	47,56	
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	41,64	
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	43,79	
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	45,55	
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	40,15	
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	43,18	
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	47,00	
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	40,91	
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	42,99	
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	44,75	
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	40,17	
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	43,22	
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	47,02	
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	38,27	
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	41,09	
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	44,25	
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	41,04	
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	42,69	
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	44,12	
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	42,18	
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	44,73	
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	47,92	
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	45,10	
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	47,75	
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	49,99	
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	42,20	
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	44,27	
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	47,12	
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	40,82	
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	43,45	
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	46,71	
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	41,95	
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	43,96	
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	46,88	
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	40,35	
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	42,89	
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	45,77	
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	41,41	
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	43,38	
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	46,40	
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	40,97	
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	43,30	
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	46,10	
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	40,23	
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	42,06	
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	44,46	
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	41,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Wegen
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17	196806,78	470209,09	4,50	43,65	
38_C	Woning 17	196806,78	470209,09	7,50	45,61	
39_A	Woning 17	196804,41	470204,39	1,50	35,66	
39_B	Woning 17	196804,41	470204,39	4,50	38,02	
39_C	Woning 17	196804,41	470204,39	7,50	41,44	
40_A	Woning 17	196798,70	470203,42	1,50	40,46	
40_B	Woning 17	196798,70	470203,42	4,50	42,16	
40_C	Woning 17	196798,70	470203,42	7,50	44,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Dennenkamp (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dennenkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	39,67
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	40,50
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	40,48
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	34,83
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	36,07
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	36,21
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	20,45
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	22,60
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	23,43
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	39,74
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	40,59
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	40,59
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	20,14
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	22,26
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	23,22
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	39,65
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	40,48
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	40,48
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	19,68
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	21,77
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	22,85
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	39,69
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	40,54
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	40,54
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	19,31
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	21,37
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	22,46
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	39,61
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	40,44
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	40,44
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	34,46
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	35,50
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	35,65
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	17,30
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	19,43
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	20,51
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	29,07
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	31,28
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	31,65
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	25,28
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	27,51
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	28,09
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	5,55
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	7,38
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	8,23
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	28,43
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	30,63
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	31,06
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	5,91
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	7,78
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	8,87
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	27,48
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	29,71
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	30,29
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	14,31
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Dennenkamp (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dennenkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	16,91
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	26,16
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	28,41
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	29,20
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	11,86
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	13,42
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	14,67
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	24,19
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	26,52
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	27,51
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	9,83
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	11,45
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	12,84
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	24,36
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	26,61
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	27,67
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	5,95
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	7,87
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	9,77
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	25,45
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	27,65
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	28,52
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	24,06
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	26,28
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	26,90
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	5,97
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	7,82
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	9,73
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	20,14
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	21,82
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	23,34
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	20,40
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	22,08
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	23,42
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	6,28
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	7,18
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	8,44
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	20,33
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	22,05
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	23,50
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	6,37
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	7,22
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	7,60
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	18,04
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	19,72
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	21,33
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	6,61
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	7,22
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	7,38
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	17,68
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	19,32
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	20,93
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	7,25
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	7,87
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	8,02
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	18,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Dennenkamp (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dennenkamp
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17	196806,78	470209,09	4,50	20,51	
38_C	Woning 17	196806,78	470209,09	7,50	22,05	
39_A	Woning 17	196804,41	470204,39	1,50	18,45	
39_B	Woning 17	196804,41	470204,39	4,50	19,98	
39_C	Woning 17	196804,41	470204,39	7,50	21,28	
40_A	Woning 17	196798,70	470203,42	1,50	5,36	
40_B	Woning 17	196798,70	470203,42	4,50	5,94	
40_C	Woning 17	196798,70	470203,42	7,50	6,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Deventerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	32,71
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	35,45
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	41,15
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	33,50
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	36,61
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	42,10
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	31,54
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	33,99
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	37,84
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	34,82
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	36,89
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	41,03
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	32,74
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	34,71
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	37,73
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	34,63
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	36,79
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	40,51
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	32,21
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	34,51
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	37,86
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	35,72
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	37,58
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	40,48
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	31,56
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	33,84
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	37,04
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	36,00
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	37,64
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	39,88
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	25,94
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	29,11
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	30,57
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	29,60
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	32,11
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	34,65
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	31,28
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	34,51
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	39,72
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	36,60
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	39,35
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	42,71
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	35,63
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	37,85
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	39,35
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	30,78
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	34,04
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	39,16
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	33,82
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	36,11
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	38,23
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	32,38
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	35,12
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	39,44
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	36,46
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	38,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Deventerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deventerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	40,22	
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	31,94	
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	34,83	
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	39,19	
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	36,58	
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	38,36	
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	40,23	
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	29,91	
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	32,98	
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	37,38	
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	36,01	
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	38,18	
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	39,90	
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	29,31	
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	32,17	
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	35,85	
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	35,06	
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	36,96	
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	38,53	
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	29,13	
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	31,86	
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	35,45	
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	23,95	
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	25,70	
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	28,77	
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	35,31	
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	36,84	
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	38,04	
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	34,79	
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	37,53	
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	40,73	
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	39,20	
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	41,90	
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	44,22	
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	36,79	
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	38,79	
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	41,83	
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	32,98	
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	35,69	
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	39,23	
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	36,47	
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	38,43	
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	41,55	
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	32,40	
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	34,91	
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	37,70	
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	35,93	
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	37,84	
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	41,06	
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	33,55	
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	35,74	
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	38,03	
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	34,63	
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	36,37	
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	38,89	
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	33,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Deventerstraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17		196806,78	470209,09	4,50	36,32
38_C	Woning 17		196806,78	470209,09	7,50	37,08
39_A	Woning 17		196804,41	470204,39	1,50	24,85
39_B	Woning 17		196804,41	470204,39	4,50	26,83
39_C	Woning 17		196804,41	470204,39	7,50	30,12
40_A	Woning 17		196798,70	470203,42	1,50	34,83
40_B	Woning 17		196798,70	470203,42	4,50	36,45
40_C	Woning 17		196798,70	470203,42	7,50	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Osseveld (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Osseveld
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	35,33	
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	38,34	
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	42,03	
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	30,65	
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	34,34	
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	38,47	
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	27,18	
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	29,99	
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	33,01	
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	35,68	
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	38,64	
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	41,99	
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	26,96	
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	29,77	
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	32,95	
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	36,49	
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	39,08	
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	42,11	
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	27,22	
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	29,90	
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	33,02	
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	37,08	
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	39,55	
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	42,31	
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	26,70	
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	29,45	
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	32,69	
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	36,89	
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	39,39	
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	42,56	
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	29,62	
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	33,81	
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	38,52	
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	26,07	
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	28,91	
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	32,35	
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	32,14	
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	34,96	
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	38,66	
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	29,34	
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	32,61	
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	35,84	
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	24,53	
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	26,65	
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	28,19	
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	32,65	
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	35,35	
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	38,85	
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	24,06	
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	26,29	
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	28,76	
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	31,48	
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	34,66	
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	38,40	
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	24,97	
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	27,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Osseveld (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Osseveld
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	29,74
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	31,36
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	34,43
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	37,81
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	25,42
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	27,74
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	30,13
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	31,21
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	34,37
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	37,79
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	24,87
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	27,27
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	29,71
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	30,92
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	33,99
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	37,31
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	24,65
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	27,14
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	29,30
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	30,94
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	34,06
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	37,70
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	31,15
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	34,00
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	37,43
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	24,05
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	26,49
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	28,78
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	31,15
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	33,13
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	36,07
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	29,98
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	31,86
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	34,00
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	22,87
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	25,25
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	26,44
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	30,03
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	32,30
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	34,94
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	22,91
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	25,09
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	26,19
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	29,50
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	31,76
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	34,55
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	22,55
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	24,61
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	25,51
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	29,54
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	31,83
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	34,62
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	21,73
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	23,61
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	24,66
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	29,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Osseveld (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Osseveld
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17	196806,78	470209,09	4,50	31,84	
38_C	Woning 17	196806,78	470209,09	7,50	34,62	
39_A	Woning 17	196804,41	470204,39	1,50	26,96	
39_B	Woning 17	196804,41	470204,39	4,50	29,41	
39_C	Woning 17	196804,41	470204,39	7,50	32,80	
40_A	Woning 17	196798,70	470203,42	1,50	21,79	
40_B	Woning 17	196798,70	470203,42	4,50	23,49	
40_C	Woning 17	196798,70	470203,42	7,50	24,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Zevenhuizen (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Zevenhuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	30,86	
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	34,28	
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	39,89	
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	28,23	
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	31,57	
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	38,08	
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	25,46	
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	28,76	
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	32,55	
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	30,88	
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	34,36	
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	39,96	
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	24,94	
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	28,34	
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	32,64	
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	30,96	
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	34,04	
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	39,59	
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	25,37	
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	28,63	
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	33,71	
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	31,68	
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	34,93	
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	39,84	
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	25,16	
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	28,53	
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	34,37	
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	31,27	
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	34,50	
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	39,13	
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	25,77	
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	29,83	
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	35,92	
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	24,98	
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	28,15	
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	34,47	
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	29,99	
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	33,62	
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	38,46	
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	29,94	
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	33,28	
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	37,19	
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	25,65	
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	26,85	
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	28,12	
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	29,73	
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	33,44	
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	38,26	
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	25,93	
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	27,23	
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	27,90	
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	29,93	
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	33,52	
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	38,27	
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	25,83	
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	27,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Zevenhuizen (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Zevenhuizen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	27,67
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	30,02
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	33,60
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	38,37
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	24,92
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	26,51
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	27,19
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	29,51
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	33,22
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	37,60
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	24,71
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	26,34
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	27,60
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	29,32
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	32,65
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	37,62
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	25,81
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	28,80
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	31,28
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	29,13
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	32,65
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	37,42
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	24,23
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	28,20
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	31,59
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	25,33
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	27,34
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	29,61
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	28,02
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	31,21
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	35,10
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	28,97
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	32,06
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	33,74
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	24,39
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	27,41
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	27,45
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	28,16
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	31,21
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	34,62
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	24,85
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	27,47
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	28,30
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	28,25
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	31,28
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	34,57
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	24,31
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	27,00
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	28,20
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	28,20
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	31,09
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	35,16
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	24,36
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	26,99
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	28,70
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	28,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Laan van Zevenhuizen (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Zevenhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17	196806,78	470209,09	4,50	31,10	
38_C	Woning 17	196806,78	470209,09	7,50	34,94	
39_A	Woning 17	196804,41	470204,39	1,50	23,99	
39_B	Woning 17	196804,41	470204,39	4,50	26,82	
39_C	Woning 17	196804,41	470204,39	7,50	30,71	
40_A	Woning 17	196798,70	470203,42	1,50	24,96	
40_B	Woning 17	196798,70	470203,42	4,50	27,43	
40_C	Woning 17	196798,70	470203,42	7,50	29,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Veenhuizerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
01_A	Woning 1	196850,40	470251,32	1,50	18,86	
01_B	Woning 1	196850,40	470251,32	4,50	21,90	
01_C	Woning 1	196850,40	470251,32	7,50	27,17	
02_A	Woning 1	196844,46	470250,60	1,50	15,69	
02_B	Woning 1	196844,46	470250,60	4,50	18,29	
02_C	Woning 1	196844,46	470250,60	7,50	22,48	
03_A	Woning 1	196842,55	470246,07	1,50	12,68	
03_B	Woning 1	196842,55	470246,07	4,50	15,04	
03_C	Woning 1	196842,55	470246,07	7,50	17,69	
04_A	Woning 2	196853,03	470247,44	1,50	18,71	
04_B	Woning 2	196853,03	470247,44	4,50	21,72	
04_C	Woning 2	196853,03	470247,44	7,50	26,84	
05_A	Woning 2	196845,33	470241,97	1,50	10,33	
05_B	Woning 2	196845,33	470241,97	4,50	13,01	
05_C	Woning 2	196845,33	470241,97	7,50	15,31	
06_A	Woning 3	196855,78	470243,38	1,50	18,45	
06_B	Woning 3	196855,78	470243,38	4,50	21,31	
06_C	Woning 3	196855,78	470243,38	7,50	25,52	
07_A	Woning 3	196848,00	470238,03	1,50	3,60	
07_B	Woning 3	196848,00	470238,03	4,50	5,52	
07_C	Woning 3	196848,00	470238,03	7,50	8,75	
08_A	Woning 4	196858,45	470239,44	1,50	18,39	
08_B	Woning 4	196858,45	470239,44	4,50	21,18	
08_C	Woning 4	196858,45	470239,44	7,50	25,21	
09_A	Woning 4	196850,66	470234,10	1,50	-1,48	
09_B	Woning 4	196850,66	470234,10	4,50	-1,27	
09_C	Woning 4	196850,66	470234,10	7,50	--	
10_A	Woning 5	196861,29	470235,25	1,50	18,48	
10_B	Woning 5	196861,29	470235,25	4,50	21,49	
10_C	Woning 5	196861,29	470235,25	7,50	25,20	
11_A	Woning 5	196859,13	470230,51	1,50	13,97	
11_B	Woning 5	196859,13	470230,51	4,50	19,09	
11_C	Woning 5	196859,13	470230,51	7,50	24,06	
12_A	Woning 5	196853,38	470230,09	1,50	-1,04	
12_B	Woning 5	196853,38	470230,09	4,50	-0,50	
12_C	Woning 5	196853,38	470230,09	7,50	--	
13_A	Woning 6	196823,42	470244,10	1,50	17,31	
13_B	Woning 6	196823,42	470244,10	4,50	19,98	
13_C	Woning 6	196823,42	470244,10	7,50	22,95	
14_A	Woning 6	196817,60	470243,27	1,50	15,00	
14_B	Woning 6	196817,60	470243,27	4,50	17,38	
14_C	Woning 6	196817,60	470243,27	7,50	21,36	
15_A	Woning 6	196815,26	470238,50	1,50	10,30	
15_B	Woning 6	196815,26	470238,50	4,50	11,92	
15_C	Woning 6	196815,26	470238,50	7,50	13,62	
16_A	Woning 7	196826,04	470240,14	1,50	17,84	
16_B	Woning 7	196826,04	470240,14	4,50	20,44	
16_C	Woning 7	196826,04	470240,14	7,50	23,06	
17_A	Woning 7	196817,95	470234,41	1,50	4,15	
17_B	Woning 7	196817,95	470234,41	4,50	4,65	
17_C	Woning 7	196817,95	470234,41	7,50	7,05	
18_A	Woning 8	196828,93	470235,76	1,50	18,35	
18_B	Woning 8	196828,93	470235,76	4,50	20,97	
18_C	Woning 8	196828,93	470235,76	7,50	23,56	
19_A	Woning 8	196820,29	470230,88	1,50	1,20	
19_B	Woning 8	196820,29	470230,88	4,50	-0,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Veenhuizerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Veenhuizerweg
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
19_C	Woning 8	196820,29	470230,88	7,50	3,26	
20_A	Woning 9	196831,29	470232,18	1,50	17,85	
20_B	Woning 9	196831,29	470232,18	4,50	20,44	
20_C	Woning 9	196831,29	470232,18	7,50	22,84	
21_A	Woning 9	196823,06	470226,67	1,50	4,55	
21_B	Woning 9	196823,06	470226,67	4,50	6,86	
21_C	Woning 9	196823,06	470226,67	7,50	12,12	
22_A	Woning 10	196833,83	470228,33	1,50	17,88	
22_B	Woning 10	196833,83	470228,33	4,50	20,93	
22_C	Woning 10	196833,83	470228,33	7,50	23,56	
23_A	Woning 10	196825,49	470222,99	1,50	9,87	
23_B	Woning 10	196825,49	470222,99	4,50	12,96	
23_C	Woning 10	196825,49	470222,99	7,50	17,53	
24_A	Woning 11	196836,45	470224,35	1,50	17,45	
24_B	Woning 11	196836,45	470224,35	4,50	20,93	
24_C	Woning 11	196836,45	470224,35	7,50	24,13	
25_A	Woning 11	196828,10	470219,03	1,50	12,96	
25_B	Woning 11	196828,10	470219,03	4,50	16,17	
25_C	Woning 11	196828,10	470219,03	7,50	20,31	
26_A	Woning 12	196839,02	470220,46	1,50	17,50	
26_B	Woning 12	196839,02	470220,46	4,50	21,02	
26_C	Woning 12	196839,02	470220,46	7,50	24,58	
27_A	Woning 12	196835,99	470215,66	1,50	17,10	
27_B	Woning 12	196835,99	470215,66	4,50	19,92	
27_C	Woning 12	196835,99	470215,66	7,50	23,10	
28_A	Woning 12	196830,81	470214,92	1,50	14,14	
28_B	Woning 12	196830,81	470214,92	4,50	17,12	
28_C	Woning 12	196830,81	470214,92	7,50	20,67	
29_A	Woning 13	196796,59	470224,27	1,50	22,14	
29_B	Woning 13	196796,59	470224,27	4,50	23,17	
29_C	Woning 13	196796,59	470224,27	7,50	24,12	
30_A	Woning 13	196790,92	470223,08	1,50	14,64	
30_B	Woning 13	196790,92	470223,08	4,50	15,59	
30_C	Woning 13	196790,92	470223,08	7,50	16,17	
31_A	Woning 13	196788,63	470218,41	1,50	9,03	
31_B	Woning 13	196788,63	470218,41	4,50	12,21	
31_C	Woning 13	196788,63	470218,41	7,50	18,45	
32_A	Woning 14	196799,55	470219,86	1,50	18,07	
32_B	Woning 14	196799,55	470219,86	4,50	20,43	
32_C	Woning 14	196799,55	470219,86	7,50	23,31	
33_A	Woning 14	196791,26	470214,50	1,50	8,43	
33_B	Woning 14	196791,26	470214,50	4,50	11,58	
33_C	Woning 14	196791,26	470214,50	7,50	17,49	
34_A	Woning 15	196802,04	470216,15	1,50	18,31	
34_B	Woning 15	196802,04	470216,15	4,50	20,41	
34_C	Woning 15	196802,04	470216,15	7,50	22,76	
35_A	Woning 15	196793,54	470211,10	1,50	2,08	
35_B	Woning 15	196793,54	470211,10	4,50	4,95	
35_C	Woning 15	196793,54	470211,10	7,50	12,12	
36_A	Woning 16	196804,47	470212,52	1,50	18,50	
36_B	Woning 16	196804,47	470212,52	4,50	20,67	
36_C	Woning 16	196804,47	470212,52	7,50	23,32	
37_A	Woning 16	196796,27	470207,03	1,50	7,73	
37_B	Woning 16	196796,27	470207,03	4,50	10,59	
37_C	Woning 16	196796,27	470207,03	7,50	17,11	
38_A	Woning 17	196806,78	470209,09	1,50	18,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Veenhuizerweg (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Dennekamp (Wegverkeerslawaaï)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Veenhuizerweg
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Lden
38_B	Woning 17	196806,78	470209,09	4,50	20,65	
38_C	Woning 17	196806,78	470209,09	7,50	23,60	
39_A	Woning 17	196804,41	470204,39	1,50	16,17	
39_B	Woning 17	196804,41	470204,39	4,50	18,57	
39_C	Woning 17	196804,41	470204,39	7,50	21,93	
40_A	Woning 17	196798,70	470203,42	1,50	4,46	
40_B	Woning 17	196798,70	470203,42	4,50	6,02	
40_C	Woning 17	196798,70	470203,42	7,50	6,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen