



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Apeldoorn, De Wellen Zuid 2 (fase 1)

Gemeente Apeldoorn

Datum: 23 juni 2023

Projectnummer: 220227

Versie: 1.2

INHOUD

1	Inleiding	6
1.1	Aanleiding	6
1.2	Ligging plangebied	6
1.3	Verkavelingsplan	7
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	12
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	13
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidsbronnen	14
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
4	Onderzoek	18
4.1	Onderzoeksopzet	18
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	18
4.3	Geluidbelastingen	19
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	28
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	32
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	34
5	Conclusie	35

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

In Apeldoorn bestaat het voornemen om aan de Terworldseweg in totaal 155 woningen te realiseren. Eerder onderzoek heeft aangetoond dat de gebouwen in het oosten van het plangebied zonder maatregelen niet kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid dat woningen met een dove gevel ook een geluidluwe gevel moeten hebben. De bouwvlakken die hier wel aan kunnen voldoen zijn beoogd in fase 1 en worden in dit onderzoek beoordeeld. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Autosnelweg A50

De maximale geluidbelastingen voor 8 bouwvlakken zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Op 1 bouwvlak vindt ook een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaats. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de oostgevels van de (beoogde) rijwoningen parallel aan de Rijksweg. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Er kan een geluidsscherm aangelegd worden dat qua hoogte aansluit bij het bestaande scherm, doelmatig is, de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde voorkomt en de geluidbelasting zo verlaagt zodat alle bouwvlakken een geluidluwe gevel hebben. Dit scherm kan echter niet alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voorkomen. Indien er geen maatregelen worden toegepast dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Autosnelweg A50
1	50
2	52
5	49
7	51
8	52
9	53
10	52
11	53
12	53

Deventerstraat (50 km/uur en 80 km/uur)

Als gevolg van zowel het gedeelte met maximumsnelheid 50 km/uur, het gedeelte met maximumsnelheid 80 km/uur, en de gehele weg wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt door de Deventerstraat voldaan aan de Wgh en er is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Terwoldseweg, Van Isendoornlaan, Drostendijk, Balustrade en de nieuwe weg in het plangebied wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 58 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Gemeente Apeldoorn heeft verschillende ontheffingscriteria voor beoogde woningen waarbij geluidswaarden tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden toegestaan, waarvan het volgende ontheffingscriterium voor dit plan relevant is:

- de woningen worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom: deze woningen zijn gelegen langs invalsroutes van de stad, waarbij de afstand tot de weg minimaal die van bestaande woningen in de directe omgeving is.

Ook is het gemeentelijk beleid om het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar niet anders kan zal er altijd tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels tot maximaal één per woning te beperken.

Door het plangebied in twee fasen te verdelen kan fase 1 aan deze voorwaarden en ontheffingen voldoen.

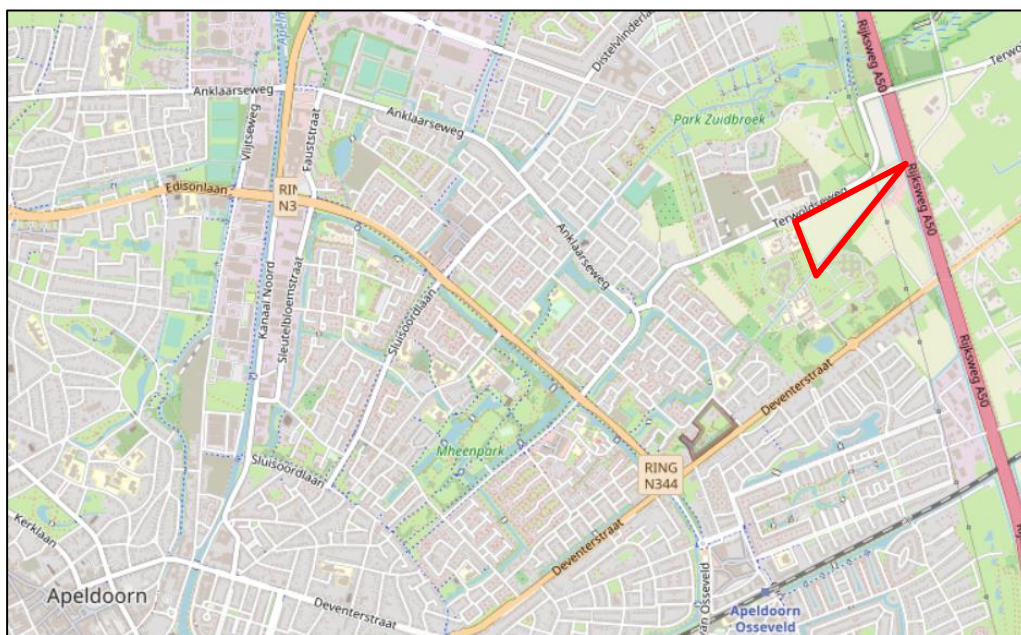
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Apeldoorn bestaat het voornemen om aan de Terwoldseweg in totaal 155 woningen te realiseren. Een eerder onderzoek heeft aangetoond dat de gebouwen in het oosten van het plangebied zonder maatregelen niet kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid dat woningen met een dove gevel ook een geluidluwe gevel moeten hebben. De 113 woningen die hier wel aan kunnen voldoen zijn beoogd in fase 1 en worden in dit onderzoek beoordeeld. In de huidige situatie is er geen bebouwing aanwezig binnen het plangebied. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het voorliggende plan voorziet de realisatie van woningbouw aan de Terwoldseweg ten noord oosten van Apeldoorn. De directe omgeving wordt gekenmerkt door onder andere woningbouw, bedrijvigheid, natuur en landbouw. Het gehele plangebied voor fase 1 en 2 ligt nabij de autosnelweg A50, 50-80 km/uur weg Deventerstraat, en 30 km/uur wegen Terwoldseweg, Van Isendoornlaan, Drostendijk en Balustradeweg. Ook zullen er binnen het plangebied nieuwe 30 km/uur wegen aangelegd worden, die in dit onderzoek als één weg worden behandeld. Onderstaande figuren geven de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving en een luchtfoto van de ontwikkellocatie weer.



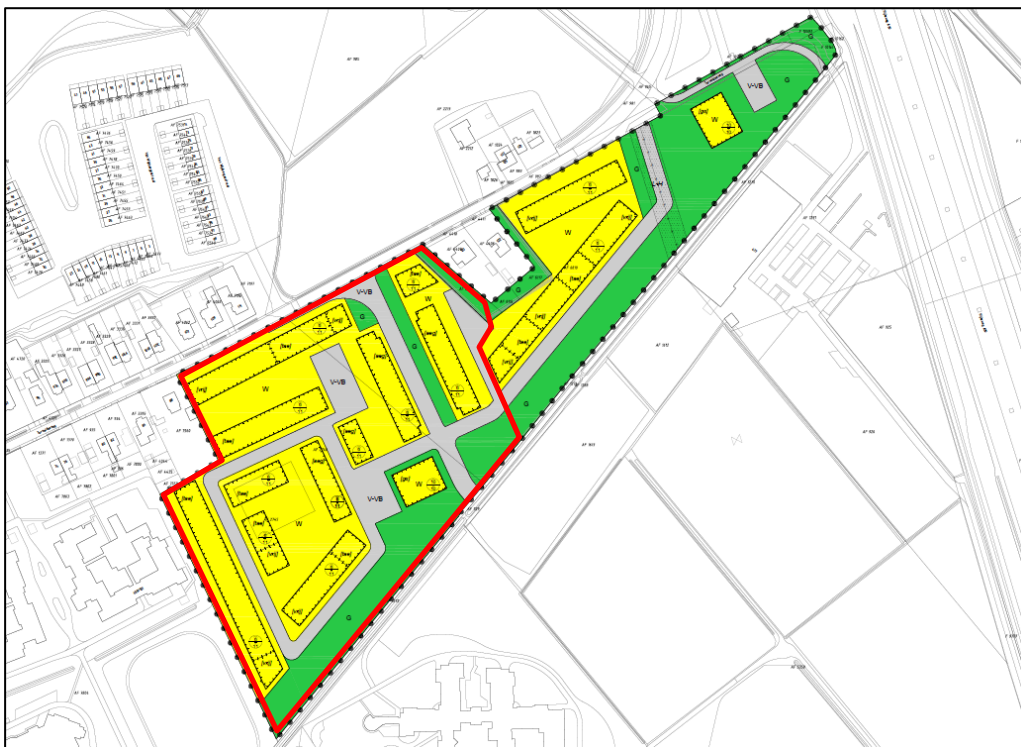
Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood)



Luchtfoto van de ontwikkellocatie (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor de gehele onderhavige ontwikkeling. Voorafgaand aan het opstellen van voorliggende rapportage is onderzocht op het stedenbouwkundig plan welke gebouwen niet kunnen voldoen aan het gemeentelijk beleid dat woningen met een dove gevel ook een geluidluwe gevel (≤ 48 dB) moeten hebben. Daaruit is gebleken dat de woningen in het oosten van het plangebied hier zonder maatregelen niet aan kunnen voldoen. De woningen die hier wel aan kunnen voldoen zijn beoogd in fase 1 en worden in dit onderzoek beoordeeld. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Verbeelding woningbouwontwikkeling De Wellen te Apeldoorn, met fase 1 in rood

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieter- rein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffings- waarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. In dit geval is het relevante beleid de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Apeldoorn (24 mei 2007). Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen binnen de bebouwde kom vindt plaats indien de woningen worden opgenomen in een stads- of dorpsvernieuwing, of wanneer deze woningen een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere geluidsgevoelige objecten, of wanneer deze woningen ter plaatse noodzakelijk zijn in samenhang met grond- of bedrijfsgebondenheid, of wanneer deze woningen een open plaats kunnen opvullen tussen aanwezige bebouwing, of wanneer deze woningen als vervanging dienen van bestaande bebouwing, of wanneer deze woningen in de omgeving van een station of halte gesitueerd zijn.

Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen als gevolg van een nieuwe weg vindt plaats indien de weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult of door een verkeersverzamel functie er een lagere geluidsbelasting zal optreden op woningen binnen de zone van een andere weg.

Ook is het gemeentelijk beleid om het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar niet anders kan zal er altijd tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels tot maximaal één per woning te beperken.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens van de autosnelweg A50 zijn afkomstig uit het geluidregister wegverkeer (april 2023). De overige verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Apeldoorn en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2035.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de autosnelweg A50 en de 60 km/uur weg Drostendijk. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 80 km/uur weg Deventerstraat (ten oosten van de A50), de 60 km/uur weg Terwoldseweg, de 50 km/uur weg Deventerstraat (ten westen van de A50) en de 30 km/uur wegen Terwoldseweg, Dommeweg, Van Isendoornlaan, Balustrade en de nieuwe wegen in het plangebied meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de autosnelweg A50 geldt de snelheid zoals opgenomen in het geluidsregister (90-115 km/uur).
- Op de oostelijke Deventerstraat geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op de Drostendijk en het deel van de Terwoldseweg buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de westelijke Deventerstraat geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Drostendijk en Terwoldseweg bestaat de wegverharding uit oppervlaktebewerking. De A50 bestaat uit 1-laags ZOAB. Alle andere wegen in de omgeving van het plangebied bestaan uit dichtasfaltbeton.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB⁴. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller

toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB, bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB, indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Apeldoorn. Het betreft hierbij prognosecijfers uit verkeersmodel voor het jaar 2035. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens en locatie van de wegvakken wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

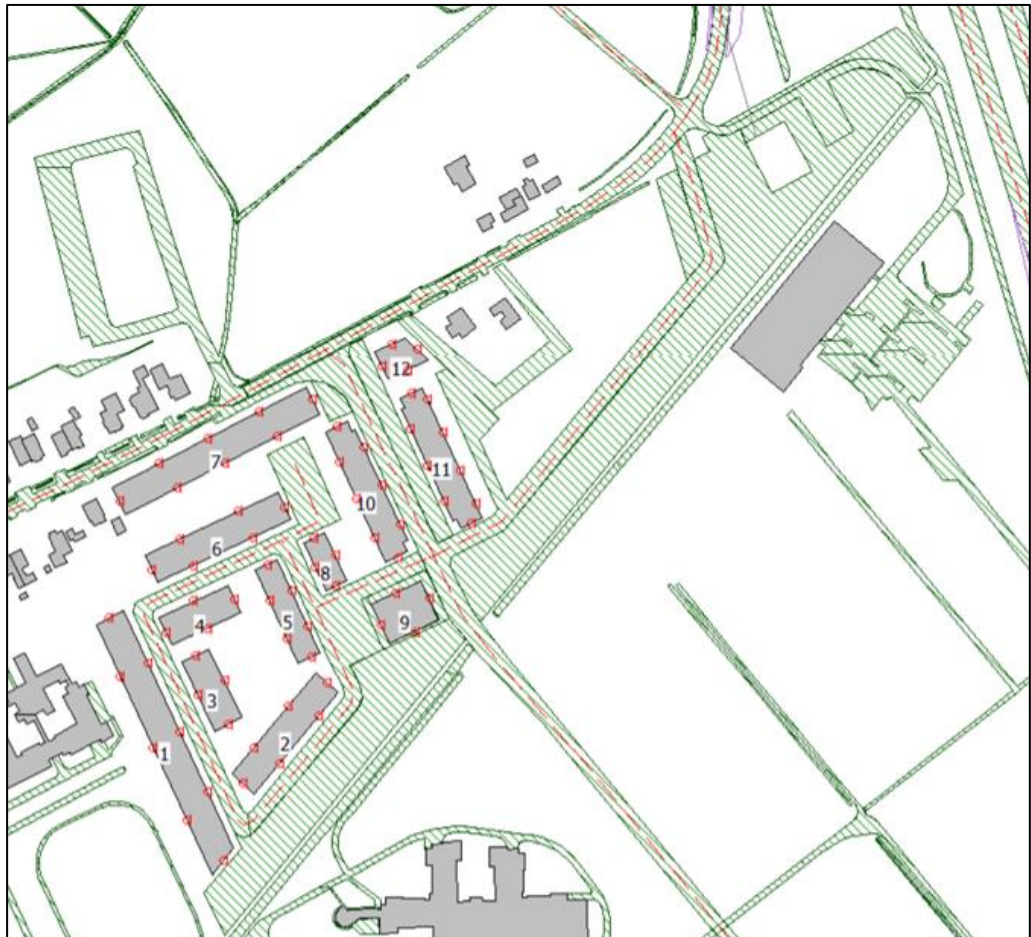
Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2035	Snelheid
Autosnelweg A50	1	<i>Afkomstig uit het geluidregister. Zie bijlage C voor de waarden per wegvak.</i>	
	2		
Deventerstraat	1	12850	80
	2	10481	80
	3	10256	80
	4	9317	80
	5	9317	50
Terwoldseweg	1	2122	30
	2	1674	30
	3	1005	30
	4	1160	30
	5	417	30
	6	365	60
	7	1304	60
Van Isendoornlaan	1	900	30
	2	200	30
Drostendijk	-	938	30
Balustradeweg	1	4089	30
	2	1138	30
nieuwe weg door het plangebied	1	1465	30
	2	665	30
	3	1031	30
	4	988	30
	5	221	30
	6	100	30

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

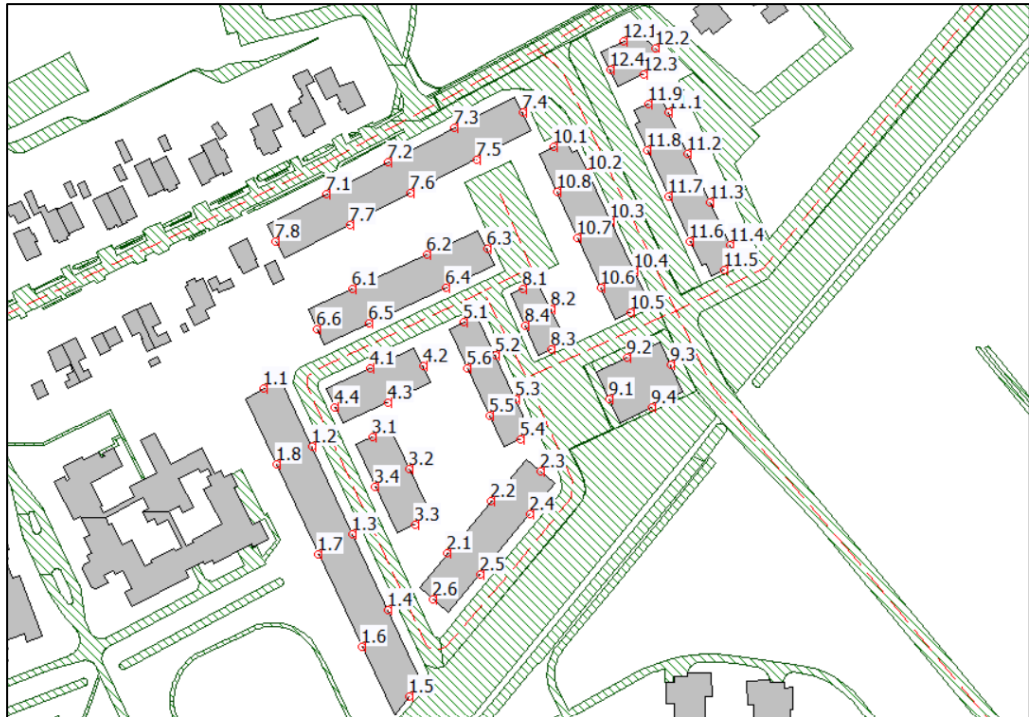
Getoetst is op de randen van de bouwvlakken in fase 1 uit de verbeelding (d.d. 24-04-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De onderstaande drie figuren tonen de nummering van de bouwvlakken, een 3D-weergave van het model en de nummering van de toetspunten.



Nummering bouwvlakken



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

Ook is in het model een in de nabije omgeving geplande grondwal meegenomen, namelijk Zonnepark Zuidbroek. In onderstaande figuur is in de 3D-weergave te zien hoe deze grondwal ten opzichte van het plan ligt, rechtsboven in de figuur.



Ligging grondwal ten opzichte van plan

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. Omdat autosnelwegen per definitie in buitenstedelijk gebied liggen geldt voor de Autosnelweg A50 een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Autosnelweg A50

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidsbelasting op de randen van de bouwvlakken weergegeven, per bouwvlak waar de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde als gevolg van de autosnelweg A50 wordt overschreden.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek artikel 110g Wgh
1	1.5	50
2	2.4, 2.5	52
5	5.3	49
7	7.4	51
8	8.3	52
9	9.3	53
10	10.5	52
11	11.4	56
12	12.2, 12.3	53

Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Autosnelweg A50

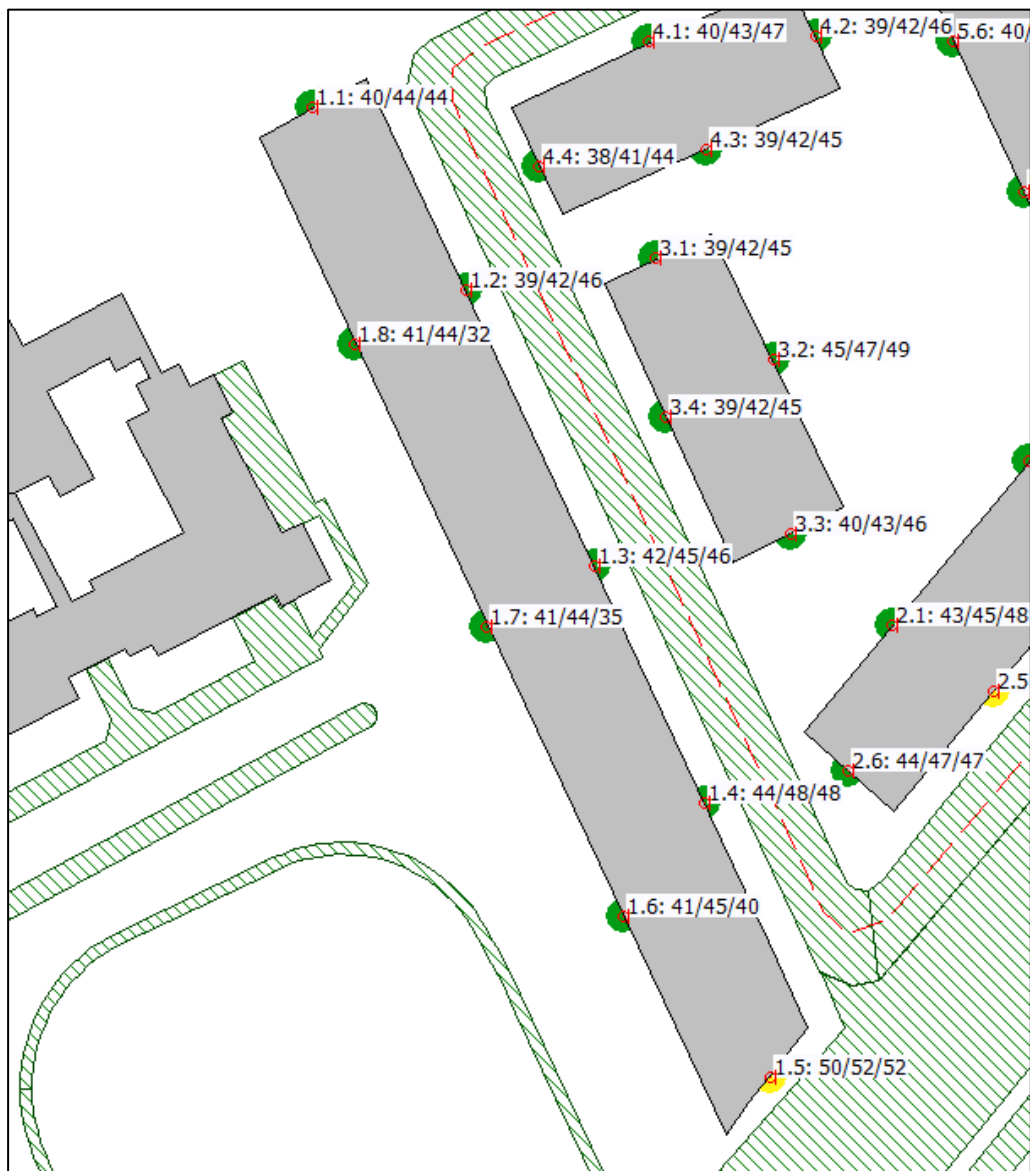
In onderstaande figuur is per toetspunt weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde (geel) en maximale ontheffingswaarde (rood) inclusief aftrek artikel 110g Wgh worden overschreden als gevolg van de autosnelweg A50.



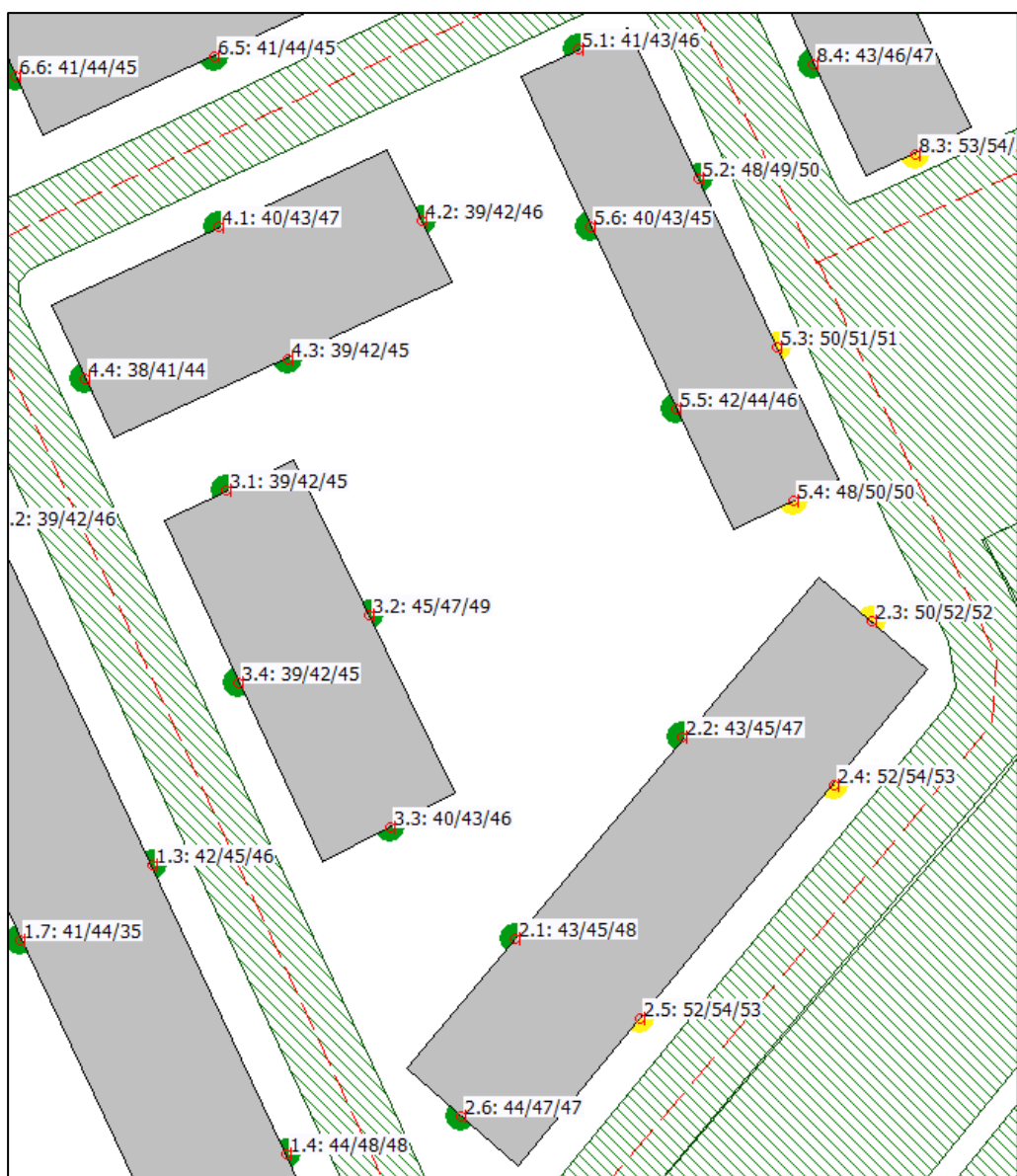
Geluidbelasting vanwege de Autosnelweg A50, de labelkleuren indiceren overschrijdingen incl. aftrek artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Rijksweg de voorkeursgrenswaarde voor negen van de twaalf bouwvlakken wordt overschreden en de maximale ontheffingswaarde op één punt wordt overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) woningen die zullen liggen in het oosten van het gebied, parallel aan de A50. Voor alle bouwvlakken behalve vlak 12 zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

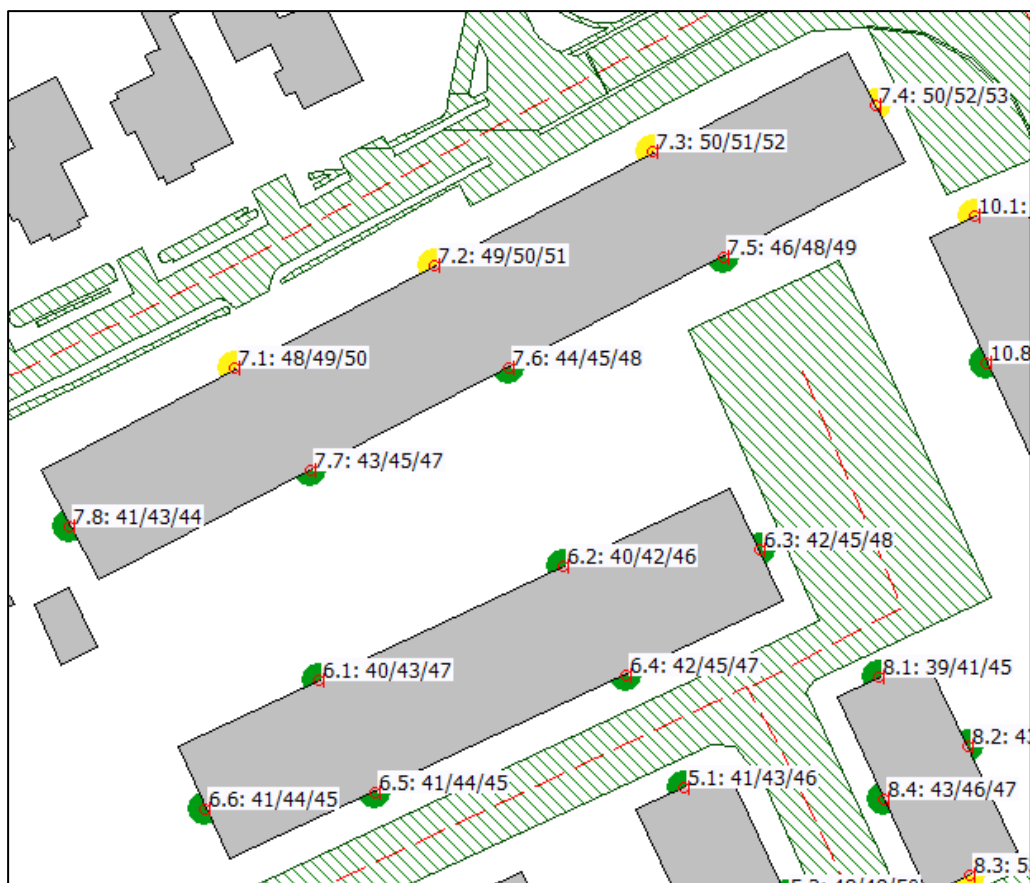
Onderstaande figuren tonen per bouwvlak de berekende geluidbelastingen per waarneemhoogte exclusief aftrek artikel 110g Wgh, met een indicatie van de overschrijdingen inclusief aftrek artikel 110g Wgh van de voorkeursgrenswaarde (geel) en de maximale ontheffingswaarde (rood).



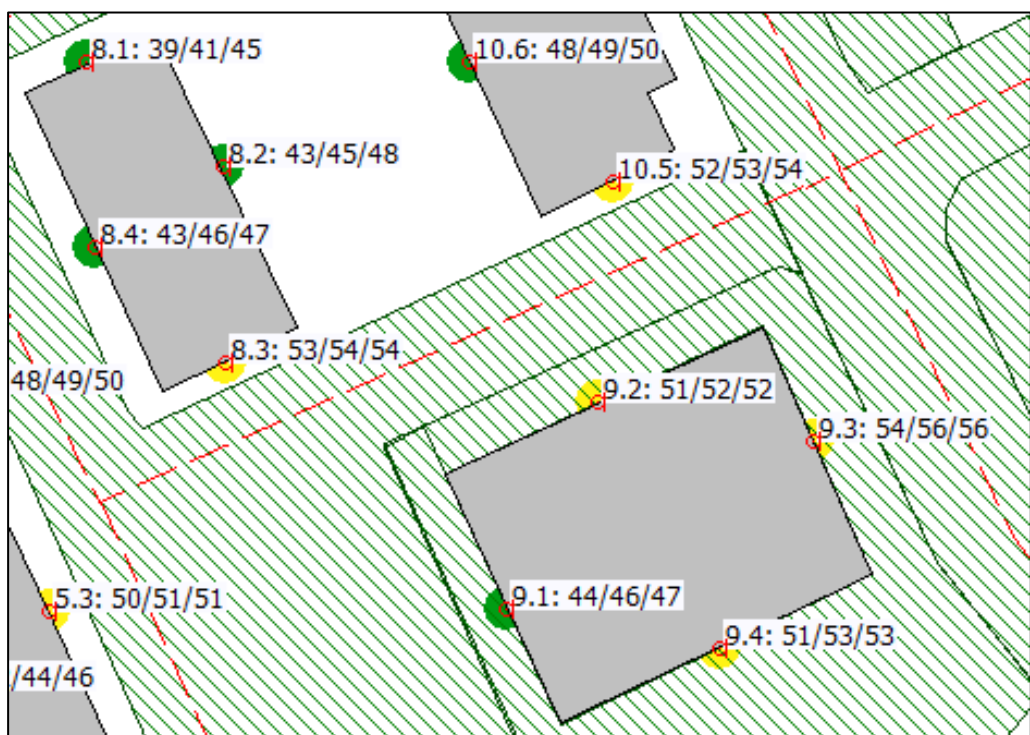
Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 1 excl. aftrek artikel 110g Wgh



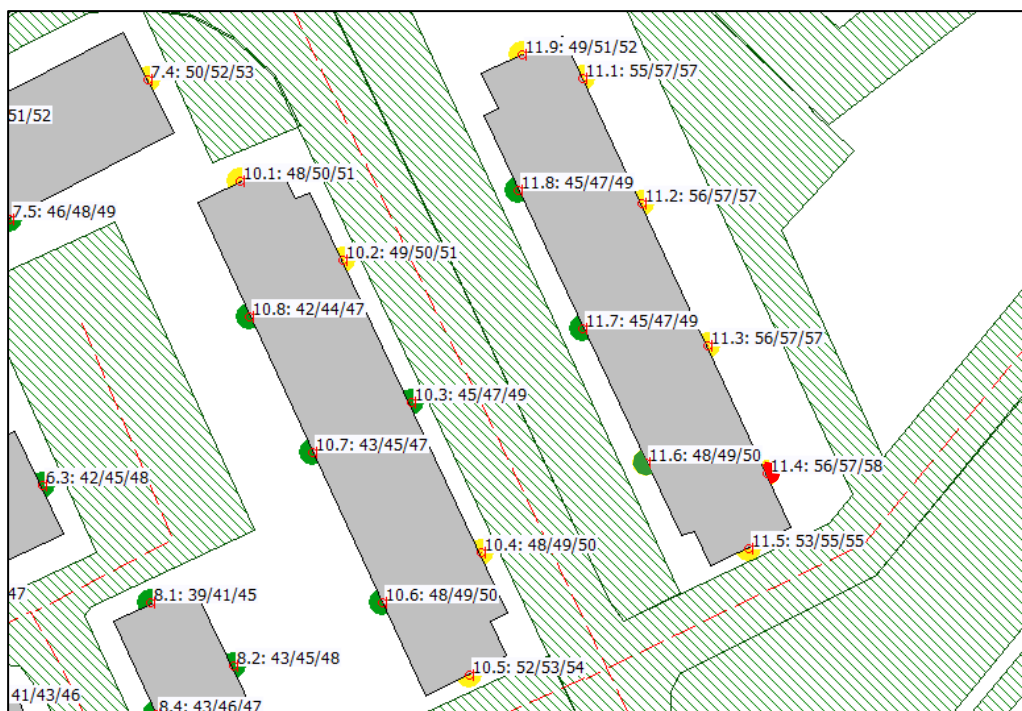
Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 2, 3, 4 en 5 excl. aftrek artikel 110g Wgh



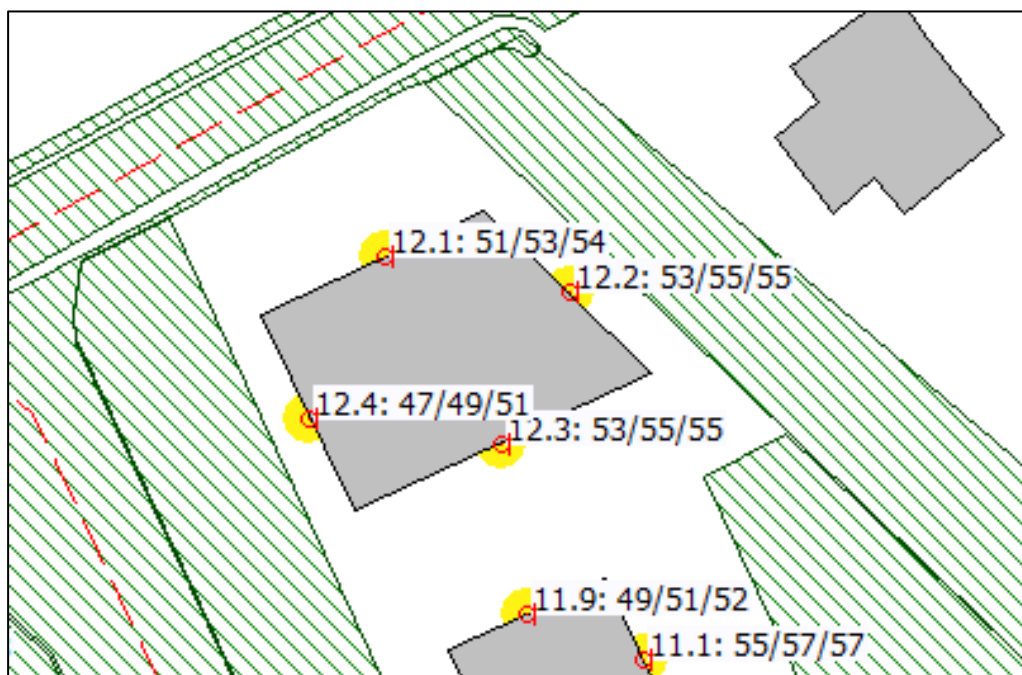
Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 6 en 7
excl. aftrek artikel 110g Wgh



Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 8 en 9
excl. aftrek artikel 110g Wgh



Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 10 en 11
excl. aftrek artikel 110g Wgh

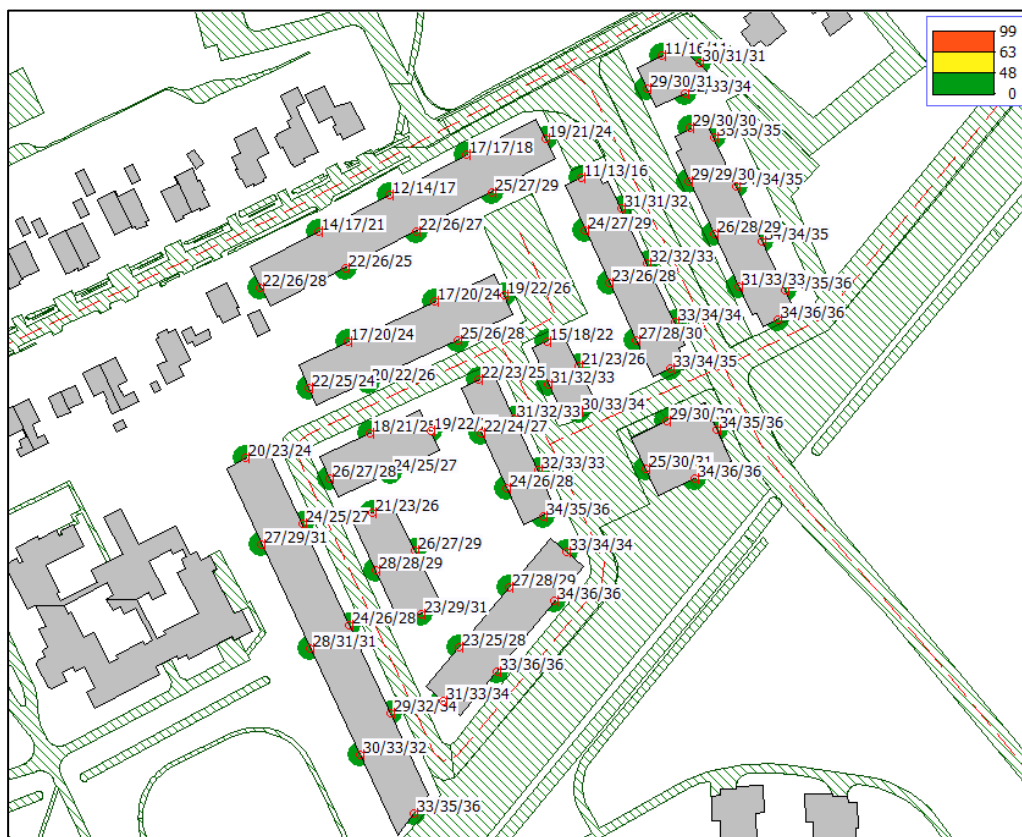


Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg per waarneemhoogte bij bouwvlak 12 excl.
aftrek artikel 110g Wgh

Onderzoek naar maatregelen moet worden uitgevoerd voor de bouwvlakken met een overschrijding (vlakken 1, 2, 5 en 7 t/m 12).

4.3.2 Deventerstraat (80 en 50 km/uur tezamen)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de weg: Deventerstraat (80 en 50 km/uur). Deze zijn als 1 weg behandeld aangezien beide delen een gezoneerde weg betreffen. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt evenals voor de twee wegdelen apart wordt verwezen naar bijlage D.

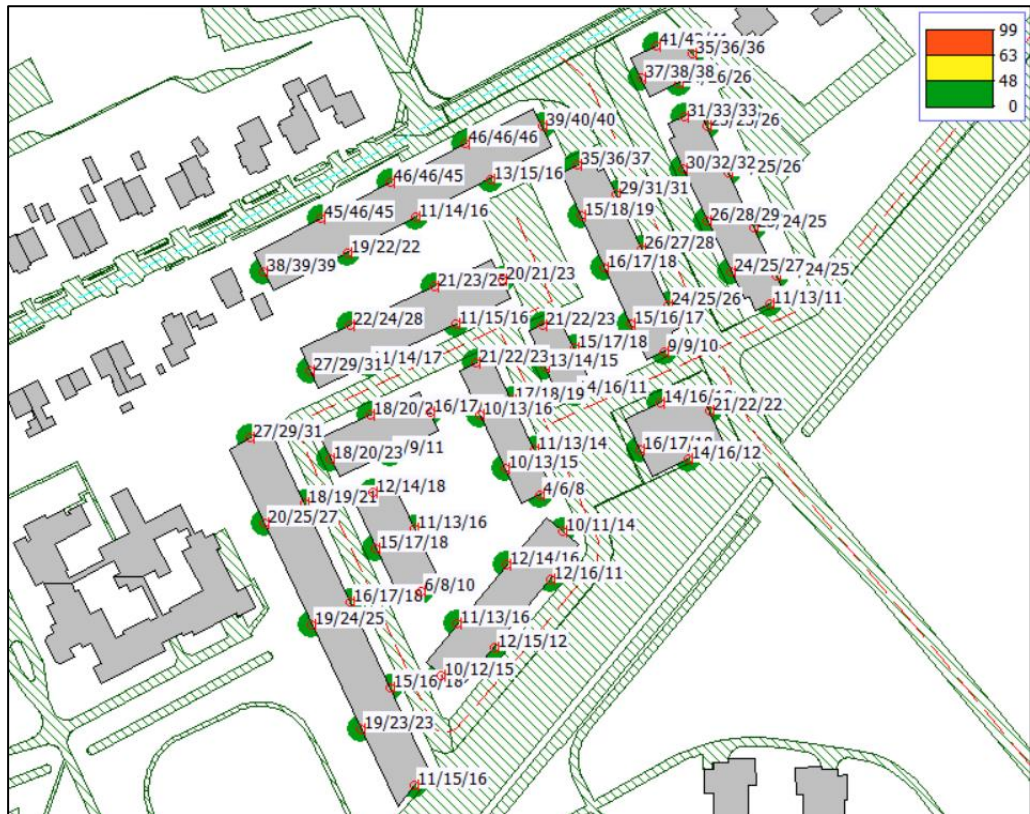


Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de Deventerstraat (80 en 50 km/uur samen, excl. aftrek artikel 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gehele Deventerstraat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 36 dB). Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.3.3 Terwoldseweg (30 en 60 km/uur tezamen)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de weg: Terwoldseweg. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt evenals voor de twee weggedelen apart wordt verwezen naar bijlage D.

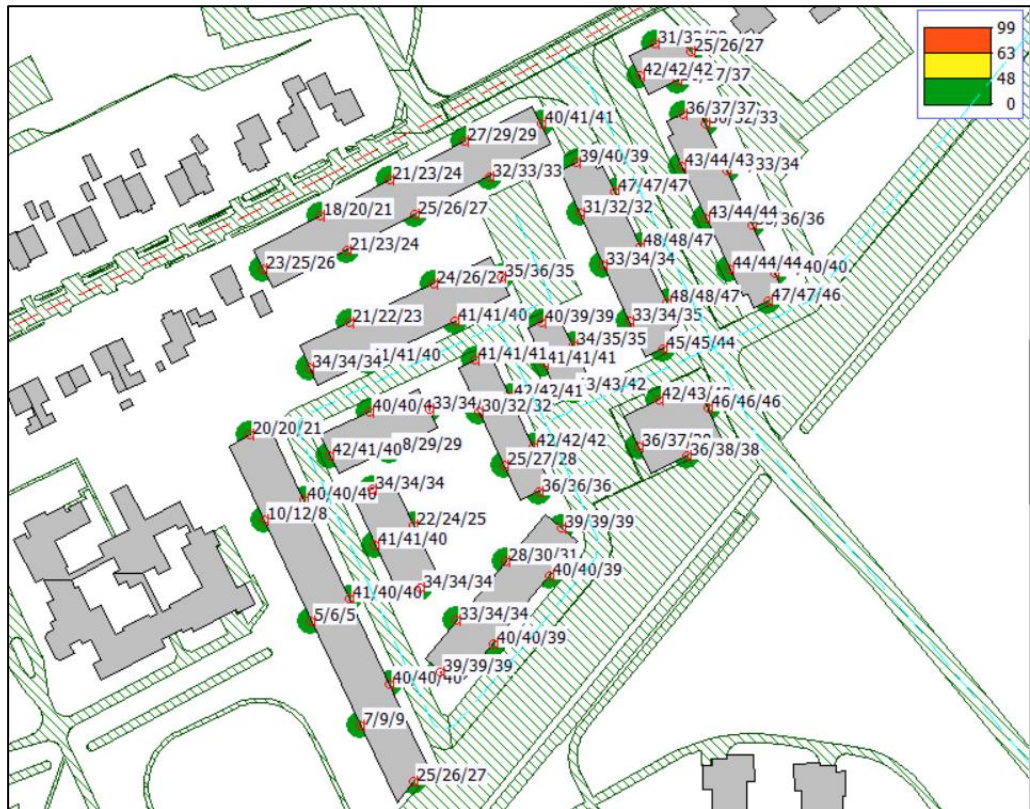


Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de Terwoldseweg incl. aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Terwoldseweg er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 46 dB). Er wordt daarmee voldaan aan de Wgh en een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Nieuwe weg in plangebied (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de nieuwe weg die in het plangebied voorgenomen wordt. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

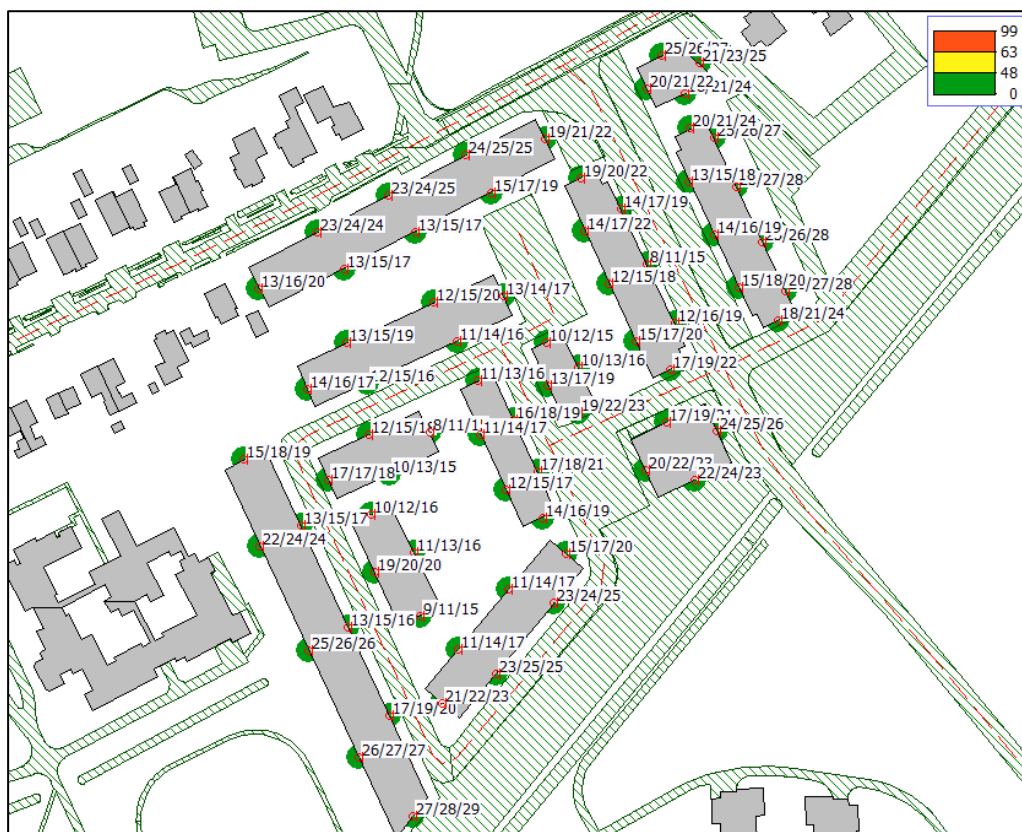


Berekende geluidbelasting per waarnemingshoogte vanwege de nieuwe weg in het plangebied incl. aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de nieuwe weg er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 48 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.5 Overige 30 km/uur wegen

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Van Isendoornlaan, Drostendijk en Balustrade gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per waarnemhoogte vanwege de Van Isendoornlaan, Drostendijk en Balustrade incl. aftrek artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de overige onderzochte 30 km/uur wegen er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 29 dB op toetspunt 1.5 en wordt voornamelijk door de Balustradestraat veroorzaakt. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de autosnelweg A50 voor bouwvlakken 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 11 en 12 en de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde voor bouwvlak 11 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Rijksweg worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolg-orde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Ten opzichte van het bestaande zeer open asfaltbeton (zoab) is een geluidsreductie van circa 2-3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een tweede laag zoab of zoab-fijn. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Rijksweg echter nog steeds worden overschreden. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren, alsmede praktische bezwaren tegen de tijdelijke afsluiting van een belangrijke verkeersader die recentelijk (augustus 2022) nog voor onderhoud afgesloten was.

Toepassing van een snelheidsmindering naar 80 km/uur kan een geluidsreductie van circa 2 dB behalen, echter zal de voorkeursgrenswaarde dan als gevolg van de Rijksweg nog steeds worden overschreden. Ook is het niet haalbaar deze maatregel toe te passen op een snelweg.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de Rijksweg en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk/mogelijk.

Geluidsschermen kunnen mogelijk bijdragen aan het verlagen van de geluidsbelasting. Er bestaan nabij de planlocatie al geluidsschermen, dus bij vergelijkbare schermen zullen waarschijnlijk geen stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren spelen. Echter zijn de bestaande schermen 2,5 meter hoog. Een scherm van 6,5 m hoog en 450 m lang en ophoging van de bestaande schermen naar 4 m zou nodig zijn om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde te voorkomen. Een geluidsscherm van deze grootte zou leiden tot financiële en landschappelijke bezwaren.

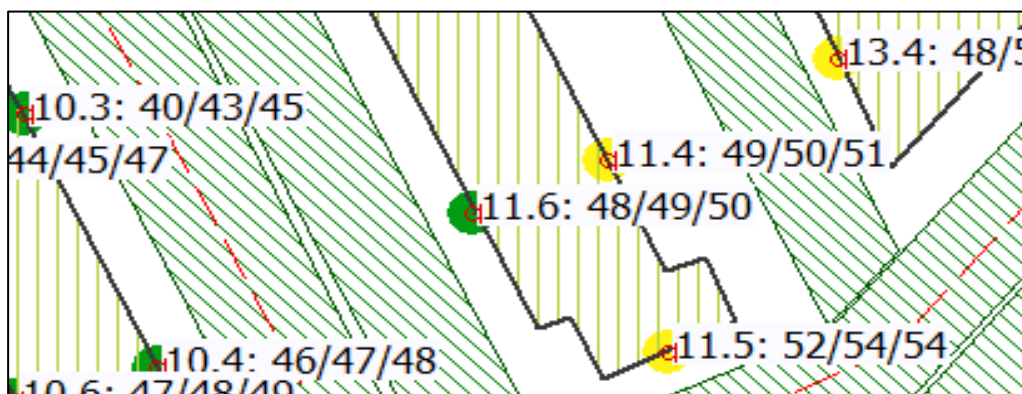
Om de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde te voorkomen en op elk bouwvlak een geluidluwe gevel te realiseren kan een geluidsscherm van 2,5 m hoog en 250 m lang voldoen. Dit scherm zou ook alle punten met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij bouwvlak 1 en 5 wegnemen. Deze maatregel zou volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen kosteneffectief zijn, voornamelijk door de hoeveelheid toekomstige woningen met een hoge geluidsbelasting (ca. 30 woningen met een geluidbelasting van 53 dB incl. aftrek art. 110g Wgh door de autosnelweg

A50). Omdat het nieuwe scherm qua locatie en hoogte aan kan sluiten bij het bestaande geluidsschermbaan, en volgens de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen doelmatig is, wordt aangeraden een dergelijk scherm als maatregel te overwegen.



Mogelijke locatie van het verlengde geluidsschermbaan van 2,5 meter hoog (blauw) en afname van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde op toetspunten

Als ook met de gebouwen van fase 2 rekening wordt gehouden is er niet langer een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op de rand van bouwvlak 11. Onderstaande figuur laat zien dat enkel de voorkeursgrenswaarde nog overschreden zou worden.



Toetsing op het stedenbouwkundig plan, inclusief gebouwen fase 2, ter plaatse van de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Omdat er na het voltooien van fase 2 geen overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde meer zullen zijn voor fase 1, kan overwogen worden om tijdelijke overdrachtsmaatregelen toe te passen totdat dit deel van het project is voltooid. Het bovenstaande scherm van 2,5 meter hoog kan uitgevoerd worden met mobiele schermen (soundshields), welke makkelijker te plaatsen zijn en verwijderd kunnen worden zodra ze niet langer nodig zijn.

Ook is het mogelijk om een tijdelijke geluidswal te plaatsen op het terrein waar fase 2 gerealiseerd zal worden. Deze kan opgebouwd worden uit bijvoorbeeld containers. Er is precedent voor een dergelijke tijdelijke afscherming tussen woningen en een snelweg: bij de verdieping van de A9 ter hoogte van Amstelveen is een tijdelijke wand van zeecontainers langs het Oude Dorp geplaatst zodat het geluidscherm daar kon worden afgebroken tijdens de werkzaamheden. Door de omvang van de wal kunnen landschappelijke bezwaren spelen bij deze maatregel, maar de acceptatie in het Oude Dorp ligt hoog en is nog toegenomen met het beschilderen van de containers⁵.

Hieronder zijn twee voorbeelden ter illustratie van deze maatregel uitgewerkt. Bij voorliggend project zou een containerwal van circa 24 meter lang, 5 meter hoog en 5 meter breed benodigd zijn langs de snelweg A50, wat gelijk staat aan 8 zeecontainers (groot formaat). Een formaat van 24 meter lang, 7,5 meter hoog en 2,5 meter breed, 6 containers, zou ook voldoen en kan verder van de snelweg geplaatst worden. Onderstaande figuren tonen de mogelijke ligging van de tijdelijke wal in het oosten van het plangebied en laten zien dat de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde niet langer bestaat als deze maatregel wordt toegepast. Bij de verdere uitwerking van de plannen kunnen de locatie en vormgeving verder gespecificeerd worden.



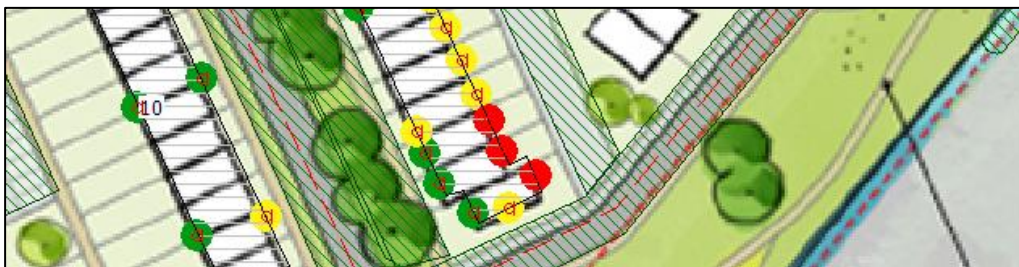
Mogelijke locaties van de tijdelijke containerwal (rood) en afname van overschrijdingen op de toetspunten van de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

Als er bezwaren tegen bron- en overdrachtsmaatregelen zijn, blijft over dat maatregelen bij de ontvanger worden toegepast. Dove gevels zonder ramen of deuren kunnen de geluidbelasting binnen een gebouw verminderen. Echter is een groot deel van de voorgenomen gebouwen in het plangebied een rijwoning, 2-onder-1-kapwoning, of vrijstaande woning, waarbij deze maatregel stuit op stedenbouwkundige bezwaren. Ook gaat het bij bouwvlak 2, 7, 9, 11 en 12 om twee of meer gevels waarop de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, wat deze maatregel een onwenselijke keuze maakt. Met toetsing van enkel fase 1 is op de oostgevel van bouwvlak 11 een dove

⁵ <https://bezoekerscentrum.rijkswaterstaat.nl/SchipholAmsterdamAlmere/news/een-kunstwerk-voor-het-oude-dorp/>

gevel benodigd, aangezien er een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvindt. Volgens het gemeentelijk beleid is dit alleen mogelijk als de woningen waar de overschrijding plaatsvindt ook over een geluidluwe gevel beschikken. Onderstaande figuur toont aan dat dit het geval is.



Toetsing op het stedenbouwkundig plan ter plaatse van de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Het is aan het bevoegd gezag of hier inderdaad dove gevels benodigd zouden zijn, aangezien het gaat om een tijdelijke overschrijding.

Het aanbrengen van vliesgevels, balkons, of loggia's zijn ook mogelijke maatregelen bij de ontvanger. Bij de rijwoningen, 2-onder-1-kapwoningen en vrijstaande woningen in het plangebied stuit deze maatregel echter ook op stedenbouwkundige bezwaren aangezien het bij dit type woningen onwenselijk ontwerp zou zijn. Indien er geen scherm langs de autosnelweg A50 wordt aangelegd kunnen vliesgevels overwogen worden voor de woningen waar de zwaarste overschrijdingen liggen, op de oostzijde van bouwvlak 11 en 12. Bij bouwvlak 9, waar appartementen voorgenomen zijn, is het aanbrengen van vliesgevels, balkons, of loggia's een mogelijke maatregel.

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwkoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt bij negen van de twaalf bouwvlakken overschreden vanwege de gezoneerde weg autosnelweg A50.

De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten gericht naar de betreffende weg. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Bouw- vlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwe- ring in dB
1	1.5	52	19
2	2.4	55	22
5	5.3	53	20
7	7.3	55	22
8	8.3	55	22
9	9.3	57	24
10	10.2, 10.4, 10.5	55	22
11	11.3, 11.4	58	25
12	12.2	56	23

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. De enige maatregel waarbij deze bezwaren niet gelden, het geluidsscherm van 2,5 meter hoog, kan niet alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voorkomen. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde autosnelweg A50.

De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak, indien er geen maatregelen worden genomen, zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de autosnelweg A50
1	49
2	52
7	50
8	52
9	53
10	51
11	53
12	53

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

Gemeente Apeldoorn heeft verschillende ontheffingscriteria voor beoogde woningen waarbij geluidswaarden tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden toegestaan, welke worden beschreven in de Beleidsregel Hogere Waarden Wet Geluidhinder Gemeente Apeldoorn (d.d. mei 2007). De volgende ontheffingscriteria zijn voor dit plan relevant:

- De woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom: deze woningen zijn gelegen langs invalsroutes van de stad, waarbij de afstand tot de weg minimaal die van bestaande woningen in de directe omgeving is;
- De weg die leidt tot de overschrijdingen vervult een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie.

De invalsroute van de stad waar de woningen aan gelegen zijn is de Terwoldseweg, waarbij de voorgenomen woningen op vergelijkbare afstand van de weg liggen als de bestaande woningen en het merendeel van de woningen verspreid over het plangebied wordt gesitueerd.

De weg die tot de overschrijdingen leidt is de autosnelweg A50, een autosnelweg die naar de twee dichtstbijzijnde grote steden (Zwolle en Arnhem) voert, waardoor deze een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult.

Op basis van deze voorwaarden en ontheffingen, rekening houdend met de gecumuleerde geluidsbelasting en eventuele overdrachts- en ontvangermaatregelen, kan het college van B en W van Gemeente Apeldoorn ervoor kiezen om ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te verlenen voor fase 1 van voorliggend plan.

5 Conclusie

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Terwoldseweg, Van Isendoornlaan, Drostendijk, Balustrade en de nieuwe weg in het plangebied wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Deventerstraat (50 km/uur en 80 km/uur)

Als gevolg van zowel het gedeelte met maximumsnelheid 50 km/uur, het gedeelte met maximumsnelheid 80 km/uur, en de gehele weg wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt door de Deventerstraat voldaan aan de Wgh.

Autosnelweg A50

De maximale geluidbelastingen voor 8 bouwvlakken zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. Op 1 bouwvlak vindt een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaats. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de oostgevels van de (beoogde) rijwoningen parallel aan de Rijksweg. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. De enige maatregel waarbij deze bezwaren niet gelden, het geluidsscherm van 2,5 meter hoog, kan niet alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voorkomen. Mogelijk kan tot de voltooiing van fase 2 een mobiel geluidsscherm of tijdelijke geluidswal worden toegepast. Indien er geen maatregelen worden toegepast dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen conform onderstaande tabel.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de autosnelweg A50
1	50
2	52
5	49
7	51
8	52
9	53
10	52
11	53
12	53

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 58 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

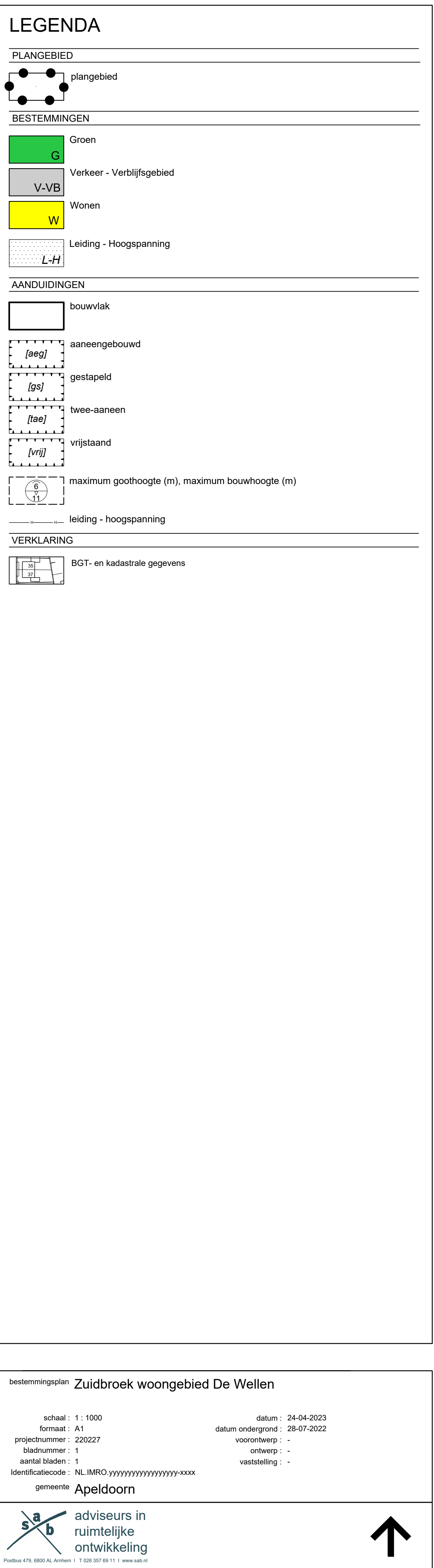
Gemeente Apeldoorn heeft verschillende ontheffingscriteria voor beoogde woningen waarbij geluidswaarden tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden toegestaan, waarvan het volgende ontheffingscriterium voor dit plan relevant is:

- de woningen worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom: deze woningen zijn gelegen langs invalsroutes van de stad, waarbij de afstand tot de weg minimaal die van bestaande woningen in de directe omgeving is.

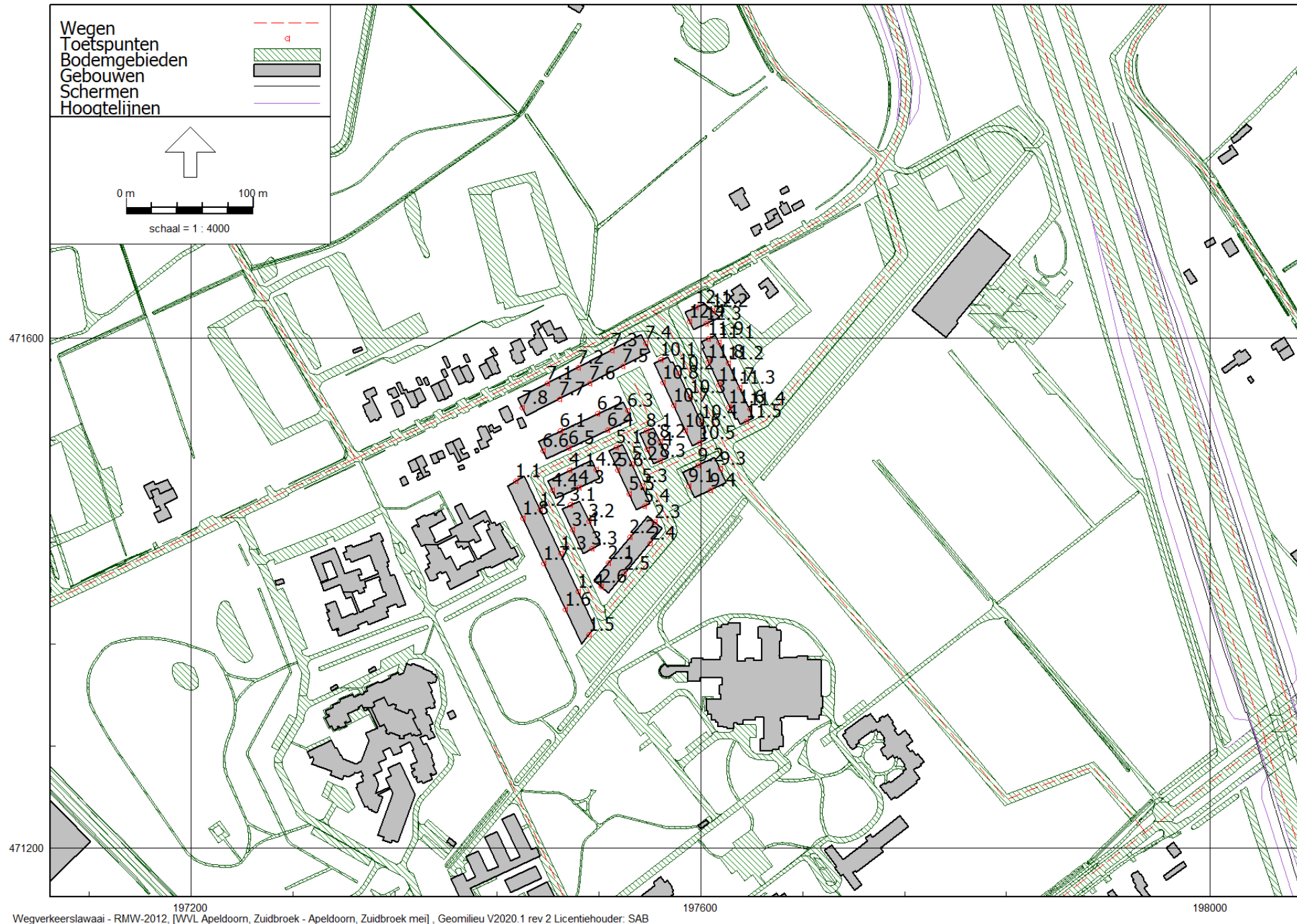
Ook is het gemeentelijk beleid om het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar niet anders kan zal er altijd tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels tot maximaal één per woning te beperken.

Aangezien er bij toetsing van fase 1 een overschrijding is van de maximale ontheffingswaarde op de rand van bouwvlak 11, zijn hier dove gevels benodigd. Bij toetsing op het stedenbouwkundig plan van fase 1 heeft elke woning waar een dove gevel benodigd zou zijn een geluidsluwe achtergevel, er wordt dus aan het beleid voldaan. Bij toetsing van het gehele plan (fase 1 en 2) is er niet langer een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op bouwvlak 11. Het is aan het bevoegd gezag of voor deze tijdelijke overschrijding inderdaad een dove gevel benodigd is.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
41242	50 / 207,887 / 208,561	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39858	50 / 208,561 / 208,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41432	50 / 208,561 / 208,608	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39355	50 / 208,610 / 211,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
40084	50 / 208,608 / 210,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
41523	50 / 207,892 / 208,561	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
Terwoldse7	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60
Terwoldse6	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse6	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60
Terwoldse6	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse3	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse2	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse1	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse5	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Terwoldse4	Terwoldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe1	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe2	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe3	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe3	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe4	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe6	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Nieuwe5	Nieuwe Weg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Deventer1	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer2	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer1	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer1	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer1	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer2	Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Deventer5	N344 - Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Deventer 3	N344 - Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Deventer4	N344 - Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Deventer4	N344 - Deventerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Deventer3	N344 - Deventerstraat	7,50	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
Balustra1	Balustrade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Balustra2		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
41242	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28436,68	6,59	3,00	1,11	--
39858	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28436,68	6,59	3,00	1,11	--
41432	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29348,88	6,57	3,09	1,10	--
39355	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28436,68	6,59	3,00	1,11	--
40084	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29348,88	6,57	3,09	1,10	--
41523	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	29348,88	6,57	3,09	1,10	--
Terwoldse7	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1303,56	6,84	3,10	0,70	--
Terwoldse6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	365,12	6,83	3,13	0,69	--
Terwoldse6	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	365,12	6,83	3,13	0,69	--
Terwoldse6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	365,12	6,83	3,13	0,69	--
Terwoldse3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1004,63	6,73	3,82	0,50	--
Terwoldse2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1673,97	6,72	3,83	0,50	--
Terwoldse1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2122,41	6,72	3,83	0,50	--
Terwoldse5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	416,96	6,73	3,80	0,50	--
Terwoldse4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1160,24	6,73	3,82	0,50	--
Nieuwe1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,56	6,73	3,82	0,50	--
Nieuwe2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	665,04	6,72	3,83	0,50	--
Nieuwe3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1030,82	6,73	3,82	0,50	--
Nieuwe3	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1030,82	6,73	3,82	0,50	--
Nieuwe4	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	987,83	6,73	3,82	0,50	--
Nieuwe6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,72	3,83	0,50	--
Nieuwe5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	221,07	6,72	3,83	0,50	--
Deventer1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12849,98	6,65	3,42	0,81	--
Deventer2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10481,44	6,65	3,42	0,81	--
Deventer1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12849,98	6,65	3,42	0,81	--
Deventer1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12849,98	6,65	3,42	0,81	--
Deventer1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12849,98	6,65	3,42	0,81	--
Deventer2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10481,44	6,65	3,42	0,81	--
Deventer5	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9317,45	6,79	3,09	0,77	--
Deventer 3	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10255,89	6,79	3,09	0,77	--
Deventer4	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9317,45	6,79	3,09	0,77	--
Deventer4	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9317,45	6,79	3,09	0,77	--
Deventer3	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10255,89	6,79	3,09	0,77	--
Balustra1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4088,74	6,73	3,81	0,50	--
Balustra2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1138,27	6,72	3,83	0,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
41242	--	--	--	--	85,34	87,91	77,67	--	7,06	5,05	8,13	--	7,60	7,04	14,20	--	--	--	--	--
39858	--	--	--	--	85,34	87,91	77,67	--	7,06	5,05	8,13	--	7,60	7,04	14,20	--	--	--	--	--
41432	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--	--	--	--	--
39355	--	--	--	--	85,34	87,91	77,67	--	7,06	5,05	8,13	--	7,60	7,04	14,20	--	--	--	--	--
40084	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--	--	--	--	--
41523	--	--	--	--	85,63	87,83	71,06	--	6,44	4,28	8,69	--	7,93	7,89	20,25	--	--	--	--	--
Terwoldse7	--	--	--	--	97,62	98,74	96,79	--	0,67	0,29	0,58	--	1,71	0,97	2,63	--	--	--	--	--
Terwoldse6	--	--	--	--	99,90	99,95	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,02	0,05	--	--	--	--	--
Terwoldse6	--	--	--	--	99,90	99,95	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,02	0,05	--	--	--	--	--
Terwoldse6	--	--	--	--	99,90	99,95	99,90	--	0,06	0,03	0,06	--	0,03	0,02	0,05	--	--	--	--	--
Terwoldse3	--	--	--	--	98,37	99,03	98,49	--	0,99	0,60	1,08	--	0,64	0,37	0,43	--	--	--	--	--
Terwoldse2	--	--	--	--	98,93	99,36	98,99	--	0,69	0,41	0,75	--	0,39	0,22	0,26	--	--	--	--	--
Terwoldse1	--	--	--	--	99,08	99,45	99,13	--	0,59	0,36	0,65	--	0,33	0,19	0,22	--	--	--	--	--
Terwoldse5	--	--	--	--	97,05	98,24	97,22	--	1,89	1,15	2,07	--	1,06	0,61	0,70	--	--	--	--	--
Terwoldse4	--	--	--	--	98,49	99,11	98,59	--	0,95	0,57	1,04	--	0,56	0,32	0,37	--	--	--	--	--
Nieuwe1	--	--	--	--	98,79	99,28	98,81	--	0,90	0,54	0,98	--	0,31	0,18	0,21	--	--	--	--	--
Nieuwe2	--	--	--	--	99,48	99,69	99,43	--	0,52	0,31	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe3	--	--	--	--	98,62	99,18	98,67	--	0,94	0,57	1,03	--	0,44	0,25	0,29	--	--	--	--	--
Nieuwe3	--	--	--	--	98,62	99,18	98,67	--	0,94	0,57	1,03	--	0,44	0,25	0,29	--	--	--	--	--
Nieuwe4	--	--	--	--	98,59	99,16	98,66	--	0,95	0,57	1,03	--	0,46	0,26	0,31	--	--	--	--	--
Nieuwe6	--	--	--	--	99,48	99,68	99,43	--	0,52	0,32	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe5	--	--	--	--	99,48	99,68	99,43	--	0,52	0,32	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Deventer1	--	--	--	--	96,53	98,30	95,50	--	2,27	1,23	2,68	--	1,20	0,47	1,82	--	--	--	--	--
Deventer2	--	--	--	--	96,10	98,06	95,00	--	2,73	1,48	3,23	--	1,17	0,46	1,77	--	--	--	--	--
Deventer1	--	--	--	--	96,53	98,30	95,50	--	2,27	1,23	2,68	--	1,20	0,47	1,82	--	--	--	--	--
Deventer1	--	--	--	--	96,53	98,30	95,50	--	2,27	1,23	2,68	--	1,20	0,47	1,82	--	--	--	--	--
Deventer2	--	--	--	--	96,10	98,06	95,00	--	2,73	1,48	3,23	--	1,17	0,46	1,77	--	--	--	--	--
Deventer5	--	--	--	--	96,02	97,81	94,51	--	2,97	1,53	3,24	--	1,00	0,66	2,26	--	--	--	--	--
Deventer 3	--	--	--	--	96,10	97,84	94,47	--	2,78	1,43	3,02	--	1,12	0,73	2,51	--	--	--	--	--
Deventer4	--	--	--	--	96,02	97,81	94,51	--	2,97	1,53	3,24	--	1,00	0,66	2,26	--	--	--	--	--
Deventer4	--	--	--	--	96,02	97,81	94,51	--	2,97	1,53	3,24	--	1,00	0,66	2,26	--	--	--	--	--
Deventer3	--	--	--	--	96,10	97,84	94,47	--	2,78	1,43	3,02	--	1,12	0,73	2,51	--	--	--	--	--
Balustra1	--	--	--	--	97,93	98,77	98,12	--	1,19	0,72	1,30	--	0,88	0,51	0,58	--	--	--	--	--
Balustra2	--	--	--	--	99,32	99,59	99,27	--	0,65	0,39	0,72	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
41242	1599,74	748,72	246,12	--	132,41	43,00	25,75	--	142,42	60,00	45,00	--	90,87	102,83	107,61
39858	1599,74	748,72	246,12	--	132,41	43,00	25,75	--	142,42	60,00	45,00	--	90,87	102,83	107,61
41432	1650,38	796,63	230,41	--	124,05	38,82	28,18	--	152,81	71,55	65,66	--	91,05	102,90	107,71
39355	1599,74	748,72	246,12	--	132,41	43,00	25,75	--	142,42	60,00	45,00	--	90,87	102,83	107,61
40084	1650,38	796,63	230,41	--	124,05	38,82	28,18	--	152,81	71,55	65,66	--	91,05	102,90	107,71
41523	1650,38	796,63	230,41	--	124,05	38,82	28,18	--	152,81	71,55	65,66	--	91,05	102,90	107,71
Terwoldse7	87,04	39,90	8,83	--	0,60	0,12	0,05	--	1,52	0,39	0,24	--	74,67	82,82	89,33
Terwoldse6	24,91	11,42	2,52	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	67,10	70,15	74,70
Terwoldse6	24,91	11,42	2,52	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	67,08	74,75	79,61
Terwoldse6	24,91	11,42	2,52	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	67,10	70,15	74,70
Terwoldse3	66,51	38,00	4,95	--	0,67	0,23	0,05	--	0,43	0,14	0,02	--	72,38	76,18	83,63
Terwoldse2	111,29	63,70	8,29	--	0,78	0,26	0,06	--	0,44	0,14	0,02	--	74,28	77,84	84,68
Terwoldse1	141,31	80,84	10,52	--	0,84	0,29	0,07	--	0,47	0,15	0,02	--	75,21	78,71	85,31
Terwoldse5	27,23	15,57	2,03	--	0,53	0,18	0,04	--	0,30	0,10	0,01	--	69,24	73,38	81,73
Terwoldse4	76,91	43,93	5,72	--	0,74	0,25	0,06	--	0,44	0,14	0,02	--	72,94	76,68	84,02
Nieuwe1	97,37	55,54	7,24	--	0,89	0,30	0,07	--	0,31	0,10	0,02	--	73,77	77,33	84,37
Nieuwe2	44,46	25,39	3,31	--	0,23	0,08	0,02	--	--	--	--	--	69,90	73,10	78,98
Nieuwe3	68,42	39,05	5,09	--	0,65	0,22	0,05	--	0,31	0,10	0,01	--	72,35	76,01	83,23
Nieuwe3	68,42	39,05	5,09	--	0,65	0,22	0,05	--	0,31	0,10	0,01	--	72,35	76,01	83,23
Nieuwe4	65,54	37,42	4,87	--	0,63	0,22	0,05	--	0,31	0,10	0,02	--	72,18	75,85	83,11
Nieuwe6	6,69	3,82	0,50	--	0,03	0,01	--	--	--	--	--	--	61,68	64,87	70,75
Nieuwe5	14,78	8,44	1,10	--	0,08	0,03	0,01	--	--	--	--	--	65,12	68,32	74,19
Deventer1	824,87	432,00	99,40	--	19,40	5,41	2,79	--	10,25	2,07	1,89	--	83,86	90,85	97,06
Deventer2	669,83	351,51	80,65	--	19,03	5,31	2,74	--	8,16	1,65	1,50	--	83,08	90,14	96,45
Deventer1	824,87	432,00	99,40	--	19,40	5,41	2,79	--	10,25	2,07	1,89	--	83,86	90,85	97,06
Deventer1	824,87	432,00	99,40	--	19,40	5,41	2,79	--	10,25	2,07	1,89	--	83,86	90,85	97,06
Deventer2	669,83	351,51	80,65	--	19,03	5,31	2,74	--	8,16	1,65	1,50	--	83,08	90,14	96,45
Deventer5	607,48	281,60	67,81	--	18,79	4,41	2,32	--	6,33	1,90	1,62	--	80,29	90,11	95,31
Deventer 3	669,22	310,06	74,60	--	19,36	4,53	2,38	--	7,80	2,31	1,98	--	80,74	90,51	95,72
Deventer4	607,48	281,60	67,81	--	18,79	4,41	2,32	--	6,33	1,90	1,62	--	80,29	90,11	95,31
Deventer4	607,48	281,60	67,81	--	18,79	4,41	2,32	--	6,33	1,90	1,62	--	80,29	90,11	95,31
Deventer3	669,22	310,06	74,60	--	19,36	4,53	2,38	--	7,80	2,31	1,98	--	80,74	90,51	95,72
Balustra1	269,48	153,86	20,06	--	3,27	1,12	0,27	--	2,42	0,79	0,12	--	78,72	82,69	90,49
Balustra2	75,97	43,42	5,65	--	0,50	0,17	0,04	--	0,02	--	--	--	72,33	75,59	81,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
41242	114,81	117,94	112,06	106,13	97,39	87,10	99,07	103,87	111,21	114,56	108,63	102,68	93,96	84,95
39858	114,81	117,94	112,06	106,13	97,39	87,10	99,07	103,87	111,21	114,56	108,63	102,68	93,96	84,95
41432	114,95	118,07	112,18	106,25	97,52	87,60	99,34	104,18	111,56	114,85	108,92	102,96	94,25	86,20
39355	114,81	117,94	112,06	106,13	97,39	87,10	99,07	103,87	111,21	114,56	108,63	102,68	93,96	84,95
40084	114,95	118,07	112,18	106,25	97,52	87,60	99,34	104,18	111,56	114,85	108,92	102,96	94,25	86,20
41523	114,95	118,07	112,18	106,25	97,52	87,60	99,34	104,18	111,56	114,85	108,92	102,96	94,25	86,20
Terwoldse7	97,70	104,90	97,44	89,58	79,04	70,82	78,72	85,20	94,05	101,46	93,96	86,05	75,35	65,14
Terwoldse6	83,37	89,05	85,77	79,05	68,85	63,68	66,72	71,10	79,98	85,66	82,37	75,65	65,37	57,16
Terwoldse6	87,68	95,33	91,68	84,83	73,75	63,67	71,34	76,19	84,28	91,94	88,29	81,44	70,35	57,14
Terwoldse6	83,37	89,05	85,77	79,05	68,85	63,68	66,72	71,10	79,98	85,66	82,37	75,65	65,37	57,16
Terwoldse3	88,22	93,65	90,54	83,89	75,84	69,54	73,07	79,74	85,54	91,08	87,90	81,22	72,43	61,02
Terwoldse2	90,24	95,76	92,59	85,92	77,26	71,56	74,91	80,99	87,65	93,24	90,02	83,33	74,06	62,94
Terwoldse1	91,22	96,77	93,58	86,89	78,04	72,54	75,85	81,76	88,66	94,26	91,03	84,33	74,94	63,89
Terwoldse5	84,75	90,03	87,04	80,44	73,42	66,15	69,96	77,55	81,92	87,36	84,26	77,61	69,66	57,84
Terwoldse4	88,79	94,25	91,12	84,47	76,29	70,12	73,60	80,15	86,13	91,68	88,49	81,81	72,91	61,58
Nieuwe1	89,65	95,19	92,03	85,35	76,79	71,02	74,38	80,65	87,05	92,65	89,44	82,74	73,57	62,46
Nieuwe2	85,96	91,62	88,39	81,67	72,13	67,33	70,45	75,76	83,49	89,16	85,90	79,18	69,33	58,65
Nieuwe3	88,21	93,70	90,56	83,90	75,56	69,56	72,98	79,43	85,58	91,15	87,95	81,26	72,25	61,01
Nieuwe3	88,21	93,70	90,56	83,90	75,56	69,56	72,98	79,43	85,58	91,15	87,95	81,26	72,25	61,01
Nieuwe4	88,03	93,52	90,39	83,72	75,42	69,38	72,81	79,28	85,40	90,97	87,77	81,08	72,08	60,84
Nieuwe6	77,73	83,39	80,16	73,44	63,90	59,11	62,23	67,57	75,26	80,93	77,68	70,96	61,12	50,42
Nieuwe5	81,18	86,84	83,61	76,89	67,35	62,55	65,68	71,02	78,70	84,38	81,12	74,40	64,56	53,87
Deventer1	102,89	109,32	105,86	99,09	89,23	80,25	87,02	92,69	99,46	106,27	102,77	95,97	85,62	75,14
Deventer2	102,06	108,45	105,01	98,24	88,47	79,43	86,26	92,02	98,61	105,39	101,90	95,11	84,82	74,36
Deventer1	102,89	109,32	105,86	99,09	89,23	80,25	87,02	92,69	99,46	106,27	102,77	95,97	85,62	75,14
Deventer1	102,89	109,32	105,86	99,09	89,23	80,25	87,02	92,69	99,46	106,27	102,77	95,97	85,62	75,14
Deventer2	102,06	108,45	105,01	98,24	88,47	79,43	86,26	92,02	98,61	105,39	101,90	95,11	84,82	74,36
Deventer5	102,49	110,11	106,33	99,44	88,25	76,42	86,11	91,28	98,68	106,64	102,85	95,96	84,67	71,53
Deventer 3	102,93	110,53	106,74	99,86	88,67	76,86	86,52	91,69	99,11	107,06	103,26	96,37	85,09	72,03
Deventer4	102,49	110,11	106,33	99,44	88,25	76,42	86,11	91,28	98,68	106,64	102,85	95,96	84,67	71,53
Deventer4	102,49	110,11	106,33	99,44	88,25	76,42	86,11	91,28	98,68	106,64	102,85	95,96	84,67	71,53
Deventer3	102,93	110,53	106,74	99,86	88,67	76,86	86,52	91,69	99,11	107,06	103,26	96,37	85,09	72,03
Balustra1	94,48	99,83	96,76	90,14	82,51	75,78	79,44	86,46	91,73	97,21	94,06	87,39	78,94	67,32
Balustra2	88,32	93,97	90,76	84,05	74,72	69,72	72,88	78,45	85,84	91,50	88,26	81,54	71,83	61,08

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
41242	95,89	100,84	107,96	110,13	104,42	98,55	89,80	--	--	--	--	--	--
39858	95,89	100,84	107,96	110,13	104,42	98,55	89,80	--	--	--	--	--	--
41432	96,56	101,63	108,71	110,17	104,59	98,77	90,02	--	--	--	--	--	--
39355	95,89	100,84	107,96	110,13	104,42	98,55	89,80	--	--	--	--	--	--
40084	96,56	101,63	108,71	110,17	104,59	98,77	90,02	--	--	--	--	--	--
41523	96,56	101,63	108,71	110,17	104,59	98,77	90,02	--	--	--	--	--	--
Terwoldse7	73,37	79,91	88,01	95,01	87,59	79,76	69,34	--	--	--	--	--	--
Terwoldse6	60,23	64,86	73,43	79,10	75,82	69,10	58,96	--	--	--	--	--	--
Terwoldse6	64,81	69,68	77,74	85,38	81,73	74,88	63,80	--	--	--	--	--	--
Terwoldse6	60,23	64,86	73,43	79,10	75,82	69,10	58,96	--	--	--	--	--	--
Terwoldse3	64,70	72,07	76,82	82,31	79,18	72,52	64,30	--	--	--	--	--	--
Terwoldse2	66,43	73,19	78,88	84,45	81,27	74,58	65,79	--	--	--	--	--	--
Terwoldse1	67,31	73,86	79,87	85,46	82,26	75,57	66,60	--	--	--	--	--	--
Terwoldse5	61,84	70,17	73,29	78,66	75,65	69,03	61,83	--	--	--	--	--	--
Terwoldse4	65,22	72,49	77,40	82,91	79,78	73,11	64,77	--	--	--	--	--	--
Nieuwe1	65,97	73,01	78,30	83,87	80,71	74,03	65,41	--	--	--	--	--	--
Nieuwe2	61,86	67,86	74,68	80,34	77,12	70,40	60,93	--	--	--	--	--	--
Nieuwe3	64,59	71,78	76,84	82,38	79,23	72,55	64,10	--	--	--	--	--	--
Nieuwe3	64,59	71,78	76,84	82,38	79,23	72,55	64,10	--	--	--	--	--	--
Nieuwe4	64,43	71,64	76,66	82,20	79,05	72,38	63,95	--	--	--	--	--	--
Nieuwe6	53,64	59,63	66,45	72,11	68,89	62,17	52,70	--	--	--	--	--	--
Nieuwe5	57,08	63,08	69,90	75,56	72,33	65,62	56,15	--	--	--	--	--	--
Deventer1	82,19	88,61	94,10	100,29	96,85	90,09	80,48	--	--	--	--	--	--
Deventer2	81,48	88,00	93,26	99,42	96,00	89,25	79,73	--	--	--	--	--	--
Deventer1	82,19	88,61	94,10	100,29	96,85	90,09	80,48	--	--	--	--	--	--
Deventer1	82,19	88,61	94,10	100,29	96,85	90,09	80,48	--	--	--	--	--	--
Deventer2	81,48	88,00	93,26	99,42	96,00	89,25	79,73	--	--	--	--	--	--
Deventer5	81,10	86,38	93,59	100,76	96,96	90,08	78,97	--	--	--	--	--	--
Deventer 3	81,53	86,82	94,07	101,19	97,38	90,50	79,41	--	--	--	--	--	--
Deventer4	81,10	86,38	93,59	100,76	96,96	90,08	78,97	--	--	--	--	--	--
Deventer4	81,10	86,38	93,59	100,76	96,96	90,08	78,97	--	--	--	--	--	--
Deventer3	81,53	86,82	94,07	101,19	97,38	90,50	79,41	--	--	--	--	--	--
Balustra1	71,13	78,84	83,03	88,47	85,38	78,73	70,88	--	--	--	--	--	--
Balustra2	64,35	70,69	77,05	82,69	79,49	72,77	63,52	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41242	--	--
39858	--	--
41432	--	--
39355	--	--
40084	--	--
41523	--	--
Terwoldse7	--	--
Terwoldse6	--	--
Terwoldse6	--	--
Terwoldse6	--	--
Terwoldse3	--	--
Terwoldse2	--	--
Terwoldse1	--	--
Terwoldse5	--	--
Terwoldse4	--	--
Nieuwe1	--	--
Nieuwe2	--	--
Nieuwe3	--	--
Nieuwe3	--	--
Nieuwe4	--	--
Nieuwe6	--	--
Nieuwe5	--	--
Deventer1	--	--
Deventer2	--	--
Deventer1	--	--
Deventer1	--	--
Deventer1	--	--
Deventer2	--	--
Deventer5	--	--
Deventer 3	--	--
Deventer4	--	--
Deventer4	--	--
Deventer3	--	--
Balustra1	--	--
Balustra2	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Balustra2		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Balustra2		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Drostendij	Drostendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60
Drostendij	Drostendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60
Drostendij	Drostendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	--	--	--	--	60	60
Van Isend1	Van Isendoornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Van Isend2	Van Isendoornlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Balustra2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1138,27	6,72	3,83	0,50	--
Balustra2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1138,27	6,72	3,83	0,50	--
Drostendij	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	938,45	6,84	3,09	0,70	--
Drostendij	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	938,45	6,84	3,09	0,70	--
Drostendij	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	938,45	6,84	3,09	0,70	--
Van Isend1	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,72	3,83	0,50	--
Van Isend2	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,81	3,56	0,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Balustra2	--	--	--	--	99,32	99,59	99,27	--	0,65	0,39	0,72	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	
Balustra2	--	--	--	--	99,32	99,59	99,27	--	0,65	0,39	0,72	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	
Drostendij	--	--	--	--	96,74	98,26	95,60	--	0,91	0,40	0,78	--	2,36	1,34	3,62	--	--	--	--	
Drostendij	--	--	--	--	96,74	98,26	95,60	--	0,91	0,40	0,78	--	2,36	1,34	3,62	--	--	--	--	
Drostendij	--	--	--	--	96,74	98,26	95,60	--	0,91	0,40	0,78	--	2,36	1,34	3,62	--	--	--	--	
Van Isend1	--	--	--	--	99,48	99,68	99,43	--	0,52	0,32	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	
Van Isend2	--	--	--	--	79,25	86,61	80,27	--	13,30	8,74	14,73	--	7,45	4,65	5,00	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Balustra2	75,97	43,42	5,65	--	0,50	0,17	0,04	--	0,02	--	--	--	72,33	75,59	81,80
Balustra2	75,97	43,42	5,65	--	0,50	0,17	0,04	--	0,02	--	--	--	72,33	75,59	81,80
Drostendij	62,10	28,49	6,28	--	0,58	0,12	0,05	--	1,51	0,39	0,24	--	73,56	81,85	88,39
Drostendij	62,10	28,49	6,28	--	0,58	0,12	0,05	--	1,51	0,39	0,24	--	73,56	81,85	88,39
Drostendij	62,10	28,49	6,28	--	0,58	0,12	0,05	--	1,51	0,39	0,24	--	73,56	81,85	88,39
Van Isend1	60,17	34,36	4,47	--	0,31	0,11	0,03	--	--	--	--	--	71,22	74,41	80,29
Van Isend2	10,79	6,17	0,80	--	1,81	0,62	0,15	--	1,01	0,33	0,05	--	70,78	76,15	86,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Balustra2	88,32	93,97	90,76	84,05	74,72	69,72	72,88	78,45	85,84	91,50	88,26	81,54	71,83	61,08
Balustra2	88,32	93,97	90,76	84,05	74,72	69,72	72,88	78,45	85,84	91,50	88,26	81,54	71,83	61,08
Drostendij	96,44	103,47	96,05	88,22	77,80	69,57	77,58	84,08	92,71	100,02	92,54	84,65	74,02	64,12
Drostendij	96,44	103,47	96,05	88,22	77,80	69,57	77,58	84,08	92,71	100,02	92,54	84,65	74,02	64,12
Drostendij	96,44	103,47	96,05	88,22	77,80	69,57	77,58	84,08	92,71	100,02	92,54	84,65	74,02	64,12
Van Isend1	87,27	92,94	89,70	82,99	73,45	68,65	71,78	77,12	84,80	90,47	87,22	80,50	70,66	59,97
Van Isend2	84,88	89,04	86,90	80,61	77,07	66,58	71,71	81,61	80,95	85,44	83,06	76,69	72,52	59,23

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Balustra2	64,35	70,69	77,05	82,69	79,49	72,77	63,52	--	--	--	--	--	--
Balustra2	64,35	70,69	77,05	82,69	79,49	72,77	63,52	--	--	--	--	--	--
Drostendij	72,51	79,06	86,82	93,59	86,22	78,43	68,16	--	--	--	--	--	--
Drostendij	72,51	79,06	86,82	93,59	86,22	78,43	68,16	--	--	--	--	--	--
Drostendij	72,51	79,06	86,82	93,59	86,22	78,43	68,16	--	--	--	--	--	--
Van Isend1	63,18	69,17	76,00	81,66	78,43	71,71	62,24	--	--	--	--	--	--
Van Isend2	64,39	74,64	72,96	77,36	75,24	68,89	65,33	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gemeente Apeldoorn

De Wellen, Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Balustra2	--	--
Balustra2	--	--
Drostendij	--	--
Drostendij	--	--
Drostendij	--	--
Van Isend1	--	--
Van Isend2	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1	Gebouw 1 Noord	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2	Gebouw 1 Oost	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3	Gebouw 1 Oost	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4	Gebouw 1 Oost	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5	Gebouw 1 Zuid	7,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6	Gebouw 1 West	7,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7	Gebouw 1 West	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8	Gebouw 1 West	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1	Gebouw 2 Noord	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2	Gebouw 2 Noord	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3	Gebouw 2 Oost	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4	Gebouw 2 Zuid	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5	Gebouw 2 Zuid	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6	Gebouw 2 West	7,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1	Gebouw 4 Noord	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2	Gebouw 4 Noord	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3	Gebouw 4 Oost	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4	Gebouw 4 Zuid	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.5	Gebouw 4 Zuid	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.6	Gebouw 4 West	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1	Gebouw 5 Noord	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2	Gebouw 5 Noord	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3	Gebouw 5 Noord	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4	Gebouw 5 Oost	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.5	Gebouw 5 Zuid	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.6	Gebouw 5 Zuid	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.7	Gebouw 5 Zuid	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.8	Gebouw 5 West	7,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1	Gebouw 10 Noord	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2	Gebouw 10 Oost	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3	Gebouw 10 Oost	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.8	Gebouw 10 West	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.7	Gebouw 10 West	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4	Gebouw 10 Oost	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.5	Gebouw 10 Zuid	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10.6	Gebouw 10 West	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1	Gebouw 8 Noord	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2	Gebouw 8 Oost	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3	Gebouw 8 Zuid	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4	Gebouw 8 West	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1	Gebouw 11 Noord	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2	Gebouw 11 Oost	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3	Gebouw 11 Oost	7,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4	Gebouw 11 Oost	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.1	Gebouw 12 Noord	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.2	Gebouw 12 Oost	7,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.3	Gebouw 12 Zuid	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.4	Gebouw 12 West	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.1	Gebouw 9 West	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.2	Gebouw 9 Noord	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.3	Gebouw 9 Oost	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.4	Gebouw 9 Zuid	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.5	Gebouw 11 Zuid	7,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.6	Gebouw 11 West	7,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.7	Gebouw 11 West	7,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.8	Gebouw 11 West	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1	Gebouw 3 Noord	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2	Gebouw 3 Oost	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3	Gebouw 3 Zuid	7,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4	Gebouw 3 West	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1	Gebouw 4 Noord	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2	Gebouw 4 Oost	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3	Gebouw 4 Zuid	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4	Gebouw 4 West	7,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1	Gebouw 5 Noord	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2	Gebouw 5 Oost	7,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3	Gebouw 5 Oost	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4	Gebouw 5 Zuid	7,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5	Gebouw 5 West	7,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6	Gebouw 5 West	7,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Gemeente Apeldoorn

De Wellen, Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11.9	Gebouw 11 Oost	7,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,45	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	6,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	6,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	6,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	6,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	6,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	6,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	6,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	6,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,24	6,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	6,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	6,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	6,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,69	6,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	6,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	6,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	6,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	6,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	6,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	6,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,15	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,81	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	7,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	7,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	7,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,32	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,51	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,91	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	7,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,85	7,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,34	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,44	7,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,87	7,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	7,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	7,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	7,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	7,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,06	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,82	7,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,99	7,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,24	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	7,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,71	7,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	7,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	7,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,72	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	7,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,79	7,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	7,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	7,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	7,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	7,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	7,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	7,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	7,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,45	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,19	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	7,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	7,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	7,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	7,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,75	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	6,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,94	6,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	6,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	7,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	7,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	7,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	7,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	7,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		6,91	7,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	7,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	7,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	7,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	6,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	7,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	7,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	7,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	7,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	7,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	7,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	7,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	7,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,15	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	7,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,69	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	7,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,80	7,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	7,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	7,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,57	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	7,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1	1	11,00	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	2	11,00	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		11,00	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		11,00	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		11,00	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		11,00	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		10,00	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	8	11,00	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		11,00	7,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		11,00	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	7,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	7,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		11,00	7,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	2	11,00	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63
22		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90
5656		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
WVL Apeldoorn, Zuidbroek - WVL Apeldoorn, Zuidbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		7,50
	0,10m (Rechts)	--
	0,10m (Rechts)	--
		7,50
1		7,50
1		7,50
2		7,50
3		7,50
		6,70
		--
		--
		--
		7,50
1		7,50
2		7,50
		7,50
1		--
1		10,70
1		--
1		17,00
1		17,00

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	41,16
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	44,30
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	45,17
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	46,32
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	46,98
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	48,35
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	47,15
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	48,27
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	48,67
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	47,78
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	49,80
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	50,00
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	49,92
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	52,01
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	52,15
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	42,22
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	45,95
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	42,14
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	42,14
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	44,79
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	39,75
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	42,00
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	44,62
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	38,75
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	50,17
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	51,47
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	52,03
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	54,09
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	54,52
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	54,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	53,44
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	53,72
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	53,71
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	54,04
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	54,44
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	54,52
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	54,27
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	55,06
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	55,43
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	48,12
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	49,38
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	50,35
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	43,90
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	46,01
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	47,94
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	42,84
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	45,31
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	47,72
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	55,32
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	56,82
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	56,76
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	55,98
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,26
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,35
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	56,07
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,38
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,60
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	56,55
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,71
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	55,90
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	56,64
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	56,72
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	51,43
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	52,47
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	52,84
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	49,89
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	51,16
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	51,97
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	49,72
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	50,90
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	51,72
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	49,91
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	51,74
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	52,63
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	52,47
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	53,75
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	54,43
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	53,56
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	55,44
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	55,62
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	53,43
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	55,10
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	55,10
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	50,67
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	51,65
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	52,73
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	44,27
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	46,24
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	48,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	43,30
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	45,40
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	47,41
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	51,13
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	52,59
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	53,15
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	53,03
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	55,03
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	53,97
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	52,62
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	54,23
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	53,64
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	47,71
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	49,22
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	48,87
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	41,83
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	43,77
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	46,34
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	45,04
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	46,97
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	48,91
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	42,70
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	44,85
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	46,96
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	46,85
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	47,53
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	48,10
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	46,62
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	47,47
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	48,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	41,67
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	43,80
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	46,85
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	40,40
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	42,84
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	45,65
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	47,32
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	47,49
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	47,84
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	47,67
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	48,07
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	48,69
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	50,48
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	51,31
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	51,42
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	51,78
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	52,75
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	52,51
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	49,15
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	50,99
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	51,06
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	42,38
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	44,69
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	46,41
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	41,18
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	43,76
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	45,88
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	40,46
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	43,30
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	40,25
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	42,83
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	46,44
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	44,63
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	46,44
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	48,90
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	47,66
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	48,74
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	49,12
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	46,94
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	48,03
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	48,10
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	43,72
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	46,04
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	46,48
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	52,33
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	52,99
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	53,24
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	52,92
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	53,68
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	53,96
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	53,46
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	54,22
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	54,59
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	52,27
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	53,75
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	54,12
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	46,57
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	48,13
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	43,87
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	45,51
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	47,82
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	43,59
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	45,15
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	47,35
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	45,22
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	46,57
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	47,24
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	45,58
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	46,15
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	47,22
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	44,23
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	46,17
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	48,32
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	54,46
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	55,25
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	55,31
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	48,36
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	49,23
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	49,86
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	45,89
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	48,13
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	48,70
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	52,19
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	53,16
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	53,37
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	55,99
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	57,02
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	57,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	52,00	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	53,79	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	53,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	40,28
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	43,65
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	44,41
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	38,54
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	41,61
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	45,74
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	41,77
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	44,86
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	46,21
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	43,57
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	47,59
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	48,17
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	49,57
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	51,72
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	51,79
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	40,85
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	44,97
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	39,96
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	41,18
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	43,88
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	35,35
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	41,32
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	43,91
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	32,40
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	48,25
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	49,83
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	50,67
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	48,75
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	50,16
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	51,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	45,01	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	46,82	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	48,61	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	47,54	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	49,13	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	50,49	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	52,30	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	53,44	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	54,12	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	47,54	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	48,82	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	49,87	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	42,55	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	44,91	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	47,17	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	41,54	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	44,34	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	47,09	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	55,18	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	56,70	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	56,63	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	55,86	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,14	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,22	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	55,90	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,22	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,43	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	56,18	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	57,40	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	57,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	53,38
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	54,80
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	55,32
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	48,01
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	49,36
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	50,16
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	44,71
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	46,88
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	48,85
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	44,64
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	46,57
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	48,59
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	49,01
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	50,95
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	51,96
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	51,18
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	52,68
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	53,56
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	53,31
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	55,24
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	55,43
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	53,13
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	54,80
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	54,78
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	47,24
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	48,53
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	50,54
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	43,04
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	45,28
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	42,60
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	44,80
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	46,96
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	50,05
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	51,79
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	52,47
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	52,13
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	54,46
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	53,27
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	51,62
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	53,54
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	52,91
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	44,43
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	47,03
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	46,66
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	38,93
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	41,86
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	45,37
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	44,86
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	46,80
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	48,77
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	40,36
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	43,11
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	45,92
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	39,11
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	42,14
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	44,71
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	40,08
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	43,03
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	46,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	38,76
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	41,89
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	45,96
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	39,24
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	41,99
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	45,16
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	38,08
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	40,66
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	43,75
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	41,32
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	43,03
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	45,54
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	47,70
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	49,20
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	49,68
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	49,71
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	51,18
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	51,01
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	48,16
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	50,28
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	50,35
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	41,95
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	44,29
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	46,06
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	39,71
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	42,70
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	45,17
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	40,03
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	42,93
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	39,63
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	42,32
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	46,10
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	42,47
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	45,01
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	48,12
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	42,33
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	45,38
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	46,70
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	40,71
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	44,25
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	45,17
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	41,43
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	44,48
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	45,05
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	47,96
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	49,23
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	50,20
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	49,04
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	50,45
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	51,37
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	49,80
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	51,27
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	52,27
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	50,30
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	52,24
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	52,79
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	46,01
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	47,59
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	49,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	43,62	
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	45,23	
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	47,62	
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	43,40	
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	44,89	
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	47,18	
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	40,92	
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	43,00	
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	44,23	
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	38,51	
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	41,21	
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	44,53	
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	42,79	
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	44,96	
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	47,57	
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	53,29	
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	54,26	
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	54,48	
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	43,49	
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	45,53	
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	47,26	
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	43,71	
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	46,35	
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	47,09	
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	50,55	
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	51,69	
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	52,07	
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	54,27	
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	55,62	
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	55,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A50
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	51,44	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	53,28	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	52,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	24,35
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	27,27
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	28,51
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	28,18
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	29,13
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	30,81
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	28,80
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	30,30
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	31,61
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	33,00
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	35,81
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	37,06
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	36,81
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	38,61
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	39,63
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	34,57
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	37,46
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	36,13
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	33,10
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	35,69
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	35,75
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	31,50
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	33,90
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	35,15
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	15,23
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	17,58
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	20,27
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	33,93
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	34,64
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	35,06	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	35,51	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	35,84	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	35,93	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	36,50	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	36,77	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	35,75	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	36,57	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	37,30	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	30,05	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	31,38	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	32,66	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	27,69	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	30,46	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	32,22	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	28,44	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	30,91	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	32,67	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	37,69	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	38,30	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	38,21	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	36,71	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	37,40	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	37,48	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	36,58	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	37,31	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	37,62	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	37,37	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	38,13	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	38,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	37,41
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	39,09
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	39,41
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	33,74
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	35,69
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	36,12
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	29,97
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	31,77
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	32,80
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	31,34
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	32,27
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	33,23
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	31,47
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	32,25
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,70
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	12,83
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	18,13
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	13,19
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	32,15
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	33,48
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	32,73
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	34,58
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	35,53
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	35,99
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	31,69
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	32,60
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	33,45
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	26,47
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	28,46
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	30,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	29,45
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	30,51
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	31,77
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	35,63
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	36,49
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	37,05
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	36,91
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	38,78
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	39,42
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	36,61
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	38,80
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	39,44
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	34,62
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	36,54
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	37,39
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	24,04
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	25,81
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	28,83
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	28,25
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	29,81
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	31,40
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	26,12
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	31,43
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	33,42
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	32,53
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	33,33
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	33,98
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	21,00
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	23,90
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	27,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	22,89
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	25,56
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	29,31
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	26,33
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	27,89
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	30,16
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	31,09
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	31,91
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	32,86
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	26,33
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	27,43
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	29,53
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	34,39
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	35,35
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	36,02
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	34,73
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	35,69
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	36,18
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	36,89
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	37,78
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	38,22
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	26,56
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	28,99
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	31,04
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	24,92
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	27,42
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	30,42
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	20,74
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	23,65
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	27,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	20,77
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	23,58
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	27,23
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	22,61
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	25,87
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	29,67
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	29,04
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	30,15
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	32,15
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	22,66
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	25,44
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	28,92
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	25,59
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	27,83
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	28,11
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	17,77
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	20,67
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	24,93
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	16,20
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	18,80
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	21,61
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	18,79
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	19,50
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	19,59
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	21,81
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	23,80
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	26,51
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	28,11
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	30,21
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	32,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	25,17
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	28,40
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	30,02
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	24,34
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	28,79
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	28,58
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	25,93
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	29,55
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	31,54
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	19,66
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	22,20
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	26,04
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	23,49
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	26,71
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	29,15
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	33,29
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	36,53
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	37,27
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	34,12
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	35,56
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	36,31
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	29,97
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	35,27
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	36,18
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	31,57
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	32,08
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	32,15
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	37,18
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	38,00
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	37,16	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	38,84	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	39,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	15,84
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	18,77
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	21,88
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	18,08
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	20,96
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	25,50
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	18,33
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	21,26
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	25,51
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	25,69
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	32,41
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	33,69
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	29,34
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	33,23
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	34,70
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	26,56
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	29,82
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	28,89
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	21,58
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	26,06
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	24,86
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	18,17
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	24,14
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	24,51
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	9,96
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	11,00
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	11,27
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	30,59
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	31,50
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	32,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	32,37	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	32,92	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	33,26	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	33,47	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	34,25	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	34,64	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	35,09	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	35,93	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	36,54	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	27,92	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	29,16	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	30,04	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	20,48	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	23,22	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	27,24	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	20,85	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	24,01	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	27,81	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	35,66	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	36,32	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	36,52	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	34,17	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	34,94	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	35,31	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	34,37	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	35,20	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	35,71	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	35,26	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	36,16	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	36,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	35,22
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	36,24
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	36,62
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	32,95
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	33,62
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	33,97
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	25,77
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	27,19
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	28,80
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	29,61
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	30,30
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	31,27
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	31,01
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,73
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,00
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	12,83
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	18,13
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	13,19
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	31,29
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	32,76
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	32,73
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	33,68
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	34,68
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	35,39
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	29,58
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	30,42
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	31,33
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	24,08
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	26,15
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	28,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	28,83
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	29,64
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	30,40
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	34,62
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	35,49
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	35,83
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	35,15
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	35,95
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	36,12
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	33,18
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	35,64
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	36,16
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	28,74
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	32,28
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	33,12
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	22,55
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	24,07
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	26,53
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	27,60
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	28,93
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	30,15
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	23,45
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	30,28
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	31,52
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	15,82
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	18,88
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	23,10
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,83
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,91
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	19,12
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	21,96
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	26,18
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	25,09
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	26,39
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	28,15
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	16,38
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	18,89
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	22,86
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	15,60
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	18,42
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	22,90
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	30,92
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	31,48
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	32,20
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	32,64
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	33,28
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	33,83
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	35,91
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	36,67
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	36,93
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	24,86
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	27,23
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	28,51
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	21,65
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	24,02
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	26,64
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,19
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,19
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,60
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,51
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,32
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	19,44
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	22,48
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	26,58
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	20,59
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	23,65
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	27,57
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	19,92
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	22,90
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	25,73
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	20,76
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	25,76
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	21,32
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	12,75
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	15,93
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	19,67
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	7,94
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	9,16
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	9,63
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	18,76
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	19,42
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	19,49
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	20,59
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	22,38
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	24,79
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	24,30
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	26,65
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	23,66
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	27,09
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	27,09
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	22,85
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	27,87
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	25,81
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	21,02
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	24,72
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	26,07
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	12,64
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	15,60
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	19,87
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	21,26
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	23,44
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	26,20
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	31,41
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	32,13
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	33,14
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	32,48
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	32,98
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	33,55
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	13,18
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	16,14
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	21,73
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	30,71
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	31,09
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	31,33
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	35,36
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	36,34
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventer - 70+
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	35,16	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	36,03	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	36,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	23,70
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	26,61
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	27,44
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	27,73
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	28,41
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	29,30
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	28,39
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	29,71
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	30,40
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	32,11
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	33,16
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	34,38
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	35,95
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	37,14
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	37,95
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	33,82
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	36,64
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	35,23
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	32,79
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	35,19
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	35,38
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	31,30
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	33,41
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	34,77
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	13,69
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	16,50
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	19,68
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	31,23
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	31,76
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	31,71
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	32,05
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	32,35
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	32,28
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	32,56
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	32,67
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	27,27
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	27,94
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	29,31
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	25,93
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	27,41
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	29,22
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	26,78
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	29,55
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	30,57
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	27,60
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	29,93
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	30,95
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	33,41
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	33,94
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	33,31
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	33,19
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	33,76
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	33,43
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	32,59
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	33,16
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	33,13
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	33,21
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	33,76
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	33,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	33,39
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	35,92
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	36,16
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	25,95
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	31,48
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	32,04
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	27,89
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	29,92
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	30,61
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	26,50
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	27,88
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	28,84
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	21,51
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	22,74
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	24,41
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	--
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	--
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	--
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	24,64
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	25,31
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	1,16
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	27,33
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	28,04
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	27,10
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	27,54
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	28,56
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	29,32
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	22,72
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	24,62
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	27,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	20,73
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	23,12
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	26,10
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	28,82
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	29,60
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	30,90
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	32,14
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	35,58
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	36,68
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	34,00
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	35,93
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	36,68
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	33,31
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	34,50
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	35,35
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	18,67
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	21,00
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	24,98
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	19,73
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	22,48
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	25,40
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	22,75
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	25,10
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	28,93
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	32,43
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	33,17
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	33,61
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	18,15
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,86
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	20,54
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	23,07
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	26,42
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	20,27
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	22,54
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	25,85
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	30,94
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	31,69
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	32,41
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	25,95
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	26,85
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	28,46
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	31,80
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	33,06
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	33,69
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	30,56
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	31,99
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	32,38
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	29,95
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	31,30
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	32,30
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	21,65
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	24,23
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	27,50
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	22,15
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	24,77
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	28,06
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	18,21
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	21,03
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,92
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,64
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,11
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	19,76
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	23,20
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	26,75
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	28,38
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	29,06
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	30,30
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	19,35
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	21,91
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	26,09
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	23,85
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	23,61
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	27,09
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	16,13
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	18,89
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	23,40
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	15,50
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	18,29
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	21,32
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	-3,11
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	2,19
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	3,27
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	15,72
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	18,26
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	21,65
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	25,78
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	27,69
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	29,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	19,86
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	22,56
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	26,93
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	18,94
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	21,64
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	25,32
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	24,24
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	27,81
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	30,09
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	18,70
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	21,12
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	24,85
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	19,52
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	23,93
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	26,08
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	28,77
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	34,57
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	35,16
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	29,09
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	32,07
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	33,04
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	29,88
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	35,22
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	36,03
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	24,11
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	25,18
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	24,51
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	32,52
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	33,00
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	33,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deventerstraat - 50
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	32,83	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	35,63	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	36,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	32,31
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	34,27
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	35,88
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	22,86
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	24,38
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	25,98
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	20,89
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	21,72
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	23,41
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	19,69
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	20,61
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	22,51
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	16,34
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	19,56
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	20,68
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	24,09
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	28,03
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	28,44
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	24,04
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	28,67
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	29,96
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	24,62
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	30,38
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	32,18
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	39,70
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	41,40
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	41,52
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	33,52
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	35,57
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	30,50	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	32,09	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	33,23	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	28,83	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	30,18	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	31,19	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	15,99	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	16,37	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	14,97	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	20,25	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	20,80	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	22,35	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	20,53	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	21,74	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	23,24	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	19,53	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	22,63	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	24,46	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	27,92	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	29,72	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	30,76	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	28,96	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	30,17	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	31,23	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	28,24	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	29,26	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	30,23	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	28,42	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	29,31	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	29,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	17,36	
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	18,50	
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	16,20	
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	28,98	
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	30,43	
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	31,51	
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	31,24	
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	32,88	
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	34,04	
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	34,62	
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	36,53	
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	37,14	
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	35,56	
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	37,51	
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	38,02	
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	46,05	
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	46,60	
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	46,47	
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	39,86	
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	40,59	
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	40,50	
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	29,17	
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	30,81	
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	31,01	
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	42,24	
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	43,30	
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	43,36	
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	16,26	
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	18,09	
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	20,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	16,76
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	18,52
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	20,99
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	14,71
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	16,41
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	19,25
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	17,23
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	21,15
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	15,70
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	16,97
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	20,19
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	17,35
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	15,43
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	17,29
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	20,01
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	17,36
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	19,44
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	22,64
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	15,94
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	17,97
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	20,61
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	10,93
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	12,94
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	15,43
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	20,20
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	21,61
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	23,33
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	22,63
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	25,12
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	20,63
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	22,17
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	23,49
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	11,48
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	13,68
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	15,70
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	23,30
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	25,48
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	28,29
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	26,28
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	27,14
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	28,00
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	22,22
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	23,34
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	24,01
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	16,23
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	17,80
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	18,92
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	9,33
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	11,43
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	12,92
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	15,43
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	17,58
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	20,18
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	15,43
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	17,71
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	20,80
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	26,77
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	29,46
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	32,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	26,09
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	27,98
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	30,29
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	25,09
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	26,42
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	27,60
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	16,03
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	19,54
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	21,11
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	15,59
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	19,06
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	21,55
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	31,91
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	34,31
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	35,73
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	50,32
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	50,57
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	50,18
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	50,60
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	50,82
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	50,43
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	50,94
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	51,05
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	50,63
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	44,39
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	44,93
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	44,84
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	18,30
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	19,56
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	20,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	16,12
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	18,88
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	20,99
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	24,03
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	26,65
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	26,74
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	42,97
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	43,68
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	43,69
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	25,89
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	26,96
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	28,19
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	20,23
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	21,83
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	23,24
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	19,44
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	21,12
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	16,47
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	17,68
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	19,30
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	19,79
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	20,92
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	22,44
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	22,66
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	19,41
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	21,08
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	23,15
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	25,98
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	26,88
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terwoldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	19,47	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	21,60	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	17,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	25,16	
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	24,81	
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	25,80	
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	45,42	
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	45,33	
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	44,64	
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	45,55	
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	45,47	
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	44,78	
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	45,44	
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	45,31	
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	44,60	
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	29,84	
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	30,84	
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	31,84	
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	11,69	
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	13,68	
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	14,33	
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	9,74	
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	11,18	
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	10,49	
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	15,12	
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	16,86	
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	12,89	
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	44,41	
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	44,76	
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	44,49	
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	52,48	
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	52,37	
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	51,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	52,67
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	52,61
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	51,95
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	52,83
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	52,79
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	52,17
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	49,73
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	49,80
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	49,29
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	38,44
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	39,47
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	39,61
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	37,64
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	38,82
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	39,05
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	36,15
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	37,19
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	37,32
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	35,36
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	36,74
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	37,52
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	36,65
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	38,38
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	38,68
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	39,55
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	40,95
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	41,02
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	44,69
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	44,96
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	44,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	52,19
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	51,77
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	50,80
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	48,59
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	49,32
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	49,19
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	48,16
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	48,93
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	48,81
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	47,80
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	48,52
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	48,39
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	41,12
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	42,28
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	42,35
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	35,70
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	36,66
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	36,54
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	29,62
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	31,00
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	32,00
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	40,56
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	42,04
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	42,18
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	46,54
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	47,08
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	46,97
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	37,84
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	38,78
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	38,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	33,48
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	35,13
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	35,57
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	43,99
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	44,17
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	43,84
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	45,08
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	44,95
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	44,36
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	45,04
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	44,86
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	44,16
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	44,46
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	44,47
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	43,92
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	38,51
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	39,00
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	38,76
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	26,95
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	28,58
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	29,65
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	38,65
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	39,37
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	39,19
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	45,80
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	45,75
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	45,04
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	45,48
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	45,44
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	38,34
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	39,04
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	38,90
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	33,20
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	34,38
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	34,40
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	46,61
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	46,27
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	45,34
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	46,44
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	46,31
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	45,61
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	46,98
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	46,83
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	46,14
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	47,30
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	47,28
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	46,74
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	40,69
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	41,01
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	40,95
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	30,40
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	32,29
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	32,76
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	35,29
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	36,51
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	36,51
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	26,07
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	27,33
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	28,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	29,21
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	30,75
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	31,65
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	40,33
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	40,60
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	40,45
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	46,06
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	45,92
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	45,19
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	45,73
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	45,61
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	44,86
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	38,84
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	39,42
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	39,03
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	23,22
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	24,56
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	25,55
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	26,09
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	27,67
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	28,63
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	31,66
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	33,61
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	33,56
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	45,28
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	45,82
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	45,69
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	36,65
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	38,06
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	29,63
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	31,27
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	31,94
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	26,29
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	27,65
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	28,53
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	27,88
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	30,15
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	31,30
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	44,55
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	44,36
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	43,63
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	38,52
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	39,73
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	39,83
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	48,06
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	47,95
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	47,24
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	46,38
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	46,44
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	45,91
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	41,43
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	42,48
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	42,53
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	47,05
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	47,59
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	47,32
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	50,91
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	51,15
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	50,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	41,30	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	42,56	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	42,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

24-5-2023 15:03:33

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	19,54
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	23,11
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	24,40
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	18,10
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	19,90
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	22,06
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	17,69
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	19,55
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	20,92
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	22,09
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	23,55
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	25,34
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	32,24
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	32,98
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	33,70
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	31,48
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	32,46
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	32,08
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	29,78
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	30,95
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	30,98
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	27,35
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	28,81
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	29,09
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	23,56
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	24,79
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	27,09
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	18,87
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	22,12
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	13,31	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	16,12	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	20,04	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	17,45	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	20,60	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	23,85	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	21,67	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	23,80	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	27,40	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	19,94	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	21,65	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	24,67	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	17,25	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	20,18	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	22,95	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	19,18	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	21,96	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	26,65	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	29,68	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	31,22	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	32,37	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,26	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,55	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,65	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,29	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,48	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,70	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,67	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,88	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	33,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	22,63
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	25,72
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	28,85
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	20,05
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	22,66
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	25,47
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	18,64
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	20,95
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	23,64
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	18,04
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	19,99
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	22,97
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	24,75
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	26,43
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	29,08
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	30,08
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	30,92
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	31,80
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	25,55
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	28,12
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	29,52
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	23,09
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	26,28
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	28,66
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	25,44
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	26,21
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	27,13
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	16,36
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	18,78
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	22,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	16,06
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	18,57
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	22,13
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	19,64
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	21,69
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	24,90
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	27,64
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	29,19
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	30,12
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	28,48
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	30,00
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	30,27
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	26,39
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	27,27
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	27,99
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	14,90
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	17,41
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	20,99
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	16,11
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	18,48
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	21,41
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	13,74
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	16,25
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	19,75
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	23,79
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	24,66
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	25,39
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	16,86
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	19,54
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	13,12
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	15,72
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	19,64
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	15,05
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	17,79
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	20,17
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	21,66
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	22,46
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	23,47
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	16,34
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	18,02
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	21,13
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	21,48
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	22,56
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	23,93
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	21,61
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	23,22
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	25,56
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	18,60
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	20,74
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	23,69
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	16,88
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	19,50
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	22,47
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	16,42
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	18,93
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	21,83
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,56
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	20,17
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	17,08	
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	19,58	
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	24,50	
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	17,65	
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	19,19	
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	21,91	
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	16,49	
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	18,93	
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	20,98	
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	17,30	
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	19,82	
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	21,27	
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	18,51	
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	20,70	
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	22,06	
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	27,81	
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	28,67	
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	29,04	
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	28,39	
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	29,27	
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	29,67	
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	28,91	
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	29,66	
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	29,99	
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	24,35	
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	25,58	
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	26,91	
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	20,29	
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	22,35	
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	24,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	17,93
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	19,94
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	22,22
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	17,82
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	20,25
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	22,37
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	18,23
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	20,82
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	24,76
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	15,18
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	17,32
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	20,29
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	14,66
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	17,80
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	21,09
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	24,30
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	27,28
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	27,97
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	18,43
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	22,33
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	24,36
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	25,34
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	27,38
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	28,46
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	21,86
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	23,53
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	25,98
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	29,34
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	30,13
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	31,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overige
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	27,06	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	28,51	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	28,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	15,34
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	17,00
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	17,37
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	13,14
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	16,28
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	19,49
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	12,69
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	14,54
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	15,15
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	14,35
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	16,59
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	18,93
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	25,23
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	26,05
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	27,03
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	11,69
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	16,24
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	10,97
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	14,14
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	18,74
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	4,77
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	16,72
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	20,20
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	--
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	20,43
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	22,16
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	25,51
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	17,00
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	21,03
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	11,46	
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	14,48	
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	18,79	
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	17,06	
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	20,29	
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	23,53	
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	21,47	
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	23,58	
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	27,18	
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	17,16	
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	19,38	
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	23,24	
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	15,07	
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	17,95	
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	21,16	
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	16,08	
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	19,26	
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	25,65	
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	29,46	
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	31,02	
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	32,12	
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,06	
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,36	
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,48	
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,12	
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,31	
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,55	
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	30,43	
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	31,65	
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	32,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	21,94
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	24,31
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	28,08
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	17,48
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	19,82
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	23,84
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	15,30
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	18,01
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	21,77
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	14,11
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	17,07
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	21,20
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	23,56
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	25,51
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	28,50
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	28,57
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	29,43
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	30,41
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	23,63
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	26,80
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	28,21
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	22,95
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	26,18
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	28,58
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	23,77
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	24,62
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	25,59
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	14,06
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	16,60
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	20,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	13,38
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	16,11
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	20,15
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	19,23
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	21,26
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	24,47
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	21,70
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	23,79
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	25,21
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	21,42
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	25,43
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	24,49
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	17,31
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	19,33
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	21,03
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	13,11
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	15,89
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	19,57
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	15,14
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	17,52
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	20,43
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	9,38
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	12,32
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	15,92
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	10,64
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	12,99
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	16,25
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	15,05
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	17,91
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	10,41
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	13,35
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	17,95
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	12,79
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	15,87
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	17,81
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	11,45
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	14,30
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	16,41
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	14,41
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	16,00
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	19,22
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	15,72
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	17,38
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	20,17
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	19,14
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	20,78
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	24,00
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	18,14
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	20,08
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	23,03
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	14,65
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	17,57
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	20,60
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	13,61
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	16,39
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	19,06
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	15,90
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	18,76
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	22,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	15,49
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	18,07
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	23,57
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	12,10
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	15,01
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	19,55
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	14,85
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	17,62
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	19,32
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	15,33
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	18,38
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	19,21
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	14,88
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	16,85
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	15,29
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	25,82
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	26,87
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	27,06
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	26,94
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	27,93
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	28,30
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	27,53
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	28,29
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	28,60
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	21,32
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	22,85
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	24,93
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	17,08
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	19,14
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	21,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	16,28
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	18,43
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	20,70
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	16,45
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	18,93
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	20,66
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	11,99
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	15,77
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	17,28
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	11,26
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	14,09
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	17,64
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	13,22
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	16,67
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	20,17
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	23,36
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	25,71
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	26,48
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	14,99
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	17,37
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	21,07
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	17,19
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	19,84
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	23,32
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	21,31
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	22,96
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	25,49
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	29,30
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	30,08
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	31,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drostendijk
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	24,29	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	25,88	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	25,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	14,11
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	16,16
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	19,66
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	11,58
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	12,68
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	14,35
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	7,04
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	9,33
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	12,88
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	8,86
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	11,85
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	14,28
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	12,99
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	15,76
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	16,28
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	14,17
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	18,73
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	21,26
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	15,12
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	16,99
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	20,08
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	15,97
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	17,55
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	20,03
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	20,59
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	21,26
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	21,77
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	13,40
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	14,34
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	6,98
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	9,24
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	12,23
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	6,46
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	8,81
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	11,71
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	2,35
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	4,85
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	7,81
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	10,24
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	11,49
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	13,35
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	8,58
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	10,29
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	12,86
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	8,68
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	10,82
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	13,38
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	16,57
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	17,63
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	19,82
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	16,80
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	17,74
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	18,57
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	16,00
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	16,96
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	17,86
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	17,52
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	18,62
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	7,16
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	8,85
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	9,76
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	13,74
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	14,86
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	15,99
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	12,35
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	13,67
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	15,17
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	15,09
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	16,01
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	16,90
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	18,45
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	19,05
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	19,89
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	24,75
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	25,54
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	26,18
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	21,04
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	22,28
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	23,66
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	5,87
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	7,49
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	5,01
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	20,31
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	20,83
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	21,34
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	10,36
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	12,61
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	15,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	9,81
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	12,03
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	14,98
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	7,19
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	9,37
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	12,23
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	2,96
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	5,20
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	-12,11
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	--
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	--
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	--
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	5,57
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	7,75
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	10,96
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	7,56
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	9,65
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	12,88
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	8,74
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	11,07
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	14,09
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	4,44
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	6,78
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	10,24
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	6,81
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	8,98
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	11,98
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	10,67
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	12,97
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	15,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	7,26
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	9,54
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	12,36
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	6,78
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	9,03
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	12,00
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	8,69
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	10,82
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	13,76
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	10,25
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	11,83
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	14,29
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	13,47
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	14,32
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	15,56
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	6,66
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	8,93
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	12,32
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	-6,62
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	-4,61
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	-5,92
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	6,20
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	8,36
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	11,27
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	6,46
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	8,54
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	11,77
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	11,21
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	13,12
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	15,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	10,51
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	12,74
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	15,65
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	12,75
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	13,90
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	15,45
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	6,75
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	6,62
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	9,10
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	10,62
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	11,21
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	13,74
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	14,22
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	15,30
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	17,52
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	23,39
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	23,90
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	24,57
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	22,86
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	23,38
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	23,86
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	23,26
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	23,96
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	24,33
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	21,30
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	22,17
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	22,39
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	10,83
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	14,12
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	9,34
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	11,00
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	13,12
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	10,00
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	12,20
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	15,02
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	13,16
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	15,38
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	22,58
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	12,02
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	13,48
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	15,56
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	8,40
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	10,68
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	13,50
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	5,54
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	7,39
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	7,93
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	9,19
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	11,14
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	13,04
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	11,04
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	12,94
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	13,61
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	8,86
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	11,05
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	14,06
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	6,17
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	8,06
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	10,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Isendoornlaan
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	6,73	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	10,11	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	9,43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: SAB

24-5-2023 15:05:01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A	Gebouw 1 Noord	1,50	14,77
1.1_B	Gebouw 1 Noord	4,50	20,54
1.1_C	Gebouw 1 Noord	7,50	21,09
1.2_A	Gebouw 1 Oost	1,50	14,72
1.2_B	Gebouw 1 Oost	4,50	15,66
1.2_C	Gebouw 1 Oost	7,50	16,50
1.3_A	Gebouw 1 Oost	1,50	15,45
1.3_B	Gebouw 1 Oost	4,50	17,26
1.3_C	Gebouw 1 Oost	7,50	18,55
1.4_A	Gebouw 1 Oost	1,50	21,04
1.4_B	Gebouw 1 Oost	4,50	22,19
1.4_C	Gebouw 1 Oost	7,50	23,75
1.5_A	Gebouw 1 Zuid	1,50	31,22
1.5_B	Gebouw 1 Zuid	4,50	31,89
1.5_C	Gebouw 1 Zuid	7,50	32,55
1.6_A	Gebouw 1 West	1,50	31,35
1.6_B	Gebouw 1 West	4,50	32,16
1.6_C	Gebouw 1 West	7,50	31,67
1.7_A	Gebouw 1 West	1,50	29,50
1.7_B	Gebouw 1 West	4,50	30,49
1.7_C	Gebouw 1 West	7,50	30,60
1.8_A	Gebouw 1 West	1,50	26,60
1.8_B	Gebouw 1 West	4,50	27,77
1.8_C	Gebouw 1 West	7,50	28,52
10.1_A	Gebouw 10 Noord	1,50	2,98
10.1_B	Gebouw 10 Noord	4,50	5,15
10.1_C	Gebouw 10 Noord	7,50	8,07
10.2_A	Gebouw 10 Oost	1,50	7,07
10.2_B	Gebouw 10 Oost	4,50	9,49
10.2_C	Gebouw 10 Oost	7,50	11,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10.3_A	Gebouw 10 Oost	1,50	3,94
10.3_B	Gebouw 10 Oost	4,50	6,52
10.3_C	Gebouw 10 Oost	7,50	9,21
10.4_A	Gebouw 10 Oost	1,50	-5,51
10.4_B	Gebouw 10 Oost	4,50	-3,04
10.4_C	Gebouw 10 Oost	7,50	3,64
10.5_A	Gebouw 10 Zuid	1,50	6,87
10.5_B	Gebouw 10 Zuid	4,50	9,41
10.5_C	Gebouw 10 Zuid	7,50	13,13
10.6_A	Gebouw 10 West	1,50	15,56
10.6_B	Gebouw 10 West	4,50	16,56
10.6_C	Gebouw 10 West	7,50	17,83
10.7_A	Gebouw 10 West	1,50	11,35
10.7_B	Gebouw 10 West	4,50	14,92
10.7_C	Gebouw 10 West	7,50	16,72
10.8_A	Gebouw 10 West	1,50	15,40
10.8_B	Gebouw 10 West	4,50	17,83
10.8_C	Gebouw 10 West	7,50	18,68
11.1_A	Gebouw 11 Noord	1,50	-16,01
11.1_B	Gebouw 11 Noord	4,50	-12,69
11.1_C	Gebouw 11 Noord	7,50	-4,75
11.2_A	Gebouw 11 Oost	1,50	-0,69
11.2_B	Gebouw 11 Oost	4,50	0,73
11.2_C	Gebouw 11 Oost	7,50	--
11.3_A	Gebouw 11 Oost	1,50	2,09
11.3_B	Gebouw 11 Oost	4,50	3,45
11.3_C	Gebouw 11 Oost	7,50	-12,50
11.4_A	Gebouw 11 Oost	1,50	7,48
11.4_B	Gebouw 11 Oost	4,50	8,46
11.4_C	Gebouw 11 Oost	7,50	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11.5_A	Gebouw 11 Zuid	1,50	13,34
11.5_B	Gebouw 11 Zuid	4,50	19,80
11.5_C	Gebouw 11 Zuid	7,50	20,57
11.6_A	Gebouw 11 West	1,50	13,34
11.6_B	Gebouw 11 West	4,50	17,65
11.6_C	Gebouw 11 West	7,50	18,45
11.7_A	Gebouw 11 West	1,50	13,43
11.7_B	Gebouw 11 West	4,50	15,79
11.7_C	Gebouw 11 West	7,50	16,80
11.8_A	Gebouw 11 West	1,50	7,44
11.8_B	Gebouw 11 West	4,50	9,46
11.8_C	Gebouw 11 West	7,50	12,38
11.9_A	Gebouw 11 Oost	1,50	2,52
11.9_B	Gebouw 11 Oost	4,50	4,55
11.9_C	Gebouw 11 Oost	7,50	7,19
12.1_A	Gebouw 12 Noord	1,50	-1,71
12.1_B	Gebouw 12 Noord	4,50	-0,39
12.1_C	Gebouw 12 Noord	7,50	1,12
12.2_A	Gebouw 12 Oost	1,50	-1,44
12.2_B	Gebouw 12 Oost	4,50	0,63
12.2_C	Gebouw 12 Oost	7,50	3,84
12.3_A	Gebouw 12 Zuid	1,50	4,08
12.3_B	Gebouw 12 Zuid	4,50	6,33
12.3_C	Gebouw 12 Zuid	7,50	9,98
12.4_A	Gebouw 12 West	1,50	6,70
12.4_B	Gebouw 12 West	4,50	8,67
12.4_C	Gebouw 12 West	7,50	12,65
2.1_A	Gebouw 2 Noord	1,50	8,33
2.1_B	Gebouw 2 Noord	4,50	10,63
2.1_C	Gebouw 2 Noord	7,50	13,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
2.2_A	Gebouw 2 Noord	1,50	9,54
2.2_B	Gebouw 2 Noord	4,50	11,78
2.2_C	Gebouw 2 Noord	7,50	14,52
2.3_A	Gebouw 2 Oost	1,50	4,72
2.3_B	Gebouw 2 Oost	4,50	7,18
2.3_C	Gebouw 2 Oost	7,50	11,00
2.4_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	26,34
2.4_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	27,69
2.4_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	28,43
2.5_A	Gebouw 2 Zuid	1,50	27,52
2.5_B	Gebouw 2 Zuid	4,50	28,13
2.5_C	Gebouw 2 Zuid	7,50	28,94
2.6_A	Gebouw 2 West	1,50	25,78
2.6_B	Gebouw 2 West	4,50	26,46
2.6_C	Gebouw 2 West	7,50	26,91
3.1_A	Gebouw 3 Noord	1,50	6,75
3.1_B	Gebouw 3 Noord	4,50	8,50
3.1_C	Gebouw 3 Noord	7,50	11,90
3.2_A	Gebouw 3 Oost	1,50	-1,31
3.2_B	Gebouw 3 Oost	4,50	1,01
3.2_C	Gebouw 3 Oost	7,50	3,74
3.3_A	Gebouw 3 Zuid	1,50	10,86
3.3_B	Gebouw 3 Zuid	4,50	13,09
3.3_C	Gebouw 3 Zuid	7,50	16,50
3.4_A	Gebouw 3 West	1,50	23,48
3.4_B	Gebouw 3 West	4,50	24,23
3.4_C	Gebouw 3 West	7,50	24,59
4.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	6,86
4.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	9,13
4.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	12,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
4.2_A	Gebouw 4 Oost	1,50	6,22
4.2_B	Gebouw 4 Oost	4,50	8,31
4.2_C	Gebouw 4 Oost	7,50	10,94
4.3_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	9,12
4.3_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	11,29
4.3_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	14,44
4.4_A	Gebouw 4 West	1,50	20,97
4.4_B	Gebouw 4 West	4,50	21,38
4.4_C	Gebouw 4 West	7,50	21,90
5.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	6,91
5.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	9,21
5.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	12,83
5.2_A	Gebouw 5 Oost	1,50	19,09
5.2_B	Gebouw 5 Oost	4,50	19,93
5.2_C	Gebouw 5 Oost	7,50	20,29
5.3_A	Gebouw 5 Oost	1,50	17,66
5.3_B	Gebouw 5 Oost	4,50	19,17
5.3_C	Gebouw 5 Oost	7,50	19,63
5.4_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	8,46
5.4_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	12,10
5.4_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	15,18
5.5_A	Gebouw 5 West	1,50	11,86
5.5_B	Gebouw 5 West	4,50	14,03
5.5_C	Gebouw 5 West	7,50	16,82
5.6_A	Gebouw 5 West	1,50	12,15
5.6_B	Gebouw 5 West	4,50	14,37
5.6_C	Gebouw 5 West	7,50	17,55
6.1_A	Gebouw 4 Noord	1,50	6,86
6.1_B	Gebouw 4 Noord	4,50	9,17
6.1_C	Gebouw 4 Noord	7,50	12,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.2_A	Gebouw 4 Noord	1,50	6,50
6.2_B	Gebouw 4 Noord	4,50	8,88
6.2_C	Gebouw 4 Noord	7,50	12,46
6.3_A	Gebouw 4 Oost	1,50	13,64
6.3_B	Gebouw 4 Oost	4,50	14,28
6.3_C	Gebouw 4 Oost	7,50	14,79
6.4_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	9,64
6.4_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	11,95
6.4_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	15,04
6.5_A	Gebouw 4 Zuid	1,50	9,04
6.5_B	Gebouw 4 Zuid	4,50	11,38
6.5_C	Gebouw 4 Zuid	7,50	14,27
6.6_A	Gebouw 4 West	1,50	11,39
6.6_B	Gebouw 4 West	4,50	15,44
6.6_C	Gebouw 4 West	7,50	18,47
7.1_A	Gebouw 5 Noord	1,50	5,03
7.1_B	Gebouw 5 Noord	4,50	5,97
7.1_C	Gebouw 5 Noord	7,50	8,54
7.2_A	Gebouw 5 Noord	1,50	5,40
7.2_B	Gebouw 5 Noord	4,50	7,22
7.2_C	Gebouw 5 Noord	7,50	9,37
7.3_A	Gebouw 5 Noord	1,50	1,04
7.3_B	Gebouw 5 Noord	4,50	2,51
7.3_C	Gebouw 5 Noord	7,50	2,75
7.4_A	Gebouw 5 Oost	1,50	3,17
7.4_B	Gebouw 5 Oost	4,50	6,07
7.4_C	Gebouw 5 Oost	7,50	8,38
7.5_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	16,41
7.5_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	18,05
7.5_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	18,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
7.6_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	10,47
7.6_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	12,17
7.6_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	14,58
7.7_A	Gebouw 5 Zuid	1,50	8,04
7.7_B	Gebouw 5 Zuid	4,50	10,46
7.7_C	Gebouw 5 Zuid	7,50	13,84
7.8_A	Gebouw 5 West	1,50	14,77
7.8_B	Gebouw 5 West	4,50	16,87
7.8_C	Gebouw 5 West	7,50	18,11
8.1_A	Gebouw 8 Noord	1,50	5,63
8.1_B	Gebouw 8 Noord	4,50	7,84
8.1_C	Gebouw 8 Noord	7,50	11,05
8.2_A	Gebouw 8 Oost	1,50	1,26
8.2_B	Gebouw 8 Oost	4,50	2,97
8.2_C	Gebouw 8 Oost	7,50	2,93
8.3_A	Gebouw 8 Zuid	1,50	16,88
8.3_B	Gebouw 8 Zuid	4,50	21,96
8.3_C	Gebouw 8 Zuid	7,50	22,44
8.4_A	Gebouw 8 West	1,50	14,73
8.4_B	Gebouw 8 West	4,50	20,15
8.4_C	Gebouw 8 West	7,50	20,95
9.1_A	Gebouw 9 West	1,50	24,42
9.1_B	Gebouw 9 West	4,50	26,34
9.1_C	Gebouw 9 West	7,50	26,67
9.2_A	Gebouw 9 Noord	1,50	10,19
9.2_B	Gebouw 9 Noord	4,50	11,76
9.2_C	Gebouw 9 Noord	7,50	12,45
9.3_A	Gebouw 9 Oost	1,50	6,33
9.3_B	Gebouw 9 Oost	4,50	7,56
9.3_C	Gebouw 9 Oost	7,50	-17,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
De Wellen, Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Apeldoorn, Zuidbroek mei
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Balustradestraat
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
9.4_A	Gebouw 9 Zuid	1,50	23,69	
9.4_B	Gebouw 9 Zuid	4,50	24,94	
9.4_C	Gebouw 9 Zuid	7,50	25,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam