



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DON CARLOSSTRAAT, NORMASTRAAT EN LAKMÉSTRAAT

TE APELDOORN



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Don Carlosstraat, Normastraat en Lakméstraat te Apeldoorn

Opdrachtgever	Reinbouw Vastgoed Industrielaan 8 6951 KG Dieren
Rapportnummer	5682.003
Versienummer	C1
Status	Conceptrapportage
Datum	9 februari 2018
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe 06-17129572 rodoe@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeerslawaaï
3. - Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 17 nieuwbouwwoningen aan de Don Carlosstraat, Normastraat en Lakméstraat te Apeldoorn. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Anklaarseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Don Carlosstraat, Rusalkastraat, Normastraat, Lakméstraat e.a.) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]
Anklaarseweg	stedelijk, 1-2	200	48	63
overige wegen	30 km/uur wegen	-	48	-

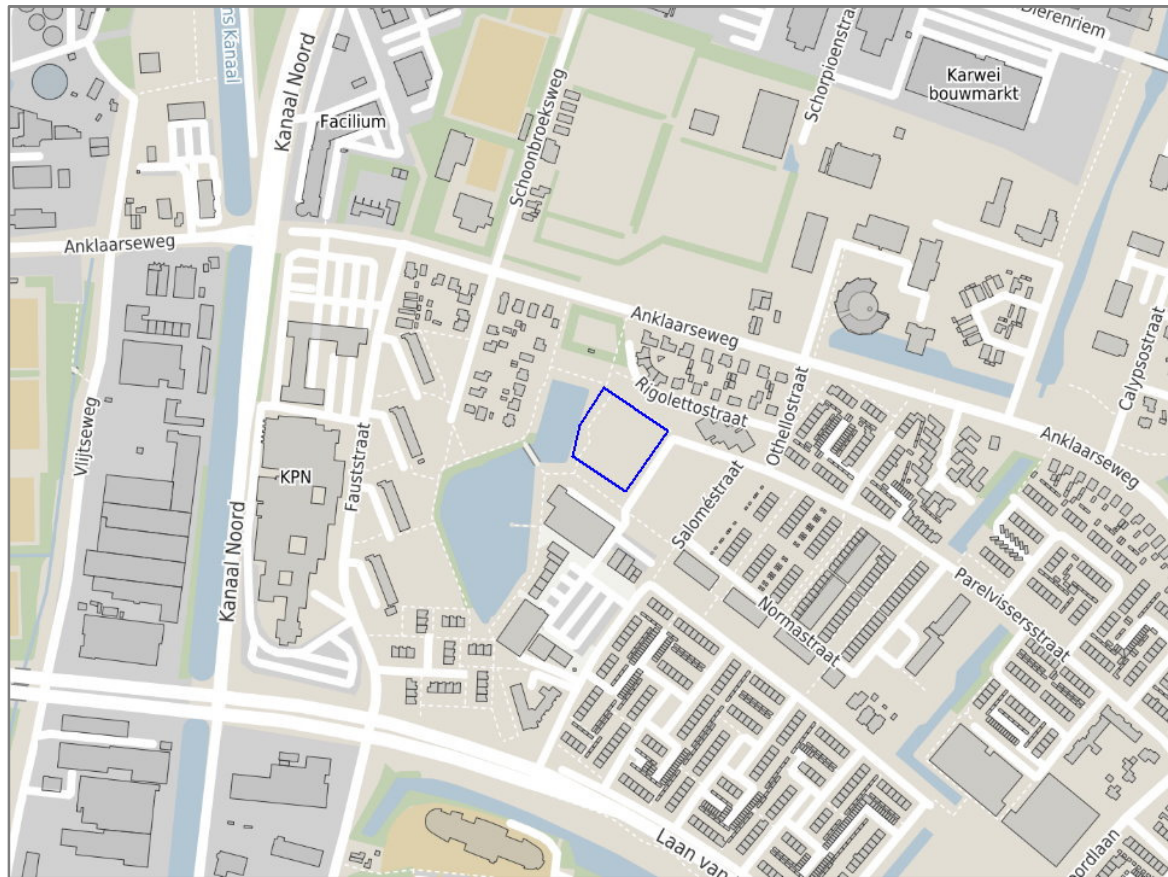
De Laan van Zevenhuizen ligt op circa 300 meter afstand, deze weg heeft een zone van 200 meter en hoeft dus niet in het onderzoek te worden meegenomen.

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.30.

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van de afzonderlijke weg geen overschrijding wordt geconstateerd. Geconcludeerd wordt dat voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 17 nieuwbouwwoningen aan de Don Carlosstraat, Normastraat en Lakméstraat te Apeldoorn. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Anklaarseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg (Don Carlosstraat, Rusalkastraat, Normastraat, Lakméstraat e.a.) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de zone van de (spoor)weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Apeldoorn en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerk bron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Anklaarseweg	stedelijk, 1-2	200	48	63
overige wegen	30 km/uur wegen	-	48	-

De Laan van Zevenhuizen ligt op circa 300 meter afstand, deze weg heeft een zone van 200 meter en hoeft dus niet in het onderzoek te worden meegenomen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De brongegevens van de wegen zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens zijn aangeleverd als Gemilieubestand 4.30. Deze gegevens zijn gebaseerd op de Verkeersmilieukaart 2030. De 'Verbindingsweg' is de weg tussen blok 3 en 4 en tussen blok 1 en 2. Voor de Normastraat, Lakméstraat en de Verbindingsweg zijn inschattingen gemaakt.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Anklaarseweg	Rusalkastraat	Don Carlosstraat	Normastraat
snelheid [km/uur]	50	30	30	300
wegdek	asfalt (dab)	asfalt (dab)	klinkers (in keper)	klinkers (in keper)
intensiteit 2030 [mvt/etmaal]	633	1.965	500	500

Voor de Lakméstraat en de 'Verbindingsweg' is uitgegaan van een verkeersintensiteit van 200 mvt/etmaal.

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling en de verkaveling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling van de woningen aan de Don Carlosstraat, Normastraat en Lakméstraat

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.30. De berekende geluidsbelastingen zijn per woningblok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De blokindelingen zijn in figuur 3.1 weergegeven.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het verkeer (L_{DEN} [dB]), incl. corr. art. 110g Wgh, 5 dB.

Omschrijving	Anklaarseweg	Rusalkastraat	Don Carlosstraat	Lakméstraat	Normastraat	Verbindingsweg
Blok 1	22	40	46	26	47	43
Blok 2	28	39	46	27	34	47
Blok 3	23	36	34	41	47	43
Blok 4	31	32	31	41	34	47
Blok 5	26	33	30	45	41	40
Blok 6	29	25	23	47	28	36
Blok 7	32	25	22	44	27	28

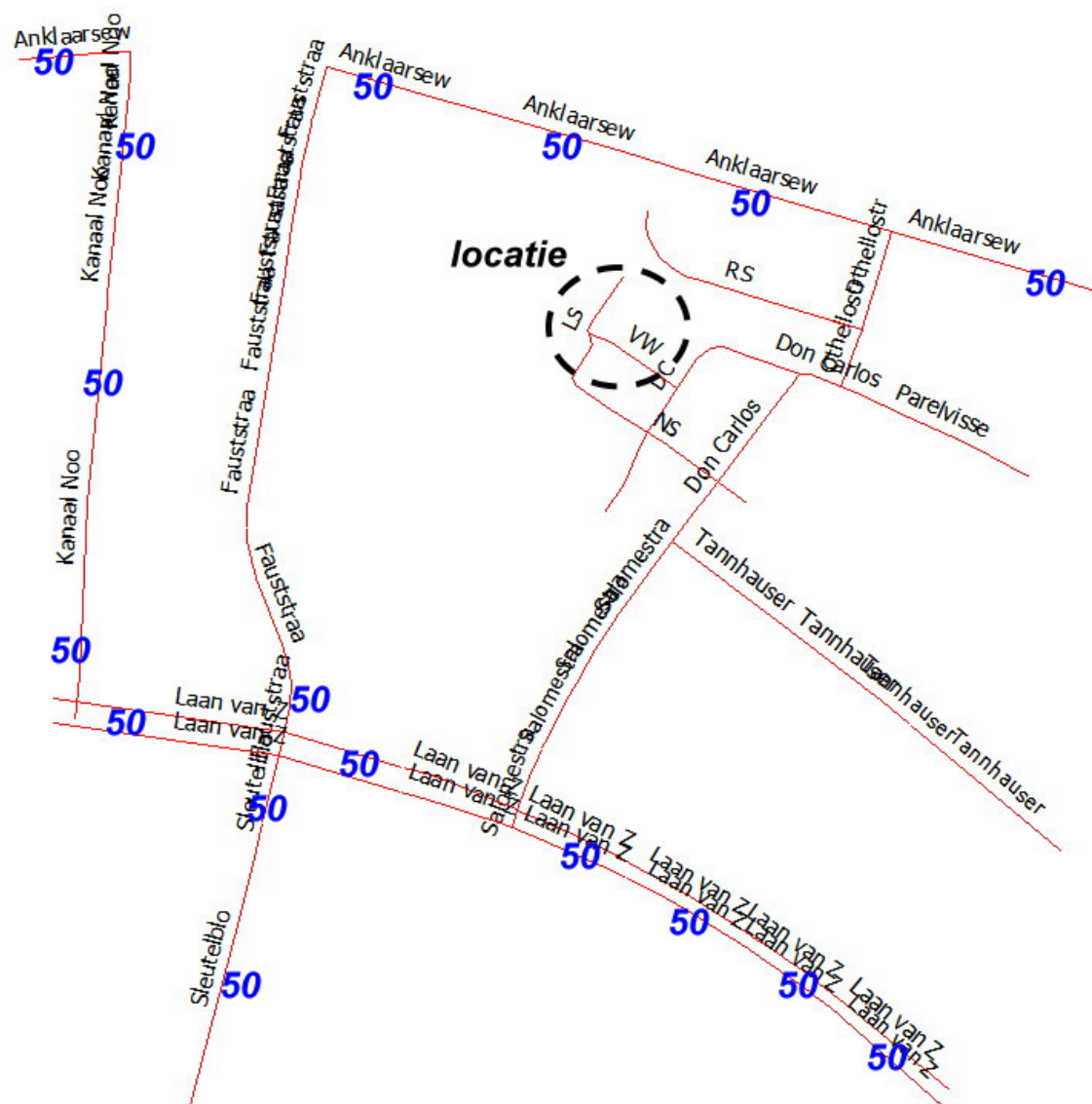
Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke weg geen overschrijding wordt geconstateerd. Geconcludeerd wordt dat voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer

Bijlage 3. Berekeningsresultaten wegverkeer





Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

```
Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
        versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items
```

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

[illegible]

9-2-2018 14:34:47

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Salomestraat	Weg	Salomestra	Salomestraat
Sleutelbloemstraat	Weg	Sleutelblo	Sleutelbloemstraat
Sleutelbloemstraat	Weg	Sleutelblo	Sleutelbloemstraat
Tannhauser	Weg	Tannhauser	Tannhauserstraat
Tannhauser	Weg	Tannhauser	Tannhauserstraat
Tannhauser	Weg	Tannhauser	Tannhauserstraat
Tannhauser	Weg	Tannhauser	Tannhauserstraat
Verbindingsweg	Weg	Verbinding	Verbindingsweg

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Anklaarseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Don Carlosstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Fauststraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaal Noord	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Zevenhuizen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lakméstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Normastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Othellostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parelvisserstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rigolettostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rusalkastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Salomestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sleutelbloemstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tannhauser	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Verbindingsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
1	Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
2	Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
3	Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
4	Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
5	Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
6	Don Carlosstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
7	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
8	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
9	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
10	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
11	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
12	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
13	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
14	Fauststraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
15	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
16	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
17	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
18	Kanaal Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
19	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
20	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
21	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
22	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
23	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
24	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
25	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
26	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
27	Laan van Zevenhuizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
28	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
29	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
30	Laan van Zevenhuizen (Salomeschouw-Sluisoord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
31	Lakméstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
32	Normastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
33	Othellostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
34	Othellostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
35	Rigolettostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
36	Parelvissersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
37	Salomestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
38	Salomestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
39	Salomestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
40	Salomestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
41	Sleutelbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
42	Sleutelbloemstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
43	Tannhauserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
44	Tannhauserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
45	Tannhauserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
46	Tannhauserstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
47	Verbindingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
48	Rusalkastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
49	Rulkastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
1	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
3	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
4	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
5	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
7	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
8	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
9	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
10	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
11	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
12	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
13	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
14	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
15	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
16	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
17	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
18	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
19	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
20	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
21	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
22	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
23	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
24	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
25	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
26	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
27	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
28	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
29	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
30	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
31	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
32	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
33	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
34	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
35	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
36	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
37	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
38	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
39	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
40	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
41	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
42	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
43	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
44	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
45	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
46	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
47	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
48	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
49	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1	50	--	50	50	50	--	12500,00	6,94	3,19	0,50	--
2	50	--	50	50	50	--	634,00	6,90	3,31	0,51	--
3	50	--	50	50	50	--	634,00	6,90	3,31	0,51	--
4	50	--	50	50	50	--	633,00	6,90	3,31	0,51	--
5	50	--	50	50	50	--	633,00	6,90	3,31	0,51	--
6	30	--	30	30	30	--	500,00	6,87	3,36	0,52	--
7	50	--	50	50	50	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
8	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
9	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
10	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
11	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
12	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
13	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
14	30	--	30	30	30	--	1457,00	6,93	3,21	0,50	--
15	50	--	50	50	50	--	13653,00	6,75	3,25	0,76	--
16	50	--	50	50	50	--	13653,00	6,75	3,25	0,76	--
17	50	--	50	50	50	--	13653,00	6,75	3,25	0,76	--
18	50	--	50	50	50	--	13653,00	6,75	3,25	0,76	--
19	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
20	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
21	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
22	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
23	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
24	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
25	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
26	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
27	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
28	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
29	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
30	50	--	50	50	50	--	9050,00	6,80	3,60	0,50	--
31	30	--	30	30	30	--	200,00	6,87	3,38	0,51	--
32	30	--	30	30	30	--	500,00	6,87	3,38	0,51	--
33	30	--	30	30	30	--	1496,00	6,87	3,38	0,51	--
34	30	--	30	30	30	--	1496,00	6,87	3,38	0,51	--
35	30	--	30	30	30	--	200,00	6,87	3,38	0,51	--
36	30	--	30	30	30	--	561,00	6,88	3,31	0,54	--
37	30	--	30	30	30	--	3732,00	6,87	3,36	0,51	--
38	30	--	30	30	30	--	2678,00	6,87	3,37	0,52	--
39	30	--	30	30	30	--	2678,00	6,87	3,37	0,52	--
40	30	--	30	30	30	--	2678,00	6,87	3,37	0,52	--
41	50	--	50	50	50	--	7430,00	6,72	3,34	0,76	--
42	50	--	50	50	50	--	7430,00	6,72	3,34	0,76	--
43	30	--	30	30	30	--	742,00	6,87	3,38	0,51	--
44	30	--	30	30	30	--	351,00	6,86	3,38	0,51	--
45	30	--	30	30	30	--	742,00	6,87	3,38	0,51	--
46	30	--	30	30	30	--	351,00	6,86	3,38	0,51	--
47	30	--	30	30	30	--	200,00	6,87	3,38	0,51	--
48	30	--	30	30	30	--	1956,00	6,87	3,36	0,52	--
49	30	--	30	30	30	--	1956,00	6,87	3,36	0,52	--

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1	--	--	--	--	89,02	95,59	92,17	--	7,36	3,46	5,80	--	3,62	0,95
2	--	--	--	--	95,38	98,00	96,52	--	4,26	1,91	3,28	--	0,36	0,09
3	--	--	--	--	95,38	98,00	96,52	--	4,26	1,91	3,28	--	0,36	0,09
4	--	--	--	--	95,38	97,99	96,52	--	4,26	1,92	3,28	--	0,36	0,09
5	--	--	--	--	95,38	97,99	96,52	--	4,26	1,92	3,28	--	0,36	0,09
6	--	--	--	--	95,46	96,31	94,12	--	4,20	3,61	5,70	--	0,34	0,08
7	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
8	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
9	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
10	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
11	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
12	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
13	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
14	--	--	--	--	89,50	95,37	92,07	--	9,21	4,30	7,21	--	1,29	0,34
15	--	--	--	--	84,41	92,16	84,48	--	9,69	5,47	10,02	--	5,90	2,37
16	--	--	--	--	84,41	92,16	84,48	--	9,69	5,47	10,02	--	5,90	2,37
17	--	--	--	--	84,41	92,16	84,48	--	9,69	5,47	10,02	--	5,90	2,37
18	--	--	--	--	84,41	92,16	84,48	--	9,69	5,47	10,02	--	5,90	2,37
19	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
20	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
21	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
22	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
23	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
24	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
25	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
26	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
27	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
28	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
29	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
30	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00
31	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
32	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
33	--	--	--	--	99,43	99,78	99,60	--	0,40	0,18	0,31	--	0,17	0,04
34	--	--	--	--	99,43	99,78	99,60	--	0,40	0,18	0,31	--	0,17	0,04
35	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
36	--	--	--	--	84,94	87,21	80,74	--	14,15	12,56	18,79	--	0,90	0,23
37	--	--	--	--	96,83	97,78	96,36	--	2,68	2,10	3,37	--	0,50	0,12
38	--	--	--	--	96,58	97,27	95,61	--	3,17	2,67	4,26	--	0,25	0,06
39	--	--	--	--	96,58	97,27	95,61	--	3,17	2,67	4,26	--	0,25	0,06
40	--	--	--	--	96,58	97,27	95,61	--	3,17	2,67	4,26	--	0,25	0,06
41	--	--	--	--	89,36	94,58	89,37	--	7,26	4,10	7,49	--	3,37	1,31
42	--	--	--	--	89,36	94,58	89,37	--	7,26	4,10	7,49	--	3,37	1,31
43	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
44	--	--	--	--	99,64	99,84	99,73	--	0,35	0,15	0,26	--	0,01	--
45	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
46	--	--	--	--	99,64	99,84	99,73	--	0,35	0,15	0,26	--	0,01	--
47	--	--	--	--	99,63	99,84	99,72	--	0,37	0,16	0,28	--	--	--
48	--	--	--	--	95,46	96,31	94,12	--	4,20	3,61	5,70	--	0,34	0,08
49	--	--	--	--	95,46	96,31	94,12	--	4,20	3,61	5,70	--	0,34	0,08

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
1	2,04	--	--	--	--	--	772,25	381,17	57,61	--	63,85	13,80
2	0,20	--	--	--	--	--	41,72	20,57	3,12	--	1,86	0,40
3	0,20	--	--	--	--	--	41,72	20,57	3,12	--	1,86	0,40
4	0,20	--	--	--	--	--	41,66	20,53	3,12	--	1,86	0,40
5	0,20	--	--	--	--	--	41,66	20,53	3,12	--	1,86	0,40
6	0,18	--	--	--	--	--	32,79	16,18	2,45	--	1,44	0,61
7	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
8	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
9	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
10	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
11	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
12	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
13	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
14	0,72	--	--	--	--	--	90,37	44,60	6,71	--	9,30	2,01
15	5,49	--	--	--	--	--	777,90	408,93	87,66	--	89,30	24,27
16	5,49	--	--	--	--	--	777,90	408,93	87,66	--	89,30	24,27
17	5,49	--	--	--	--	--	777,90	408,93	87,66	--	89,30	24,27
18	5,49	--	--	--	--	--	777,90	408,93	87,66	--	89,30	24,27
19	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
20	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
21	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
22	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
23	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
24	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
25	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
26	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
27	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
28	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
29	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
30	2,00	--	--	--	--	--	584,63	309,51	42,99	--	18,46	9,77
31	--	--	--	--	--	--	13,69	6,75	1,02	--	0,05	0,01
32	--	--	--	--	--	--	34,22	16,87	2,54	--	0,13	0,03
33	0,09	--	--	--	--	--	102,19	50,45	7,60	--	0,41	0,09
34	0,09	--	--	--	--	--	102,19	50,45	7,60	--	0,41	0,09
35	--	--	--	--	--	--	13,69	6,75	1,02	--	0,05	0,01
36	0,47	--	--	--	--	--	32,78	16,19	2,45	--	5,46	2,33
37	0,27	--	--	--	--	--	248,26	122,61	18,34	--	6,87	2,63
38	0,13	--	--	--	--	--	177,69	87,78	13,31	--	5,83	2,41
39	0,13	--	--	--	--	--	177,69	87,78	13,31	--	5,83	2,41
40	0,13	--	--	--	--	--	177,69	87,78	13,31	--	5,83	2,41
41	3,14	--	--	--	--	--	446,17	234,71	50,47	--	36,25	10,17
42	3,14	--	--	--	--	--	446,17	234,71	50,47	--	36,25	10,17
43	--	--	--	--	--	--	50,79	25,04	3,77	--	0,19	0,04
44	0,01	--	--	--	--	--	23,99	11,84	1,79	--	0,08	0,02
45	--	--	--	--	--	--	50,79	25,04	3,77	--	0,19	0,04
46	0,01	--	--	--	--	--	23,99	11,84	1,79	--	0,08	0,02
47	--	--	--	--	--	--	13,69	6,75	1,02	--	0,05	0,01
48	0,18	--	--	--	--	--	128,28	63,30	9,57	--	5,64	2,37
49	0,18	--	--	--	--	--	128,28	63,30	9,57	--	5,64	2,37

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	3,62	--	31,40	3,79	1,27	--	86,00	93,47	100,58	104,54
2	0,11	--	0,16	0,02	0,01	--	71,04	78,30	84,79	89,85
3	0,11	--	0,16	0,02	0,01	--	71,04	78,30	84,79	89,85
4	0,11	--	0,16	0,02	0,01	--	71,03	78,30	84,78	89,84
5	0,11	--	0,16	0,02	0,01	--	71,03	78,30	84,78	89,84
6	0,15	--	0,12	0,01	--	--	78,04	82,56	90,88	89,49
7	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	76,17	83,84	90,98	94,53
8	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
9	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
10	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
11	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
12	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
13	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
14	0,53	--	1,30	0,16	0,05	--	77,32	81,96	92,00	91,24
15	10,40	--	54,37	10,52	5,70	--	87,28	94,82	102,13	105,71
16	10,40	--	54,37	10,52	5,70	--	87,28	94,82	102,13	105,71
17	10,40	--	54,37	10,52	5,70	--	87,28	94,82	102,13	105,71
18	10,40	--	54,37	10,52	5,70	--	87,28	94,82	102,13	105,71
19	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
20	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
21	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
22	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
23	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
24	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
25	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
26	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
27	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
28	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
29	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
30	1,36	--	12,31	6,52	0,90	--	83,32	90,21	96,69	102,01
31	--	--	--	--	--	--	71,93	75,48	80,10	84,75
32	0,01	--	--	--	--	--	75,91	79,46	84,08	88,73
33	0,02	--	0,17	0,02	0,01	--	73,57	76,87	82,84	89,67
34	0,02	--	0,17	0,02	0,01	--	73,57	76,87	82,84	89,67
35	--	--	--	--	--	--	71,93	75,48	80,10	84,75
36	0,57	--	0,35	0,04	0,01	--	74,16	78,85	89,27	87,38
37	0,64	--	1,28	0,15	0,05	--	78,91	82,90	91,50	94,15
38	0,59	--	0,46	0,05	0,02	--	77,56	81,50	90,28	92,63
39	0,59	--	0,46	0,05	0,02	--	77,56	81,50	90,28	92,63
40	0,59	--	0,46	0,05	0,02	--	77,56	81,50	90,28	92,63
41	4,23	--	16,83	3,25	1,77	--	83,50	90,97	98,06	102,04
42	4,23	--	16,83	3,25	1,77	--	83,50	90,97	98,06	102,04
43	0,01	--	--	--	--	--	70,38	73,52	79,01	86,51
44	--	--	--	--	--	--	67,12	70,26	75,72	83,25
45	0,01	--	--	--	--	--	70,38	73,52	79,01	86,51
46	--	--	--	--	--	--	67,12	70,26	75,72	83,25
47	--	--	--	--	--	--	71,93	75,48	80,10	84,75
48	0,58	--	0,46	0,05	0,02	--	76,67	80,76	89,95	91,45
49	0,58	--	0,46	0,05	0,02	--	76,67	80,76	89,95	91,45

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
1	109,95	106,67	99,97	91,40	80,73	87,89	94,32	99,62	106,03	102,61
2	96,38	92,98	86,21	76,55	67,01	73,91	79,70	86,15	93,03	89,55
3	96,38	92,98	86,21	76,55	67,01	73,91	79,70	86,15	93,03	89,55
4	96,37	92,97	86,21	76,54	67,01	73,91	79,70	86,14	93,03	89,54
5	96,37	92,97	86,21	76,54	67,01	73,91	79,70	86,14	93,03	89,54
6	92,88	86,34	81,22	75,98	74,57	78,90	86,99	86,16	89,65	83,04
7	100,37	97,13	90,42	81,74	71,33	78,60	85,09	90,13	96,67	93,27
8	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
9	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
10	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
11	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
12	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
13	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
14	96,27	93,81	87,30	82,72	72,12	76,23	85,44	86,88	92,28	89,43
15	110,60	107,38	100,72	92,64	82,29	89,64	96,52	100,97	106,79	103,44
16	110,60	107,38	100,72	92,64	82,29	89,64	96,52	100,97	106,79	103,44
17	110,60	107,38	100,72	92,64	82,29	89,64	96,52	100,97	106,79	103,44
18	110,60	107,38	100,72	92,64	82,29	89,64	96,52	100,97	106,79	103,44
19	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
20	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
21	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
22	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
23	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
24	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
25	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
26	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
27	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
28	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
29	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
30	107,63	103,73	97,39	88,02	80,56	87,45	93,93	99,24	104,86	100,97
31	88,42	81,47	76,25	67,51	68,71	72,18	76,11	81,64	85,32	78,35
32	92,40	85,45	80,23	71,49	72,69	76,16	80,09	85,62	89,30	82,33
33	95,28	92,05	85,35	75,98	70,26	73,37	78,39	86,47	92,14	88,87
34	95,28	92,05	85,35	75,98	70,26	73,37	78,39	86,47	92,14	88,87
35	88,42	81,47	76,25	67,51	68,71	72,18	76,11	81,64	85,32	78,35
36	92,38	90,17	83,67	79,77	70,48	75,03	85,40	83,76	88,93	86,62
37	99,56	96,59	89,96	82,97	75,33	79,03	87,14	90,74	96,29	93,24
38	98,10	95,15	88,50	81,61	74,15	77,91	86,38	89,36	94,90	91,89
39	98,10	95,15	88,50	81,61	74,15	77,91	86,38	89,36	94,90	91,89
40	98,10	95,15	88,50	81,61	74,15	77,91	86,38	89,36	94,90	91,89
41	107,52	104,23	97,53	88,91	79,01	86,24	92,84	97,82	104,05	100,65
42	107,52	104,23	97,53	88,91	79,01	86,24	92,84	97,82	104,05	100,65
43	92,18	88,93	82,21	72,45	67,17	70,23	75,04	83,40	89,08	85,80
44	88,92	85,67	78,95	69,18	63,91	66,97	71,75	80,14	85,82	82,55
45	92,18	88,93	82,21	72,45	67,17	70,23	75,04	83,40	89,08	85,80
46	88,92	85,67	78,95	69,18	63,91	66,97	71,75	80,14	85,82	82,55
47	88,42	81,47	76,25	67,51	68,71	72,18	76,11	81,64	85,32	78,35
48	96,85	94,00	87,38	81,06	73,20	77,12	86,05	88,12	93,62	90,70
49	96,85	94,00	87,38	81,06	73,20	77,12	86,05	88,12	93,62	90,70

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1	95,84	86,17	73,72	81,10	87,99	92,36	98,25	94,91	88,18	79,15
2	82,75	72,46	59,37	66,50	72,75	78,30	84,99	81,56	74,78	64,86
3	82,75	72,46	59,37	66,50	72,75	78,30	84,99	81,56	74,78	64,86
4	82,75	72,45	59,36	66,50	72,74	78,30	84,99	81,55	74,77	64,85
5	82,75	72,45	59,36	66,50	72,74	78,30	84,99	81,55	74,77	64,85
6	77,89	72,18	67,33	71,93	80,63	78,39	81,77	75,34	70,23	65,51
7	86,50	76,84	64,13	71,68	78,61	82,63	88,78	85,48	78,75	69,69
8	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
9	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
10	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
11	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
12	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
13	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
14	82,81	76,54	65,18	69,62	79,44	79,35	84,55	81,95	75,39	70,24
15	96,72	87,70	77,73	85,30	92,61	96,13	101,08	97,86	91,20	83,11
16	96,72	87,70	77,73	85,30	92,61	96,13	101,08	97,86	91,20	83,11
17	96,72	87,70	77,73	85,30	92,61	96,13	101,08	97,86	91,20	83,11
18	96,72	87,70	77,73	85,30	92,61	96,13	101,08	97,86	91,20	83,11
19	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
20	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
21	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
22	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
23	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
24	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
25	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
26	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
27	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
28	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
29	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
30	94,63	85,26	71,99	78,88	85,35	90,67	96,29	92,40	86,05	76,69
31	73,12	64,03	60,58	64,09	68,44	73,44	77,12	70,16	64,94	56,05
32	77,10	68,01	64,56	68,07	72,42	77,42	81,10	74,14	68,92	60,03
33	82,15	72,18	62,16	65,37	70,92	78,31	83,95	80,71	73,99	64,33
34	82,15	72,18	62,16	65,37	70,92	78,31	83,95	80,71	73,99	64,33
35	73,12	64,03	60,58	64,09	68,44	73,44	77,12	70,16	64,94	56,05
36	80,08	75,89	63,86	68,59	79,22	76,59	81,57	79,55	73,06	69,60
37	86,56	78,84	67,81	71,78	80,65	82,82	88,27	85,34	78,70	71,93
38	85,22	77,86	66,75	70,77	79,95	81,50	86,96	84,09	77,45	71,05
39	85,22	77,86	66,75	70,77	79,95	81,50	86,96	84,09	77,45	71,05
40	85,22	77,86	66,75	70,77	79,95	81,50	86,96	84,09	77,45	71,05
41	93,90	84,44	74,00	81,48	88,58	92,52	98,03	94,74	88,05	79,42
42	93,90	84,44	74,00	81,48	88,58	92,52	98,03	94,74	88,05	79,42
43	79,08	68,98	59,03	62,14	67,36	75,20	80,87	77,62	70,89	60,99
44	75,83	65,71	55,78	58,89	64,07	71,95	77,62	74,37	67,64	57,73
45	79,08	68,98	59,03	62,14	67,36	75,20	80,87	77,62	70,89	60,99
46	75,83	65,71	55,78	58,89	64,07	71,95	77,62	74,37	67,64	57,73
47	73,12	64,03	60,58	64,09	68,44	73,44	77,12	70,16	64,94	56,05
48	84,05	77,28	65,94	70,12	79,69	80,35	85,73	82,99	76,38	70,59
49	84,05	77,28	65,94	70,12	79,69	80,35	85,73	82,99	76,38	70,59

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--	--	--
31	--	--	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--	--	--
33	--	--	--	--	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--
36	--	--	--	--	--	--	--	--
37	--	--	--	--	--	--	--	--
38	--	--	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-1	Blok 1	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-2	Blok 1	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-3	Blok 1	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-4	Blok 1	7,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-1	Blok 2	8,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-2	Blok 2	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-3	Blok 2	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-4	Blok 2	8,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-5	Blok 2	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-1	Blok 3	8,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-2	Blok 3	8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-3	Blok 3	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-4	Blok 3	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-1	Blok 4	8,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-2	Blok 4	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-3	Blok 4	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-4	Blok 4	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-1	Blok 5	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-2	Blok 5	8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-3	Blok 5	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-4	Blok 5	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-1	Blok 6	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-2	Blok 6	8,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-3	Blok 6	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-1	Blok 7	8,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-2	Blok 7	8,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-3	Blok 7	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-4	Blok 7	8,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	hoofdweg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00
	lokale weg	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	overig	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	straat	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	hoofdweg	0,00
	overig	0,00
	nw bodem	0,00
1	nw bodem	0,00
3	nw bodem	0,00
4	nw bodem	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,37	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	7,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,15	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,90	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	7,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,11	7,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	7,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	9,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	7,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	7,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	7,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	7,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	7,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	5,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	6,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		12,17	6,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,05	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,07	6,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	6,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,21	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	5,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	8,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	8,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	2,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	3,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	4,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	6,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,27	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	8,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	7,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,26	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	7,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,35	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	7,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	7,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,24	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	7,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	7,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	7,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	8,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,36	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	4,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	4,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,82	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	7,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,64	5,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,07	5,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,06	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,12	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,14	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,23	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	3,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	7,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,13	7,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	5,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	7,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	6,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	6,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	4,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	7,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,51	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		1,87	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,25	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	5,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	7,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	4,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	6,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	6,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	7,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,44	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	7,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	6,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	5,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,18	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	5,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	7,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	7,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	4,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	7,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,33	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	5,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,12	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	6,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	6,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	3,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	7,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	3,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	5,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	7,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,79	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,99	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	5,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	7,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	7,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	5,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,42	6,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	7,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	7,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	3,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	7,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,95	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	6,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	7,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,14	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	5,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	7,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	4,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	8,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	3,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	6,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	6,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	7,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,09	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	5,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,83	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,92	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,15	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,72	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,76	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,84	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,87	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,18	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,05	2,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,01	7,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	7,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	7,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	7,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	7,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	7,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	7,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	7,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	7,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	7,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	7,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	7,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	7,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	7,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	7,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	7,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	7,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	7,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,67	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	7,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	7,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	7,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,00	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	7,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	7,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	7,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	7,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	7,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	7,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	7,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	7,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	7,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	5,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	6,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,56	6,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	6,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	6,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	6,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	4,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	4,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	4,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	3,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	3,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	3,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	4,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	7,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	7,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	6,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,63	5,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	6,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	4,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	3,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	5,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	5,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	5,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,07	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	6,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	6,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	7,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	6,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	7,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	6,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	7,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	6,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	6,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	5,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	6,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	6,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	6,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	5,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	7,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	6,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,27	6,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	6,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	6,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	8,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	7,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	7,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,40	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	7,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	7,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	7,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	6,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	6,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	5,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	5,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	5,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	4,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	4,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	3,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	3,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	3,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	3,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	7,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	7,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	7,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	8,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	8,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	8,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	7,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	4,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	5,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,50	4,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	4,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	4,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	4,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	4,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	4,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	5,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	4,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	4,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	7,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	7,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	7,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	7,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	3,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	3,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	3,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	3,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	3,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	2,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	3,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	3,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	3,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	3,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	4,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	4,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,27	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	2,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

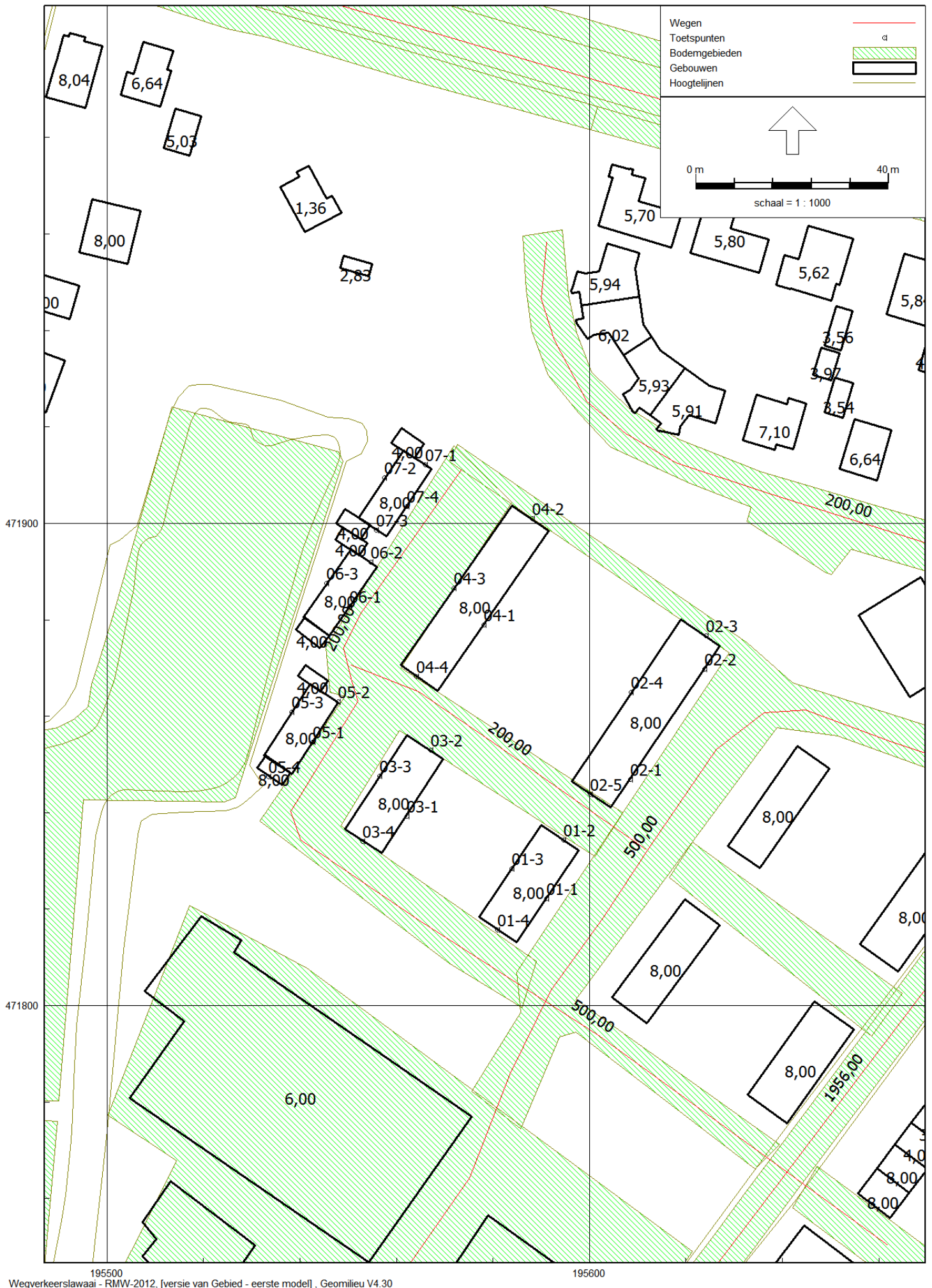
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,22	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,24	3,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	3,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	3,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	4,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	5,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,15	7,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	7,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,14	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	7,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 4	8,00	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	blok 2	8,00	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	blok 7	8,00	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	blok 6	8,00	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	blok 5	8,00	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	blok 3	8,00	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	blok 1	8,00	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		4,00	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		4,00	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		4,00	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		4,00	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	7,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,03
		--
		8,75
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		6,46
		7,16
		6,46
		8,33
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		7,38
		7,38
		9,32
		--
		--
		--
		--
		7,87
		--
		--
		--
		--





Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anklaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	14,17
01-1_B	Blok 1	4,50	16,27
01-1_C	Blok 1	7,50	18,40
01-2_A	Blok 1	1,50	17,77
01-2_B	Blok 1	4,50	19,71
01-2_C	Blok 1	7,50	22,09
01-3_A	Blok 1	1,50	14,37
01-3_B	Blok 1	4,50	16,82
01-3_C	Blok 1	7,50	19,18
01-4_A	Blok 1	1,50	11,48
01-4_B	Blok 1	4,50	14,60
01-4_C	Blok 1	7,50	16,21
02-1_A	Blok 2	1,50	16,56
02-1_B	Blok 2	4,50	17,89
02-1_C	Blok 2	7,50	20,17
02-2_A	Blok 2	1,50	17,75
02-2_B	Blok 2	4,50	19,99
02-2_C	Blok 2	7,50	23,57
02-3_A	Blok 2	1,50	25,22
02-3_B	Blok 2	4,50	26,65
02-3_C	Blok 2	7,50	28,07
02-4_A	Blok 2	1,50	22,79
02-4_B	Blok 2	4,50	24,24
02-4_C	Blok 2	7,50	26,14
02-5_A	Blok 2	1,50	13,54
02-5_B	Blok 2	4,50	15,28
02-5_C	Blok 2	7,50	19,46
03-1_A	Blok 3	1,50	16,81
03-1_B	Blok 3	4,50	18,53
03-1_C	Blok 3	7,50	20,01
03-2_A	Blok 3	1,50	19,68
03-2_B	Blok 3	4,50	21,22
03-2_C	Blok 3	7,50	23,34
03-3_A	Blok 3	1,50	16,12
03-3_B	Blok 3	4,50	18,63
03-3_C	Blok 3	7,50	20,99
03-4_A	Blok 3	1,50	16,44
03-4_B	Blok 3	4,50	17,71
03-4_C	Blok 3	7,50	17,57
04-1_A	Blok 4	1,50	21,22
04-1_B	Blok 4	4,50	22,75
04-1_C	Blok 4	7,50	25,13
04-2_A	Blok 4	1,50	28,03
04-2_B	Blok 4	4,50	29,60
04-2_C	Blok 4	7,50	30,93
04-3_A	Blok 4	1,50	25,56
04-3_B	Blok 4	4,50	26,94
04-3_C	Blok 4	7,50	28,70
04-4_A	Blok 4	1,50	13,83
04-4_B	Blok 4	4,50	15,73
04-4_C	Blok 4	7,50	20,52
05-1_A	Blok 5	1,50	18,45
05-1_B	Blok 5	4,50	19,95
05-1_C	Blok 5	7,50	21,49
05-2_A	Blok 5	1,50	22,78
05-2_B	Blok 5	4,50	24,50
05-2_C	Blok 5	7,50	26,06
05-3_A	Blok 5	1,50	21,14
05-3_B	Blok 5	4,50	22,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anklaarseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	24,01
05-4_A	Blok 5	1,50	11,37
05-4_B	Blok 5	4,50	13,88
05-4_C	Blok 5	7,50	13,46
06-1_A	Blok 6	1,50	22,76
06-1_B	Blok 6	4,50	24,13
06-1_C	Blok 6	7,50	26,01
06-2_A	Blok 6	1,50	22,43
06-2_B	Blok 6	4,50	25,25
06-2_C	Blok 6	7,50	27,61
06-3_A	Blok 6	1,50	24,12
06-3_B	Blok 6	4,50	26,68
06-3_C	Blok 6	7,50	28,96
07-1_A	Blok 7	1,50	27,18
07-1_B	Blok 7	4,50	30,20
07-1_C	Blok 7	7,50	32,27
07-2_A	Blok 7	1,50	27,05
07-2_B	Blok 7	4,50	29,36
07-2_C	Blok 7	7,50	31,53
07-3_A	Blok 7	1,50	14,75
07-3_B	Blok 7	4,50	19,85
07-3_C	Blok 7	7,50	26,23
07-4_A	Blok 7	1,50	22,83
07-4_B	Blok 7	4,50	24,94
07-4_C	Blok 7	7,50	27,86

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Don Carlosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01-1_A	Blok 1	1,50	45,63
01-1_B	Blok 1	4,50	45,96
01-1_C	Blok 1	7,50	45,63
01-2_A	Blok 1	1,50	42,03
01-2_B	Blok 1	4,50	42,58
01-2_C	Blok 1	7,50	42,44
01-3_A	Blok 1	1,50	23,34
01-3_B	Blok 1	4,50	25,35
01-3_C	Blok 1	7,50	26,51
01-4_A	Blok 1	1,50	40,50
01-4_B	Blok 1	4,50	41,00
01-4_C	Blok 1	7,50	40,84
02-1_A	Blok 2	1,50	46,09
02-1_B	Blok 2	4,50	46,36
02-1_C	Blok 2	7,50	46,00
02-2_A	Blok 2	1,50	44,36
02-2_B	Blok 2	4,50	44,92
02-2_C	Blok 2	7,50	44,77
02-3_A	Blok 2	1,50	34,27
02-3_B	Blok 2	4,50	35,99
02-3_C	Blok 2	7,50	36,08
02-4_A	Blok 2	1,50	20,23
02-4_B	Blok 2	4,50	21,97
02-4_C	Blok 2	7,50	23,26
02-5_A	Blok 2	1,50	41,81
02-5_B	Blok 2	4,50	42,21
02-5_C	Blok 2	7,50	42,02
03-1_A	Blok 3	1,50	30,74
03-1_B	Blok 3	4,50	32,97
03-1_C	Blok 3	7,50	33,71
03-2_A	Blok 3	1,50	29,89
03-2_B	Blok 3	4,50	31,77
03-2_C	Blok 3	7,50	31,85
03-3_A	Blok 3	1,50	18,65
03-3_B	Blok 3	4,50	20,25
03-3_C	Blok 3	7,50	21,55
03-4_A	Blok 3	1,50	31,58
03-4_B	Blok 3	4,50	33,64
03-4_C	Blok 3	7,50	34,05
04-1_A	Blok 4	1,50	26,88
04-1_B	Blok 4	4,50	28,80
04-1_C	Blok 4	7,50	30,00
04-2_A	Blok 4	1,50	27,51
04-2_B	Blok 4	4,50	28,83
04-2_C	Blok 4	7,50	29,99
04-3_A	Blok 4	1,50	11,95
04-3_B	Blok 4	4,50	13,89
04-3_C	Blok 4	7,50	15,95
04-4_A	Blok 4	1,50	28,16
04-4_B	Blok 4	4,50	29,81
04-4_C	Blok 4	7,50	30,70
05-1_A	Blok 5	1,50	22,85
05-1_B	Blok 5	4,50	24,76
05-1_C	Blok 5	7,50	26,63
05-2_A	Blok 5	1,50	25,05
05-2_B	Blok 5	4,50	24,86
05-2_C	Blok 5	7,50	26,18
05-3_A	Blok 5	1,50	5,14
05-3_B	Blok 5	4,50	7,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Don Carlosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	4,64
05-4_A	Blok 5	1,50	27,60
05-4_B	Blok 5	4,50	29,22
05-4_C	Blok 5	7,50	30,38
06-1_A	Blok 6	1,50	17,54
06-1_B	Blok 6	4,50	20,10
06-1_C	Blok 6	7,50	22,93
06-2_A	Blok 6	1,50	13,47
06-2_B	Blok 6	4,50	15,10
06-2_C	Blok 6	7,50	17,62
06-3_A	Blok 6	1,50	14,12
06-3_B	Blok 6	4,50	14,56
06-3_C	Blok 6	7,50	3,26
07-1_A	Blok 7	1,50	14,87
07-1_B	Blok 7	4,50	15,99
07-1_C	Blok 7	7,50	18,79
07-2_A	Blok 7	1,50	14,63
07-2_B	Blok 7	4,50	14,66
07-2_C	Blok 7	7,50	9,78
07-3_A	Blok 7	1,50	15,10
07-3_B	Blok 7	4,50	18,03
07-3_C	Blok 7	7,50	20,20
07-4_A	Blok 7	1,50	16,53
07-4_B	Blok 7	4,50	18,89
07-4_C	Blok 7	7,50	21,59

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fauststraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	9,85
01-1_B	Blok 1	4,50	11,43
01-1_C	Blok 1	7,50	12,15
01-2_A	Blok 1	1,50	9,58
01-2_B	Blok 1	4,50	12,26
01-2_C	Blok 1	7,50	14,30
01-3_A	Blok 1	1,50	14,54
01-3_B	Blok 1	4,50	16,62
01-3_C	Blok 1	7,50	20,02
01-4_A	Blok 1	1,50	18,35
01-4_B	Blok 1	4,50	19,73
01-4_C	Blok 1	7,50	22,05
02-1_A	Blok 2	1,50	10,35
02-1_B	Blok 2	4,50	13,79
02-1_C	Blok 2	7,50	14,18
02-2_A	Blok 2	1,50	8,03
02-2_B	Blok 2	4,50	11,55
02-2_C	Blok 2	7,50	15,94
02-3_A	Blok 2	1,50	2,10
02-3_B	Blok 2	4,50	5,80
02-3_C	Blok 2	7,50	-3,14
02-4_A	Blok 2	1,50	10,97
02-4_B	Blok 2	4,50	15,67
02-4_C	Blok 2	7,50	18,27
02-5_A	Blok 2	1,50	11,45
02-5_B	Blok 2	4,50	13,99
02-5_C	Blok 2	7,50	19,48
03-1_A	Blok 3	1,50	12,13
03-1_B	Blok 3	4,50	13,65
03-1_C	Blok 3	7,50	14,70
03-2_A	Blok 3	1,50	6,65
03-2_B	Blok 3	4,50	8,40
03-2_C	Blok 3	7,50	11,56
03-3_A	Blok 3	1,50	17,13
03-3_B	Blok 3	4,50	18,90
03-3_C	Blok 3	7,50	21,88
03-4_A	Blok 3	1,50	19,86
03-4_B	Blok 3	4,50	20,78
03-4_C	Blok 3	7,50	22,07
04-1_A	Blok 4	1,50	11,06
04-1_B	Blok 4	4,50	13,82
04-1_C	Blok 4	7,50	16,59
04-2_A	Blok 4	1,50	1,37
04-2_B	Blok 4	4,50	3,10
04-2_C	Blok 4	7,50	-11,78
04-3_A	Blok 4	1,50	13,73
04-3_B	Blok 4	4,50	16,10
04-3_C	Blok 4	7,50	19,14
04-4_A	Blok 4	1,50	16,38
04-4_B	Blok 4	4,50	18,70
04-4_C	Blok 4	7,50	22,28
05-1_A	Blok 5	1,50	13,87
05-1_B	Blok 5	4,50	15,43
05-1_C	Blok 5	7,50	17,69
05-2_A	Blok 5	1,50	9,12
05-2_B	Blok 5	4,50	14,17
05-2_C	Blok 5	7,50	16,16
05-3_A	Blok 5	1,50	20,13
05-3_B	Blok 5	4,50	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fauststraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	22,55
05-4_A	Blok 5	1,50	20,72
05-4_B	Blok 5	4,50	22,12
05-4_C	Blok 5	7,50	23,25
06-1_A	Blok 6	1,50	13,62
06-1_B	Blok 6	4,50	16,62
06-1_C	Blok 6	7,50	19,42
06-2_A	Blok 6	1,50	9,68
06-2_B	Blok 6	4,50	13,74
06-2_C	Blok 6	7,50	16,58
06-3_A	Blok 6	1,50	19,32
06-3_B	Blok 6	4,50	20,13
06-3_C	Blok 6	7,50	21,63
07-1_A	Blok 7	1,50	2,84
07-1_B	Blok 7	4,50	4,31
07-1_C	Blok 7	7,50	-0,18
07-2_A	Blok 7	1,50	14,87
07-2_B	Blok 7	4,50	18,25
07-2_C	Blok 7	7,50	18,85
07-3_A	Blok 7	1,50	12,77
07-3_B	Blok 7	4,50	17,53
07-3_C	Blok 7	7,50	22,01
07-4_A	Blok 7	1,50	11,87
07-4_B	Blok 7	4,50	13,48
07-4_C	Blok 7	7,50	18,10

Gemeente Apeldoorn
Bouwplan Don Carlosstraat Anklaar

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaal Noord
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	19,61
01-1_B	Blok 1	4,50	21,36
01-1_C	Blok 1	7,50	13,47
01-2_A	Blok 1	1,50	12,41
01-2_B	Blok 1	4,50	14,92
01-2_C	Blok 1	7,50	9,24
01-3_A	Blok 1	1,50	19,68
01-3_B	Blok 1	4,50	23,27
01-3_C	Blok 1	7,50	25,50
01-4_A	Blok 1	1,50	20,20
01-4_B	Blok 1	4,50	23,95
01-4_C	Blok 1	7,50	25,05
02-1_A	Blok 2	1,50	16,81
02-1_B	Blok 2	4,50	17,23
02-1_C	Blok 2	7,50	13,92
02-2_A	Blok 2	1,50	17,95
02-2_B	Blok 2	4,50	22,05
02-2_C	Blok 2	7,50	25,18
02-3_A	Blok 2	1,50	1,38
02-3_B	Blok 2	4,50	2,52
02-3_C	Blok 2	7,50	--
02-4_A	Blok 2	1,50	18,21
02-4_B	Blok 2	4,50	23,90
02-4_C	Blok 2	7,50	25,45
02-5_A	Blok 2	1,50	22,34
02-5_B	Blok 2	4,50	23,53
02-5_C	Blok 2	7,50	24,18
03-1_A	Blok 3	1,50	17,12
03-1_B	Blok 3	4,50	19,51
03-1_C	Blok 3	7,50	14,26
03-2_A	Blok 3	1,50	14,53
03-2_B	Blok 3	4,50	14,42
03-2_C	Blok 3	7,50	14,18
03-3_A	Blok 3	1,50	19,82
03-3_B	Blok 3	4,50	21,92
03-3_C	Blok 3	7,50	25,21
03-4_A	Blok 3	1,50	18,85
03-4_B	Blok 3	4,50	20,37
03-4_C	Blok 3	7,50	22,63
04-1_A	Blok 4	1,50	16,69
04-1_B	Blok 4	4,50	18,67
04-1_C	Blok 4	7,50	23,93
04-2_A	Blok 4	1,50	9,13
04-2_B	Blok 4	4,50	10,03
04-2_C	Blok 4	7,50	--
04-3_A	Blok 4	1,50	22,78
04-3_B	Blok 4	4,50	23,69
04-3_C	Blok 4	7,50	27,86
04-4_A	Blok 4	1,50	21,93
04-4_B	Blok 4	4,50	23,74
04-4_C	Blok 4	7,50	24,20
05-1_A	Blok 5	1,50	16,16
05-1_B	Blok 5	4,50	17,40
05-1_C	Blok 5	7,50	16,76
05-2_A	Blok 5	1,50	17,59
05-2_B	Blok 5	4,50	17,87
05-2_C	Blok 5	7,50	17,79
05-3_A	Blok 5	1,50	28,32
05-3_B	Blok 5	4,50	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaal Noord
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	28,65
05-4_A	Blok 5	1,50	25,73
05-4_B	Blok 5	4,50	26,46
05-4_C	Blok 5	7,50	25,88
06-1_A	Blok 6	1,50	17,73
06-1_B	Blok 6	4,50	19,03
06-1_C	Blok 6	7,50	23,53
06-2_A	Blok 6	1,50	16,11
06-2_B	Blok 6	4,50	15,74
06-2_C	Blok 6	7,50	14,79
06-3_A	Blok 6	1,50	25,35
06-3_B	Blok 6	4,50	25,65
06-3_C	Blok 6	7,50	27,15
07-1_A	Blok 7	1,50	10,68
07-1_B	Blok 7	4,50	10,92
07-1_C	Blok 7	7,50	0,17
07-2_A	Blok 7	1,50	22,99
07-2_B	Blok 7	4,50	26,38
07-2_C	Blok 7	7,50	28,79
07-3_A	Blok 7	1,50	20,66
07-3_B	Blok 7	4,50	23,46
07-3_C	Blok 7	7,50	29,50
07-4_A	Blok 7	1,50	19,33
07-4_B	Blok 7	4,50	21,35
07-4_C	Blok 7	7,50	25,91

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Zevenhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	30,22
01-1_B	Blok 1	4,50	32,38
01-1_C	Blok 1	7,50	33,37
01-2_A	Blok 1	1,50	23,71
01-2_B	Blok 1	4,50	30,17
01-2_C	Blok 1	7,50	31,31
01-3_A	Blok 1	1,50	22,56
01-3_B	Blok 1	4,50	27,36
01-3_C	Blok 1	7,50	32,88
01-4_A	Blok 1	1,50	27,55
01-4_B	Blok 1	4,50	32,84
01-4_C	Blok 1	7,50	36,23
02-1_A	Blok 2	1,50	26,44
02-1_B	Blok 2	4,50	31,16
02-1_C	Blok 2	7,50	32,53
02-2_A	Blok 2	1,50	25,77
02-2_B	Blok 2	4,50	30,80
02-2_C	Blok 2	7,50	31,40
02-3_A	Blok 2	1,50	23,83
02-3_B	Blok 2	4,50	26,58
02-3_C	Blok 2	7,50	21,93
02-4_A	Blok 2	1,50	25,55
02-4_B	Blok 2	4,50	31,58
02-4_C	Blok 2	7,50	32,55
02-5_A	Blok 2	1,50	25,47
02-5_B	Blok 2	4,50	29,94
02-5_C	Blok 2	7,50	33,39
03-1_A	Blok 3	1,50	27,83
03-1_B	Blok 3	4,50	30,15
03-1_C	Blok 3	7,50	31,99
03-2_A	Blok 3	1,50	17,45
03-2_B	Blok 3	4,50	20,03
03-2_C	Blok 3	7,50	11,52
03-3_A	Blok 3	1,50	27,98
03-3_B	Blok 3	4,50	30,77
03-3_C	Blok 3	7,50	34,05
03-4_A	Blok 3	1,50	26,66
03-4_B	Blok 3	4,50	30,10
03-4_C	Blok 3	7,50	35,07
04-1_A	Blok 4	1,50	23,95
04-1_B	Blok 4	4,50	28,97
04-1_C	Blok 4	7,50	29,59
04-2_A	Blok 4	1,50	18,27
04-2_B	Blok 4	4,50	21,25
04-2_C	Blok 4	7,50	--
04-3_A	Blok 4	1,50	26,54
04-3_B	Blok 4	4,50	28,29
04-3_C	Blok 4	7,50	31,42
04-4_A	Blok 4	1,50	30,59
04-4_B	Blok 4	4,50	32,52
04-4_C	Blok 4	7,50	35,23
05-1_A	Blok 5	1,50	25,07
05-1_B	Blok 5	4,50	28,58
05-1_C	Blok 5	7,50	32,08
05-2_A	Blok 5	1,50	18,63
05-2_B	Blok 5	4,50	21,58
05-2_C	Blok 5	7,50	22,52
05-3_A	Blok 5	1,50	32,01
05-3_B	Blok 5	4,50	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Zevenhuizen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	33,38
05-4_A	Blok 5	1,50	31,93
05-4_B	Blok 5	4,50	34,10
05-4_C	Blok 5	7,50	36,00
06-1_A	Blok 6	1,50	23,12
06-1_B	Blok 6	4,50	27,19
06-1_C	Blok 6	7,50	31,57
06-2_A	Blok 6	1,50	16,63
06-2_B	Blok 6	4,50	19,52
06-2_C	Blok 6	7,50	26,20
06-3_A	Blok 6	1,50	31,58
06-3_B	Blok 6	4,50	31,03
06-3_C	Blok 6	7,50	32,00
07-1_A	Blok 7	1,50	20,83
07-1_B	Blok 7	4,50	21,85
07-1_C	Blok 7	7,50	--
07-2_A	Blok 7	1,50	23,73
07-2_B	Blok 7	4,50	28,88
07-2_C	Blok 7	7,50	30,28
07-3_A	Blok 7	1,50	20,38
07-3_B	Blok 7	4,50	24,19
07-3_C	Blok 7	7,50	32,72
07-4_A	Blok 7	1,50	22,16
07-4_B	Blok 7	4,50	25,90
07-4_C	Blok 7	7,50	30,19

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lakmestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	2,51
01-1_B	Blok 1	4,50	3,99
01-1_C	Blok 1	7,50	5,54
01-2_A	Blok 1	1,50	23,42
01-2_B	Blok 1	4,50	25,23
01-2_C	Blok 1	7,50	25,72
01-3_A	Blok 1	1,50	19,92
01-3_B	Blok 1	4,50	21,82
01-3_C	Blok 1	7,50	22,70
01-4_A	Blok 1	1,50	18,77
01-4_B	Blok 1	4,50	20,61
01-4_C	Blok 1	7,50	21,36
02-1_A	Blok 2	1,50	7,38
02-1_B	Blok 2	4,50	7,63
02-1_C	Blok 2	7,50	7,80
02-2_A	Blok 2	1,50	0,89
02-2_B	Blok 2	4,50	2,32
02-2_C	Blok 2	7,50	3,99
02-3_A	Blok 2	1,50	10,26
02-3_B	Blok 2	4,50	12,40
02-3_C	Blok 2	7,50	13,58
02-4_A	Blok 2	1,50	21,64
02-4_B	Blok 2	4,50	23,53
02-4_C	Blok 2	7,50	24,29
02-5_A	Blok 2	1,50	25,35
02-5_B	Blok 2	4,50	27,11
02-5_C	Blok 2	7,50	27,46
03-1_A	Blok 3	1,50	9,92
03-1_B	Blok 3	4,50	11,71
03-1_C	Blok 3	7,50	13,08
03-2_A	Blok 3	1,50	34,59
03-2_B	Blok 3	4,50	35,21
03-2_C	Blok 3	7,50	35,04
03-3_A	Blok 3	1,50	40,71
03-3_B	Blok 3	4,50	40,78
03-3_C	Blok 3	7,50	40,34
03-4_A	Blok 3	1,50	27,98
03-4_B	Blok 3	4,50	28,00
03-4_C	Blok 3	7,50	27,80
04-1_A	Blok 4	1,50	12,80
04-1_B	Blok 4	4,50	14,43
04-1_C	Blok 4	7,50	15,79
04-2_A	Blok 4	1,50	-3,46
04-2_B	Blok 4	4,50	--
04-2_C	Blok 4	7,50	--
04-3_A	Blok 4	1,50	41,10
04-3_B	Blok 4	4,50	41,20
04-3_C	Blok 4	7,50	40,82
04-4_A	Blok 4	1,50	38,91
04-4_B	Blok 4	4,50	38,94
04-4_C	Blok 4	7,50	38,53
05-1_A	Blok 5	1,50	46,03
05-1_B	Blok 5	4,50	44,31
05-1_C	Blok 5	7,50	42,26
05-2_A	Blok 5	1,50	45,31
05-2_B	Blok 5	4,50	43,61
05-2_C	Blok 5	7,50	41,43
05-3_A	Blok 5	1,50	10,54
05-3_B	Blok 5	4,50	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lakméstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	26,10
05-4_A	Blok 5	1,50	33,00
05-4_B	Blok 5	4,50	32,35
05-4_C	Blok 5	7,50	31,01
06-1_A	Blok 6	1,50	47,37
06-1_B	Blok 6	4,50	45,30
06-1_C	Blok 6	7,50	43,26
06-2_A	Blok 6	1,50	42,07
06-2_B	Blok 6	4,50	41,14
06-2_C	Blok 6	7,50	38,88
06-3_A	Blok 6	1,50	4,96
06-3_B	Blok 6	4,50	6,44
06-3_C	Blok 6	7,50	7,99
07-1_A	Blok 7	1,50	35,18
07-1_B	Blok 7	4,50	34,43
07-1_C	Blok 7	7,50	31,84
07-2_A	Blok 7	1,50	-3,76
07-2_B	Blok 7	4,50	-0,69
07-2_C	Blok 7	7,50	0,41
07-3_A	Blok 7	1,50	39,23
07-3_B	Blok 7	4,50	39,00
07-3_C	Blok 7	7,50	37,17
07-4_A	Blok 7	1,50	44,00
07-4_B	Blok 7	4,50	43,08
07-4_C	Blok 7	7,50	41,62

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Normastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	37,83
01-1_B	Blok 1	4,50	38,36
01-1_C	Blok 1	7,50	38,26
01-2_A	Blok 1	1,50	25,34
01-2_B	Blok 1	4,50	27,44
01-2_C	Blok 1	7,50	27,62
01-3_A	Blok 1	1,50	36,15
01-3_B	Blok 1	4,50	36,94
01-3_C	Blok 1	7,50	36,89
01-4_A	Blok 1	1,50	46,90
01-4_B	Blok 1	4,50	46,55
01-4_C	Blok 1	7,50	45,65
02-1_A	Blok 2	1,50	29,86
02-1_B	Blok 2	4,50	31,78
02-1_C	Blok 2	7,50	32,03
02-2_A	Blok 2	1,50	26,12
02-2_B	Blok 2	4,50	27,54
02-2_C	Blok 2	7,50	28,25
02-3_A	Blok 2	1,50	14,87
02-3_B	Blok 2	4,50	15,72
02-3_C	Blok 2	7,50	16,11
02-4_A	Blok 2	1,50	25,68
02-4_B	Blok 2	4,50	27,44
02-4_C	Blok 2	7,50	28,35
02-5_A	Blok 2	1,50	31,45
02-5_B	Blok 2	4,50	33,45
02-5_C	Blok 2	7,50	33,81
03-1_A	Blok 3	1,50	37,55
03-1_B	Blok 3	4,50	38,09
03-1_C	Blok 3	7,50	37,97
03-2_A	Blok 3	1,50	2,78
03-2_B	Blok 3	4,50	5,03
03-2_C	Blok 3	7,50	9,42
03-3_A	Blok 3	1,50	36,77
03-3_B	Blok 3	4,50	37,24
03-3_C	Blok 3	7,50	37,07
03-4_A	Blok 3	1,50	47,01
03-4_B	Blok 3	4,50	46,53
03-4_C	Blok 3	7,50	45,55
04-1_A	Blok 4	1,50	25,40
04-1_B	Blok 4	4,50	27,15
04-1_C	Blok 4	7,50	28,13
04-2_A	Blok 4	1,50	12,73
04-2_B	Blok 4	4,50	13,59
04-2_C	Blok 4	7,50	3,90
04-3_A	Blok 4	1,50	18,67
04-3_B	Blok 4	4,50	20,49
04-3_C	Blok 4	7,50	21,65
04-4_A	Blok 4	1,50	32,62
04-4_B	Blok 4	4,50	34,33
04-4_C	Blok 4	7,50	34,44
05-1_A	Blok 5	1,50	38,19
05-1_B	Blok 5	4,50	38,40
05-1_C	Blok 5	7,50	38,24
05-2_A	Blok 5	1,50	13,29
05-2_B	Blok 5	4,50	15,17
05-2_C	Blok 5	7,50	16,56
05-3_A	Blok 5	1,50	--
05-3_B	Blok 5	4,50	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Normastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	6,41
05-4_A	Blok 5	1,50	40,61
05-4_B	Blok 5	4,50	40,84
05-4_C	Blok 5	7,50	40,49
06-1_A	Blok 6	1,50	25,75
06-1_B	Blok 6	4,50	27,72
06-1_C	Blok 6	7,50	28,11
06-2_A	Blok 6	1,50	-0,78
06-2_B	Blok 6	4,50	0,49
06-2_C	Blok 6	7,50	1,43
06-3_A	Blok 6	1,50	21,76
06-3_B	Blok 6	4,50	22,19
06-3_C	Blok 6	7,50	18,99
07-1_A	Blok 7	1,50	0,06
07-1_B	Blok 7	4,50	0,61
07-1_C	Blok 7	7,50	-4,93
07-2_A	Blok 7	1,50	19,59
07-2_B	Blok 7	4,50	20,29
07-2_C	Blok 7	7,50	18,71
07-3_A	Blok 7	1,50	13,74
07-3_B	Blok 7	4,50	20,29
07-3_C	Blok 7	7,50	23,02
07-4_A	Blok 7	1,50	24,42
07-4_B	Blok 7	4,50	25,88
07-4_C	Blok 7	7,50	27,01

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Othellostraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	12,45
01-1_B	Blok 1	4,50	14,19
01-1_C	Blok 1	7,50	16,52
01-2_A	Blok 1	1,50	10,68
01-2_B	Blok 1	4,50	13,30
01-2_C	Blok 1	7,50	16,26
01-3_A	Blok 1	1,50	4,48
01-3_B	Blok 1	4,50	7,26
01-3_C	Blok 1	7,50	8,18
01-4_A	Blok 1	1,50	3,03
01-4_B	Blok 1	4,50	5,65
01-4_C	Blok 1	7,50	7,71
02-1_A	Blok 2	1,50	11,08
02-1_B	Blok 2	4,50	13,96
02-1_C	Blok 2	7,50	17,94
02-2_A	Blok 2	1,50	22,15
02-2_B	Blok 2	4,50	23,33
02-2_C	Blok 2	7,50	24,93
02-3_A	Blok 2	1,50	19,79
02-3_B	Blok 2	4,50	21,26
02-3_C	Blok 2	7,50	22,98
02-4_A	Blok 2	1,50	4,22
02-4_B	Blok 2	4,50	7,41
02-4_C	Blok 2	7,50	9,93
02-5_A	Blok 2	1,50	0,21
02-5_B	Blok 2	4,50	3,05
02-5_C	Blok 2	7,50	5,13
03-1_A	Blok 3	1,50	7,93
03-1_B	Blok 3	4,50	10,82
03-1_C	Blok 3	7,50	12,85
03-2_A	Blok 3	1,50	7,34
03-2_B	Blok 3	4,50	10,40
03-2_C	Blok 3	7,50	12,73
03-3_A	Blok 3	1,50	3,72
03-3_B	Blok 3	4,50	5,73
03-3_C	Blok 3	7,50	7,18
03-4_A	Blok 3	1,50	5,08
03-4_B	Blok 3	4,50	7,59
03-4_C	Blok 3	7,50	8,37
04-1_A	Blok 4	1,50	9,27
04-1_B	Blok 4	4,50	11,88
04-1_C	Blok 4	7,50	14,43
04-2_A	Blok 4	1,50	17,00
04-2_B	Blok 4	4,50	17,89
04-2_C	Blok 4	7,50	18,98
04-3_A	Blok 4	1,50	5,06
04-3_B	Blok 4	4,50	9,42
04-3_C	Blok 4	7,50	11,66
04-4_A	Blok 4	1,50	4,31
04-4_B	Blok 4	4,50	7,34
04-4_C	Blok 4	7,50	9,59
05-1_A	Blok 5	1,50	8,15
05-1_B	Blok 5	4,50	10,40
05-1_C	Blok 5	7,50	11,94
05-2_A	Blok 5	1,50	6,23
05-2_B	Blok 5	4,50	7,73
05-2_C	Blok 5	7,50	10,24
05-3_A	Blok 5	1,50	3,02
05-3_B	Blok 5	4,50	4,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Othellostraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	1,61
05-4_A	Blok 5	1,50	6,22
05-4_B	Blok 5	4,50	8,25
05-4_C	Blok 5	7,50	8,67
06-1_A	Blok 6	1,50	6,53
06-1_B	Blok 6	4,50	9,54
06-1_C	Blok 6	7,50	12,71
06-2_A	Blok 6	1,50	6,29
06-2_B	Blok 6	4,50	7,57
06-2_C	Blok 6	7,50	11,62
06-3_A	Blok 6	1,50	1,21
06-3_B	Blok 6	4,50	3,77
06-3_C	Blok 6	7,50	5,16
07-1_A	Blok 7	1,50	18,60
07-1_B	Blok 7	4,50	16,48
07-1_C	Blok 7	7,50	17,02
07-2_A	Blok 7	1,50	0,10
07-2_B	Blok 7	4,50	2,79
07-2_C	Blok 7	7,50	3,56
07-3_A	Blok 7	1,50	2,10
07-3_B	Blok 7	4,50	9,44
07-3_C	Blok 7	7,50	11,88
07-4_A	Blok 7	1,50	8,14
07-4_B	Blok 7	4,50	10,78
07-4_C	Blok 7	7,50	14,06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parelvisserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	7,33
01-1_B	Blok 1	4,50	9,63
01-1_C	Blok 1	7,50	11,42
01-2_A	Blok 1	1,50	9,31
01-2_B	Blok 1	4,50	11,85
01-2_C	Blok 1	7,50	14,67
01-3_A	Blok 1	1,50	3,64
01-3_B	Blok 1	4,50	6,45
01-3_C	Blok 1	7,50	8,89
01-4_A	Blok 1	1,50	1,37
01-4_B	Blok 1	4,50	2,86
01-4_C	Blok 1	7,50	3,30
02-1_A	Blok 2	1,50	7,97
02-1_B	Blok 2	4,50	11,10
02-1_C	Blok 2	7,50	15,61
02-2_A	Blok 2	1,50	26,59
02-2_B	Blok 2	4,50	26,75
02-2_C	Blok 2	7,50	27,38
02-3_A	Blok 2	1,50	26,54
02-3_B	Blok 2	4,50	26,93
02-3_C	Blok 2	7,50	27,35
02-4_A	Blok 2	1,50	7,90
02-4_B	Blok 2	4,50	11,32
02-4_C	Blok 2	7,50	15,21
02-5_A	Blok 2	1,50	0,15
02-5_B	Blok 2	4,50	4,82
02-5_C	Blok 2	7,50	4,81
03-1_A	Blok 3	1,50	4,98
03-1_B	Blok 3	4,50	8,15
03-1_C	Blok 3	7,50	9,66
03-2_A	Blok 3	1,50	6,00
03-2_B	Blok 3	4,50	9,54
03-2_C	Blok 3	7,50	11,54
03-3_A	Blok 3	1,50	4,37
03-3_B	Blok 3	4,50	6,05
03-3_C	Blok 3	7,50	7,01
03-4_A	Blok 3	1,50	1,55
03-4_B	Blok 3	4,50	3,65
03-4_C	Blok 3	7,50	4,22
04-1_A	Blok 4	1,50	7,61
04-1_B	Blok 4	4,50	10,65
04-1_C	Blok 4	7,50	14,75
04-2_A	Blok 4	1,50	11,03
04-2_B	Blok 4	4,50	14,28
04-2_C	Blok 4	7,50	20,34
04-3_A	Blok 4	1,50	5,35
04-3_B	Blok 4	4,50	8,78
04-3_C	Blok 4	7,50	12,13
04-4_A	Blok 4	1,50	2,59
04-4_B	Blok 4	4,50	6,81
04-4_C	Blok 4	7,50	4,43
05-1_A	Blok 5	1,50	3,07
05-1_B	Blok 5	4,50	6,65
05-1_C	Blok 5	7,50	9,28
05-2_A	Blok 5	1,50	6,57
05-2_B	Blok 5	4,50	6,73
05-2_C	Blok 5	7,50	8,51
05-3_A	Blok 5	1,50	4,52
05-3_B	Blok 5	4,50	3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parelvisserstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	0,27
05-4_A	Blok 5	1,50	0,73
05-4_B	Blok 5	4,50	3,76
05-4_C	Blok 5	7,50	4,76
06-1_A	Blok 6	1,50	3,82
06-1_B	Blok 6	4,50	7,30
06-1_C	Blok 6	7,50	11,64
06-2_A	Blok 6	1,50	7,32
06-2_B	Blok 6	4,50	8,61
06-2_C	Blok 6	7,50	13,32
06-3_A	Blok 6	1,50	0,73
06-3_B	Blok 6	4,50	-2,62
06-3_C	Blok 6	7,50	-2,04
07-1_A	Blok 7	1,50	10,42
07-1_B	Blok 7	4,50	9,77
07-1_C	Blok 7	7,50	17,90
07-2_A	Blok 7	1,50	6,97
07-2_B	Blok 7	4,50	8,96
07-2_C	Blok 7	7,50	10,73
07-3_A	Blok 7	1,50	1,96
07-3_B	Blok 7	4,50	7,75
07-3_C	Blok 7	7,50	9,05
07-4_A	Blok 7	1,50	6,47
07-4_B	Blok 7	4,50	10,45
07-4_C	Blok 7	7,50	15,19

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rigolettostraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	18,97
01-1_B	Blok 1	4,50	20,08
01-1_C	Blok 1	7,50	21,06
01-2_A	Blok 1	1,50	20,11
01-2_B	Blok 1	4,50	21,56
01-2_C	Blok 1	7,50	22,99
01-3_A	Blok 1	1,50	20,24
01-3_B	Blok 1	4,50	21,66
01-3_C	Blok 1	7,50	22,75
01-4_A	Blok 1	1,50	11,54
01-4_B	Blok 1	4,50	12,18
01-4_C	Blok 1	7,50	13,53
02-1_A	Blok 2	1,50	21,18
02-1_B	Blok 2	4,50	22,84
02-1_C	Blok 2	7,50	23,99
02-2_A	Blok 2	1,50	24,97
02-2_B	Blok 2	4,50	26,93
02-2_C	Blok 2	7,50	27,16
02-3_A	Blok 2	1,50	31,38
02-3_B	Blok 2	4,50	33,20
02-3_C	Blok 2	7,50	33,31
02-4_A	Blok 2	1,50	25,27
02-4_B	Blok 2	4,50	27,44
02-4_C	Blok 2	7,50	27,86
02-5_A	Blok 2	1,50	14,42
02-5_B	Blok 2	4,50	15,89
02-5_C	Blok 2	7,50	17,39
03-1_A	Blok 3	1,50	20,04
03-1_B	Blok 3	4,50	21,40
03-1_C	Blok 3	7,50	22,48
03-2_A	Blok 3	1,50	22,92
03-2_B	Blok 3	4,50	24,64
03-2_C	Blok 3	7,50	25,91
03-3_A	Blok 3	1,50	13,66
03-3_B	Blok 3	4,50	15,17
03-3_C	Blok 3	7,50	16,63
03-4_A	Blok 3	1,50	12,08
03-4_B	Blok 3	4,50	12,46
03-4_C	Blok 3	7,50	12,94
04-1_A	Blok 4	1,50	25,02
04-1_B	Blok 4	4,50	26,97
04-1_C	Blok 4	7,50	27,63
04-2_A	Blok 4	1,50	32,73
04-2_B	Blok 4	4,50	34,15
04-2_C	Blok 4	7,50	34,19
04-3_A	Blok 4	1,50	24,74
04-3_B	Blok 4	4,50	26,80
04-3_C	Blok 4	7,50	27,42
04-4_A	Blok 4	1,50	13,52
04-4_B	Blok 4	4,50	14,53
04-4_C	Blok 4	7,50	15,49
05-1_A	Blok 5	1,50	20,69
05-1_B	Blok 5	4,50	21,82
05-1_C	Blok 5	7,50	22,92
05-2_A	Blok 5	1,50	22,89
05-2_B	Blok 5	4,50	24,36
05-2_C	Blok 5	7,50	25,66
05-3_A	Blok 5	1,50	9,80
05-3_B	Blok 5	4,50	13,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rigolettostraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	16,14
05-4_A	Blok 5	1,50	5,44
05-4_B	Blok 5	4,50	6,52
05-4_C	Blok 5	7,50	6,99
06-1_A	Blok 6	1,50	23,44
06-1_B	Blok 6	4,50	24,69
06-1_C	Blok 6	7,50	25,88
06-2_A	Blok 6	1,50	23,90
06-2_B	Blok 6	4,50	26,01
06-2_C	Blok 6	7,50	26,65
06-3_A	Blok 6	1,50	14,34
06-3_B	Blok 6	4,50	10,91
06-3_C	Blok 6	7,50	11,93
07-1_A	Blok 7	1,50	30,23
07-1_B	Blok 7	4,50	30,85
07-1_C	Blok 7	7,50	31,03
07-2_A	Blok 7	1,50	5,75
07-2_B	Blok 7	4,50	6,95
07-2_C	Blok 7	7,50	7,61
07-3_A	Blok 7	1,50	18,57
07-3_B	Blok 7	4,50	20,93
07-3_C	Blok 7	7,50	21,95
07-4_A	Blok 7	1,50	27,39
07-4_B	Blok 7	4,50	29,44
07-4_C	Blok 7	7,50	29,75

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rusalkastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01-1_A	Blok 1	1,50	30,32
01-1_B	Blok 1	4,50	31,73
01-1_C	Blok 1	7,50	33,04
01-2_A	Blok 1	1,50	25,27
01-2_B	Blok 1	4,50	26,67
01-2_C	Blok 1	7,50	27,98
01-3_A	Blok 1	1,50	20,59
01-3_B	Blok 1	4,50	21,87
01-3_C	Blok 1	7,50	22,94
01-4_A	Blok 1	1,50	32,07
01-4_B	Blok 1	4,50	33,48
01-4_C	Blok 1	7,50	34,65
02-1_A	Blok 2	1,50	30,06
02-1_B	Blok 2	4,50	31,36
02-1_C	Blok 2	7,50	32,61
02-2_A	Blok 2	1,50	31,77
02-2_B	Blok 2	4,50	33,04
02-2_C	Blok 2	7,50	34,15
02-3_A	Blok 2	1,50	29,51
02-3_B	Blok 2	4,50	30,82
02-3_C	Blok 2	7,50	31,81
02-4_A	Blok 2	1,50	12,14
02-4_B	Blok 2	4,50	14,51
02-4_C	Blok 2	7,50	16,86
02-5_A	Blok 2	1,50	29,35
02-5_B	Blok 2	4,50	30,44
02-5_C	Blok 2	7,50	31,68
03-1_A	Blok 3	1,50	26,10
03-1_B	Blok 3	4,50	27,60
03-1_C	Blok 3	7,50	28,98
03-2_A	Blok 3	1,50	24,24
03-2_B	Blok 3	4,50	24,80
03-2_C	Blok 3	7,50	25,49
03-3_A	Blok 3	1,50	18,10
03-3_B	Blok 3	4,50	19,28
03-3_C	Blok 3	7,50	20,63
03-4_A	Blok 3	1,50	28,43
03-4_B	Blok 3	4,50	29,57
03-4_C	Blok 3	7,50	30,58
04-1_A	Blok 4	1,50	15,88
04-1_B	Blok 4	4,50	18,61
04-1_C	Blok 4	7,50	22,12
04-2_A	Blok 4	1,50	25,23
04-2_B	Blok 4	4,50	26,00
04-2_C	Blok 4	7,50	26,79
04-3_A	Blok 4	1,50	10,54
04-3_B	Blok 4	4,50	13,34
04-3_C	Blok 4	7,50	14,61
04-4_A	Blok 4	1,50	24,54
04-4_B	Blok 4	4,50	24,75
04-4_C	Blok 4	7,50	25,93
05-1_A	Blok 5	1,50	13,69
05-1_B	Blok 5	4,50	16,70
05-1_C	Blok 5	7,50	21,12
05-2_A	Blok 5	1,50	18,88
05-2_B	Blok 5	4,50	14,31
05-2_C	Blok 5	7,50	17,34
05-3_A	Blok 5	1,50	3,63
05-3_B	Blok 5	4,50	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rusalkastraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	3,80
05-4_A	Blok 5	1,50	26,77
05-4_B	Blok 5	4,50	27,51
05-4_C	Blok 5	7,50	28,32
06-1_A	Blok 6	1,50	14,01
06-1_B	Blok 6	4,50	16,59
06-1_C	Blok 6	7,50	20,06
06-2_A	Blok 6	1,50	11,31
06-2_B	Blok 6	4,50	13,11
06-2_C	Blok 6	7,50	17,60
06-3_A	Blok 6	1,50	15,59
06-3_B	Blok 6	4,50	15,97
06-3_C	Blok 6	7,50	4,62
07-1_A	Blok 7	1,50	18,78
07-1_B	Blok 7	4,50	12,41
07-1_C	Blok 7	7,50	17,88
07-2_A	Blok 7	1,50	16,47
07-2_B	Blok 7	4,50	17,15
07-2_C	Blok 7	7,50	11,19
07-3_A	Blok 7	1,50	12,64
07-3_B	Blok 7	4,50	16,63
07-3_C	Blok 7	7,50	18,54
07-4_A	Blok 7	1,50	14,15
07-4_B	Blok 7	4,50	16,93
07-4_C	Blok 7	7,50	20,40

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	17,34
01-1_B	Blok 1	4,50	23,06
01-1_C	Blok 1	7,50	19,55
01-2_A	Blok 1	1,50	14,32
01-2_B	Blok 1	4,50	18,79
01-2_C	Blok 1	7,50	24,71
01-3_A	Blok 1	1,50	16,23
01-3_B	Blok 1	4,50	21,55
01-3_C	Blok 1	7,50	28,09
01-4_A	Blok 1	1,50	16,54
01-4_B	Blok 1	4,50	21,75
01-4_C	Blok 1	7,50	29,60
02-1_A	Blok 2	1,50	18,59
02-1_B	Blok 2	4,50	23,77
02-1_C	Blok 2	7,50	8,10
02-2_A	Blok 2	1,50	21,16
02-2_B	Blok 2	4,50	25,60
02-2_C	Blok 2	7,50	--
02-3_A	Blok 2	1,50	20,49
02-3_B	Blok 2	4,50	24,78
02-3_C	Blok 2	7,50	--
02-4_A	Blok 2	1,50	19,31
02-4_B	Blok 2	4,50	27,71
02-4_C	Blok 2	7,50	28,10
02-5_A	Blok 2	1,50	10,78
02-5_B	Blok 2	4,50	15,36
02-5_C	Blok 2	7,50	23,51
03-1_A	Blok 3	1,50	12,59
03-1_B	Blok 3	4,50	16,41
03-1_C	Blok 3	7,50	18,70
03-2_A	Blok 3	1,50	8,21
03-2_B	Blok 3	4,50	12,32
03-2_C	Blok 3	7,50	--
03-3_A	Blok 3	1,50	18,13
03-3_B	Blok 3	4,50	23,58
03-3_C	Blok 3	7,50	29,61
03-4_A	Blok 3	1,50	16,25
03-4_B	Blok 3	4,50	21,45
03-4_C	Blok 3	7,50	29,12
04-1_A	Blok 4	1,50	15,19
04-1_B	Blok 4	4,50	21,74
04-1_C	Blok 4	7,50	22,63
04-2_A	Blok 4	1,50	-6,25
04-2_B	Blok 4	4,50	0,30
04-2_C	Blok 4	7,50	--
04-3_A	Blok 4	1,50	16,25
04-3_B	Blok 4	4,50	24,03
04-3_C	Blok 4	7,50	25,42
04-4_A	Blok 4	1,50	18,33
04-4_B	Blok 4	4,50	23,85
04-4_C	Blok 4	7,50	29,23
05-1_A	Blok 5	1,50	16,98
05-1_B	Blok 5	4,50	22,10
05-1_C	Blok 5	7,50	28,76
05-2_A	Blok 5	1,50	5,52
05-2_B	Blok 5	4,50	-3,88
05-2_C	Blok 5	7,50	--
05-3_A	Blok 5	1,50	18,14
05-3_B	Blok 5	4,50	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	25,24
05-4_A	Blok 5	1,50	25,51
05-4_B	Blok 5	4,50	28,47
05-4_C	Blok 5	7,50	30,99
06-1_A	Blok 6	1,50	17,28
06-1_B	Blok 6	4,50	27,35
06-1_C	Blok 6	7,50	29,38
06-2_A	Blok 6	1,50	3,19
06-2_B	Blok 6	4,50	8,11
06-2_C	Blok 6	7,50	20,22
06-3_A	Blok 6	1,50	25,57
06-3_B	Blok 6	4,50	12,12
06-3_C	Blok 6	7,50	22,46
07-1_A	Blok 7	1,50	--
07-1_B	Blok 7	4,50	--
07-1_C	Blok 7	7,50	--
07-2_A	Blok 7	1,50	11,38
07-2_B	Blok 7	4,50	21,96
07-2_C	Blok 7	7,50	23,49
07-3_A	Blok 7	1,50	9,02
07-3_B	Blok 7	4,50	13,83
07-3_C	Blok 7	7,50	26,97
07-4_A	Blok 7	1,50	12,27
07-4_B	Blok 7	4,50	17,29
07-4_C	Blok 7	7,50	26,84

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	17,34
01-1_B	Blok 1	4,50	23,06
01-1_C	Blok 1	7,50	19,55
01-2_A	Blok 1	1,50	14,32
01-2_B	Blok 1	4,50	18,79
01-2_C	Blok 1	7,50	24,71
01-3_A	Blok 1	1,50	16,23
01-3_B	Blok 1	4,50	21,55
01-3_C	Blok 1	7,50	28,09
01-4_A	Blok 1	1,50	16,54
01-4_B	Blok 1	4,50	21,75
01-4_C	Blok 1	7,50	29,60
02-1_A	Blok 2	1,50	18,59
02-1_B	Blok 2	4,50	23,77
02-1_C	Blok 2	7,50	8,10
02-2_A	Blok 2	1,50	21,16
02-2_B	Blok 2	4,50	25,60
02-2_C	Blok 2	7,50	--
02-3_A	Blok 2	1,50	20,49
02-3_B	Blok 2	4,50	24,78
02-3_C	Blok 2	7,50	--
02-4_A	Blok 2	1,50	19,31
02-4_B	Blok 2	4,50	27,71
02-4_C	Blok 2	7,50	28,10
02-5_A	Blok 2	1,50	10,78
02-5_B	Blok 2	4,50	15,36
02-5_C	Blok 2	7,50	23,51
03-1_A	Blok 3	1,50	12,59
03-1_B	Blok 3	4,50	16,41
03-1_C	Blok 3	7,50	18,70
03-2_A	Blok 3	1,50	8,21
03-2_B	Blok 3	4,50	12,32
03-2_C	Blok 3	7,50	--
03-3_A	Blok 3	1,50	18,13
03-3_B	Blok 3	4,50	23,58
03-3_C	Blok 3	7,50	29,61
03-4_A	Blok 3	1,50	16,25
03-4_B	Blok 3	4,50	21,45
03-4_C	Blok 3	7,50	29,12
04-1_A	Blok 4	1,50	15,19
04-1_B	Blok 4	4,50	21,74
04-1_C	Blok 4	7,50	22,63
04-2_A	Blok 4	1,50	-6,25
04-2_B	Blok 4	4,50	0,30
04-2_C	Blok 4	7,50	--
04-3_A	Blok 4	1,50	16,25
04-3_B	Blok 4	4,50	24,03
04-3_C	Blok 4	7,50	25,42
04-4_A	Blok 4	1,50	18,33
04-4_B	Blok 4	4,50	23,85
04-4_C	Blok 4	7,50	29,23
05-1_A	Blok 5	1,50	16,98
05-1_B	Blok 5	4,50	22,10
05-1_C	Blok 5	7,50	28,76
05-2_A	Blok 5	1,50	5,52
05-2_B	Blok 5	4,50	-3,88
05-2_C	Blok 5	7,50	--
05-3_A	Blok 5	1,50	18,14
05-3_B	Blok 5	4,50	23,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelbloemstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	25,24
05-4_A	Blok 5	1,50	25,51
05-4_B	Blok 5	4,50	28,47
05-4_C	Blok 5	7,50	30,99
06-1_A	Blok 6	1,50	17,28
06-1_B	Blok 6	4,50	27,35
06-1_C	Blok 6	7,50	29,38
06-2_A	Blok 6	1,50	3,19
06-2_B	Blok 6	4,50	8,11
06-2_C	Blok 6	7,50	20,22
06-3_A	Blok 6	1,50	25,57
06-3_B	Blok 6	4,50	12,12
06-3_C	Blok 6	7,50	22,46
07-1_A	Blok 7	1,50	--
07-1_B	Blok 7	4,50	--
07-1_C	Blok 7	7,50	--
07-2_A	Blok 7	1,50	11,38
07-2_B	Blok 7	4,50	21,96
07-2_C	Blok 7	7,50	23,49
07-3_A	Blok 7	1,50	9,02
07-3_B	Blok 7	4,50	13,83
07-3_C	Blok 7	7,50	26,97
07-4_A	Blok 7	1,50	12,27
07-4_B	Blok 7	4,50	17,29
07-4_C	Blok 7	7,50	26,84

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tannhauser
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
01-1_A	Blok 1	1,50	20,79
01-1_B	Blok 1	4,50	22,13
01-1_C	Blok 1	7,50	23,67
01-2_A	Blok 1	1,50	-0,89
01-2_B	Blok 1	4,50	2,20
01-2_C	Blok 1	7,50	5,44
01-3_A	Blok 1	1,50	16,47
01-3_B	Blok 1	4,50	17,45
01-3_C	Blok 1	7,50	18,04
01-4_A	Blok 1	1,50	22,26
01-4_B	Blok 1	4,50	23,83
01-4_C	Blok 1	7,50	24,79
02-1_A	Blok 2	1,50	7,79
02-1_B	Blok 2	4,50	10,28
02-1_C	Blok 2	7,50	14,63
02-2_A	Blok 2	1,50	10,39
02-2_B	Blok 2	4,50	11,81
02-2_C	Blok 2	7,50	14,15
02-3_A	Blok 2	1,50	6,38
02-3_B	Blok 2	4,50	7,60
02-3_C	Blok 2	7,50	3,80
02-4_A	Blok 2	1,50	3,98
02-4_B	Blok 2	4,50	6,90
02-4_C	Blok 2	7,50	10,57
02-5_A	Blok 2	1,50	16,60
02-5_B	Blok 2	4,50	17,56
02-5_C	Blok 2	7,50	19,59
03-1_A	Blok 3	1,50	20,16
03-1_B	Blok 3	4,50	21,17
03-1_C	Blok 3	7,50	22,21
03-2_A	Blok 3	1,50	1,16
03-2_B	Blok 3	4,50	3,51
03-2_C	Blok 3	7,50	5,80
03-3_A	Blok 3	1,50	15,84
03-3_B	Blok 3	4,50	16,47
03-3_C	Blok 3	7,50	17,68
03-4_A	Blok 3	1,50	22,29
03-4_B	Blok 3	4,50	22,80
03-4_C	Blok 3	7,50	23,45
04-1_A	Blok 4	1,50	5,71
04-1_B	Blok 4	4,50	9,15
04-1_C	Blok 4	7,50	13,81
04-2_A	Blok 4	1,50	2,44
04-2_B	Blok 4	4,50	3,19
04-2_C	Blok 4	7,50	0,83
04-3_A	Blok 4	1,50	0,90
04-3_B	Blok 4	4,50	4,52
04-3_C	Blok 4	7,50	8,91
04-4_A	Blok 4	1,50	3,93
04-4_B	Blok 4	4,50	6,36
04-4_C	Blok 4	7,50	12,20
05-1_A	Blok 5	1,50	3,56
05-1_B	Blok 5	4,50	7,31
05-1_C	Blok 5	7,50	14,41
05-2_A	Blok 5	1,50	-1,97
05-2_B	Blok 5	4,50	0,59
05-2_C	Blok 5	7,50	1,80
05-3_A	Blok 5	1,50	--
05-3_B	Blok 5	4,50	-7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tannhauser
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	-2,23
05-4_A	Blok 5	1,50	21,45
05-4_B	Blok 5	4,50	21,68
05-4_C	Blok 5	7,50	22,06
06-1_A	Blok 6	1,50	4,34
06-1_B	Blok 6	4,50	7,40
06-1_C	Blok 6	7,50	12,97
06-2_A	Blok 6	1,50	-0,97
06-2_B	Blok 6	4,50	1,04
06-2_C	Blok 6	7,50	2,16
06-3_A	Blok 6	1,50	8,01
06-3_B	Blok 6	4,50	8,51
06-3_C	Blok 6	7,50	-2,46
07-1_A	Blok 7	1,50	1,83
07-1_B	Blok 7	4,50	3,39
07-1_C	Blok 7	7,50	-1,70
07-2_A	Blok 7	1,50	13,33
07-2_B	Blok 7	4,50	13,56
07-2_C	Blok 7	7,50	-4,63
07-3_A	Blok 7	1,50	4,12
07-3_B	Blok 7	4,50	11,60
07-3_C	Blok 7	7,50	11,58
07-4_A	Blok 7	1,50	3,36
07-4_B	Blok 7	4,50	6,90
07-4_C	Blok 7	7,50	12,10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01-1_A	Blok 1	1,50	30,29
01-1_B	Blok 1	4,50	30,88
01-1_C	Blok 1	7,50	30,79
01-2_A	Blok 1	1,50	42,56
01-2_B	Blok 1	4,50	42,22
01-2_C	Blok 1	7,50	41,37
01-3_A	Blok 1	1,50	32,69
01-3_B	Blok 1	4,50	33,45
01-3_C	Blok 1	7,50	33,31
01-4_A	Blok 1	1,50	15,43
01-4_B	Blok 1	4,50	16,95
01-4_C	Blok 1	7,50	18,01
02-1_A	Blok 2	1,50	34,73
02-1_B	Blok 2	4,50	34,48
02-1_C	Blok 2	7,50	33,68
02-2_A	Blok 2	1,50	23,38
02-2_B	Blok 2	4,50	25,14
02-2_C	Blok 2	7,50	25,26
02-3_A	Blok 2	1,50	10,93
02-3_B	Blok 2	4,50	12,07
02-3_C	Blok 2	7,50	13,13
02-4_A	Blok 2	1,50	29,53
02-4_B	Blok 2	4,50	30,72
02-4_C	Blok 2	7,50	30,70
02-5_A	Blok 2	1,50	47,42
02-5_B	Blok 2	4,50	45,25
02-5_C	Blok 2	7,50	43,12
03-1_A	Blok 3	1,50	31,33
03-1_B	Blok 3	4,50	32,30
03-1_C	Blok 3	7,50	32,22
03-2_A	Blok 3	1,50	42,59
03-2_B	Blok 3	4,50	42,32
03-2_C	Blok 3	7,50	41,54
03-3_A	Blok 3	1,50	34,00
03-3_B	Blok 3	4,50	34,27
03-3_C	Blok 3	7,50	34,02
03-4_A	Blok 3	1,50	16,04
03-4_B	Blok 3	4,50	17,49
03-4_C	Blok 3	7,50	18,56
04-1_A	Blok 4	1,50	32,02
04-1_B	Blok 4	4,50	32,80
04-1_C	Blok 4	7,50	32,70
04-2_A	Blok 4	1,50	9,84
04-2_B	Blok 4	4,50	10,96
04-2_C	Blok 4	7,50	12,51
04-3_A	Blok 4	1,50	29,89
04-3_B	Blok 4	4,50	30,44
04-3_C	Blok 4	7,50	30,26
04-4_A	Blok 4	1,50	47,32
04-4_B	Blok 4	4,50	45,02
04-4_C	Blok 4	7,50	42,86
05-1_A	Blok 5	1,50	34,61
05-1_B	Blok 5	4,50	34,94
05-1_C	Blok 5	7,50	34,74
05-2_A	Blok 5	1,50	40,29
05-2_B	Blok 5	4,50	39,92
05-2_C	Blok 5	7,50	39,00
05-3_A	Blok 5	1,50	9,83
05-3_B	Blok 5	4,50	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
05-3_C	Blok 5	7,50	11,91
05-4_A	Blok 5	1,50	13,19
05-4_B	Blok 5	4,50	14,77
05-4_C	Blok 5	7,50	15,94
06-1_A	Blok 6	1,50	35,68
06-1_B	Blok 6	4,50	35,62
06-1_C	Blok 6	7,50	35,19
06-2_A	Blok 6	1,50	-13,71
06-2_B	Blok 6	4,50	-13,83
06-2_C	Blok 6	7,50	-12,95
06-3_A	Blok 6	1,50	4,22
06-3_B	Blok 6	4,50	6,75
06-3_C	Blok 6	7,50	7,91
07-1_A	Blok 7	1,50	-16,18
07-1_B	Blok 7	4,50	-15,58
07-1_C	Blok 7	7,50	-14,84
07-2_A	Blok 7	1,50	-16,93
07-2_B	Blok 7	4,50	-9,50
07-2_C	Blok 7	7,50	-6,48
07-3_A	Blok 7	1,50	24,47
07-3_B	Blok 7	4,50	25,68
07-3_C	Blok 7	7,50	25,89
07-4_A	Blok 7	1,50	26,36
07-4_B	Blok 7	4,50	27,79
07-4_C	Blok 7	7,50	27,80

