

Akoestisch onderzoek
Hoornbloem 22 Apeldoorn
Geluidbelasting wegverkeerslawaaï
22.193.01 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Lycens B.V.
Deventerstraat 10
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 19 oktober 2022



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Geraadpleegde bronnen	3
3 Wet Geluidhinder	4
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
4 Gegevens voor de berekeningen	5
4.1 Verkeersgegevens	5
5 Berekeningsresultaten	6
6 Conclusie	7

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	situatie en ligging van het plan
Figuur 2:	positie woningen van het bouwplan
Figuur 3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4:	resultaten alle wegen cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel met verkeersgegevens
Bijlage 3:	rekenresultaten



1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan voor de bouw van 20 nieuwe woningen op open terrein gelegen aan de Hoornbloem te Apeldoorn.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III” uit 2012 (afgekort met RMW-2012).

Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder. Volgens de Wet geluidhinder moeten in het onderzoek ook toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2032. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een ‘nieuwe situatie’, waarbij 48 dB de voorkeurs-grenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens afkomstig van recente tellingen opgenomen als bijlage 1;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4, rekenmethode 01-10-2022.



3 Wet Geluidhinder

3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

3.2 WEGVERKEERSLAWAAL

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt, is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. Afhankelijk van een gemeentelijk beleid of na afweging mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting. en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.



Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde van 33 dB niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2032.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022-4.

4.1 VERKEERSGEGEVENS

Binnen het aandachtsgebied heeft alleen de Sleutelbloemstraat een rijsnelheid van 50 km/u of hoger. De Hoornbloem en de Zonnedauw hebben een rijsnelheid van 30 km/u en zijn voor de zorgvuldigheid wel betrokken in het onderzoek.

Door de opdrachtgever zijn de verkeersgegevens voor de verschillende voertuigcategorieën van de Sleutelbloemstraat voor het jaar 2022 beschikbaar gesteld. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

De etmaalintensiteiten zijn met een jaarlijkse groeipercantage van 1.5% opgehoogd om rekening te houden met de autonome groei van het verkeer tussen 2022 en 2032. Er is gerekend met de volgende verdeling en etmaalintensiteit:

Sleutelbloemstraat:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.80	3.10	0.76	100.08	6354.00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	96.20	96.20	96.20		
Middelzware mvtg [%]	1.90	1.90	1.90		
Zware mvtg [%]	1.90	1.90	1.90		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Van de 30 km/u wegen, zijnde de Zonnedauw en de Hoornbloem, zijn geen verkeersgegevens aanwezig. In overleg met de Omgevingsdienst Veluwe IJssel is een etmaalintensiteit aangehouden van 300 mvt per etmaal. Er is uitgegaan van dezelfde procentuele verdeling van het verkeer als de Sleutelbloemstraat.

De wegdekverharding van alle omliggende bestaat uit DAB (referentiewegdek).



5 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 72 punten op de gevels van de nieuwe woningen.

De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3 en 4. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5 en 7.5 meter boven het maaiveld.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0.5. De wegen zijn als akoestisch hard gebied aangemerkt. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2.

In figuur 4 is de geluidbelasting opgenomen als gevolg van het verkeer over alle wegen zonder aftrek ex artikel 110G van 5 dB.

In bijlage 3 zijn de berekende waarden opgenomen. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB.

Met een standaardgeluidwering, zoals deze wordt vereist in het Bouwbesluit van $G_{a;k}=20$ dB, wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer over alle wegen samen na aftrek van 5 dB ex art. 110G van het Wet Geluidhinder bedraagt maximaal 45 dB.

De geluidbelasting op het plan is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB indien alle wegen cumulatief worden getoetst. Indien per weg de geluidbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde dan zal de geluidbelasting zeker ook lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.



6 Conclusie

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan voor de bouw van 20 nieuwe woningen op open terrein gelegen aan de Hoornbloem te Apeldoorn.

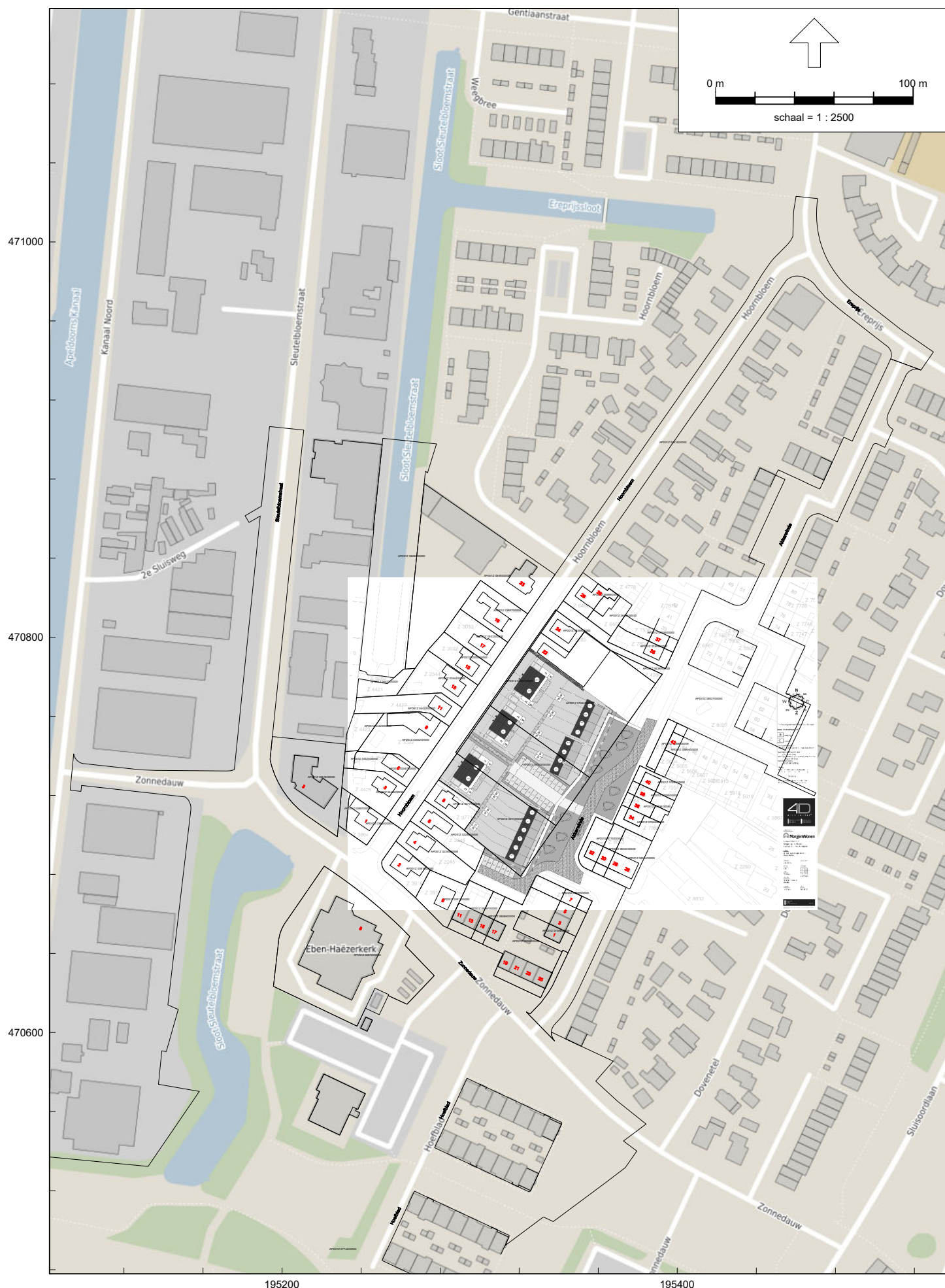
De geluidbelasting op het plan als gevolg van het verkeer over alle wegen samen is na aftrek van 5 dB ex art 110G lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting minus 33 bedraagt 17 dB. De minimaal vereiste geluidwering aangegeven in het Bouwbesluit bedraagt 20 dB. Er wordt zonder nadere voorzieningen voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB vereist voor een goed woon- en leefklimaat in de woning als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek ex art. 110G.

Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder. Het aspect geluid is geen beletsel voor het wijzigen van de bestemming.

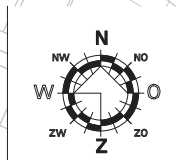
Hengelo 19 oktober 2022

Ing. R. Herik



195200

195400



* aanvraagnummers onder voorbehoud

beukenhaag 600+

B berging

C carport

Parkeerbehoefte:

Locatie - sterk stedelijk - rest Apeldoorn

woning met Carport (6x)

= 2 per woning

woning zonder eigen parkeerplaats (14x)

= 1,5 per woning

bezoekers (20x)

= 0,25 per woning

Nodig:

(6x2) + (14x1,5) + (0,25x20) =

12 + 21 + 5 =

38 stuks

38 parkeerplaatsen te realiseren

41 gerealiseerd --> Voldoende



opdrachtgever:

MorgenWonen

MorgenWonen B.V.

Rijssen

Postbus 370, 7460 AJ Rijssen

project:

20 woningen te Apeldoorn -

Hoornbloem

ontwerper:

1200

datum:

2019-01-20

definitief ontwerp

situatie

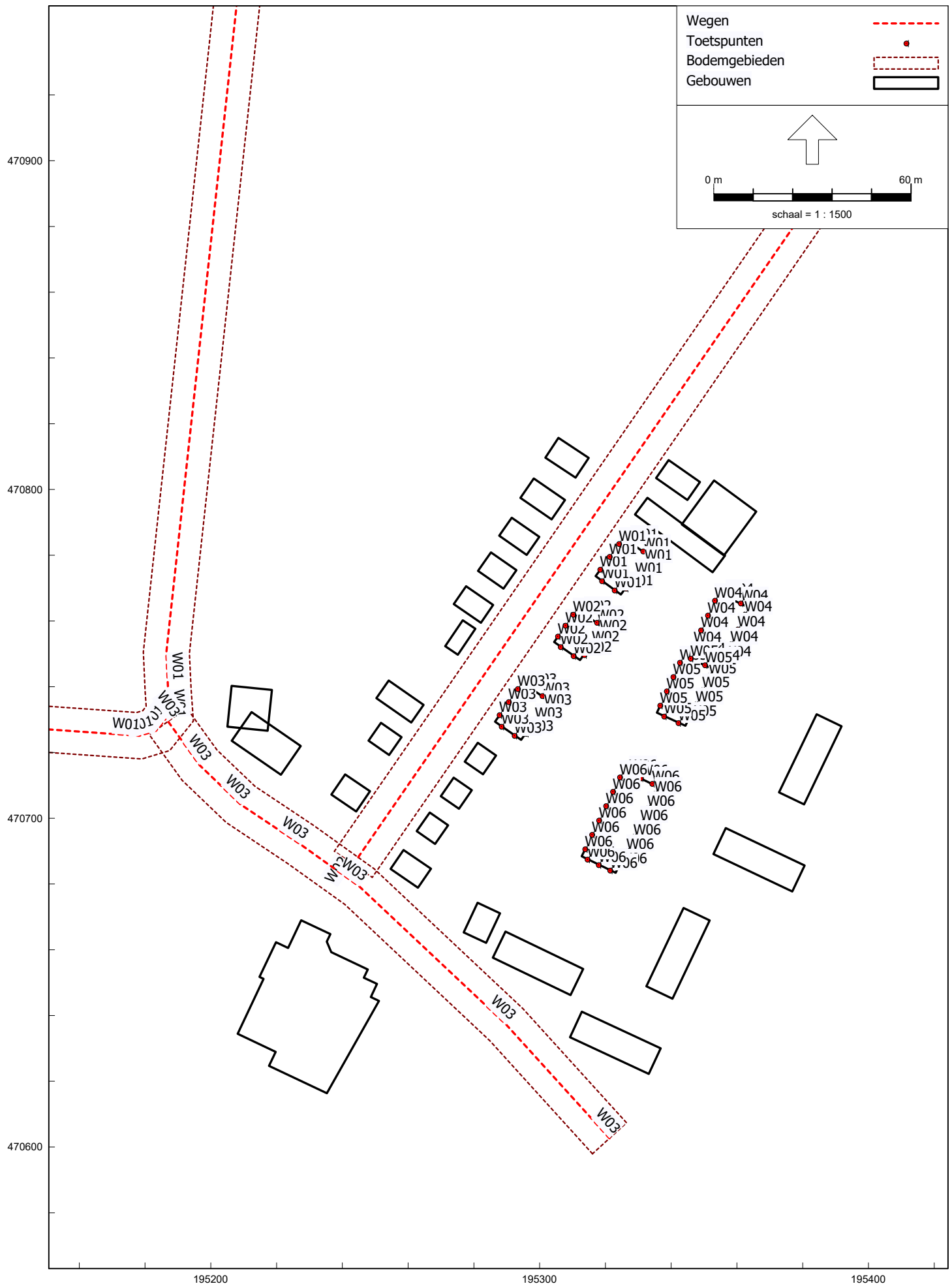
project:

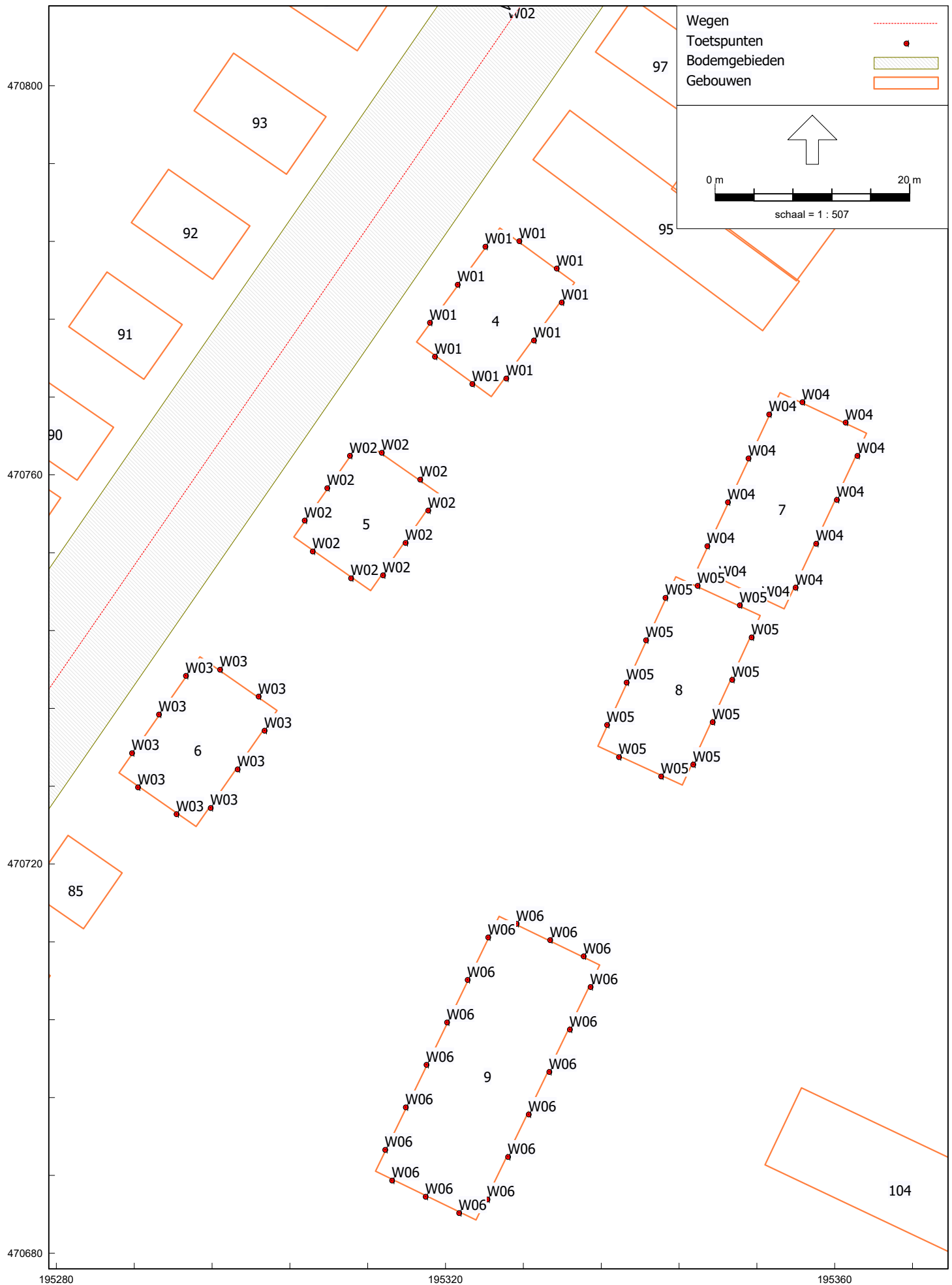
18-104-v

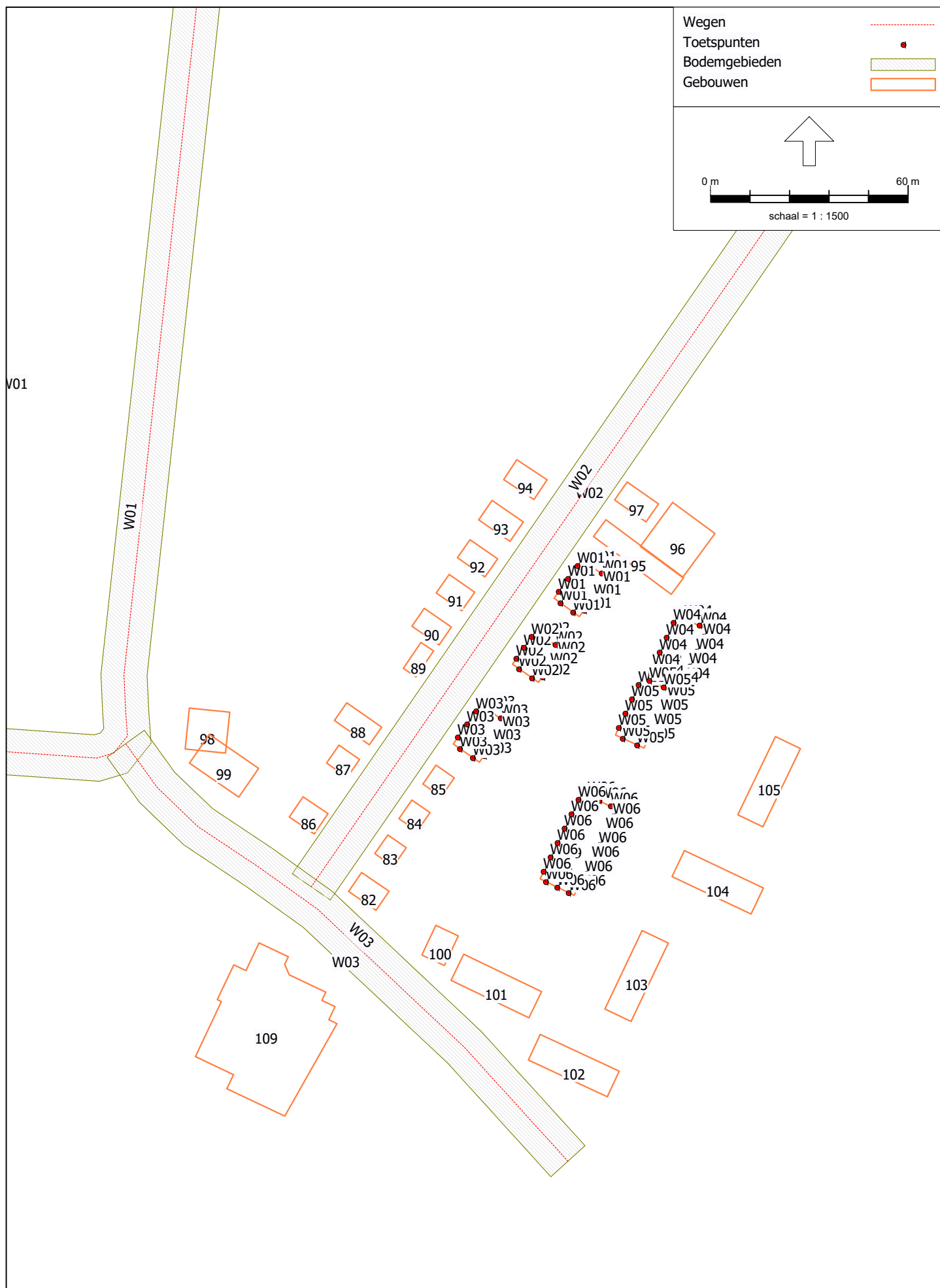
tekst:

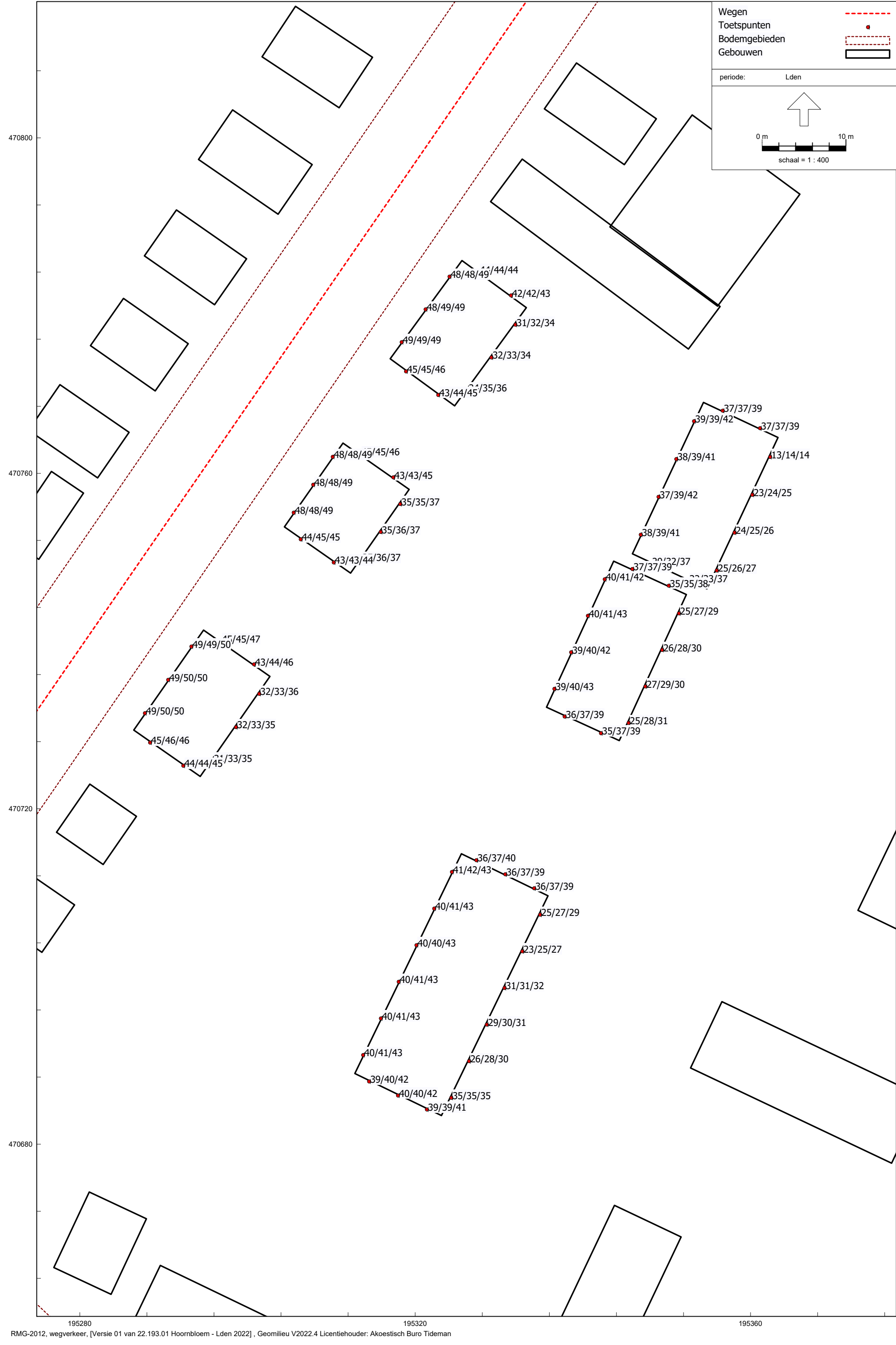
DO-00-G











VERKEERSTELLING

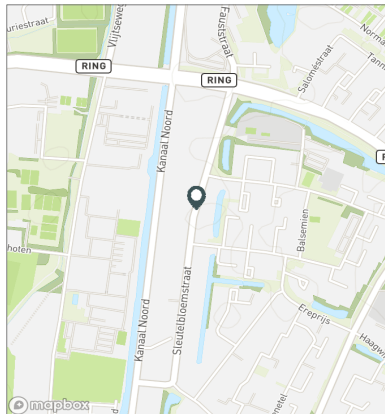
Motorvoertuigen

Meetlocatie

**Sluiterbloemstraat
Apeldoorn**
 Tussen Gentiaanstraat en N344
 Ri. 1 = Ri. Noord (N344)
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Gentiaanstraat)

Meting

Meetperiode: 18 mei t/m 2 juni 2022
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: Gemeente Apeldoorn
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLEUTELBLOEMSTRAAT, APELDOORN

Tussen Gentiaanstraat en N344

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	6189	100%	5475	100%	4349	3855	1840	1620	
Dag (7-19u)	5082	82.1%	4457	81.4%	3557	3132	1524	1325	
Avond (19-23u)	739	11.9%	682	12.4%	515	473	224	208	
Nacht (23-7u)	369	6.0%	337	6.1%	277	250	92	86	
Ochtendspits (7-9u)	830	13.4%	644	11.8%	611	474	219	170	
Avondspits (16-18u)	976	15.8%	841	15.4%	693	598	282	244	

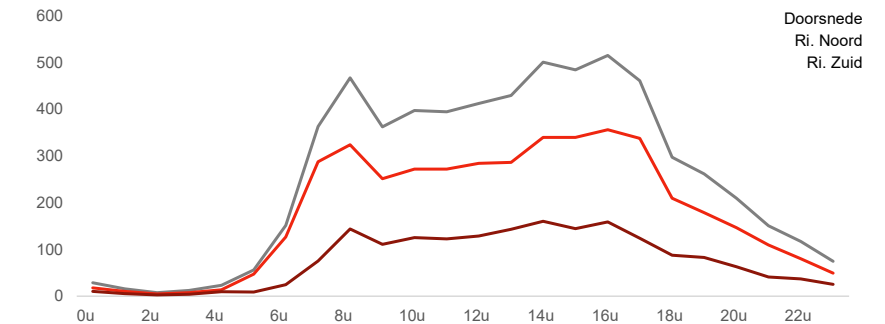
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	28	0.5%	38	0.7%	18	26	11	12	
01:00 - 02:00	16	0.3%	21	0.4%	10	14	5	7	
02:00 - 03:00	8	0.1%	11	0.2%	5	7	3	4	
03:00 - 04:00	12	0.2%	13	0.2%	8	9	4	4	
04:00 - 05:00	23	0.4%	24	0.4%	14	14	10	9	
05:00 - 06:00	56	0.9%	45	0.8%	47	37	9	8	
06:00 - 07:00	151	2.4%	116	2.1%	127	97	24	19	
07:00 - 08:00	363	5.9%	275	5.0%	288	218	75	57	
08:00 - 09:00	467	7.5%	370	6.7%	323	257	144	113	
09:00 - 10:00	362	5.9%	316	5.8%	251	219	111	98	
10:00 - 11:00	397	6.4%	356	6.5%	272	246	125	110	
11:00 - 12:00	394	6.4%	363	6.6%	272	252	123	111	
12:00 - 13:00	412	6.7%	390	7.1%	284	273	129	117	
13:00 - 14:00	429	6.9%	400	7.3%	286	272	143	128	
14:00 - 15:00	500	8.1%	454	8.3%	339	312	161	143	
15:00 - 16:00	484	7.8%	430	7.9%	339	304	145	126	
16:00 - 17:00	515	8.3%	447	8.2%	356	311	159	135	
17:00 - 18:00	461	7.4%	394	7.2%	337	286	124	108	
18:00 - 19:00	297	4.8%	262	4.8%	209	182	88	79	
19:00 - 20:00	262	4.2%	241	4.4%	179	165	83	76	
20:00 - 21:00	209	3.4%	193	3.5%	147	134	63	58	
21:00 - 22:00	151	2.4%	138	2.5%	110	99	41	39	
22:00 - 23:00	117	1.9%	110	2.0%	80	75	37	34	
23:00 - 24:00	75	1.2%	70	1.3%	50	47	25	23	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	5929	95.8%	5267	96.2%	95.8%	96.3%	95.7%	96.1%	
Middelzwaar (M)	134	2.2%	106	1.9%	2.4%	2.1%	1.7%	1.5%	
Zwaar (Z)	127	2.1%	102	1.9%	1.8%	1.6%	2.6%	2.4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 19-mei	6074	
vr 20-mei	6183	
za 21-mei	4659	
zo 22-mei	2881	
ma 23-mei	5989	
di 24-mei	6561	
wo 25-mei	6565	
do 26-mei	3367	
vr 27-mei	5270	
za 28-mei	4343	
zo 29-mei	2871	
ma 30-mei	6136	
di 31-mei	6250	
wo 1-jun	6107	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	45	47	42
	55	56	50
< 20 km/u	0,9%	0,7%	1,3%
20 - 30 km/u	3,3%	1,9%	6,4%
30 - 40 km/u	17,1%	12,2%	28,6%
40 - 50 km/u	52,7%	54,4%	48,5%
50 - 60 km/u	22,4%	26,4%	12,9%
60 - 70 km/u	2,9%	3,4%	1,8%
70 - 80 km/u	0,6%	0,7%	0,4%
> 80 km/u	0,2%	0,3%	0,1%



Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lden 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Lden 2022
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 18-10-2022
Laatst ingezien door	Robert op 19-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

Bijlage 2

Commentaar

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Sleutelbloemstraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W02	Hoornbloem	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--
W03	Zonnedauw	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01	50	50	--	6354.00	6.80	3.10	0.76	--	--	--	--
W02	30	30	--	300.00	6.80	3.10	0.76	--	--	--	--
W03	30	30	--	300.00	6.80	3.10	0.76	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
W01	--	96.20	96.20	96.20	--	1.90	1.90	1.90	--	1.90	1.90	1.90	--	--
W02	--	96.20	96.20	96.20	--	1.90	1.90	1.90	--	1.90	1.90	1.90	--	--
W03	--	96.20	96.20	96.20	--	1.90	1.90	1.90	--	1.90	1.90	1.90	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
W01	--	--	--	415.65	189.49	46.46	--	8.21	3.74	0.92	--	8.21
W02	--	--	--	19.62	8.95	2.19	--	0.39	0.18	0.04	--	0.39
W03	--	--	--	19.62	8.95	2.19	--	0.39	0.18	0.04	--	0.39

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	3.74	0.92	--	81.16	88.10	94.38	100.21	106.45	102.98	96.22
W02	0.18	0.04	--	68.27	72.74	81.31	83.80	88.87	85.95	79.40
W03	0.18	0.04	--	68.27	72.74	81.31	83.80	88.87	85.95	79.40

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	86.47	77.75	84.69	90.97	96.80	103.03	99.57	92.81	83.06	71.65
W02	72.94	64.86	69.33	77.90	80.39	85.46	82.53	75.99	69.53	58.75
W03	72.94	64.86	69.33	77.90	80.39	85.46	82.53	75.99	69.53	58.75

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
W01	78.59	84.86	90.70	96.93	93.47	86.70	76.95	--	--
W02	63.22	71.80	74.28	79.35	76.43	69.89	63.42	--	--
W03	63.22	71.80	74.28	79.35	76.43	69.89	63.42	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
 Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W01	Nieuwbouw <L=4.76> [1/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.76> [2/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [3/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [4/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [5/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.76> [6/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.76> [7/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [8/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [9/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W01	Nieuwbouw <L=4.84> [10/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.81> [1/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.81> [2/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [3/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [4/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [5/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.81> [6/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.81> [7/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [8/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [9/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W02	Nieuwbouw <L=4.06> [10/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.83> [1/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.83> [2/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [3/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [4/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [5/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.83> [6/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.83> [7/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [8/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [9/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W03	Nieuwbouw <L=4.85> [10/10]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.91> [1/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.91> [2/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [3/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [4/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [5/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [6/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.91> [7/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.91> [8/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [9/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [10/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [11/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W04	Nieuwbouw <L=4.98> [12/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [1/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [2/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [3/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [4/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.77> [5/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.77> [6/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [7/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [8/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [9/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.79> [10/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.77> [11/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W05	Nieuwbouw <L=4.77> [12/12]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [1/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [2/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [3/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [4/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [5/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [6/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [7/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [8/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W01	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W02	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W03	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W04	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W05	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [9/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [10/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [11/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=3.83> [12/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [13/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [14/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [15/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [16/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [17/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--
W06	Nieuwbouw <L=4.85> [18/18]	0.00	Relatief	2.50	5.00	7.50	--	--	--

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja
W06	Ja

Bijlage 2

Model: Lden 2022
Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
W01	Sleutelbloemstraat -- 7.00m (L/R)	0.00
W02	Hoornbloem -- 7.00m (L/R)	0.00
W03	Zonnedauw -- 7.00m (L/R)	0.00

Bijlage 2

Model: Lden 2022
 Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
W01	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W02	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W03	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W04	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W05	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
W06	Nieuwbouw	8.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb01	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb02	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb03	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb04	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb05	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb06	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb07	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb08	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb09	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb10	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb11	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb12	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb13	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb14	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb15	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb16	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb17	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb18	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb19	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb20	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb21	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb22	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb23	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb24	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0
Geb25	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief					0	0	0

Bijlage 2

Model: Lden 2022
 Versie 01 van 22.193.01 Hoornbloem - 22.193.01 Hoornbloem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb01	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb02	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb03	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb04	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb05	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb06	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb07	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb08	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb09	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb10	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb11	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb12	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb13	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb14	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb15	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb16	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb17	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb18	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb19	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb20	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb21	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb22	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb23	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb24	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb25	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [8/10]	195287.74	470731.42	7.50	50.0	46.6	40.5	50.5
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [9/10]	195290.51	470735.40	7.50	50.0	46.5	40.4	50.4
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [10/10]	195293.29	470739.37	7.50	49.8	46.4	40.3	50.3
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [8/10]	195287.74	470731.42	5.00	49.1	45.7	39.6	49.6
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [9/10]	195290.51	470735.40	5.00	49.1	45.7	39.6	49.6
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [10/10]	195293.29	470739.37	5.00	49.0	45.6	39.5	49.4
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [9/10]	195290.51	470735.40	2.50	48.9	45.5	39.4	49.3
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [9/10]	195307.82	470758.67	7.50	48.9	45.4	39.3	49.3
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [8/10]	195305.49	470755.34	7.50	48.9	45.4	39.3	49.3
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [8/10]	195287.74	470731.42	2.50	48.8	45.4	39.3	49.3
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [10/10]	195293.29	470739.37	2.50	48.7	45.3	39.2	49.2
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [10/10]	195310.14	470761.99	7.50	48.7	45.3	39.2	49.2
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [8/10]	195318.37	470775.67	7.50	48.7	45.3	39.2	49.1
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [9/10]	195321.22	470779.58	7.50	48.6	45.1	39.0	49.0
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [10/10]	195324.07	470783.48	7.50	48.5	45.0	38.9	48.9
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [8/10]	195318.37	470775.67	5.00	48.2	44.7	38.6	48.6
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [8/10]	195318.37	470775.67	2.50	48.1	44.7	38.6	48.6
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [9/10]	195321.22	470779.58	5.00	48.1	44.7	38.6	48.5
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [9/10]	195321.22	470779.58	2.50	48.0	44.6	38.5	48.5
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [9/10]	195307.82	470758.67	5.00	48.0	44.6	38.5	48.5
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [10/10]	195310.14	470761.99	5.00	48.0	44.6	38.5	48.5
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [10/10]	195324.07	470783.48	5.00	47.9	44.5	38.4	48.4
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [10/10]	195324.07	470783.48	2.50	47.9	44.5	38.4	48.3
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [8/10]	195305.49	470755.34	5.00	47.9	44.5	38.4	48.3
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [10/10]	195310.14	470761.99	2.50	47.8	44.4	38.3	48.3
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [9/10]	195307.82	470758.67	2.50	47.8	44.4	38.3	48.3
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [8/10]	195305.49	470755.34	2.50	47.6	44.2	38.1	48.1
W03_C	Nieuwbouw <L=4.83> [1/10]	195296.79	470740.00	7.50	46.2	42.8	36.7	46.7
W03_C	Nieuwbouw <L=4.83> [7/10]	195288.36	470727.92	7.50	46.0	42.6	36.5	46.4
W01_C	Nieuwbouw <L=4.76> [7/10]	195318.88	470772.18	7.50	45.5	42.0	35.9	45.9
W02_C	Nieuwbouw <L=4.81> [1/10]	195313.42	470762.30	7.50	45.3	41.9	35.8	45.8
W03_B	Nieuwbouw <L=4.83> [7/10]	195288.36	470727.92	5.00	45.3	41.8	35.7	45.7
W03_C	Nieuwbouw <L=4.83> [2/10]	195300.75	470737.24	7.50	45.1	41.7	35.6	45.6
W02_C	Nieuwbouw <L=4.81> [7/10]	195306.32	470752.15	7.50	44.9	41.5	35.4	45.4
W03_A	Nieuwbouw <L=4.83> [7/10]	195288.36	470727.92	2.50	44.9	41.5	35.4	45.3
W01_B	Nieuwbouw <L=4.76> [7/10]	195318.88	470772.18	5.00	44.7	41.2	35.1	45.1
W03_B	Nieuwbouw <L=4.83> [1/10]	195296.79	470740.00	5.00	44.6	41.2	35.1	45.1
W03_C	Nieuwbouw <L=4.83> [6/10]	195292.32	470725.15	7.50	44.5	41.1	35.0	45.0
W01_C	Nieuwbouw <L=4.76> [6/10]	195322.72	470769.37	7.50	44.4	41.0	34.9	44.9
W02_B	Nieuwbouw <L=4.81> [1/10]	195313.42	470762.30	5.00	44.4	41.0	34.9	44.9
W01_A	Nieuwbouw <L=4.76> [7/10]	195318.88	470772.18	2.50	44.4	41.0	34.9	44.9
W03_A	Nieuwbouw <L=4.83> [1/10]	195296.79	470740.00	2.50	44.2	40.8	34.7	44.7
W02_B	Nieuwbouw <L=4.81> [7/10]	195306.32	470752.15	5.00	44.2	40.8	34.7	44.7
W02_A	Nieuwbouw <L=4.81> [1/10]	195313.42	470762.30	2.50	44.2	40.8	34.7	44.7
W02_C	Nieuwbouw <L=4.81> [2/10]	195317.36	470759.55	7.50	44.1	40.7	34.6	44.6
W02_A	Nieuwbouw <L=4.81> [7/10]	195306.32	470752.15	2.50	44.0	40.5	34.4	44.4
W02_C	Nieuwbouw <L=4.81> [6/10]	195310.27	470749.40	7.50	43.9	40.5	34.4	44.4
W01_C	Nieuwbouw <L=4.76> [1/10]	195327.56	470784.05	7.50	43.8	40.4	34.3	44.3
W03_B	Nieuwbouw <L=4.83> [6/10]	195292.32	470725.15	5.00	43.7	40.3	34.2	44.2
W03_B	Nieuwbouw <L=4.83> [2/10]	195300.75	470737.24	5.00	43.5	40.1	34.0	44.0
W01_B	Nieuwbouw <L=4.76> [6/10]	195322.72	470769.37	5.00	43.3	39.9	33.8	43.8
W01_B	Nieuwbouw <L=4.76> [1/10]	195327.56	470784.05	5.00	43.3	39.9	33.8	43.8
W01_A	Nieuwbouw <L=4.76> [1/10]	195327.56	470784.05	2.50	43.3	39.8	33.7	43.7
W03_A	Nieuwbouw <L=4.83> [6/10]	195292.32	470725.15	2.50	43.1	39.7	33.6	43.6
W02_B	Nieuwbouw <L=4.81> [2/10]	195317.36	470759.55	5.00	43.0	39.6	33.5	43.5
W03_A	Nieuwbouw <L=4.83> [2/10]	195300.75	470737.24	2.50	43.0	39.6	33.5	43.4
W01_A	Nieuwbouw <L=4.76> [6/10]	195322.72	470769.37	2.50	43.0	39.6	33.4	43.4
W02_B	Nieuwbouw <L=4.81> [6/10]	195310.27	470749.40	5.00	42.9	39.5	33.4	43.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2022
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W02_A	Nieuwbouw <L=4.81> [2/10]	195317.36	470759.55	2.50	42.7	39.3	33.2	43.2
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [18/18]	195324.36	470712.49	7.50	42.7	39.3	33.2	43.2
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [15/18]	195318.01	470699.39	7.50	42.6	39.2	33.1	43.1
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [13/18]	195313.77	470690.65	7.50	42.4	39.0	32.9	42.9
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [9/12]	195340.58	470743.04	7.50	42.4	39.0	32.9	42.8
W02_A	Nieuwbouw <L=4.81> [6/10]	195310.27	470749.40	2.50	42.3	38.9	32.8	42.8
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [14/18]	195315.89	470695.02	7.50	42.3	38.9	32.7	42.7
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [17/18]	195322.24	470708.12	7.50	42.2	38.8	32.7	42.7
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [7/12]	195336.58	470734.33	7.50	42.2	38.8	32.7	42.7
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [16/18]	195320.12	470703.75	7.50	42.2	38.8	32.7	42.7
W01_C	Nieuwbouw <L=4.76> [2/10]	195331.40	470781.24	7.50	42.2	38.8	32.7	42.6
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [8/12]	195338.58	470738.68	7.50	41.9	38.5	32.4	42.4
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [10/12]	195342.58	470747.39	7.50	41.8	38.4	32.3	42.3
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [11/18]	195317.92	470685.83	7.50	41.8	38.3	32.2	42.2
W01_B	Nieuwbouw <L=4.76> [2/10]	195331.40	470781.24	5.00	41.5	38.0	31.9	41.9
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [12/18]	195314.48	470687.50	7.50	41.3	37.8	31.7	41.7
W01_A	Nieuwbouw <L=4.76> [2/10]	195331.40	470781.24	2.50	41.2	37.8	31.7	41.7
W04_C	Nieuwbouw <L=4.85> [12/12]	195353.23	470766.24	7.50	41.1	37.7	31.6	41.6
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [10/12]	195349.00	470757.21	7.50	41.1	37.7	31.6	41.5
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [18/18]	195324.36	470712.49	5.00	41.0	37.6	31.5	41.5
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [9/12]	195346.88	470752.70	7.50	41.0	37.6	31.5	41.5
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [11/12]	195351.12	470761.73	7.50	40.9	37.5	31.4	41.3
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [10/18]	195321.37	470684.16	7.50	40.8	37.4	31.3	41.2
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [13/18]	195313.77	470690.65	5.00	40.6	37.2	31.1	41.1
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [9/12]	195340.58	470743.04	5.00	40.6	37.2	31.1	41.0
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [14/18]	195315.89	470695.02	5.00	40.5	37.0	30.9	40.9
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [15/18]	195318.01	470699.39	5.00	40.5	37.0	30.9	40.9
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [17/18]	195322.24	470708.12	5.00	40.4	37.0	30.9	40.9
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [18/18]	195324.36	470712.49	2.50	40.4	37.0	30.9	40.9
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [10/12]	195342.58	470747.39	5.00	40.2	36.8	30.7	40.7
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [16/18]	195320.12	470703.75	5.00	40.0	36.6	30.5	40.5
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [7/12]	195336.58	470734.33	5.00	40.0	36.6	30.5	40.5
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [13/18]	195313.77	470690.65	2.50	39.9	36.5	30.3	40.3
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [9/12]	195340.58	470743.04	2.50	39.8	36.4	30.3	40.3
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [11/18]	195317.92	470685.83	5.00	39.8	36.4	30.3	40.3
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [17/18]	195322.24	470708.12	2.50	39.7	36.3	30.2	40.1
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [14/18]	195315.89	470695.02	2.50	39.7	36.2	30.1	40.1
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [15/18]	195318.01	470699.39	2.50	39.6	36.2	30.1	40.1
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [8/12]	195338.58	470738.68	5.00	39.6	36.1	30.0	40.0
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [10/12]	195342.58	470747.39	2.50	39.4	36.0	29.9	39.9
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [11/18]	195317.92	470685.83	2.50	39.4	35.9	29.8	39.8
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [12/18]	195314.48	470687.50	5.00	39.2	35.8	29.7	39.7
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [1/18]	195327.28	470713.88	7.50	39.2	35.8	29.7	39.7
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [16/18]	195320.12	470703.75	2.50	39.1	35.7	29.6	39.6
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [7/12]	195336.58	470734.33	2.50	39.0	35.6	29.5	39.4
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [12/12]	195353.23	470766.24	5.00	39.0	35.6	29.5	39.4
W04_C	Nieuwbouw <L=4.91> [1/12]	195356.65	470767.50	7.50	38.9	35.5	29.4	39.4
W05_C	Nieuwbouw <L=4.77> [11/12]	195345.88	470748.62	7.50	38.9	35.5	29.4	39.4
W05_C	Nieuwbouw <L=4.77> [6/12]	195337.79	470731.02	7.50	38.9	35.5	29.4	39.4
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [10/18]	195321.37	470684.16	5.00	38.9	35.4	29.3	39.3
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [2/18]	195330.72	470712.21	7.50	38.8	35.4	29.3	39.3
W04_C	Nieuwbouw <L=4.91> [2/12]	195361.10	470765.41	7.50	38.7	35.3	29.2	39.2
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [11/12]	195351.12	470761.73	5.00	38.7	35.3	29.2	39.1
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [12/18]	195314.48	470687.50	2.50	38.5	35.1	29.0	39.0
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [9/12]	195346.88	470752.70	5.00	38.5	35.0	28.9	38.9
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [8/12]	195338.58	470738.68	2.50	38.4	35.0	28.9	38.9
W05_C	Nieuwbouw <L=4.77> [5/12]	195342.13	470729.03	7.50	38.4	35.0	28.9	38.8
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [10/12]	195349.00	470757.21	5.00	38.3	34.9	28.8	38.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2022
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W06_C	Nieuwbouw <L=3.83> [3/18]	195334.16	470710.54	7.50	38.3	34.9	28.8	38.8
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [10/18]	195321.37	470684.16	2.50	38.3	34.9	28.8	38.8
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [12/12]	195353.23	470766.24	2.50	38.1	34.6	28.5	38.5
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [11/12]	195351.12	470761.73	2.50	37.5	34.1	28.0	38.0
W05_C	Nieuwbouw <L=4.77> [12/12]	195350.22	470746.63	7.50	37.5	34.0	27.9	37.9
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [9/12]	195346.88	470752.70	2.50	37.2	33.8	27.7	37.7
W05_B	Nieuwbouw <L=4.77> [11/12]	195345.88	470748.62	5.00	37.0	33.6	27.4	37.4
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [10/12]	195349.00	470757.21	2.50	36.9	33.5	27.4	37.4
W04_B	Nieuwbouw <L=4.91> [1/12]	195356.65	470767.50	5.00	36.8	33.4	27.3	37.3
W04_B	Nieuwbouw <L=4.91> [2/12]	195361.10	470765.41	5.00	36.7	33.3	27.2	37.2
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [2/18]	195330.72	470712.21	5.00	36.6	33.2	27.1	37.1
W04_C	Nieuwbouw <L=4.91> [7/12]	195352.54	470747.18	7.50	36.6	33.2	27.1	37.1
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [4/10]	195315.87	470753.03	7.50	36.5	33.1	27.0	37.0
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [3/10]	195318.20	470756.36	7.50	36.4	33.0	26.9	36.9
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [1/18]	195327.28	470713.88	5.00	36.4	33.0	26.9	36.9
W02_C	Nieuwbouw <L=4.06> [5/10]	195313.54	470749.71	7.50	36.4	33.0	26.9	36.9
W05_B	Nieuwbouw <L=4.77> [6/12]	195337.79	470731.02	5.00	36.3	32.9	26.8	36.8
W04_A	Nieuwbouw <L=4.91> [2/12]	195361.10	470765.41	2.50	36.2	32.8	26.7	36.7
W04_A	Nieuwbouw <L=4.91> [1/12]	195356.65	470767.50	2.50	36.2	32.8	26.7	36.6
W06_B	Nieuwbouw <L=3.83> [3/18]	195334.16	470710.54	5.00	36.1	32.7	26.6	36.6
W05_A	Nieuwbouw <L=4.77> [11/12]	195345.88	470748.62	2.50	36.1	32.7	26.6	36.6
W05_B	Nieuwbouw <L=4.77> [5/12]	195342.13	470729.03	5.00	36.1	32.7	26.6	36.5
W04_C	Nieuwbouw <L=4.91> [8/12]	195348.09	470749.27	7.50	36.1	32.7	26.6	36.5
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [5/10]	195326.21	470769.94	7.50	35.7	32.3	26.2	36.1
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [2/18]	195330.72	470712.21	2.50	35.6	32.2	26.1	36.1
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [4/10]	195315.87	470753.03	5.00	35.4	32.0	25.9	35.8
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [5/10]	195313.54	470749.71	5.00	35.3	31.9	25.8	35.8
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [3/18]	195334.16	470710.54	2.50	35.1	31.7	25.6	35.6
W05_A	Nieuwbouw <L=4.77> [6/12]	195337.79	470731.02	2.50	35.1	31.7	25.6	35.6
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [3/10]	195301.37	470733.73	7.50	35.0	31.6	25.5	35.5
W06_A	Nieuwbouw <L=3.83> [1/18]	195327.28	470713.88	2.50	35.0	31.6	25.5	35.5
W05_B	Nieuwbouw <L=4.77> [12/12]	195350.22	470746.63	5.00	35.0	31.6	25.5	35.5
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [4/10]	195315.87	470753.03	2.50	35.0	31.6	25.5	35.4
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [4/10]	195298.60	470729.76	7.50	35.0	31.6	25.5	35.4
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [9/18]	195324.28	470685.55	7.50	34.9	31.5	25.4	35.4
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [5/10]	195313.54	470749.71	2.50	34.9	31.5	25.4	35.4
W05_A	Nieuwbouw <L=4.77> [5/12]	195342.13	470729.03	2.50	34.9	31.5	25.4	35.4
W02_B	Nieuwbouw <L=4.06> [3/10]	195318.20	470756.36	5.00	34.9	31.5	25.4	35.4
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [9/18]	195324.28	470685.55	5.00	34.8	31.3	25.2	35.2
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [9/18]	195324.28	470685.55	2.50	34.7	31.3	25.2	35.2
W03_C	Nieuwbouw <L=4.85> [5/10]	195295.83	470725.78	7.50	34.5	31.1	24.9	34.9
W02_A	Nieuwbouw <L=4.06> [3/10]	195318.20	470756.36	2.50	34.4	31.0	24.9	34.9
W05_A	Nieuwbouw <L=4.77> [12/12]	195350.22	470746.63	2.50	34.3	30.9	24.8	34.8
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [5/10]	195326.21	470769.94	5.00	34.1	30.7	24.6	34.6
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [4/10]	195329.06	470773.84	7.50	33.9	30.4	24.3	34.3
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [5/10]	195326.21	470769.94	2.50	33.3	29.9	23.8	33.8
W01_C	Nieuwbouw <L=4.84> [3/10]	195331.92	470777.75	7.50	33.1	29.7	23.6	33.5
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [3/10]	195301.37	470733.73	5.00	33.0	29.6	23.4	33.4
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [4/10]	195298.60	470729.76	5.00	33.0	29.6	23.4	33.4
W04_B	Nieuwbouw <L=4.91> [7/12]	195352.54	470747.18	5.00	32.9	29.5	23.4	33.4
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [4/10]	195329.06	470773.84	5.00	32.4	29.0	22.9	32.9
W03_B	Nieuwbouw <L=4.85> [5/10]	195295.83	470725.78	5.00	32.3	28.8	22.7	32.7
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [4/10]	195298.60	470729.76	2.50	31.9	28.5	22.4	32.3
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [3/10]	195301.37	470733.73	2.50	31.8	28.3	22.2	32.2
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [4/10]	195329.06	470773.84	2.50	31.5	28.1	22.0	32.0
W01_B	Nieuwbouw <L=4.84> [3/10]	195331.92	470777.75	5.00	31.5	28.1	22.0	32.0
W04_A	Nieuwbouw <L=4.91> [7/12]	195352.54	470747.18	2.50	31.5	28.0	21.9	31.9
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [6/18]	195330.64	470698.65	7.50	31.3	27.9	21.8	31.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lden 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W04_B	Nieuwbouw <L=4.91> [8/12]	195348.09	470749.27	5.00	31.1	27.7	21.6	31.6
W03_A	Nieuwbouw <L=4.85> [5/10]	195295.83	470725.78	2.50	30.8	27.4	21.3	31.2
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [6/18]	195330.64	470698.65	5.00	30.6	27.2	21.1	31.1
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [7/18]	195328.52	470694.29	7.50	30.4	27.0	20.9	30.9
W01_A	Nieuwbouw <L=4.84> [3/10]	195331.92	470777.75	2.50	30.4	26.9	20.8	30.8
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [4/12]	195345.43	470730.26	7.50	30.3	26.9	20.8	30.8
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [6/18]	195330.64	470698.65	2.50	30.2	26.8	20.7	30.7
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [3/12]	195347.43	470734.61	7.50	30.0	26.6	20.5	30.5
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [8/18]	195326.40	470689.92	7.50	29.6	26.2	20.1	30.1
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [7/18]	195328.52	470694.29	5.00	29.2	25.8	19.7	29.7
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [2/12]	195349.43	470738.97	7.50	29.2	25.8	19.6	29.6
W04_A	Nieuwbouw <L=4.91> [8/12]	195348.09	470749.27	2.50	28.6	25.2	19.1	29.1
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [7/18]	195328.52	470694.29	2.50	28.4	25.0	18.9	28.9
W05_C	Nieuwbouw <L=4.79> [1/12]	195351.43	470743.32	7.50	28.3	24.9	18.8	28.7
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [3/12]	195347.43	470734.61	5.00	28.1	24.7	18.6	28.6
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [4/18]	195334.87	470707.39	7.50	28.1	24.7	18.6	28.5
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [2/12]	195349.43	470738.97	5.00	27.4	24.0	17.9	27.9
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [8/18]	195326.40	470689.92	5.00	27.1	23.7	17.6	27.6
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [4/12]	195345.43	470730.26	5.00	27.1	23.7	17.6	27.5
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [6/12]	195355.95	470748.44	7.50	26.9	23.5	17.4	27.4
W06_C	Nieuwbouw <L=4.85> [5/18]	195332.76	470703.02	7.50	26.7	23.3	17.2	27.2
W05_B	Nieuwbouw <L=4.79> [1/12]	195351.43	470743.32	5.00	26.6	23.2	17.1	27.0
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [3/12]	195347.43	470734.61	2.50	26.3	22.9	16.8	26.8
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [4/18]	195334.87	470707.39	5.00	26.3	22.9	16.8	26.7
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [5/12]	195358.07	470752.95	7.50	26.0	22.6	16.4	26.4
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [2/12]	195349.43	470738.97	2.50	25.6	22.2	16.1	26.0
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [8/18]	195326.40	470689.92	2.50	25.6	22.2	16.1	26.0
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [6/12]	195355.95	470748.44	5.00	25.5	22.1	16.0	26.0
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [4/18]	195334.87	470707.39	2.50	24.9	21.5	15.4	25.4
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [4/12]	195345.43	470730.26	2.50	24.9	21.5	15.4	25.4
W05_A	Nieuwbouw <L=4.79> [1/12]	195351.43	470743.32	2.50	24.9	21.5	15.4	25.4
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [5/12]	195358.07	470752.95	5.00	24.7	21.3	15.2	25.2
W06_B	Nieuwbouw <L=4.85> [5/18]	195332.76	470703.02	5.00	24.7	21.3	15.2	25.1
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [4/12]	195360.19	470757.47	7.50	24.4	21.0	14.9	24.9
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [6/12]	195355.95	470748.44	2.50	24.0	20.6	14.5	24.5
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [5/12]	195358.07	470752.95	2.50	23.5	20.1	14.0	24.0
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [4/12]	195360.19	470757.47	5.00	23.5	20.1	14.0	23.9
W06_A	Nieuwbouw <L=4.85> [5/18]	195332.76	470703.02	2.50	22.8	19.4	13.3	23.3
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [4/12]	195360.19	470757.47	2.50	22.5	19.1	13.0	23.0
W04_C	Nieuwbouw <L=4.98> [3/12]	195362.31	470761.98	7.50	14.0	10.6	4.5	14.5
W04_B	Nieuwbouw <L=4.98> [3/12]	195362.31	470761.98	5.00	13.2	9.8	3.7	13.7
W04_A	Nieuwbouw <L=4.98> [3/12]	195362.31	470761.98	2.50	13.0	9.5	3.4	13.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen