

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20250104-1 V2
Titel Tullekensmolenweg 47-49-51 te Beekbergen
Akoestisch onderzoek

Datum 26 november 2025

Opdrachtgever Teus Advies
Anthony Fokkerstraat 61K
3772 MP Barneveld
Contactpersoon Dave Anbeek

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Gebruikte gegevens	5
2.2	Beschrijving plan	5
2.3	Indeling geluidgevoelige objecten	6
2.4	Verkeersgegevens	8
3	Toetsing	10
3.1	Wegverkeerslawaaï	10
3.1.1	Provinciale wegen en rijkswegen	10
3.1.2	Gemeentelijke wegen	11
3.2	Karakteristieke geluidwering	12
3.3	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)	12
3.4	Gemeentelijke beleid	13
4	Rekenmodel	15
4.1	Immissiepunten	15
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	15
4.3	Wegverkeer	15
5	Rekenresultaten en toetsing	16
5.1	Rijkswegen	16
5.2	Gemeentelijke wegen	17
5.3	Het gezamenlijke geluid	18
5.4	Cumulatief	19
6	Conclusie en samenvatting	21

Figuren

- Figuur 1 situering plangebied
- Figuur 2 indeling plangebied
- Figuur 3 overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
- Figuur 4 overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
- Figuur 5 overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen wegverkeer

Bijlagen

- Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 2 rekenresultaten waarde voor geluid vanwege wegverkeer
- Bijlage 3 rekenresultaten gezamenlijke en cumulatieve waarde voor geluid

1 Inleiding

In opdracht van Teus Advies is voor het plangebied aan de Tullekensmolenweg 47, 49 en 51 te Beekbergen (gemeente Apeldoorn) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het voornemen is om binnen het plangebied nieuwe woningen te realiseren en bestaande woningen anders in te delen. De woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van een rijksweg en enkele gemeentelijke wegen.

De berekening van de waarde voor geluid vanwege wegverkeer is uitgevoerd volgens de meet- en rekenmethoden zoals beschreven in de bijlagen uit de Omgevingsregeling.

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten onderzoek

2.1 Gebruikte gegevens

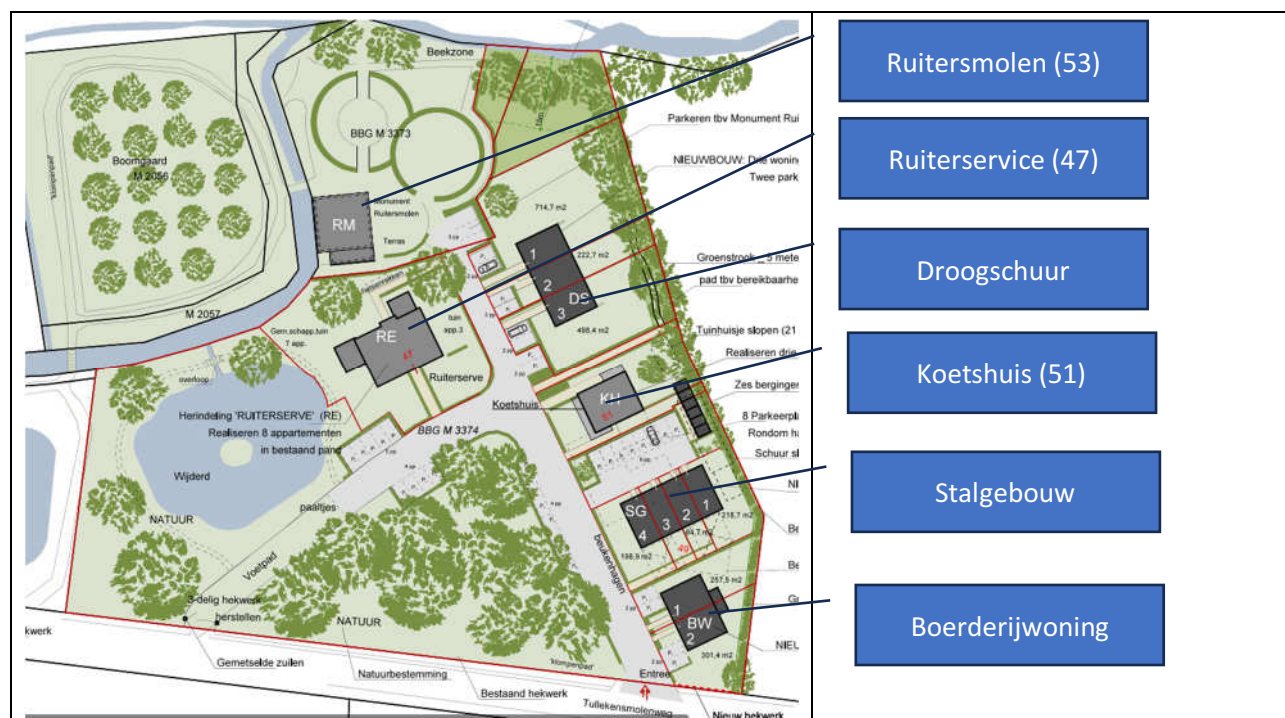
Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- [1] Omgevingsregeling Omgevingswet bijlage IVd "rekenmethode basisgeluidemissie en geluidemissie in L_{den} "
- [2] Omgevingsregeling Omgevingswet Bijlage IVe "meet- en rekenmethode geluid wegen"
- [3] Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet

2.2 Beschrijving plan

Het perceel aan de Tullekensmolenweg 47, 49, 51 heeft momenteel een maatschappelijke bestemming (artikel 11) waarbij bedrijfswoningen zijn toegestaan. Het pand aan de Tullekensmolenweg 53 heeft binnen BAG een bijeenkomstfunctie (monument Ruitersmolen). Het pand aan de Tullekensmolenweg 47 en 51 hebben beide een woonfunctie. Het pand aan de Tullekensmolenweg 47 (de Ruiterservice) wordt opnieuw ingedeeld waarbij 8 appartementen in het bestaande pand worden ondergebracht. In het pand aan de Tullekensmolenweg 51 (het Koetshuis) worden drie woningen ondergebracht. De huidige woning aan de Tullekensmolenweg 49 zal worden gesloopt waarna op deze positie de Boerderijwoningen zijn voorzien. Binnen het plan is nieuwbouw voorzien in de vorm van de Droogschuur (3 woningen), de Boerderijwoning (2 woningen) en in het Stalgebouw (4 woningen).

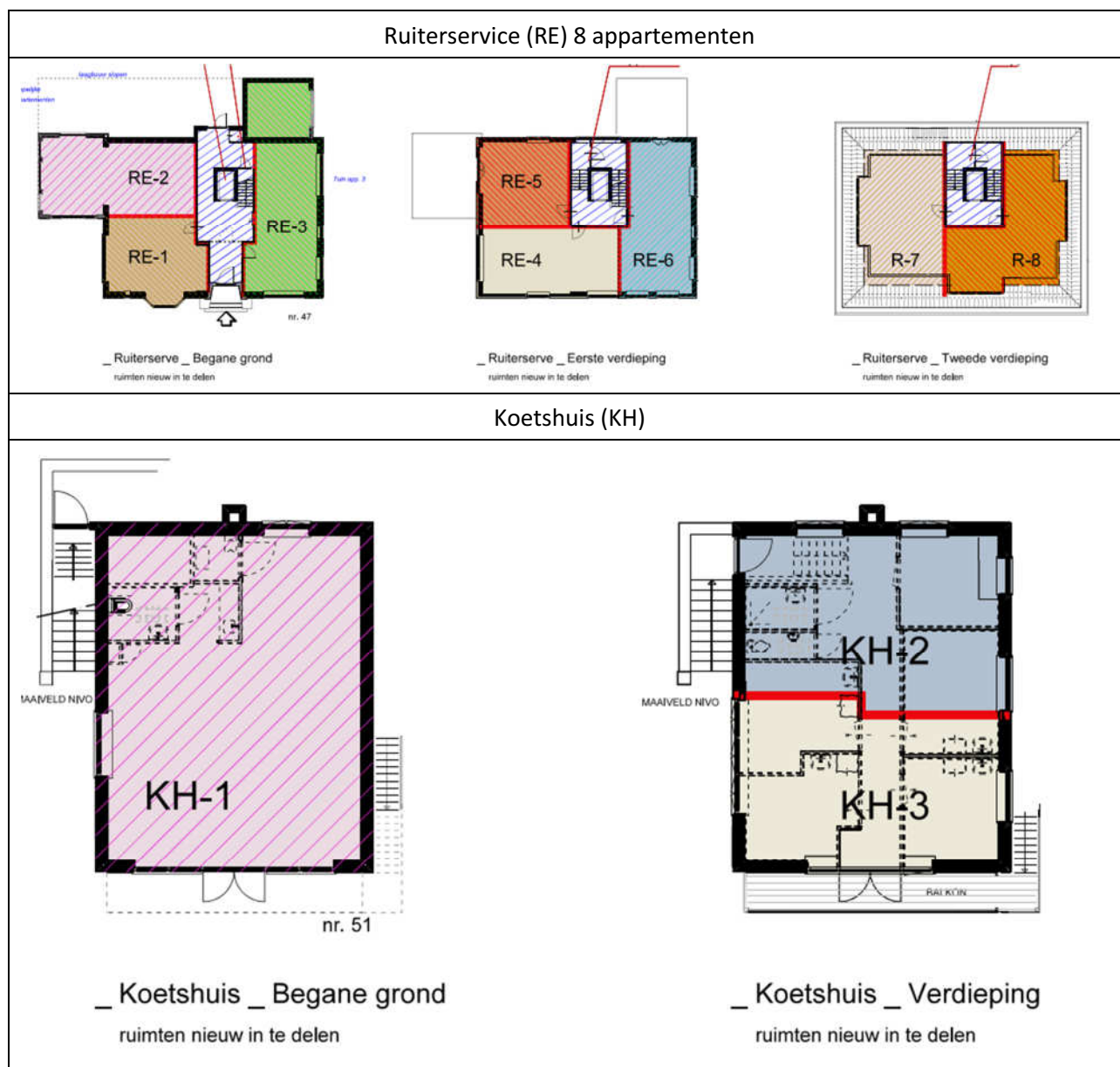
In figuur is globaal de situering van het plangebied weergegeven. In afbeelding 2.1 en figuur 2 is de gewenste indeling van het plangebied weergegeven.



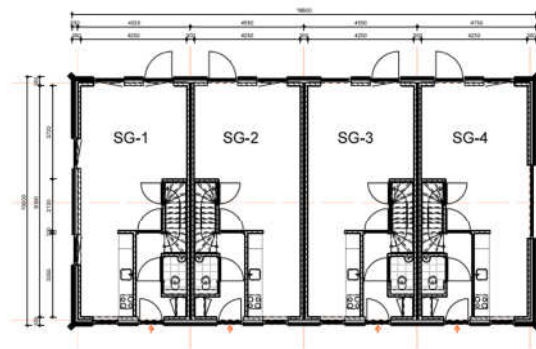
Afbeelding 2.1: Overzicht nieuwe indeling plangebied

2.3 Indeling geluidgevoelige objecten

Door de initiatiefnemer is aangegeven hoe de verschillende geluidgevoelige objecten worden ingedeeld. De indeling is weergegeven in afbeelding 2.2.

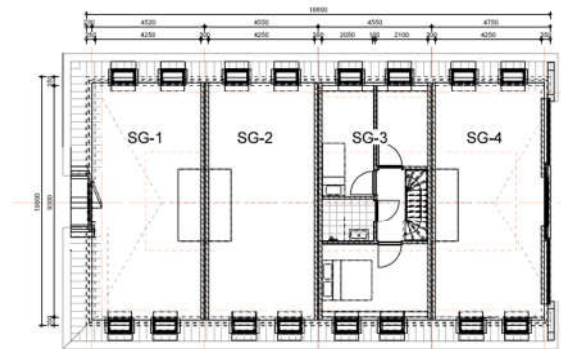


Stalgebouw (SG) 4 woningen



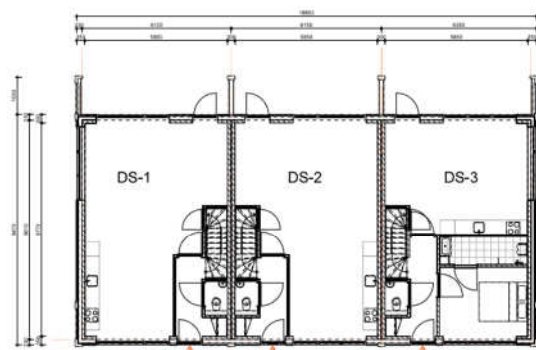
VIER WONINGEN IN STALGEBOUW (SG) _ Begane grond _

GBO begane grond:	39.5 m ²	GBO totaal:	86 m ²
GBO verdieping:	39.5 m ²	BVO totaal:	133 m ²
GBO vloer:	11.0 m ² / tussenw. 17.9 m ² (vanaf 1500+ vloer)	Inhoud:	345 m ³
Bebouwd opp. geheel:	186.0 m ²		



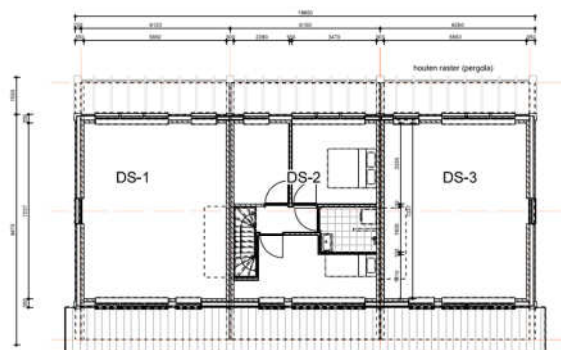
STALGEBOUW (SG) _ Eerste verdieping _

Droogschuur (DS) 3 woningen



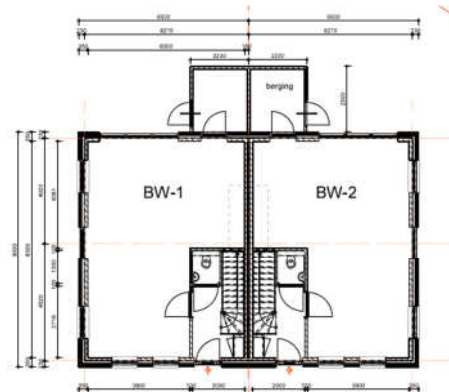
DRIE WONINGEN IN DROOGSCHUUR (DS) _ Begane grond _

Tussen-Hoekwoning m ²	Tussen-Hoekwoning m ²	Inhoud tussenwoning	391 m ³
GBO begane grond:	51.3	BVO begane grond:	58.2 / 60.1
GBO verdieping:	42.4	BVO verdieping:	49.4 / 50.0
GBO totaal:	93.7 m ²	BVO totaal:	107.6 / 110.1
Bebouwd opp. geheel:	178.5 m ²	Inhoud hoekwoning	404 m ³



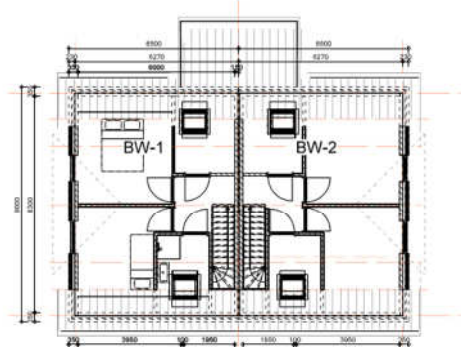
DROOGSCHUUR (DS) _ Eerste verdieping _

Boerderijwoning (2 woningen)



BOERDERIJWONING (BW) _ Begane grond _

GBO begane grond:	49.8 m ²	GBO totaal:	94.4 m ²
GBO verdieping:	35.4 m ²	BVO totaal:	140 m ² (incl. diering)
GBO vloer:	5.2 m ²	Inhoud:	370 m ³
Bebouwd opp. geheel:	117.0 m ²		



BOERDERIJWONING (BW) _ Eerste verdieping _

Afbeelding 2.2: indeling verschillende geluidgevoelige objecten

2.4 Verkeersgegevens

De Omgevingsdienst Veluwe heeft op 24 januari 2025 verkeersgegevens aangeleverd wat betreft het peiljaar 2040. Het betreft een knip uit het model 'kopie van Basismodel wegverkeer Apeldoorn 2040 autonoom Bf = 0,3'. Hierbij is door de omgevingsdienst opgemerkt dat wegen die niet in het rekenmodel zijn opgenomen via een google maps-inspectie zijn gecontroleerd en als akoestisch niet relevant zijn ingeschat. De door de Omgevingsdienst aangereikte gegevens zijn samengevat in tabel 2.1. Voor een gedetailleerd overzicht van de gegevens wordt tevens verwezen naar bijlage 1.

Tabel 2.1: etmaalintensiteit en samenstelling wegverkeer voor de te onderzoeken (gemeentelijke) wegen

No.	Weg	Weekdag gemiddelde				Percentage verdeling [%]									Type wegdek ¹
		#mvt/ etmaal	Uurpercentages [%]			Licht (Qlv)			Middelzwaar (Qmv)			Zwaar (Qzv)			
			D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	
1	De Els	283,54	6,8	3,23	0,68	99,47	99,75	99,38	0,24	0,1	0,22	0,29	0,15	0,41	W1
2		692,82	6,8	3,22	0,68	98,88	99,47	98,77	0,7	0,3	0,64	0,42	0,22	0,59	W1
3	Hansengraaf	4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W12
4		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W12
5		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W12
6		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W12
7		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W1
8		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W12
9	Oude Apeldoornseweg	3075,9	6,81	3,2	0,68	97,43	98,81	97,36	1,95	0,9	1,77	0,62	0,32	0,87	W12
10		2383,9	6,81	3,19	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,1	2,15	0,72	0,38	1,02	W12
11		2383,9	6,81	3,19	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,1	2,15	0,72	0,38	1,02	W12
12		2383,9	6,81	3,19	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,1	2,15	0,72	0,38	1,02	W1
13	Tullekensmolenweg	2128,71	6,81	3,56	0,5	96,7	98,08	96,61	2,5	1,5	2,78	0,8	0,43	0,61	W1
14		2128,71	6,81	3,56	0,5	96,7	98,08	96,61	2,5	1,5	2,78	0,8	0,43	0,61	W1
15		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
16		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
17		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
18		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
19		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
20		323,94	6,8	3,22	0,68	98,93	99,5	98,88	0,77	0,3	0,7	0,3	0,15	0,42	W1
21		4868,21	6,8	3,24	0,68	100	100	100	--	--	--	--	--	--	W1
22		2128,71	6,81	3,56	0,5	96,7	98,08	96,61	2,5	1,5	2,78	0,8	0,43	0,61	W1
23		1734,16	6,8	3,59	0,5	99,45	99,68	99,44	0,4	0,2	0,45	0,15	0,08	0,11	W1
24	Voorste Kerkweg	3233,97	6,8	3,24	0,68	99,7	99,86	99,69	0,22	0,1	0,2	0,08	0,04	0,11	W12

Met D = dagperiode (07.00-19.00 uur); A = avondperiode (19.00-23.00 uur) en N = Nachtperiode (23.00-07.00 uur)

¹ Nummering volgens module wegverkeer Omgevingswet

Opvallend in de opgave is dan bij enkele wegen sprake is van minder dan 1000 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersgegevens van de rijksweg A1 zijn ingelezen vanuit het geluidregister (CVGG), evenals de hoogtelijnen, bodemvlakken en aanwezige schermen.

3 Toetsing

De geluidaandachtsgebieden moeten als fysiek geografisch gebied vastgelegd in het Digitale Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor de periode waarin dit nog niet is gebeurd, is er sprake van een overgangssituatie. Het overgangsrecht is bepaald in de Invoeringswet Omgevingswet.

3.1 Wegverkeerslawaaï

In het DSO alleen de aandachtsgebieden worden opgenomen van wegen met meer dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (artikel 3.26 aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet). Er bestaat het voornemen om deze grens op te trekken tot 2.500 motorvoertuigen per etmaal.

3.1.1 Provinciale wegen en rijkswegen

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in de geluidszone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (als onderdeel van het tijdelijk deel van het omgevingsplan). Dit staat in artikel 3.5 Aanvullingswet geluid. Wordt hierbij gebruikgemaakt van een 'dove gevel', dan wordt deze gevel vastgelegd in het omgevingsplan als een 'niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen'. De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden' van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKl: paragraaf 5.1.4.2a4) zijn niet van toepassing zolang er nog geen geluidaandachtsgebied is. In de onderhavige situatie is geen sprake van provinciale wegen zonder aandachtsgebied of geluidproductieplafonds.

Volgens tabel 5.78t uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving mag het geluid op een geluidgevoelig object vanwege een provinciale weg of rijksweg niet meer bedragen dan de standaardwaarde van 50 dB L_{den} . Een hogere waarde voor geluid is toegestaan volgens tabel 5.78u tot een grenswaarde van 60 dB L_{den} .

Uit het geluidregister CVGG blijkt dat het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van de rijksweg: A1 (zie afbeelding 3.1).



Afbeelding 3.1: Overzicht aandachtsgebieden geluid rijkswegen en provinciale wegen volgens het geluidregister

Het plangebied is niet gelegen binnen het aandachtsgebied van een provinciale weg. Uit afbeelding 3.1 blijkt dat het aandachtsgebied vanwege de Arnhemseweg (N788) niet rijkt tot het plangebied (oranje gebied).

3.1.2 Gemeentelijke wegen

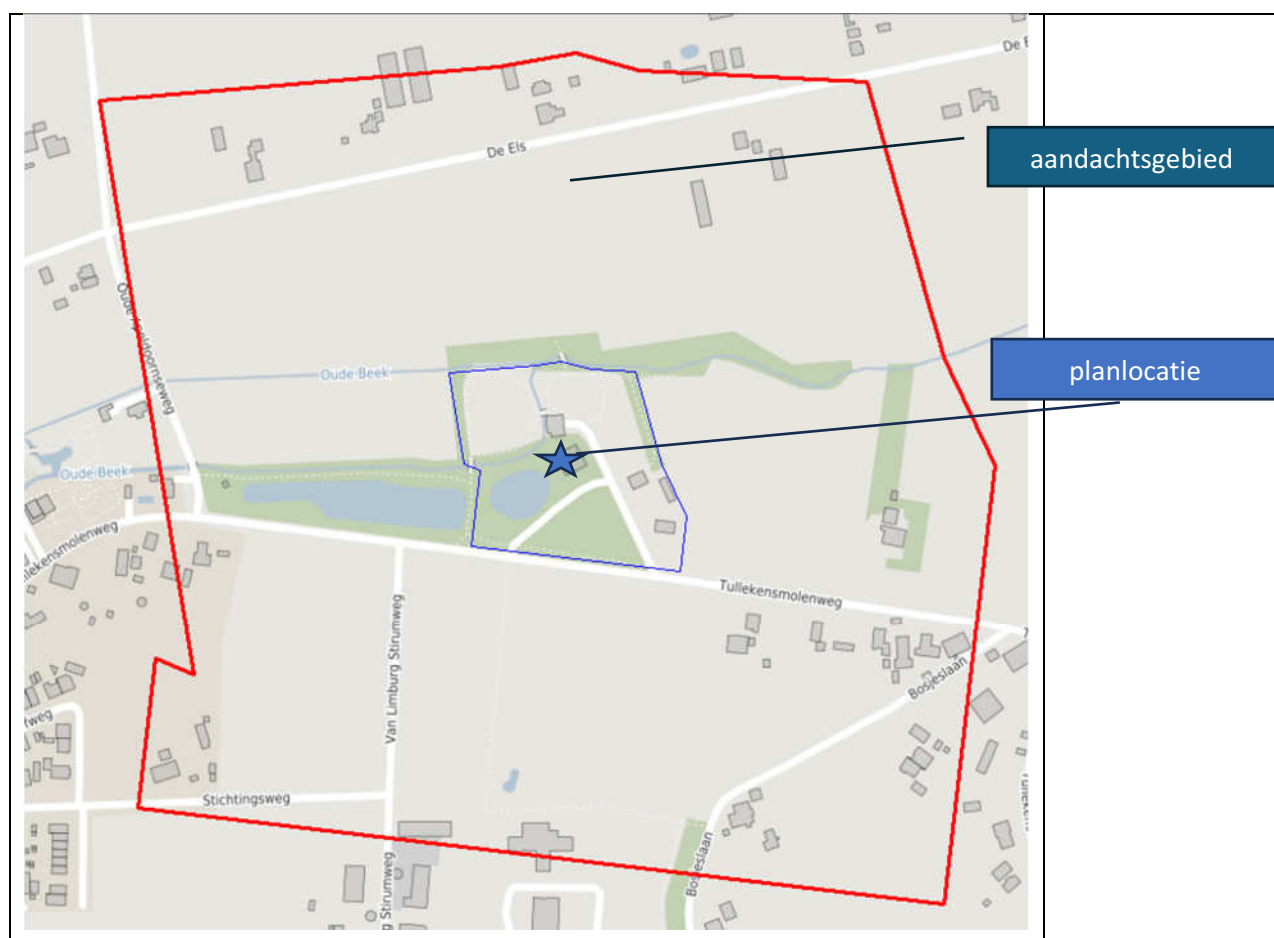
Bij een gemeentelijke wegen is het geluidaanbachtgebied tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden, zoals omschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h geldt een afstand van 100 meter.
- Voor een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt een afstand van 200 meter.
- Voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken geldt een afstand van 350 meter.

In afbeelding 3.2 is met een rood kader aangegeven waar de afstand tot het bouwplan 200 meter bedraagt, zodat het bouwplan is gelegen binnen het aandachtsgebied van alle binnen dit kader gelegen wegen. Uit de afbeelding blijkt dat het hier de Tullekensmolenweg, de Bosjeslaan, de Els, de Van Limburg Stirumweg, de Stichtingsweg en de Oude Apeldoornseweg betreft. Binnen 350 meter van het plangebied zijn geen gemeentelijke wegen gelegen met meer dan 2500 motorvoertuigen per etmaal.

Volgens artikel 3.34 uit het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet mag het geluid op een geluidgevoelig gebouw in het aandachtsgebied van een gemeentelijke weg niet hoger zijn dan de hoogste van twee waarden:

- De standaardwaarde van 53 dB L_{den} bij gemeentewegen en
- het geluid bij volledige benutting van het geluidproductieplafond dat gold op het tijdstip van de vaststelling van het geluidproductieplafond.



Afbeelding 3.2: Overzicht gemeentelijke wegen waarbij het plangebied is gelegen binnen het aandachtsgebied van deze wegen

3.2 Karakteristieke geluidwering

Volgens artikel 4.102 uit het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL) dient een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van tenminste 20 dB te bedragen.

In artikel 4.103 uit hetzelfde besluit staat gesteld dat de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB.

3.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal)

In het kader van een Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (etfal) is inzicht vereist in de totale geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. Gemeenten moeten ervoor zorgen dat de regels in het

omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Hierbij gelden de instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In de onderhavige situatie is nog geen sprake van een Omgevingsplan. De huidige bestemmingsplannen vormen het tijdelijke Omgevingsplan. Het gecumuleerde geluid op de gevels van de nieuw te bouwen gebouwen wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegde gezag dient echter te beoordelen of in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten. Of een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar wordt beoordeeld, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol.

De cumulatieve waarde van geluid geeft een indicatie voor de te verwachten geluidhinder. De kwalitatieve beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden volgens tabel 3.1 (toelichting Bkl).

Tabel 3.1: Milieukwaliteitsmaat

Gecumuleerd geluid in L_{cum} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
≤ 45 dB	Zeer Goed
46 – 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk Slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer Slecht

Bovenstaande tabel wordt gebruikt voor de beoordeling van de kwaliteit voor wonen en leven binnen het plangebied.

3.4 Gemeentelijke beleid

Het beleid van de gemeente Apeldoorn ten aanzien van het verlenen van hogere waarden voor wegverkeerslawaaï is omschreven in het document 'Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder Gemeente Apeldoorn' zoals opgesteld door de gemeente Apeldoorn, d.d. 24 mei 2007. De gemeente Apeldoorn heeft haar beleid zoveel als mogelijk laten aansluiten op het beleid zoals beschreven in de oude Wet geluidhinder omdat dit beleid in het merendeel van de gevallen goed bleek te voldoen.

In het document zijn de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde:

Vaststelling vindt slechts toepassing Indien het woningen betreft die

1. In de omgeving van een station of halte gesitueerd worden,
2. Verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom,
3. Ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid,
4. Ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing,
5. In een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing worden opgenomen.

6. Door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen, of
7. Door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

De gemeente hanteert de lijn dat de berekende waarde mag worden opgehoogd met de oude aftrek artikel 110g. Deze aftrek bedraagt ten hoogste 4 dB voor wegen met een maximum toegestane rijsnelheid van 70 km per uur of meer. Dit betekent dat de gemeente alleen een hogere waarde van meer dan 57 dB vaststellen als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

4 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel. Met dit rekenmodel wordt de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend volgens de bijlagen uit de Omgevingsregeling.

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Er is gerekend met het rekenpakket Geomilieu versie 2024.2. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2°.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten. De geluidbelasting is op alle gevels van de woningen bepaald op een hoogte van 2/3 van iedere bouwlaag ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

De woningen zijn in het rekenmodel opgenomen als objecten met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Buiten de ingevoerde bodemvlakken is rekening gehouden met een gedeeltelijk geluidsabsorberende bodem conform het aangeleverde rekenmodel (factor 0.3). Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4.

4.3 Wegverkeer

De invoergegevens van het rekenmodel, wat betreft de wegen, zijn opgenomen in bijlage 1. In figuur 5 zijn de wegen weergegeven zoals opgenomen in het rekenmodel.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Rijkswegen

Met behulp van het omschreven rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer over de rijksweg A1 berekend ter hoogte van de nieuw te bouwen woningen. In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de rekenresultaten.

Tabel 5.1: Waarde voor geluid L_{den} vanwege rijksweg A1

tabel 3.1: Waarde voor geluid L _{den} vanwege rijksweg A1			
Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor geluid [dB]
Boerderijwoning (BW)			
BW01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,8	34 / 30
BW02,03	Woning zuid noordoostgevel		43 / 48
BW04,05	Woning zuid zuidwestgevel		50 / 50
BW06	Woning noord noordwestgevel	1,9 / 4,8	48 / 49
BW07,08	Woning noord noordoostgevel		48 / 47
BW09,10	Woning noord zuidwestgevel		50 / 49
Droogschuur (DS)			
DS01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,7	46 / 48
DS02,03	Woning zuid noordoostgevel		51 / 52
DS04,05	Woning zuid zuidwestgevel		50 / 51
DS06,09	Woning midden noordoostgevel	1,9 / 4,7	51 / 52
DS07,08	Woning midden zuidwestgevel		50 / 52
DS10,13	Woning noord noordoostgevel	1,9 / 4,7	51 / 52
DS11,12	Woning noord zuidwestgevel		51 / 52
DS14	Woning noord noordwestgevel		54 / 55
Koetshuis (KH)			
KH01	Zuidoostgevel	2 / 5	47 / 44
KH02	Noordoostgevel	2 / 5	51 / 51
KH03	Noordwestgevel	2 / 5	52 / 54
KH04	Zuidwestgevel	2 / 5	49 / 50
Ruiterservice (RE)			
RE01	Zuidoostgevel	2 / 5 / 7	43 / 40 / 35
RE02	Noordoostgevel	2 / 5 / 7	52 / 52 / 52
RE03,05,06	Noordwestgevel	2 / 5 / 7	52 / 53 / 54
RE04,07	zuidwestgevel	2 / 5 / 7	50 / 50 / 50
Stalgebouw (SG)			
SG01	Woning west Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 50
SG02	Woning west Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	38 / 27
SG03	Woning west noordwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 51
SG04	Woning midden Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	48 / 51
SG05	Woning midden Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	42 / 27
SG06	Woning midden noordwestgevel	1.9 / 4.8	48 / 51
SG07	Woning midden zuidoostgevel	1.9 / 4.8	31 / 28
SG08	Woning oost Noordwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 52
SG09	Woning oost Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	34 / 29

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor geluid [dB]
SG10	Woning oost noordoostgevel	1.9 / 4.8	49 / 51

Uit de berekeningen (zie ook bijlage 2) blijkt dat de waarde voor geluid vanwege de rijksweg maximaal 55 dB bedraagt. Dit betekent dat de standaardwaarde voor geluid van 50 dB met maximaal 5 dB wordt overschreden. De overschrijding treedt op bij alle beschouwde geluidgevoelige objecten. De maximale grenswaarde wordt bij geen enkel geluidgevoelig object overschreden.

Het treffen van bronmaatregelen aan de weg (vervangen wegdekverharding) wordt voor de realisatie van een beperkt aantal woningen langs een snelweg niet doelmatig geacht. Het plaatsen van een afscherming parallel aan de rijksweg is kostbaar en resulteert pas in de gewenste reductie van 3 dB wanneer deze of dicht bij de weg of dicht bij de woningen wordt geplaatst. In het eerste geval moet sprake zijn van een lang scherm en in het tweede geval van een hoog scherm (minimaal 5 meter hoogte) om in de gewenste reductie te resulteren. Beide mogelijk afschermende voorzieningen worden niet als kosteneffectief gezien.

Het verplaatsen van de nieuw te bouwen woningen verder van de rijksweg af, resulteert, gezien de beperkte afmetingen van het plangebied, niet in een significante geluidreductie.

5.2 Gemeentelijke wegen

Voor de nieuw te bouwen woningen is berekend welke geluidbijdrage is te verwachten vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen (peiljaar 2040). In tabel 5.2 en bijlage 2 is het resultaat van de berekeningen opgenomen.

Tabel 5.2: Waarde voor geluid L_{den} vanwege gemeentelijke wegen

tabel 3.2: Waarde voor geluid L _{den} van wegen gemeentelijke wegen			
Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor geluid [dB]
Boerderijwoning (BW)			
BW01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,8	47 / 47
BW02,03	Woning zuid noordoostgevel		43 / 42
BW04,05	Woning zuid zuidwestgevel		48 / 47
BW06	Woning noord noordwestgevel	1,9 / 4,8	41 / 42
BW07,08	Woning noord noordoostgevel		38 / 42
BW09,10	Woning noord zuidwestgevel		46 / 46
Droogschuur (DS)			
DS01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,7	39 / 40
DS02,03	Woning zuid noordoostgevel		37 / 38
DS04,05	Woning zuid zuidwestgevel		38 / 39
DS06,09	Woning midden noordoostgevel	1,9 / 4,7	37 / 38
DS07,08	Woning midden zuidwestgevel		38 / 39
DS10,13	Woning noord noordoostgevel	1,9 / 4,7	37 / 38
DS11,12	Woning noord zuidwestgevel		39 / 39
DS14	Woning noord noordwestgevel		37 / 38
Koetshuis (KH)			
KH01	Zuidoostgevel	2 / 5	39 / 41
KH02	Noordoostgevel	2 / 5	36 / 38
KH03	Noordwestgevel	2 / 5	36 / 36

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor geluid [dB]
KH04	Zuidwestgevel	2 / 5	41 / 41
Ruiterservice (RE)			
RE01	Zuidoostgevel	2 / 5 / 7	40 / 41 / 42
RE02	Noordoostgevel	2 / 5 / 7	36 / 37 / 37
RE03,05,06	Noordwestgevel	2 / 5 / 7	39 / 39 / 40
RE04,07	zuidwestgevel	2 / 5 / 7	41 / 42 / 43
Stalgebouw (SG)			
SG01	Woning west Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	43 / 44
SG02	Woning west Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	42 / 44
SG03	Woning west noordwestgevel	1.9 / 4.8	39 / 39
SG04	Woning midden Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	38 / 39
SG05	Woning midden Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	41 / 43
SG06	Woning midden noordwestgevel	1.9 / 4.8	38 / 39
SG07	Woning midden zuidoostgevel	1.9 / 4.8	41 / 42
SG08	Woning oost Noordwestgevel	1.9 / 4.8	38 / 39
SG09	Woning oost Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	41 / 42
SG10	Woning oost noordoostgevel	1.9 / 4.8	39 / 40

Uit tabel 5.2 blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB bij geen enkele woning of appartement wordt overschreden.

5.3 Het gezamenlijke geluid

In tabel 5.3 en bijlage 4 is de berekende waarde voor het gezamenlijke geluid opgenomen.

Tabel 5.3: Waarde voor het gezamenlijke geluid

Tabel 3.3: Waarde voor het gezamenlijke geluid			
Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor het gezamenlijke geluid L _g [dB]
Boerderijwoning (BW)			
BW01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,8	47 / 47
BW02,03	Woning zuid noordoostgevel		46 / 49
BW04,05	Woning zuid zuidwestgevel		52 / 52
BW06	Woning noord noordwestgevel	1,9 / 4,8	48 / 49
BW07,08	Woning noord noordoostgevel		48 / 48
BW09,10	Woning noord zuidwestgevel		51 / 51
Droogschuur (DS)			
DS01	Woning zuid zuidoostgevel	1,9 / 4,7	47 / 49
DS02,03	Woning zuid noordoostgevel		51 / 52
DS04,05	Woning zuid zuidwestgevel		50 / 51
DS06,09	Woning midden noordoostgevel	1,9 / 4,7	51 / 52
DS07,08	Woning midden zuidwestgevel		50 / 52
DS10,13	Woning noord noordoostgevel	1,9 / 4,7	51 / 52
DS11,12	Woning noord zuidwestgevel		52 / 52
DS14	Woning noord noordwestgevel		54 / 55

Nr.	Omschrijving	Hoogte [m]	Waarde voor het gezamenlijke geluid L_g [dB]
Koetshuis (KH)			
KH01	Zuidoostgevel	2 / 5	47 / 46
KH02	Noordoostgevel	2 / 5	51 / 52
KH03	Noordwestgevel	2 / 5	52 / 54
KH04	Zuidwestgevel	2 / 5	50 / 51
Ruiterservice (RE)			
RE01	Zuidoostgevel	2 / 5 / 7	45 / 44 / 43
RE02	Noordoostgevel	2 / 5 / 7	52 / 53 / 52
RE03,05,06	Noordwestgevel	2 / 5 / 7	52 / 53 / 54
RE04,07	zuidwestgevel	2 / 5 / 7	51 / 51 / 51
Stalgebouw (SG)			
SG01	Woning west Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	50 / 51
SG02	Woning west Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	44 / 44
SG03	Woning west noordwestgevel	1.9 / 4.8	50 / 51
SG04	Woning midden Zuidwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 51
SG05	Woning midden Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	44 / 43
SG06	Woning midden noordwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 51
SG07	Woning midden zuidoostgevel	1.9 / 4.8	41 / 42
SG08	Woning oost Noordwestgevel	1.9 / 4.8	49 / 52
SG09	Woning oost Zuidoostgevel	1.9 / 4.8	41 / 42
SG10	Woning oost noordoostgevel	1.9 / 4.8	49 / 51

Uit de tabel blijkt dat het gezamenlijke geluid maximaal 55 L_{den} bedraagt. Dit betekent dat bij een grenswaarde van 33 dB in woonvertrekken van nieuwbouw er sprake moet zijn van een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van minimaal $55 - 33 = 22$ dB. Specifiek per woonblok betekent dit de volgende karakteristieke geluidwering:

- Boerderijwoningen: $G_{A;k} = 20$ dB [= minimale eis nieuwbouw BBL]
- Droogschuur: $G_{A;k} = 22$ dB
- Koetshuis: $G_{A;k} = 21$ dB
- Ruiterservice: $G_{A;k} = 21$ dB
- Stalgebouw: $G_{A;k} = 20$ dB [= minimale eis nieuwbouw BBL]

Om bovenstaande karakteristieke geluidwering te realiseren zijn geen specifieke of bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk. Bij het toepassen van geluidgedempte ventilatieroosters zal worden voldaan aan de gestelde eis voor de karakteristieke geluidwering.

5.4 Cumulatief

Omdat voor tenminste één lawaaisoort verzocht wordt om een hogere waarde voor geluid dan de standaardwaarde, moet ook de totale gecumuleerde geluidbelasting ter hoogte van de nieuw te bouwen

woningen worden beschouwd. Omdat sprake is van slechts één relevante lawaaisoort is de cumulatieve waarde voor geluid gelijk aan de gezamenlijke waarde voor geluid.

Dit betekent dat de cumulatieve waarde voor geluid maximaal 55 dB bedraagt. Volgens tabel 3.1 is dan bij alle woningen sprake van een redelijke woonkwaliteit.

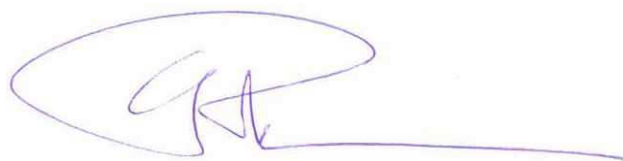
6 Conclusie en samenvatting

Het voorgenomen plan voorziet in de realisatie van nieuwe woningen en appartementen aan de Tullekensmolenweg te Beekbergen (gemeente Apeldoorn).

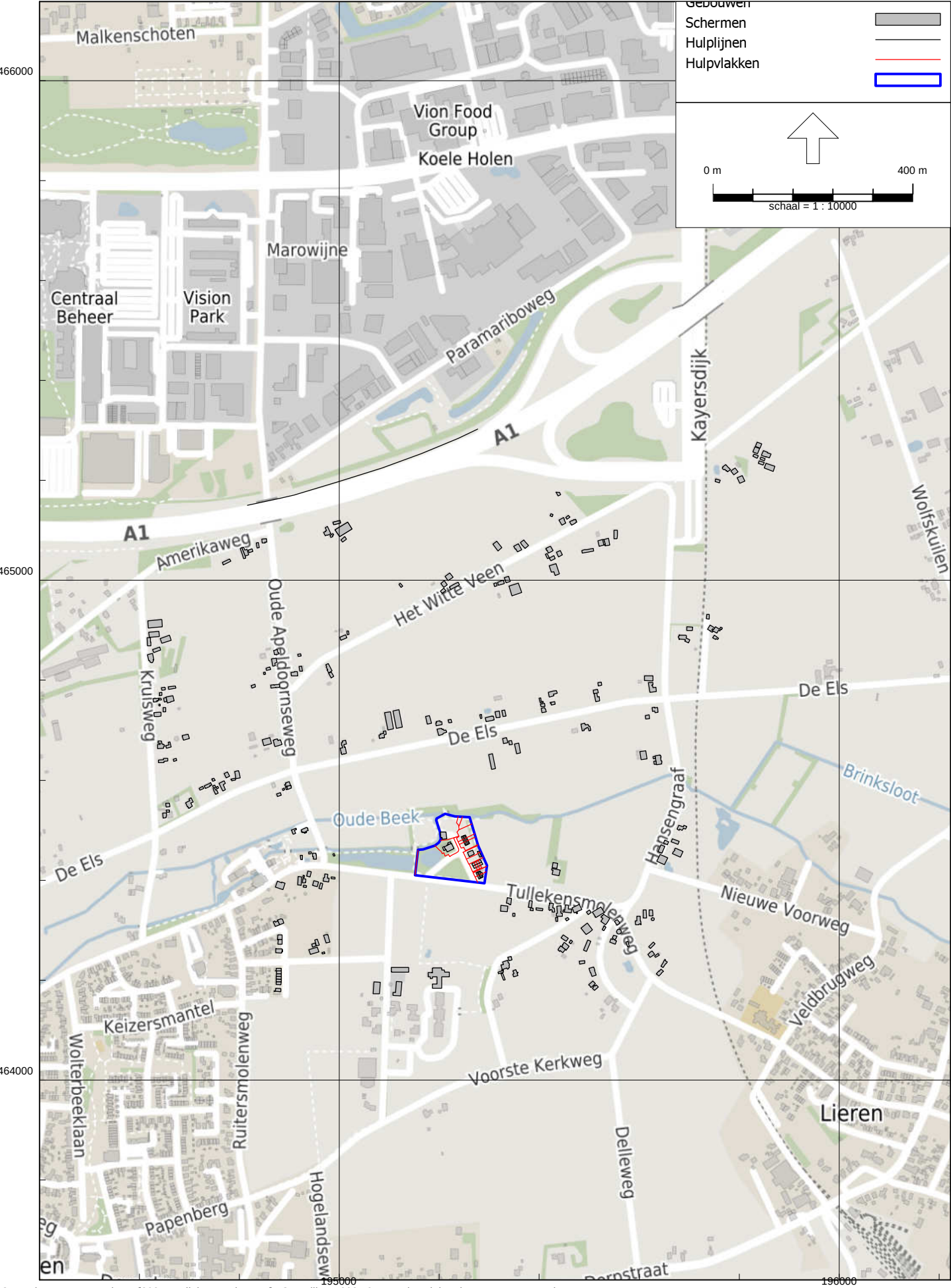
Uit de berekeningen blijkt dat voor de nieuw te bouwen woningen en appartementen een hogere waarde dan de standaardwaarde moet worden vastgesteld voor wegverkeer (rijksweg A1). Vanwege het verkeer over de gemeentelijke wegen wordt de standaardwaarde niet overschreden. De hogere waarde wegverkeer vanwege de A1 bedraagt maximaal 55 dB.

De waarde voor het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 55 dB. Dit betekent dat een karakteristieke geluidwering van 22 dB is vereist. Om aan deze eis te kunnen voldoen zijn geen bijzondere bouwkundige voorzieningen noodzakelijk. De cumulatieve waarde voor geluid bedraagt eveneens maximaal 55 dB wat overeenkomt met de kwalificatie van een redelijke woonkwaliteit.

TecMaP



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

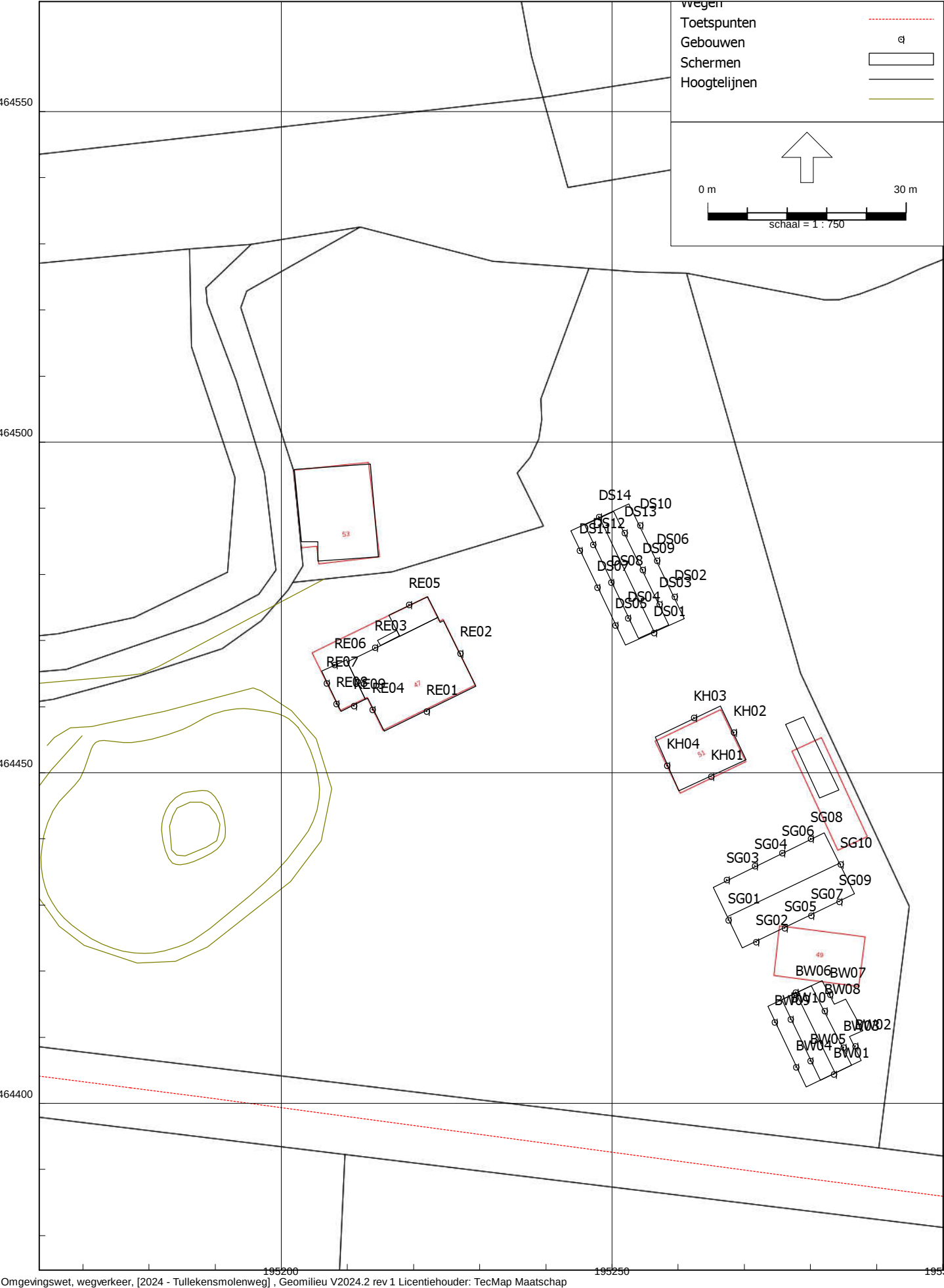


Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Tullekensmolenweg] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: TecMap Maatschap

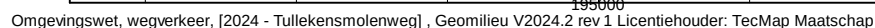
figuur 1: globale situering plangebied



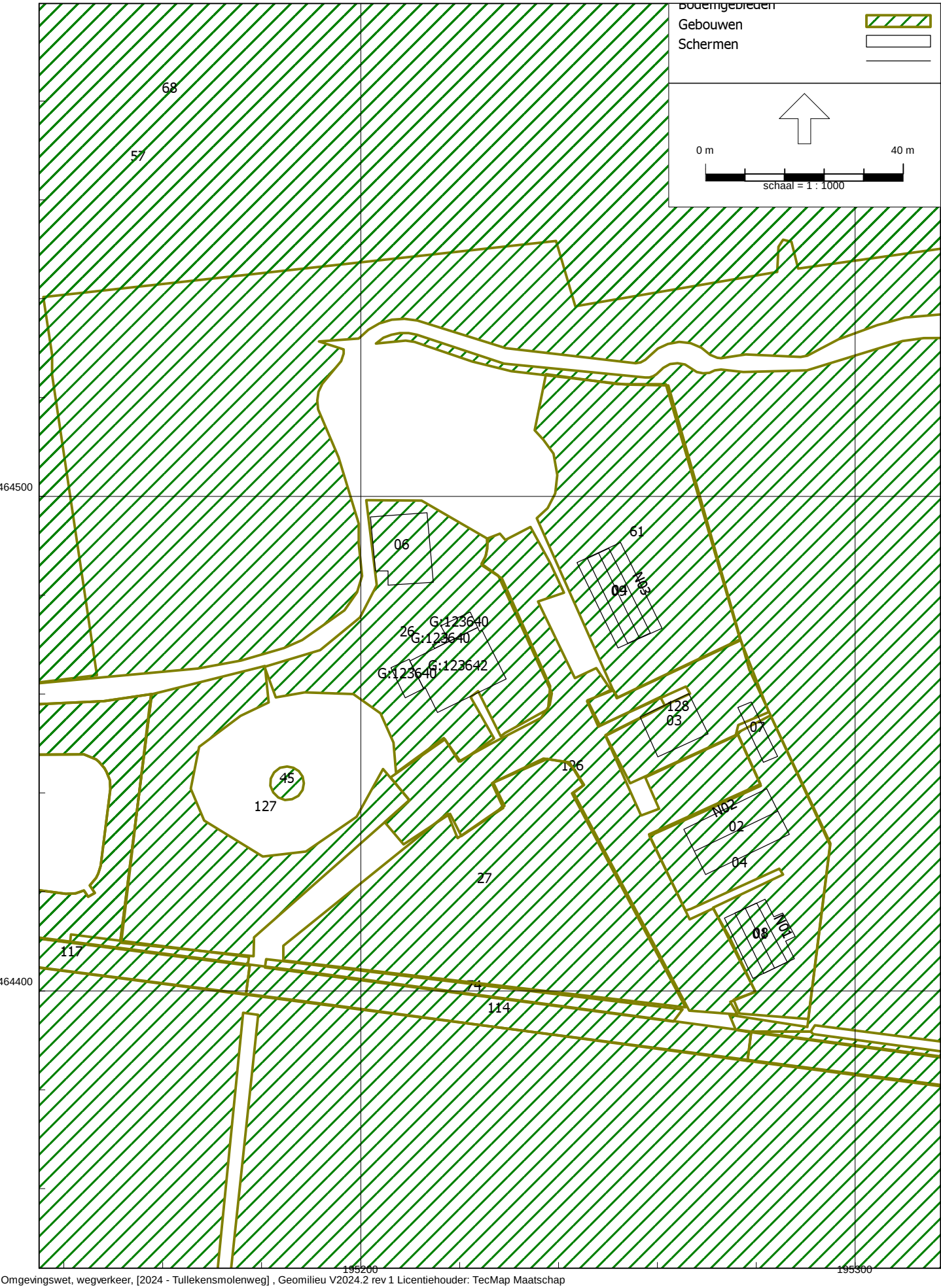
Figuur 2: indeling plangebied



figuur 3: Overzicht rekenmodel met positie rekenpunten

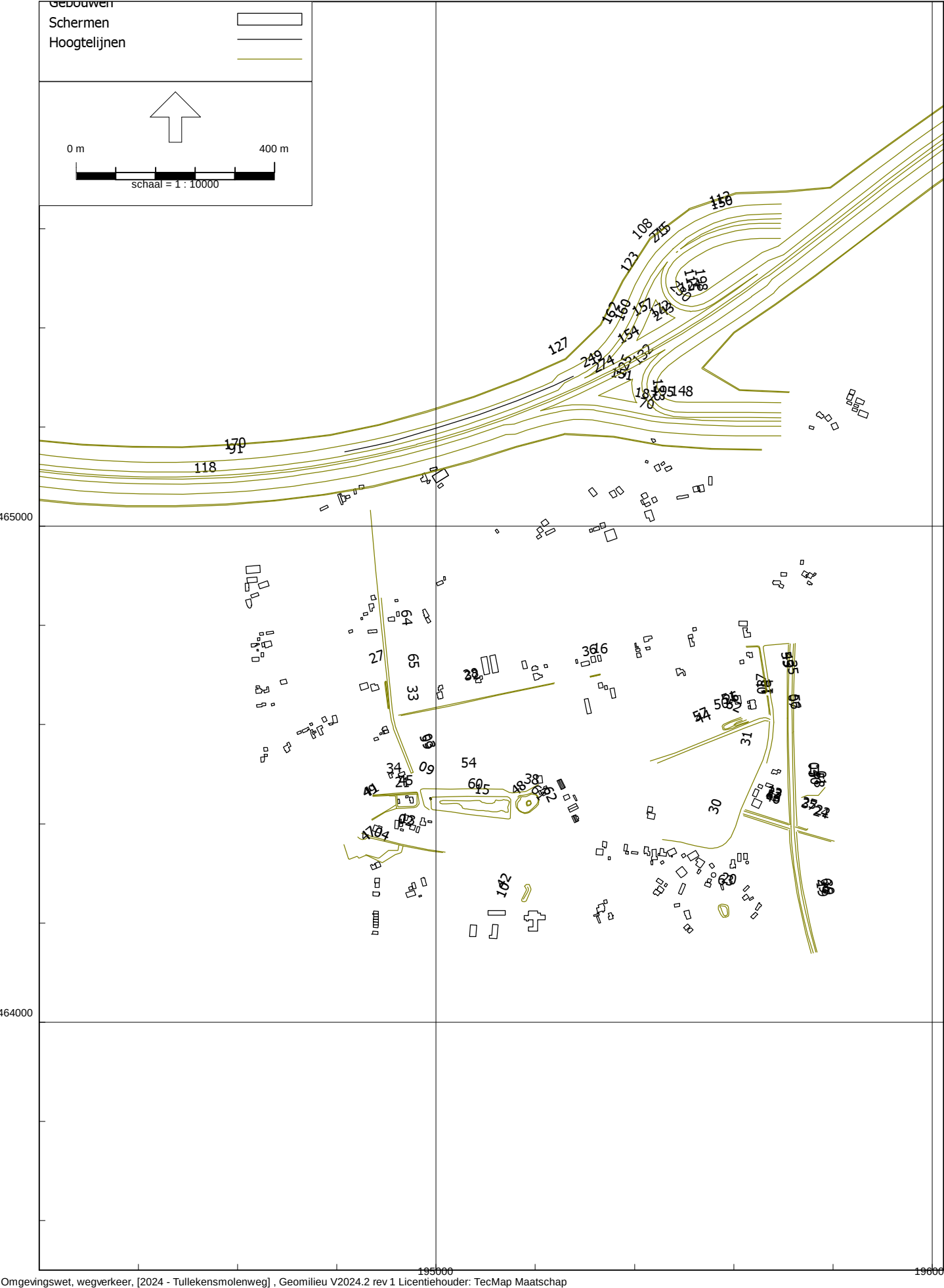


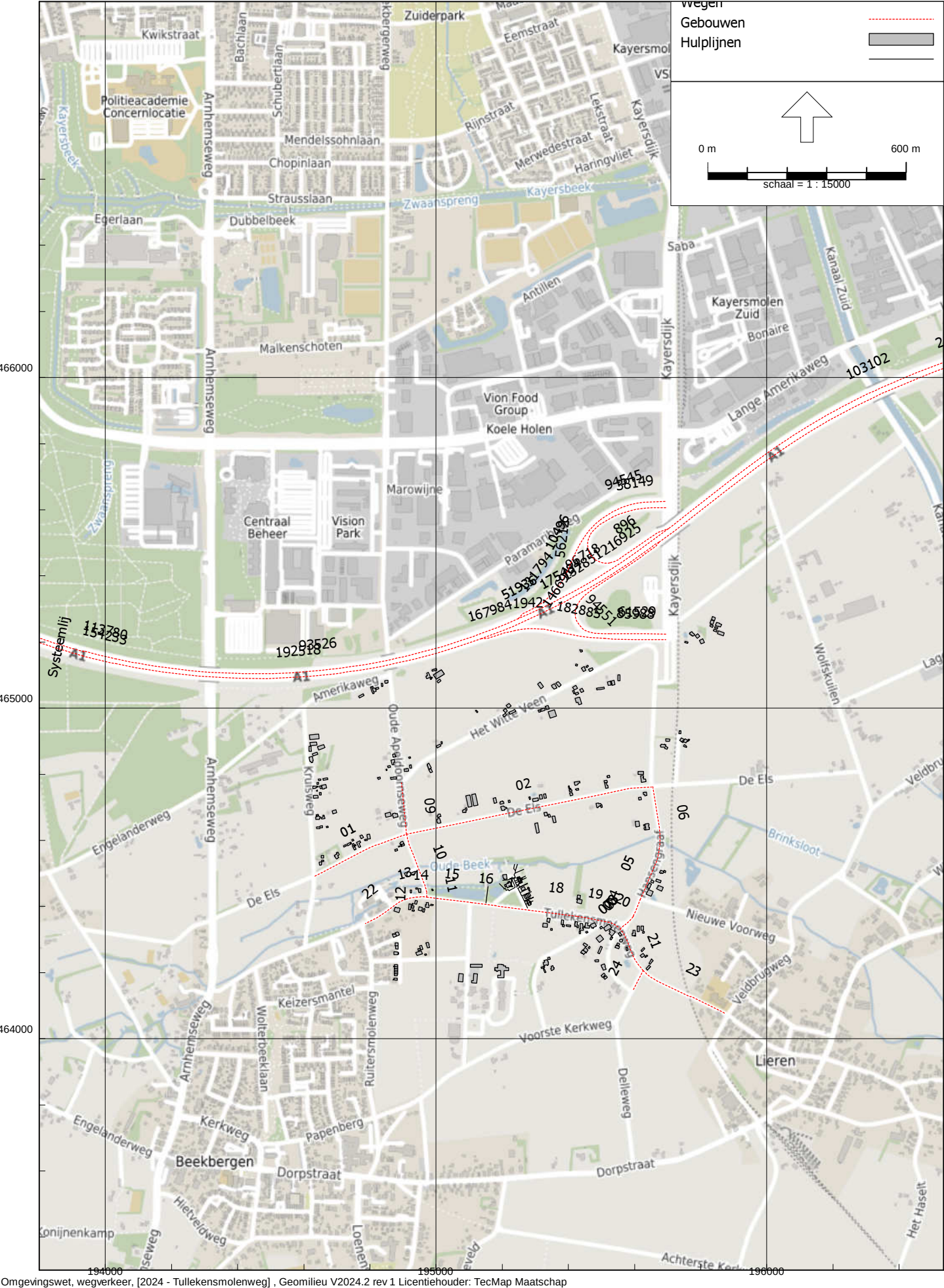
figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken



Omgevingswet, wegverkeer, [2024 - Tullekensmolenweg], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: TecMap Maatschap

figuur 4b: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken





figuur 5: Overzicht rekenmodel met positie ingevoerde wegen

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van de geluidbelasting wegverkeer L_{den} .

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 12 5	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2 k	Refl. 4 k	Refl. 8k	Cp
01	dubbele boerderijwoning	195273,60	464414,67	2,90	19,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	stalgebouw	195265,32	464432,67	5,73	19,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
03	Koetshuis	195256,55	464455,39	8,54	19,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
04	Droogschuur	195243,79	464486,61	2,80	18,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
06	Ruitersmolen	195202,00	464495,87	7,55	18,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
07		195276,24	464457,29	2,50	19,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08		195275,67	464415,69	5,23	19,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0 dB
09		195253,99	464470,31	5,60	19,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5551	1900	195749,03	464901,44	5,21	17,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5552	2000	195734,94	464932,00	4,50	17,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5553	1991	195746,45	464895,78	5,48	17,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
5554	1968	195752,45	464881,59	3,63	17,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6222	1967	195773,25	465231,56	5,42	16,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6223	1930	195801,47	465194,09	4,36	16,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6224	1966	195783,55	465218,87	4,05	16,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6225	1930	195760,67	465196,06	3,00	16,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10991	1956	195413,72	464736,63	5,93	17,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10992	1956	195403,44	464746,69	5,07	18,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10993	1956	195431,61	464752,16	2,80	17,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10994	1956	195400,00	464763,94	3,46	17,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10995	1926	195512,91	464757,47	5,71	17,97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
10996	1926	195507,70	464780,41	4,56	18,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11071	1966	195631,09	464744,47	6,22	17,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11072	1993	195610,17	464799,25	5,83	17,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11073	1900	195618,47	464795,22	5,63	17,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11074	1994	195706,70	464906,47	2,53	17,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11075	1934	195680,16	464890,97	6,03	17,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11077	1906	195216,14	464991,34	5,26	18,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11078	1909	195209,27	464984,38	3,50	18,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11079	1909	195240,31	464990,56	3,86	18,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11080	1909	195333,17	464995,19	6,52	18,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11081	1921	195307,03	465072,59	4,48	18,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11082	1921	195362,17	465075,31	4,35	18,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11083	1921	195356,38	465056,75	6,61	18,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11084	1932	195440,06	465012,84	5,15	17,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11085	1932	195424,62	465058,06	7,49	17,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11086	1932	195420,22	465044,66	4,93	18,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11087	1932	195438,55	465046,78	5,14	17,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11088	1932	195412,31	465051,91	3,56	18,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11089	1992	195426,27	465127,34	4,61	17,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11090	1992	195450,67	465121,69	5,84	17,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11091	1992	195473,72	465119,28	5,05	16,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11092	1850	195529,33	465081,88	6,86	17,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11093	1850	195533,42	465073,06	3,40	17,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11153	1953	194991,69	465101,12	5,97	18,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11154	1953	195003,28	465080,78	3,66	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20751	1930	195848,67	465259,87	6,30	16,75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20752	1930	195832,89	465268,16	5,36	16,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20753	1930	195840,64	465263,78	4,15	16,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20754	1930	195841,66	465242,56	3,65	16,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20755	1930	195838,39	465233,84	3,07	16,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20756	1930	195850,45	465224,63	3,60	16,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20879	1989	195000,53	464885,91	4,00	18,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22236	1900	195461,16	465126,69	4,16	17,53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22619	1970	195019,03	464891,69	2,88	18,79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22775	1955	195433,22	464773,37	3,48	17,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23829	1953	194987,45	465116,25	3,44	18,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23837	1900	195549,75	465090,78	4,72	17,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23965	1981	195358,22	464994,75	4,55	18,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24727	2003	195517,73	464794,75	3,63	17,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
25088	2005	195440,69	465174,91	3,36	17,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26151	2009	195329,77	464993,84	4,95	18,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26245	1956	195838,30	465249,22	2,82	16,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26247	2009	195308,55	464993,88	2,86	18,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26248	2003	195211,14	465007,84	2,65	18,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
27070	1850	195528,88	465070,37	5,92	17,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
27475	2003	195127,00	464988,19	2,59	18,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29039	1967	195485,08	465059,93	3,00	17,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
555	1928	194638,69	464748,78	2,45	20,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12523	1919	194808,69	465043,16	4,97	19,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12524	1919	194782,52	465038,53	2,73	19,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12525	1919	194805,33	465065,19	5,77	19,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12526	1919	194819,30	465055,72	3,22	19,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12760	2005	194693,64	464551,13	6,57	20,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12761	1936	194740,38	464593,97	3,11	20,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12762	1939	194757,69	464573,81	5,13	20,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 12 5	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2 k	Refl. 4 k	Refl. 8k	Cp
12763	1939	194769,03	464598,72	6,11	20,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12764	1936	194775,86	464616,84	4,79	19,78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12765	1936	194792,41	464600,22	3,88	19,84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
12766	1936	194790,52	464617,31	2,69	19,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13270	1927	194977,55	464833,16	5,53	19,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13882	1976	194659,72	464540,41	3,91	20,55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13883	1900	194654,25	464528,03	5,96	20,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13884	1928	194673,30	464643,28	3,25	20,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13885	1928	194638,27	464640,59	5,03	20,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13886	1922	194641,47	464674,50	5,58	20,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13887	1922	194652,86	464668,72	4,67	20,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13888	1922	194652,41	464744,94	4,60	20,15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13889	1922	194628,77	464735,28	6,31	20,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13890	1928	194658,44	464781,97	3,11	19,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13891	1928	194653,08	464765,56	3,92	20,07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13892	1928	194669,27	464758,62	4,43	19,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13893	1928	194639,36	464760,66	2,80	20,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13894	1928	194644,41	464775,59	2,66	19,98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13895	1928	194644,55	464780,28	5,09	19,94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13896	1925	194627,47	464756,59	5,72	20,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
13897	1860	194627,52	464838,94	5,38	20,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14030	1953	194991,69	465101,12	5,97	18,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14088	1988	194860,98	464685,22	5,37	19,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14090	1997	194916,88	464809,16	6,55	19,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14091	1997	194924,72	464828,13	5,02	19,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14092	1929	194830,78	464791,47	4,60	19,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14093	1929	194872,58	464785,19	5,52	19,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14094	1955	194975,86	465090,22	5,89	19,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14095	1953	194988,30	465092,50	2,53	18,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14096	1923	194854,34	465083,56	5,45	19,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
21175	2011	194644,80	464873,72	3,58	20,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
21437	1900	194864,08	464842,81	4,67	19,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
22647	1995	194989,09	464807,63	5,52	18,99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23234	1949	194621,94	464876,59	4,93	20,12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23438	1900	194868,59	464860,00	4,69	19,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23765	1900	194626,17	464861,03	4,77	20,18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24434	1953	194987,45	465116,25	3,44	18,14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24524	1954	194854,34	464819,66	4,16	19,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
24820	1983	194616,58	464918,94	5,43	20,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
25947	1983	194619,69	464887,50	4,99	20,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
27932	2014	194833,77	465074,84	3,31	19,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
28555	2012	194699,94	464683,72	4,66	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30541	1939	194749,36	464603,91	3,04	19,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30550	1939	194754,80	464582,63	2,24	20,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30831	1995	194652,78	464553,88	3,00	20,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31035	1954	194848,16	464815,26	2,50	19,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31113	1900	194719,42	464583,91	3,00	20,32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31135	2012	194916,78	464851,67	3,00	19,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:13137	0200100000102008	194896,48	464582,14	7,52	19,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:13141	0200100000102008	194896,48	464582,14	3,55	19,62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:29511	02001000003918505	194873,81	464218,24	8,20	21,05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:29513	02001000003918511	194883,43	464201,79	8,04	21,06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:29826	02001000003921353	194882,82	464177,21	8,74	21,16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68254	02001000000086741	195139,08	464225,46	4,97	19,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68713	0200100000100299	195530,07	464335,37	4,62	18,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68714	0200100000100300	195503,91	464335,11	4,70	18,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68715	0200100000100306	195466,28	464277,63	2,85	18,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68740	0200100000100338	194902,56	464589,23	6,51	19,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68742	0200100000100346	195108,46	464702,76	4,33	19,01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68743	0200100000100347	195126,22	464706,11	4,15	18,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68744	0200100000100349	195092,73	464698,56	4,50	19,08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68745	0200100000100350	195224,75	464715,98	3,70	18,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68746	0200100000100351	195184,08	464714,19	4,23	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68747	0200100000100352	195204,69	464704,00	4,50	18,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68748	0200100000100353	195201,18	464718,75	2,31	18,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68749	0200100000100354	195334,48	464685,15	6,87	18,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68750	0200100000100355	195312,72	464623,48	4,16	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68751	0200100000100356	195345,99	464671,43	5,25	18,54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68752	0200100000100357	195362,53	464654,26	4,92	18,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68753	0200100000100358	195285,60	464724,25	3,52	18,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68754	0200100000100359	195322,05	464726,23	5,50	18,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:68755	0200100000100360	195308,13	464728,52	5,34	18,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69180	0200100000100913	195687,32	464457,16	6,38	17,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69181	0200100000100914	195658,99	464477,02	3,34	17,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69182	0200100000100915	195651,20	464467,38	5,61	17,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69183	0200100000100916	195657,03	464444,47	6,48	17,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 12 5	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2 k	Refl. 4 k	Refl. 8k	Cp
G:69184	0200100000100917	195680,04	464477,40	4,58	17,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69185	0200100000100919	195679,35	464510,09	4,50	17,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69186	0200100000100920	195634,21	464632,13	6,60	17,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69187	0200100000100920	195634,21	464632,13	3,18	17,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69188	0200100000100920	195632,29	464643,61	3,18	17,25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69977	0200100000102435	194952,95	464268,05	4,28	20,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69979	0200100000102436	194959,87	464270,20	3,81	20,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:69981	0200100000102437	194958,75	464256,60	6,65	20,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70053	0200100000102004	194912,76	464493,70	5,43	19,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70055	0200100000102005	194925,71	464495,50	3,34	19,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70057	0200100000102005	194934,08	464497,10	7,62	19,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70059	0200100000102005	194929,72	464495,29	3,52	19,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70061	0200100000102006	194890,85	464580,95	4,10	19,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70062	0200100000102484	195513,99	464190,24	3,21	19,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70133	0200100000102539	194875,68	464397,62	6,98	20,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70134	0200100000102540	194934,36	464388,63	4,32	21,03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70136	0200100000102541	194930,27	464409,03	3,26	20,59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70138	0200100000102547	194953,22	464453,82	4,50	20,74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70140	0200100000102548	194943,64	464456,29	5,07	20,67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70143	0200100000102550	195336,36	464364,63	4,50	18,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70145	0200100000102551	195336,71	464348,20	5,14	18,91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70147	0200100000102554	195386,30	464358,44	5,62	18,69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70149	0200100000102556	195428,27	464353,23	6,45	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70151	0200100000102557	195450,66	464340,25	2,79	18,44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70153	0200100000102557	195450,12	464336,08	7,15	18,45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70155	0200100000102558	195484,81	464340,93	5,61	18,37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70157	0200100000102559	195528,66	464332,16	4,37	18,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70159	0200100000102562	195533,85	464305,99	2,90	18,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70161	0200100000102565	195441,94	464419,78	6,34	18,39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70163	0200100000102566	195436,70	464433,50	5,24	18,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70165	0200100000102567	195601,65	464323,95	5,80	18,23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70167	0200100000102568	195627,14	464328,59	5,42	18,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70169	0200100000102570	195640,15	464249,98	3,72	18,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70171	0200100000102571	195631,47	464272,55	5,61	18,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70173	0200100000102572	195630,81	464251,12	6,94	18,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70175	0200100000102574	195551,55	464280,68	2,93	18,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70177	0200100000102574	195547,33	464282,06	7,09	18,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70179	0200100000102575	195559,92	464292,36	3,76	18,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70181	0200100000102576	195580,14	464267,25	3,73	18,13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70183	0200100000102577	195656,31	464235,98	4,16	18,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:70185	0200100000102579	195648,23	464217,92	7,07	18,87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:101267	0200100000801111	195510,57	464219,17	6,38	18,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:103525	0200100000912666	195512,21	464193,01	5,39	19,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:103526	0200100000912667	195500,00	464295,75	5,54	18,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:104764	0200100000914781	194975,06	464291,66	3,71	20,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:104987	0200100000914632	195333,72	464728,39	2,75	18,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:107268	0200100000918021	195556,26	464321,25	5,12	18,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:107270	0200100000918022	195615,55	464642,77	4,63	17,41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:107303	0200100000918050	195125,04	464196,00	6,50	19,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:107305	0200100000918051	195081,68	464195,78	7,63	20,10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:109151	0200100000921119	195328,80	464216,22	2,89	19,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:109320	0200100000921286	194971,03	464253,52	2,29	20,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:109379	0200100000921321	195614,43	464324,06	5,77	18,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:111402	0200100000924391	195198,80	464224,55	5,02	19,57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:111688	0200100000924760	194924,75	464406,74	4,88	20,63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:113315	0200100000927556	195328,27	464219,50	2,56	19,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:114421	0200100000928777	195457,75	464283,23	5,27	18,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:115634	0200100000930737	195345,72	464240,61	3,03	18,92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:118391	0200100000935168	195491,40	464233,27	5,19	18,36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:118393	0200100000935169	195500,00	464270,57	2,56	18,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:119644	0200100000936721	194884,10	464569,94	2,22	20,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:119740	0200100000936868	195627,70	464318,85	4,77	18,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:119789	0200100000936941	195351,24	464327,90	3,88	18,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:121816	0200100000960520	194991,40	464449,21	4,45	18,83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:123640	0200100000970403	195223,67	464473,50	4,20	18,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:123642	0200100000970403	195212,73	464461,09	10,16	19,24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:123704	0200100000970439	195476,39	464333,72	4,50	18,35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:126711	0200100003914400	194926,41	464441,12	3,99	20,31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:126754	0200100003914418	195385,25	464344,09	5,30	18,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:126756	0200100003914419	195436,76	464325,56	4,02	18,51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:128532	0200100003918503	194883,84	464217,98	8,15	21,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:128537	0200100003918507	194883,70	464212,59	8,19	21,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:128540	0200100003918509	194883,56	464207,19	8,14	21,04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:128543	0200100003918513	194883,29	464196,39	8,21	21,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:129270	0200100003919927	194885,50	464280,79	9,50										

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G:129530	0200100003921350	194873,37	464262,96	7,61	20,88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:129532	0200100003921350	194885,04	464256,18	9,50	20,85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:151260	0200100003920676	195454,16	464260,01	7,39	18,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:151474	0200100003919941	194880,48	464310,67	7,44	20,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:151517	0200100003933791	195459,39	464321,69	2,95	18,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:151783	0200100003933774	194958,61	464396,66	4,89	20,71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:152537	0200100003920678	195454,16	464260,01	9,23	18,49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:153491	0200100000100302	195443,15	464337,15	4,54	18,47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:154102	0200100000102543	194944,23	464416,66	7,12	20,46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:154766	0200100000102545	194977,10	464411,44	7,05	20,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:154784	0200100003919939	194880,48	464310,67	7,37	20,66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:155102	0200100003933775	194932,92	464398,84	3,01	20,81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:155593	0200100003933784	195620,41	464723,19	3,79	17,34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:155726	0200100003933776	194991,51	464405,71	5,01	19,73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:156171	0200100000102012	194876,12	464682,58	5,94	20,19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:156275	0200100003933765	195407,14	464343,19	3,90	18,61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:162310	0200100003936266	195009,04	464670,25	9,00	19,43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:162540	0200100003937217	195491,47	464713,54	9,00	17,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:162882	0200100003938467	194967,07	464393,29	3,00	20,68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:163482	0200100003941389	195352,96	464220,85	9,00	19,27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:163483	0200100003941391	195331,81	464200,58	9,00	19,72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:163955	0200100003943787	195336,70	464239,17	9,00	18,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:123640	0200100000970403	195217,45	464471,52	4,20	18,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G:123640	0200100000970403	195209,97	464466,75	4,20	19,02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	2 [geluidscher]m	194815,82	465150,13	195276,92	465302,61	2,00	2,00	26,31	24,41	0,30	0,30	0 dB
2	4,1 [geluidscher]m	192330,27	465872,93	192311,62	465878,33	4,10	4,06	39,24	39,31	0,85	0,85	0 dB
3	4,1 [geluidscher]m	191760,42	466005,72	191730,08	466013,72	4,05	4,13	40,60	40,64	0,85	0,85	0 dB
4	3 [geluidscher]m	196572,39	466073,84	196623,83	466092,49	3,00	3,00	19,84	19,49	0,30	0,30	0 dB
5	3 [geluidscher]m	196623,90	466092,45	197305,35	466357,13	3,00	3,00	19,52	16,03	0,30	0,30	0 dB
6	4,1 [geluidscher]m	191687,11	466024,22	191684,47	466022,99	4,11	4,05	40,76	40,77	0,85	0,85	0 dB
7	3 [geluidscher]m	197305,35	466356,73	197330,08	466370,53	3,00	3,00	16,08	15,81	0,30	0,30	0 dB
8	4,1 [geluidscher]m	191730,08	466013,72	191686,28	466023,75	4,13	4,11	40,64	40,76	0,85	0,85	0 dB
9	4,1 [geluidscher]m	192311,62	465878,33	192278,41	465886,09	4,06	4,14	39,31	39,34	0,85	0,85	0 dB
10	4,1 [geluidscher]m	192278,41	465886,09	192270,13	465887,99	4,14	4,13	39,34	39,37	0,85	0,85	0 dB
11	4 [geluidscher]m	192270,16	465887,98	191760,51	466005,69	4,13	4,05	39,37	40,60	0,85	0,85	0 dB
12	4,1 [geluidscher]m	192778,01	465749,19	192330,31	465872,91	4,07	4,10	38,14	39,24	0,85	0,85	0 dB
N01		195277,81	464416,67	195283,72	464404,58	8,80	8,80	19,16	19,08	0,20	0,20	2 dB
N02		195267,55	464428,27	195284,28	464436,30	9,10	9,10	19,39	19,28	0,20	0,20	2 dB
N03		195256,35	464471,38	195248,15	464488,53	8,20	8,20	19,16	18,48	0,20	0,20	2 dB

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
53		194787,54	465077,08	1,00	4204,54	82064,92
52		194857,97	464594,86	1,00	2349,49	42844,04
51		194899,46	464687,65	1,00	501,04	587,49
50		195222,98	464886,80	1,00	2040,36	62432,61
57		195217,12	464670,48	1,00	1992,43	57720,44
56		194961,71	464463,32	1,00	107,07	102,50
55		194957,61	464624,75	1,00	144,27	126,98
54		194884,41	464604,69	1,00	36,33	41,40
49		194905,76	464613,28	1,00	234,25	176,49
44		194931,01	464430,43	1,00	115,08	140,80
43		194883,25	464236,93	1,00	70,56	304,61
42		194891,85	464230,53	1,00	64,69	136,08
41		195048,30	464236,66	1,00	764,81	18676,00
48		194981,36	464242,90	1,00	30,64	35,08
47		194977,55	464460,32	1,00	884,01	3854,40
46		195101,47	464405,19	1,00	1212,03	26223,68
45		195186,14	464438,77	1,00	21,20	35,22
58		195095,70	464233,12	1,00	1031,10	38377,70
73		194970,91	464461,50	1,00	936,41	3913,62
72		195101,64	464363,29	1,00	950,31	26301,89
71		195343,14	464248,39	1,00	43,12	33,21
70		195334,79	464378,66	1,00	26,07	24,26
69		195313,51	464218,91	1,00	72,14	73,30
75		195323,80	464048,27	1,00	2737,93	47632,22
74		195265,12	464396,28	1,00	173,10	188,21
68		195333,53	464701,84	1,00	2607,36	73565,39
62		195209,68	464682,11	1,00	25,43	12,79
61		195276,78	464470,89	1,00	177,92	1742,90
60		195222,98	464886,80	1,00	1988,51	62241,05
59		195116,17	464662,80	1,00	33,19	24,97
63		195096,53	464658,80	1,00	200,55	145,50
67		195714,06	464763,34	1,00	908,35	6448,90
66		195678,04	464575,63	1,00	97,13	59,61
65		195681,71	464611,81	1,00	96,85	66,27
64		195647,61	464481,92	1,00	98,07	82,80
18		195624,44	464417,09	1,00	1682,59	26967,60
17		195609,84	464233,82	1,00	33,38	12,97
16		195637,76	464475,28	1,00	79,36	81,31
15		195637,76	464457,33	1,00	35,40	36,04
22		195654,02	464513,06	1,00	112,14	102,19
21		195707,28	464578,07	1,00	911,80	5193,87
20		195667,82	464665,79	1,00	319,29	1322,18
19		195650,38	464757,35	1,00	6644,81	100026,33
14		195473,51	465077,41	1,00	4967,09	106851,47
09		195383,38	464371,56	1,00	97,19	83,57
08		195413,97	464368,28	1,00	56,46	42,64
07		195463,63	464319,96	1,00	112,53	76,08
06		195521,53	464242,35	1,00	41,52	12,61
13		195460,82	464361,88	1,00	62,02	31,83
12		195572,27	464343,31	1,00	100,00	212,01

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
11		195593,06	464357,01	1,00	51,31	63,70
10		195577,20	464309,61	1,00	75,90	45,43
23		195561,57	464321,25	1,00	984,10	7217,16
36		195557,99	464166,02	1,00	85,15	56,69
35		195528,29	464210,82	1,00	56,39	17,01
34		195529,24	464048,27	1,00	1786,26	35248,05
33		195774,64	464096,59	1,00	992,79	21835,60
40		195774,64	464373,83	1,00	558,71	7929,97
39		195774,64	464544,40	1,00	505,55	7279,05
38		195774,64	464767,60	1,00	966,19	10133,40
102	De Els -- 3,00m (L/R)	194632,55	464495,08	0,00	621,93	1829,79
111	Oude Apeldoornseweg -- 3,00m (L/R)	194907,89	464617,97	0,00	324,99	938,97
118	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	194908,30	464424,27	0,00	75,28	189,85
110	Oude Apeldoornseweg -- 3,00m (L/R)	194913,80	464618,94	0,00	353,08	1023,25
119	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	194939,86	464431,28	0,00	74,57	187,70
120	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	194971,55	464431,14	0,00	283,26	813,79
117	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195106,19	464414,44	0,00	155,97	431,92
114	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195177,60	464405,32	0,00	216,60	613,79
115	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195279,00	464391,72	0,00	311,85	899,55
116	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195427,58	464372,26	0,00	178,80	500,40
124	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195510,05	464357,80	0,00	110,58	295,75
107	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195599,59	464369,81	0,00	20,03	24,08
106	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195594,60	464373,13	0,00	119,13	321,40
123	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195623,52	464204,60	0,00	301,45	868,34
125	Voorste Kerkweg -- 3,00m (L/R)	195593,54	464150,81	0,00	140,72	386,17
105	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195614,94	464422,11	0,00	353,58	1024,75
104	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195657,81	464762,82	0,00	378,61	1099,83
103	De Els -- 3,00m (L/R)	194910,51	464621,35	0,00	1307,49	3886,48
121	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	194910,15	464418,57	0,00	299,45	862,36
122	Tullekensmolenweg -- 3,00m (L/R)	195627,85	464208,75	0,00	575,32	1689,96
109	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195553,91	464334,37	0,00	53,71	125,13
108	Hansengraaf -- 3,00m (L/R)	195597,42	464366,54	0,00	76,77	194,30
113	Oude Apeldoornseweg -- 3,00m (L/R)	194970,94	464458,91	0,00	47,01	105,03
112	Oude Apeldoornseweg -- 3,00m (L/R)	194968,23	464428,45	0,00	37,48	76,45
80	A1	195586,13	465203,25	0,00	942,31	3575,32
05	27364178	197882,86	466559,62	0,50	5549,97	40868,96
82	A1	193394,05	465398,54	0,50	2740,68	17428,43
79	A1	193582,32	465283,83	0,50	121,76	672,80
76	A1	192227,30	465880,50	0,50	1164,31	7185,32
77	A1	195686,44	465612,13	0,00	321,43	1771,70
78	A1	193711,86	465223,10	0,50	773,49	4570,42
87	A1	195511,10	465444,24	0,00	460,36	1777,74
88	A1	195331,16	465334,23	0,00	205,40	713,06
83	A1	193603,85	465302,80	0,50	330,61	2182,85
84	A1	191714,80	465977,31	0,50	141,14	933,99
89	A1	192311,81	465861,73	0,50	99,60	533,17
86	A1	193931,08	465158,04	0,50	23,46	1,49
85	A1	194833,11	465130,66	0,50	1016,79	7551,24
98	A1	191733,77	465996,73	0,50	131,97	745,54
97	A1	195526,70	465406,81	0,50	8430,17	66506,77

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Omtrek	Oppervlak
96	A1	193935,78	465178,12	0,50	487,71	2903,81
101	A1	195686,44	465612,13	0,00	39,18	83,37
91	A1	193581,36	465298,22	0,50	122,43	674,39
90	A1	195646,01	465627,77	0,00	868,63	3019,94
95	A1	193389,60	465379,21	0,50	2786,81	18959,14
94	A1	195529,55	465220,63	0,00	748,38	3426,56
93	A1	192307,78	465850,54	0,50	99,65	537,61
92	A1	191859,04	465949,66	0,50	1177,71	7681,33
81	A1	194106,12	465115,77	0,50	762,42	5268,37
100	A1	194348,43	465088,71	0,50	159,47	1020,86
99	A1	195563,81	465454,63	0,50	4735,38	38464,00
126		195204,84	464434,14	0,00	448,35	1717,43
28		195123,32	464928,49	0,00	104,89	38,64
29		195187,07	464961,69	0,00	133,89	54,67
30		195021,48	464875,16	0,00	36,60	16,07
31		195000,00	464852,17	0,00	73,40	29,06
24		195069,84	464900,67	0,00	64,17	27,09
25		195000,00	465119,33	0,00	148,79	856,81
26		195222,23	464459,43	1,00	213,06	1591,11
128		195245,87	464458,78	1,00	139,33	512,14
04		195258,37	464431,32	1,00	204,06	1126,55
27		195265,68	464396,66	0,00	223,37	2081,44
127		195180,63	464465,72	0,00	241,22	1335,60
32		195680,16	465199,29	0,00	3972,72	22987,73
37		195544,25	464752,12	0,00	331,24	820,97

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
BW01	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	19,08	1,90	4,80	--	--	Ja
BW02	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	19,06	1,90	--	--	--	Ja
BW03	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	19,07	--	4,80	--	--	Ja
BW04	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	19,10	1,90	--	--	--	Ja
BW05	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	19,09	--	4,80	--	--	Ja
BW06	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	19,16	1,90	4,80	--	--	Ja
BW07	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	19,17	1,90	--	--	--	Ja
BW08	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	19,10	--	4,80	--	--	Ja
BW09	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	19,11	1,90	--	--	--	Ja
BW10	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	19,10	--	4,80	--	--	Ja
DS01	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	19,16	1,90	4,70	--	--	Ja
DS02	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	18,98	1,90	--	--	--	Ja
DS03	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	19,01	--	4,70	--	--	Ja
DS04	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	19,05	--	4,70	--	--	Ja
DS05	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	19,08	1,90	--	--	--	Ja
DS06	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	18,76	1,90	--	--	--	Ja
DS07	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	18,85	1,90	--	--	--	Ja
DS08	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	18,84	--	4,70	--	--	Ja
DS09	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	18,80	--	4,70	--	--	Ja
DS10	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	18,55	1,90	--	--	--	Ja
DS11	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	18,63	1,90	--	--	--	Ja
DS12	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	18,61	--	4,70	--	--	Ja
DS13	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	18,58	--	4,70	--	--	Ja
DS14	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	18,48	1,90	4,70	--	--	Ja
SG01	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	19,38	1,90	4,80	--	--	Ja
SG02	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	19,32	1,90	4,80	--	--	Ja
SG03	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	19,39	1,90	4,80	--	--	Ja
SG04	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	19,36	1,90	4,80	--	--	Ja
SG05	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	19,35	1,90	4,80	--	--	Ja
SG06	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	19,33	1,90	4,80	--	--	Ja
SG07	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	19,32	1,90	4,80	--	--	Ja
SG08	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	19,30	1,90	4,80	--	--	Ja
SG09	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	19,29	1,90	4,80	--	--	Ja
SG10	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	19,28	1,90	4,80	--	--	Ja
KH01	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	19,37	2,00	5,00	--	--	Ja
KH02	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	19,34	2,00	5,00	--	--	Ja
KH03	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	19,37	2,00	5,00	--	--	Ja
KH04	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	19,41	2,00	5,00	--	--	Ja
RE01	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	19,37	2,00	5,00	7,00	--	Ja
RE02	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	19,08	2,00	5,00	7,00	--	Ja
RE03	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	18,96	2,00	5,00	7,00	--	Ja
RE04	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	19,31	2,00	5,00	7,00	--	Ja
RE05	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	18,76	2,00	--	--	--	Ja
RE06	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	19,02	2,00	--	--	--	Ja
RE07	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	19,14	2,00	--	--	--	Ja
RE08	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	19,24	2,00	--	--	--	Ja
RE09	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	19,27	2,00	--	--	--	Ja

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: rijksweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling
94551	Besluitnetwerk	195524,31	465224,76	195426,00	465312,00	20,02	24,43	20,02	24,43	True	0
20083	Basisnetwerk	192487,95	465824,99	191710,30	466006,48	38,78	40,70	38,78	40,70	True	0
113780	Besluitnetwerk	194032,04	465148,87	193934,46	465172,57	31,88	32,61	31,88	32,57	True	0
93526	Besluitnetwerk	195249,10	465270,59	194032,04	465148,87	24,93	31,88	24,92	31,88	True	0
182885	Besluitnetwerk	195324,19	465238,46	195509,08	465210,87	24,67	20,63	24,67	20,63	True	0
208386	Basisnetwerk	191708,04	465993,76	192484,85	465812,54	40,63	38,73	40,63	38,73	True	0
896	Besluitnetwerk	195526,72	465439,98	195702,38	465543,26	23,49	24,11	23,49	24,11	True	0
212617	Besluitnetwerk	195674,30	465501,72	197623,87	466429,69	23,89	16,08	23,89	16,08	True	0
192518	Besluitnetwerk	194031,57	465134,26	195135,25	465209,34	32,00	25,33	32,00	25,33	True	0
216925	Besluitnetwerk	195530,51	465397,73	195674,30	465501,72	24,15	23,89	24,19	23,89	True	0
180769	Besluitnetwerk	198246,09	467280,62	197917,30	466577,73	10,79	15,71	10,76	15,71	True	0
42422	Basisnetwerk	193934,14	465171,00	192487,95	465824,99	32,55	38,78	32,59	38,78	True	0
38149	Besluitnetwerk	195693,96	465605,81	195533,94	465578,23	16,26	18,65	16,26	18,65	True	0
1942	Besluitnetwerk	195235,25	465233,48	195324,19	465238,46	25,15	24,67	25,15	24,67	True	0
154233	Besluitnetwerk	193931,15	465158,32	194031,57	465134,26	32,74	32,00	32,66	32,00	True	0
139243	Besluitnetwerk	198395,31	466818,21	197917,30	466577,73	15,70	15,71	15,70	15,71	True	0
131794	Besluitnetwerk	195327,02	465323,47	195394,83	465410,14	24,40	23,14	24,40	23,14	True	0
94545	Besluitnetwerk	195496,70	465569,06	195696,32	465625,11	19,02	16,23	19,02	16,23	True	0
96718	Besluitnetwerk	195702,38	465543,26	195249,10	465270,59	24,11	24,93	24,11	24,92	True	0
85988	Besluitnetwerk	195509,08	465210,87	195694,89	465206,95	20,63	17,12	20,63	17,12	True	0
103102	Besluitnetwerk	197054,56	466238,32	195702,38	465543,26	17,40	24,11	17,40	24,11	True	0
175484	Besluitnetwerk	195135,25	465209,34	195674,30	465501,72	25,33	23,89	25,33	23,89	True	0
132851	Besluitnetwerk	195443,28	465334,25	195530,51	465397,73	24,59	24,15	24,59	24,19	True	0
77521	Besluitnetwerk	197917,30	466577,73	197054,56	466238,32	15,71	17,40	15,71	17,40	True	0
204171	Basisnetwerk	191585,53	466021,42	191708,04	465993,76	40,78	40,63	40,78	40,63	True	0
56212	Besluitnetwerk	195533,94	465578,23	195526,72	465439,98	18,65	23,49	18,65	23,49	True	0
Systeemlij	Systeemlijn	193934,46	465172,57	193934,14	465171,00	32,61	32,55	32,57	32,59	True	0
167984	Besluitnetwerk	195135,25	465209,34	195235,25	465233,48	25,33	25,15	25,33	25,15	True	0
39257	Besluitnetwerk	198401,86	466800,74	197054,56	466238,32	15,84	17,40	15,84	17,40	True	0
139231	Besluitnetwerk	197623,87	466429,69	197980,40	466545,17	16,08	15,93	16,08	15,93	True	0
146691	Besluitnetwerk	195426,00	465312,00	195443,28	465334,25	24,43	24,59	24,43	24,59	True	0
23303	Basisnetwerk	192484,85	465812,54	193931,15	465158,32	38,73	32,74	38,73	32,66	True	0
10496	Besluitnetwerk	195394,83	465410,14	195496,70	465569,06	23,14	19,02	23,14	19,02	True	0
155259	Basisnetwerk	191481,03	466031,81	191585,53	466021,42	40,74	40,78	40,74	40,78	True	0
45556	Besluitnetwerk	198635,18	466255,21	197980,40	466545,17	9,04	15,93	9,04	15,93	True	0
61529	Besluitnetwerk	195695,00	465224,12	195524,31	465224,76	17,11	20,02	17,11	20,02	True	0
51936	Besluitnetwerk	195249,10	465270,59	195327,02	465323,47	24,93	24,40	24,92	24,40	True	0
183979	Besluitnetwerk	197623,87	466429,69	198407,14	466786,56	16,08	15,83	16,08	15,83	True	0
136057	Besluitnetwerk	197980,40	466545,17	198400,43	466760,18	15,93	15,79	15,93	15,79	True	0

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: rijksweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
94551	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7352,00	6,73
20083	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31327,88	6,24
113780	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	44932,00	6,38
93526	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	44932,00	6,38
182885	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5332,00	6,36
208386	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32232,96	6,40
896	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	8624,00	6,52
212617	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	44964,00	6,53
192518	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	42952,00	6,46
216925	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	44964,00	6,53
180769	W4	115	115	115	100	100	100	90	90	90	6756,00	6,84
42422	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	31327,88	6,24
38149	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8624,00	6,52
1942	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5332,00	6,36
154233	W2	121	121	121	100	100	100	90	90	90	42952,00	6,46
139243	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	3216,00	7,18
131794	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5948,00	6,49
94545	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5948,00	6,49
96718	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	39016,00	6,37
85988	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5332,00	6,36
103102	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	47584,00	6,40
175484	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	44964,00	6,53
132851	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7352,00	6,73
77521	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	10020,00	6,90
204171	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32232,96	6,40
56212	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	8624,00	6,52
Systeemlij	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--
167984	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5332,00	6,36
39257	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	37656,00	6,27
139231	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	9752,00	7,03
146691	W1	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7352,00	6,73
23303	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	32232,96	6,40
10496	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5948,00	6,49
155259	W2	80	80	80	80	80	80	75	75	75	6881,00	6,49
45556	W2	115	115	115	100	100	100	90	90	90	956,00	7,32
61529	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7352,00	6,73
51936	W4	80	80	80	80	80	80	75	75	75	5948,00	6,49
183979	W4	121	121	121	100	100	100	90	90	90	35232,00	6,35
136057	W2	100	100	100	90	90	90	85	85	85	8464,00	6,95

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: rijksweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
94551	2,98	0,91	92,73	95,43	92,54	3,64	2,28	2,99	3,64	2,28	4,48
20083	3,00	1,65	86,16	87,61	75,75	5,82	3,71	8,66	8,02	8,68	15,59
113780	2,83	1,52	87,09	90,24	75,04	5,72	3,78	9,10	7,19	5,98	15,86
93526	2,83	1,52	87,09	90,24	75,04	5,72	3,78	9,10	7,19	5,98	15,86
182885	3,53	1,20	86,14	93,09	76,56	3,54	1,06	3,12	10,32	5,85	20,31
208386	3,72	1,04	85,11	85,43	73,94	6,77	4,55	7,69	8,13	10,02	18,37
896	2,60	1,43	95,02	97,77	95,93	3,38	1,34	1,63	1,60	0,89	2,44
212617	3,47	0,98	87,73	89,56	78,59	6,37	4,29	8,20	5,90	6,15	13,21
192518	3,58	1,02	86,77	89,26	74,77	5,98	3,84	7,73	7,25	6,90	17,50
216925	3,47	0,98	87,73	89,56	78,59	6,37	4,29	8,20	5,90	6,15	13,21
180769	2,53	0,98	86,15	92,40	84,85	8,01	4,09	9,09	5,84	3,51	6,06
42422	3,00	1,65	86,16	87,61	75,75	5,82	3,71	8,66	8,02	8,68	15,59
38149	2,60	1,43	95,02	97,77	95,93	3,38	1,34	1,63	1,60	0,89	2,44
1942	3,53	1,20	86,14	93,09	76,56	3,54	1,06	3,12	10,32	5,85	20,31
154233	3,58	1,02	86,77	89,26	74,77	5,98	3,84	7,73	7,25	6,90	17,50
139243	1,90	0,78	87,88	88,52	68,00	6,93	4,92	12,00	5,19	6,56	20,00
131794	2,81	1,36	84,97	90,42	62,96	4,66	3,59	11,11	10,36	5,99	25,93
94545	2,81	1,36	84,97	90,42	62,96	4,66	3,59	11,11	10,36	5,99	25,93
96718	2,83	1,53	87,44	90,23	76,72	5,92	3,80	8,88	6,64	5,97	14,41
85988	3,53	1,20	86,14	93,09	76,56	3,54	1,06	3,12	10,32	5,85	20,31
103102	2,79	1,50	88,77	91,55	80,45	5,65	3,47	7,68	5,58	4,98	11,87
175484	3,47	0,98	87,73	89,56	78,59	6,37	4,29	8,20	5,90	6,15	13,21
132851	2,98	0,91	92,73	95,43	92,54	3,64	2,28	2,99	3,64	2,28	4,48
77521	2,42	0,95	86,83	91,74	82,11	7,53	4,13	8,42	5,64	4,13	9,47
204171	3,72	1,04	85,11	85,43	73,94	6,77	4,55	7,69	8,13	10,02	18,37
56212	2,60	1,43	95,02	97,77	95,93	3,38	1,34	1,63	1,60	0,89	2,44
Systeemlij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
167984	3,53	1,20	86,14	93,09	76,56	3,54	1,06	3,12	10,32	5,85	20,31
39257	2,89	1,65	89,28	91,64	80,90	5,17	3,31	7,22	5,55	5,06	11,88
139231	2,56	0,67	87,76	90,80	72,31	5,54	3,20	7,69	6,71	6,00	20,00
146691	2,98	0,91	92,73	95,43	92,54	3,64	2,28	2,99	3,64	2,28	4,48
23303	3,72	1,04	85,11	85,43	73,94	6,77	4,55	7,69	8,13	10,02	18,37
10496	2,81	1,36	84,97	90,42	62,96	4,66	3,59	11,11	10,36	5,99	25,93
155259	3,34	1,09	84,58	84,12	84,85	8,63	7,27	5,96	6,79	8,61	9,19
45556	1,78	0,63	75,71	70,59	50,00	8,57	5,88	--	15,71	23,53	50,00
61529	2,98	0,91	92,73	95,43	92,54	3,64	2,28	2,99	3,64	2,28	4,48
51936	2,81	1,36	84,97	90,42	62,96	4,66	3,59	11,11	10,36	5,99	25,93
183979	3,79	1,08	88,03	87,93	78,68	6,93	5,25	9,47	5,05	6,82	11,84
136057	2,79	0,69	88,27	92,80	75,86	7,14	3,81	12,07	4,59	3,39	12,07

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Cpl	Helling
13	Tullekensmolenweg	194909,19	464421,41	194940,00	464428,28	0,00	0,00	20,54	20,21	False	0
14	Tullekensmolenweg	194940,00	464428,28	194971,22	464428,16	0,00	0,00	20,21	19,99	False	0
15	Tullekensmolenweg	194971,22	464428,16	195105,81	464411,47	0,00	0,00	19,99	20,54	False	0
16	Tullekensmolenweg	195105,81	464411,47	195177,22	464402,34	0,00	0,00	20,54	19,54	False	0
17	Tullekensmolenweg	195177,22	464402,34	195278,61	464388,75	0,00	0,00	19,54	19,11	False	0
18	Tullekensmolenweg	195278,61	464388,75	195427,27	464369,28	0,00	0,00	19,11	18,52	False	0
19	Tullekensmolenweg	195427,27	464369,28	195509,38	464354,88	0,00	0,00	18,52	18,44	False	0
20	Tullekensmolenweg	195509,38	464354,88	195553,47	464334,69	0,00	0,00	18,44	18,29	False	0
21	Tullekensmolenweg	195625,73	464206,62	195555,91	464332,12	0,00	0,00	18,65	18,29	False	0
22	Tullekensmolenweg	194909,19	464421,41	194786,03	464348,56	0,00	0,00	20,54	21,44	False	0
23	Tullekensmolenweg	195625,73	464206,62	195874,09	464076,19	0,00	0,00	18,65	19,87	False	0
01	De Els	194633,84	464492,38	194910,86	464618,38	0,00	0,00	22,35	19,39	False	0
02	De Els	194910,86	464618,38	195650,92	464761,86	0,00	0,00	19,39	17,64	False	0
03	Hansengraaf	195597,09	464371,47	195594,88	464368,12	0,00	0,00	18,16	18,18	False	0
04	Hansengraaf	195597,09	464371,47	195617,69	464420,91	0,00	0,00	18,16	18,65	False	0
05	Hansengraaf	195617,69	464420,91	195675,16	464580,88	0,00	0,00	18,65	16,87	False	0
06	Hansengraaf	195654,84	464762,34	195675,16	464580,88	0,00	0,00	17,64	16,87	False	0
07	Hansengraaf	195555,91	464332,12	195572,06	464345,31	0,00	0,00	18,29	18,07	False	0
08	Hansengraaf	195594,88	464368,12	195572,06	464345,31	0,00	0,00	18,18	18,07	False	0
09	Oude Apeldoornseweg	194910,86	464618,38	194895,38	464774,09	0,00	0,00	19,39	19,59	False	0
10	Oude Apeldoornseweg	194910,86	464618,38	194968,09	464457,97	0,00	0,00	19,39	19,81	False	0
11	Oude Apeldoornseweg	194968,09	464457,97	194971,59	464440,88	0,00	0,00	19,81	19,95	False	0
12	Oude Apeldoornseweg	194971,22	464428,16	194971,59	464440,88	0,00	0,00	19,99	19,95	False	0
24	Voorste Kerkweg	195596,20	464149,44	195625,73	464206,62	0,00	0,00	20,05	18,65	False	0

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
13	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2128,71	6,81	3,56
14	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2128,71	6,81	3,56
15	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
16	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
17	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
18	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
19	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
20	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	323,94	6,80	3,22
21	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
22	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2128,71	6,81	3,56
23	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1734,16	6,80	3,59
01	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	283,54	6,80	3,23
02	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	692,82	6,80	3,22
03	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
04	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
05	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
06	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
07	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
08	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	4868,21	6,80	3,24
09	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3075,90	6,81	3,20
10	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2383,90	6,81	3,19
11	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2383,90	6,81	3,19
12	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2383,90	6,81	3,19
24	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3233,97	6,80	3,24

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13	0,50	96,70	98,08	96,61	2,50	1,50	2,78	0,80	0,43	0,61
14	0,50	96,70	98,08	96,61	2,50	1,50	2,78	0,80	0,43	0,61
15	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
16	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
17	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
18	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
19	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
20	0,68	98,93	99,50	98,88	0,77	0,34	0,70	0,30	0,15	0,42
21	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
22	0,50	96,70	98,08	96,61	2,50	1,50	2,78	0,80	0,43	0,61
23	0,50	99,45	99,68	99,44	0,40	0,24	0,45	0,15	0,08	0,11
01	0,68	99,47	99,75	99,38	0,24	0,10	0,22	0,29	0,15	0,41
02	0,68	98,88	99,47	98,77	0,70	0,31	0,64	0,42	0,22	0,59
03	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
04	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
05	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
06	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
07	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
08	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
09	0,68	97,43	98,81	97,36	1,95	0,87	1,77	0,62	0,32	0,87
10	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,06	2,15	0,72	0,38	1,02
11	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,06	2,15	0,72	0,38	1,02
12	0,68	96,91	98,56	96,83	2,36	1,06	2,15	0,72	0,38	1,02
24	0,68	99,70	99,86	99,69	0,22	0,10	0,20	0,08	0,04	0,11

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01		195720,83	464585,58	195727,57	464395,16	16,98	17,57
02		194842,03	464373,61	195013,08	464341,95	21,37	20,32
03		194919,46	464592,40	194949,65	464502,14	19,53	19,15
04		194813,80	464358,17	194933,58	464355,22	21,10	21,37
05		195712,54	464400,60	195707,60	464613,44	17,68	16,74
06		195721,84	464392,59	195765,66	464141,39	19,05	20,57
07		195667,06	464656,96	195671,37	464620,98	16,31	16,26
08		195713,65	464762,91	195709,31	464588,93	17,48	17,91
09		194874,03	464455,24	194874,03	464455,24	20,21	20,21
10		195178,64	464273,93	195178,21	464274,06	19,92	19,38
11		195783,73	464473,25	195736,74	464453,05	16,52	17,55
12		195623,47	464428,49	195710,51	464400,33	18,01	17,68
13		194849,63	464380,99	195018,23	464342,90	22,00	20,96
14		195720,83	464585,58	195723,72	464763,73	16,99	16,81
15		195062,69	464455,18	195062,69	464455,18	20,08	20,08
16		195311,68	464696,11	195311,68	464696,11	18,59	18,59
17		195707,60	464613,44	195710,36	464761,43	16,74	16,87
18		195717,92	464583,49	195720,29	464762,81	17,85	17,13
19		195756,30	464138,80	195712,34	464387,42	20,14	17,78
20		195578,40	464211,94	195578,78	464211,27	18,48	18,19
21		194906,00	464456,50	194963,43	464460,78	19,67	20,13
22		195802,74	464364,53	195728,08	464385,99	18,18	19,01
23		195620,97	464426,31	195714,22	464399,35	18,03	18,88
24		195795,92	464364,07	195730,47	464382,36	18,22	18,04
25		195729,60	464394,21	195747,32	464389,03	17,57	17,79
26		195601,82	464599,32	195626,04	464609,42	17,56	17,09
27		194903,07	464632,35	194905,59	464632,88	19,38	19,90
28		194924,06	464618,68	195238,31	464684,30	18,95	18,22
29		195760,13	464139,66	195715,24	464394,36	20,78	18,96
30		195672,38	464606,58	195455,94	464368,51	16,96	18,40
31		195680,50	464605,06	195666,70	464522,60	17,14	17,57
32		195237,74	464682,25	194928,99	464618,52	18,15	19,04
33		194903,91	464631,42	194897,98	464685,78	19,07	19,00
34		194873,82	464457,26	194960,95	464461,99	19,69	19,57
35		195680,50	464605,06	195711,12	464764,27	17,14	17,56
36		195330,27	464700,35	195311,77	464696,32	18,06	17,92
37		195724,07	464393,50	195749,77	464390,34	18,93	18,38
38		195187,92	464445,57	195187,92	464445,57	19,88	19,88
39		195726,73	464383,53	195768,28	464141,49	17,98	20,12
40		195715,24	464394,36	195709,31	464588,93	18,96	17,91
41		194870,38	464408,99	194918,74	464437,37	20,57	20,14
42		195183,95	464272,76	195176,27	464248,03	18,37	17,88
43		195624,70	464757,65	195662,80	464662,17	17,39	16,90
44		195669,78	464606,99	195446,05	464522,20	17,50	18,14
45		194921,24	464457,61	194961,34	464459,15	20,47	20,61
46		195708,67	464387,78	195619,61	464416,84	17,61	18,03
47		194858,45	464337,89	194924,71	464357,04	21,53	21,26
48		195164,63	464454,14	195169,88	464455,60	19,61	20,26
49		194870,65	464407,53	194919,70	464430,85	20,56	20,07
50		195629,58	464606,20	195617,22	464612,62	17,29	17,67

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
51		195617,33	464608,79	195600,32	464599,80	18,64	16,96
52		195614,76	464615,10	195628,67	464604,66	17,45	17,30
53		195618,63	464420,37	195713,28	464390,56	18,76	18,97
54		194985,87	464428,22	195206,45	464479,31	19,76	18,53
55		195664,95	464667,03	195625,92	464755,94	16,45	17,37
56		195673,57	464619,33	195666,33	464658,36	17,31	16,86
57		195673,31	464610,95	195431,90	464527,01	17,22	18,27
58		195717,92	464583,49	195721,84	464392,59	17,85	19,05
59		194914,53	464591,40	194949,65	464502,14	19,53	19,15
60		195090,67	464444,97	195090,67	464444,97	18,83	18,83
61		195202,51	464456,84	195202,51	464456,84	18,83	18,83
62		195190,53	464445,50	195190,53	464445,50	18,83	18,83
63		195582,83	464214,41	195582,83	464214,41	16,53	16,53
64		194867,23	465032,50	194914,53	464591,40	19,50	19,53
65		194889,20	464855,32	194919,46	464592,40	19,71	19,53
66	27364178 (kantaardebaanlijn)	198493,76	466888,01	198489,86	466885,49	15,65	15,66
67	27364178 (kantaardebaanlijn)	193935,43	465175,83	191044,28	466156,50	32,55	41,23
68	27364178 (kantaardebaanlijn)	191134,48	466269,78	190635,32	466238,56	34,28	41,21
69	27364178 (teentaludlijn)	198605,44	467056,58	198619,37	466996,59	11,52	13,02
70	27364178 (teentaludlijn)	195140,22	465184,61	195694,89	465181,95	21,37	17,26
71	27364178 (kantaardebaanlijn)	200952,40	468311,06	198502,07	466859,77	10,40	15,79
72	27364178 (referentiepuntenlijn)	198356,83	467329,05	198500,99	467221,12	8,26	8,46
73	27364178 (teentaludlijn)	198324,44	467070,71	198362,88	466967,96	10,20	9,67
74	27364178 (referentiepuntenlijn)	195711,62	465269,73	198328,90	466503,55	17,19	9,32
75	27364178 (kantaardebaanlijn)	195484,65	465552,43	195486,89	465554,33	19,60	19,60
76	27364178 (kantaardebaanlijn)	195677,77	465498,07	197624,76	466424,69	23,89	16,08
77	27364178 (kantaardebaanlijn)	191088,66	465986,87	191584,73	466016,47	36,10	40,78
78	27364178 (kantaardebaanlijn)	198572,94	466548,08	198524,81	466731,40	9,43	9,32
79	27364178 (referentiepuntenlijn)	197420,72	466432,70	197396,15	478254,82	10,42	5,42
80	27364178 (teentaludlijn)	198686,50	467041,93	198605,44	467056,59	12,86	11,52
81	27364178 (kantaardebaanlijn)	198837,71	467139,77	198373,43	467149,67	15,23	16,94
82	27364178 (kantaardebaanlijn)	196304,53	461500,98	198787,82	465956,80	25,74	9,39
83	27364178 (teentaludlijn)	198748,62	465890,41	198771,96	465774,96	8,33	8,10
84	27364178 (teentaludlijn)	198201,06	467365,36	197904,24	466599,46	8,23	10,93
85	27364178 (kantaardebaanlijn)	197978,19	466549,67	198397,95	466764,53	15,93	15,79
86	27364178 (kantaardebaanlijn)	198974,60	467138,21	199782,84	467683,43	15,45	14,44
87	27364178 (kantaardebaanlijn)	190634,12	466228,61	182234,64	468097,87	41,21	37,47
88	27364178 (kantaardebaanlijn)	198435,51	466946,81	198289,59	467347,50	9,86	10,45
89	27364178 (kantaardebaanlijn)	195671,54	465505,90	197622,14	466434,38	23,89	16,08
90	27364178 (kantaardebaanlijn)	198513,49	466766,99	198444,86	466950,37	9,64	9,86
91	27364178 (kantaardebaanlijn)	195251,07	465265,99	193933,18	465167,74	24,93	32,61
92	27364178 (kantaardebaanlijn)	197055,74	466233,42	195705,41	465539,28	17,40	24,11
93	27364178 (kantaardebaanlijn)	198392,65	466822,45	198022,66	466625,12	15,70	15,77
94	27364178 (referentiepuntenlijn)	198613,74	467190,04	218194,28	473274,72	8,53	9,89
95	27364178 (teentaludlijn)	190914,76	466203,04	190828,91	466220,62	40,08	40,29
96	27364178 (kantaardebaanlijn)	198403,22	466756,03	198416,65	466764,38	15,79	15,78
97	27364178 (kantaardebaanlijn)	198530,19	466838,54	198513,49	466766,99	15,71	9,64
98	27364178 (referentiepuntenlijn)	197328,17	466394,88	176400,80	467415,43	10,47	21,99
99	27364178 (referentiepuntenlijn)	199083,70	467158,66	209549,29	471919,49	7,77	5,75
100	27364178 (referentiepuntenlijn)	198328,38	466501,61	195711,70	465271,73	9,32	17,19

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
101	27364178 (kantaardebaanlijn)	190992,19	466166,88	190699,78	466226,31	40,99	41,21
102	27364178 (teentaludlijn)	198551,58	466466,61	198413,15	466553,31	9,05	9,27
103	27364178 (teentaludlijn)	198422,27	467059,99	198398,75	467122,46	9,30	10,65
104	27364178 (kantaardebaanlijn)	198397,95	466764,53	198411,37	466772,88	15,79	15,78
105	27364178 (teentaludlijn)	191051,99	466175,33	191124,78	466230,79	38,39	34,48
106	27364178 (kantaardebaanlijn)	198501,83	466854,02	200908,33	468285,17	15,74	10,56
107	27364178 (referentiepuntenlijn)	195655,84	465153,25	191078,52	465940,10	16,92	36,49
108	27364178 (teentaludlijn)	195311,34	465342,95	195695,74	465650,10	18,08	16,21
109	27364178 (kantaardebaanlijn)	190635,32	466238,56	182232,84	468107,72	41,21	37,47
110	27364178 (kantaardebaanlijn)	198444,86	466950,37	198493,76	466888,01	9,86	15,65
111	27364178 (kantaardebaanlijn)	198563,20	466545,57	198193,29	467764,83	9,43	12,98
112	27364178 (kantaardebaanlijn)	195492,66	465559,16	195696,43	465620,11	20,01	16,23
113	27364178 (kantaardebaanlijn)	198570,34	466867,69	198872,91	467071,64	15,43	15,38
114	27364178 (teentaludlijn)	198189,71	466614,90	198283,29	466664,26	13,93	13,85
115	27364178 (kantaardebaanlijn)	195693,97	465600,81	195699,90	465547,65	16,26	24,11
116	27364178 (referentiepuntenlijn)	198422,05	466466,21	198589,49	466228,92	8,62	8,77
117	27364178 (kantaardebaanlijn)	198403,22	466756,03	198258,17	467252,81	15,79	10,67
118	27364178 (teentaludlijn)	193924,80	465134,14	195140,21	465184,61	27,18	21,37
119	27364178 (teentaludlijn)	198411,27	466737,15	198411,27	466737,15	8,94	8,94
120	27364178 (teentaludlijn)	198482,88	466617,76	198527,01	466532,04	8,85	8,99
121	27364178 (referentiepuntenlijn)	198736,78	465826,43	191750,95	448237,87	7,98	49,14
122	27364178 (kantaardebaanlijn)	198874,22	467164,42	198299,13	467350,53	14,93	10,45
123	27364178 (kantaardebaanlijn)	195246,10	465274,74	195696,21	465630,11	24,93	16,23
124	27364178 (kantaardebaanlijn)	195466,35	465533,41	195647,32	465508,60	20,64	23,92
125	27364178 (kantaardebaanlijn)	195695,05	465229,12	195677,77	465498,07	17,11	23,89
126	27364178 (referentiepuntenlijn)	190997,33	466088,10	181853,07	467743,32	36,96	32,75
127	27364178 (teentaludlijn)	195234,11	465291,36	195311,33	465342,94	19,62	18,08
128	27364178 (kantaardebaanlijn)	198549,68	466609,97	198214,58	467653,16	9,42	11,87
129	27364178 (kantaardebaanlijn)	191586,63	466026,30	195133,54	465214,04	40,78	25,33
130	27364178 (teentaludlijn)	198748,62	465890,41	198747,26	465892,59	8,33	8,29
131	27364178 (teentaludlijn)	198283,30	466664,26	198301,69	466592,85	13,85	10,75
132	27364178 (teentaludlijn)	195695,25	465249,12	195691,62	465483,47	17,05	16,55
133	27364178 (teentaludlijn)	195404,44	465248,96	195395,91	465297,14	22,78	23,79
134	27364178 (teentaludlijn)	190961,12	466129,45	191160,75	466087,97	37,36	37,41
135	27364178 (kantaardebaanlijn)	197651,85	466434,70	198409,78	466782,32	15,76	15,83
136	27364178 (referentiepuntenlijn)	176400,86	467417,43	197327,45	466396,74	21,99	10,47
137	27364178 (teentaludlijn)	198686,50	467041,93	198619,38	466996,59	12,86	13,02
138	27364178 (kantaardebaanlijn)	190983,04	466297,12	190699,78	466226,31	37,09	41,21
139	27364178 (kantaardebaanlijn)	198879,22	467155,73	198375,75	467139,95	14,93	16,94
140	27364178 (teentaludlijn)	197628,34	466404,69	197987,51	466521,09	12,19	10,44
141	27364178 (kantaardebaanlijn)	182253,77	468015,78	191169,29	466106,61	38,38	41,19
142	27364178 (kantaardebaanlijn)	198404,53	466796,51	197055,74	466233,42	15,84	17,40
143	27364178 (kantaardebaanlijn)	198570,34	466867,69	198524,81	466731,40	15,43	9,32
144	27364178 (teentaludlijn)	198530,90	466777,13	198518,26	466806,54	7,73	8,57
145	27364178 (referentiepuntenlijn)	198704,45	465920,89	198639,59	466110,03	8,06	9,10
146	27364178 (teentaludlijn)	198988,55	467123,49	199791,89	467665,41	8,19	6,54
147	27364178 (kantaardebaanlijn)	198181,96	467750,53	198552,59	466549,28	13,06	9,54
148	27364178 (kantaardebaanlijn)	195694,95	465219,12	195461,20	465356,25	17,11	24,44
149	27364178 (referentiepuntenlijn)	191079,04	465942,04	195655,88	465155,25	36,49	16,92
150	27364178 (kantaardebaanlijn)	195693,95	465610,81	195492,66	465559,16	16,26	20,01

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
151	27364178 (teentaludlijn)	195327,18	465263,33	195404,44	465248,96	23,96	22,78
152	27364178 (teentaludlijn)	198473,81	467101,70	198398,76	467122,47	10,41	10,65
153	27364178 (teentaludlijn)	198362,88	466967,96	198324,44	467070,71	9,67	10,20
154	27364178 (kantaardebaanlijn)	195133,54	465214,04	195671,54	465505,90	25,33	23,89
155	27364178 (kantaardebaanlijn)	198221,48	467366,23	197914,69	466582,08	10,89	15,71
156	27364178 (teentaludlijn)	198408,09	467172,10	198380,57	467171,33	9,69	10,26
157	27364178 (teentaludlijn)	195481,77	465420,30	195404,20	465375,04	23,16	22,82
158	27364178 (kantaardebaanlijn)	200940,95	468315,63	198496,59	466868,13	10,45	15,79
159	27364178 (kantaardebaanlijn)	198186,69	467646,25	198521,22	466604,16	12,15	9,42
160	27364178 (teentaludlijn)	195404,20	465375,04	195442,64	465456,56	22,82	21,43
161	27364178 (kantaardebaanlijn)	198968,65	467146,25	199777,77	467692,08	15,45	14,44
162	27364178 (kantaardebaanlijn)	195299,91	465299,18	195466,35	465533,41	24,51	20,64
163	27364178 (kantaardebaanlijn)	196297,25	461507,88	198778,14	465954,26	25,74	9,39
164	27364178 (teentaludlijn)	191140,35	466288,90	190636,36	466258,75	34,20	38,32
165	27364178 (kantaardebaanlijn)	191172,45	466116,16	191586,62	466026,30	41,19	40,78
166	27364178 (teentaludlijn)	191294,60	466059,71	191301,33	466012,97	40,07	38,49
167	27364178 (teentaludlijn)	198422,27	467059,99	198473,81	467101,70	9,30	10,41
168	27364178 (teentaludlijn)	198518,27	466806,55	198538,89	466820,28	8,57	9,45
169	27364178 (teentaludlijn)	195691,63	465483,47	197628,33	466404,69	16,55	12,19
170	27364178 (kantaardebaanlijn)	195246,10	465274,74	193935,74	465177,40	24,93	32,61
171	27364178 (teentaludlijn)	198408,09	467172,11	198371,87	467194,86	9,69	9,51
172	27364178 (kantaardebaanlijn)	195647,32	465508,60	195299,91	465299,18	23,92	24,51
173	27364178 (teentaludlijn)	198593,18	466551,09	198562,55	466681,38	9,33	8,47
174	27364178 (kantaardebaanlijn)	198778,14	465954,26	198563,20	466545,57	9,39	9,43
175	27364178 (kantaardebaanlijn)	198765,97	466020,08	198572,94	466548,08	9,29	9,43
176	27364178 (kantaardebaanlijn)	199285,70	467425,17	198874,22	467164,42	14,85	14,93
177	27364178 (referentiepuntenlijn)	217104,10	473239,69	198613,00	467188,18	8,45	8,53
178	27364178 (teentaludlijn)	198373,17	466833,82	198255,68	466985,94	8,83	9,29
179	27364178 (teentaludlijn)	197904,23	466599,46	197040,97	466259,95	10,93	11,53
180	27364178 (kantaardebaanlijn)	198514,05	466827,70	198530,19	466838,54	15,72	15,71
181	27364178 (kantaardebaanlijn)	197051,84	466242,65	195699,90	465547,65	17,40	24,11
182	27364178 (teentaludlijn)	198301,69	466592,85	198189,71	466614,90	10,76	13,93
183	27364178 (teentaludlijn)	198699,74	466803,24	198777,61	466983,22	9,85	13,31
184	27364178 (kantaardebaanlijn)	198397,97	466813,97	197918,67	466572,90	15,70	15,71
185	27364178 (teentaludlijn)	195234,10	465291,35	191051,99	466175,32	19,62	38,39
186	27364178 (teentaludlijn)	190906,92	466252,96	190828,91	466220,62	38,47	40,29
187	27364178 (kantaardebaanlijn)	195136,24	465204,39	195694,89	465201,95	25,33	17,12
188	27364178 (kantaardebaanlijn)	191010,33	466294,41	191132,25	466259,84	36,54	34,32
189	27364178 (kantaardebaanlijn)	198079,39	466584,16	198328,92	466713,44	15,70	15,88
190	27364178 (kantaardebaanlijn)	197622,14	466434,38	198404,50	466790,80	16,08	15,83
191	27364178 (kantaardebaanlijn)	191169,29	466106,61	191094,05	466006,49	41,19	36,02
192	27364178 (referentiepuntenlijn)	209547,29	471919,37	199084,88	467157,04	5,75	7,77
193	27364178 (kantaardebaanlijn)	191584,73	466016,47	195136,24	465204,39	40,78	25,33
194	27364178 (teentaludlijn)	191081,16	465968,33	191581,52	465996,70	36,40	36,83
195	27364178 (kantaardebaanlijn)	195210,27	465232,97	195694,89	465211,95	25,28	17,12
196	27364178 (teentaludlijn)	190636,35	466258,75	182229,75	468127,50	38,32	37,70
197	27364178 (teentaludlijn)	198845,14	465785,70	198840,22	465813,00	8,22	7,99
198	27364178 (teentaludlijn)	195694,01	465580,81	195689,95	465565,22	16,37	16,38
199	27364178 (kantaardebaanlijn)	193932,85	465166,17	191041,35	466146,90	32,55	41,23
200	27364178 (kantaardebaanlijn)	197914,69	466582,08	197051,84	466242,65	15,71	17,40

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
201	27364178 (referentiepuntenlijn)	196460,16	461557,51	198770,94	466210,50	27,75	8,36
202	27364178 (kantaardebaanlijn)	198079,39	466584,16	198738,46	466012,31	15,70	8,94
203	27364178 (teentaludlijn)	196320,35	461488,30	198845,27	465784,90	27,90	8,23
204	27364178 (kantaardebaanlijn)	198524,80	466846,98	198968,65	467146,25	15,71	15,45
205	27364178 (kantaardebaanlijn)	199291,00	467416,69	198500,10	466880,21	14,85	15,65
206	27364178 (referentiepuntenlijn)	198500,21	467219,28	198355,27	467327,79	8,46	8,26
207	27364178 (teentaludlijn)	198747,26	465892,60	197987,52	466521,09	8,29	10,44
208	27364178 (kantaardebaanlijn)	198767,39	465898,11	196617,71	461823,60	9,20	25,73
209	27364178 (kantaardebaanlijn)	198787,82	465956,80	198974,60	467138,21	9,39	15,45
210	27364178 (kantaardebaanlijn)	199209,61	467371,18	198578,64	466944,93	14,97	15,33
211	27364178 (teentaludlijn)	198840,22	465813,01	198808,40	465956,94	7,99	9,05
212	27364178 (teentaludlijn)	198630,63	466884,18	198699,73	466803,24	13,82	9,85
213	27364178 (kantaardebaanlijn)	198399,19	466804,97	197071,99	466248,22	15,84	17,08
214	27364178 (kantaardebaanlijn)	198426,50	466991,96	198322,89	467275,63	9,61	10,06
215	27364178 (kantaardebaanlijn)	195486,89	465554,33	195484,65	465552,43	19,60	19,60
216	27364178 (kantaardebaanlijn)	191044,28	466156,50	191129,75	466250,16	41,23	34,32
217	27364178 (teentaludlijn)	198538,90	466820,28	198530,91	466777,12	9,45	7,73
218	27364178 (teentaludlijn)	198464,49	466954,77	198481,37	466905,31	8,40	8,90
219	27364178 (kantaardebaanlijn)	191218,19	466096,35	191503,07	466034,64	41,18	40,92
220	27364178 (teentaludlijn)	198662,88	466701,33	198562,56	466681,38	9,11	8,47
221	27364178 (teentaludlijn)	198380,56	467171,33	198371,86	467194,86	10,25	9,51
222	27364178 (teentaludlijn)	191301,34	466012,97	191372,62	466042,86	38,49	40,03
223	27364178 (teentaludlijn)	198772,15	465773,91	196645,18	461876,31	8,09	27,66
224	27364178 (kantaardebaanlijn)	198508,57	466836,06	198524,80	466846,98	15,72	15,71
225	27364178 (referentiepuntenlijn)	198730,72	466330,21	199001,35	467101,81	8,28	8,12
226	27364178 (kantaardebaanlijn)	198324,96	467109,89	198521,22	466604,16	16,04	9,42
227	27364178 (referentiepuntenlijn)	191748,99	448238,31	198734,80	465826,09	49,14	7,98
228	27364178 (kantaardebaanlijn)	198837,71	467139,77	198322,89	467275,63	15,23	10,06
229	27364178 (teentaludlijn)	191160,76	466087,96	191098,68	466025,95	37,41	35,94
230	27364178 (kantaardebaanlijn)	198317,80	467116,87	198543,73	466544,42	16,04	9,54
231	27364178 (referentiepuntenlijn)	197274,49	473516,11	197421,54	466430,88	5,11	10,42
232	27364178 (kantaardebaanlijn)	198507,39	466845,72	200887,06	468268,35	15,74	10,40
232	27364178 (kantaardebaanlijn)	198258,17	467252,81	198022,66	466625,12	10,67	15,77
234	27364178 (teentaludlijn)	191294,61	466059,71	191372,62	466042,86	40,07	40,03
235	27364178 (referentiepuntenlijn)	198641,47	466110,69	198706,35	465921,51	9,10	8,06
236	27364178 (kantaardebaanlijn)	198500,04	466880,16	198495,30	466877,09	15,65	15,66
237	27364178 (teentaludlijn)	198865,40	467182,60	198318,20	467356,60	8,25	8,54
238	27364178 (teentaludlijn)	198615,03	466492,99	198593,18	466551,08	9,28	9,33
239	27364178 (kantaardebaanlijn)	197981,82	466540,35	198767,39	465898,11	15,93	9,20
240	27364178 (kantaardebaanlijn)	191131,52	466260,22	191010,33	466294,41	34,28	36,54
241	27364178 (teentaludlijn)	198255,67	466985,94	198131,83	466697,33	9,29	13,54
242	27364178 (teentaludlijn)	190914,76	466203,04	190906,93	466252,95	40,07	38,47
243	27364178 (kantaardebaanlijn)	195705,36	465539,25	195251,14	465266,02	24,11	24,93
244	27364178 (kantaardebaanlijn)	191225,29	465966,75	191503,07	466034,64	37,71	40,92
245	27364178 (kantaardebaanlijn)	197651,85	466434,70	197978,19	466549,67	15,76	15,93
246	27364178 (kantaardebaanlijn)	198738,46	466012,31	198543,73	466544,42	8,94	9,54
247	27364178 (teentaludlijn)	198481,37	466905,31	198464,49	466954,76	8,90	8,40
248	27364178 (teentaludlijn)	198413,15	466553,31	198482,87	466617,76	9,27	8,85
249	27364178 (kantaardebaanlijn)	195210,27	465232,97	195461,20	465356,25	25,28	24,44
250	27364178 (teentaludlijn)	195442,64	465456,56	195481,77	465420,31	21,43	23,16

Bijlage 1

Model: Tullekensmolenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
251	27364178 (kantaardebaanlijn)	198776,96	465901,13	196623,86	461815,66	9,20	25,73
252	27364178 (kantaardebaanlijn)	198328,92	466713,44	198231,12	467368,90	15,88	10,89
253	27364178 (referentiepuntenlijn)	199002,57	467100,23	198732,62	466330,81	8,12	8,28
254	27364178 (kantaardebaanlijn)	190992,19	466166,88	190983,04	466297,12	40,99	37,09
255	27364178 (referentiepuntenlijn)	181852,69	467745,28	190997,75	466090,06	32,75	36,96
256	27364178 (kantaardebaanlijn)	198504,30	466763,04	198435,51	466946,81	9,64	9,86
257	27364178 (kantaardebaanlijn)	197918,67	466572,90	197071,99	466248,22	15,71	17,08
258	27364178 (kantaardebaanlijn)	198776,94	465901,21	198552,59	466549,28	9,20	9,54
259	27364178 (kantaardebaanlijn)	182250,98	468025,41	191172,44	466116,16	38,38	41,19
260	27364178 (referentiepuntenlijn)	198587,63	466228,20	198420,87	466464,59	8,77	8,62
261	27364178 (kantaardebaanlijn)	198426,50	466991,96	198578,64	466944,93	9,61	15,33
262	27364178 (teentaludlijn)	198808,40	465956,95	198988,54	467123,48	9,05	8,19
263	27364178 (kantaardebaanlijn)	191041,35	466146,90	190634,14	466228,61	41,23	41,21
264	27364178 (referentiepuntenlijn)	198772,84	466211,10	196461,66	461556,17	8,36	27,75
265	27364178 (kantaardebaanlijn)	198765,97	466020,08	198872,91	467071,64	9,29	15,38
266	27364178 (teentaludlijn)	198615,03	466492,99	198662,89	466701,33	9,28	9,11
267	27364178 (teentaludlijn)	198630,63	466884,18	198777,61	466983,22	13,82	13,31
268	27364178 (teentaludlijn)	191581,53	465996,70	193924,79	465134,14	36,83	27,18
269	27364178 (teentaludlijn)	182260,70	467996,82	190961,11	466129,46	36,15	37,36
270	27364178 (teentaludlijn)	198551,58	466466,61	198527,02	466532,04	9,05	8,99
271	27364178 (teentaludlijn)	197040,96	466259,95	195689,96	465565,23	11,53	16,38
272	27364178 (kantaardebaanlijn)	199209,61	467371,18	198879,22	467155,73	14,97	14,93
273	27364178 (kantaardebaanlijn)	198549,68	466609,97	198504,30	466763,04	9,42	9,64
274	27364178 (teentaludlijn)	195327,18	465263,33	195395,90	465297,14	23,96	23,79
275	27364178 (teentaludlijn)	198373,16	466833,81	198131,83	466697,33	8,84	13,54
276	27364178 (kantaardebaanlijn)	197624,76	466424,69	197981,82	466540,35	16,08	15,93
277	27364178 (teentaludlijn)	199277,51	467443,79	198865,41	467182,60	7,11	8,25
278	27364178 (kantaardebaanlijn)	191218,19	466096,35	191225,29	465966,75	41,18	37,71

Bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Tullekensmolenweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Tullekensmolenweg
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	emile op 25-3-2025
Laatst ingezien door	emile op 26-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Origineel project	snelheden nederland
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	emile op 25-3-2025
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 1

Commentaar

Bijlagen



Bijlage 2: rekenresultaten L_{den} wegverkeer

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft de geluidbelasting L_{den} per beschouwd wegdeel of een combinatie van wegen. Hierbij is de geluidbijdrage berekend volgens de methodiek zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Bijlage 2
bijdrage rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	32,36	29,56	26,29	34,40
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	27,32	24,35	21,60	29,52
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	40,62	37,98	34,56	42,70
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	45,84	43,18	39,70	47,87
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	48,10	45,25	42,05	50,14
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	47,76	44,88	41,73	49,81
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	45,45	42,70	39,42	47,52
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	46,57	43,79	40,61	48,67
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	45,94	43,37	39,62	47,90
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	44,65	42,03	38,50	46,68
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	47,87	45,02	41,83	49,92
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	47,23	44,36	41,21	49,29
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	44,47	41,60	38,28	46,44
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	46,20	43,29	40,10	48,21
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	49,10	46,44	42,87	51,09
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	49,68	46,97	43,56	51,71
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	49,20	46,24	43,06	51,18
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	48,06	45,16	41,83	50,00
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	49,04	46,38	42,81	51,03
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	48,18	45,25	41,93	50,11
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	49,97	47,02	43,89	51,98
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	49,69	46,98	43,56	51,72
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	49,08	46,42	42,84	51,06
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	49,44	46,55	43,22	51,39
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	50,13	47,21	44,02	52,13
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	49,74	47,03	43,61	51,77
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	51,97	49,20	45,73	53,93
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	52,66	49,85	46,54	54,68
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	44,53	41,76	38,35	46,52
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	41,79	38,96	35,70	43,82
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	49,15	46,48	42,95	51,15
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	49,38	46,66	43,26	51,41
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	49,70	47,00	43,45	51,67
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	51,74	48,96	45,58	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage rijksweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	47,15	44,30	40,99	49,14
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	47,95	45,03	41,82	49,94
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	40,62	38,05	34,31	42,58
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	37,48	34,85	31,33	39,51
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	32,79	30,13	26,66	34,83
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	50,02	47,36	43,83	52,03
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	50,38	47,69	44,24	52,41
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	50,19	47,48	44,06	52,22
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	48,97	46,14	42,75	50,93
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	50,81	48,01	44,67	52,82
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	51,79	48,99	45,66	53,80
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	32,05	29,10	26,29	34,23
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	47,97	45,07	41,80	49,94
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	48,30	45,38	42,20	50,31
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	49,73	47,09	43,53	51,73
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	50,10	47,29	43,87	52,06
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	48,39	45,50	42,14	50,33
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	48,37	45,48	42,13	50,31
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	26,30	23,47	20,54	28,50
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	46,80	44,00	40,74	48,85
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	47,63	44,79	41,62	49,70
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	35,67	32,81	29,41	37,61
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	24,96	22,05	19,30	27,20
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	47,26	44,53	41,05	49,24
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	48,72	45,94	42,58	50,73
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	46,23	43,57	40,04	48,24
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	48,52	45,81	42,39	50,55
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	39,68	36,87	33,58	41,71
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	24,85	21,94	19,16	27,07
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	46,34	43,64	40,19	48,36
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	49,01	46,30	42,90	51,05
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	28,73	25,92	22,79	30,84
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	25,58	22,69	19,85	27,79
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	46,49	43,76	40,36	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	49,86	47,12	43,75	51,89	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	32,06	29,31	26,07	34,15	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	27,07	24,21	21,40	29,31	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	46,99	44,35	40,75	48,97	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	48,96	46,24	42,84	50,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	46,62	43,43	36,75	47,02
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	46,85	43,64	36,96	47,24
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	42,13	39,35	32,64	42,75
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	42,06	39,15	32,43	42,60
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	47,17	43,86	37,20	47,51
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	46,52	43,22	36,55	46,86
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	40,31	37,30	30,59	40,80
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	41,21	38,11	31,40	41,65
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	37,29	34,89	28,12	38,11
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	41,18	38,38	31,64	41,78
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	45,87	42,58	35,92	46,22
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	45,31	42,01	35,34	45,65
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	38,41	35,77	29,05	39,10
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	39,46	36,72	29,99	40,09
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	36,80	34,41	27,64	37,62
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	37,62	35,16	28,39	38,40
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	38,71	35,61	28,94	39,16
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	37,87	34,95	28,28	38,42
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	36,75	34,36	27,59	37,57
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	37,76	34,86	28,18	38,32
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	38,98	35,91	29,23	39,44
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	37,34	34,88	28,12	38,12
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	36,81	34,42	27,66	37,64
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	38,40	35,52	28,80	38,96
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	38,97	35,97	29,26	39,46
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	37,48	35,01	28,25	38,26
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	36,93	33,97	27,23	37,44
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	37,48	34,49	27,75	37,97
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	38,83	35,98	29,29	39,41
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	40,49	37,53	30,82	41,01
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	35,62	33,10	26,36	36,38
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	37,82	35,35	28,57	38,59
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	35,10	32,10	25,37	35,59
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	35,85	32,79	26,07	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	40,12	37,10	30,41	40,61
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	41,09	37,86	31,18	41,47
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	39,61	36,84	30,17	40,25
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	40,91	37,86	31,19	41,39
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	41,50	38,35	31,67	41,92
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	35,28	32,69	25,96	36,00
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	36,11	33,39	26,68	36,76
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	36,60	33,83	27,10	37,22
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	39,40	36,21	29,48	39,78
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	39,04	35,87	29,16	39,44
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	39,33	36,15	29,44	39,73
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	40,67	37,73	31,05	41,21
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	42,00	38,78	32,09	42,38
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	42,32	39,03	32,34	42,66
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	37,85	34,77	28,04	38,29
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	38,56	35,39	28,67	38,96
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	40,90	37,83	31,14	41,36
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	41,03	37,97	31,28	41,50
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	40,51	37,63	30,97	41,09
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	42,66	39,53	32,85	43,09
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	43,49	40,19	33,52	43,83
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	41,97	39,04	32,35	42,51
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	43,15	40,07	33,37	43,60
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	38,38	35,27	28,55	38,81
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	38,83	35,73	29,01	39,27
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	37,85	34,75	28,03	38,29
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	38,30	35,16	28,44	38,71
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	40,65	37,82	31,11	41,24
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	42,17	39,14	32,44	42,65
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	37,88	34,81	28,09	38,33
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	38,31	35,19	28,48	38,74
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	40,26	37,53	30,82	40,91
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	41,68	38,74	32,03	42,21
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	37,76	34,72	28,00	38,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	38,08	34,95	28,25	38,51	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	39,95	37,27	30,55	40,62	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	41,12	38,22	31,50	41,67	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	38,06	35,65	28,89	38,87	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	39,03	36,46	29,71	39,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tullekensmolenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	46,37	43,12	36,45	46,74
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	46,54	43,26	36,59	46,89
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	40,93	38,01	31,33	41,48
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	40,41	37,26	30,57	40,83
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	46,83	43,52	36,86	47,17
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	46,14	42,83	36,16	46,48
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	38,12	35,05	28,34	38,58
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	39,29	36,09	29,39	39,68
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	31,68	29,25	22,52	32,49
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	39,16	36,12	29,41	39,63
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	45,39	42,10	35,43	45,74
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	44,82	41,51	34,84	45,16
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	35,91	33,05	26,38	36,50
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	37,10	34,10	27,42	37,60
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	28,34	26,13	19,37	29,27
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	29,44	27,05	20,27	30,26
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	37,10	34,00	27,34	37,55
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	36,63	33,74	27,08	37,20
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	28,10	25,85	19,12	29,02
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	35,53	32,72	26,06	36,15
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	36,36	33,33	26,64	36,84
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	29,46	27,09	20,31	30,29
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	27,47	25,23	18,49	28,39
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	34,54	31,78	25,04	35,16
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	35,59	32,59	25,86	36,08
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	28,80	26,39	19,64	29,62
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	27,14	24,04	16,97	27,47
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	27,65	24,52	17,43	27,96
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	37,92	34,95	28,29	38,45
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	38,92	35,70	29,04	39,31
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	29,60	26,98	20,27	30,31
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	30,20	27,72	20,95	30,97
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	32,23	29,09	22,31	32,63
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	32,42	29,23	22,44	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tullekensmolenweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	39,37	36,39	29,69	39,88
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	40,47	37,24	30,55	40,84
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	39,09	36,28	29,62	39,71
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	40,39	37,25	30,59	40,82
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	40,91	37,64	30,98	41,27
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	31,59	28,96	22,23	32,29
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	32,50	29,61	22,92	33,06
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	32,58	29,52	22,84	33,05
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	32,86	29,79	22,87	33,25
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	32,40	29,27	22,43	32,78
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	32,27	29,08	22,23	32,62
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	40,43	37,52	30,83	40,98
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	40,26	37,04	30,35	40,64
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	40,63	37,32	30,64	40,96
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	32,24	29,18	22,32	32,65
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	32,29	29,19	22,33	32,68
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	38,40	35,45	28,74	38,92
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	38,78	35,81	29,11	39,29
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	40,46	37,59	30,93	41,04
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	41,89	38,79	32,11	42,34
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	42,84	39,54	32,87	43,18
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	41,03	37,95	31,29	41,50
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	42,28	39,04	32,36	42,65
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	35,21	32,06	25,30	35,61
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	35,65	32,47	25,72	36,03
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	35,07	31,94	25,18	35,48
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	35,60	32,39	25,66	35,97
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	39,36	36,37	29,70	39,87
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	41,14	37,93	31,26	41,53
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	35,23	32,11	25,37	35,65
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	35,69	32,48	25,76	36,07
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	38,63	35,74	29,06	39,20
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	40,27	37,11	30,42	40,68
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	35,06	31,97	25,23	35,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tullekensmolenweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	35,36	32,15	25,42	35,73	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	38,12	35,30	28,62	38,72	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	39,55	36,40	29,71	39,97	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	32,92	30,48	23,78	33,74	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	34,10	31,31	24,59	34,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Els
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	10,04	7,08	0,41	10,57
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	5,80	2,84	-3,81	6,34
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	20,01	17,31	10,65	20,69
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	23,10	20,34	13,68	23,75
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	25,55	22,45	15,78	26,00
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	23,41	20,26	13,59	23,83
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	22,56	19,59	12,91	23,08
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	23,54	20,55	13,88	24,05
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	23,47	20,78	14,12	24,15
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	22,51	19,76	13,11	23,16
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	24,65	21,57	14,90	25,11
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	23,02	19,88	13,21	23,45
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	22,79	19,78	13,11	23,29
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	23,87	20,83	14,16	24,35
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	28,34	25,53	18,87	28,96
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	28,92	26,05	19,38	29,50
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	28,93	25,86	19,20	29,40
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	27,90	24,88	18,22	28,40
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	28,72	25,92	19,26	29,34
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	28,22	25,16	18,50	28,70
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	28,69	25,57	18,91	29,13
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	29,25	26,38	19,72	29,83
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	28,85	26,05	19,39	29,47
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	28,60	25,50	18,84	29,05
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	28,95	25,81	19,15	29,38
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	29,44	26,57	19,91	30,02
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	31,60	28,64	21,97	32,13
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	32,20	29,19	22,53	32,70
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	21,85	18,95	12,29	22,42
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	20,65	17,71	11,04	21,19
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	27,86	25,06	18,40	28,48
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	28,30	25,44	18,78	28,89
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	28,45	25,63	18,96	29,06
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	29,73	26,81	20,15	30,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Els
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	26,43	23,44	16,78	26,95
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	26,52	23,48	16,82	27,01
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	16,77	14,08	7,42	17,45
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	16,66	13,93	7,27	17,32
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	15,49	12,73	6,06	16,13
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	28,67	25,86	19,20	29,29
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	29,28	26,41	19,75	29,86
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	29,71	26,79	20,13	30,26
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	27,88	24,83	18,16	28,36
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	29,79	26,80	20,13	30,30
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	30,71	27,69	21,03	31,21
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	9,95	6,84	0,19	10,40
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	26,44	23,27	16,59	26,85
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	26,76	23,57	16,90	27,16
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	29,93	27,12	20,45	30,54
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	29,25	26,25	19,58	29,76
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	27,17	24,05	17,38	27,61
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	26,96	23,85	17,18	27,41
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	6,32	3,42	-3,24	6,89
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	24,94	21,88	15,21	25,41
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	25,27	22,17	15,51	25,72
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	14,86	11,83	5,17	15,35
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	3,72	0,78	-5,87	4,27
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	26,05	23,09	16,43	26,58
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	27,29	24,35	17,69	27,83
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	24,12	21,26	14,59	24,71
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	26,36	23,51	16,84	26,95
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	13,91	10,73	4,06	14,32
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	1,16	-1,88	-8,52	1,65
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	25,22	22,37	15,70	25,81
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	27,72	24,87	18,20	28,31
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	9,77	6,63	-0,05	10,20
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	3,55	0,55	-6,10	4,06
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	25,94	23,07	16,41	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Els
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	28,45	25,56	18,90	29,02	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	11,10	8,09	1,41	11,60	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	4,25	1,29	-5,36	4,79	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	25,05	22,28	15,62	25,69	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	27,10	24,25	17,59	27,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hansengraaf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	33,84	31,49	24,70	34,68
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	34,57	32,13	25,34	35,36
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	35,55	33,17	26,38	36,37
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	36,17	33,72	26,93	36,95
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	0,33	-2,03	-8,82	1,16
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	-4,10	-6,50	-13,29	-3,29
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	31,29	28,91	22,12	32,11
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	31,35	28,88	22,10	32,12
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	35,39	33,01	26,22	36,21
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	35,86	33,40	26,61	36,63
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	1,12	-1,23	-8,01	1,96
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	-3,04	-5,42	-12,21	-2,22
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	34,28	31,95	25,17	35,13
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	34,91	32,52	25,73	35,73
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	35,21	32,86	26,07	36,05
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	35,75	33,33	26,54	36,55
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	24,20	21,66	14,88	24,93
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	23,03	20,52	13,73	23,78
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	35,05	32,71	25,92	35,89
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	26,06	23,59	16,80	26,83
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	27,38	24,86	18,07	28,12
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	35,33	32,92	26,13	36,13
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	35,18	32,84	26,05	36,02
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	30,37	27,96	21,17	31,17
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	30,51	28,04	21,25	31,28
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	35,61	33,20	26,42	36,42
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	30,30	27,85	21,06	31,08
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	30,72	28,23	21,44	31,48
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	30,98	28,68	21,89	31,85
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	35,13	32,71	25,92	35,93
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	32,63	30,20	23,41	33,42
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	35,89	33,46	26,67	36,68
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	26,60	24,10	17,31	27,35
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	26,89	24,33	17,54	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hansengraaf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	-7,09	-9,33	-16,12	-6,19
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	-7,76	-10,07	-16,86	-6,90
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	29,61	27,24	20,45	30,44
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	30,91	28,48	21,69	31,70
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	31,99	29,54	22,75	32,77
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	30,18	27,87	21,08	31,04
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	31,32	28,93	22,14	32,14
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	32,41	29,96	23,17	33,19
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	8,39	5,98	-0,81	9,19
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	23,76	21,23	14,44	24,49
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	25,47	22,90	16,11	26,18
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	--	--	--	--
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	--	--	--	--
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	--	--	--	--
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	25,82	23,35	16,56	26,59
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	13,36	10,89	4,10	14,13
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	-5,33	-7,55	-14,34	-4,41
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	-0,15	-2,39	-9,18	0,75
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	13,07	10,69	3,90	13,89
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	-0,10	-2,38	-9,17	0,78
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	-3,24	-5,57	-12,36	-2,39
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	34,64	32,29	25,51	35,48
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	35,12	32,70	25,91	35,92
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	27,70	25,20	18,41	28,45
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	28,57	26,01	19,23	29,29
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	27,67	25,16	18,38	28,42
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	28,19	25,64	18,85	28,91
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	34,04	31,69	24,90	34,88
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	34,75	32,32	25,54	35,55
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	28,84	26,35	19,56	29,60
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	28,73	26,17	19,38	29,45
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	34,60	32,26	25,48	35,45
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	35,34	32,92	26,13	36,14
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	28,67	26,24	19,45	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hansengraaf
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	27,85	25,29	18,50	28,57	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	34,41	32,07	25,28	35,25	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	35,22	32,80	26,02	36,02	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	35,88	33,51	26,72	36,71	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	36,42	33,97	27,19	37,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Apeldoornseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	18,55	15,31	8,63	18,92	
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	14,29	11,03	4,37	14,66	
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	13,41	10,22	3,53	13,81	
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	10,37	7,13	0,46	10,75	
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	35,51	32,25	25,59	35,88	
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	35,57	32,32	25,65	35,94	
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	34,18	30,90	24,24	34,54	
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	34,44	31,17	24,50	34,80	
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	11,93	8,77	2,07	12,34	
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	8,89	5,65	-1,01	9,27	
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	35,70	32,46	25,79	36,08	
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	35,34	32,09	25,42	35,71	
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	15,32	12,06	5,40	15,69	
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	11,47	8,20	1,57	11,84	
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	9,98	6,73	0,06	10,35	
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	6,83	3,54	-3,09	7,19	
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	31,00	27,74	21,06	31,36	
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	28,55	25,32	18,64	28,93	
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	8,56	5,27	-1,35	8,92	
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	31,25	28,01	21,33	31,62	
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	33,60	30,35	23,68	33,97	
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	5,47	2,18	-4,44	5,83	
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	9,43	6,15	-0,48	9,80	
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	33,56	30,32	23,65	33,94	
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	33,74	30,49	23,83	34,11	
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	6,83	3,55	-3,09	7,19	
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	32,77	29,53	22,86	33,15	
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	33,39	30,13	23,46	33,75	
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	14,61	11,34	4,69	14,98	
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	10,49	7,21	0,58	10,86	
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	10,89	7,62	0,95	11,25	
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	6,03	2,74	-3,91	6,38	
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	26,05	22,74	16,15	26,41	
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	28,26	24,97	18,35	28,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Apeldoornseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	30,73	27,44	20,80	31,09
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	31,01	27,72	21,08	31,37
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	17,11	13,82	7,19	17,47
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	14,49	11,17	4,58	14,85
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	12,72	9,38	2,81	13,07
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	21,35	18,01	11,45	21,71
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	18,43	15,07	8,52	18,78
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	12,62	9,28	2,70	12,97
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	37,89	34,64	27,97	38,26
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	37,07	33,82	27,15	37,44
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	37,29	34,04	27,36	37,66
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	27,78	24,45	17,87	28,13
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	36,82	33,57	26,90	37,19
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	37,00	33,73	27,07	37,36
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	34,84	31,58	24,91	35,20
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	36,66	33,42	26,74	37,03
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	36,86	33,63	26,95	37,24
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	36,67	33,44	26,76	37,05
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	19,10	15,84	9,19	19,47
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	34,26	30,99	24,33	34,62
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	34,41	31,13	24,47	34,77
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	16,70	13,46	6,79	17,08
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	11,38	8,10	1,47	11,75
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	33,94	30,66	24,00	34,30
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	34,03	30,74	24,09	34,38
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	33,10	29,82	23,17	33,46
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	33,08	29,79	23,13	33,43
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	24,04	20,84	14,14	24,43
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	10,87	7,61	0,96	11,24
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	32,31	29,02	22,37	32,66
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	32,38	29,10	22,44	32,74
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	23,51	20,26	13,58	23,88
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	14,27	10,98	4,35	14,63
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	32,14	28,86	22,20	32,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Apeldoornseweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	32,26	28,98	22,32	32,62	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	25,54	22,28	15,61	25,90	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	16,09	12,80	6,16	16,45	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	14,69	11,45	4,77	15,06	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	8,29	5,01	-1,64	8,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorste Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	19,61	17,47	10,69	20,58
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	26,58	24,36	17,58	27,50
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	23,82	21,70	14,92	24,80
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	28,60	26,38	19,60	29,52
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	--	--	--	--
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	--	--	--	--
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	20,80	18,68	11,90	21,78
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	25,49	23,29	16,51	26,42
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	22,72	20,59	13,81	23,69
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	29,30	27,09	20,31	30,23
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	--	--	--	--
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	--	--	--	--
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	20,87	18,77	11,99	21,86
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	25,43	23,25	16,47	26,37
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	19,74	17,64	10,86	20,73
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	25,52	23,34	16,56	26,46
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	--	--	--	--
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	--	--	--	--
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	21,31	19,22	12,44	22,31
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	--	--	--	--
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	--	--	--	--
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	24,53	22,36	15,58	25,48
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	22,26	20,17	13,39	23,26
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	--	--	--	--
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	--	--	--	--
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	24,92	22,75	15,97	25,87
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	-29,23	-31,28	-38,04	-28,20
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	-31,63	-33,72	-40,47	-30,62
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	8,12	5,99	-0,78	9,10
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	12,49	10,28	3,51	13,42
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	24,44	22,32	15,54	25,42
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	26,44	24,24	17,46	27,37
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	-0,97	-3,06	-9,82	0,03
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	-3,95	-6,07	-12,84	-2,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorste Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	-11,58	-13,65	-20,42	-10,57
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	-16,08	-18,19	-24,94	-15,08
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	12,64	10,51	3,74	13,62
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	19,91	17,72	10,95	20,85
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	22,04	19,80	13,02	22,95
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	10,96	8,83	2,06	11,94
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	14,95	12,76	5,99	15,89
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	18,33	16,09	9,31	19,24
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	-50,34	-52,42	-59,15	-49,32
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	-46,18	-48,27	-55,01	-45,17
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	-42,38	-44,48	-51,23	-41,38
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	--	--	--	--
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	--	--	--	--
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	--	--	--	--
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	--	--	--	--
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	-49,43	-51,51	-58,25	-48,41
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	--	--	--	--
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	--	--	--	--
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	1,38	-0,74	-7,51	2,36
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	-1,72	-3,81	-10,58	-0,72
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	-6,97	-9,09	-15,86	-5,99
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	18,48	16,35	9,57	19,45
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	26,64	24,43	17,65	27,57
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	19,74	17,60	10,82	20,71
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	22,69	20,48	13,70	23,62
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	1,53	-0,56	-7,33	2,53
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	-2,04	-4,16	-10,93	-1,06
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	22,19	20,08	13,30	23,18
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	26,75	24,55	17,77	27,68
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	0,01	-2,08	-8,84	1,01
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	-1,77	-3,89	-10,65	-0,78
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	22,85	20,72	13,94	23,82
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	27,92	25,71	18,93	28,85
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	0,45	-1,63	-8,40	1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2
bijdrage gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorste Kerkweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	-0,69	-2,80	-9,57	0,30	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	24,12	21,99	15,21	25,09	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	27,54	25,33	18,55	28,47	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	23,27	21,14	14,36	24,24	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	27,17	24,97	18,19	28,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 3: Rekenresultaten gezamenlijke geluid

Deze bijlage bevat de rekenresultaten voor het gezamenlijke en cumulatieve geluid (L_g en L_{cum}) zoals bedoeld in de Omgevingswet.

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tullekensmolenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW01_A	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	1,90	46,78	43,60	37,13	47,25
BW01_B	boerderijwoning zuid ZO-gevel	195283,53	464404,38	4,80	46,90	43,69	37,08	47,31
BW02_A	boerderijwoning zuid NO-gevel	195286,76	464408,62	1,90	44,45	41,73	36,72	45,73
BW03_B	boerderijwoning zuid NO-gevel	195285,00	464408,42	4,80	47,36	44,63	40,44	49,00
BW04_A	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195277,83	464405,48	1,90	50,67	47,62	43,28	52,03
BW05_B	boerderijwoning zuid ZW-gevel	195280,00	464406,41	4,80	50,20	47,14	42,88	51,59
BW06_A	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	1,90	46,61	43,80	39,95	48,36
BW06_B	boerderijwoning noord NW-gevel	195277,76	464416,75	4,80	47,68	44,83	41,10	49,46
BW07_A	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,96	464416,44	1,90	46,49	43,95	39,92	48,33
BW08_B	boerderijwoning noord NO-gevel	195282,17	464413,96	4,80	46,27	43,59	39,32	47,91
BW09_A	boerderijwoning noord ZW-gevel	195274,62	464412,29	1,90	50,00	46,98	42,82	51,46
BW10_B	boerderijwoning noord ZW-gevel	195276,98	464412,72	4,80	49,38	46,35	42,21	50,85
DS01_A	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	1,90	45,43	42,61	38,77	47,18
DS01_B	Droogschuur zuid ZO-gevel	195256,37	464471,17	4,70	47,03	44,15	40,50	48,83
DS02_A	Droogschuur zuid NO-gevel	195259,44	464476,63	1,90	49,35	46,70	43,00	51,28
DS03_B	Droogschuur zuid NO-gevel	195257,17	464475,49	4,70	49,95	47,25	43,69	51,91
DS04_B	Droogschuur zuid ZW-gevel	195252,42	464473,39	4,70	49,57	46,60	43,23	51,45
DS05_A	Droogschuur zuid ZW-gevel	195250,50	464472,30	1,90	48,45	45,55	42,02	50,29
DS06_A	Droogschuur midden NO-gevel	195256,80	464482,11	1,90	49,29	46,65	42,94	51,22
DS07_A	Droogschuur midden ZW-gevel	195247,77	464478,01	1,90	48,56	45,63	42,11	50,39
DS08_B	Droogschuur midden ZW-gevel	195249,85	464478,81	4,70	50,30	47,34	44,03	52,21
DS09_B	Droogschuur midden NO-gevel	195254,63	464480,71	4,70	49,93	47,24	43,68	51,90
DS10_A	Droogschuur noord NO-gevel	195254,24	464487,40	1,90	49,33	46,69	42,97	51,25
DS11_A	Droogschuur noord ZW-gevel	195245,09	464483,64	1,90	49,77	46,88	43,38	51,63
DS12_B	Droogschuur noord ZW-gevel	195247,16	464484,48	4,70	50,45	47,52	44,16	52,36
DS13_B	Droogschuur noord NO-gevel	195251,91	464486,27	4,70	49,99	47,29	43,73	51,95
DS14_A	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	1,90	52,10	49,33	45,79	54,03
DS14_B	Droogschuur noord NW-gevel	195248,02	464488,69	4,70	52,79	49,97	46,60	54,77
KH01_A	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	2,00	45,56	42,78	38,86	47,29
KH01_B	Koetshuis ZO gevel	195265,02	464449,44	5,00	44,20	41,31	36,92	45,64
KH02_A	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	2,00	49,34	46,68	43,05	51,30
KH02_B	Koetshuis NO gevel	195268,40	464456,13	5,00	49,67	46,97	43,41	51,63
KH03_A	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	2,00	49,84	47,14	43,52	51,77
KH03_B	Koetshuis NW gevel	195262,38	464458,31	5,00	51,85	49,07	45,63	53,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Tullekensmolenweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KH04_A	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	2,00	47,94	45,06	41,35	49,71
KH04_B	Koetshuis ZW gevel	195258,35	464451,06	5,00	48,76	45,79	42,18	50,52
RE01_A	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	2,00	43,16	40,50	35,72	44,58
RE01_B	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	5,00	42,54	39,62	34,27	43,56
RE01_C	Ruiterservice ZO gevel	195221,95	464459,30	7,00	42,05	38,96	32,86	42,70
RE02_A	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	2,00	50,16	47,51	43,90	52,13
RE02_B	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	5,00	50,54	47,84	44,32	52,52
RE02_C	Ruiterservice NO gevel	195227,07	464468,03	7,00	50,38	47,66	44,15	52,36
RE03_A	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	2,00	49,42	46,56	42,95	51,25
RE03_B	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	5,00	51,09	48,27	44,79	53,01
RE03_C	Ruiterservice NW gevel	195214,19	464468,94	7,00	52,03	49,21	45,77	53,97
RE04_A	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	2,00	41,23	38,29	32,30	42,00
RE04_B	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	5,00	48,95	45,98	42,24	50,64
RE04_C	Ruiterservice ZW gevel	195213,82	464459,55	7,00	49,28	46,29	42,63	51,00
RE05_A	Ruiterservice NW gevel	195219,31	464475,41	2,00	50,00	47,34	43,65	51,93
RE06_A	Ruiterservice NW gevel	195208,06	464466,35	2,00	50,40	47,57	44,00	52,27
RE07_A	Ruiterservice ZW gevel	195206,88	464463,52	2,00	49,10	46,19	42,47	50,84
RE08_A	Ruiterservice ZW gevel	195208,34	464460,40	2,00	49,11	46,19	42,47	50,85
RE09_A	Ruiterservice ZO gevel	195210,99	464460,12	2,00	40,67	37,79	31,34	41,32
SG01_A	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	1,90	48,22	45,33	41,40	49,88
SG01_B	Stalgebouw west ZW-gevel	195267,59	464427,71	4,80	49,04	46,09	42,25	50,70
SG02_A	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	1,90	42,88	39,97	34,13	43,72
SG02_B	Stalgebouw west ZO-gevel	195271,80	464424,41	4,80	43,21	40,13	33,54	43,70
SG03_A	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	1,90	47,79	45,02	41,28	49,62
SG03_B	Stalgebouw west NW-gevel	195267,37	464433,78	4,80	49,14	46,34	42,76	51,03
SG04_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	1,90	46,82	44,11	40,31	48,66
SG04_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195271,63	464435,87	4,80	48,92	46,17	42,56	50,82
SG05_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	1,90	43,20	40,38	35,53	44,49
SG05_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195276,14	464426,50	4,80	42,25	39,23	32,64	42,77
SG06_A	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	1,90	46,92	44,18	40,45	48,77
SG06_B	Stalgebouw midden 1 NW-gevel	195275,72	464437,88	4,80	49,37	46,63	43,06	51,30
SG07_A	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	1,90	40,55	37,82	31,45	41,31
SG07_B	Stalgebouw midden 1 ZO-gevel	195280,11	464428,41	4,80	41,78	38,85	32,28	42,36
SG08_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	1,90	47,04	44,27	40,60	48,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Tullekensmolenweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
SG08_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195280,06	464440,00	4,80	50,14	47,37	43,87	52,09	
SG09_A	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	1,90	40,60	37,91	31,87	41,50	
SG09_B	Stalgebouw oost NW-gevel	195284,40	464430,47	4,80	41,29	38,39	31,90	41,91	
SG10_A	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	1,90	47,51	44,90	41,02	49,38	
SG10_B	Stalgebouw oost NO-gevel	195284,58	464436,14	4,80	49,38	46,68	43,05	51,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen