

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ecofect B.V.
Musschenbroekstraat ,
7316JD Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Apeldoorn
Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase geplande ontwikkeling.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuPuGzXPDEie
14 november 2025, 15:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,8 kg/j	18,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

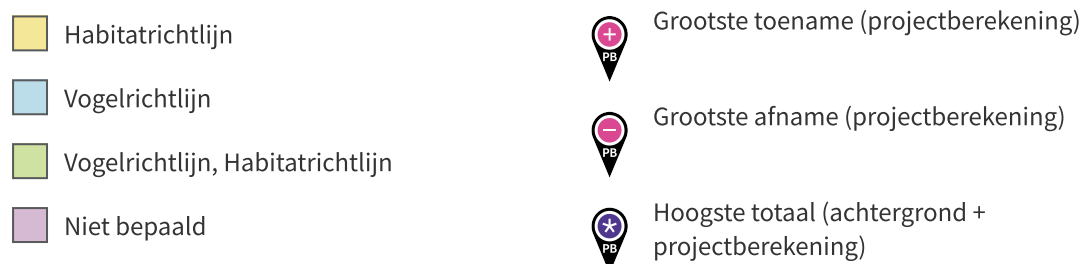
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: parkeergarage Koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
3 Anders... Stationair draaien zwaar	41,4 g/j	4,1 kg/j
4 Anders... Stationair draaien middelzwaar	2,8 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,6 kg/j	11,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,9 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagen	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:194843,21 Y:471396,06	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	283,50 m	Hoogte	-	NH ₃	25,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	92,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtwagen	Voorgeschreven factoren	1.108,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:194905,41	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
	Y:471562,51	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.380,0 /jaar
Middelzwaar vrachtwagen	0,0 /jaar
Zwaar vrachtwagen	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
	zwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	41,4 g/j
Locatie	X:194905,41	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:471562,51				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
	middelzwaar	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,8 g/j
Locatie	X:194905,41	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:471562,51				
Oppervlakte	1,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:194843,21 Y:471396,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 40,8 g/j
Lengte	283,50 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.760,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:194905,41 Y:471562,51	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	1,08 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Avegaar	653 l/j	174 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	1,7 kg/j
boorstelling	45 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
Betonpomp	1.733 l/j	347 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	3,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,4 kg/j
				<u>Industrie</u>		
Bemaling	244 l/j	244 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	6,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	1,8 g/j
				<u>Industrie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>