

Raadsbesluit

Nr. 39-2026

De raad van de gemeente Apeldoorn,

overwegende dat, overeenkomstig het bepaalde in artikel 16.30 van de Omgevingswet het ontwerp TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten', als vervat in de bestandenset met planidentificatie NL.IMRO.0200.tam0016-vas1, met ingang van 30 oktober 2025 gedurende zes weken voor een ieder langs elektronische weg beschikbaar is gesteld en raadpleegbaar gemaakt en tevens een volledige verbeelding op papier ter inzage heeft gelegen;

gelezen het raadsvoorstel d.d. 13 februari 2026, nummer 39-2026

overwegende dat de ondergrond die bij de vaststelling is gebruikt bestaat uit de combinatie van de Basisregistratie Grootchalige Topografie en de Basisregistratie Kadaster (BGT en BRK) d.d. 26-06-2024.

overwegende dat:

- het TAM-omgevingsplan geen betrekking heeft op nationale en/of provinciale belangen;
- het Rijk op voorhand instemt met het eerder bekend maken van het besluit wanneer de wijzigingen geen betrekking hebben op nationale belangen;
- gedeputeerde staten op voorhand instemmen met het eerder bekend maken van het besluit wanneer daarbij geen provinciale belangen aan de orde zijn;
- het daarom is toegestaan het besluit tot vaststelling van het TAM-omgevingsplan eerder bekend te maken dan zes weken na de vaststelling;

gelet op het bepaalde in artikel 2.4 van de Omgevingswet;

besluit:

1. Instemmen met de voorgestelde ambtshalve wijzigingen zoals opgenomen in de Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.
2. Het TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten' gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerp TAM-omgevingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, overeenkomstig de Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen, waarbij:
 - het plan met identificatienummer NL.IMRO.0200.tam0016-vas1 in elektronische en analoge vorm is vastgelegd;
 - gebruikgemaakt is van de Grootchalige Basiskaart en de Basisregistratie Kadaster van 26 juni 2024;

3. Geen kostenverhaal langs publieksrechtelijke weg als bedoeld in paragraaf 13.6.3 Omgevingswet plaats te laten vinden.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 26 februari 2026

De raad voornoemd,

Digitaal ondertekend door Marit Stam
op 02-03-2026

S.M. Stam
raadsgriffier

Digitaal ondertekend door ton heerts
op 02-03-2026

A.J.M. Heerts
voorzitter

Raadsvoorstel

Raadsvergadering
26 februari 2026

Onderwerp
Vaststelling TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22o
Hoogspanningsleiding De Maten

Voorstel nr
39-2026

Datum
13 februari 2026

Portefeuille
P.C.J. Messerschmidt

Aan de gemeenteraad

Voorstel

1. Instemmen met de voorgestelde ambtshalve wijzigingen zoals opgenomen in de Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen.
2. het ontwerp TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten' gewijzigd vast te stellen ten opzichte van het ontwerp TAM-omgevingsplan zoals dat ter inzage heeft gelegen, overeenkomstig de Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen, waarbij:
 - het plan met identificatienummer NL.IMRO.0200.tam0016-vas1 in elektronische en analoge vorm is vastgelegd;
 - gebruikgemaakt is van de Grootchalige Basiskaart en de Basisregistratie Kadaster van 26 juni 2024.
3. Geen kostenverhaal langs publieksrechtelijke weg als bedoeld in paragraaf 13.6.3 Omgevingswet plaats te laten vinden.

Toelichting

1. Inleiding

Aanleiding

De bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding door de wijk De Maten wordt vervangen door een nieuw ondergronds 150KV hoogspanningstracé. Dit nieuwe tracé volgt globaal het tracé van de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbinding. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat heeft in het 'Besluit aanwijzing delen hoogspanningsnetten ex art. 22a Elektriciteitswet 1998' hoogspanningsverbindingen aangewezen die voor verkabeling in aanmerking komen. Onder dat besluit valt het tracé 'Apeldoorn-Woudhuis' dat in dit TAM-omgevingsplan is verwerkt. Deze hoogspanningsverbinding is in beheer bij TenneT.

Bestuurlijk belang

Met de vaststelling van het ontwerp TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten', wordt de ondergrondse verkabeling van de hoogspanningsverbinding mogelijk en wordt het nieuwe tracé toekomstbestendig gemaakt.

Het ontwerp van het TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten', heeft met ingang van 30 oktober 2025 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. In de Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen is wel een voorstel voor ambtshalve wijzigingen opgenomen. De ambtshalve aanpassingen zien in hoofdzaak op een aanscherping van het beschermingsgebied (bijvoorbeeld het verbod om binnen het opstijgpunt bomen te planten) en een verduidelijking in de regels die zien op de werkzaamheden van het Waterschap (dit is in overleg met het Waterschap en initiatiefnemer TenneT gedaan).

Na de termijn van terinzagelegging dient de gemeenteraad te besluiten over de vaststelling van het ontwerp TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten'. Daartoe dient dit voorstel. Het ondergronds brengen van de hoogspanningsverbinding

Centrale vraag

De centrale vraag die dit voorstel beantwoordt is of uw raad het ontwerp TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten' vast kan stellen.

2. Kader

- Bij de behandeling van de MPB 2017-2020 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen die het college verzoekt om bij de planning van de revitaliseringsprojecten in de Maten te anticiperen op de Wet Vet (Wet Voortgang energietransitie).
- In de Wet Vet heeft het Rijk door het opnemen van artikel 22a in de Elektriciteitswet 1998, bestaande hoogspanningslijnen aangewezen die in aanmerking kunnen komen voor een Rijksbijdrage van 80%. De overige 20% van de kosten moet decentraal worden opgebracht. De tracés in de Maten en Woudhuis-Osseveld zijn door de minister van EZK in de Rijksregeling opgenomen.
- In de MPB 2019-2022 is de bestemmingsreserve 'Ondergronds brengen Hoogspanningskabels' 4 miljoen euro vastgelegd voor de verkabeling van de hoogspanningslijn in De Maten. In deze bestemmingsreserve is in 2024 een aanvullende dotatie gestort van 3,3 miljoen euro voor de verkabeling Woudhuis-Osseveld.
- In de raadsvergadering van 18 maart 2025 heeft de een exploitatiebudget van € 4,7 miljoen beschikbaar gesteld voor het project 'Verkabeling De Maten' en dit te dekken uit de aanwezige middelen in de bestemmingsreserve 'Ondergronds brengen Hoogspanningskabels'.
- De verkabeling in De Maten bevordert de participatie die noodzakelijk is om de revitalisering, de vitaliteitsagenda en de warmtetransitie in De Maten te realiseren. Daarmee wordt invulling gegeven aan het strategische doel van duurzaamheid.

3. Beoogd maatschappelijk resultaat

Het bestemmingsplan maakt de vervanging van de bovengrondse hoogspanningsverbinding door de wijk De Maten, door een nieuw ondergronds 150 kV hoogspanningstracé mogelijk. Het nieuwe hoogspanningstracé kan de energielevering aan burgers en ondernemers toekomstbestendig faciliteren.

4. Argumentatie

Er wordt een toekomstbestendig hoogspanningstracé gerealiseerd, dat uit het zicht ondergronds wordt aangelegd. De bestaande zichtbare hoogspanningsverbinding gaat verdwijnen. Deze ontwikkeling is getoetst aan beleidsuitgangspunten. Uit de motivering behorende bij het TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten' blijkt dat wordt voldaan aan Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid.

De (milieutechnische) onderzoeken die zijn uitgevoerd ten behoeve van deze ontwikkeling laten zien dat er geen belemmering is voor deze ontwikkeling. Deze onderzoeken maken deel uit van de motivering behorende bij het TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten'. Er is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan de locatie.

Als het TAM-omgevingsplan 'Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten niet wordt vastgesteld, dan komt de verkabeling op de lange termijn te staan omdat TenneT beperkte capaciteit heeft voor werkzaamheden aan hun hoogspanningsnet. Burgers en ondernemers die afhankelijk zijn van dit tracé voor hun energielevering kunnen daardoor hinder ondervinden.

5. Maatschappelijk draagvlak

Er zijn geen zienswijzen ingediend.

6. Risico's

Door de mogelijkheid van het instellen van beroep houdt ieder TAM-omgevingsplan een zeker procesrisico in. Aangezien er geen zienswijzen zijn ingediend is het procesrisico laag dat er beroep wordt ingesteld tegen het besluit tot vaststelling van dit ontwerp TAM-omgevingsplan.

7. Financiële paragraaf

Er worden in het omgevingsplan geen bouwmogelijkheden gecreëerd zoals bedoeld in artikel 8.13 Omgevingsbesluit. Hierdoor kunnen geen kosten worden verhaald middels de verplichting tot kostenverhaal (artikel 13.11 Omgevingswet)

Gemeente Apeldoorn is opdrachtgever van de verkabeling van de hoogspanningslijn in De Maten voor netbeheerder TenneT op grond van de Elektriciteitswet artikel 22a. Onderdeel van dit wetsartikel is een Rijksregeling waarbij het Rijk 80% van de kosten draagt en de resterende 20% door gemeente en/of provincie worden gefinancierd (de zogeheten 'decentrale bijdrage'). Hiervoor is een bestemmingsreserve 'Ondergronds brengen Hoogspanningskabels' ingericht.

De totale kosten voor de gemeentelijk bijdrage aan het realiseren van de verkabeling van De Maten bedraagt € 4,7 miljoen. In de raadsvergadering van 18 maart 2025 heeft de raad het exploitatiebudget van € 4,7 miljoen beschikbaar gesteld, hetgeen wordt gedekt vanuit bestemmingsreserve 'Ondergronds brengen Hoogspanningskabels'. Hiermee is ook de economische uitvoerbaarheid van het omgevingsplan verzekerd.

8. Communicatie van het besluit

Uw besluit over de vaststelling van het TAM-omgevingsplan wordt volgens de wettelijke voorschriften bekendgemaakt. In de publicaties wordt aangegeven voor wie het mogelijk is om beroep in te stellen.

9. Realisatie van het besluit

Na vaststelling wordt het TAM-omgevingsplan opnieuw ter inzage gelegd. Tijdens deze terinzagelegging kan beroep worden ingesteld. Als geen beroep wordt ingesteld en geen verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend, wordt het TAM-omgevingsplan onherroepelijk en kunnen de vergunningen die voor uitvoering van het project nodig zijn, worden verleend. Het daadwerkelijk realiseren van de ontwikkelingen die het TAM-omgevingsplan mogelijk maakt, is aan de initiatiefnemer.

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
de secretaris,

Digitaal ondertekend door Symone Bruin, de
op 16-02-2026

S. de Bruin

de burgemeester,

Digitaal ondertekend door ton heerts
op 16-02-2026

A.J.M. Heerts

Nota zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

behorende bij het voorstel van burgemeester en wethouders tot vaststelling van TAM-omgevingsplan
Hoofdstuk 22o TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22o Hoogspanningsleiding De Maten

1 Inleiding

- a. Het ontwerp van bovengenoemd TAM-omgevingsplan heeft met ingang van 30 oktober 2025 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen.
- b. Tegen het ontwerp zijn geen zienswijzen ingediend.
- c. Het plan is ambtshalve gewijzigd. In paragraaf 2 van deze nota worden deze ambtshalve wijzigingen beschreven.

2 Ambtshalve wijzigingen

De volgende ambtshalve wijzigingen zijn in het plan aangebracht:

In de toelichting, onder procedure opnemen:

- Het ontwerp TAM Imro plan heeft van 30 oktober tot en met 10 december 2025 gedurende zes weken in ontwerp ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.

In de toelichting, onder procedure / Ambtshalve wijzigingen vaststelling opnemen:

- In overleg met Waterschap Vallei en Veluwe is een aanpassing doorgevoerd aan het tracé nabij een van de watergangen langs het tracé. Tevens zijn op verzoek van het Waterschap in de regels van het plan enkele aanvullingen opgenomen ten behoeve van beheer en onderhoud aan de watergangen. Dit betreft een maatwerkregel.
- Op verzoek van TenneT is in de regels en op de verbeelding opgenomen dat tot 10 meter van het opstijgpunt aan de IJsseldijk geen bomen mogen worden geplant.
- Enkele redactionele aanpassingen van ondergeschikte aard in de regels.

In de regels:

Eerder geconstateerde foutjes herstellen:

- Preambule: Verkeerde verwijzing. Er staat 11.1 tweede lid. Verwijzing naar 2e lid moet komen te vervallen.
- bestaande vergunde bouwwerken zonder omgevingsvergunning (doorgehaalde verwijderen in 8.3.b en 8.3.c

Artikel 6.4 sub a (beperkingengebied kabels) wordt aangevuld met de passage in het cursief:

- a. *In het kader van het normale beheer en onderhoud van de openbare groenvoorziening, oppervlaktewater en wegen. Hieronder wordt niet verstaan het vervangen van duikers.*

Aan artikel 6.4 wordt toegevoegd sub d met vier onderdelen:

- d. *Het door Waterschap Vallei en Veluwe uit te voeren beheer en onderhoud aan de watergangen in de vorm van*
- 1. Verwijderen van slib uit de waterbodem*
 - 2. Vervangen van kantbeschoeiingen tot een diepte van niet meer dan 2 meter onder het afgewerkte maaiveld ter plaatse van de waterkant, zoals aanwezig ten tijde van het in ontwerp gaan van het omgevingsplan.*
 - 3. Onderhoud aan roosters duikers en putten, indien de bodem ter plaatse tot niet meer dan 80 cm diepte onder het afgewerkte maaiveld ter plaatse behoeft te worden geroerd.*
 - 4. Vervangen van damwanden langs het Apeldoorns kanaal tot een diepte van niet meer dan 0,00 meter onder NAP.*

Aan artikel 6.4 wordt sub e toegevoegd:

e. Het aanbrengen van terreinverharding voor inlaatplaatsen voor maaiboten van het Waterschap, mits uitgevoerd in halfverharding of grasbetonstenen, de bodem niet dieper dan 50 cm wordt geroerd en het terrein wordt afgewerkt op de oorspronkelijke maaiveldhoogte.

Artikel 8 beperkingengebied opstijgpunt hoogspanningsverbinding

Aan artikel 8.3.a wordt sub 3 toegevoegd:

- 3. het aanplanten en in stand houden van bomen.*

Op de Verbeelding:

- Beperkingengebied van het opstijgpunt wordt vergroot met een offset van **10** meter van huidige begrenzing.
- Het Tracé functiegebied en beperkingengebied wordt 1,25 meter verlegd bij de watergang.