

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. Het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 27 september 2024
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 24-69636/24-094399/MB/JF
Behandeld door : M. van den Bovenkamp
Afschrift aan : Archief
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid plan Woudhuizerweg 95 te Apeldoorn

Geacht College,

U heeft mij gevraagd te adviseren over het initiatief aan de Woudhuizerweg 95 te Apeldoorn. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. Daarbij vraagt u om een beschouwing van de bestrijdbaar- en zelfredzaamheid. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bebv) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

Het plangebied betreft de Woudhuizerweg 95 te Apeldoorn. Bij deze bestaande houthandel is de wens om de bestemming te veranderen naar 'wonen'. Om dit initiatief mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk met een onderbouwing in het kader van externe veiligheid.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied is een spoorlijn als risicobron relevant. Dit is in een notitie externe veiligheid (project 235487, d.d. 6 december 2023) van adviesgroep AVIV uitgewerkt en onderbouwd. Daarbij heeft er een inhoudelijke beoordeling plaatsgevonden van de spoorroute met betrekking tot het plaatsgebonden- en groepsrisico. Deze notitie is reeds door de omgevingsdienst Veluwe beoordeeld en akkoord bevonden. Wij ondersteunen deze beoordeling. Wel kijken we nog verder naar de mogelijke scenario's in de omgeving en de bereikbaar- en zelfredzaamheid.

Transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 160 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Apeldoorn - Deventer. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen en brandbaar gas vervoerd. Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor het plangebied. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10⁻⁶).

Het plangebied ligt zoals in de notitie externe veiligheid aangegeven binnen de verantwoordingszone voor het groepsrisico. Daarbij ligt de ontwikkeling binnen het maximale invloedsgebied van gevaarlijke stoffen (460 meter).

Scenario's spoorlijn

Plasbrand:

Een plasbrand kan worden veroorzaakt doordat na een botsing de ketelwagen openscheurt. Hierdoor stroomt een groot deel van de brandbare vloeistof in korte tijd uit. Er wordt een plas gevormd die zich over het ballastbed verspreidt. Ontsteking leidt tot een korte brand. De effecten van een plasbrand zijn warmtestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan.

Warme BLEVE:

Een warme BLEVE kan worden veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de ketel doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de ketel. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een warme BLEVE zijn warmtestraling, overdruk en scherfwerking. Deze effecten kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving veroorzaken.

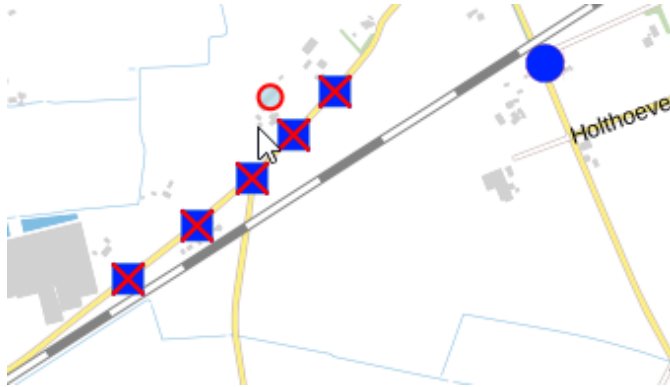
Toxische wolk:

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxisch gas, brandbare- of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Veilige fysieke leefomgeving

Bereikbaarheid, opstelplaats en bluswatervoorzieningen

De ontwikkeling heeft geen invloed op de bereikbaarheid en omgeving van het plangebied. In geval van een calamiteit moeten hulpdiensten de locatie kunnen bereiken en zich opstellen. Volgens de plankaart bij het initiatief blijkt dat de locatie goed bereikbaar is. Uit onze operationele informatie blijkt wel dat de bluswatervoorzieningen in de omgeving op dit moment beperkt (defect) zijn. Dit heeft mogelijk gevolgen voor een snelle brandweerinzet bij een calamiteit. Hiervoor is afstemming met de VNOG en de gemeente Apeldoorn noodzakelijk.



Kaart 1 – bluswatervoorzieningen omgeving – bron: geoviewer VNOG

Energietransitie

De energietransitie betekent een toenemende mate van het gebruik van nieuwe vormen van energie, zoals windturbines en zonneparken. Samen met energieopslag in batterijen en gebruik en opslag van waterstof en LNG behoren deze aspecten vanwege hun risico's ook tot omgevingsveiligheid. Dat is dan ook de reden dat ik het hier ter sprake breng. Ten aanzien van zonnepanelen wil ik nog de aanvulling doen dat het van belang is aan brandveiligheid te denken bij het plaatsen van zonnepanelen. Er zijn mogelijkheden om regels in het omgevingsplan op te nemen voor wat betreft vergunningsplicht van energietransitieontwikkelingen.

Brandveiligheid

De realisatie van het plan moet het gebruik als woonbestemming mogelijk maken. Op voorhand wil ik alvast meegeven aandacht te hebben voor de brandveiligheid. Het plan dient dan ook te voldoen aan de eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Advies

Wij adviseren u:

1. De onderbouwing van het plan in de notitie externe veiligheid door adviesgroep AVIV te accepteren;
2. Rekening te houden met de aspecten van energietransitie en brandveiligheid;
3. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit (calamiteit spoorlijn). U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
4. Voor de benodigde bluswatervoorzieningen contact op te nemen met de plaatselijke accounthouder van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland. De heer J.W. Verkruijsse is te bereiken via 088-3107520. of j.verkruijsse@vnog.nl. Hierbij wordt in samenspraak met de gemeente Apeldoorn vooral gekeken naar de voorzieningen binnen het plangebied, maar waar nodig ook bij de risicobron.

5. Burgers te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network', gezien de aanrijtijd van de ambulances voor dit gebied langer is dan 15 minuten. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. van den Bovenkamp, telefoonnummer 088-3105249, e-mailadres M.vandenBovenkamp@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
Teamleider Omgevingsveiligheid