

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

MTS Klomp
voorsterweg 193,
7371EL Loenen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

beeindiging
sloop, bouwrijp en bouwfase en exploitatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RoWAWABkwzia
11 maart 2025, 13:54
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Nieuwe situatie sloop en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,2 kg/j	23,2 kg/j

Resultaten

Nieuwe situatie sloop en bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

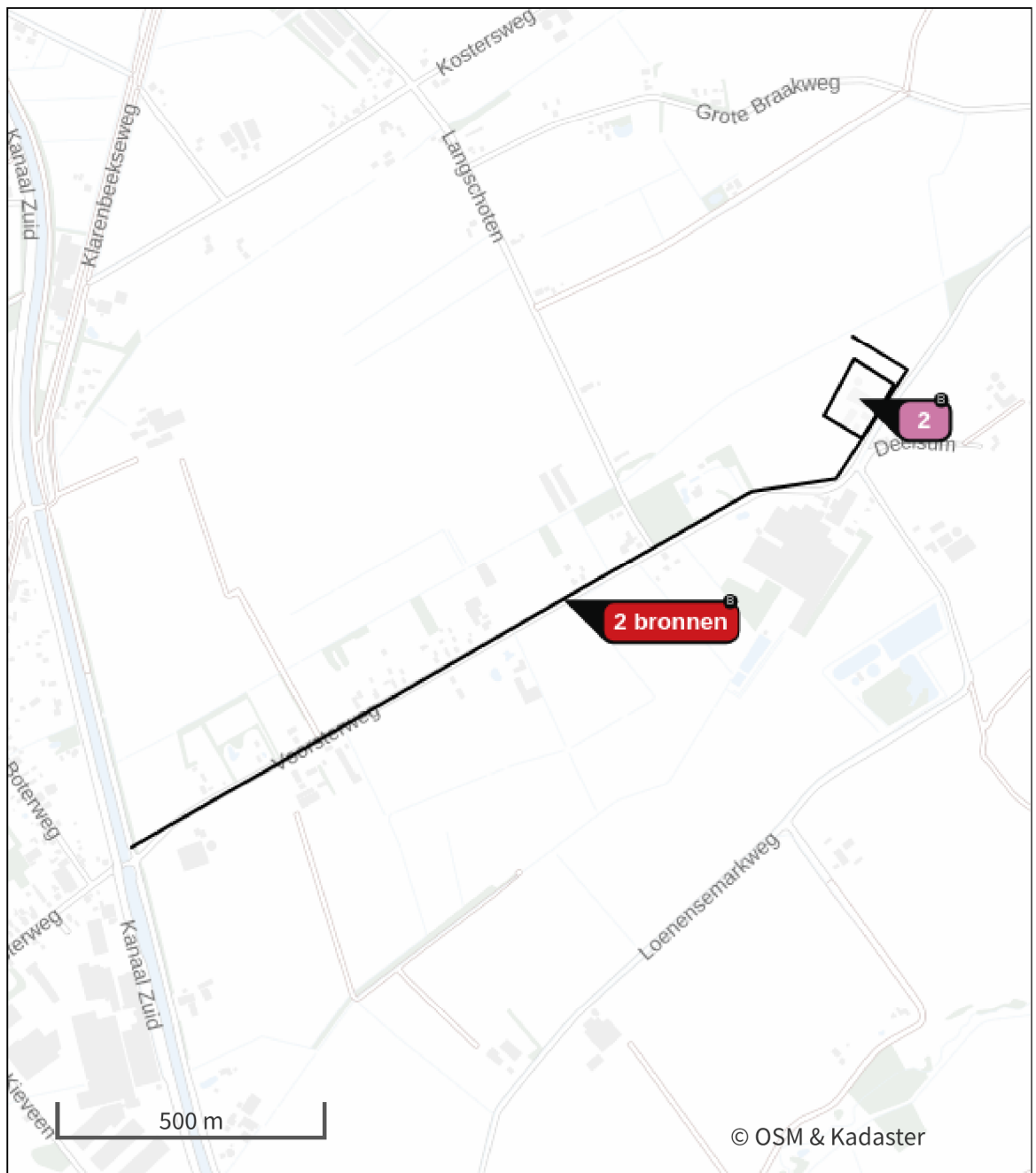
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Nieuwe situatie sloop en bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start Af en aanvoer sloop en bouw	1,8 g/j	11,0 g/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op locatie	0,7 kg/j	18,9 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Personen vervoer exploitatiefase start	0,2 kg/j	1,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Nieuwe situatie sloop en bouwphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start Af en aanvoer sloop en bouw	NO _x	11,0 g/j
		NH ₃	1,8 g/j
Locatie	X:200731,71 Y:461337,72		
Lengte	1.887,30 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		40,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op locatie	NO _x		18,9 kg/j		
Locatie	X:201293,89	NH ₃		0,7 kg/j		
Oppervlakte	Y:461719,98					
	1,05 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan Cat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	120 u/j	87 l/j	NO _x	8,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trekker 720	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	25 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j
Kraan Cat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
vrachtauto beton lossen	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		15 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	13,2 g/j
Mobiele kraan afwerken	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aan en afvoer		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:200731,71 Y:461337,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.887,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personen vervoer exploitatiefase start	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:200731,71	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	Y:461337,72		
	1.887,30 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	12,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Personen vervoer exploitatiefase rijden		Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:200731,71 Y:461337,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.887,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,0 /etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9



Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>