

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 01 juli 2024
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 24-68833/24-093789/MB
Behandeld door : M. van den Bovenkamp
Afschrift aan : Archief
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies omgevingsveiligheid ontwikkeling 26 woningen (cluster 15)
Honingzwam te Apeldoorn

Geacht College,

U heeft mij gevraagd te adviseren over de ontwikkeling aan de Honingzwam te Apeldoorn. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen. Het advies van de GHOR is onverkort in dit advies overgenomen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Naast de Brandweer heeft ook de Geneeskundige HulpverleningsOrganisatie in de Regio (GHOR) deze adviesaanvraag beoordeeld, en waar mogelijk aan het bevoegd gezag (en daarmee de

aanvrager) risico reducerende maatregelen geadviseerd. De GHOR is onderdeel van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland.

Planomschrijving

Het plangebied betreft de bouw van 26 woningen aan de Honingzwam te Apeldoorn. Dit in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning Bouwen en Strijdig gebruik (vóór 1 januari 2024). Hiervoor moet het bestaande bestemmingsplan wellicht worden aangepast.



Risicobronnen omgeving, bron: EV-signaleringskaart

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen relevant.

- Basisnetroute Rijksweg A50

Transport gevaarlijke stoffen per weg

Op circa 400 meter van het plangebied ligt de snelweg A50. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. De plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}) ligt op 11 meter. Deze zijn niet relevant voor deze ontwikkeling.

Advies Omgevingsdienst Veluwe (ODV)

Het plangebied ligt wel binnen het invloedsgebied van de transportroute. Deze reikt tot 880 meter van de risicobron en is in het advies van de ODV van 19 maart 2024 met kenmerk ODV002813 nader toegelicht. Hieruit blijkt dat een beperkte verantwoording van het groepsrisico verplicht is. Hiermee stemmen we in en vullen dit aan met adviezen over de bestrijdbaar- en zelfredzaamheid ten opzichte van een gifwolkscenario.

Advies GHOR

Bij de nieuwbouwplannen, is het ten behoeve van een adequate (geneeskundige) hulpverlening van belang dat er rekening wordt gehouden met de onderstaande aspecten:

Bereikbaarheid

- Creëer voor ambulances een goede bereikbaarheid door voldoende toe- en uitgangswegen te realiseren. Voor ambulances is het namelijk niet alleen van belang om zo snel mogelijk bij de woningen te kunnen komen, maar ook om zo snel mogelijk weer voorwaarts weg te kunnen rijden zonder hinder te ondervinden van andere (hulpverlenings-)voertuigen.
- Ambulances dienen dichtbij de woningen geparkeerd te kunnen worden. Obstakels op de weg, de stoep en het terrein dienen dus zodanig te worden ingericht dat ambulances snel en goed bij de woningen kunnen komen. Het beperken van trappen, paaltjes, drempels, grote bloembakken, e.d. draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de woningen voor ambulances en brancards.
- Zorg voor een eenduidige, duidelijke bewegwijzering, waarbij borden en nummers zodanig zijn geplaatst, dat bij een calamiteit in/bij de woningen duidelijk is waar de hulpverleners naar toe moeten.

Begaanbaarheid

- Om de woningen voor brancards goed begaanbaar te houden, is het van belang om met name de ingang begaanbaar te houden. Grind voor de ingang en het gebruik van grote rubberen ringmatten vormen voor ambulancepersoneel en het slachtoffer op de brancard namelijk een obstakel.

Zelfredzaamheid

- Plaats een AED op een strategische locatie. In geval van een circulatiestilstand van het hart wordt, door z.s.m. te defibrilleren, de overlevingskans van de betreffende persoon vergroot. Als deze AED aan een buitenmuur wordt bevestigd en beschikbaar wordt gesteld voor algemeen gebruik, kan deze AED ook gebruikt worden bij nood in de omgeving.
- Plaats een Stop de bloeding-set naast de AED. Dit is een pakketje met extra hulpmiddelen om bloedingen te stoppen. Omstanders en niet-medische hulpverleners kunnen de overlevingskansen van slachtoffers van (bom) aanslagen en grote ongelukken aanzienlijk verhogen. Door ernstig bloedverlies meteen adequaat te stelpen, worden levens gered. Dat geldt natuurlijk ook voor meer alledaagse verwondingen waarbij levensbedreigend bloedverlies optreedt, bijvoorbeeld bij een val door een glazen deur of ernstige open botbreuken.
- Breng het project 'STAN' (Stan is de dóórontwikkeling van HartveiligWonen) bij bewoners onder de aandacht, dit i.v.m. de aanrijtijden van ambulances. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan dit project kan levens redden.
- Indien de toekomstige bewoners minder zelfredzaam zijn (bijvoorbeeld ouderen of kinderen), is het van belang dat de vergunningverlener bij de burger aandacht besteedt aan de risico's, die wonen in de buurt van een transportroute voor gevaarlijke stoffen met zich

meebrengen. Daarnaast is het van belang dat de vergunningverlener aandacht besteedt aan de acties die een bewoner zelf kan ondernemen om zelfredzamer te worden.

Scenario's wegtransport

Bij een ongeval op de weg kan bij een tankauto gevuld met een toxische gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het wegdek, dampt uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Veilige fysieke leefomgeving

Bereikbaarheid, opstelplaats en bluswatervoorzieningen

De ontwikkeling heeft invloed op de bereikbaarheid en omgeving van het plangebied. In geval van een calamiteit moeten hulpdiensten de locatie kunnen bereiken en zich opstellen. Volgens de plankaart bij het initiatief blijkt nog niet dat de locatie goed bereikbaar is. Uit onze operationele informatie blijkt ook dat de bluswatervoorzieningen nog niet in overeenstemming zijn met de toekomstige plannen. Beide aspecten moeten nader worden uitgewerkt in het ontwerp.



Bluswatervoorzieningen omgeving, bron: Geoviewer VNOG

Energietransitie

De energietransitie betekent een toenemende mate van het gebruik van nieuwe vormen van energie, zoals windturbines en zonneparken. Samen met energieopslag in batterijen en gebruik en opslag van waterstof en LNG behoren deze aspecten vanwege hun risico's ook tot omgevingsveiligheid. Dat is dan ook de reden dat ik het hier ter sprake breng. Ten aanzien van zonnepanelen wil ik nog de aanvulling doen dat het van belang is aan brandveiligheid te denken bij het plaatsen van zonnepanelen. Er zijn mogelijkheden om regels in het omgevingsplan op te nemen voor wat betreft vergunningsplicht van energietransitieontwikkelingen.

Brandveiligheid

De realisatie van het plan moet het gebruik als woonfunctie mogelijk maken. De (concept-) bouwtekeningen van het initiatief zitten bij de aangeleverde gegevens. Op voorhand wil ik alvast meegeven aandacht te hebben voor de brandveiligheid. Het plan dient dan ook te voldoen aan de eisen van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Advies

Ik adviseer u om:

1. Voor de bereikbaarheid, ontsluitingswegen en/of bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG. Jan Willem Verkruijse is bereikbaar via j.verkruijse@vnog.nl of 088-3107520.
2. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch scenario, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverleningsprocedures van diverse objecten.
3. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtingscampagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
4. De adviezen van de GHOR met betrekking tot bereikbaarheid, begaanbaarheid en zelfredzaamheid mee te nemen in de uitwerking van de ontwikkeling.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met M. van den Bovenkamp, telefoonnummer 088-3105249, e-mailadres M.vandenBovenkamp@vnog.nl. Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
Teamleider omgevingsveiligheid