



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Dubbelbeek

Apeldoorn



Rapportage onderzoek wegverkeerslawaaï Dubbelbeek, Apeldoorn

Opdrachtgever

Gemeente Apeldoorn

Postbus 9033

7300 ES Apeldoorn

Rapportnummer

20974.006

Versienummer

D1

Status

Eindrapportage

Datum

28 februari 2023

Opsteller

De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

Paraaf



Kwaliteitscontrole

Mevrouw I. Kemper, MSc

Paraaf

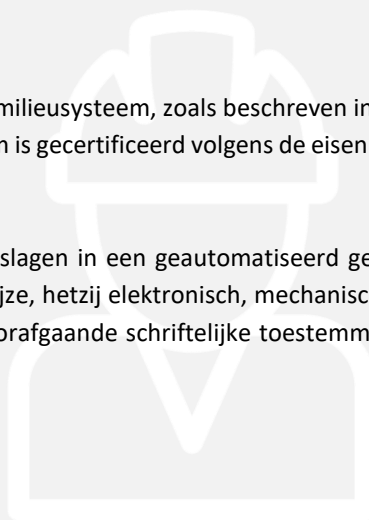


Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

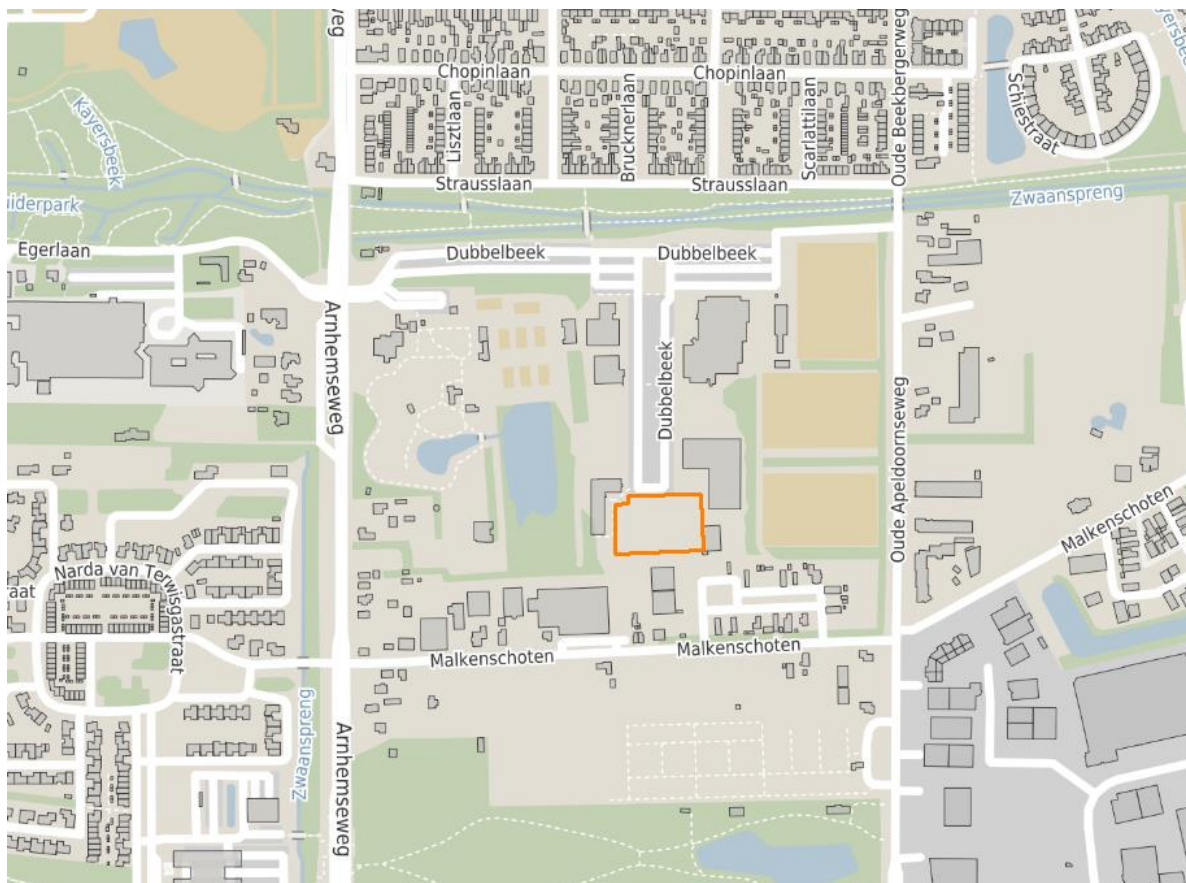
De initiatiefnemer heeft het voornemen ca. 96 tijdelijke woonunits voor maximaal 15 jaar aan de Dubbelbeek te Apeldoorn te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oude Apeldoornseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Malkenschoten en Dubbelbeek) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de gebouwen (gbA t/m gbD). Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen ca. 96 tijdelijke woonunits voor maximaal 15 jaar aan de Dubbelbeek te Apeldoorn te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Oude Apeldoornseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Malkenschoten en Dubbelbeek) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2-2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor het vaststellen van een hogere waarde voor een nog niet geprojecteerde woning binnen de bebouwde kom moet minimaal aan één van de volgende eisen worden voldaan:

- de woning moet in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing worden opgenomen, of;
- de woning moet door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de beschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten, of;
- de woning moet ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- de woning moet door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
- de woning moet ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;
- de woning moet in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.

Een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting zal alleen worden vastgesteld indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel gesitueerd wordt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Het gebruik van een dove gevel dient zoveel als mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te beperken.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van tijdelijke woonunits binnen de bebouwde kom van Apeldoorn.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Oude Apeldoornseweg	200	48	63
Dubbelbeek	-	48	-
Malkenschoten	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De gegevens van de Oude Apeldoornseweg zijn afkomstig uit het 'Geluidmodel van Apeldoorn' waarin 2030 als basisjaar is gehanteerd. Voor prognosejaar 2033 is, op aangeven van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel, een jaarlijks groeipercentage van 1,0% aangehouden.

Van de overige wegen zijn in het verkeersmodel geen intensiteiten bekend. Op aangeven van de gemeente Apeldoorn is voor de Malkenschoten een etmaalintensiteit gehanteerd van 550 motorvoertuigen. Voor de Dubbelbeek is op aangeven van de gemeente een totale etmaalintensiteit van 1.100 motorvoertuigen gehanteerd. Van het totale verkeer op de Dubbelbeek ontsluit 80% richting de Arnhemseweg en 20% richting de Oude Apeldoornseweg. Voor de zuidelijke 'lus' van de Dubbelbeek is een etmaalintensiteit van 200 motorvoertuigen gehanteerd.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Apeldoorn is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Voor de woonunits uitgegaan van het type 'huurappartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)'. In tabel 3-1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

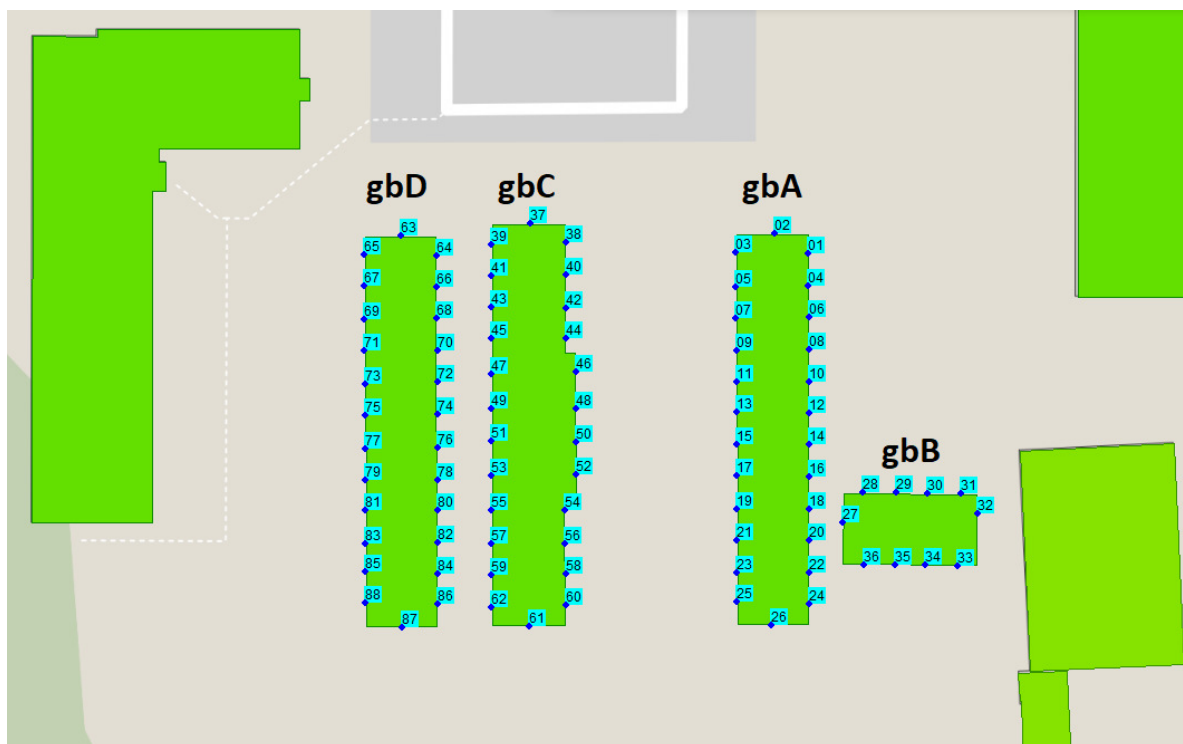
Tabel 3-1 Verkeersgeneratie van het plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	96	1 woning	3,2	4,0	307,2	384,0	345,6

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 345,6 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Dubbelbeek en is als volgt verdeeld: 80% op het westelijke deel, 20% op het oostelijke deel en 100% op de zuidelijke lus. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de gebouwen (gbA t/m gbD). Voor elke zijde van de gebouwen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3-1 zijn de gebouwen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Gebouwen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De ten hoogste berekende geluidsbelastingen zijn per gebouw beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De resultaten met betrekking tot cumulatieve geluidsbelasting op de gevels is vermeld in de rapportage omtrent het industrielawaai ter plaatse van de Dubbelbeek.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunt - gebouw	Oude Apeldoornseweg	Dubbelbeek	Malkenschoten
01-26 gbA	32	45	29
27-36 gbB	33	35	29
37-62 gbC	29	48	27
63-88 gbD	29	46	27

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen tijdelijke woonunits bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

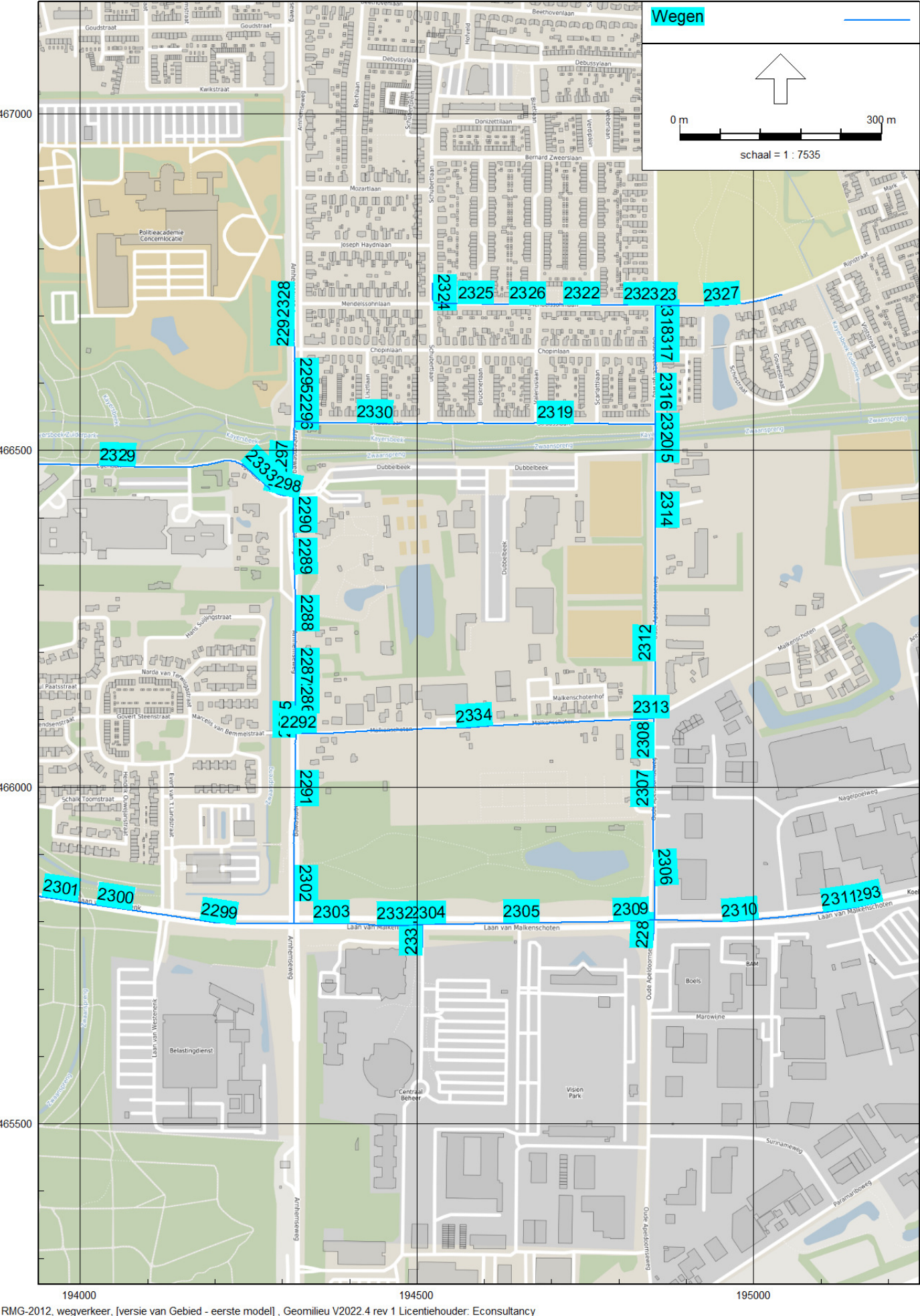
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Dat kan ik nog wat nuanceren.

Op de dubbelbeek liggen in totaal ca 500 pp, met een gemiddelde turnover van 1 op een gemiddelde weekdag, kom ik in totaal op ca. 1000 voertuigbewegingen voor het gehele terrein voor een weekdag, voor de huidige situatie.

Het terrein wordt ontsloten naar de Arnhemseweg (80%) en voor een kleiner deel (20%) in oostelijke richting (r. Oude Apeldoornseweg). Daar zou je dus nog 800 mvt/etm voor het westelijke pootje kunnen aanhouden, en 200 voor het oostelijke pootje.

De lus naar de meer zuidelijke gelegen percelen heeft een fors lagere intensiteit, omdat daar in principe alleen de voertuigen komen voor de daar gelegen parkeerplaatsen. Daar zou ik ca 200 mvt/etm voor aanhouden.



Geachte heer ██████████

Hieronder nog een aantal aanvullende gegevens over de wegen:

Malkenschoten:
500 mvt/etmaal
550 mvt/etmaal
Voertuigverdeling: 95/3/2
Dag/avond/nacht: 6.8/3.4/0.6

Dubbelbeek:
Huidig: 1000 mvt/etmaal
2033: 1100 mvt/etmaal
Voertuigverdeling: 98/1/1
Dag/avond/nacht: 6.9/3.1/0.6

Kunt u hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

██████████
Strategisch adviseur openbare ruimte

Telefoon (██████████)

E-Mail ██████████



Best, [REDACTED]

Dat kan ik nog wat nuanceren.

Op de dubbelbeek liggen in totaal ca 500 pp, met een gemiddelde turnover van 1 op een gemiddelde weekdag, kom ik in totaal op ca. 1000 voertuigbewegingen voor het gehele terrein voor een weekdag, voor de huidige situatie.

Het terrein wordt ontsloten naar de Arnhemseweg (80%) en voor een kleiner deel (20%) in oostelijke richting (r. Oude Apeldoornseweg). Daar zou je dus nog 800 mvt/etm voor het westelijke pootje kunnen aanhouden, en 200 voor het oostelijke pootje.

De lus naar de meer zuidelijke gelegen percelen heeft een fors lagere intensiteit, omdat daar in principe alleen de voertuigen komen voor de daar gelegen parkeerplaatsen. Daar zou ik ca 200 mvt/etm voor aanhouden.

Met vriendelijke groet,

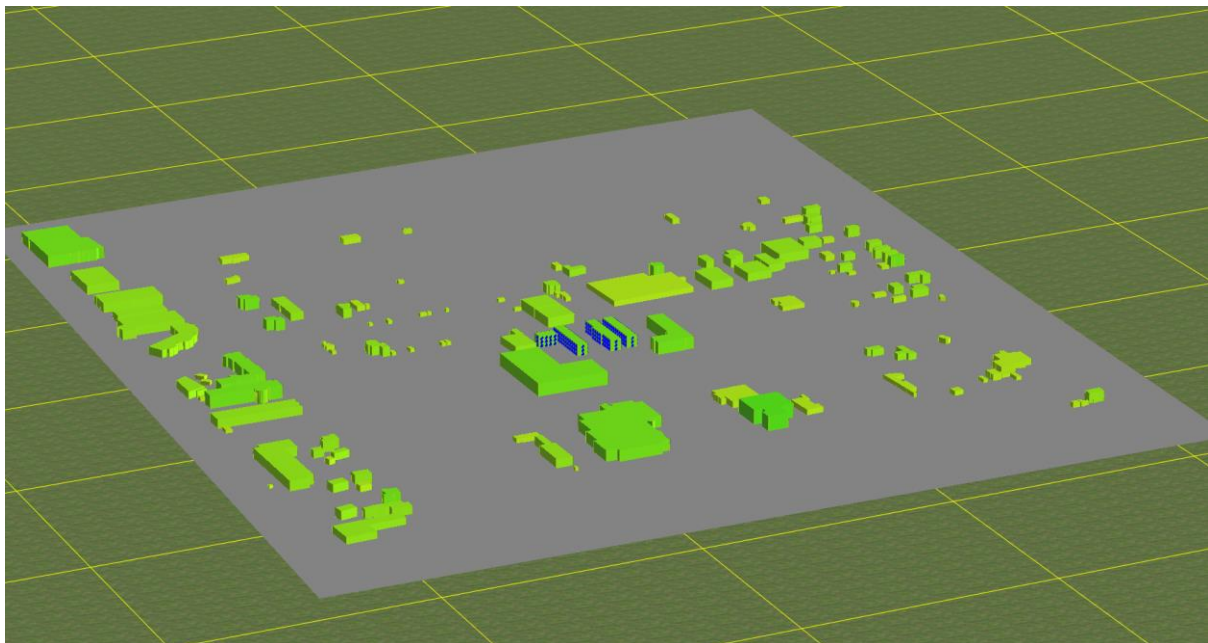
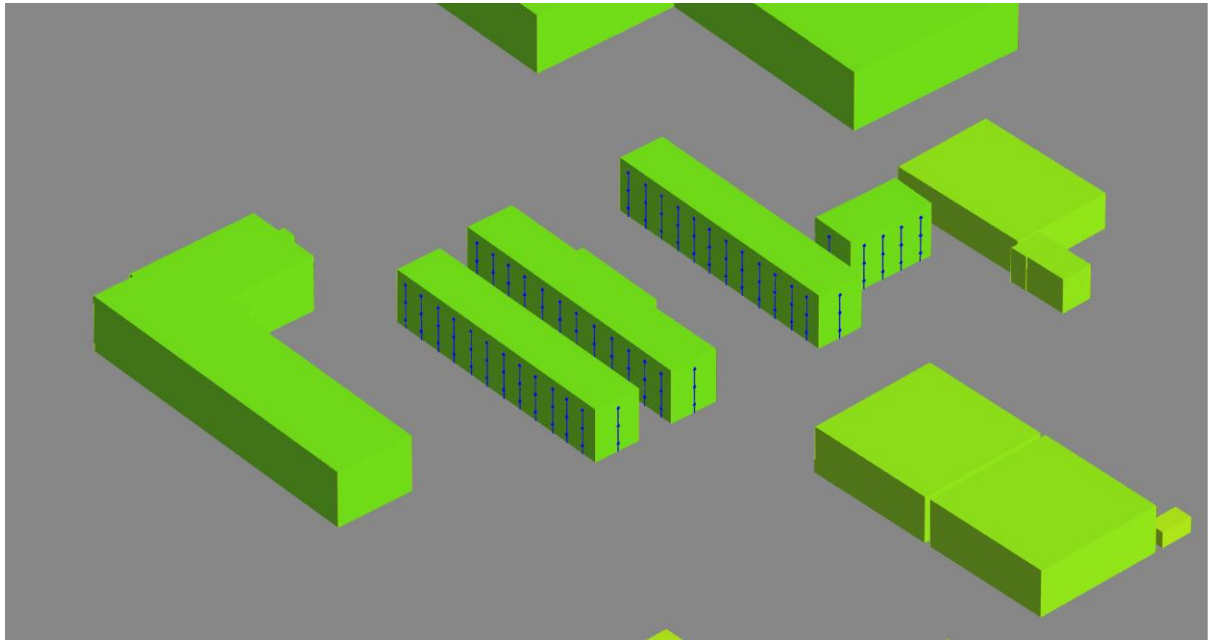
[REDACTED]
Strategisch adviseur openbare ruimte

Telefoon [REDACTED]
E-Mail [REDACTED]



Gemeente Apeldoorn
Marktpllein 1
Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Quoc Duong op 11-1-2023
Laatst ingezien door	Bart Poelhuis op 22-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Origineel project	Akoestisch onderzoek
Originele omschrijving	D1
Geïmporteerd door	Bart Poelhuis op 21-2-2023
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



22 feb 2023, 13:32



Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Qpl	Qpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
17	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
8	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
7	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
9	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
21	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
22	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
19	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
18	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
20	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
25	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
23	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
24	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
16	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
14	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
15	Dubbelbeek	Dubbelbeek	Verdeling	False	1,5	0,75	W9b	Elementenverharding niet in keperverband	30	30	30	30	30	30
1	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
3	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
6	Oude Apeldoornseweg	Oude Apeldoornseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50
26	Malkenschoten	Malkenschoten	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
17	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
11	30	30	30	289,12	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	19,55	8,78	1,70	0,20
10	30	30	30	144,60	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,78	4,39	0,85	0,10
8	30	30	30	289,12	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	19,55	8,78	1,70	0,20
7	30	30	30	289,12	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	19,55	8,78	1,70	0,20
9	30	30	30	144,60	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,78	4,39	0,85	0,10
21	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
22	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
19	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
18	30	30	30	289,12	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	19,55	8,78	1,70	0,20
20	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
25	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
23	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
24	30	30	30	578,20	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	39,10	17,57	3,40	0,40
16	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
12	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
13	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
14	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
15	30	30	30	372,80	6,90	3,10	0,60	98,00	98,00	98,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	25,21	11,33	2,19	0,26
1	50	50	50	2126,00	6,65	3,40	0,81	95,59	97,94	94,07	2,14	1,17	2,52	2,26	0,90	3,41	135,14	70,79	16,20	3,03
2	50	50	50	2126,00	6,65	3,40	0,81	95,59	97,94	94,07	2,14	1,17	2,52	2,26	0,90	3,41	135,14	70,79	16,20	3,03
3	50	50	50	2126,00	6,65	3,40	0,81	95,59	97,94	94,07	2,14	1,17	2,52	2,26	0,90	3,41	135,14	70,79	16,20	3,03
4	50	50	50	2126,00	6,74	3,78	0,50	95,52	97,33	96,08	2,15	1,32	2,37	2,33	1,36	1,55	136,87	78,22	10,21	3,08
5	50	50	50	2126,00	6,74	3,78	0,50	95,52	97,33	96,08	2,15	1,32	2,37	2,33	1,36	1,55	136,87	78,22	10,21	3,08
6	50	50	50	2126,00	6,74	3,78	0,50	95,52	97,33	96,08	2,15	1,32	2,37	2,33	1,36	1,55	136,87	78,22	10,21	3,08
26	30	30	30	550,00	6,80	3,40	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	35,53	17,76	3,14	1,12

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RM G-2012, wegverkeer

Naam	M V(A)	M V(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
17	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
11	0,09	0,02	0,20	0,09	0,02
10	0,04	0,01	0,10	0,04	0,01
8	0,09	0,02	0,20	0,09	0,02
7	0,09	0,02	0,20	0,09	0,02
9	0,04	0,01	0,10	0,04	0,01
21	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
22	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
19	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
18	0,09	0,02	0,20	0,09	0,02
20	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
25	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
23	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
24	0,18	0,03	0,40	0,18	0,03
16	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
12	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
13	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
14	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
15	0,12	0,02	0,26	0,12	0,02
1	0,85	0,43	3,20	0,65	0,59
2	0,85	0,43	3,20	0,65	0,59
3	0,85	0,43	3,20	0,65	0,59
4	1,06	0,25	3,34	1,09	0,16
5	1,06	0,25	3,34	1,09	0,16
6	1,06	0,25	3,34	1,09	0,16
26	0,56	0,10	0,75	0,37	0,07

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	gbA	194643,77	466232,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	gbA	194640,05	466234,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	gbA	194635,90	466232,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	gbA	194643,78	466228,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	gbA	194635,90	466228,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	gbA	194643,79	466225,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	gbA	194635,91	466225,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	gbA	194643,80	466221,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	gbA	194635,92	466221,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	gbA	194643,81	466218,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	gbA	194635,93	466218,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
12	gbA	194643,81	466214,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
13	gbA	194635,94	466215,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	gbA	194643,82	466211,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	gbA	194635,95	466211,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	gbA	194643,83	466208,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	gbA	194635,95	466208,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	gbA	194643,84	466204,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
19	gbA	194635,96	466204,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	gbA	194643,85	466201,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	gbA	194635,97	466201,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	gbA	194643,86	466197,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
23	gbA	194635,98	466197,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
24	gbA	194643,86	466194,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
25	gbA	194635,99	466194,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
26	gbA	194639,75	466191,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
28	gbB	194649,66	466206,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
27	gbB	194647,48	466203,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	gbB	194649,78	466198,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
29	gbB	194653,23	466206,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	gbB	194653,18	466198,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
30	gbB	194656,62	466206,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	gbB	194656,47	466198,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
31	gbB	194660,31	466206,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
32	gbB	194662,15	466204,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
33	gbB	194659,98	466198,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
37	gbC	194613,57	466235,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
38	gbC	194617,47	466233,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
39	gbC	194609,31	466233,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
40	gbC	194617,46	466229,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	gbC	194609,31	466229,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	gbC	194617,45	466226,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	gbC	194609,31	466226,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	gbC	194617,44	466223,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	gbC	194609,31	466223,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	gbC	194618,58	466219,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	gbC	194609,31	466219,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
28	Ja
27	Ja
36	Ja
29	Ja
35	Ja
30	Ja
34	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
48	gbC	194618,58	466215,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	gbC	194609,31	466215,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	gbC	194618,58	466211,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	gbC	194609,31	466211,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52	gbC	194618,59	466208,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	gbC	194609,31	466208,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	gbC	194617,28	466204,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	gbC	194609,31	466204,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	gbC	194617,34	466200,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	gbC	194609,31	466200,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	gbC	194617,40	466197,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	gbC	194609,31	466197,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	gbC	194617,45	466194,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	gbC	194613,44	466191,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	gbC	194609,31	466193,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	gbD	194599,56	466234,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	gbD	194603,45	466232,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
65	gbD	194595,57	466232,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	gbD	194603,46	466228,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	gbD	194595,58	466228,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	gbD	194603,47	466225,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	gbD	194595,59	466225,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
70	gbD	194603,47	466221,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	gbD	194595,60	466221,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
72	gbD	194603,48	466218,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73	gbD	194595,61	466218,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74	gbD	194603,49	466214,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75	gbD	194595,61	466214,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	gbD	194603,50	466211,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
77	gbD	194595,62	466211,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
78	gbD	194603,51	466207,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
79	gbD	194595,63	466207,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
80	gbD	194603,52	466204,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
81	gbD	194595,64	466204,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
82	gbD	194603,52	466200,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
83	gbD	194595,65	466200,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
84	gbD	194603,53	466197,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
85	gbD	194595,65	466197,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
86	gbD	194603,54	466194,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
87	gbD	194599,71	466191,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
88	gbD	194595,66	466194,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
70	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
77	Ja
78	Ja
79	Ja
80	Ja
81	Ja
82	Ja
83	Ja
84	Ja
85	Ja
86	Ja
87	Ja
88	Ja

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
37	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
	parkeervlak	0,00
		0,00
		0,00
7		1,00
		0,20
		0,00
		0,00
		0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
		0,00
	inrit	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM G-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
		0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
		0,00
1		0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2960544		6,05	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
2952897		8,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
2960543		7,04	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2960542		6,88	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
3002471		5,85	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
2952899		5,97	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
2957492		6,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957494		6,12	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957496		6,11	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957490		8,11	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
3002444		6,13	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957498		6,12	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957500		6,19	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2957506		7,19	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
3062613		2,96	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3063025		3,03	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3072468		2,64	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
3074558		2,65	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
3075558		2,87	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
3075562		2,59	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
3042290		2,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
2957486		3,72	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2957487		3,30	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2960722		3,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
2957485		7,28	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2994714		8,07	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
2994715		5,91	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
3072430		2,60	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073375		2,64	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073436		2,63	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073438		2,62	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073490		2,64	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073492		2,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3073984		2,55	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3074530		5,80	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3075515		2,65	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3075560		2,58	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3076036		2,63	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
3077834		6,12	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
3074948		2,67	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2936128		7,02	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB
2936130		7,25	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB
2967506		7,28	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936132		7,33	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2967507		7,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
2936131		6,22	0,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
3080668		3,69	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2960544	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952897	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960543	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960542	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002471	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957494	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957496	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3002444	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957498	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062613	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072468	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075558	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075562	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042290	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957486	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957487	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2960722	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957485	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994714	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994715	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072430	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073375	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073436	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073490	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073492	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3073984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074530	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075515	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075560	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3077834	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3074948	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936128	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936130	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936132	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2967507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936131	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3080668	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2936133		3,94	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
2936129		5,43	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB
2957458		6,14	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
3062681		4,63	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
3096102		2,37	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
2957459		7,59	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
3010566		3,24	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
2957460		6,32	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB
3101019		6,67	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB
3101015		6,90	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
2957465		6,90	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
3042746		2,95	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
2957466		6,62	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB
2957469		4,31	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2957467		9,26	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2957473		5,41	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB
2957474		4,15	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB
2957470		3,29	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2957472		7,29	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
3099576		3,67	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2957476		3,74	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
2957477		7,38	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB
3084177		7,79	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
3076943		7,94	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
2936122		8,15	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936124		2,77	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936125		2,12	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936118		6,88	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
2936120		5,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB
2936115		6,17	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
3003391		4,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
3020083		3,05	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
3017749		5,32	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
3024801		5,03	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
2992747		4,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
3021385		3,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
3021388		3,33	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
3010568		2,75	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
3003394		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
2936113		3,19	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2992780		3,95	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
3031983		3,02	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
3042748		3,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
3045999		4,06	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
3072047		4,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
3096101		3,44	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
2936126		7,93	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2936133	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936129	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957458	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062681	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957459	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010566	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957460	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957465	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042746	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957466	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957469	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957467	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957473	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957474	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957470	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957472	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3099576	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957476	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2957477	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3084177	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076943	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936122	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936124	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936125	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003391	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020083	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3017749	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3024801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992747	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021385	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021388	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3010568	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3003394	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992780	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3031983	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042748	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3072047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936126	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3096103		5,91	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
3109801		3,54	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB
3086089		9,42	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
3071697		8,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
2953813		4,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
2992271		4,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
2953810		11,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
2991982		7,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991986		8,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991987		7,94	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991980		8,09	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991979		8,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991985		8,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991978		8,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991975		8,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991973		7,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991984		8,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991976		7,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991974		7,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3055416		2,95	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3041411		2,57	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3048438		4,45	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3012912		4,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3055420		3,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3107652		10,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB
2950334		5,34	0,00	Relatief					1843	0	0	0 dB
2936110		6,27	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936111		2,60	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936112		7,91	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
2936103		3,52	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
2936102		8,43	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
2936104		8,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
3006707		3,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
3028143		2,57	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
2991994		7,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991995		8,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991997		7,27	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991998		8,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991996		7,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991988		7,25	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991989		7,23	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991991		7,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3020907		2,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3049357		2,67	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3020905		2,47	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3020898		2,88	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3067266		3,35	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3096103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109801	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3086089	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071697	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953813	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992271	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2953810	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991986	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991980	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991979	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991985	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991978	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991984	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991976	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991974	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041411	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3048438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3012912	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3055420	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3107652	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2950334	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006707	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3028143	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991994	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991997	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991998	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991996	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991989	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991991	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020907	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049357	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020905	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3067266	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3020901		3,48	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
3049355		2,65	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991964		7,95	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991965		7,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991966		8,13	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991967		7,94	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991968		8,04	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3021390		2,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991969		8,14	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991970		7,14	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991972		7,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991960		7,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
2991962		7,95	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
3021400		2,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991963		8,07	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991958		7,42	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991957		7,26	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991956		8,01	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991953		7,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991954		8,10	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2936101		8,37	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
3006499		2,69	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2936099		8,39	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
2962416		2,49	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
2962438		2,50	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
2936100		2,25	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
2992008		8,17	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
2992009		8,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
2983519		6,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
2992001		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2992002		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2992003		7,77	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2991999		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2992000		7,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2992004		8,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
3042750		3,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
3049772		2,55	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
3014323		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
3014345		3,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
3014347		3,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
2994716		5,23	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
2952896		9,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2994717		6,90	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
2952898		7,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
2983183		7,92	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
3014503		5,61	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
3001497		5,51	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3020901	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049355	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991964	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991966	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991967	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021390	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021400	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991956	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991953	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991954	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3006499	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936099	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962416	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962438	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936100	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983519	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991999	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3042750	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049772	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014323	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014345	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014347	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994716	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994717	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2952898	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983183	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001497	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RIMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
3007335		2,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
2983184		6,87	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
3007356		6,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
3014509		4,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
2983188		6,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
3021571		5,34	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
3001500		6,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
3007338		4,08	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
2983191		7,42	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
3021569		2,72	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
3049900		6,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
3049932		4,06	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
3056817		5,10	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB
3061426		2,38	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
3062339		6,98	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
3063117		2,95	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
3087896		8,75	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
3095971		2,79	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
3071702		6,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
2991961		8,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991955		7,50	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2991951		8,00	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
2992006		8,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
2992005		8,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10360292		7,06	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10360359		7,03	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
10360495		7,01	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
10360508		3,44	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
10360807		4,13	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
10360951		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
7957056		4,35	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
7957134		3,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
7957146		3,43	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB
7957236		4,04	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3007335	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983184	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007356	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983188	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021571	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3001500	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3007338	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2983191	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3021569	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049900	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3049932	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3056817	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3061426	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3062339	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3063117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3087896	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3095971	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3071702	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991961	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991955	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360292	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360359	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360495	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360807	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10360951	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957134	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957146	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7957236	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gbA	1,50	35,71	32,23	25,10	35,82
01_B	gbA	4,50	36,88	33,40	26,27	36,99
01_C	gbA	7,50	37,99	34,51	27,38	38,10
02_A	gbA	1,50	48,68	45,21	38,08	48,80
02_B	gbA	4,50	49,41	45,93	38,80	49,52
02_C	gbA	7,50	49,49	46,01	38,88	49,60
03_A	gbA	1,50	48,84	45,36	38,23	48,95
03_B	gbA	4,50	49,43	45,95	38,82	49,54
03_C	gbA	7,50	49,43	45,95	38,82	49,54
04_A	gbA	1,50	35,67	32,19	25,06	35,78
04_B	gbA	4,50	36,83	33,35	26,22	36,94
04_C	gbA	7,50	37,93	34,46	27,33	38,05
05_A	gbA	1,50	47,79	44,31	37,18	47,90
05_B	gbA	4,50	48,57	45,09	37,96	48,68
05_C	gbA	7,50	48,63	45,15	38,02	48,74
06_A	gbA	1,50	35,57	32,09	24,96	35,68
06_B	gbA	4,50	36,71	33,23	26,10	36,82
06_C	gbA	7,50	37,81	34,33	27,20	37,92
07_A	gbA	1,50	46,80	43,32	36,19	46,91
07_B	gbA	4,50	47,80	44,32	37,19	47,91
07_C	gbA	7,50	47,89	44,41	37,28	48,00
08_A	gbA	1,50	35,53	32,05	24,92	35,64
08_B	gbA	4,50	36,62	33,14	26,01	36,73
08_C	gbA	7,50	37,72	34,24	27,11	37,83
09_A	gbA	1,50	45,98	42,50	35,37	46,09
09_B	gbA	4,50	47,12	43,64	36,51	47,23
09_C	gbA	7,50	47,26	43,78	36,65	47,37
10_A	gbA	1,50	35,39	31,91	24,78	35,50
10_B	gbA	4,50	36,45	32,97	25,84	36,56
10_C	gbA	7,50	37,56	34,08	26,95	37,67
11_A	gbA	1,50	45,29	41,81	34,68	45,40
11_B	gbA	4,50	46,53	43,05	35,92	46,64
11_C	gbA	7,50	46,71	43,23	36,10	46,82
12_A	gbA	1,50	33,97	30,49	23,36	34,08
12_B	gbA	4,50	34,96	31,48	24,35	35,07
12_C	gbA	7,50	36,04	32,56	25,43	36,15
13_A	gbA	1,50	44,65	41,17	34,04	44,76
13_B	gbA	4,50	45,95	42,47	35,34	46,06
13_C	gbA	7,50	46,17	42,69	35,56	46,28
14_A	gbA	1,50	32,96	29,48	22,35	33,07
14_B	gbA	4,50	33,86	30,38	23,25	33,97
14_C	gbA	7,50	34,88	31,40	24,27	34,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	gbA	1,50	43,87	40,39	33,26	43,98
15_B	gbA	4,50	45,06	41,58	34,45	45,17
15_C	gbA	7,50	45,36	41,88	34,75	45,47
16_A	gbA	1,50	32,47	28,99	21,86	32,58
16_B	gbA	4,50	33,25	29,77	22,64	33,36
16_C	gbA	7,50	34,23	30,75	23,62	34,34
17_A	gbA	1,50	43,17	39,69	32,56	43,28
17_B	gbA	4,50	44,29	40,81	33,68	44,40
17_C	gbA	7,50	44,74	41,26	34,13	44,85
18_A	gbA	1,50	31,16	27,69	20,56	31,28
18_B	gbA	4,50	31,73	28,25	21,12	31,84
18_C	gbA	7,50	32,67	29,19	22,06	32,78
19_A	gbA	1,50	42,80	39,32	32,19	42,91
19_B	gbA	4,50	43,98	40,50	33,37	44,09
19_C	gbA	7,50	44,44	40,96	33,83	44,55
20_A	gbA	1,50	21,06	17,58	10,45	21,17
20_B	gbA	4,50	20,91	17,43	10,30	21,02
20_C	gbA	7,50	24,72	21,24	14,11	24,83
21_A	gbA	1,50	42,37	38,89	31,76	42,48
21_B	gbA	4,50	43,49	40,01	32,88	43,60
21_C	gbA	7,50	44,03	40,55	33,42	44,14
22_A	gbA	1,50	21,39	17,91	10,78	21,50
22_B	gbA	4,50	22,22	18,74	11,61	22,33
22_C	gbA	7,50	26,32	22,84	15,71	26,43
23_A	gbA	1,50	41,98	38,50	31,37	42,09
23_B	gbA	4,50	43,05	39,57	32,44	43,16
23_C	gbA	7,50	43,67	40,19	33,06	43,78
24_A	gbA	1,50	21,72	18,24	11,11	21,83
24_B	gbA	4,50	22,54	19,06	11,93	22,65
24_C	gbA	7,50	26,43	22,95	15,82	26,54
25_A	gbA	1,50	41,75	38,27	31,14	41,86
25_B	gbA	4,50	42,70	39,22	32,09	42,81
25_C	gbA	7,50	43,38	39,90	32,77	43,49
26_A	gbA	1,50	31,58	28,10	20,97	31,69
26_B	gbA	4,50	31,89	28,41	21,28	32,00
26_C	gbA	7,50	32,98	29,50	22,37	33,09
27_A	gbB	1,50	31,87	28,39	21,26	31,98
27_B	gbB	4,50	31,92	28,44	21,31	32,03
27_C	gbB	7,50	33,67	30,19	23,06	33,78
28_A	gbB	1,50	35,57	32,09	24,96	35,68
28_B	gbB	4,50	36,57	33,09	25,96	36,68
28_C	gbB	7,50	37,71	34,23	27,10	37,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gbB	1,50	36,77	33,29	26,16	36,88
29_B	gbB	4,50	37,76	34,28	27,15	37,87
29_C	gbB	7,50	38,84	35,36	28,23	38,95
30_A	gbB	1,50	36,76	33,28	26,15	36,87
30_B	gbB	4,50	37,80	34,32	27,19	37,91
30_C	gbB	7,50	38,80	35,32	28,19	38,91
31_A	gbB	1,50	37,57	34,09	26,96	37,68
31_B	gbB	4,50	38,73	35,25	28,12	38,84
31_C	gbB	7,50	39,62	36,14	29,01	39,73
32_A	gbB	1,50	29,36	25,88	18,75	29,47
32_B	gbB	4,50	30,77	27,29	20,16	30,88
32_C	gbB	7,50	19,74	16,26	9,13	19,85
33_A	gbB	1,50	17,43	13,95	6,82	17,54
33_B	gbB	4,50	13,34	9,87	2,74	13,46
33_C	gbB	7,50	15,83	12,36	5,23	15,95
34_A	gbB	1,50	18,12	14,65	7,52	18,24
34_B	gbB	4,50	14,24	10,77	3,63	14,35
34_C	gbB	7,50	17,17	13,69	6,56	17,28
35_A	gbB	1,50	17,93	14,45	7,32	18,04
35_B	gbB	4,50	14,39	10,92	3,78	14,50
35_C	gbB	7,50	17,98	14,50	7,37	18,09
36_A	gbB	1,50	20,34	16,87	9,73	20,45
36_B	gbB	4,50	15,83	12,36	5,22	15,94
36_C	gbB	7,50	18,92	15,44	8,31	19,03
37_A	gbC	1,50	52,38	48,90	41,77	52,49
37_B	gbC	4,50	52,53	49,05	41,92	52,64
37_C	gbC	7,50	52,21	48,73	41,60	52,32
38_A	gbC	1,50	48,55	45,07	37,94	48,66
38_B	gbC	4,50	48,81	45,33	38,20	48,92
38_C	gbC	7,50	48,67	45,19	38,06	48,78
39_A	gbC	1,50	47,18	43,71	36,58	47,30
39_B	gbC	4,50	47,69	44,21	37,08	47,80
39_C	gbC	7,50	47,61	44,13	37,00	47,72
40_A	gbC	1,50	47,33	43,85	36,72	47,44
40_B	gbC	4,50	47,78	44,30	37,17	47,89
40_C	gbC	7,50	47,77	44,29	37,16	47,88
41_A	gbC	1,50	46,05	42,57	35,44	46,16
41_B	gbC	4,50	46,73	43,25	36,12	46,84
41_C	gbC	7,50	46,76	43,28	36,15	46,87
42_A	gbC	1,50	46,34	42,86	35,73	46,45
42_B	gbC	4,50	47,04	43,56	36,43	47,15
42_C	gbC	7,50	47,16	43,68	36,55	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gbC	1,50	45,85	42,37	35,24	45,96
43_B	gbC	4,50	46,75	43,27	36,14	46,86
43_C	gbC	7,50	46,79	43,31	36,18	46,90
44_A	gbC	1,50	46,76	43,28	36,15	46,87
44_B	gbC	4,50	47,76	44,28	37,15	47,87
44_C	gbC	7,50	47,87	44,39	37,26	47,98
45_A	gbC	1,50	44,83	41,35	34,22	44,94
45_B	gbC	4,50	45,87	42,39	35,26	45,98
45_C	gbC	7,50	45,98	42,50	35,37	46,09
46_A	gbC	1,50	44,56	41,08	33,95	44,67
46_B	gbC	4,50	45,65	42,17	35,04	45,76
46_C	gbC	7,50	45,84	42,37	35,23	45,95
47_A	gbC	1,50	43,77	40,29	33,16	43,88
47_B	gbC	4,50	45,01	41,53	34,40	45,12
47_C	gbC	7,50	45,21	41,73	34,60	45,32
48_A	gbC	1,50	43,93	40,45	33,32	44,04
48_B	gbC	4,50	45,15	41,67	34,54	45,26
48_C	gbC	7,50	45,39	41,91	34,78	45,50
49_A	gbC	1,50	42,82	39,34	32,21	42,93
49_B	gbC	4,50	44,13	40,66	33,53	44,25
49_C	gbC	7,50	44,40	40,92	33,79	44,51
50_A	gbC	1,50	43,54	40,07	32,93	43,65
50_B	gbC	4,50	44,79	41,31	34,18	44,90
50_C	gbC	7,50	45,09	41,62	34,49	45,21
51_A	gbC	1,50	42,06	38,59	31,46	42,18
51_B	gbC	4,50	43,37	39,89	32,76	43,48
51_C	gbC	7,50	43,68	40,20	33,07	43,79
52_A	gbC	1,50	43,12	39,64	32,51	43,23
52_B	gbC	4,50	44,36	40,88	33,75	44,47
52_C	gbC	7,50	44,74	41,26	34,13	44,85
53_A	gbC	1,50	41,19	37,71	30,58	41,30
53_B	gbC	4,50	42,51	39,03	31,90	42,62
53_C	gbC	7,50	42,91	39,43	32,30	43,02
54_A	gbC	1,50	37,30	33,82	26,69	37,41
54_B	gbC	4,50	38,18	34,70	27,57	38,29
54_C	gbC	7,50	38,99	35,51	28,38	39,10
55_A	gbC	1,50	40,69	37,21	30,08	40,80
55_B	gbC	4,50	41,97	38,49	31,36	42,08
55_C	gbC	7,50	42,41	38,93	31,80	42,52
56_A	gbC	1,50	38,75	35,27	28,14	38,86
56_B	gbC	4,50	39,69	36,21	29,08	39,80
56_C	gbC	7,50	40,53	37,05	29,92	40,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	gbC	1,50	39,96	36,48	29,35	40,07
57_B	gbC	4,50	41,21	37,73	30,60	41,32
57_C	gbC	7,50	41,70	38,22	31,09	41,81
58_A	gbC	1,50	40,88	37,40	30,27	40,99
58_B	gbC	4,50	42,11	38,63	31,50	42,22
58_C	gbC	7,50	42,80	39,32	32,19	42,91
59_A	gbC	1,50	39,61	36,14	29,01	39,73
59_B	gbC	4,50	40,80	37,32	30,19	40,91
59_C	gbC	7,50	41,33	37,85	30,72	41,44
60_A	gbC	1,50	41,05	37,57	30,44	41,16
60_B	gbC	4,50	42,19	38,72	31,59	42,31
60_C	gbC	7,50	42,95	39,47	32,34	43,06
61_A	gbC	1,50	30,57	27,09	19,96	30,68
61_B	gbC	4,50	31,49	28,01	20,88	31,60
61_C	gbC	7,50	32,69	29,21	22,08	32,80
62_A	gbC	1,50	39,34	35,86	28,73	39,45
62_B	gbC	4,50	40,45	36,97	29,84	40,56
62_C	gbC	7,50	41,04	37,56	30,43	41,15
63_A	gbD	1,50	49,98	46,50	39,37	50,09
63_B	gbD	4,50	50,49	47,01	39,88	50,60
63_C	gbD	7,50	50,43	46,96	39,82	50,54
64_A	gbD	1,50	49,60	46,12	38,99	49,71
64_B	gbD	4,50	50,08	46,60	39,47	50,19
64_C	gbD	7,50	50,00	46,52	39,39	50,11
65_A	gbD	1,50	35,03	31,55	24,42	35,14
65_B	gbD	4,50	36,83	33,36	26,23	36,95
65_C	gbD	7,50	37,40	33,92	26,79	37,51
66_A	gbD	1,50	47,61	44,13	37,00	47,72
66_B	gbD	4,50	48,18	44,70	37,57	48,29
66_C	gbD	7,50	48,23	44,75	37,62	48,34
67_A	gbD	1,50	34,00	30,52	23,39	34,11
67_B	gbD	4,50	35,82	32,34	25,21	35,93
67_C	gbD	7,50	36,53	33,06	25,92	36,64
68_A	gbD	1,50	45,97	42,49	35,36	46,08
68_B	gbD	4,50	46,72	43,24	36,11	46,83
68_C	gbD	7,50	46,88	43,40	36,27	46,99
69_A	gbD	1,50	33,35	29,87	22,74	33,46
69_B	gbD	4,50	35,00	31,52	24,39	35,11
69_C	gbD	7,50	35,84	32,36	25,23	35,95
70_A	gbD	1,50	44,48	41,00	33,87	44,59
70_B	gbD	4,50	45,44	41,96	34,83	45,55
70_C	gbD	7,50	45,69	42,21	35,08	45,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dubbelbeek
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	gbD	1,50	32,05	28,57	21,44	32,16
71_B	gbD	4,50	33,78	30,30	23,17	33,89
71_C	gbD	7,50	34,68	31,20	24,07	34,79
72_A	gbD	1,50	43,38	39,90	32,77	43,49
72_B	gbD	4,50	44,49	41,01	33,88	44,60
72_C	gbD	7,50	44,80	41,33	34,20	44,92
73_A	gbD	1,50	32,49	29,01	21,88	32,60
73_B	gbD	4,50	34,20	30,72	23,59	34,31
73_C	gbD	7,50	35,13	31,66	24,53	35,25
74_A	gbD	1,50	42,48	39,00	31,87	42,59
74_B	gbD	4,50	43,75	40,27	33,14	43,86
74_C	gbD	7,50	44,08	40,60	33,47	44,19
75_A	gbD	1,50	32,56	29,08	21,95	32,67
75_B	gbD	4,50	34,22	30,74	23,61	34,33
75_C	gbD	7,50	35,23	31,75	24,62	35,34
76_A	gbD	1,50	42,12	38,64	31,51	42,23
76_B	gbD	4,50	43,48	40,01	32,88	43,60
76_C	gbD	7,50	43,81	40,33	33,20	43,92
77_A	gbD	1,50	32,16	28,68	21,55	32,27
77_B	gbD	4,50	33,78	30,30	23,17	33,89
77_C	gbD	7,50	34,80	31,32	24,19	34,91
78_A	gbD	1,50	41,32	37,84	30,71	41,43
78_B	gbD	4,50	42,67	39,19	32,06	42,78
78_C	gbD	7,50	43,09	39,61	32,48	43,20
79_A	gbD	1,50	32,09	28,61	21,48	32,20
79_B	gbD	4,50	33,69	30,21	23,08	33,80
79_C	gbD	7,50	34,71	31,23	24,10	34,82
80_A	gbD	1,50	40,97	37,49	30,36	41,08
80_B	gbD	4,50	42,37	38,89	31,76	42,48
80_C	gbD	7,50	42,81	39,33	32,20	42,92
81_A	gbD	1,50	31,11	27,64	20,51	31,23
81_B	gbD	4,50	32,70	29,22	22,09	32,81
81_C	gbD	7,50	33,73	30,25	23,12	33,84
82_A	gbD	1,50	40,77	37,29	30,16	40,88
82_B	gbD	4,50	42,19	38,72	31,58	42,30
82_C	gbD	7,50	42,73	39,25	32,12	42,84
83_A	gbD	1,50	30,75	27,27	20,14	30,86
83_B	gbD	4,50	32,33	28,85	21,72	32,44
83_C	gbD	7,50	33,37	29,89	22,76	33,48
84_A	gbD	1,50	40,13	36,65	29,52	40,24
84_B	gbD	4,50	41,52	38,05	30,91	41,63
84_C	gbD	7,50	42,10	38,62	31,49	42,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

D1

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Dubbelbeek

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A	gbD	1,50	30,62	27,14	20,01	30,73
85_B	gbD	4,50	32,17	28,69	21,56	32,28
85_C	gbD	7,50	33,25	29,77	22,64	33,36
86_A	gbD	1,50	39,56	36,08	28,95	39,67
86_B	gbD	4,50	40,86	37,38	30,25	40,97
86_C	gbD	7,50	41,52	38,04	30,91	41,63
87_A	gbD	1,50	21,49	18,02	10,89	21,61
87_B	gbD	4,50	26,51	23,03	15,90	26,62
87_C	gbD	7,50	26,59	23,11	15,98	26,70
88_A	gbD	1,50	29,94	26,47	19,34	30,06
88_B	gbD	4,50	31,47	27,99	20,86	31,58
88_C	gbD	7,50	32,61	29,13	22,00	32,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gbA	1,50	22,04	19,03	11,50	22,28
01_B	gbA	4,50	23,34	20,33	12,80	23,58
01_C	gbA	7,50	26,77	23,76	16,23	27,01
02_A	gbA	1,50	10,72	7,71	0,18	10,96
02_B	gbA	4,50	12,48	9,47	1,94	12,72
02_C	gbA	7,50	15,12	12,11	4,58	15,36
03_A	gbA	1,50	24,07	21,06	13,53	24,31
03_B	gbA	4,50	23,59	20,58	13,05	23,83
03_C	gbA	7,50	24,98	21,97	14,44	25,22
04_A	gbA	1,50	21,77	18,76	11,23	22,01
04_B	gbA	4,50	23,09	20,08	12,55	23,33
04_C	gbA	7,50	26,16	23,15	15,61	26,40
05_A	gbA	1,50	23,83	20,82	13,28	24,07
05_B	gbA	4,50	23,42	20,41	12,88	23,66
05_C	gbA	7,50	24,88	21,87	14,34	25,12
06_A	gbA	1,50	21,56	18,55	11,02	21,80
06_B	gbA	4,50	22,93	19,92	12,38	23,17
06_C	gbA	7,50	26,27	23,26	15,73	26,51
07_A	gbA	1,50	24,95	21,94	14,41	25,19
07_B	gbA	4,50	24,48	21,47	13,94	24,72
07_C	gbA	7,50	25,91	22,90	15,37	26,15
08_A	gbA	1,50	22,45	19,44	11,91	22,69
08_B	gbA	4,50	23,62	20,61	13,08	23,86
08_C	gbA	7,50	26,74	23,73	16,20	26,98
09_A	gbA	1,50	24,98	21,97	14,43	25,22
09_B	gbA	4,50	24,51	21,50	13,97	24,75
09_C	gbA	7,50	25,78	22,76	15,23	26,02
10_A	gbA	1,50	23,44	20,43	12,90	23,68
10_B	gbA	4,50	24,49	21,48	13,95	24,73
10_C	gbA	7,50	26,68	23,67	16,13	26,92
11_A	gbA	1,50	26,14	23,13	15,60	26,38
11_B	gbA	4,50	25,77	22,76	15,23	26,01
11_C	gbA	7,50	26,81	23,80	16,27	27,05
12_A	gbA	1,50	24,31	21,30	13,77	24,55
12_B	gbA	4,50	25,35	22,34	14,81	25,59
12_C	gbA	7,50	27,16	24,15	16,62	27,40
13_A	gbA	1,50	26,15	23,14	15,61	26,39
13_B	gbA	4,50	25,81	22,80	15,27	26,05
13_C	gbA	7,50	26,77	23,76	16,23	27,01
14_A	gbA	1,50	25,64	22,63	15,10	25,88
14_B	gbA	4,50	26,60	23,59	16,06	26,84
14_C	gbA	7,50	27,92	24,91	17,38	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	gbA	1,50	25,88	22,87	15,33	26,12
15_B	gbA	4,50	25,87	22,86	15,33	26,11
15_C	gbA	7,50	26,76	23,75	16,22	27,00
16_A	gbA	1,50	26,59	23,58	16,05	26,83
16_B	gbA	4,50	27,51	24,50	16,96	27,75
16_C	gbA	7,50	28,68	25,67	18,14	28,92
17_A	gbA	1,50	25,65	22,64	15,11	25,89
17_B	gbA	4,50	25,81	22,80	15,27	26,05
17_C	gbA	7,50	26,99	23,98	16,45	27,23
18_A	gbA	1,50	28,07	25,06	17,53	28,31
18_B	gbA	4,50	28,95	25,94	18,41	29,19
18_C	gbA	7,50	30,01	27,00	19,47	30,25
19_A	gbA	1,50	24,32	21,31	13,78	24,56
19_B	gbA	4,50	24,75	21,74	14,21	24,99
19_C	gbA	7,50	25,54	22,53	15,00	25,78
20_A	gbA	1,50	28,52	25,51	17,97	28,76
20_B	gbA	4,50	29,49	26,48	18,95	29,73
20_C	gbA	7,50	30,84	27,83	20,30	31,08
21_A	gbA	1,50	23,26	20,25	12,72	23,50
21_B	gbA	4,50	24,23	21,22	13,69	24,47
21_C	gbA	7,50	25,43	22,42	14,89	25,67
22_A	gbA	1,50	29,36	26,35	18,82	29,60
22_B	gbA	4,50	30,32	27,31	19,78	30,56
22_C	gbA	7,50	31,81	28,79	21,26	32,05
23_A	gbA	1,50	21,56	18,55	11,02	21,80
23_B	gbA	4,50	23,22	20,21	12,68	23,46
23_C	gbA	7,50	24,40	21,39	13,86	24,64
24_A	gbA	1,50	30,06	27,05	19,51	30,30
24_B	gbA	4,50	30,94	27,93	20,40	31,18
24_C	gbA	7,50	32,67	29,66	22,12	32,91
25_A	gbA	1,50	20,14	17,13	9,59	20,38
25_B	gbA	4,50	22,48	19,46	11,93	22,72
25_C	gbA	7,50	24,35	21,34	13,81	24,59
26_A	gbA	1,50	31,14	28,13	20,60	31,38
26_B	gbA	4,50	32,11	29,10	21,57	32,35
26_C	gbA	7,50	33,41	30,40	22,87	33,65
27_A	gbB	1,50	26,61	23,60	16,07	26,85
27_B	gbB	4,50	27,86	24,85	17,32	28,10
27_C	gbB	7,50	29,63	26,62	19,09	29,87
28_A	gbB	1,50	19,77	16,76	9,23	20,01
28_B	gbB	4,50	19,83	16,82	9,29	20,07
28_C	gbB	7,50	20,01	17,00	9,47	20,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gbB	1,50	20,12	17,11	9,58	20,36
29_B	gbB	4,50	20,43	17,42	9,89	20,67
29_C	gbB	7,50	20,75	17,74	10,21	20,99
30_A	gbB	1,50	21,06	18,05	10,52	21,30
30_B	gbB	4,50	21,56	18,55	11,02	21,80
30_C	gbB	7,50	22,01	19,00	11,47	22,25
31_A	gbB	1,50	23,15	20,14	12,61	23,39
31_B	gbB	4,50	23,41	20,40	12,86	23,65
31_C	gbB	7,50	23,73	20,72	13,19	23,97
32_A	gbB	1,50	26,23	23,22	15,69	26,47
32_B	gbB	4,50	27,79	24,78	17,25	28,03
32_C	gbB	7,50	31,26	28,25	20,72	31,50
33_A	gbB	1,50	30,50	27,49	19,96	30,74
33_B	gbB	4,50	32,09	29,08	21,55	32,33
33_C	gbB	7,50	33,86	30,85	23,32	34,10
34_A	gbB	1,50	30,67	27,66	20,12	30,91
34_B	gbB	4,50	32,16	29,15	21,62	32,40
34_C	gbB	7,50	33,93	30,92	23,39	34,17
35_A	gbB	1,50	30,40	27,39	19,86	30,64
35_B	gbB	4,50	31,78	28,77	21,24	32,02
35_C	gbB	7,50	33,85	30,84	23,31	34,09
36_A	gbB	1,50	30,75	27,74	20,21	30,99
36_B	gbB	4,50	31,93	28,92	21,39	32,17
36_C	gbB	7,50	33,81	30,80	23,27	34,05
37_A	gbC	1,50	7,02	4,00	-3,53	7,26
37_B	gbC	4,50	9,28	6,27	-1,27	9,52
37_C	gbC	7,50	9,97	6,96	-0,58	10,21
38_A	gbC	1,50	23,63	20,62	13,09	23,87
38_B	gbC	4,50	23,11	20,10	12,57	23,35
38_C	gbC	7,50	24,69	21,68	14,15	24,93
39_A	gbC	1,50	20,74	17,73	10,20	20,98
39_B	gbC	4,50	20,52	17,51	9,98	20,76
39_C	gbC	7,50	22,78	19,77	12,24	23,02
40_A	gbC	1,50	22,90	19,89	12,36	23,14
40_B	gbC	4,50	22,57	19,56	12,03	22,81
40_C	gbC	7,50	24,33	21,32	13,79	24,57
41_A	gbC	1,50	20,81	17,80	10,27	21,05
41_B	gbC	4,50	20,65	17,64	10,11	20,89
41_C	gbC	7,50	22,92	19,91	12,38	23,16
42_A	gbC	1,50	23,92	20,91	13,38	24,16
42_B	gbC	4,50	23,52	20,51	12,98	23,76
42_C	gbC	7,50	25,11	22,10	14,57	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gbC	1,50	20,71	17,70	10,17	20,95
43_B	gbC	4,50	21,71	18,70	11,17	21,95
43_C	gbC	7,50	23,74	20,73	13,20	23,98
44_A	gbC	1,50	14,86	11,85	4,32	15,10
44_B	gbC	4,50	16,52	13,51	5,98	16,76
44_C	gbC	7,50	20,20	17,19	9,66	20,44
45_A	gbC	1,50	21,11	18,10	10,57	21,35
45_B	gbC	4,50	22,11	19,10	11,57	22,35
45_C	gbC	7,50	24,03	21,02	13,49	24,27
46_A	gbC	1,50	24,05	21,04	13,50	24,29
46_B	gbC	4,50	24,22	21,21	13,68	24,46
46_C	gbC	7,50	25,64	22,63	15,10	25,88
47_A	gbC	1,50	20,29	17,28	9,75	20,53
47_B	gbC	4,50	21,41	18,40	10,87	21,65
47_C	gbC	7,50	23,64	20,63	13,10	23,88
48_A	gbC	1,50	24,49	21,48	13,95	24,73
48_B	gbC	4,50	24,77	21,76	14,22	25,01
48_C	gbC	7,50	26,18	23,17	15,64	26,42
49_A	gbC	1,50	20,64	17,63	10,10	20,88
49_B	gbC	4,50	21,77	18,75	11,22	22,01
49_C	gbC	7,50	23,90	20,89	13,36	24,14
50_A	gbC	1,50	24,39	21,38	13,85	24,63
50_B	gbC	4,50	24,66	21,65	14,12	24,90
50_C	gbC	7,50	25,99	22,98	15,45	26,23
51_A	gbC	1,50	23,19	20,18	12,65	23,43
51_B	gbC	4,50	24,18	21,17	13,64	24,42
51_C	gbC	7,50	25,79	22,78	15,25	26,03
52_A	gbC	1,50	24,28	21,27	13,74	24,52
52_B	gbC	4,50	24,62	21,61	14,08	24,86
52_C	gbC	7,50	25,97	22,96	15,43	26,21
53_A	gbC	1,50	23,77	20,76	13,23	24,01
53_B	gbC	4,50	24,81	21,80	14,26	25,05
53_C	gbC	7,50	26,33	23,32	15,79	26,57
54_A	gbC	1,50	26,13	23,12	15,59	26,37
54_B	gbC	4,50	26,40	23,39	15,86	26,64
54_C	gbC	7,50	27,62	24,61	17,08	27,86
55_A	gbC	1,50	25,27	22,26	14,73	25,51
55_B	gbC	4,50	26,33	23,32	15,79	26,57
55_C	gbC	7,50	27,65	24,64	17,11	27,89
56_A	gbC	1,50	26,12	23,11	15,58	26,36
56_B	gbC	4,50	26,07	23,06	15,53	26,31
56_C	gbC	7,50	26,96	23,95	16,42	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	gbC	1,50	25,37	22,36	14,83	25,61
57_B	gbC	4,50	26,52	23,51	15,97	26,76
57_C	gbC	7,50	27,86	24,85	17,32	28,10
58_A	gbC	1,50	26,06	23,05	15,52	26,30
58_B	gbC	4,50	26,08	23,07	15,54	26,32
58_C	gbC	7,50	26,94	23,93	16,40	27,18
59_A	gbC	1,50	26,71	23,70	16,17	26,95
59_B	gbC	4,50	27,63	24,62	17,08	27,87
59_C	gbC	7,50	28,72	25,70	18,17	28,96
60_A	gbC	1,50	26,05	23,04	15,51	26,29
60_B	gbC	4,50	26,15	23,14	15,61	26,39
60_C	gbC	7,50	27,03	24,02	16,49	27,27
61_A	gbC	1,50	29,60	26,59	19,06	29,84
61_B	gbC	4,50	30,56	27,55	20,02	30,80
61_C	gbC	7,50	31,65	28,64	21,11	31,89
62_A	gbC	1,50	26,23	23,22	15,69	26,47
62_B	gbC	4,50	27,61	24,60	17,07	27,85
62_C	gbC	7,50	28,98	25,97	18,44	29,22
63_A	gbD	1,50	6,48	3,47	-4,06	6,72
63_B	gbD	4,50	9,09	6,08	-1,45	9,33
63_C	gbD	7,50	8,69	5,68	-1,85	8,93
64_A	gbD	1,50	23,66	20,65	13,12	23,90
64_B	gbD	4,50	23,13	20,12	12,59	23,37
64_C	gbD	7,50	24,85	21,84	14,31	25,09
65_A	gbD	1,50	23,32	20,31	12,78	23,56
65_B	gbD	4,50	23,91	20,90	13,37	24,15
65_C	gbD	7,50	25,01	22,00	14,47	25,25
66_A	gbD	1,50	23,16	20,15	12,62	23,40
66_B	gbD	4,50	23,27	20,26	12,73	23,51
66_C	gbD	7,50	25,02	22,01	14,47	25,26
67_A	gbD	1,50	23,20	20,19	12,66	23,44
67_B	gbD	4,50	24,26	21,24	13,71	24,50
67_C	gbD	7,50	25,34	22,33	14,80	25,58
68_A	gbD	1,50	22,85	19,84	12,31	23,09
68_B	gbD	4,50	23,34	20,33	12,80	23,58
68_C	gbD	7,50	25,10	22,09	14,56	25,34
69_A	gbD	1,50	23,29	20,28	12,74	23,53
69_B	gbD	4,50	24,40	21,39	13,86	24,64
69_C	gbD	7,50	25,65	22,64	15,11	25,89
70_A	gbD	1,50	22,56	19,55	12,02	22,80
70_B	gbD	4,50	23,50	20,49	12,96	23,74
70_C	gbD	7,50	25,19	22,18	14,65	25,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Malkenschoten
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	gbD	1,50	23,66	20,65	13,12	23,90
71_B	gbD	4,50	24,80	21,79	14,25	25,04
71_C	gbD	7,50	25,99	22,98	15,45	26,23
72_A	gbD	1,50	22,70	19,69	12,16	22,94
72_B	gbD	4,50	23,66	20,65	13,12	23,90
72_C	gbD	7,50	25,36	22,35	14,82	25,60
73_A	gbD	1,50	23,85	20,84	13,31	24,09
73_B	gbD	4,50	25,04	22,03	14,50	25,28
73_C	gbD	7,50	26,32	23,31	15,78	26,56
74_A	gbD	1,50	22,85	19,84	12,31	23,09
74_B	gbD	4,50	23,83	20,82	13,29	24,07
74_C	gbD	7,50	25,46	22,45	14,92	25,70
75_A	gbD	1,50	24,20	21,19	13,66	24,44
75_B	gbD	4,50	25,39	22,38	14,85	25,63
75_C	gbD	7,50	26,55	23,54	16,01	26,79
76_A	gbD	1,50	23,32	20,31	12,78	23,56
76_B	gbD	4,50	24,33	21,32	13,79	24,57
76_C	gbD	7,50	25,89	22,88	15,35	26,13
77_A	gbD	1,50	24,69	21,68	14,15	24,93
77_B	gbD	4,50	25,88	22,87	15,34	26,12
77_C	gbD	7,50	27,02	24,00	16,47	27,26
78_A	gbD	1,50	22,14	19,13	11,60	22,38
78_B	gbD	4,50	23,28	20,27	12,74	23,52
78_C	gbD	7,50	25,03	22,02	14,49	25,27
79_A	gbD	1,50	25,10	22,09	14,56	25,34
79_B	gbD	4,50	26,35	23,34	15,81	26,59
79_C	gbD	7,50	27,34	24,32	16,79	27,58
80_A	gbD	1,50	23,01	20,00	12,47	23,25
80_B	gbD	4,50	24,18	21,17	13,64	24,42
80_C	gbD	7,50	25,79	22,78	15,25	26,03
81_A	gbD	1,50	25,14	22,13	14,60	25,38
81_B	gbD	4,50	26,43	23,42	15,89	26,67
81_C	gbD	7,50	27,59	24,58	17,05	27,83
82_A	gbD	1,50	22,92	19,91	12,38	23,16
82_B	gbD	4,50	24,16	21,15	13,62	24,40
82_C	gbD	7,50	25,79	22,78	15,25	26,03
83_A	gbD	1,50	25,45	22,44	14,91	25,69
83_B	gbD	4,50	26,81	23,80	16,27	27,05
83_C	gbD	7,50	28,11	25,10	17,57	28,35
84_A	gbD	1,50	23,30	20,29	12,76	23,54
84_B	gbD	4,50	24,61	21,60	14,07	24,85
84_C	gbD	7,50	26,34	23,33	15,80	26,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Malkenschoten
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A	gbD	1,50	25,52	22,51	14,98	25,76
85_B	gbD	4,50	26,91	23,90	16,37	27,15
85_C	gbD	7,50	27,97	24,96	17,43	28,21
86_A	gbD	1,50	25,90	22,89	15,36	26,14
86_B	gbD	4,50	26,66	23,65	16,11	26,90
86_C	gbD	7,50	28,02	25,01	17,48	28,26
87_A	gbD	1,50	29,55	26,54	19,01	29,79
87_B	gbD	4,50	30,69	27,68	20,15	30,93
87_C	gbD	7,50	31,97	28,96	21,43	32,21
88_A	gbD	1,50	25,93	22,92	15,39	26,17
88_B	gbD	4,50	27,35	24,34	16,81	27,59
88_C	gbD	7,50	28,46	25,45	17,92	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gbA	1,50	31,15	27,90	22,20	31,85
01_B	gbA	4,50	32,01	28,76	23,03	32,70
01_C	gbA	7,50	33,63	30,39	24,59	34,30
02_A	gbA	1,50	17,87	14,60	8,22	18,32
02_B	gbA	4,50	21,47	18,24	11,91	21,96
02_C	gbA	7,50	25,05	21,91	15,33	25,51
03_A	gbA	1,50	23,35	20,04	14,44	24,05
03_B	gbA	4,50	24,94	21,62	16,00	25,63
03_C	gbA	7,50	28,59	25,30	19,65	29,28
04_A	gbA	1,50	32,22	28,97	23,27	32,92
04_B	gbA	4,50	33,06	29,81	24,09	33,75
04_C	gbA	7,50	34,57	31,34	25,55	35,25
05_A	gbA	1,50	23,98	20,69	15,05	24,68
05_B	gbA	4,50	25,41	22,11	16,47	26,10
05_C	gbA	7,50	28,96	25,68	20,02	29,65
06_A	gbA	1,50	32,74	29,49	23,80	33,44
06_B	gbA	4,50	33,59	30,34	24,62	34,28
06_C	gbA	7,50	35,16	31,93	26,14	35,84
07_A	gbA	1,50	24,79	21,50	15,86	25,49
07_B	gbA	4,50	26,22	22,93	17,28	26,91
07_C	gbA	7,50	29,28	26,01	20,31	29,96
08_A	gbA	1,50	32,50	29,26	23,55	33,20
08_B	gbA	4,50	33,37	30,12	24,40	34,06
08_C	gbA	7,50	35,11	31,89	26,09	35,79
09_A	gbA	1,50	23,86	20,57	14,90	24,54
09_B	gbA	4,50	25,62	22,33	16,63	26,29
09_C	gbA	7,50	29,34	26,08	20,32	30,01
10_A	gbA	1,50	32,28	29,04	23,32	32,97
10_B	gbA	4,50	33,21	29,97	24,23	33,90
10_C	gbA	7,50	35,07	31,84	26,03	35,74
11_A	gbA	1,50	23,83	20,53	14,85	24,50
11_B	gbA	4,50	25,59	22,31	16,58	26,26
11_C	gbA	7,50	29,08	25,82	20,01	29,73
12_A	gbA	1,50	32,28	29,03	23,33	32,98
12_B	gbA	4,50	33,16	29,91	24,18	33,85
12_C	gbA	7,50	34,98	31,75	25,94	35,65
13_A	gbA	1,50	24,20	20,91	15,20	24,87
13_B	gbA	4,50	25,90	22,63	16,85	26,56
13_C	gbA	7,50	28,80	25,56	19,65	29,43
14_A	gbA	1,50	31,12	27,87	22,16	31,81
14_B	gbA	4,50	32,09	28,85	23,11	32,78
14_C	gbA	7,50	35,20	31,98	26,19	35,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	gbA	1,50	23,69	20,41	14,64	24,34
15_B	gbA	4,50	25,56	22,30	16,44	26,19
15_C	gbA	7,50	28,58	25,37	19,33	29,18
16_A	gbA	1,50	30,99	27,74	22,04	31,69
16_B	gbA	4,50	31,86	28,61	22,89	32,55
16_C	gbA	7,50	34,71	31,48	25,72	35,40
17_A	gbA	1,50	26,06	22,80	17,05	26,73
17_B	gbA	4,50	27,26	24,00	18,18	27,91
17_C	gbA	7,50	29,39	26,18	20,14	29,99
18_A	gbA	1,50	26,53	23,27	17,53	27,21
18_B	gbA	4,50	27,55	24,30	18,50	28,21
18_C	gbA	7,50	29,39	26,15	20,23	30,01
19_A	gbA	1,50	26,80	23,54	17,79	27,47
19_B	gbA	4,50	27,90	24,65	18,83	28,55
19_C	gbA	7,50	29,88	26,68	20,63	30,48
20_A	gbA	1,50	26,51	23,29	17,37	27,14
20_B	gbA	4,50	28,11	24,86	19,15	28,80
20_C	gbA	7,50	30,89	27,65	21,86	31,56
21_A	gbA	1,50	27,03	23,77	18,02	27,70
21_B	gbA	4,50	28,13	24,88	19,05	28,78
21_C	gbA	7,50	29,75	26,56	20,45	30,34
22_A	gbA	1,50	28,37	25,13	19,32	29,03
22_B	gbA	4,50	30,41	27,14	21,50	31,12
22_C	gbA	7,50	35,40	32,17	26,45	36,10
23_A	gbA	1,50	24,26	21,00	15,18	24,91
23_B	gbA	4,50	26,91	23,67	17,78	27,54
23_C	gbA	7,50	28,44	25,27	19,00	28,98
24_A	gbA	1,50	28,33	25,04	19,43	29,04
24_B	gbA	4,50	30,52	27,23	21,60	31,22
24_C	gbA	7,50	36,02	32,79	27,07	36,72
25_A	gbA	1,50	24,10	20,85	15,00	24,74
25_B	gbA	4,50	27,08	23,85	17,95	27,72
25_C	gbA	7,50	28,20	25,05	18,73	28,74
26_A	gbA	1,50	30,71	27,44	21,81	31,42
26_B	gbA	4,50	32,22	28,95	23,31	32,93
26_C	gbA	7,50	34,53	31,29	25,62	35,24
27_A	gbB	1,50	25,42	22,17	16,41	26,09
27_B	gbB	4,50	27,19	23,94	18,15	27,85
27_C	gbB	7,50	29,97	26,75	20,82	30,60
28_A	gbB	1,50	31,22	27,98	22,25	31,91
28_B	gbB	4,50	32,02	28,78	23,02	32,70
28_C	gbB	7,50	34,73	31,52	25,65	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	gbB	1,50	31,26	28,02	22,29	31,95
29_B	gbB	4,50	32,07	28,83	23,07	32,75
29_C	gbB	7,50	34,98	31,77	25,91	35,64
30_A	gbB	1,50	30,75	27,50	21,77	31,44
30_B	gbB	4,50	31,54	28,30	22,52	32,21
30_C	gbB	7,50	35,17	31,96	26,10	35,83
31_A	gbB	1,50	28,31	25,06	19,29	28,98
31_B	gbB	4,50	29,48	26,24	20,40	30,13
31_C	gbB	7,50	35,08	31,89	25,97	35,73
32_A	gbB	1,50	19,98	16,59	10,85	20,58
32_B	gbB	4,50	25,97	22,63	16,93	26,61
32_C	gbB	7,50	37,46	34,24	28,50	38,16
33_A	gbB	1,50	26,45	23,15	17,52	27,14
33_B	gbB	4,50	29,22	25,93	20,28	29,91
33_C	gbB	7,50	35,63	32,39	26,72	36,34
34_A	gbB	1,50	25,31	21,98	16,39	26,00
34_B	gbB	4,50	28,88	25,58	19,94	29,57
34_C	gbB	7,50	35,57	32,33	26,66	36,28
35_A	gbB	1,50	25,68	22,36	16,78	26,38
35_B	gbB	4,50	29,23	25,94	20,29	29,92
35_C	gbB	7,50	35,42	32,18	26,50	36,13
36_A	gbB	1,50	27,28	24,07	18,05	27,89
36_B	gbB	4,50	29,72	26,42	20,81	30,42
36_C	gbB	7,50	35,51	32,27	26,59	36,22
37_A	gbC	1,50	22,17	19,21	11,58	22,41
37_B	gbC	4,50	23,93	20,93	13,49	24,20
37_C	gbC	7,50	27,27	24,23	17,25	27,66
38_A	gbC	1,50	19,96	16,64	10,52	20,47
38_B	gbC	4,50	23,02	19,74	13,57	23,54
38_C	gbC	7,50	28,05	24,83	18,71	28,62
39_A	gbC	1,50	19,60	16,60	9,14	19,87
39_B	gbC	4,50	21,67	18,61	11,42	21,98
39_C	gbC	7,50	25,93	22,81	16,23	26,40
40_A	gbC	1,50	20,09	16,76	10,66	20,60
40_B	gbC	4,50	23,14	19,85	13,72	23,66
40_C	gbC	7,50	28,10	24,88	18,79	28,68
41_A	gbC	1,50	19,41	16,41	8,94	19,68
41_B	gbC	4,50	21,44	18,38	11,19	21,75
41_C	gbC	7,50	26,12	22,97	16,48	26,60
42_A	gbC	1,50	19,81	16,47	10,41	20,33
42_B	gbC	4,50	22,92	19,61	13,52	23,45
42_C	gbC	7,50	28,13	24,89	18,88	28,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_A	gbC	1,50	15,80	12,49	6,32	16,30
43_B	gbC	4,50	18,84	15,55	9,37	19,35
43_C	gbC	7,50	25,49	22,27	16,07	26,03
44_A	gbC	1,50	19,52	16,16	10,18	20,06
44_B	gbC	4,50	22,62	19,31	13,27	23,16
44_C	gbC	7,50	28,02	24,78	18,76	28,61
45_A	gbC	1,50	16,02	12,71	6,45	16,49
45_B	gbC	4,50	19,04	15,74	9,48	19,51
45_C	gbC	7,50	25,60	22,39	16,11	26,12
46_A	gbC	1,50	20,64	17,30	11,42	21,22
46_B	gbC	4,50	24,23	20,94	15,02	24,83
46_C	gbC	7,50	28,55	25,31	19,31	29,15
47_A	gbC	1,50	15,44	12,09	6,07	15,97
47_B	gbC	4,50	18,57	15,24	9,17	19,09
47_C	gbC	7,50	25,44	22,23	15,96	25,96
48_A	gbC	1,50	23,40	20,09	14,35	24,05
48_B	gbC	4,50	25,94	22,66	16,85	26,58
48_C	gbC	7,50	29,43	26,20	20,26	30,05
49_A	gbC	1,50	15,30	11,96	5,94	15,83
49_B	gbC	4,50	18,41	15,07	9,03	18,94
49_C	gbC	7,50	25,40	22,19	15,95	25,93
50_A	gbC	1,50	24,92	21,63	15,91	25,59
50_B	gbC	4,50	26,82	23,55	17,76	27,47
50_C	gbC	7,50	29,81	26,58	20,66	30,44
51_A	gbC	1,50	15,26	11,92	5,88	15,79
51_B	gbC	4,50	18,39	15,06	8,99	18,91
51_C	gbC	7,50	25,38	22,18	15,91	25,91
52_A	gbC	1,50	26,99	23,72	18,02	27,67
52_B	gbC	4,50	28,77	25,51	19,77	29,45
52_C	gbC	7,50	30,90	27,66	21,79	31,54
53_A	gbC	1,50	15,40	12,06	6,03	15,93
53_B	gbC	4,50	18,69	15,36	9,31	19,22
53_C	gbC	7,50	26,09	22,89	16,69	26,64
54_A	gbC	1,50	27,55	24,28	18,61	28,25
54_B	gbC	4,50	29,16	25,90	20,18	29,84
54_C	gbC	7,50	31,12	27,88	22,06	31,78
55_A	gbC	1,50	15,66	12,31	6,32	16,20
55_B	gbC	4,50	19,04	15,72	9,70	19,58
55_C	gbC	7,50	26,94	23,74	17,62	27,52
56_A	gbC	1,50	28,68	25,41	19,73	29,37
56_B	gbC	4,50	30,00	26,75	21,01	30,68
56_C	gbC	7,50	31,82	28,59	22,72	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	gbC	1,50	16,13	12,78	6,80	16,67
57_B	gbC	4,50	19,78	16,46	10,48	20,34
57_C	gbC	7,50	27,88	24,69	18,62	28,48
58_A	gbC	1,50	30,29	27,03	21,35	30,99
58_B	gbC	4,50	31,20	27,94	22,22	31,88
58_C	gbC	7,50	33,11	29,88	24,06	33,77
59_A	gbC	1,50	23,22	19,97	14,23	23,90
59_B	gbC	4,50	24,06	20,80	15,00	24,71
59_C	gbC	7,50	26,99	23,80	17,64	27,56
60_A	gbC	1,50	30,20	26,93	21,26	30,90
60_B	gbC	4,50	30,81	27,55	21,83	31,49
60_C	gbC	7,50	32,95	29,72	23,88	33,61
61_A	gbC	1,50	29,64	26,36	20,71	30,34
61_B	gbC	4,50	31,06	27,81	22,12	31,76
61_C	gbC	7,50	33,35	30,11	24,38	34,04
62_A	gbC	1,50	25,57	22,30	16,63	26,27
62_B	gbC	4,50	27,37	24,12	18,40	28,06
62_C	gbC	7,50	28,75	25,55	19,55	29,37
63_A	gbD	1,50	22,75	19,54	13,30	23,28
63_B	gbD	4,50	24,28	21,11	14,67	24,77
63_C	gbD	7,50	27,30	24,22	17,41	27,72
64_A	gbD	1,50	19,51	16,23	10,17	20,06
64_B	gbD	4,50	21,63	18,36	12,21	22,16
64_C	gbD	7,50	27,05	23,83	17,71	27,62
65_A	gbD	1,50	16,77	13,33	7,89	17,45
65_B	gbD	4,50	19,90	16,53	10,99	20,59
65_C	gbD	7,50	25,53	22,26	16,55	26,21
66_A	gbD	1,50	17,19	13,86	7,86	17,74
66_B	gbD	4,50	19,83	16,50	10,48	20,37
66_C	gbD	7,50	26,60	23,36	17,33	27,19
67_A	gbD	1,50	16,95	13,54	7,99	17,61
67_B	gbD	4,50	20,11	16,75	11,12	20,77
67_C	gbD	7,50	25,23	21,97	16,19	25,89
68_A	gbD	1,50	16,58	13,23	7,39	17,17
68_B	gbD	4,50	19,27	15,92	10,05	19,85
68_C	gbD	7,50	26,29	23,05	17,01	26,87
69_A	gbD	1,50	16,80	13,42	7,72	17,42
69_B	gbD	4,50	19,95	16,62	10,85	20,58
69_C	gbD	7,50	24,80	21,56	15,69	25,44
70_A	gbD	1,50	15,86	12,52	6,53	16,40
70_B	gbD	4,50	18,60	15,25	9,24	19,13
70_C	gbD	7,50	25,74	22,50	16,41	26,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Apeldoornseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_A	gbD	1,50	17,90	14,57	8,79	18,52
71_B	gbD	4,50	21,18	17,89	12,08	21,81
71_C	gbD	7,50	24,82	21,58	15,67	25,45
72_A	gbD	1,50	15,48	12,15	6,10	16,01
72_B	gbD	4,50	18,18	14,83	8,77	18,69
72_C	gbD	7,50	25,22	21,98	15,82	25,76
73_A	gbD	1,50	20,04	16,76	10,91	20,67
73_B	gbD	4,50	23,21	19,96	14,10	23,85
73_C	gbD	7,50	25,59	22,37	16,37	26,20
74_A	gbD	1,50	15,48	12,15	6,13	16,02
74_B	gbD	4,50	18,18	14,82	8,80	18,70
74_C	gbD	7,50	25,30	22,07	15,88	25,84
75_A	gbD	1,50	20,27	17,00	11,16	20,90
75_B	gbD	4,50	24,13	20,89	15,07	24,79
75_C	gbD	7,50	26,15	22,93	16,99	26,78
76_A	gbD	1,50	15,48	12,16	6,13	16,02
76_B	gbD	4,50	18,18	14,83	8,79	18,70
76_C	gbD	7,50	25,33	22,10	15,88	25,86
77_A	gbD	1,50	19,89	16,61	10,72	20,50
77_B	gbD	4,50	24,55	21,31	15,45	25,19
77_C	gbD	7,50	26,49	23,28	17,28	27,10
78_A	gbD	1,50	15,60	12,28	6,19	16,12
78_B	gbD	4,50	18,32	15,00	8,86	18,82
78_C	gbD	7,50	25,33	22,11	15,86	25,85
79_A	gbD	1,50	19,99	16,76	10,72	20,58
79_B	gbD	4,50	24,29	21,08	15,13	24,92
79_C	gbD	7,50	26,08	22,90	16,74	26,65
80_A	gbD	1,50	15,64	12,33	6,24	16,17
80_B	gbD	4,50	18,38	15,05	8,92	18,88
80_C	gbD	7,50	25,34	22,12	15,87	25,86
81_A	gbD	1,50	19,36	16,12	10,09	19,95
81_B	gbD	4,50	24,51	21,29	15,38	25,15
81_C	gbD	7,50	26,38	23,19	17,13	26,98
82_A	gbD	1,50	16,01	12,70	6,58	16,53
82_B	gbD	4,50	18,77	15,44	9,28	19,26
82_C	gbD	7,50	25,81	22,59	16,31	26,32
83_A	gbD	1,50	19,90	16,69	10,55	20,46
83_B	gbD	4,50	25,11	21,91	15,95	25,74
83_C	gbD	7,50	26,75	23,60	17,39	27,32
84_A	gbD	1,50	17,86	14,58	8,13	18,28
84_B	gbD	4,50	20,93	17,68	11,24	21,37
84_C	gbD	7,50	28,59	25,39	19,22	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oude Apeldoornseweg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
85_A	gbD	1,50	19,65	16,44	10,29	20,21
85_B	gbD	4,50	25,32	22,11	16,17	25,95
85_C	gbD	7,50	26,93	23,78	17,59	27,51
86_A	gbD	1,50	28,12	24,88	19,10	28,79
86_B	gbD	4,50	28,70	25,47	19,59	29,34
86_C	gbD	7,50	31,51	28,32	22,25	32,11
87_A	gbD	1,50	28,74	25,47	19,77	29,42
87_B	gbD	4,50	30,45	27,20	21,43	31,12
87_C	gbD	7,50	33,51	30,30	24,42	34,16
88_A	gbD	1,50	18,89	15,69	9,34	19,39
88_B	gbD	4,50	24,80	21,60	15,58	25,41
88_C	gbD	7,50	26,56	23,44	17,05	27,09

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	31,85	--	31,85	35,82	--	35,82	22,28	--	22,28
01_B	4,5	32,70	--	32,70	36,99	--	36,99	23,58	--	23,58
01_C	7,5	34,30	--	34,30	38,10	--	38,10	27,01	--	27,01
02_A	1,5	18,32	--	18,32	48,80	--	48,80	10,96	--	10,96
02_B	4,5	21,96	--	21,96	49,52	--	49,52	12,72	--	12,72
02_C	7,5	25,51	--	25,51	49,60	--	49,60	15,36	--	15,36
03_A	1,5	24,05	--	24,05	48,95	--	48,95	24,31	--	24,31
03_B	4,5	25,63	--	25,63	49,54	--	49,54	23,83	--	23,83
03_C	7,5	29,28	--	29,28	49,54	--	49,54	25,22	--	25,22
04_A	1,5	32,92	--	32,92	35,78	--	35,78	22,01	--	22,01
04_B	4,5	33,75	--	33,75	36,94	--	36,94	23,33	--	23,33
04_C	7,5	35,25	--	35,25	38,05	--	38,05	26,40	--	26,40
05_A	1,5	24,68	--	24,68	47,90	--	47,90	24,07	--	24,07
05_B	4,5	26,10	--	26,10	48,68	--	48,68	23,66	--	23,66
05_C	7,5	29,65	--	29,65	48,74	--	48,74	25,12	--	25,12
06_A	1,5	33,44	--	33,44	35,68	--	35,68	21,80	--	21,80
06_B	4,5	34,28	--	34,28	36,82	--	36,82	23,17	--	23,17
06_C	7,5	35,84	--	35,84	37,92	--	37,92	26,51	--	26,51
07_A	1,5	25,49	--	25,49	46,91	--	46,91	25,19	--	25,19
07_B	4,5	26,91	--	26,91	47,91	--	47,91	24,72	--	24,72
07_C	7,5	29,96	--	29,96	48,00	--	48,00	26,15	--	26,15
08_A	1,5	33,20	--	33,20	35,64	--	35,64	22,69	--	22,69
08_B	4,5	34,06	--	34,06	36,73	--	36,73	23,86	--	23,86
08_C	7,5	35,79	--	35,79	37,83	--	37,83	26,98	--	26,98
09_A	1,5	24,54	--	24,54	46,09	--	46,09	25,22	--	25,22
09_B	4,5	26,29	--	26,29	47,23	--	47,23	24,75	--	24,75
09_C	7,5	30,01	--	30,01	47,37	--	47,37	26,02	--	26,02
10_A	1,5	32,97	--	32,97	35,50	--	35,50	23,68	--	23,68
10_B	4,5	33,90	--	33,90	36,56	--	36,56	24,73	--	24,73
10_C	7,5	35,74	--	35,74	37,67	--	37,67	26,92	--	26,92
11_A	1,5	24,50	--	24,50	45,40	--	45,40	26,38	--	26,38
11_B	4,5	26,26	--	26,26	46,64	--	46,64	26,01	--	26,01
11_C	7,5	29,73	--	29,73	46,82	--	46,82	27,05	--	27,05
12_A	1,5	32,98	--	32,98	34,08	--	34,08	24,55	--	24,55

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	33,85	--	33,85	35,07	--	35,07	25,59	--	25,59
12_C	7,5	35,65	--	35,65	36,15	--	36,15	27,40	--	27,40
13_A	1,5	24,87	--	24,87	44,76	--	44,76	26,39	--	26,39
13_B	4,5	26,56	--	26,56	46,06	--	46,06	26,05	--	26,05
13_C	7,5	29,43	--	29,43	46,28	--	46,28	27,01	--	27,01
14_A	1,5	31,81	--	31,81	33,07	--	33,07	25,88	--	25,88
14_B	4,5	32,78	--	32,78	33,97	--	33,97	26,84	--	26,84
14_C	7,5	35,88	--	35,88	34,99	--	34,99	28,16	--	28,16
15_A	1,5	24,34	--	24,34	43,98	--	43,98	26,12	--	26,12
15_B	4,5	26,19	--	26,19	45,17	--	45,17	26,11	--	26,11
15_C	7,5	29,18	--	29,18	45,47	--	45,47	27,00	--	27,00
16_A	1,5	31,69	--	31,69	32,58	--	32,58	26,83	--	26,83
16_B	4,5	32,55	--	32,55	33,36	--	33,36	27,75	--	27,75
16_C	7,5	35,40	--	35,40	34,34	--	34,34	28,92	--	28,92
17_A	1,5	26,73	--	26,73	43,28	--	43,28	25,89	--	25,89
17_B	4,5	27,91	--	27,91	44,40	--	44,40	26,05	--	26,05
17_C	7,5	29,99	--	29,99	44,85	--	44,85	27,23	--	27,23
18_A	1,5	27,21	--	27,21	31,28	--	31,28	28,31	--	28,31
18_B	4,5	28,21	--	28,21	31,84	--	31,84	29,19	--	29,19
18_C	7,5	30,01	--	30,01	32,78	--	32,78	30,25	--	30,25
19_A	1,5	27,47	--	27,47	42,91	--	42,91	24,56	--	24,56
19_B	4,5	28,55	--	28,55	44,09	--	44,09	24,99	--	24,99
19_C	7,5	30,48	--	30,48	44,55	--	44,55	25,78	--	25,78
20_A	1,5	27,14	--	27,14	21,17	--	21,17	28,76	--	28,76
20_B	4,5	28,80	--	28,80	21,02	--	21,02	29,73	--	29,73
20_C	7,5	31,56	--	31,56	24,83	--	24,83	31,08	--	31,08
21_A	1,5	27,70	--	27,70	42,48	--	42,48	23,50	--	23,50
21_B	4,5	28,78	--	28,78	43,60	--	43,60	24,47	--	24,47
21_C	7,5	30,34	--	30,34	44,14	--	44,14	25,67	--	25,67
22_A	1,5	29,03	--	29,03	21,50	--	21,50	29,60	--	29,60
22_B	4,5	31,12	--	31,12	22,33	--	22,33	30,56	--	30,56
22_C	7,5	36,10	--	36,10	26,43	--	26,43	32,05	--	32,05
23_A	1,5	24,91	--	24,91	42,09	--	42,09	21,80	--	21,80
23_B	4,5	27,54	--	27,54	43,16	--	43,16	23,46	--	23,46

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	28,98	--	28,98	43,78	--	43,78	24,64	--	24,64
24_A	1,5	29,04	--	29,04	21,83	--	21,83	30,30	--	30,30
24_B	4,5	31,22	--	31,22	22,65	--	22,65	31,18	--	31,18
24_C	7,5	36,72	--	36,72	26,54	--	26,54	32,91	--	32,91
25_A	1,5	24,74	--	24,74	41,86	--	41,86	20,38	--	20,38
25_B	4,5	27,72	--	27,72	42,81	--	42,81	22,72	--	22,72
25_C	7,5	28,74	--	28,74	43,49	--	43,49	24,59	--	24,59
26_A	1,5	31,42	--	31,42	31,69	--	31,69	31,38	--	31,38
26_B	4,5	32,93	--	32,93	32,00	--	32,00	32,35	--	32,35
26_C	7,5	35,24	--	35,24	33,09	--	33,09	33,65	--	33,65
27_A	1,5	26,09	--	26,09	31,98	--	31,98	26,85	--	26,85
27_B	4,5	27,85	--	27,85	32,03	--	32,03	28,10	--	28,10
27_C	7,5	30,60	--	30,60	33,78	--	33,78	29,87	--	29,87
28_A	1,5	31,91	--	31,91	35,68	--	35,68	20,01	--	20,01
28_B	4,5	32,70	--	32,70	36,68	--	36,68	20,07	--	20,07
28_C	7,5	35,39	--	35,39	37,82	--	37,82	20,25	--	20,25
29_A	1,5	31,95	--	31,95	36,88	--	36,88	20,36	--	20,36
29_B	4,5	32,75	--	32,75	37,87	--	37,87	20,67	--	20,67
29_C	7,5	35,64	--	35,64	38,95	--	38,95	20,99	--	20,99
30_A	1,5	31,44	--	31,44	36,87	--	36,87	21,30	--	21,30
30_B	4,5	32,21	--	32,21	37,91	--	37,91	21,80	--	21,80
30_C	7,5	35,83	--	35,83	38,91	--	38,91	22,25	--	22,25
31_A	1,5	28,98	--	28,98	37,68	--	37,68	23,39	--	23,39
31_B	4,5	30,13	--	30,13	38,84	--	38,84	23,65	--	23,65
31_C	7,5	35,73	--	35,73	39,73	--	39,73	23,97	--	23,97
32_A	1,5	20,58	--	20,58	29,47	--	29,47	26,47	--	26,47
32_B	4,5	26,61	--	26,61	30,88	--	30,88	28,03	--	28,03
32_C	7,5	38,16	--	38,16	19,85	--	19,85	31,50	--	31,50
33_A	1,5	27,14	--	27,14	17,54	--	17,54	30,74	--	30,74
33_B	4,5	29,91	--	29,91	13,46	--	13,46	32,33	--	32,33
33_C	7,5	36,34	--	36,34	15,95	--	15,95	34,10	--	34,10
34_A	1,5	26,00	--	26,00	18,24	--	18,24	30,91	--	30,91
34_B	4,5	29,57	--	29,57	14,35	--	14,35	32,40	--	32,40
34_C	7,5	36,28	--	36,28	17,28	--	17,28	34,17	--	34,17

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	26,38	--	26,38	18,04	--	18,04	30,64	--	30,64
35_B	4,5	29,92	--	29,92	14,50	--	14,50	32,02	--	32,02
35_C	7,5	36,13	--	36,13	18,09	--	18,09	34,09	--	34,09
36_A	1,5	27,89	--	27,89	20,45	--	20,45	30,99	--	30,99
36_B	4,5	30,42	--	30,42	15,94	--	15,94	32,17	--	32,17
36_C	7,5	36,22	--	36,22	19,03	--	19,03	34,05	--	34,05
37_A	1,5	22,41	--	22,41	52,49	--	52,49	7,26	--	7,26
37_B	4,5	24,20	--	24,20	52,64	--	52,64	9,52	--	9,52
37_C	7,5	27,66	--	27,66	52,32	--	52,32	10,21	--	10,21
38_A	1,5	20,47	--	20,47	48,66	--	48,66	23,87	--	23,87
38_B	4,5	23,54	--	23,54	48,92	--	48,92	23,35	--	23,35
38_C	7,5	28,62	--	28,62	48,78	--	48,78	24,93	--	24,93
39_A	1,5	19,87	--	19,87	47,30	--	47,30	20,98	--	20,98
39_B	4,5	21,98	--	21,98	47,80	--	47,80	20,76	--	20,76
39_C	7,5	26,40	--	26,40	47,72	--	47,72	23,02	--	23,02
40_A	1,5	20,60	--	20,60	47,44	--	47,44	23,14	--	23,14
40_B	4,5	23,66	--	23,66	47,89	--	47,89	22,81	--	22,81
40_C	7,5	28,68	--	28,68	47,88	--	47,88	24,57	--	24,57
41_A	1,5	19,68	--	19,68	46,16	--	46,16	21,05	--	21,05
41_B	4,5	21,75	--	21,75	46,84	--	46,84	20,89	--	20,89
41_C	7,5	26,60	--	26,60	46,87	--	46,87	23,16	--	23,16
42_A	1,5	20,33	--	20,33	46,45	--	46,45	24,16	--	24,16
42_B	4,5	23,45	--	23,45	47,15	--	47,15	23,76	--	23,76
42_C	7,5	28,72	--	28,72	47,27	--	47,27	25,35	--	25,35
43_A	1,5	16,30	--	16,30	45,96	--	45,96	20,95	--	20,95
43_B	4,5	19,35	--	19,35	46,86	--	46,86	21,95	--	21,95
43_C	7,5	26,03	--	26,03	46,90	--	46,90	23,98	--	23,98
44_A	1,5	20,06	--	20,06	46,87	--	46,87	15,10	--	15,10
44_B	4,5	23,16	--	23,16	47,87	--	47,87	16,76	--	16,76
44_C	7,5	28,61	--	28,61	47,98	--	47,98	20,44	--	20,44
45_A	1,5	16,49	--	16,49	44,94	--	44,94	21,35	--	21,35
45_B	4,5	19,51	--	19,51	45,98	--	45,98	22,35	--	22,35
45_C	7,5	26,12	--	26,12	46,09	--	46,09	24,27	--	24,27
46_A	1,5	21,22	--	21,22	44,67	--	44,67	24,29	--	24,29

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
46_B	4,5	24,83	--	24,83	45,76	--	45,76	24,46	--	24,46
46_C	7,5	29,15	--	29,15	45,95	--	45,95	25,88	--	25,88
47_A	1,5	15,97	--	15,97	43,88	--	43,88	20,53	--	20,53
47_B	4,5	19,09	--	19,09	45,12	--	45,12	21,65	--	21,65
47_C	7,5	25,96	--	25,96	45,32	--	45,32	23,88	--	23,88
48_A	1,5	24,05	--	24,05	44,04	--	44,04	24,73	--	24,73
48_B	4,5	26,58	--	26,58	45,26	--	45,26	25,01	--	25,01
48_C	7,5	30,05	--	30,05	45,50	--	45,50	26,42	--	26,42
49_A	1,5	15,83	--	15,83	42,93	--	42,93	20,88	--	20,88
49_B	4,5	18,94	--	18,94	44,25	--	44,25	22,01	--	22,01
49_C	7,5	25,93	--	25,93	44,51	--	44,51	24,14	--	24,14
50_A	1,5	25,59	--	25,59	43,65	--	43,65	24,63	--	24,63
50_B	4,5	27,47	--	27,47	44,90	--	44,90	24,90	--	24,90
50_C	7,5	30,44	--	30,44	45,21	--	45,21	26,23	--	26,23
51_A	1,5	15,79	--	15,79	42,18	--	42,18	23,43	--	23,43
51_B	4,5	18,91	--	18,91	43,48	--	43,48	24,42	--	24,42
51_C	7,5	25,91	--	25,91	43,79	--	43,79	26,03	--	26,03
52_A	1,5	27,67	--	27,67	43,23	--	43,23	24,52	--	24,52
52_B	4,5	29,45	--	29,45	44,47	--	44,47	24,86	--	24,86
52_C	7,5	31,54	--	31,54	44,85	--	44,85	26,21	--	26,21
53_A	1,5	15,93	--	15,93	41,30	--	41,30	24,01	--	24,01
53_B	4,5	19,22	--	19,22	42,62	--	42,62	25,05	--	25,05
53_C	7,5	26,64	--	26,64	43,02	--	43,02	26,57	--	26,57
54_A	1,5	28,25	--	28,25	37,41	--	37,41	26,37	--	26,37
54_B	4,5	29,84	--	29,84	38,29	--	38,29	26,64	--	26,64
54_C	7,5	31,78	--	31,78	39,10	--	39,10	27,86	--	27,86
55_A	1,5	16,20	--	16,20	40,80	--	40,80	25,51	--	25,51
55_B	4,5	19,58	--	19,58	42,08	--	42,08	26,57	--	26,57
55_C	7,5	27,52	--	27,52	42,52	--	42,52	27,89	--	27,89
56_A	1,5	29,37	--	29,37	38,86	--	38,86	26,36	--	26,36
56_B	4,5	30,68	--	30,68	39,80	--	39,80	26,31	--	26,31
56_C	7,5	32,47	--	32,47	40,64	--	40,64	27,20	--	27,20
57_A	1,5	16,67	--	16,67	40,07	--	40,07	25,61	--	25,61
57_B	4,5	20,34	--	20,34	41,32	--	41,32	26,76	--	26,76

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
57_C	7,5	28,48	--	28,48	41,81	--	41,81	28,10	--	28,10
58_A	1,5	30,99	--	30,99	40,99	--	40,99	26,30	--	26,30
58_B	4,5	31,88	--	31,88	42,22	--	42,22	26,32	--	26,32
58_C	7,5	33,77	--	33,77	42,91	--	42,91	27,18	--	27,18
59_A	1,5	23,90	--	23,90	39,73	--	39,73	26,95	--	26,95
59_B	4,5	24,71	--	24,71	40,91	--	40,91	27,87	--	27,87
59_C	7,5	27,56	--	27,56	41,44	--	41,44	28,96	--	28,96
60_A	1,5	30,90	--	30,90	41,16	--	41,16	26,29	--	26,29
60_B	4,5	31,49	--	31,49	42,31	--	42,31	26,39	--	26,39
60_C	7,5	33,61	--	33,61	43,06	--	43,06	27,27	--	27,27
61_A	1,5	30,34	--	30,34	30,68	--	30,68	29,84	--	29,84
61_B	4,5	31,76	--	31,76	31,60	--	31,60	30,80	--	30,80
61_C	7,5	34,04	--	34,04	32,80	--	32,80	31,89	--	31,89
62_A	1,5	26,27	--	26,27	39,45	--	39,45	26,47	--	26,47
62_B	4,5	28,06	--	28,06	40,56	--	40,56	27,85	--	27,85
62_C	7,5	29,37	--	29,37	41,15	--	41,15	29,22	--	29,22
63_A	1,5	23,28	--	23,28	50,09	--	50,09	6,72	--	6,72
63_B	4,5	24,77	--	24,77	50,60	--	50,60	9,33	--	9,33
63_C	7,5	27,72	--	27,72	50,54	--	50,54	8,93	--	8,93
64_A	1,5	20,06	--	20,06	49,71	--	49,71	23,90	--	23,90
64_B	4,5	22,16	--	22,16	50,19	--	50,19	23,37	--	23,37
64_C	7,5	27,62	--	27,62	50,11	--	50,11	25,09	--	25,09
65_A	1,5	17,45	--	17,45	35,14	--	35,14	23,56	--	23,56
65_B	4,5	20,59	--	20,59	36,95	--	36,95	24,15	--	24,15
65_C	7,5	26,21	--	26,21	37,51	--	37,51	25,25	--	25,25
66_A	1,5	17,74	--	17,74	47,72	--	47,72	23,40	--	23,40
66_B	4,5	20,37	--	20,37	48,29	--	48,29	23,51	--	23,51
66_C	7,5	27,19	--	27,19	48,34	--	48,34	25,26	--	25,26
67_A	1,5	17,61	--	17,61	34,11	--	34,11	23,44	--	23,44
67_B	4,5	20,77	--	20,77	35,93	--	35,93	24,50	--	24,50
67_C	7,5	25,89	--	25,89	36,64	--	36,64	25,58	--	25,58
68_A	1,5	17,17	--	17,17	46,08	--	46,08	23,09	--	23,09
68_B	4,5	19,85	--	19,85	46,83	--	46,83	23,58	--	23,58
68_C	7,5	26,87	--	26,87	46,99	--	46,99	25,34	--	25,34

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_A	1,5	17,42	--	17,42	33,46	--	33,46	23,53	--	23,53
69_B	4,5	20,58	--	20,58	35,11	--	35,11	24,64	--	24,64
69_C	7,5	25,44	--	25,44	35,95	--	35,95	25,89	--	25,89
70_A	1,5	16,40	--	16,40	44,59	--	44,59	22,80	--	22,80
70_B	4,5	19,13	--	19,13	45,55	--	45,55	23,74	--	23,74
70_C	7,5	26,30	--	26,30	45,80	--	45,80	25,43	--	25,43
71_A	1,5	18,52	--	18,52	32,16	--	32,16	23,90	--	23,90
71_B	4,5	21,81	--	21,81	33,89	--	33,89	25,04	--	25,04
71_C	7,5	25,45	--	25,45	34,79	--	34,79	26,23	--	26,23
72_A	1,5	16,01	--	16,01	43,49	--	43,49	22,94	--	22,94
72_B	4,5	18,69	--	18,69	44,60	--	44,60	23,90	--	23,90
72_C	7,5	25,76	--	25,76	44,92	--	44,92	25,60	--	25,60
73_A	1,5	20,67	--	20,67	32,60	--	32,60	24,09	--	24,09
73_B	4,5	23,85	--	23,85	34,31	--	34,31	25,28	--	25,28
73_C	7,5	26,20	--	26,20	35,25	--	35,25	26,56	--	26,56
74_A	1,5	16,02	--	16,02	42,59	--	42,59	23,09	--	23,09
74_B	4,5	18,70	--	18,70	43,86	--	43,86	24,07	--	24,07
74_C	7,5	25,84	--	25,84	44,19	--	44,19	25,70	--	25,70
75_A	1,5	20,90	--	20,90	32,67	--	32,67	24,44	--	24,44
75_B	4,5	24,79	--	24,79	34,33	--	34,33	25,63	--	25,63
75_C	7,5	26,78	--	26,78	35,34	--	35,34	26,79	--	26,79
76_A	1,5	16,02	--	16,02	42,23	--	42,23	23,56	--	23,56
76_B	4,5	18,70	--	18,70	43,60	--	43,60	24,57	--	24,57
76_C	7,5	25,86	--	25,86	43,92	--	43,92	26,13	--	26,13
77_A	1,5	20,50	--	20,50	32,27	--	32,27	24,93	--	24,93
77_B	4,5	25,19	--	25,19	33,89	--	33,89	26,12	--	26,12
77_C	7,5	27,10	--	27,10	34,91	--	34,91	27,26	--	27,26
78_A	1,5	16,12	--	16,12	41,43	--	41,43	22,38	--	22,38
78_B	4,5	18,82	--	18,82	42,78	--	42,78	23,52	--	23,52
78_C	7,5	25,85	--	25,85	43,20	--	43,20	25,27	--	25,27
79_A	1,5	20,58	--	20,58	32,20	--	32,20	25,34	--	25,34
79_B	4,5	24,92	--	24,92	33,80	--	33,80	26,59	--	26,59
79_C	7,5	26,65	--	26,65	34,82	--	34,82	27,58	--	27,58
80_A	1,5	16,17	--	16,17	41,08	--	41,08	23,25	--	23,25

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
80_B	4,5	18,88	--	18,88	42,48	--	42,48	24,42	--	24,42
80_C	7,5	25,86	--	25,86	42,92	--	42,92	26,03	--	26,03
81_A	1,5	19,95	--	19,95	31,23	--	31,23	25,38	--	25,38
81_B	4,5	25,15	--	25,15	32,81	--	32,81	26,67	--	26,67
81_C	7,5	26,98	--	26,98	33,84	--	33,84	27,83	--	27,83
82_A	1,5	16,53	--	16,53	40,88	--	40,88	23,16	--	23,16
82_B	4,5	19,26	--	19,26	42,30	--	42,30	24,40	--	24,40
82_C	7,5	26,32	--	26,32	42,84	--	42,84	26,03	--	26,03
83_A	1,5	20,46	--	20,46	30,86	--	30,86	25,69	--	25,69
83_B	4,5	25,74	--	25,74	32,44	--	32,44	27,05	--	27,05
83_C	7,5	27,32	--	27,32	33,48	--	33,48	28,35	--	28,35
84_A	1,5	18,28	--	18,28	40,24	--	40,24	23,54	--	23,54
84_B	4,5	21,37	--	21,37	41,63	--	41,63	24,85	--	24,85
84_C	7,5	29,15	--	29,15	42,21	--	42,21	26,58	--	26,58
85_A	1,5	20,21	--	20,21	30,73	--	30,73	25,76	--	25,76
85_B	4,5	25,95	--	25,95	32,28	--	32,28	27,15	--	27,15
85_C	7,5	27,51	--	27,51	33,36	--	33,36	28,21	--	28,21
86_A	1,5	28,79	--	28,79	39,67	--	39,67	26,14	--	26,14
86_B	4,5	29,34	--	29,34	40,97	--	40,97	26,90	--	26,90
86_C	7,5	32,11	--	32,11	41,63	--	41,63	28,26	--	28,26
87_A	1,5	29,42	--	29,42	21,61	--	21,61	29,79	--	29,79
87_B	4,5	31,12	--	31,12	26,62	--	26,62	30,93	--	30,93
87_C	7,5	34,16	--	34,16	26,70	--	26,70	32,21	--	32,21
88_A	1,5	19,39	--	19,39	30,06	--	30,06	26,17	--	26,17
88_B	4,5	25,41	--	25,41	31,58	--	31,58	27,59	--	27,59
88_C	7,5	27,09	--	27,09	32,72	--	32,72	28,70	--	28,70

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,85	--	26,85	30,82	--	30,82	17,28	--	17,28
01_B	4,5	27,70	--	27,70	31,99	--	31,99	18,58	--	18,58
01_C	7,5	29,30	--	29,30	33,10	--	33,10	22,01	--	22,01
02_A	1,5	13,32	--	13,32	43,80	--	43,80	5,96	--	5,96
02_B	4,5	16,96	--	16,96	44,52	--	44,52	7,72	--	7,72
02_C	7,5	20,51	--	20,51	44,60	--	44,60	10,36	--	10,36
03_A	1,5	19,05	--	19,05	43,95	--	43,95	19,31	--	19,31
03_B	4,5	20,63	--	20,63	44,54	--	44,54	18,83	--	18,83
03_C	7,5	24,28	--	24,28	44,54	--	44,54	20,22	--	20,22
04_A	1,5	27,92	--	27,92	30,78	--	30,78	17,01	--	17,01
04_B	4,5	28,75	--	28,75	31,94	--	31,94	18,33	--	18,33
04_C	7,5	30,25	--	30,25	33,05	--	33,05	21,40	--	21,40
05_A	1,5	19,68	--	19,68	42,90	--	42,90	19,07	--	19,07
05_B	4,5	21,10	--	21,10	43,68	--	43,68	18,66	--	18,66
05_C	7,5	24,65	--	24,65	43,74	--	43,74	20,12	--	20,12
06_A	1,5	28,44	--	28,44	30,68	--	30,68	16,80	--	16,80
06_B	4,5	29,28	--	29,28	31,82	--	31,82	18,17	--	18,17
06_C	7,5	30,84	--	30,84	32,92	--	32,92	21,51	--	21,51
07_A	1,5	20,49	--	20,49	41,91	--	41,91	20,19	--	20,19
07_B	4,5	21,91	--	21,91	42,91	--	42,91	19,72	--	19,72
07_C	7,5	24,96	--	24,96	43,00	--	43,00	21,15	--	21,15
08_A	1,5	28,20	--	28,20	30,64	--	30,64	17,69	--	17,69
08_B	4,5	29,06	--	29,06	31,73	--	31,73	18,86	--	18,86
08_C	7,5	30,79	--	30,79	32,83	--	32,83	21,98	--	21,98
09_A	1,5	19,54	--	19,54	41,09	--	41,09	20,22	--	20,22
09_B	4,5	21,29	--	21,29	42,23	--	42,23	19,75	--	19,75
09_C	7,5	25,01	--	25,01	42,37	--	42,37	21,02	--	21,02
10_A	1,5	27,97	--	27,97	30,50	--	30,50	18,68	--	18,68
10_B	4,5	28,90	--	28,90	31,56	--	31,56	19,73	--	19,73
10_C	7,5	30,74	--	30,74	32,67	--	32,67	21,92	--	21,92
11_A	1,5	19,50	--	19,50	40,40	--	40,40	21,38	--	21,38
11_B	4,5	21,26	--	21,26	41,64	--	41,64	21,01	--	21,01
11_C	7,5	24,73	--	24,73	41,82	--	41,82	22,05	--	22,05
12_A	1,5	27,98	--	27,98	29,08	--	29,08	19,55	--	19,55

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	28,85	--	28,85	30,07	--	30,07	20,59	--	20,59
12_C	7,5	30,65	--	30,65	31,15	--	31,15	22,40	--	22,40
13_A	1,5	19,87	--	19,87	39,76	--	39,76	21,39	--	21,39
13_B	4,5	21,56	--	21,56	41,06	--	41,06	21,05	--	21,05
13_C	7,5	24,43	--	24,43	41,28	--	41,28	22,01	--	22,01
14_A	1,5	26,81	--	26,81	28,07	--	28,07	20,88	--	20,88
14_B	4,5	27,78	--	27,78	28,97	--	28,97	21,84	--	21,84
14_C	7,5	30,88	--	30,88	29,99	--	29,99	23,16	--	23,16
15_A	1,5	19,34	--	19,34	38,98	--	38,98	21,12	--	21,12
15_B	4,5	21,19	--	21,19	40,17	--	40,17	21,11	--	21,11
15_C	7,5	24,18	--	24,18	40,47	--	40,47	22,00	--	22,00
16_A	1,5	26,69	--	26,69	27,58	--	27,58	21,83	--	21,83
16_B	4,5	27,55	--	27,55	28,36	--	28,36	22,75	--	22,75
16_C	7,5	30,40	--	30,40	29,34	--	29,34	23,92	--	23,92
17_A	1,5	21,73	--	21,73	38,28	--	38,28	20,89	--	20,89
17_B	4,5	22,91	--	22,91	39,40	--	39,40	21,05	--	21,05
17_C	7,5	24,99	--	24,99	39,85	--	39,85	22,23	--	22,23
18_A	1,5	22,21	--	22,21	26,28	--	26,28	23,31	--	23,31
18_B	4,5	23,21	--	23,21	26,84	--	26,84	24,19	--	24,19
18_C	7,5	25,01	--	25,01	27,78	--	27,78	25,25	--	25,25
19_A	1,5	22,47	--	22,47	37,91	--	37,91	19,56	--	19,56
19_B	4,5	23,55	--	23,55	39,09	--	39,09	19,99	--	19,99
19_C	7,5	25,48	--	25,48	39,55	--	39,55	20,78	--	20,78
20_A	1,5	22,14	--	22,14	16,17	--	16,17	23,76	--	23,76
20_B	4,5	23,80	--	23,80	16,02	--	16,02	24,73	--	24,73
20_C	7,5	26,56	--	26,56	19,83	--	19,83	26,08	--	26,08
21_A	1,5	22,70	--	22,70	37,48	--	37,48	18,50	--	18,50
21_B	4,5	23,78	--	23,78	38,60	--	38,60	19,47	--	19,47
21_C	7,5	25,34	--	25,34	39,14	--	39,14	20,67	--	20,67
22_A	1,5	24,03	--	24,03	16,50	--	16,50	24,60	--	24,60
22_B	4,5	26,12	--	26,12	17,33	--	17,33	25,56	--	25,56
22_C	7,5	31,10	--	31,10	21,43	--	21,43	27,05	--	27,05
23_A	1,5	19,91	--	19,91	37,09	--	37,09	16,80	--	16,80
23_B	4,5	22,54	--	22,54	38,16	--	38,16	18,46	--	18,46

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	23,98	--	23,98	38,78	--	38,78	19,64	--	19,64
24_A	1,5	24,04	--	24,04	16,83	--	16,83	25,30	--	25,30
24_B	4,5	26,22	--	26,22	17,65	--	17,65	26,18	--	26,18
24_C	7,5	31,72	--	31,72	21,54	--	21,54	27,91	--	27,91
25_A	1,5	19,74	--	19,74	36,86	--	36,86	15,38	--	15,38
25_B	4,5	22,72	--	22,72	37,81	--	37,81	17,72	--	17,72
25_C	7,5	23,74	--	23,74	38,49	--	38,49	19,59	--	19,59
26_A	1,5	26,42	--	26,42	26,69	--	26,69	26,38	--	26,38
26_B	4,5	27,93	--	27,93	27,00	--	27,00	27,35	--	27,35
26_C	7,5	30,24	--	30,24	28,09	--	28,09	28,65	--	28,65
27_A	1,5	21,09	--	21,09	26,98	--	26,98	21,85	--	21,85
27_B	4,5	22,85	--	22,85	27,03	--	27,03	23,10	--	23,10
27_C	7,5	25,60	--	25,60	28,78	--	28,78	24,87	--	24,87
28_A	1,5	26,91	--	26,91	30,68	--	30,68	15,01	--	15,01
28_B	4,5	27,70	--	27,70	31,68	--	31,68	15,07	--	15,07
28_C	7,5	30,39	--	30,39	32,82	--	32,82	15,25	--	15,25
29_A	1,5	26,95	--	26,95	31,88	--	31,88	15,36	--	15,36
29_B	4,5	27,75	--	27,75	32,87	--	32,87	15,67	--	15,67
29_C	7,5	30,64	--	30,64	33,95	--	33,95	15,99	--	15,99
30_A	1,5	26,44	--	26,44	31,87	--	31,87	16,30	--	16,30
30_B	4,5	27,21	--	27,21	32,91	--	32,91	16,80	--	16,80
30_C	7,5	30,83	--	30,83	33,91	--	33,91	17,25	--	17,25
31_A	1,5	23,98	--	23,98	32,68	--	32,68	18,39	--	18,39
31_B	4,5	25,13	--	25,13	33,84	--	33,84	18,65	--	18,65
31_C	7,5	30,73	--	30,73	34,73	--	34,73	18,97	--	18,97
32_A	1,5	15,58	--	15,58	24,47	--	24,47	21,47	--	21,47
32_B	4,5	21,61	--	21,61	25,88	--	25,88	23,03	--	23,03
32_C	7,5	33,16	--	33,16	14,85	--	14,85	26,50	--	26,50
33_A	1,5	22,14	--	22,14	12,54	--	12,54	25,74	--	25,74
33_B	4,5	24,91	--	24,91	8,46	--	8,46	27,33	--	27,33
33_C	7,5	31,34	--	31,34	10,95	--	10,95	29,10	--	29,10
34_A	1,5	21,00	--	21,00	13,24	--	13,24	25,91	--	25,91
34_B	4,5	24,57	--	24,57	9,35	--	9,35	27,40	--	27,40
34_C	7,5	31,28	--	31,28	12,28	--	12,28	29,17	--	29,17

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	21,38	--	21,38	13,04	--	13,04	25,64	--	25,64
35_B	4,5	24,92	--	24,92	9,50	--	9,50	27,02	--	27,02
35_C	7,5	31,13	--	31,13	13,09	--	13,09	29,09	--	29,09
36_A	1,5	22,89	--	22,89	15,45	--	15,45	25,99	--	25,99
36_B	4,5	25,42	--	25,42	10,94	--	10,94	27,17	--	27,17
36_C	7,5	31,22	--	31,22	14,03	--	14,03	29,05	--	29,05
37_A	1,5	17,41	--	17,41	47,49	--	47,49	2,26	--	2,26
37_B	4,5	19,20	--	19,20	47,64	--	47,64	4,52	--	4,52
37_C	7,5	22,66	--	22,66	47,32	--	47,32	5,21	--	5,21
38_A	1,5	15,47	--	15,47	43,66	--	43,66	18,87	--	18,87
38_B	4,5	18,54	--	18,54	43,92	--	43,92	18,35	--	18,35
38_C	7,5	23,62	--	23,62	43,78	--	43,78	19,93	--	19,93
39_A	1,5	14,87	--	14,87	42,30	--	42,30	15,98	--	15,98
39_B	4,5	16,98	--	16,98	42,80	--	42,80	15,76	--	15,76
39_C	7,5	21,40	--	21,40	42,72	--	42,72	18,02	--	18,02
40_A	1,5	15,60	--	15,60	42,44	--	42,44	18,14	--	18,14
40_B	4,5	18,66	--	18,66	42,89	--	42,89	17,81	--	17,81
40_C	7,5	23,68	--	23,68	42,88	--	42,88	19,57	--	19,57
41_A	1,5	14,68	--	14,68	41,16	--	41,16	16,05	--	16,05
41_B	4,5	16,75	--	16,75	41,84	--	41,84	15,89	--	15,89
41_C	7,5	21,60	--	21,60	41,87	--	41,87	18,16	--	18,16
42_A	1,5	15,33	--	15,33	41,45	--	41,45	19,16	--	19,16
42_B	4,5	18,45	--	18,45	42,15	--	42,15	18,76	--	18,76
42_C	7,5	23,72	--	23,72	42,27	--	42,27	20,35	--	20,35
43_A	1,5	11,30	--	11,30	40,96	--	40,96	15,95	--	15,95
43_B	4,5	14,35	--	14,35	41,86	--	41,86	16,95	--	16,95
43_C	7,5	21,03	--	21,03	41,90	--	41,90	18,98	--	18,98
44_A	1,5	15,06	--	15,06	41,87	--	41,87	10,10	--	10,10
44_B	4,5	18,16	--	18,16	42,87	--	42,87	11,76	--	11,76
44_C	7,5	23,61	--	23,61	42,98	--	42,98	15,44	--	15,44
45_A	1,5	11,49	--	11,49	39,94	--	39,94	16,35	--	16,35
45_B	4,5	14,51	--	14,51	40,98	--	40,98	17,35	--	17,35
45_C	7,5	21,12	--	21,12	41,09	--	41,09	19,27	--	19,27
46_A	1,5	16,22	--	16,22	39,67	--	39,67	19,29	--	19,29

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
46_B	4,5	19,83	--	19,83	40,76	--	40,76	19,46	--	19,46
46_C	7,5	24,15	--	24,15	40,95	--	40,95	20,88	--	20,88
47_A	1,5	10,97	--	10,97	38,88	--	38,88	15,53	--	15,53
47_B	4,5	14,09	--	14,09	40,12	--	40,12	16,65	--	16,65
47_C	7,5	20,96	--	20,96	40,32	--	40,32	18,88	--	18,88
48_A	1,5	19,05	--	19,05	39,04	--	39,04	19,73	--	19,73
48_B	4,5	21,58	--	21,58	40,26	--	40,26	20,01	--	20,01
48_C	7,5	25,05	--	25,05	40,50	--	40,50	21,42	--	21,42
49_A	1,5	10,83	--	10,83	37,93	--	37,93	15,88	--	15,88
49_B	4,5	13,94	--	13,94	39,25	--	39,25	17,01	--	17,01
49_C	7,5	20,93	--	20,93	39,51	--	39,51	19,14	--	19,14
50_A	1,5	20,59	--	20,59	38,65	--	38,65	19,63	--	19,63
50_B	4,5	22,47	--	22,47	39,90	--	39,90	19,90	--	19,90
50_C	7,5	25,44	--	25,44	40,21	--	40,21	21,23	--	21,23
51_A	1,5	10,79	--	10,79	37,18	--	37,18	18,43	--	18,43
51_B	4,5	13,91	--	13,91	38,48	--	38,48	19,42	--	19,42
51_C	7,5	20,91	--	20,91	38,79	--	38,79	21,03	--	21,03
52_A	1,5	22,67	--	22,67	38,23	--	38,23	19,52	--	19,52
52_B	4,5	24,45	--	24,45	39,47	--	39,47	19,86	--	19,86
52_C	7,5	26,54	--	26,54	39,85	--	39,85	21,21	--	21,21
53_A	1,5	10,93	--	10,93	36,30	--	36,30	19,01	--	19,01
53_B	4,5	14,22	--	14,22	37,62	--	37,62	20,05	--	20,05
53_C	7,5	21,64	--	21,64	38,02	--	38,02	21,57	--	21,57
54_A	1,5	23,25	--	23,25	32,41	--	32,41	21,37	--	21,37
54_B	4,5	24,84	--	24,84	33,29	--	33,29	21,64	--	21,64
54_C	7,5	26,78	--	26,78	34,10	--	34,10	22,86	--	22,86
55_A	1,5	11,20	--	11,20	35,80	--	35,80	20,51	--	20,51
55_B	4,5	14,58	--	14,58	37,08	--	37,08	21,57	--	21,57
55_C	7,5	22,52	--	22,52	37,52	--	37,52	22,89	--	22,89
56_A	1,5	24,37	--	24,37	33,86	--	33,86	21,36	--	21,36
56_B	4,5	25,68	--	25,68	34,80	--	34,80	21,31	--	21,31
56_C	7,5	27,47	--	27,47	35,64	--	35,64	22,20	--	22,20
57_A	1,5	11,67	--	11,67	35,07	--	35,07	20,61	--	20,61
57_B	4,5	15,34	--	15,34	36,32	--	36,32	21,76	--	21,76

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
57_C	7,5	23,48	--	23,48	36,81	--	36,81	23,10	--	23,10
58_A	1,5	25,99	--	25,99	35,99	--	35,99	21,30	--	21,30
58_B	4,5	26,88	--	26,88	37,22	--	37,22	21,32	--	21,32
58_C	7,5	28,77	--	28,77	37,91	--	37,91	22,18	--	22,18
59_A	1,5	18,90	--	18,90	34,73	--	34,73	21,95	--	21,95
59_B	4,5	19,71	--	19,71	35,91	--	35,91	22,87	--	22,87
59_C	7,5	22,56	--	22,56	36,44	--	36,44	23,96	--	23,96
60_A	1,5	25,90	--	25,90	36,16	--	36,16	21,29	--	21,29
60_B	4,5	26,49	--	26,49	37,31	--	37,31	21,39	--	21,39
60_C	7,5	28,61	--	28,61	38,06	--	38,06	22,27	--	22,27
61_A	1,5	25,34	--	25,34	25,68	--	25,68	24,84	--	24,84
61_B	4,5	26,76	--	26,76	26,60	--	26,60	25,80	--	25,80
61_C	7,5	29,04	--	29,04	27,80	--	27,80	26,89	--	26,89
62_A	1,5	21,27	--	21,27	34,45	--	34,45	21,47	--	21,47
62_B	4,5	23,06	--	23,06	35,56	--	35,56	22,85	--	22,85
62_C	7,5	24,37	--	24,37	36,15	--	36,15	24,22	--	24,22
63_A	1,5	18,28	--	18,28	45,09	--	45,09	1,72	--	1,72
63_B	4,5	19,77	--	19,77	45,60	--	45,60	4,33	--	4,33
63_C	7,5	22,72	--	22,72	45,54	--	45,54	3,93	--	3,93
64_A	1,5	15,06	--	15,06	44,71	--	44,71	18,90	--	18,90
64_B	4,5	17,16	--	17,16	45,19	--	45,19	18,37	--	18,37
64_C	7,5	22,62	--	22,62	45,11	--	45,11	20,09	--	20,09
65_A	1,5	12,45	--	12,45	30,14	--	30,14	18,56	--	18,56
65_B	4,5	15,59	--	15,59	31,95	--	31,95	19,15	--	19,15
65_C	7,5	21,21	--	21,21	32,51	--	32,51	20,25	--	20,25
66_A	1,5	12,74	--	12,74	42,72	--	42,72	18,40	--	18,40
66_B	4,5	15,37	--	15,37	43,29	--	43,29	18,51	--	18,51
66_C	7,5	22,19	--	22,19	43,34	--	43,34	20,26	--	20,26
67_A	1,5	12,61	--	12,61	29,11	--	29,11	18,44	--	18,44
67_B	4,5	15,77	--	15,77	30,93	--	30,93	19,50	--	19,50
67_C	7,5	20,89	--	20,89	31,64	--	31,64	20,58	--	20,58
68_A	1,5	12,17	--	12,17	41,08	--	41,08	18,09	--	18,09
68_B	4,5	14,85	--	14,85	41,83	--	41,83	18,58	--	18,58
68_C	7,5	21,87	--	21,87	41,99	--	41,99	20,34	--	20,34

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_A	1,5	12,42	--	12,42	28,46	--	28,46	18,53	--	18,53
69_B	4,5	15,58	--	15,58	30,11	--	30,11	19,64	--	19,64
69_C	7,5	20,44	--	20,44	30,95	--	30,95	20,89	--	20,89
70_A	1,5	11,40	--	11,40	39,59	--	39,59	17,80	--	17,80
70_B	4,5	14,13	--	14,13	40,55	--	40,55	18,74	--	18,74
70_C	7,5	21,30	--	21,30	40,80	--	40,80	20,43	--	20,43
71_A	1,5	13,52	--	13,52	27,16	--	27,16	18,90	--	18,90
71_B	4,5	16,81	--	16,81	28,89	--	28,89	20,04	--	20,04
71_C	7,5	20,45	--	20,45	29,79	--	29,79	21,23	--	21,23
72_A	1,5	11,01	--	11,01	38,49	--	38,49	17,94	--	17,94
72_B	4,5	13,69	--	13,69	39,60	--	39,60	18,90	--	18,90
72_C	7,5	20,76	--	20,76	39,92	--	39,92	20,60	--	20,60
73_A	1,5	15,67	--	15,67	27,60	--	27,60	19,09	--	19,09
73_B	4,5	18,85	--	18,85	29,31	--	29,31	20,28	--	20,28
73_C	7,5	21,20	--	21,20	30,25	--	30,25	21,56	--	21,56
74_A	1,5	11,02	--	11,02	37,59	--	37,59	18,09	--	18,09
74_B	4,5	13,70	--	13,70	38,86	--	38,86	19,07	--	19,07
74_C	7,5	20,84	--	20,84	39,19	--	39,19	20,70	--	20,70
75_A	1,5	15,90	--	15,90	27,67	--	27,67	19,44	--	19,44
75_B	4,5	19,79	--	19,79	29,33	--	29,33	20,63	--	20,63
75_C	7,5	21,78	--	21,78	30,34	--	30,34	21,79	--	21,79
76_A	1,5	11,02	--	11,02	37,23	--	37,23	18,56	--	18,56
76_B	4,5	13,70	--	13,70	38,60	--	38,60	19,57	--	19,57
76_C	7,5	20,86	--	20,86	38,92	--	38,92	21,13	--	21,13
77_A	1,5	15,50	--	15,50	27,27	--	27,27	19,93	--	19,93
77_B	4,5	20,19	--	20,19	28,89	--	28,89	21,12	--	21,12
77_C	7,5	22,10	--	22,10	29,91	--	29,91	22,26	--	22,26
78_A	1,5	11,12	--	11,12	36,43	--	36,43	17,38	--	17,38
78_B	4,5	13,82	--	13,82	37,78	--	37,78	18,52	--	18,52
78_C	7,5	20,85	--	20,85	38,20	--	38,20	20,27	--	20,27
79_A	1,5	15,58	--	15,58	27,20	--	27,20	20,34	--	20,34
79_B	4,5	19,92	--	19,92	28,80	--	28,80	21,59	--	21,59
79_C	7,5	21,65	--	21,65	29,82	--	29,82	22,58	--	22,58
80_A	1,5	11,17	--	11,17	36,08	--	36,08	18,25	--	18,25

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]								
		Oude Apeldoornseweg			Dubbelbeek			Malkenschoten		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
80_B	4,5	13,88	--	13,88	37,48	--	37,48	19,42	--	19,42
80_C	7,5	20,86	--	20,86	37,92	--	37,92	21,03	--	21,03
81_A	1,5	14,95	--	14,95	26,23	--	26,23	20,38	--	20,38
81_B	4,5	20,15	--	20,15	27,81	--	27,81	21,67	--	21,67
81_C	7,5	21,98	--	21,98	28,84	--	28,84	22,83	--	22,83
82_A	1,5	11,53	--	11,53	35,88	--	35,88	18,16	--	18,16
82_B	4,5	14,26	--	14,26	37,30	--	37,30	19,40	--	19,40
82_C	7,5	21,32	--	21,32	37,84	--	37,84	21,03	--	21,03
83_A	1,5	15,46	--	15,46	25,86	--	25,86	20,69	--	20,69
83_B	4,5	20,74	--	20,74	27,44	--	27,44	22,05	--	22,05
83_C	7,5	22,32	--	22,32	28,48	--	28,48	23,35	--	23,35
84_A	1,5	13,28	--	13,28	35,24	--	35,24	18,54	--	18,54
84_B	4,5	16,37	--	16,37	36,63	--	36,63	19,85	--	19,85
84_C	7,5	24,15	--	24,15	37,21	--	37,21	21,58	--	21,58
85_A	1,5	15,21	--	15,21	25,73	--	25,73	20,76	--	20,76
85_B	4,5	20,95	--	20,95	27,28	--	27,28	22,15	--	22,15
85_C	7,5	22,51	--	22,51	28,36	--	28,36	23,21	--	23,21
86_A	1,5	23,79	--	23,79	34,67	--	34,67	21,14	--	21,14
86_B	4,5	24,34	--	24,34	35,97	--	35,97	21,90	--	21,90
86_C	7,5	27,11	--	27,11	36,63	--	36,63	23,26	--	23,26
87_A	1,5	24,42	--	24,42	16,61	--	16,61	24,79	--	24,79
87_B	4,5	26,12	--	26,12	21,62	--	21,62	25,93	--	25,93
87_C	7,5	29,16	--	29,16	21,70	--	21,70	27,21	--	27,21
88_A	1,5	14,39	--	14,39	25,06	--	25,06	21,17	--	21,17
88_B	4,5	20,41	--	20,41	26,58	--	26,58	22,59	--	22,59
88_C	7,5	22,09	--	22,09	27,72	--	27,72	23,70	--	23,70