

Akoestisch onderzoek Zuidbroek en Zevenhuizen te Apeldoorn

Openstelling busbaan Gavottestraat

November 2017

Colofon

Datum

November 2017

Inlichtingen bij:

Auteur

H. Veldman

Telefoonnummer

055-5801705

Emailadres

H.veldman@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktpluin 1

7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Beoordelingskader	5
	<i>Wet- en regelgeving geluid</i>	<i>5</i>
3	Uitgangspunten.....	7
	<i>3.1 Situatie.....</i>	<i>7</i>
	<i>3.2 Modeltechnische invoergegevens</i>	<i>9</i>
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
	<i>4.1 Geluidsbelasting 2016 en 2027</i>	<i>11</i>
	<i>4.2 Maatregelen</i>	<i>12</i>
5	Conclusie en aanbevelingen	15

BIJLAGEN

Bijlage 1 Situering
Bijlage 2 Invoergegevens geluid
Bijlage 3 Rekenresultaten geluid

1 Inleiding

Bewoners van de wijk Zuidbroek hebben bij de gemeente Apeldoorn aangegeven veel overlast te ondervinden van sluipverkeer. Door Haskoning is een voorstel voor aanpassing van de wegenstructuur opgesteld.

In dit voorstel is uitgegaan van de openstelling van de busbaan voor al het gemotoriseerde verkeer. Hierdoor zal de verdeling van het verkeer over de wijk Zuidbroek en deels over de wijk Zevenhuizen veranderen.

Aan de OVIV is gevraagd de akoestische consequenties van dit plan door te rekenen.

In de rapportage wordt aangegeven waar verhoging en waar verlaging van de geluidsbelasting zal optreden, en in welke mate.

Ook worden mogelijke maatregelen toegelicht.

Bijna alle wegen in het onderzoeksgebied zijn en/of worden 30 km/u-wegen. Voor die wegen is de Wet geluidhinder formeel niet van toepassing is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten deze wegen wel worden beschouwd.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Verkeersgegevens 2016 en 2027, aangeleverd door de gemeente Apeldoorn;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR.

2 *Beoordelingskader*

Wet- en regelgeving geluid

Algemeen

De Wgh (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het typeweg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De zonebreedte varieert van 200 tot 600 meter.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Bij ruimtelijke in- of aanpassingen binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de Lden-waarde in dB bepaald.

De Lden-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Voor 30 km/uur wegen geldt, net als voor extra verkeer op bestaande wegen zonder fysieke wijziging, geen wettelijke verplichting tot toetsing. Deze wegen dienen wel te worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Reconstructie van een weg in de zin van de Wgh

Voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een te wijzigen weg moet bij een wijziging van de weg onderzocht worden of er sprake is van "reconstructie" van die weg zoals dat is gedefinieerd in de Wgh. Er is sprake van een reconstructie indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de gezoneerde weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen, met 2 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. Voor het toekomstige maatgevende jaar kan het tiende jaar na de wijziging worden aangehouden, tenzij aannemelijk kan worden gemaakt dat het maatgevende jaar eerder is.

Indien sprake is van een reconstructie moeten geluidreducerende maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zoveel mogelijk terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt het eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen).

In situaties waarin de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige landschappelijke of financiële aard is ontheffing mogelijk mits de toename maximaal 5 dB bedraagt. Verder moet worden voldaan aan de maximaal

toelaatbare grenswaarde. In stedelijk gebied geldt 68 dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh als maximaal toelaatbare grenswaarde. Indien ontheffing wordt verleend moet worden onderzocht of aan de wettelijke binnenwaarde wordt voldaan. Zo niet, moeten maatregelen worden getroffen om de isolatie van de gevel te verbeteren.

Gevolgen in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Voor de meeste wegen in Zuidbroek en Zevenhuizen geldt al een snelheidsregime van 30 km/uur. De Wet geluidhinder is zodoende niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in analogie met voorgenoemde systematiek het effect van de wijziging van de 30 km/uur-wegen wel te worden beschouwd. Hierbij is de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer in 2016 vergeleken met de geluidsbelasting in 2027 (het maatgevende jaar).

Aftrek artikel 110g Wgh

In de Wgh is in artikel 110g bepaald dat op de berekende resultaten, voor toetsing aan de grenswaarden, een aftrek toegepast mag worden. De reden hiervoor is de verwachting dat in de toekomst de geluidemissie van het verkeer zal afnemen. De hoogte van de aftrek hangt af van de rijsnelheid en de geluidbelasting. In deze situatie bedraagt de aftrek conform artikel 110g Wgh 5 dB omdat de maximum rijsnelheid lager is dan 70 km/uur.

De vermelde waarden in dit onderzoek zijn inclusief de reductie van 5 dB. Bij de bepaling van de binnenwaarde mag deze aftrek niet worden toegepast.

3 *Uitgangspunten*

3.1 Situatie

Tussen de wijken Zuidbroek en Zevenhuizen zijn momenteel 3 verbindingen voor gemotoriseerd verkeer:

- De Calypsostraat
- De Gavottestraat/busbaan
- De Operettestraat/Nijbroekseweg

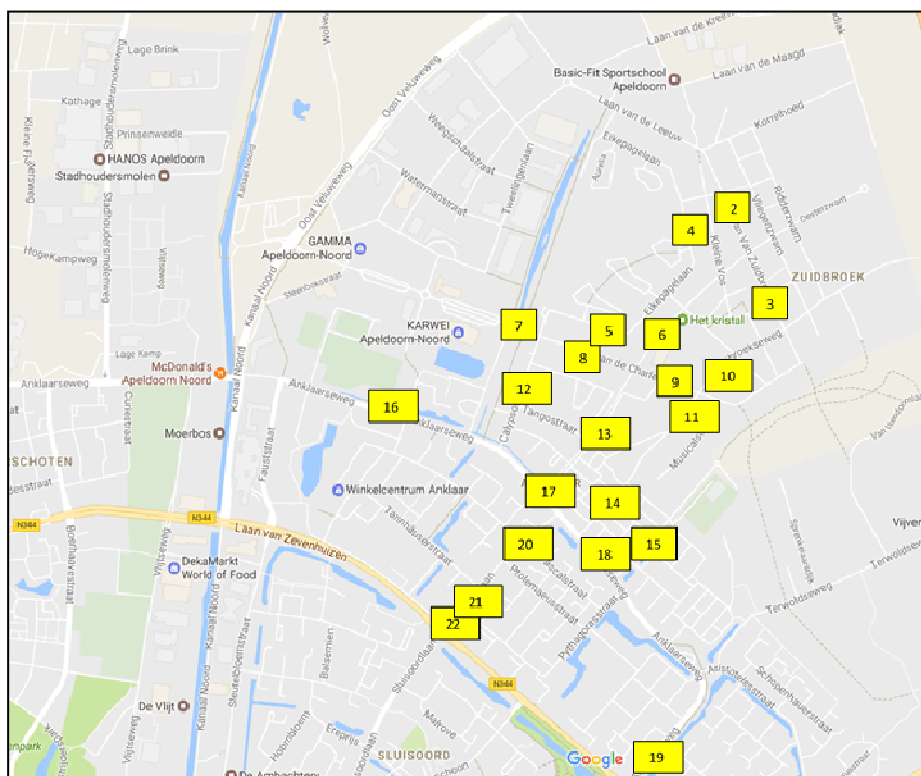
De doorgaande weg via de Gavottestraat is alleen toegankelijk voor stadsbussen.

Door bewoners wordt veel overlast van het verkeer ondervonden. In opdracht van de gemeente Apeldoorn heeft Haskoning een voorstel voor aanpassingen gemaakt.

Een belangrijk onderdeel van die aanpassingen is de openstelling van de Gavottestraat/busbaan voor al het verkeer. Hierdoor zullen op veel wegen in Zuidbroek, maar ook in Zevenhuizen, de verkeersintensiteiten wijzigen en daarmee ook de geluidsbelasting.

In onderstaand figuur is aangegeven welke wegen zijn onderzocht.

Figuur 1: overzicht wegen



Voor alle relevante wegen zijn de verkeersintensiteiten bepaald voor de jaren 2016 en 2027. In onderstaande tabel staan de belangrijkste verkeersgegevens van de 2016 en 2027, zijnde 10 jaar na de wijzigingen. Deze jaartallen zijn gehanteerd om

een beoordeling te kunnen maken analoog aan de regels van een reconstructieonderzoek in de zin van de Wet geluidhinder. De volledige set gegevens, inclusief de voertuigverdelingen, staat in bijlage 2.

Tabel 1: verkeersgegevens

	Straat	Wegvak	Huidige verkeersintensiteit	2027 autonoom (Toename)	Verkeersintensiteit 2027 Autonoom	Verkeersintensiteit 2027 met plan
1	Laan van de Leeuw	Tussen Laan van de Kreeft en Korrelhoed	3250	2000	5250	5000
2	Laan van Zuidbroek	Tussen Korrelhoed en Distelvlinderlaan	2250	1500	3750	4000
3	Laan van Zuidbroek	Tussen Distelvlinderlaan en Nijbroekseweg	800	500	1300	1500
4	Eikepagelaan	Tussen Oranjetipje en Citroenvlinder	500	1000	1500	1000
5	Eikepagelaan	Tussen Citroenvlinder en Laan van de Charleston	500	1000	1500	1000
6	Distelvlinderlaan**	Tussen Laan van de Charleston en Laan van de Leeuw	2500	1500	4000	4000
7	Laan van de Charleston/ Laan van de Dierenriem	Ter hoogte van de brug	5000	500	5500	1100
8	Laan van de Charleston	Tussen Calypsostraat en de Distelvlinderlaan	3000	1000	4000	1500
9	Laan van de Charleston	Tussen Distelvlinderlaan en Nijbroekseweg	1900	500	2400	1500
10	Nijbroekseweg	Tussen Laan van de Charleston en Laan van Zuidbroek	1000	500	1500	500
11	Nijbroekseweg	Tussen Laan van de Charleston en Operettestraat	3200	1000	4200	500
12	Calypsostraat	Tussen Laan van de Charleston en Anklaarseweg	4400	1000	5400	1200
13	Busbaan	Tussen Laan van de Charleston en Anklaarseweg	60	0	60*	5000
14	Operettestraat	Tussen Anklaarseweg en de Nijbroekseweg	3000	1000	4000	500
15	Symphoniestraat	Tussen Anklaarseweg en Nocturnestraat	500	500	1000	500
16	Anklaarseweg	Tussen Fauststraat en Calypsostraat	4000	500	4500	800
17	Anklaarseweg**	Tussen Busbaan en Sluisoordlaan	7000	500	7500	6000
18	Anklaarseweg	Tussen Sluisoordlaan en Pythagorasstraat	7500	1000	8500	1000
19	Anklaarseweg	Tussen Laan van Zevenhuizen en Aristotelesstraat	9400	2500	11900	5000
20	Sluisoordlaan**	Tussen Anklaarseweg en Ptolemaeusstraat	4000	1500	5500	6000
21	Sluisoordlaan**	Tussen Ptolemaeusstraat en nieuwe ingang p-garage	5000	1500	6500	7000
22	Sluisoordlaan**	Tussen nieuwe ingang p-garage en Pythagorasstraat	7000	1500	8500	9000
23	Sluisoordlaan**	Tussen Pythagorasstraat en de Laan van Zevenhuizen	9000	1500	10500	11000

3.2 Modeltechnische invoergegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen is berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module VL2012 van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. In het driedimensionale rekenmodel wordt naast de geluidemissie van de wegen, met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afscherming, afstandsreductie, bodem- en luchtdemping.

Broninvoer

De verkeersgegevens van de wegen voor 2016 en 2027 zijn afkomstig van de gemeente Apeldoorn. Het wegdek van de meeste wegen bestaat uit fijn asfalt beton (DAB). De Calypsostraat en de Eikenpagelaan zijn voorzien van klinkers in keperverband.

De snelheid op de Anklaarseweg is en blijft maximaal 50 km/uur, behalve het deel tussen de Sluisoordlaan en de Gavottestraat. Dat wordt 30 km/uur. De snelheid op de Laan van de Dierenriem is en blijft 50 km/uur. De snelheid op de Sluisoordlaan is 50 km/uur en wordt 30 km/uur. Voor de overige onderzochte wegen is en blijft de maximale snelheid 30 km/uur.

Overige invoergegevens

In het rekenmodel zijn ontvangerpunten gemodelleerd op alle relevante woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in Zuidbroek en Zevenhuizen. Hierbij zijn beoordelingshoogtes aangehouden van 1,5 en 4,5 meter.

Verder is in het model rekening gehouden met afschermende en reflecterende bebouwing. Alle wegen, parkeerterreinen en water is in het rekenmodel gemodelleerd als akoestisch hard (reflecterend, $B_f=0$). Voor de gebieden buiten de gemodelleerde (harde) bodemgebieden is een bodemfactor aangehouden van 0,8.

De gebouwgegevens zijn afkomstig uit het BAG.

In bijlage 1 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 *Rekenresultaten en beoordeling*

Met behulp van het opgestelde rekenmodel zijn de geluidsbelastingen bij de geluidgevoelige bestemmingen¹ berekend. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten toegelicht.

Opgemerkt wordt nog dat het hier steeds de totale geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk betreft. Conform de rekenregels van de Wet geluidhinder zouden alle wegen apart berekend en beoordeeld moeten worden. Omdat het hier om veel wegen gaat is hier van afgeweken. In feite zijn de vermelde rekenresultaten dus worst-case.

4.1 Geluidsbelasting 2016 en 2027

Er zijn voor alle woningen die nabij eerdergenoemde wegen liggen geluidsbelastingen bepaald voor het jaar:

- 2016;
- 2027 bij autonome ontwikkeling;
- 2027 bij de voorgenomen wijzigingen.

Uit de berekeningen blijkt dat in 2027 in de autonome situatie de geluidsbelasting op alle onderzochte 3138 woningen toeneemt ten opzichte van 2016. De maximale toename bedraagt bijna 5 dB en treedt op langs de Eikepagelaan. Dit is de weg waar de verkeersintensiteit in de autonome situatie, relatief, heeft meest toeneemt.

De toename van de geluidsbelasting wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer en door extra verkeersbewegingen vanwege de nieuwe woningen die nog worden gebouwd in Zuidbroek. Deze toenames treden dus op zonder de voorgenomen verkeerskundige wijzigingen.

Uit de berekeningen voor 2027 met de voorgenomen wijzigingen blijkt dat er zowel sprake is van toename als van afname van de geluidsbelasting. De maximale afname bedraagt 9 dB en de maximale toename 11 dB.

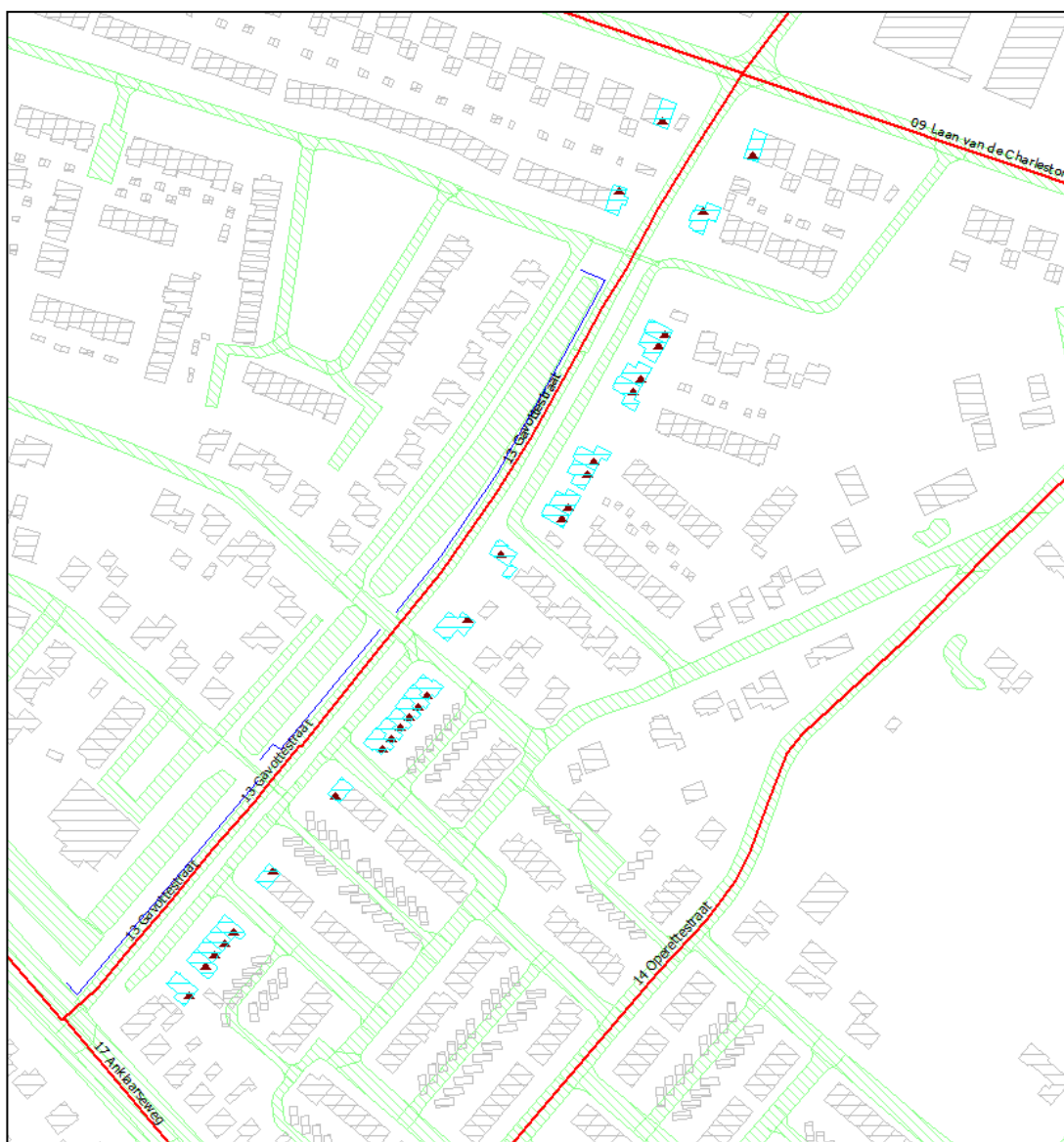
Door lagere verkeersintensiteiten bij enkele wegen en de verlaging van de maximum snelheid treedt bij 2185 woningen een lagere geluidsbelasting op dan in de huidige situatie. Bij 953 woningen neemt de geluidsbelasting toe. Hierbij wordt opgemerkt dat bij het grootste deel hiervan ook in de autonome situatie al een toename zou optreden. Wanneer zuiver wordt gekeken naar de toename als gevolg van de openstelling van de busbaan is het aantal woningen aanzienlijk lager. Het betreft dan alleen de woningen langs en nabij de Gavottestraat/busbaan. Daar neemt de geluidsbelasting bij 140 woningen toe, tot maximaal 11 dB. De maximale geluidsbelasting op deze woningen wordt 52 dB.

In bijlage 3 zijn op kaartjes de toe- en afnames van beide situaties ten opzichte van 2016 weergegeven.

Conform de systematiek voor reconstructie van de Wet geluidhinder zijn alleen die woningen van belang waar door de gewijzigde situatie de geluidsbelasting hoger wordt dan de voorkeurswaarde van 48 dB en bovendien sprake is van een toename van 1,5 dB ten opzichte van 2016. Het betreft dan 27 woningen. Voor deze woningen moet worden onderzocht of de geluidsbelasting verlaagd kan worden.

¹ Het betreft woningen en scholen; in het vervolg worden dit woningen genoemd.

De betreffende woningen zijn hieronder in blauw weergegeven. In de bijlage zijn de rekenresultaten weergegeven.



Er zijn aan de andere zijde van de busbaan/Gavottestraat ook woningen waar de geluidsbelasting (veel) meer dan 1,5 dB toeneemt, maar daar blijft de geluidsbelasting lager dan 48 dB. Deze worden volgens de regels van de Wet geluidhinder dus niet als reconstructiewoning aangemerkt.

4.2 Maatregelen

Er is onderzocht of maatregelen aan de bron (stillere wegverharding) en in de overdrachtsweg (scherm) effectief zijn om de geluidsbelasting op de reconstructiewoningen te reduceren.

Indien deze maatregelen onvoldoende effect hebben, dient te worden onderzocht of de geluidwering van de gevel zodanig is, dat de binnenwaarde van 33 dB niet wordt overschreden.

Bronmaatregelen:

Er zijn veel soorten geluidreducerend asfalt beschikbaar. De reductiegegevens staan op de website van Infomil. Ze zijn echter alleen beschikbaar voor snelheden vanaf 40 of 50 km/h. Voor de berekeningen is uitgegaan van het, meest gunstige, wegdektype dunne deklaag B op de Gavottestraat/busbaan en een rekensnelheid van 40 km/u. De reductie zal dan ca. 1 dB bedragen. De reductie bij 30 km/h zal naar verwachting iets groter zijn. Het is echter onvoldoende om de verhoging van de voorgenomen situatie ongedaan te maken.

Afschermende maatregelen:

Aan de westzijde van de Gavottestraat/busbaan staat een schanskorf gevuld met stenen. Deze schanskorf is ca. 1 meter hoog en heeft voor de achtergelegen woningen een geluidafschermend effect van ca. 2 dB. Dit effect treedt alleen op op begane grondniveau. Op de verdiepingen van de woningen heeft een dergelijke constructie geen effect. Overwogen kan worden om aan de oostzijde van de weg ook een schanskorf te realiseren om zodoende de geluidsbelasting op begane grondniveau ook daar iets te verlagen. Het effect op de eerste en eventuele tweede verdieping is verwaarloosbaar en in ieder geval onvoldoende om de verhoging van de voorgenomen situatie ongedaan te maken.

Gevelmaatregelen:

De geluidbelasting zal in de nieuwe situatie, ook indien stil asfalt of een scherm wordt toegepast, bij de reconstructiewoningen dus hoger dan 48 dB blijven.

Voor deze woningen is, indien de systematiek van de Wet geluidhinder wordt gevolgd, onderzoek nodig naar de optredende binnenwaarden.

De maximale geluidsbelasting op de gevel van de reconstructiewoningen bedraagt 52 dB. Deze waarde is inclusief 5 dB reductie conform artikel 110g van de Wgh.

Voor de bepaling van de gevelwering mag deze reductie niet worden toegepast. Zie ook hoofdstuk 2. De maximale binnenwaarde mag 33 dB bedragen. De gevelwering dient dus minimaal $52 - 33 = 19$ dB te bedragen. Er zal moeten worden onderzocht of de betreffende woningen hieraan voldoen.

Als uit dat onderzoek blijkt dat de wettelijke norm voor de binnenwaarde wordt overschreden, dan moet worden bepaald met welke maatregelen de gevelwering zodanig kan worden verbeterd, dat wel aan de normen kan worden voldaan. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan geluidgedempte ventilatievoorzieningen of ander dubbel glas.

5 *Conclusie en aanbevelingen*

In opdracht van de gemeente Apeldoorn is door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel een akoestisch onderzoek verricht in verband met de te wijzigen verkeerssituatie in Zuidbroek en Zevenhuizen.

De wijziging betreft de openstelling van de busbaan aan de Gavottestraat voor al het gemotoriseerde verkeer en de daardoor wijzigende verkeersintensiteiten op een groot aantal wegen. Ook wijzigt de maximale snelheid op enkele wegen.

Doel van het onderzoek is de geluidseffecten in beeld te brengen en te beoordelen aan de hand van de wettelijke kaders en een goede ruimtelijke ordening. Hoewel het allemaal wegen betreft waar de maximale snelheid in de nieuwe situatie 30 km/u bedraagt en de Wet geluidhinder dan formeel niet van toepassing is, is in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" de situatie beoordeeld volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat de wijziging van de verkeerssituatie resulteert in een toename van de geluidsbelasting bij woningen aan of nabij de Gavottestraat/busbaan. Bij een groot aantal andere woningen neemt de geluidsbelasting af.

Bij 27 woningen wordt de geluidsbelasting hoger dan 48 dB én neemt de geluidbelasting meer dan 2 dB toe. Volgens de Wet geluidhinder is dan sprake van een reconstructiesituatie.

Uit onderzoek is gebleken dat geluidreducerende of geluidafschermende maatregelen de verhoging van de geluidbelasting op de reconstructiewoningen niet ongedaan kunnen maken.

Voor deze woningen zal moeten worden onderzocht wat de binnenwaarde wordt. Overschrijdt die de wettelijk norm, dan is nader onderzoek naar gevelmaatregelen nodig.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Situering

wegen met nummers



onderzochte woningen:



Bijlage 2 Invoergegevens geluid

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
LVZ	02 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Anklaarsew	17 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
AKW	16 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	18 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	19 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	22 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SYMF	15 Symfoniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OPS	14 Operettestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
CSS	12 Calypsostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
NBW	10 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
NBW	11 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	08 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	09 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC/Lvnd	07 Laan vd Charleston/Dierenriem va brug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
DVL	06 Distelvlinderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
EPL	04 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
EPL	05 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
LvZ	03 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdL	01 Laan van de Leeuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
LVZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2250,00	6,90	3,30
Anklaarsew	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7000,00	6,90	3,30
AKW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7500,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9400,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9000,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5000,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9000,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
SYMF	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
OPS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,90	3,30
CSS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4400,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3200,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3000,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1900,00	6,90	3,30
LvdC/Lvnd	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5000,00	6,90	3,30
DVL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2500,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
LvZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	800,00	6,90	3,30
LvdL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3250,00	6,90	3,30

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
LVZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Anklaarsew	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
AKW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
SYMF	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
OPS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
CSS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC/Lvnd	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
DVL	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
LVZ	--	--	--	150,59	72,02	10,91	--	3,10	1,48	0,22	--	1,55	0,74	0,11	--	76,69	
Anklaarsew	--	--	--	463,68	221,76	33,60	--	14,49	6,93	1,05	--	4,83	2,31	0,35	--	81,47	
AKW	--	--	--	267,72	128,04	19,40	--	5,52	2,64	0,40	--	2,76	1,32	0,20	--	78,77	
ANK	--	--	--	501,98	240,08	36,38	--	10,35	4,95	0,75	--	5,18	2,48	0,38	--	81,50	
ANK	--	--	--	629,14	300,89	45,59	--	12,97	6,20	0,94	--	6,49	3,10	0,47	--	82,48	
SLUIS	--	--	--	596,16	285,12	43,20	--	18,63	8,91	1,35	--	6,21	2,97	0,45	--	82,56	
SLUIS	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,04	
Sluisoordl	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,04	
SLUIS	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,04	
SLUIS	--	--	--	463,68	221,76	33,60	--	14,49	6,93	1,05	--	4,83	2,31	0,35	--	81,47	
Sluisoordl	--	--	--	331,20	158,40	24,00	--	10,35	4,95	0,75	--	3,45	1,65	0,25	--	80,01	
SLUIS	--	--	--	331,20	158,40	24,00	--	10,35	4,95	0,75	--	3,45	1,65	0,25	--	80,01	
Sluisoordl	--	--	--	596,16	285,12	43,20	--	18,63	8,91	1,35	--	6,21	2,97	0,45	--	82,56	
SLUIS	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,04	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
SYMF	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	70,15	
OPS	--	--	--	200,79	96,03	14,55	--	4,14	1,98	0,30	--	2,07	0,99	0,15	--	77,93	
CSS	--	--	--	294,49	140,84	21,34	--	6,07	2,90	0,44	--	3,04	1,45	0,22	--	86,88	
NBW	--	--	--	66,93	32,01	4,85	--	1,38	0,66	0,10	--	0,69	0,33	0,05	--	73,16	
NBW	--	--	--	214,18	102,43	15,52	--	4,42	2,11	0,32	--	2,21	1,06	0,16	--	78,21	
LvdC	--	--	--	200,79	96,03	14,55	--	4,14	1,98	0,30	--	2,07	0,99	0,15	--	77,93	
LvdC	--	--	--	127,17	60,82	9,22	--	2,62	1,25	0,19	--	1,31	0,63	0,10	--	75,95	
LvdC/Lvnd	--	--	--	334,65	160,05	24,25	--	6,90	3,30	0,50	--	3,45	1,65	0,25	--	79,74	
DVL	--	--	--	165,60	79,20	12,00	--	5,18	2,48	0,38	--	1,72	0,82	0,12	--	77,57	
EPL	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	77,44	
EPL	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	77,44	
LvZ	--	--	--	53,54	25,61	3,88	--	1,10	0,53	0,08	--	0,55	0,26	0,04	--	72,19	
LvdL	--	--	--	217,52	104,03	15,76	--	4,49	2,14	0,32	--	2,24	1,07	0,16	--	78,28	

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
LVZ	80,82	89,21	92,16	97,46	94,47	87,86	80,86	73,48	77,61	86,00	88,96	94,25	91,26	84,66
Anklaarsew	88,56	94,91	100,42	106,85	103,41	96,64	86,89	78,27	85,36	91,70	97,21	103,64	100,21	93,44
AKW	85,71	91,81	97,84	104,37	100,90	94,12	84,14	75,57	82,50	88,60	94,64	101,16	97,70	90,92
ANK	88,44	94,54	100,57	107,10	103,63	96,85	86,87	78,30	85,23	91,33	97,37	103,89	100,43	93,65
ANK	89,42	95,52	101,55	108,08	104,61	97,83	87,85	79,28	86,21	92,31	98,35	104,88	101,41	94,63
SLUIS	89,65	96,00	101,51	107,94	104,50	97,74	87,98	79,36	86,45	92,79	98,30	104,73	101,30	94,53
SLUIS	86,13	92,48	97,99	104,42	100,98	94,21	84,46	75,84	82,93	89,27	94,78	101,21	97,78	91,01
Sluisoordl	86,13	92,48	97,99	104,42	100,98	94,21	84,46	75,84	82,93	89,27	94,78	101,21	97,78	91,01
SLUIS	86,13	92,48	97,99	104,42	100,98	94,21	84,46	75,84	82,93	89,27	94,78	101,21	97,78	91,01
SLUIS	88,56	94,91	100,42	106,85	103,41	96,64	86,89	78,27	85,36	91,70	97,21	103,64	100,21	93,44
Sluisoordl	87,10	93,45	98,96	105,38	101,95	95,18	85,42	76,81	83,90	90,24	95,75	102,18	98,75	91,98
SLUIS	87,10	93,45	98,96	105,38	101,95	95,18	85,42	76,81	83,90	90,24	95,75	102,18	98,75	91,98
Sluisoordl	89,65	96,00	101,51	107,94	104,50	97,74	87,98	79,36	86,45	92,79	98,30	104,73	101,30	94,53
SLUIS	86,13	92,48	97,99	104,42	100,98	94,21	84,46	75,84	82,93	89,27	94,78	101,21	97,78	91,01
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
SYMF	74,29	82,67	85,63	90,92	87,94	81,33	74,33	66,95	71,08	79,47	82,43	87,72	84,73	78,13
OPS	82,07	90,45	93,41	98,71	95,72	89,11	82,11	74,73	78,86	87,25	90,21	95,50	92,51	85,91
CSS	91,44	98,97	99,04	102,32	95,64	90,54	84,60	83,68	88,24	95,77	95,84	99,12	92,44	87,34
NBW	77,30	85,68	88,64	93,93	90,95	84,34	77,34	69,96	74,09	82,48	85,44	90,73	87,74	81,14
NBW	82,35	90,73	93,69	98,99	96,00	89,39	82,39	75,01	79,14	87,53	90,49	95,78	92,79	86,19
LvdC	82,07	90,45	93,41	98,71	95,72	89,11	82,11	74,73	78,86	87,25	90,21	95,50	92,51	85,91
LvdC	80,08	88,47	91,43	96,72	93,73	87,13	80,13	72,75	76,88	85,27	88,23	93,52	90,53	83,93
LvdC/Lvnd	86,68	92,77	98,81	105,34	101,87	95,09	85,11	76,54	83,47	89,57	95,61	102,13	98,66	91,89
DVL	81,81	90,65	92,74	98,00	95,10	88,51	82,03	74,37	78,60	87,45	89,54	94,80	91,90	85,31
EPL	81,99	89,53	89,60	92,88	86,20	81,10	75,16	74,24	78,79	86,32	86,39	89,67	83,00	77,90
EPL	81,99	89,53	89,60	92,88	86,20	81,10	75,16	74,24	78,79	86,32	86,39	89,67	83,00	77,90
LvZ	76,33	84,71	87,67	92,97	89,98	83,37	76,37	68,99	73,12	81,51	84,47	89,76	86,77	80,17
LvdL	82,42	90,80	93,76	99,05	96,07	89,46	82,46	75,08	79,21	87,60	90,56	95,85	92,86	86,26

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
LVZ	77,66	65,29	69,42	77,81	80,76	86,06	83,07	76,47	69,47	--	--	--	--
Anklaarsew	83,68	70,07	77,16	83,51	89,02	95,45	92,01	85,24	75,49	--	--	--	--
AKW	80,94	67,37	74,31	80,41	86,44	92,97	89,50	82,72	72,74	--	--	--	--
ANK	83,67	70,10	77,04	83,14	89,17	95,70	92,23	85,45	75,47	--	--	--	--
ANK	84,65	71,08	78,02	84,12	90,16	96,68	93,21	86,43	76,45	--	--	--	--
SLUIS	84,77	71,17	78,25	84,60	90,11	96,54	93,10	86,34	76,58	--	--	--	--
SLUIS	81,25	67,64	74,73	81,08	86,59	93,02	89,58	82,81	73,06	--	--	--	--
Sluisoordl	81,25	67,64	74,73	81,08	86,59	93,02	89,58	82,81	73,06	--	--	--	--
SLUIS	81,25	67,64	74,73	81,08	86,59	93,02	89,58	82,81	73,06	--	--	--	--
SLUIS	83,68	70,07	77,16	83,51	89,02	95,45	92,01	85,24	75,49	--	--	--	--
Sluisoordl	82,22	68,61	75,70	82,05	87,56	93,99	90,55	83,78	74,03	--	--	--	--
SLUIS	82,22	68,61	75,70	82,05	87,56	93,99	90,55	83,78	74,03	--	--	--	--
Sluisoordl	84,77	71,17	78,25	84,60	90,11	96,54	93,10	86,34	76,58	--	--	--	--
SLUIS	81,25	67,64	74,73	81,08	86,59	93,02	89,58	82,81	73,06	--	--	--	--
GVT	74,49	59,97	64,99	76,18	70,71	75,09	74,29	67,94	66,30	--	--	--	--
GVT	74,49	59,97	64,99	76,18	70,71	75,09	74,29	67,94	66,30	--	--	--	--
SYMF	71,13	58,75	62,89	71,27	74,23	79,53	76,54	69,93	62,93	--	--	--	--
OPS	78,91	66,54	70,67	79,06	82,01	87,31	84,32	77,72	70,71	--	--	--	--
CSS	81,40	75,48	80,04	87,57	87,64	90,92	84,25	79,14	73,21	--	--	--	--
NBW	74,14	61,76	65,90	74,28	77,24	82,54	79,55	72,94	65,94	--	--	--	--
NBW	79,19	66,82	70,95	79,34	82,29	87,59	84,60	78,00	70,99	--	--	--	--
LvdC	78,91	66,54	70,67	79,06	82,01	87,31	84,32	77,72	70,71	--	--	--	--
LvdC	76,93	64,55	68,69	77,07	80,03	85,32	82,34	75,73	68,73	--	--	--	--
LvdC/Lvnd	81,91	68,34	75,28	81,38	87,41	93,94	90,47	83,69	73,71	--	--	--	--
DVL	78,83	66,17	70,41	79,25	81,35	86,61	83,70	77,11	70,63	--	--	--	--
EPL	71,96	66,04	70,59	78,13	78,20	81,48	74,80	69,70	63,76	--	--	--	--
EPL	71,96	66,04	70,59	78,13	78,20	81,48	74,80	69,70	63,76	--	--	--	--
LvZ	73,17	60,80	64,93	73,32	76,27	81,57	78,58	71,97	64,97	--	--	--	--
LvdL	79,26	66,88	71,02	79,40	82,36	87,65	84,67	78,06	71,06	--	--	--	--

Model: model 2016
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
LVZ	--	--	--	--
Anklaarsew	--	--	--	--
AKW	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
SYMF	--	--	--	--
OPS	--	--	--	--
CSS	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC/LvnD	--	--	--	--
DVL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
LvZ	--	--	--	--
LvdL	--	--	--	--

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Anklaarsew	17 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
AKW	16 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	18 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	19 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	22 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
CSS	12 Calypsostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
DVL	06 Distelvlinderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
EPL	04 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
EPL	05 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
LvdL	01 Laan van de Leeuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LVZ	02 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvZ	03 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	08 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	09 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC/LvnD	07 Laan vd Charleston/Dierenriem va brug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
NBW	10 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
NBW	11 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OPS	14 Operettestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SYMF	15 Symfoniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Anklaarsew	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7500,00	6,90	3,30
AKW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4500,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8500,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11900,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10500,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8500,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,90	3,30
Sluisoordl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10500,00	6,90	3,30
SLUIS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	60,00	6,90	3,30
CSS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5400,00	6,90	3,30
DVL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
LvdL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5250,00	6,90	3,30
LVZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3750,00	6,90	3,30
LvZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1300,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2400,00	6,90	3,30
LvdC/LvnD	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4200,00	6,90	3,30
OPS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,90	3,30
SYMF	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,90	3,30

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Anklaarsew	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
AKW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
CS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
DVL	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LVZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC/LvnD	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
OPS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SYMF	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Anklaarsew	--	--	--	496,80	237,60	36,00	--	15,52	7,42	1,12	--	5,18	2,48	0,38	--	81,77	
AKW	--	--	--	301,18	144,04	21,82	--	6,21	2,97	0,45	--	3,10	1,48	0,22	--	79,28	
ANK	--	--	--	568,90	272,08	41,22	--	11,73	5,61	0,85	--	5,86	2,80	0,42	--	82,04	
ANK	--	--	--	796,47	380,92	57,72	--	16,42	7,85	1,19	--	8,21	3,93	0,60	--	83,51	
SLUIS	--	--	--	695,52	332,64	50,40	--	21,74	10,40	1,58	--	7,24	3,46	0,52	--	83,23	
SLUIS	--	--	--	364,32	174,24	26,40	--	11,38	5,44	0,82	--	3,80	1,82	0,28	--	80,43	
Sluisoordl	--	--	--	364,32	174,24	26,40	--	11,38	5,44	0,82	--	3,80	1,82	0,28	--	80,43	
SLUIS	--	--	--	364,32	174,24	26,40	--	11,38	5,44	0,82	--	3,80	1,82	0,28	--	80,43	
SLUIS	--	--	--	563,04	269,28	40,80	--	17,60	8,41	1,27	--	5,86	2,80	0,42	--	82,32	
Sluisoordl	--	--	--	430,56	205,92	31,20	--	13,46	6,44	0,98	--	4,49	2,14	0,32	--	81,15	
SLUIS	--	--	--	430,56	205,92	31,20	--	13,46	6,44	0,98	--	4,49	2,14	0,32	--	81,15	
Sluisoordl	--	--	--	695,52	332,64	50,40	--	21,74	10,40	1,58	--	7,24	3,46	0,52	--	83,23	
SLUIS	--	--	--	364,32	174,24	26,40	--	11,38	5,44	0,82	--	3,80	1,82	0,28	--	80,43	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
GVT	--	--	--	--	--	--	--	4,14	1,98	0,30	--	--	--	--	--	71,37	
CS	--	--	--	361,42	172,85	26,19	--	7,45	3,56	0,54	--	3,73	1,78	0,27	--	87,77	
DVL	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,61	
EPL	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	82,21	
EPL	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	82,21	
LvdL	--	--	--	351,38	168,05	25,46	--	7,24	3,46	0,52	--	3,62	1,73	0,26	--	80,36	
LVZ	--	--	--	250,99	120,04	18,19	--	5,18	2,48	0,38	--	2,59	1,24	0,19	--	78,90	
LVZ	--	--	--	87,01	41,61	6,30	--	1,79	0,86	0,13	--	0,90	0,43	0,06	--	74,30	
LvdC	--	--	--	267,72	128,04	19,40	--	5,52	2,64	0,40	--	2,76	1,32	0,20	--	79,18	
LvdC	--	--	--	160,63	76,82	11,64	--	3,31	1,58	0,24	--	1,66	0,79	0,12	--	76,97	
LvdC/LvnD	--	--	--	368,12	176,06	26,68	--	7,59	3,63	0,55	--	3,80	1,82	0,28	--	80,15	
NBW	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	74,92	
NBW	--	--	--	281,11	134,44	20,37	--	5,80	2,77	0,42	--	2,90	1,39	0,21	--	79,40	
OPS	--	--	--	267,72	128,04	19,40	--	5,52	2,64	0,40	--	2,76	1,32	0,20	--	79,18	
SYMF	--	--	--	66,93	32,01	4,85	--	1,38	0,66	0,10	--	0,69	0,33	0,05	--	73,16	

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Anklaarsew	88,86	95,21	100,72	107,15	103,71	96,94	87,19	78,57	85,66	92,00	97,51	103,94	100,51	93,74
AKW	86,22	92,32	98,35	104,88	101,41	94,63	84,65	76,08	83,02	89,11	95,15	101,68	98,21	91,43
ANK	88,98	95,08	101,12	107,64	104,17	97,40	87,41	78,84	85,78	91,88	97,91	104,44	100,97	94,19
ANK	90,44	96,54	102,58	109,10	105,63	98,86	88,88	80,30	87,24	93,34	99,37	105,90	102,43	95,65
SLUIS	90,32	96,67	102,18	108,61	105,17	98,40	88,65	80,03	87,12	93,46	98,97	105,40	101,97	95,20
SLUIS	87,51	93,86	99,37	105,80	102,36	95,60	85,84	77,22	84,31	90,66	96,17	102,60	99,16	92,39
Sluisoordl	87,51	93,86	99,37	105,80	102,36	95,60	85,84	77,22	84,31	90,66	96,17	102,60	99,16	92,39
SLUIS	87,51	93,86	99,37	105,80	102,36	95,60	85,84	77,22	84,31	90,66	96,17	102,60	99,16	92,39
SLUIS	89,41	95,75	101,26	107,69	104,25	97,49	87,73	79,11	86,20	92,55	98,06	104,49	101,05	94,28
Sluisoordl	88,24	94,58	100,09	106,52	103,09	96,32	86,56	77,95	85,04	91,38	96,89	103,32	99,89	93,12
SLUIS	88,24	94,58	100,09	106,52	103,09	96,32	86,56	77,95	85,04	91,38	96,89	103,32	99,89	93,12
Sluisoordl	90,32	96,67	102,18	108,61	105,17	98,40	88,65	80,03	87,12	93,46	98,97	105,40	101,97	95,20
SLUIS	87,51	93,86	99,37	105,80	102,36	95,60	85,84	77,22	84,31	90,66	96,17	102,60	99,16	92,39
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
GVT	76,39	87,58	82,11	86,49	85,69	79,34	77,70	68,17	73,19	84,38	78,91	83,29	82,49	76,13
CSS	92,33	99,86	99,93	103,21	96,53	91,43	85,49	84,57	89,12	96,66	96,73	100,01	93,33	88,23
DVL	83,85	92,69	94,79	100,05	97,14	90,55	84,07	76,41	80,64	89,49	91,58	96,84	93,94	87,35
EPL	86,76	94,30	94,37	97,65	90,97	85,87	79,93	79,01	83,56	91,09	91,16	94,45	87,77	82,67
EPL	86,76	94,30	94,37	97,65	90,97	85,87	79,93	79,01	83,56	91,09	91,16	94,45	87,77	82,67
LvdL	84,50	92,88	95,84	101,14	98,15	91,54	84,54	77,16	81,29	89,68	92,64	97,93	94,94	88,34
LVZ	83,04	91,42	94,38	99,67	96,69	90,08	83,08	75,70	79,83	88,22	91,18	96,47	93,48	86,88
LvZ	78,44	86,82	89,78	95,07	92,09	85,48	78,48	71,10	75,23	83,62	86,58	91,87	88,88	82,28
LvdC	83,32	91,70	94,66	99,95	96,97	90,36	83,36	75,98	80,11	88,50	91,46	96,75	93,76	87,16
LvdC	81,10	89,49	92,44	97,74	94,75	88,14	81,14	73,76	77,90	86,28	89,24	94,53	91,55	84,94
LvdC/LvnD	87,09	93,19	99,23	105,75	102,28	95,50	85,52	76,95	83,89	89,99	96,02	102,55	99,08	92,30
NBW	79,06	87,44	90,40	95,70	92,71	86,10	79,10	71,72	75,85	84,24	87,20	92,49	89,50	82,90
NBW	83,53	91,92	94,87	100,17	97,18	90,58	83,57	76,19	80,33	88,71	91,67	96,96	93,98	87,37
OPS	83,32	91,70	94,66	99,95	96,97	90,36	83,36	75,98	80,11	88,50	91,46	96,75	93,76	87,16
SYMF	77,30	85,68	88,64	93,93	90,95	84,34	77,34	69,96	74,09	82,48	85,44	90,73	87,74	81,14

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Anklaarsew	83,98	70,37	77,46	83,81	89,32	95,75	92,31	85,54	75,79	--	--	--	--
AKW	81,45	67,88	74,82	80,92	86,96	93,48	90,01	83,23	73,25	--	--	--	--
ANK	84,21	70,64	77,58	83,68	89,72	96,24	92,77	86,00	76,02	--	--	--	--
ANK	85,67	72,11	79,04	85,14	91,18	97,70	94,23	87,46	77,48	--	--	--	--
SLUIS	85,44	71,83	78,92	85,27	90,78	97,21	93,77	87,01	77,25	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,03	76,12	82,46	87,97	94,40	90,96	84,20	74,44	--	--	--	--
Sluisoordl	82,63	69,03	76,12	82,46	87,97	94,40	90,96	84,20	74,44	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,03	76,12	82,46	87,97	94,40	90,96	84,20	74,44	--	--	--	--
SLUIS	84,53	70,92	78,01	84,35	89,86	96,29	92,85	86,09	76,33	--	--	--	--
Sluisoordl	83,36	69,75	76,84	83,19	88,70	95,13	91,69	84,92	75,16	--	--	--	--
SLUIS	83,36	69,75	76,84	83,19	88,70	95,13	91,69	84,92	75,16	--	--	--	--
Sluisoordl	85,44	71,83	78,92	85,27	90,78	97,21	93,77	87,01	77,25	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,03	76,12	82,46	87,97	94,40	90,96	84,20	74,44	--	--	--	--
GVT	74,49	59,97	64,99	76,18	70,71	75,09	74,29	67,94	66,30	--	--	--	--
GVT	74,49	59,97	64,99	76,18	70,71	75,09	74,29	67,94	66,30	--	--	--	--
GVT	74,49	59,97	64,99	76,18	70,71	75,09	74,29	67,94	66,30	--	--	--	--
CSS	82,29	76,37	80,93	88,46	88,53	91,81	85,13	80,03	74,10	--	--	--	--
DVL	80,87	68,21	72,45	81,29	83,39	88,65	85,74	79,15	72,67	--	--	--	--
EPL	76,73	70,81	75,37	82,90	82,97	86,25	79,57	74,47	68,53	--	--	--	--
EPL	76,73	70,81	75,37	82,90	82,97	86,25	79,57	74,47	68,53	--	--	--	--
LvdL	81,34	68,97	73,10	81,49	84,44	89,74	86,75	80,15	73,14	--	--	--	--
LVZ	79,88	67,50	71,64	80,02	82,98	88,28	85,29	78,68	71,68	--	--	--	--
LvZ	75,28	62,90	67,04	75,42	78,38	83,67	80,69	74,08	67,08	--	--	--	--
LvdC	80,16	67,79	71,92	80,30	83,26	88,56	85,57	78,96	71,96	--	--	--	--
LvdC	77,94	65,57	69,70	78,09	81,05	86,34	83,35	76,75	69,75	--	--	--	--
LvdC/LvnD	82,32	68,75	75,69	81,79	87,83	94,35	90,88	84,11	74,13	--	--	--	--
NBW	75,90	63,53	67,66	76,05	79,00	84,30	81,31	74,70	67,70	--	--	--	--
NBW	80,37	68,00	72,13	80,52	83,48	88,77	85,78	79,18	72,18	--	--	--	--
OPS	80,16	67,79	71,92	80,30	83,26	88,56	85,57	78,96	71,96	--	--	--	--
SYMF	74,14	61,76	65,90	74,28	77,24	82,54	79,55	72,94	65,94	--	--	--	--

Model: model 2027 autonoom
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Anklaarsew	--	--	--	--
AKW	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
CSs	--	--	--	--
DVL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
LvdL	--	--	--	--
LVZ	--	--	--	--
LvZ	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC/LvnD	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
OPS	--	--	--	--
SYMF	--	--	--	--

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Anklaarsew	17 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
AKW	16 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	18 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
ANK	19 Anklaarseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	22 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	21 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
Sluisoordl	23 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SLUIS	20 Sluisoordlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
GVT	13 Gavottestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
CSS	12 Calypsostraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
DVL	06 Distelvinderlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
EPL	04 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
EPL	05 Eikepagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
LvdL	01 Laan van de Leeuw	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LVZ	02 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvZ	03 Laan van Zuidbroek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	08 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC	09 Laan van de Charleston	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
LvdC/LvnD	07 Laan vd Charleston/Dierenriem va brug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
NBW	10 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
NBW	11 Nijbroekseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
OPS	14 Operettestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
SYMF	15 Symfoniestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Anklaarsew	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,90	3,30
AKW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1000,00	6,90	3,30
ANK	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7000,00	6,90	3,30
Sluisoordl	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	11000,00	6,90	3,30
SLUIS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6000,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,90	3,30
GVT	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,90	3,30
CSS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,90	3,30
DVL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,90	3,30
EPL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,90	3,30
LvdL	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5000,00	6,90	3,30
LVZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,90	3,30
LvZ	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
LvdC	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,90	3,30
LvdC/LvnD	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1100,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
NBW	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
OPS	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30
SYMF	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,90	3,30

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Anklaarsew	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
AKW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
ANK	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
Sluisoordl	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SLUIS	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
GVT	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
CSS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
DVL	0,50	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
EPL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdL	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LVZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvZ	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
LvdC/Lvnd	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NBW	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
OPS	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
SYMF	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
Anklaarsew	--	--	--	397,44	190,08	28,80	--	12,42	5,94	0,90	--	4,14	1,98	0,30	--	81,37	
AKW	--	--	--	53,54	25,61	3,88	--	1,10	0,53	0,08	--	0,55	0,26	0,04	--	71,78	
ANK	--	--	--	66,93	32,01	4,85	--	1,38	0,66	0,10	--	0,69	0,33	0,05	--	72,75	
ANK	--	--	--	334,65	160,05	24,25	--	6,90	3,30	0,50	--	3,45	1,65	0,25	--	79,74	
SLUIS	--	--	--	728,64	348,48	52,80	--	22,77	10,89	1,65	--	7,59	3,63	0,55	--	84,01	
SLUIS	--	--	--	397,44	190,08	28,80	--	12,42	5,94	0,90	--	4,14	1,98	0,30	--	81,37	
Sluisoordl	--	--	--	397,44	190,08	28,80	--	12,42	5,94	0,90	--	4,14	1,98	0,30	--	81,37	
SLUIS	--	--	--	397,44	190,08	28,80	--	12,42	5,94	0,90	--	4,14	1,98	0,30	--	81,37	
SLUIS	--	--	--	596,16	285,12	43,20	--	18,63	8,91	1,35	--	6,21	2,97	0,45	--	83,13	
Sluisoordl	--	--	--	463,68	221,76	33,60	--	14,49	6,93	1,05	--	4,83	2,31	0,35	--	82,04	
SLUIS	--	--	--	463,68	221,76	33,60	--	14,49	6,93	1,05	--	4,83	2,31	0,35	--	82,04	
Sluisoordl	--	--	--	728,64	348,48	52,80	--	22,77	10,89	1,65	--	7,59	3,63	0,55	--	84,01	
SLUIS	--	--	--	397,44	190,08	28,80	--	12,42	5,94	0,90	--	4,14	1,98	0,30	--	81,37	
GVT	--	--	--	331,20	158,40	24,00	--	10,35	4,95	0,75	--	3,45	1,65	0,25	--	80,58	
GVT	--	--	--	331,20	158,40	24,00	--	10,35	4,95	0,75	--	3,45	1,65	0,25	--	80,58	
GVT	--	--	--	331,20	158,40	24,00	--	10,35	4,95	0,75	--	3,45	1,65	0,25	--	80,58	
CSS	--	--	--	80,32	38,41	5,82	--	1,66	0,79	0,12	--	0,83	0,40	0,06	--	81,24	
DVL	--	--	--	264,96	126,72	19,20	--	8,28	3,96	0,60	--	2,76	1,32	0,20	--	79,61	
EPL	--	--	--	66,93	32,01	4,85	--	1,38	0,66	0,10	--	0,69	0,33	0,05	--	80,45	
EPL	--	--	--	66,93	32,01	4,85	--	1,38	0,66	0,10	--	0,69	0,33	0,05	--	80,45	
LvdL	--	--	--	334,65	160,05	24,25	--	6,90	3,30	0,50	--	3,45	1,65	0,25	--	80,15	
LVZ	--	--	--	267,72	128,04	19,40	--	5,52	2,64	0,40	--	2,76	1,32	0,20	--	79,18	
LVZ	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	74,92	
LvdC	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	74,92	
LvdC	--	--	--	100,40	48,02	7,28	--	2,07	0,99	0,15	--	1,03	0,50	0,08	--	74,92	
LvdC/LvnD	--	--	--	73,62	35,21	5,34	--	1,52	0,73	0,11	--	0,76	0,36	0,06	--	73,16	
NBW	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	70,15	
NBW	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	70,15	
OPS	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	70,15	
SYMF	--	--	--	33,47	16,00	2,42	--	0,69	0,33	0,05	--	0,34	0,16	0,02	--	70,15	

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Anklaarsew	85,61	94,45	96,55	101,81	98,90	92,31	85,83	78,17	82,41	91,25	93,34	98,60	95,70	89,11
AKW	78,72	84,82	90,85	97,38	93,91	87,13	77,15	68,58	75,51	81,61	87,65	94,18	90,71	83,93
ANK	79,69	85,78	91,82	98,35	94,88	88,10	78,12	69,55	76,48	82,58	88,62	95,14	91,67	84,90
ANK	86,68	92,77	98,81	105,34	101,87	95,09	85,11	76,54	83,47	89,57	95,61	102,13	98,66	91,89
SLUIS	88,24	97,09	99,18	104,44	101,54	94,95	88,46	80,80	85,04	93,88	95,98	101,24	98,33	91,74
SLUIS	85,61	94,45	96,55	101,81	98,90	92,31	85,83	78,17	82,41	91,25	93,34	98,60	95,70	89,11
Sluisoordl	85,61	94,45	96,55	101,81	98,90	92,31	85,83	78,17	82,41	91,25	93,34	98,60	95,70	89,11
SLUIS	85,61	94,45	96,55	101,81	98,90	92,31	85,83	78,17	82,41	91,25	93,34	98,60	95,70	89,11
SLUIS	87,37	96,22	98,31	103,57	100,66	94,07	87,59	79,93	84,17	93,01	95,10	100,36	97,46	90,87
Sluisoordl	86,28	95,12	97,22	102,48	99,57	92,98	86,50	78,84	83,08	91,92	94,01	99,27	96,37	89,78
SLUIS	86,28	95,12	97,22	102,48	99,57	92,98	86,50	78,84	83,08	91,92	94,01	99,27	96,37	89,78
Sluisoordl	88,24	97,09	99,18	104,44	101,54	94,95	88,46	80,80	85,04	93,88	95,98	101,24	98,33	91,74
SLUIS	85,61	94,45	96,55	101,81	98,90	92,31	85,83	78,17	82,41	91,25	93,34	98,60	95,70	89,11
GVT	84,82	93,66	95,76	101,01	98,11	91,52	85,04	77,38	81,61	90,46	92,55	97,81	94,91	88,32
GVT	84,82	93,66	95,76	101,01	98,11	91,52	85,04	77,38	81,61	90,46	92,55	97,81	94,91	88,32
GVT	84,82	93,66	95,76	101,01	98,11	91,52	85,04	77,38	81,61	90,46	92,55	97,81	94,91	88,32
CSS	85,80	93,33	93,40	96,68	90,00	84,90	78,96	78,04	82,59	90,12	90,20	93,48	86,80	81,70
DVL	83,85	92,69	94,79	100,05	97,14	90,55	84,07	76,41	80,64	89,49	91,58	96,84	93,94	87,35
EPL	85,00	92,54	92,61	95,89	89,21	84,11	78,17	77,25	81,80	89,33	89,40	92,69	86,01	80,91
EPL	85,00	92,54	92,61	95,89	89,21	84,11	78,17	77,25	81,80	89,33	89,40	92,69	86,01	80,91
LvdL	84,29	92,67	95,63	100,92	97,94	91,33	84,33	76,95	81,08	89,47	92,43	97,72	94,73	88,13
LVZ	83,32	91,70	94,66	99,95	96,97	90,36	83,36	75,98	80,11	88,50	91,46	96,75	93,76	87,16
LvZ	79,06	87,44	90,40	95,70	92,71	86,10	79,10	71,72	75,85	84,24	87,20	92,49	89,50	82,90
LvdC	79,06	87,44	90,40	95,70	92,71	86,10	79,10	71,72	75,85	84,24	87,20	92,49	89,50	82,90
LvdC	79,06	87,44	90,40	95,70	92,71	86,10	79,10	71,72	75,85	84,24	87,20	92,49	89,50	82,90
LvdC/LvnD	80,10	86,20	92,24	98,76	95,29	88,52	78,53	69,96	76,90	83,00	89,03	95,56	92,09	85,31
NBW	74,29	82,67	85,63	90,92	87,94	81,33	74,33	66,95	71,08	79,47	82,43	87,72	84,73	78,13
NBW	74,29	82,67	85,63	90,92	87,94	81,33	74,33	66,95	71,08	79,47	82,43	87,72	84,73	78,13
OPS	74,29	82,67	85,63	90,92	87,94	81,33	74,33	66,95	71,08	79,47	82,43	87,72	84,73	78,13
SYMF	74,29	82,67	85,63	90,92	87,94	81,33	74,33	66,95	71,08	79,47	82,43	87,72	84,73	78,13

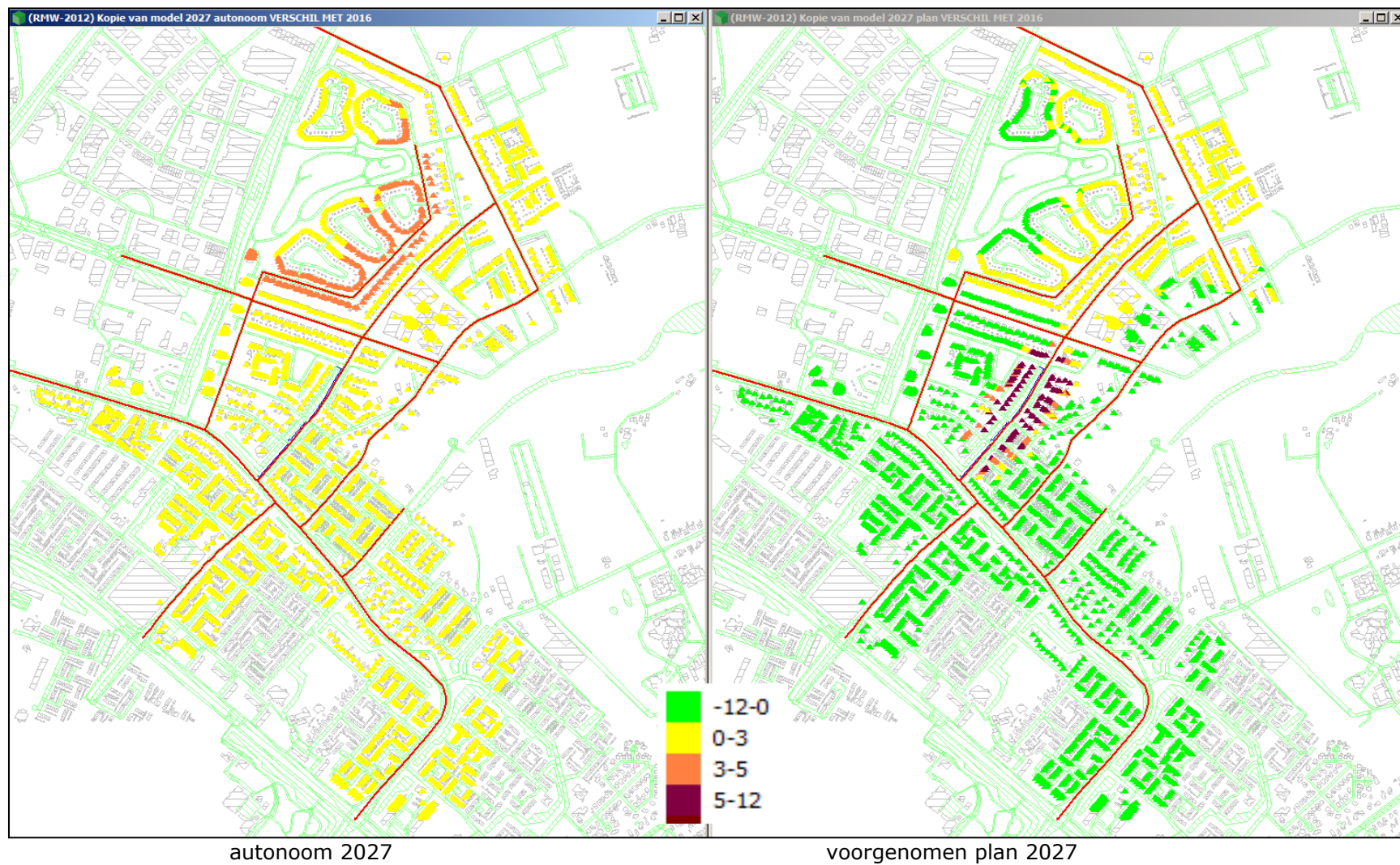
Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Anklaarsew	82,63	69,97	74,21	83,06	85,15	90,41	87,51	80,91	74,43	--	--	--	--
AKW	73,95	60,38	67,32	73,42	79,45	85,98	82,51	75,73	65,75	--	--	--	--
ANK	74,92	61,35	68,29	74,39	80,42	86,95	83,48	76,70	66,72	--	--	--	--
ANK	81,91	68,34	75,28	81,38	87,41	93,94	90,47	83,69	73,71	--	--	--	--
SLUIS	85,26	72,61	76,84	85,69	87,78	93,04	90,14	83,55	77,07	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,97	74,21	83,06	85,15	90,41	87,51	80,91	74,43	--	--	--	--
Sluisoordl	82,63	69,97	74,21	83,06	85,15	90,41	87,51	80,91	74,43	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,97	74,21	83,06	85,15	90,41	87,51	80,91	74,43	--	--	--	--
SLUIS	84,39	71,74	75,97	84,82	86,91	92,17	89,27	82,68	76,19	--	--	--	--
Sluisoordl	83,30	70,64	74,88	83,72	85,82	91,08	88,17	81,58	75,10	--	--	--	--
SLUIS	83,30	70,64	74,88	83,72	85,82	91,08	88,17	81,58	75,10	--	--	--	--
Sluisoordl	85,26	72,61	76,84	85,69	87,78	93,04	90,14	83,55	77,07	--	--	--	--
SLUIS	82,63	69,97	74,21	83,06	85,15	90,41	87,51	80,91	74,43	--	--	--	--
GVT	81,84	69,18	73,42	82,26	84,36	89,62	86,71	80,12	73,64	--	--	--	--
GVT	81,84	69,18	73,42	82,26	84,36	89,62	86,71	80,12	73,64	--	--	--	--
GVT	81,84	69,18	73,42	82,26	84,36	89,62	86,71	80,12	73,64	--	--	--	--
CSS	75,76	69,84	74,40	81,93	82,00	85,28	78,60	73,50	67,56	--	--	--	--
DVL	80,87	68,21	72,45	81,29	83,39	88,65	85,74	79,15	72,67	--	--	--	--
EPL	74,97	69,05	73,61	81,14	81,21	84,49	77,81	72,71	66,77	--	--	--	--
EPL	74,97	69,05	73,61	81,14	81,21	84,49	77,81	72,71	66,77	--	--	--	--
LvdL	81,13	68,75	72,89	81,27	84,23	89,53	86,54	79,93	72,93	--	--	--	--
LVZ	80,16	67,79	71,92	80,30	83,26	88,56	85,57	78,96	71,96	--	--	--	--
LvZ	75,90	63,53	67,66	76,05	79,00	84,30	81,31	74,70	67,70	--	--	--	--
LvdC	75,90	63,53	67,66	76,05	79,00	84,30	81,31	74,70	67,70	--	--	--	--
LvdC	75,90	63,53	67,66	76,05	79,00	84,30	81,31	74,70	67,70	--	--	--	--
LvdC/Lvnd	75,33	61,76	68,70	74,80	80,84	87,36	83,89	77,12	67,14	--	--	--	--
NBW	71,13	58,75	62,89	71,27	74,23	79,53	76,54	69,93	62,93	--	--	--	--
NBW	71,13	58,75	62,89	71,27	74,23	79,53	76,54	69,93	62,93	--	--	--	--
OPS	71,13	58,75	62,89	71,27	74,23	79,53	76,54	69,93	62,93	--	--	--	--
SYMF	71,13	58,75	62,89	71,27	74,23	79,53	76,54	69,93	62,93	--	--	--	--

Model: model 2027
 Zuidbroek - basimodel van Zuidbroek - Zuidbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Anklaarsew	--	--	--	--
AKW	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
ANK	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
Sluisoordl	--	--	--	--
SLUIS	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
GVT	--	--	--	--
CSs	--	--	--	--
DVL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
EPL	--	--	--	--
LvdL	--	--	--	--
LVZ	--	--	--	--
LvZ	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC	--	--	--	--
LvdC/LvnD	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
NBW	--	--	--	--
OPS	--	--	--	--
SYMF	--	--	--	--

Bijlage 3 Toe- en afnames ten opzichte van 2016



Bijlage 4 Rekenresultaten 2016 en 2027 met plan

Straat	Huisnr	Postcode	2016 etmaal	2016 etmaal-5	2027 etmaal	2027 etmaal -5	verschil
Bolerostraat	2	7323KC	45,7	40,7	54,4	49,4	8,8
Gavottestraat	4	7323KA	52,0	47,0	54,6	49,6	2,6
Gavottestraat	8	7323KA	50,6	45,6	54,6	49,6	4,1
Gavottestraat	10	7323KA	50,2	45,2	54,7	49,7	4,5
Gavottestraat	12	7323KA	49,4	44,4	54,6	49,6	5,2
Gavottestraat	14	7323KA	48,8	43,8	54,6	49,6	5,8
Gavottestraat	16	7323KA	44,8	39,8	55,0	50,0	10,2
Gavottestraat	18	7323KA	44,2	39,2	54,7	49,7	10,6
Gavottestraat	20	7323KA	43,9	38,9	54,5	49,5	10,6
Gavottestraat	21	7323KA	45,4	40,4	56,9	51,9	11,5
Gavottestraat	22	7323KA	44,3	39,3	54,6	49,6	10,4
Gavottestraat	24	7323KA	44,2	39,2	54,8	49,8	10,6
Gavottestraat	26	7323KA	43,8	38,8	54,6	49,6	10,9
Laan van de Charleston	64	7323SB	52,6	47,6	56,3	51,3	3,7
Laan van de Charleston	66	7323SC	52,2	47,2	55,2	50,2	3,0
Menuetstraat	1	7323KB	46,8	41,8	54,5	49,5	7,7
Sambastraat	87	7323ST	46,2	41,2	56,7	51,7	10,4
Valetastraat	13	7323SE	45,7	40,7	57,2	52,2	11,5
Valetastraat	20	7323SG	43,1	38,1	54,7	49,7	11,6
Valetastraat	22	7323SG	43,1	38,1	54,6	49,6	11,5
Valetastraat	24	7323SG	43,0	38,0	54,6	49,6	11,6
Valetastraat	26	7323SG	43,6	38,6	55,1	50,1	11,5
Valetastraat	65	7323SE	47,0	42,0	56,8	51,8	9,8
Valetastraat	68	7323SG	43,8	38,8	55,1	50,1	11,3
Valetastraat	70	7323SG	43,4	38,4	54,7	49,7	11,4
Valetastraat	72	7323SG	43,5	38,5	54,7	49,7	11,2
Valetastraat	74	7323SG	43,8	38,8	54,9	49,9	11,2