

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 17 februari 2022
KENMERK 20211841_0001
VAN Rients Koster
AAN --
CC --

PROJECT Apeldoorn-Adelaarslaan
OPDRACHTGEVER Eagle Estate BV

AKOESTISCHE ASPECTEN WEGVERKEERSLAWAAI

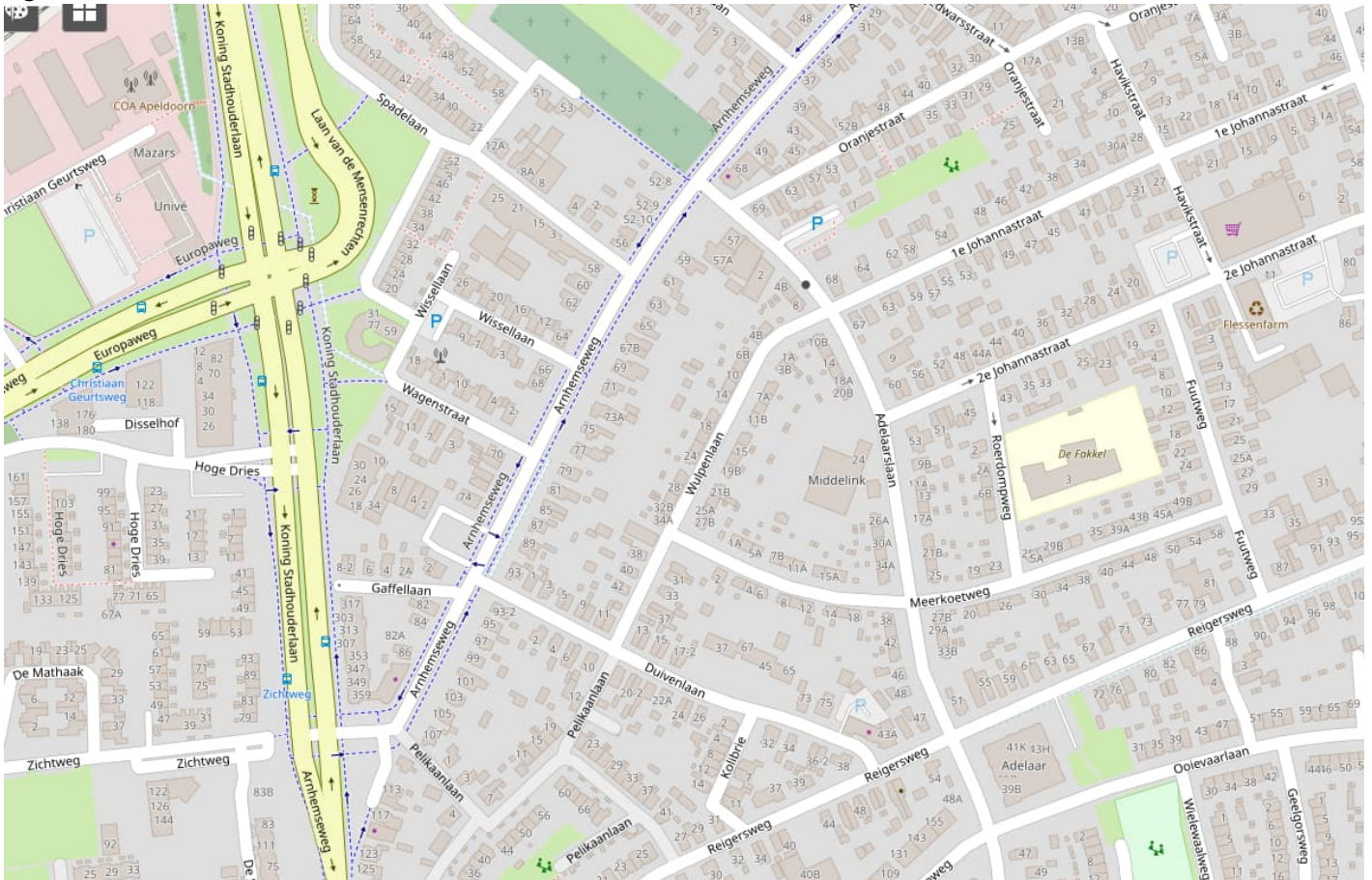
INLEIDING

Voor het perceel aan de Adelaarslaan 24 te Apeldoorn wordt een nieuwe bestemmingsplan opgesteld om de realisatie van een appartementencomplex planologisch-juridisch te regelen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient een toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden. In voorliggend memo wordt deze toets kwalitatief uitgevoerd.

PLANBESCHRIJVING

Een overzicht van de situatie met de ligging van het perceel Adelaarslaan 24 is gegeven in figuur 1.

Figuur 1: overzicht van de situatie



In de toekomstige situatie zal er een nieuw gebouw komen met 46 appartementen. Een globaal overzicht van het plan is gegeven in figuur 2.

Figuur 2: impressie plansituatie



TOETSINGSKADER WET GELUIDHINDER (WEGVERKEER)

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- **stedelijk gebied:** *gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;*
- **buitenstedelijk gebied:** *gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;*

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de

voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

BEOORDELING VAN DE SITUATIE

De meest nabijgelegen gezoneerde wegen (Wet geluidhinder) liggen op grotere afstand van het plangebied (meer dan 300 m) en zijn de Koning Stadhouderslaan, de Europalaan en de Laan van Mensenrechten. Omdat de Koning Stadhouderslaan 3 rijstroken heeft, bedraagt de wettelijke zonebreedte 350 m.

Tussen het plangebied en de gezoneerde wegen bevindt zich tussenliggende en geluidafschermende bebouwing. Samen met de afstand tot de gezoneerde wegen kan zonder nadere berekening worden gesteld dat ter plaatse van het plangebied wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB.

Voor de rond het plangebied gelegen wegen geldt dat dit 30 km-wegen zijn, met name voor bestemmingsverkeer. Door het plan is sprake van een geringe verkeerstoename van afgerond 13 mvt/etmaal op een weekdag. De totale intensiteit zal tussen de 500-1.000 mvt/etmaal liggen op de Adelaarslaan, waarbij ter plaatse van het plangebied kan worden voldaan aan de richtwaarde van $L_{den} = 48$ dB.

Samenvattend kan worden gesteld dat het aspect geluid/Wgh geen belemmering is voor het project en dat er geen hogere waarden nodig zijn. De geluidbelasting van de 30 km-wegen geeft geen onaanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.