

Toelichting Aeries berekening bouwfase

Voorgenomen verandering

De initiatiefnemer is voornemens een werktuigenberging (360 m²) te bouwen aan de Brinkenweg 60 te Klarenbeek. De projectlocatie is op onderstaande afbeelding weergegeven. Tot voor kort gold er een vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelde.



Afbeelding 1: projectlocatie Brinkenweg 60 7381 BK Klarenbeek

Op 2 november 2022 is er door de Raad van State een streep gehaald door de vrijstelling voor bouw-, sloop en eenmalige aanlegactiviteiten. Het gevolg is dat er per project berekent moet worden wat de depositie op de relevante Natura 2000 gebieden is. Dit geldt ook voor de bouwfase aan de Brinkenweg 60 te Klarenbeek. Om op de juiste wijze de stikstofdepositie van de bouwfase te bepalen, moet er in kaart worden gebracht welk bouwmaterieel en transportbewegingen noodzakelijk zijn. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen is toegevoegd als bijlage 1.

Effecten op Natura 2000-gebieden

Met het programma Aerius calculator 2022 is een berekening gemaakt om de mogelijke stikstofdepositie tijdens de bouwfase te bepalen. De uitkomst is dat er geen stikstofdepositie plaatsvindt op de relevante Natura 2000 gebieden. Er zijn daarom geen nadelige gevolgen te verwachten op relevante Natura 2000 gebieden. De Aerius berekening van de bouwfase is toegevoegd als bijlage 2.

Wegverkeer

Omschrijving Aeries	Bouwtijd	dg per wk	dagen	aantal	verkeerkeers bewegingen (heen en terug)
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer					
busjes werknemers aannemer	10 weken	5	50	2	200
busje installateur	5 weken	5	25	1	50
busje installateur specifieke specialisten	10 weken	1	10	1	20
busjes medewerkers onderaannemers	10 weken	1	10	1	20
totaal					290 1 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar
Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer					
totaal					0 0 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar
Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer					
bouwmaterialen	10 weken	2	20	1	40
bouwafval halen en brengen	10 weken	0,5	5	1	10
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen					12
mobiele kranen					12
betonpompwagen					2
betonwagens 10 -15m3					6
heistelling					0
totaal					82 1 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar
Aanvoer en afvoer	bouwmaterialen			
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12
	betonpompwag	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	1	2
	heistelling	vrachtwagen met 3 of meer assen	3	6
	torenkraan	-	0	0
		-	0	0
Werknemers	busjes werknemers aannemer			
	busje installateur	bestelauto/-bus	100	200
	busje installateur W	bestelauto/-bus	25	50
	busje installateur specifieke specialisten	-		
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	10	20
		bestelauto/-bus	10	20
			186	372
lichte motorvoertuigen		290		
middelzware motorvoertuigen		0		
zware motorvoertuigen		82		
trekker		0		

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Brink
Brinkenweg 60,
7381 BK Klarenbeek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouwfase
bouwfase kleine werktuigenberging

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5DgCpoQCYVP
10 januari 2024, 09:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Brinkenweg 60 Klarenbeek - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	65,5 g/j	10,7 kg/j

Resultaten

Brinkenweg 60 Klarenbeek - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

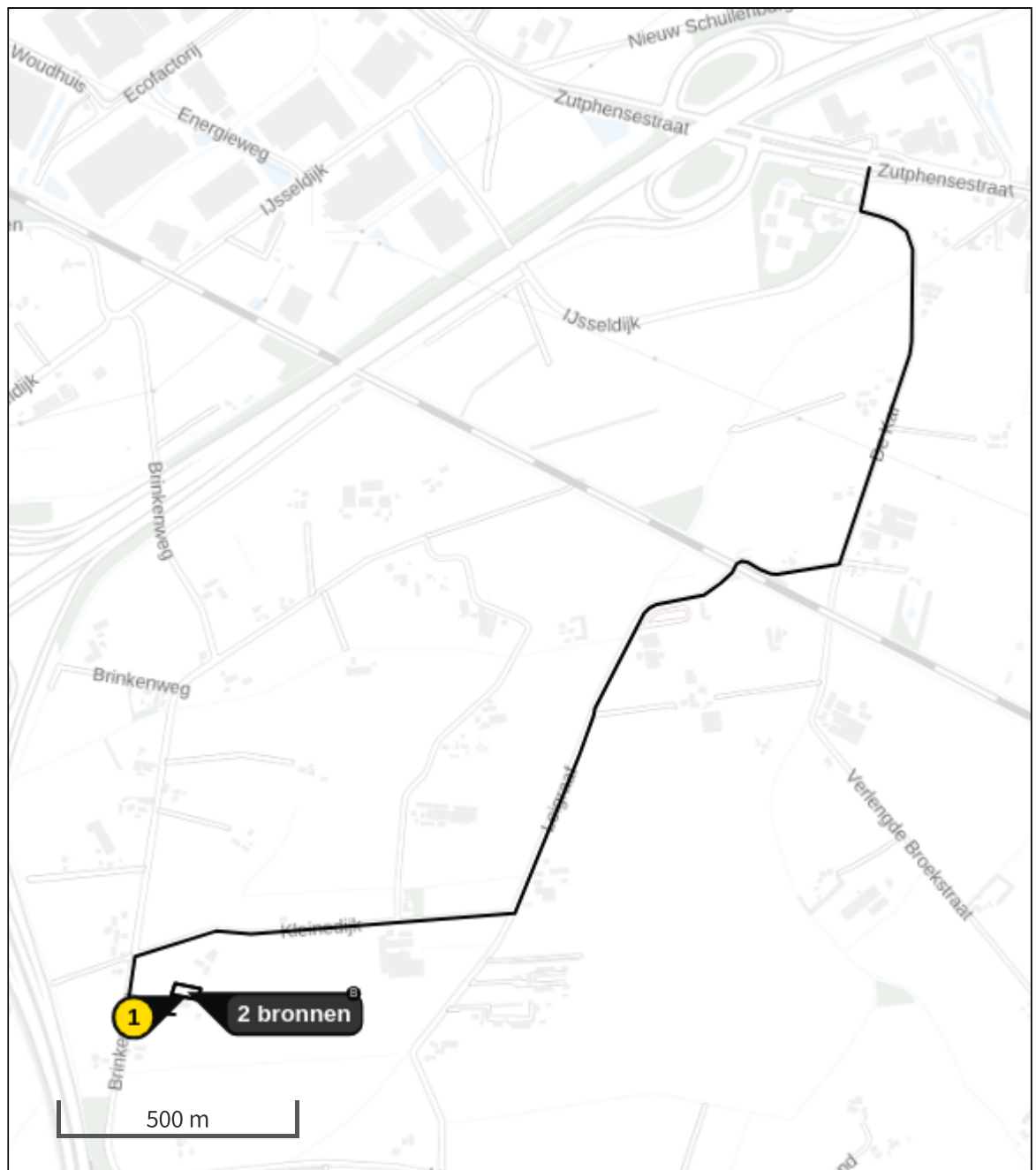
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Brinkenweg 60 Klarenbeek (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen	24,4 g/j	8,0 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaiende uren bouwfase	1,0 g/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,2 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Brinkenweg 60 Klarenbeek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:199043,99 Y:466125,57	9,40 ●

Brinkenweg 60 Klarenbeek, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:199040,64 Y:466133,47	NH ₃	24,4 g/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonstorters	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	79 l/j	4 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Compactors/walsen	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	6 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	61 l/j	6 u/j	0 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	14,6 g/j
Hijskranen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	6 u/j		NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Kiepbakken	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	61 l/j	6 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaten	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreikers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	31 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,4 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende uren bouwphase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x NH ₃	1,7 kg/j 1,0 g/j
Locatie	X:199040,98 Y:466133,37				
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:199936,04 Y:466787	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.128,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	82,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>