



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Apeldoorn, Salland

Gemeente Apeldoorn

Datum: 22 juni 2023

Projectnummer: 230231

Versie: 1

INHOUD

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Verkavelingsplan	8
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	12
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	13
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidsbronnen	14
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
4	Onderzoek	19
4.1	Onderzoeksopzet	19
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	19
4.3	Geluidbelastingen	20
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	29
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	29
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	31
5	Conclusie	32

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Op de Salland 1-24 te Apeldoorn zijn in de huidige situatie twee-onder-één-kapwoningen gevestigd. De huizen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de hedendaagse kwaliteitseisen. Het voornemen bestaat daarom om het gebied rond de weg te herontwikkelen, waarbij sloop en nieuwbouw is beoogd. In de huidige situatie zijn er in totaal 24 woningen aanwezig binnen het plangebied, welke allen worden gesloopt. Door deze sloop ontstaat ruimte voor de bouw van 64 nieuwe woningen en een groen hof. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege spoorwegverkeerslawaaï. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Spoorlijnen

Als gevolg van de gezoneerde spoorlijn Apeldoorn-Deventer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Salland, Hovenlaan en een deel van de Zutphensestraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Ook door de overige 30 km/uur wegen in de omgeving van het plangebied tezamen wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Gezoneerde wegen

Als gevolg van de 50 km/uur wegen Laan van Osseveld en Laan van Erica wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

Als gevolg van het gezoneerde gedeelte van de Zutphensestraat is de maximale geluidbelastingen voor twee bouwvlakken hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen in het zuiden van het plangebied. Voor alle gebouwen zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Hogere waarden kunnen worden verleend omdat het project vervangende bebouwing betreft.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Zutphensestraat
1	53
5	52

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 59 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op Salland 1-24 zijn in de huidige situatie twee-onder-één-kapwoningen gevestigd. De huizen zijn verouderd en voldoen niet meer aan de hedendaagse kwaliteitseisen. Het voornemen bestaat daarom om het gebied rond de weg te herontwikkelen, waarbij sloop en nieuwbouw is beoogd.

In de huidige situatie zijn er in totaal 24 woningen aanwezig binnen het plangebied, welke allen worden gesloopt. Door deze sloop ontstaat ruimte voor de bouw van 64 nieuwe woningen en een groen hof. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege spoor- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich ten oosten van het stadscentrum van Apeldoorn in de provincie Gelderland en ligt rond de Salland. Nabijgelegen bevinden zich de gezoneerde 50 km/uur wegen Zutphensestraat, Laan van Osseveld en Laan van Erica. Daarnaast liggen in de directe nabijheid de spoorlijn Apeldoorn – Deventer en diverse 30 km/uur wegen waaronder De Hovenlaan, Mansardehof en Fortlaan.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Planopzet Salland te Apeldoorn

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. In dit geval is het relevante beleid de Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Apeldoorn (24 mei 2007). Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen binnen de bebouwde kom vindt plaats indien de woningen worden opgenomen in een stads- of dorpsvernieuwing, of wanneer deze woningen een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere geluidsgevoelige objecten, of wanneer deze woningen ter plaatse noodzakelijk zijn in samenhang met grond- of bedrijfsgebondenheid, of wanneer deze woningen een open plaats kunnen opvullen tussen aanwezige bebouwing, of wanneer deze woningen als vervanging dienen van bestaande bebouwing, of wanneer deze woningen in de omgeving van een station of halte gesitueerd zijn.

Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen als gevolg van een nieuwe weg vindt plaats indien de weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult of door een verkeersverzamel functie er een lagere geluidsbelasting zal optreden op woningen binnen de zone van een andere weg.

Ook is het gemeentelijk beleid om het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar niet anders kan zal er altijd tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels tot maximaal één per woning te beperken.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel en betreffen cijfers voor het jaar 2033 (gebaseerd op prognosejaar 2040).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen meerdere gezoneerde wegen en het plangebied ligt daarnaast in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 50 km/uur wegen Laan van Osseveld, Laan van Erica en Zutphensestraat. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Salland, Zutphensestraat, Hovenlaan, Mansardehof, Gooiland, Gaasterland en Fortlaan meegenomen in dit onderzoek. Ook is het plangebied gelegen binnen de zone van de spoorlijn Apeldoorn – Deventer.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten railverkeer*

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 10 meter boven NAP.

3.2.2 *Uitgangspunten wegverkeer*

Onderstaande tabel geeft de maximale snelheid en wegverharding van de wegen in de omgeving van het plangebied weer.

Weg	Snelheid	Verharding
Laan van Osseveld	50 km/uur	dunne deklagen A
Laan van Erica	50 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)
Zutphensestraat	50 km/uur	dunne deklagen A
	30 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)
Salland	30 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)
De Hovenlaan	30 km/uur	elementverharding in keperverband
		dichtasfaltbeton (DAB)
Mansardehof	30 km/uur	oppervlaktebewerking
Fortlaan	30 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)

Gooiland	30 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)
Gaasterland	30 km/uur	dichtasfaltbeton (DAB)

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de OVIJ. Het betreft hierbij aantallen voor 2033 gebaseerd op prognosecijfers uit het verkeersmodel voor het jaar 2040. Voor de 30 km/uur wegen Salland, Gooiland en Gaasterland en een deel van de Hovenlaan zijn standaardintensiteiten en de verdeling van de aansluitende wegen gehanteerd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
Laan van Osseveld	Zutphensestraat – Hovenlaan	25.871
	Hovenlaan – Linie	25.450
Laan van Erica	–	25.799
Zutphensestraat	spoorwegovergang – Laan van Erica	16.121
	Laan van Erica – Mansardehof	33.481
	Mansardehof – Kasteellaan	28.274
	Mansardehof – Ommeland	1.000*
Salland	–	500*
De Hovenlaan	Bremweg – Fortlaan	2.026
	Fortlaan – Mansardehof	4.647
	Mansardehof – Gooiland	1.000*
Mansardehof	–	6.437
Fortlaan	Hovenlaan – Woudhuizerallee	4.798
	Woudhuizerallee – Lage Landenlaan	1.725

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

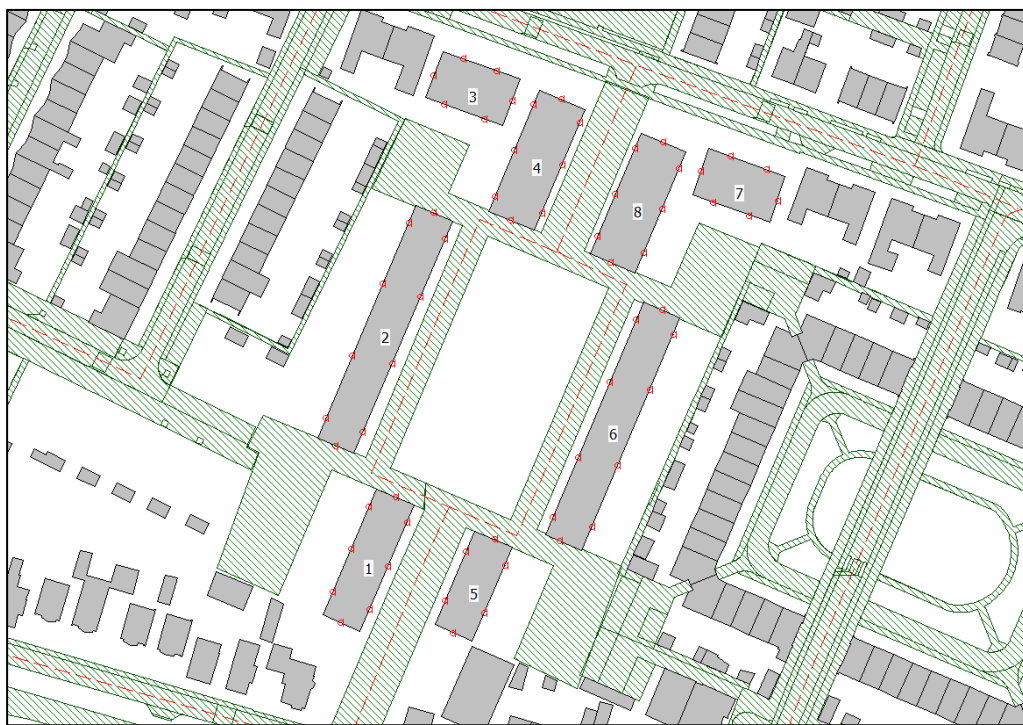
Gooiland	–	300*
Gaasterland	–	300*

* Gegevens niet door de OVIJ geleverd

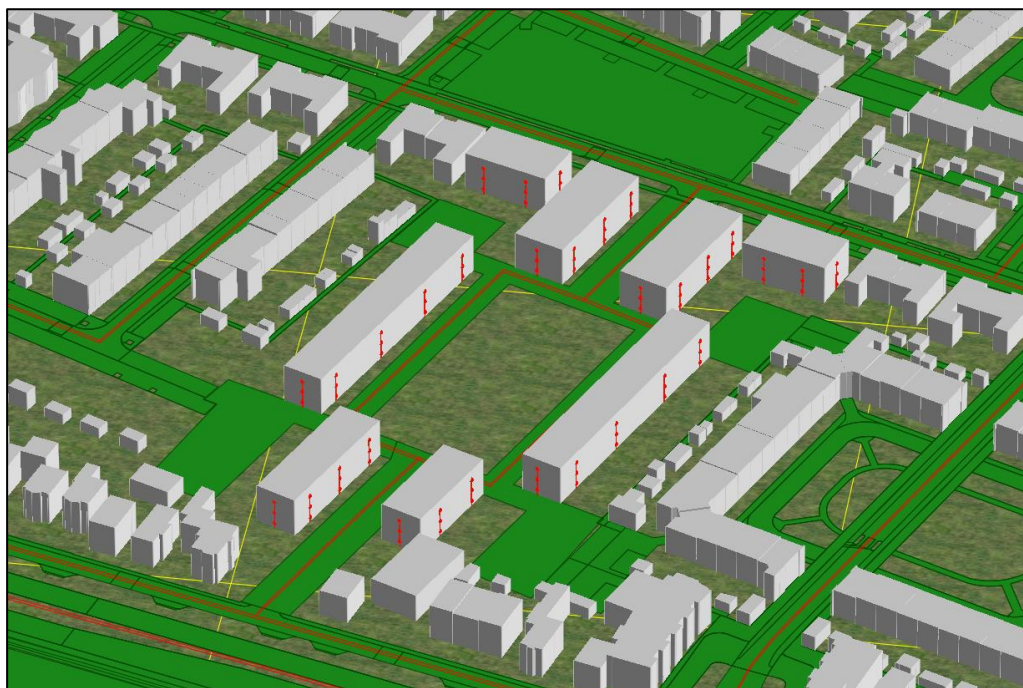
Etmaalintensiteiten per weg(vak)

3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

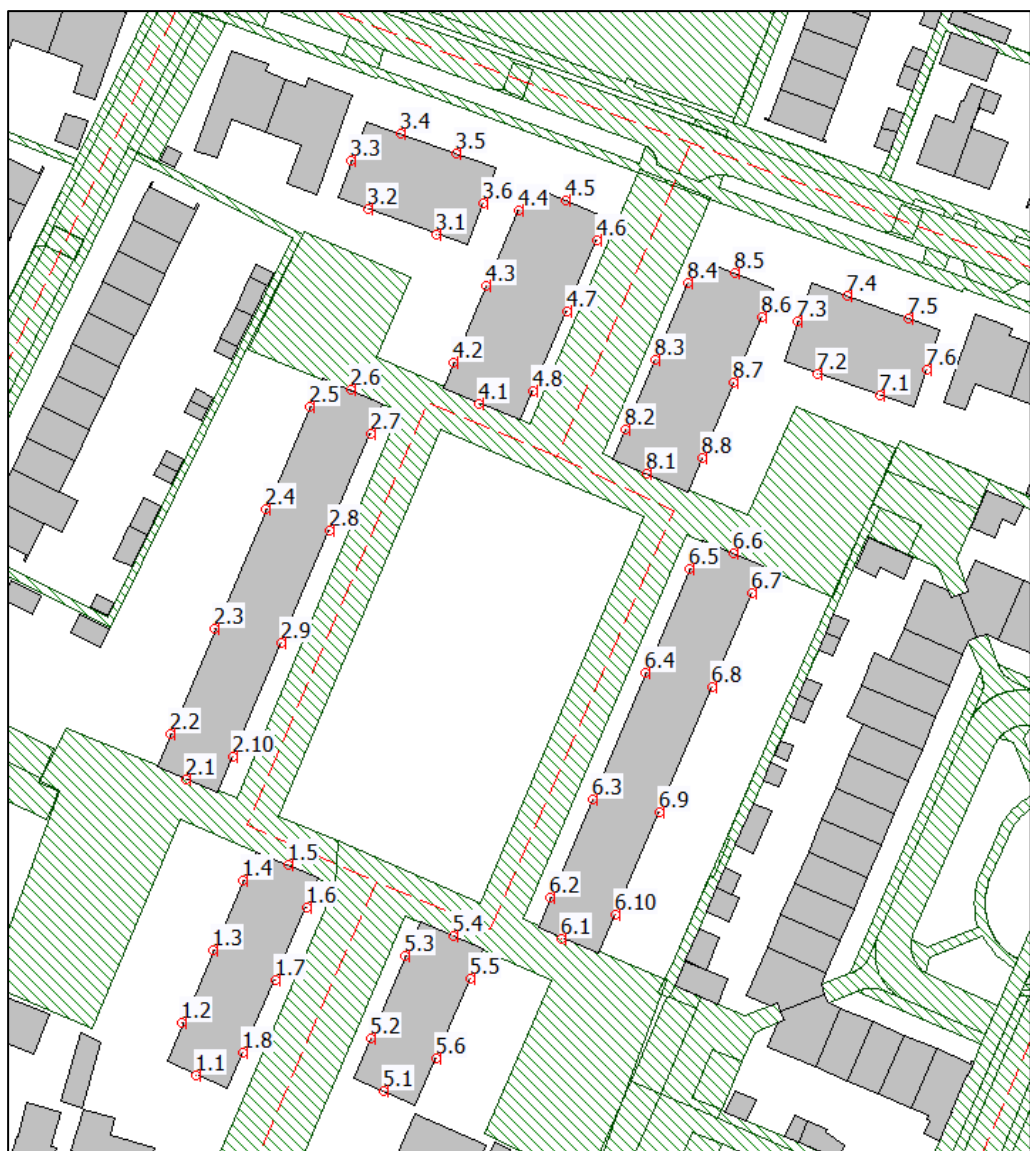
Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 12-06-2022) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. Onderstaande figuur geeft de nummering van de gebouwen weer. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



Nummering gebouwen



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor railverkeer 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

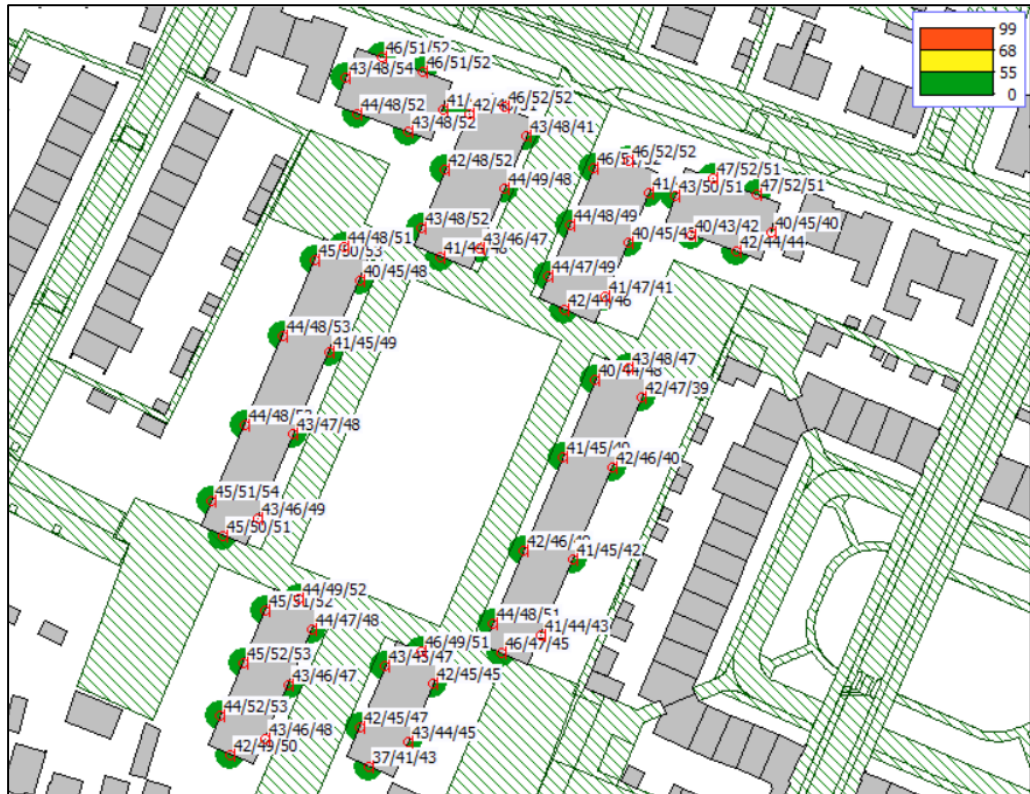
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Spoorlijn Apeldoorn – Deventer

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijn. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

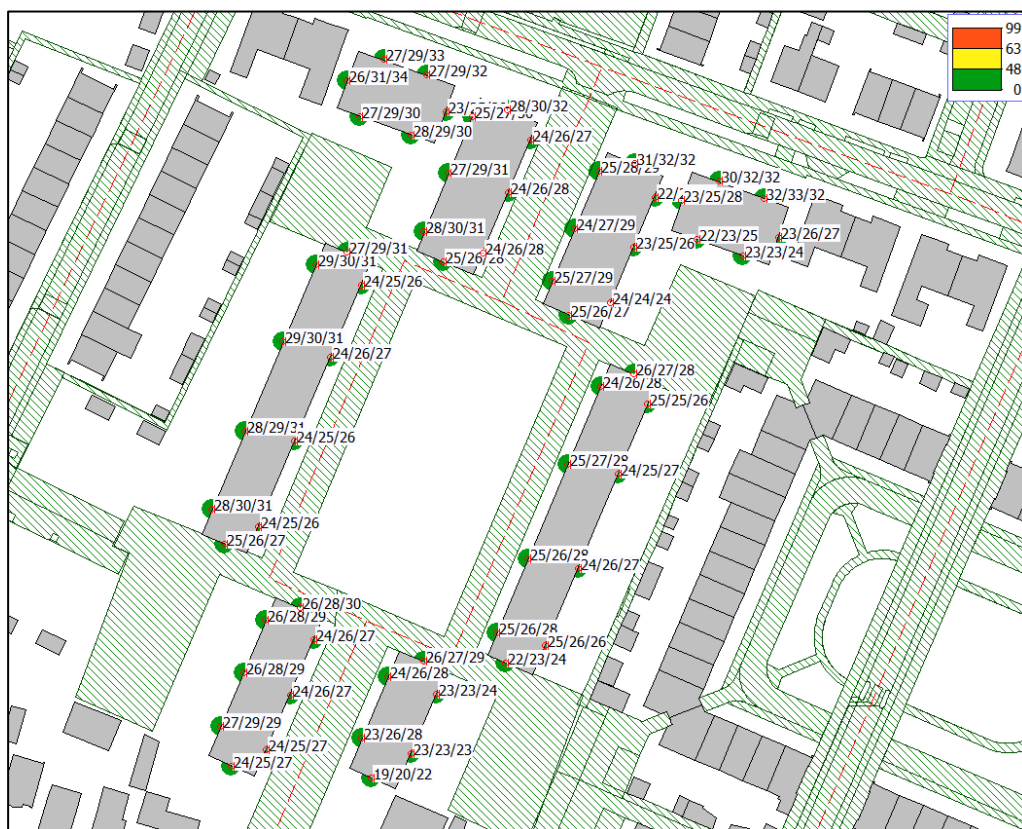


Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van de gezoneerde spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijn er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB). Er wordt voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.2 Laan van Osseveld (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Laan van Osseveld.

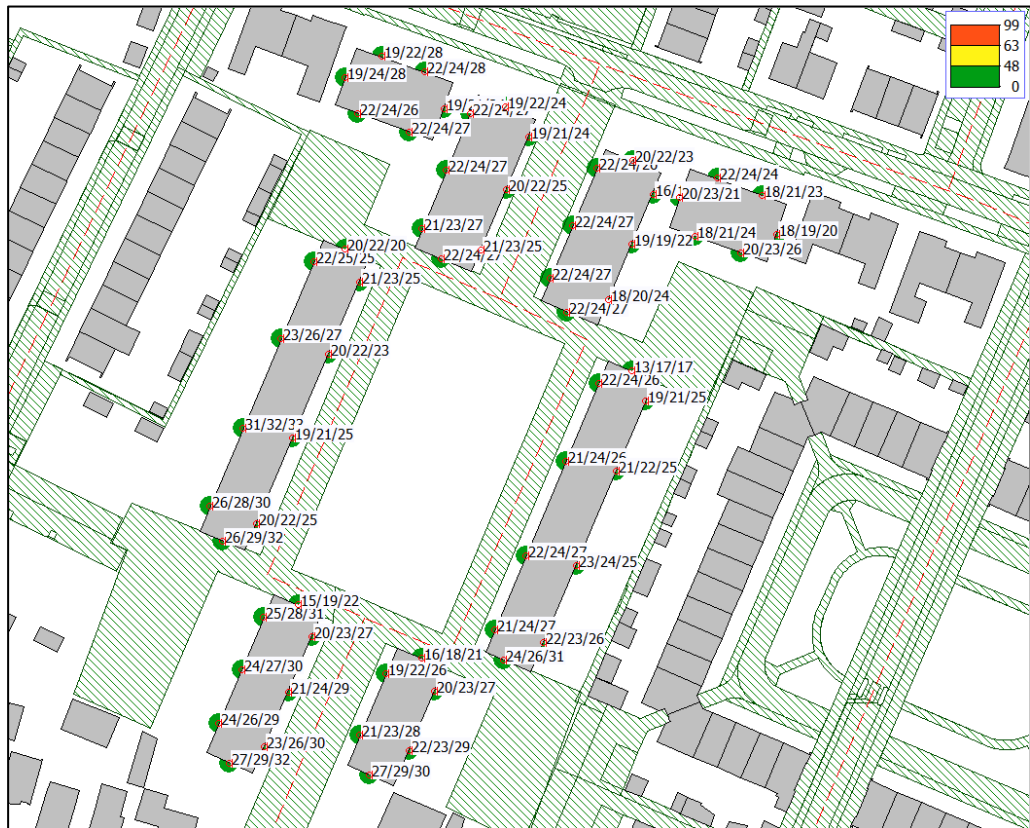


Berekende geluidbelasting vanwege de Laan van Osseveld per waarnemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Laan van Osseveld de voorkeursgrenswaarde voor geen van de gebouwen wordt overschreden. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 34 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.3 Laan van Erica (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Laan van Erica.

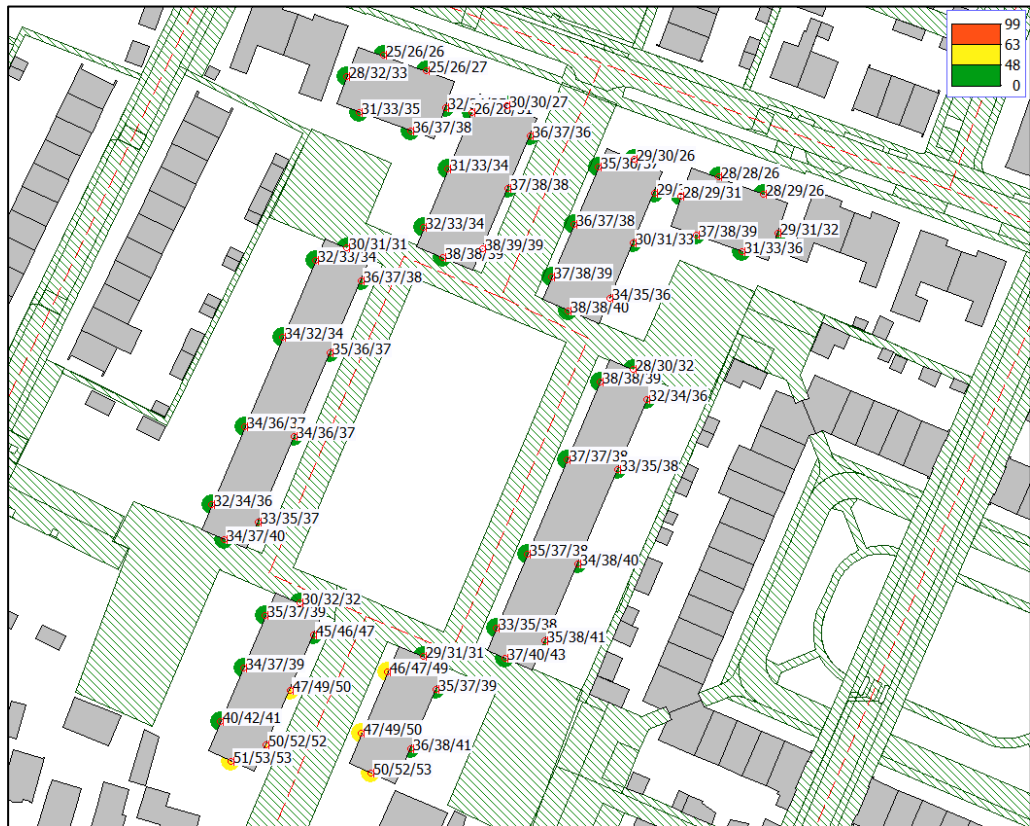


Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Laan van Erica per waarnemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Laan van Erica de voorkeursgrenswaarde voor geen van de gebouwen wordt overschreden. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 32 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.4 Zutphensestraat (50 km/uur en 30 km/uur tezamen)

In de onderstaande tabel is de geluidsbelasting per toetspunt op de rand van het bouwvlak weergegeven als gevolg van de gehele Zutphensestraat (30 en 50 km/uur).



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gehele Zutphensestraat per waarneemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gehele Zutphensestraat de voorkeursgrenswaarde voor twee gebouwen wordt overschreden. De hoogste berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. Er wordt daarmee niet voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. De volgende paragrafen behandelen de geluidbelasting voor de twee delen van de Zutphensestraat apart.

4.3.5 Zutphensestraat (50 km/uur)

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden als gevolg van het 50 km/uur gedeelte van de Zutphensestraat.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek artikel 110g Wgh
1	1.1	53
5	5.1	52

Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Zutphensestraat (50 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Zutphensestraat (50 km/uur).



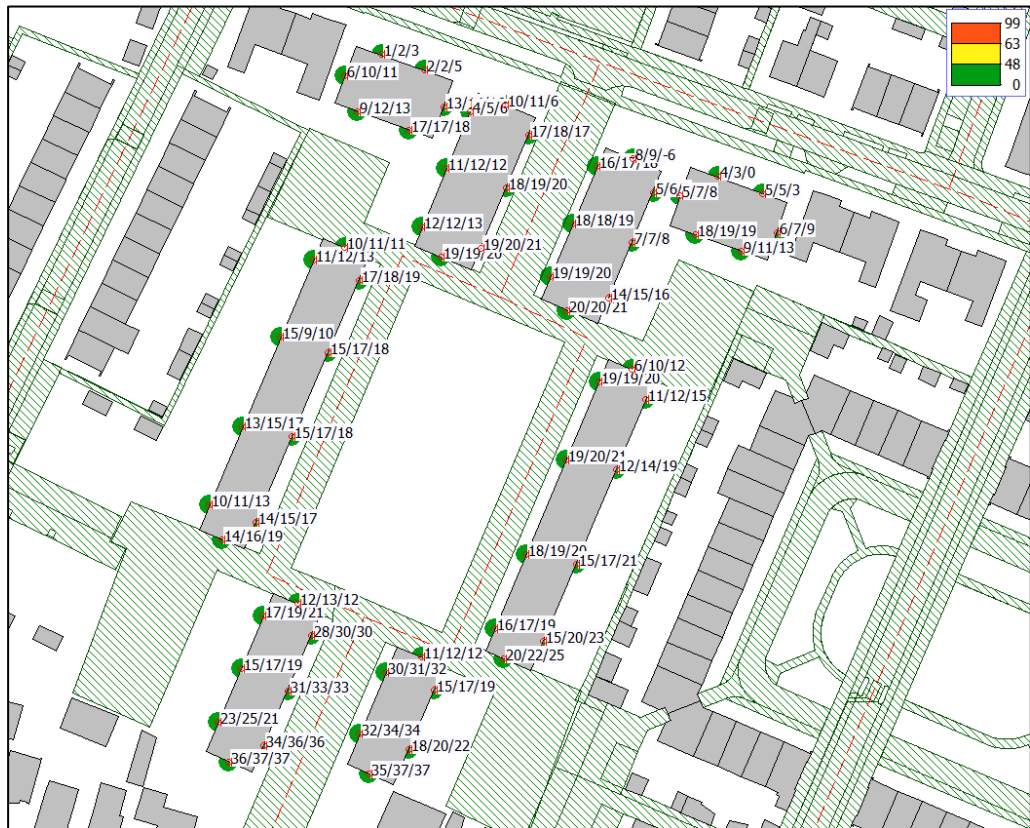
Berekende geluidbelasting vanwege de Zutphensestraat (50 km/uur) per waarneemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Zutphensestraat de voorkeursgrenswaarde voor twee bouwvlakken wordt overschreden. De overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) gebouwen die het meest zuidelijk in het plangebied liggen. Voor alle gebouwen zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

4.3.6 Zutphensestraat (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van het 30 km/uur gedeelte van de Zutphensestraat.

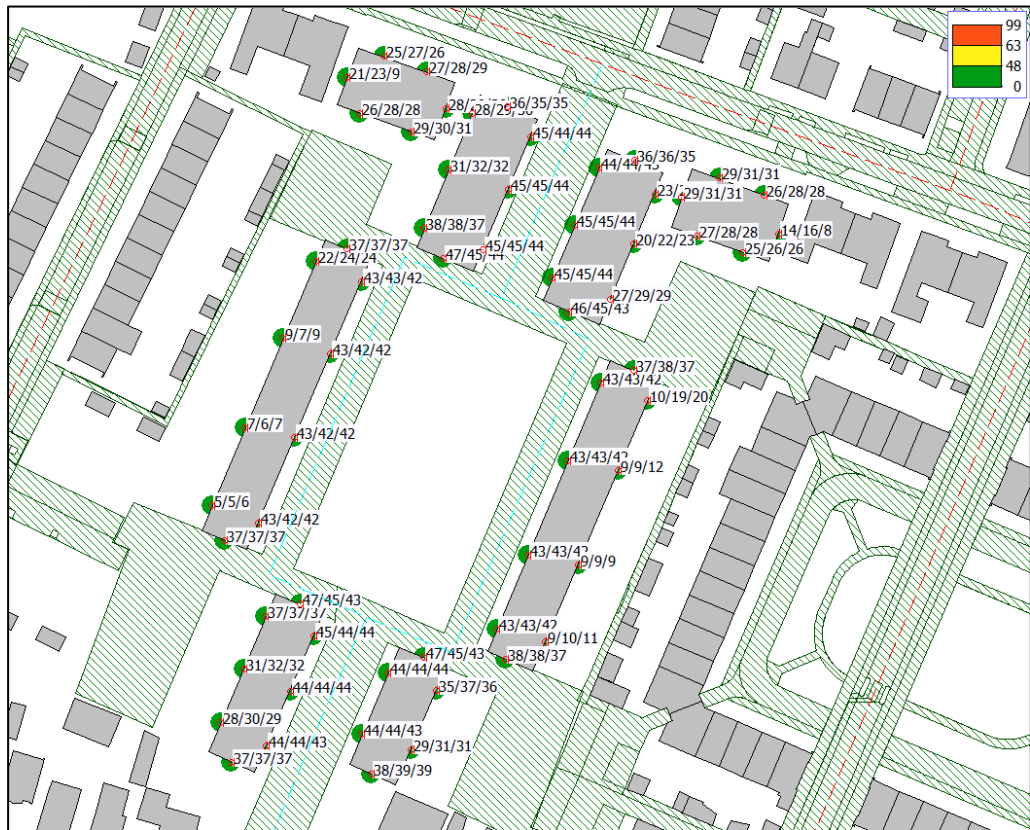


Berekende geluidbelasting vanwege de Zutphensestraat (30 km/uur) per waarneemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Zutphensestraat (30 km/uur) er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 37 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.7 Salland (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Salland.

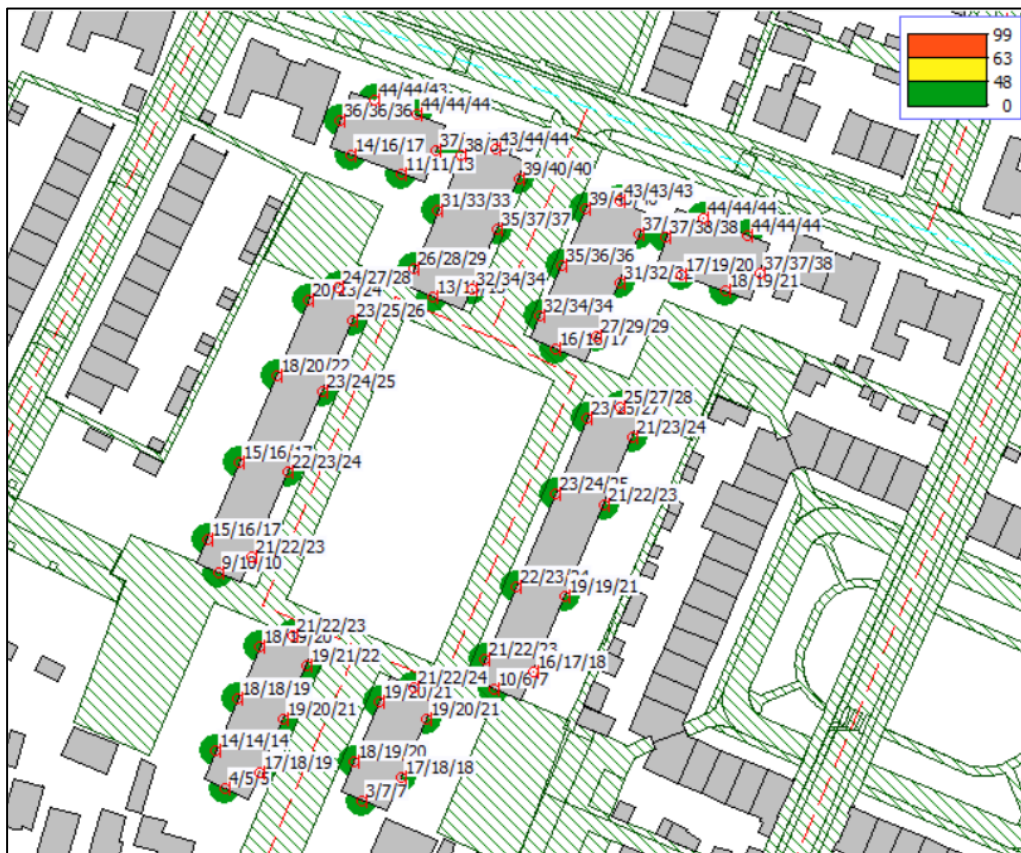


Berekende geluidbelasting vanwege de Salland per waarnemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Salland er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 Hovenlaan (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Hovenlaan.

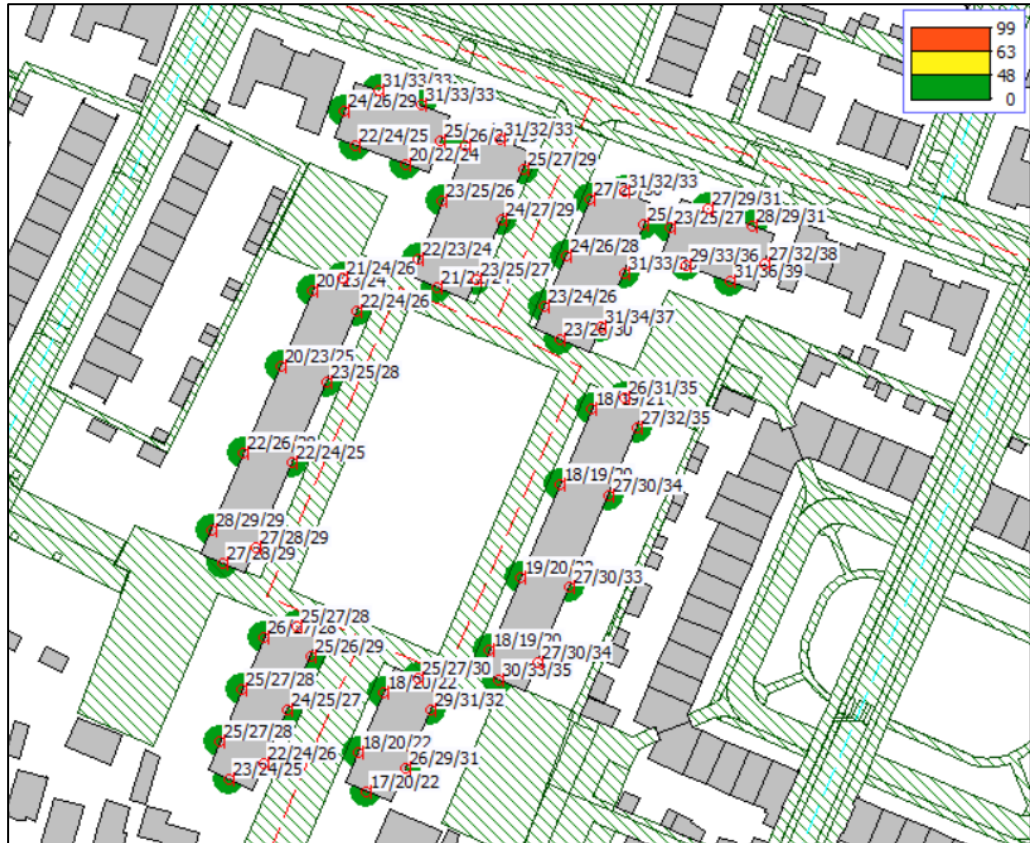


Berekende geluidbelasting vanwege de Hovenlaan per waarneemhoogte

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Hovenlaan er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.9 Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte ten gevolge van alle onderzochte 30 km/uur wegengezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle overige onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door het gezoneerde deel van de Zutphensestraat voor bouwvlak 1 en 5 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Zutphensestraat worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen wegverkeer*

Ten opzichte van het bestaande wegdek met dunne deklaag A is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van fijn 2-laags ZOAB. De voorkeursgrenswaarde zal dan als gevolg van de Zutphensestraat echter nog steeds worden overschreden. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en op bezwaren van civieltechnische aard (sterke slijtage in kruispunten en bochten).

4.4.2 *Overdrachtsmaatregelen wegverkeer*

Het vergroten van de afstand tussen de Zutphensestraat en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm, waarbij ook landschappelijke bezwaren zullen spelen.

4.4.3 *Maatregelen bij de ontvanger*

Er is hier sprake van vervangende nieuwbouw en herontwikkeling van een wijk. De woningen zullen onder andere door de huidige eisen in verband met isolatie tegen warmte/koude ook significante akoestische verbetering realiseren.

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt bij twee bouwvlakken overschreden vanwege de gezoneerde Zutphensestraat. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de

toetspunten op de zuidelijke gevels het meest nabij de betreffende weg. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

De cumulatieve geluidbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaaï worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen. Voor gebouw E geldt dat dit een bestaand gebouw betreft waarbij een door rechtens verkregen geluidbelasting heerst. Een nader gevelmaatregelen onderzoek is hierdoor niet van toepassing.

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.1	59	26
5	5.1	58	25

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Gemeente Apeldoorn heeft geen aanvullend lokaal beleid aangaande gecumuleerde geluidbelasting.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde 50 km/uur weg Zutphensestraat. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Gebouw	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB
1	53
2	52

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per gebouw

Om een hogere grenswaarde te kunnen aanvragen dient te worden voldaan aan de gemeentelijke Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder gemeente Apeldoorn (24 mei 2007). Volgens dit beleid kan toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen binnen de bebouwde kom plaatsvinden indien de woningen worden opgenomen in een stads- of dorpsvernieuwing, of wanneer deze woningen een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere geluidsgevoelige objecten, of wanneer deze woningen ter plaatse noodzakelijk zijn in samenhang met grond- of bedrijfsgebondenheid, of wanneer deze woningen een open plaats kunnen opvullen tussen aanwezige bebouwing, of wanneer deze woningen als vervanging dienen van bestaande bebouwing, of wanneer deze woningen in de omgeving van een station of halte gesitueerd zijn.

Voor voorliggend project geldt dat de woningen deel zijn van een stadsvernieuwing en dienen als vervanging van de bestaande, verouderde bebouwing.

5 Conclusie

Spoorlijnen

Als gevolg van de gezoneerde spoorlijn Apeldoorn-Deventer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

Omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Salland, Hovenlaan en een deel van de Zutphensestraat wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Ook door de overige 30 km/uur wegen in de omgeving van het plangebied tezamen wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Gezoneerde wegen

Als gevolg van de 50 km/uur wegen Laan van Osseveld en Laan van Erica wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

Als gevolg van het gezoneerde gedeelte van de Zutphensestraat is de maximale geluidbelastingen voor twee bouwvlakken hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen in het zuiden van het plangebied. Voor alle gebouwen zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

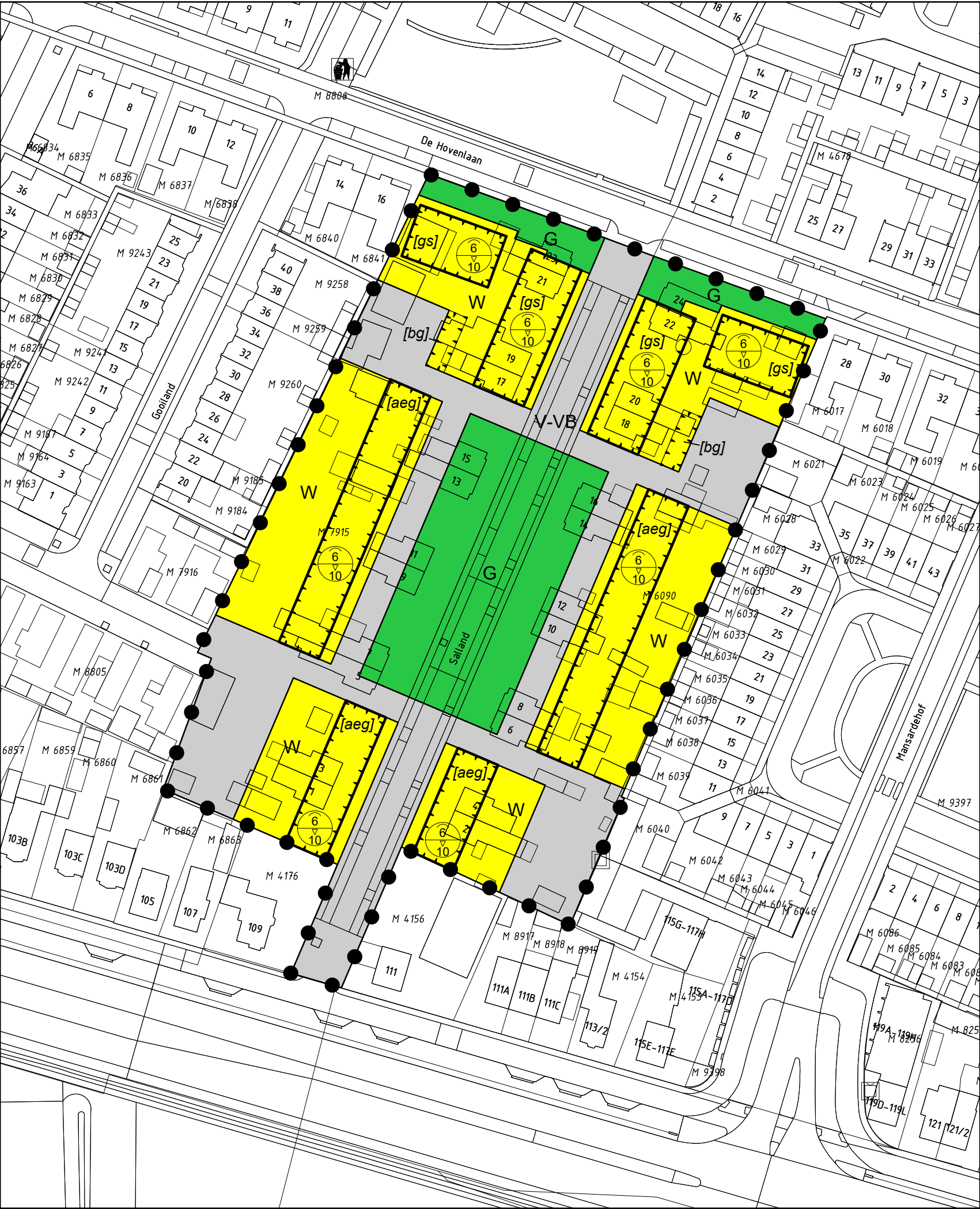
Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Hogere waarden kunnen worden verleend omdat het project vervangende bebouwing betreft.

Gebouw	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Zutphensestraat
1	53
5	52

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

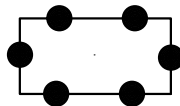
Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 59 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan



LEGENDA

PLANGEBIED

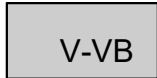


plangebied

BESTEMMINGEN



Groen



Verkeer - Verblijfsgebied

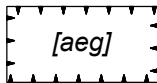


Wonen

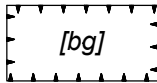
AANDUIDINGEN



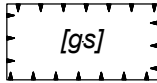
bouwvlak



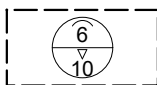
aaneengebouwd



bijgebouwen

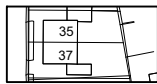


gestapeld



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)

VERKLARING



BGT- en kadastrale gegevens



bestemmingsplan Apeldoorn, Salland

schaal : 1 : 1000
formaat : A3
projectnummer : 230231
bladnummer : 1
aantal bladen : 1
Identificatiecode : NL.IMRO.yyyyyyyyyyyyyyyy-xxxx
gemeente Apeldoorn

datum : 12-06-2023
datum ondergrond : 12-06-2023
voorontwerp : -
ontwerp : -
vaststelling : -



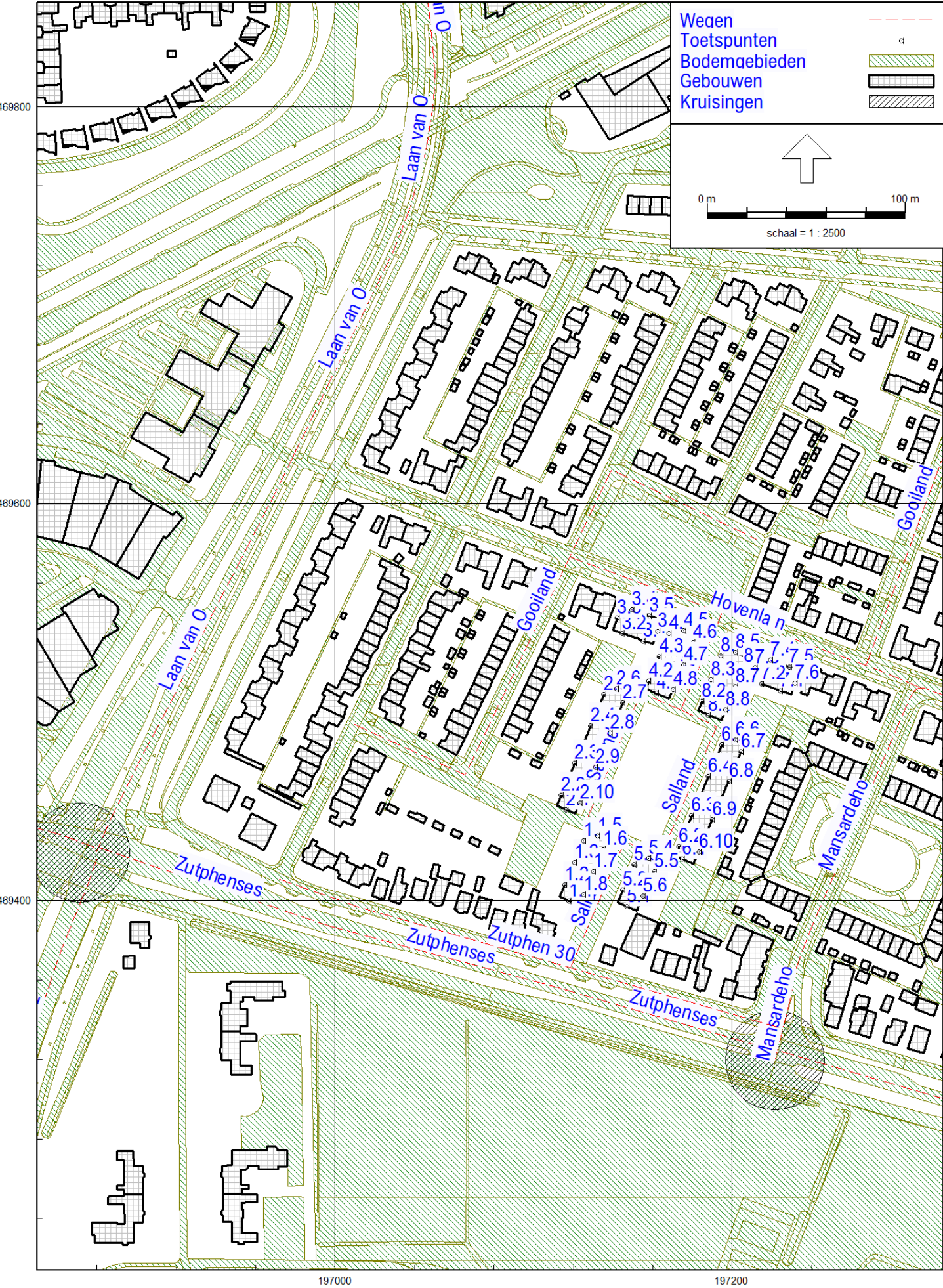
adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Postbus 479, 6800 AL Arnhem | T 026 357 69 11 | www.sab.nl



Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel





Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Gebouw		

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepenbeheer
Model: 230231 Salland wvl
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	5.3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	5.4	
(hoofdgroep)	Toetspunt	5.5	
(hoofdgroep)	Toetspunt	5.6	
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.10	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.2	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.4	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.5	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.7	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.8	
(hoofdgroep)	Toetspunt	6.9	
(hoofdgroep)	Gebouw	7	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.2	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.4	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.5	
(hoofdgroep)	Toetspunt	7.6	
(hoofdgroep)	Gebouw	8	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.1	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.2	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.3	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.4	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.5	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.6	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.7	
(hoofdgroep)	Toetspunt	8.8	
Hovenlaan	Weg	Hovenla n	De Hovenlaan
Hovenlaan	Weg	Hovenla od	De Hovenlaan
Hovenlaan	Weg	Hovenla od	De Hovenlaan
Laan van Erica	Weg	Laan van E	Laan van Erica
Laan van Osseveld	Weg	Laan van O	Laan van Osseveld
Laan van Osseveld	Weg	Laan van O	Laan van Osseveld
Laan van Osseveld	Weg	Laan van O	Laan van Osseveld
Laan van Osseveld	Weg	Laan van O	Laan van Osseveld
Fortlaan	Weg	Fortlaan	Fortlaan
Fortlaan	Weg	Fortlaan	Fortlaan
Fortlaan	Weg	Fortlaan	Fortlaan
Gaasterland	Weg	Gooiland	De Hovenlaan
Gooiland	Weg	Gooiland	De Hovenlaan
Mansardehof	Weg	Mansardeho	Mansardehof
Mansardehof	Weg	Mansardeho	Mansardehof
Salland	Weg	Salland	Salland
Salland	Weg	Salland	Salland
Salland	Weg	Salland	Salland
Salland	Weg	Salland	Salland
30	Weg	Zutphen 30	Zutphensestraat parallel
50	Weg	Zutphenses	Zutphensestraat
50	Weg	Zutphenses	Zutphensestraat
50	Weg	Zutphenses	Zutphensestraat
50	Weg	Zutphenses	Zutphensestraat
50	Weg	Zutphenses	Zutphensestraat

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Groepsreducties
Model: 230231 Salland wvl

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hovenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Erica	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Laan van Osseveld	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Overig 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fortlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gaasterland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gooiland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mansardehof	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Salland	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zutphensestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Model: 230231 Salland wv1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek
Laan van O	Laan van Osseveld	0,00	80,27	1,5	0	W11
Laan van O	Laan van Osseveld	0,00	223,62	1,5	0	W11
Laan van O	Laan van Osseveld	0,00	69,95	1,5	0	W11
Laan van O	Laan van Osseveld	0,00	138,52	1,5	0	W11
Laan van E	Laan van Erica	0,00	191,44	1,5	0	W0
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	207,11	1,5	0	W0
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	124,01	1,5	0	W11
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	123,33	1,5	0	W11
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	111,26	1,5	0	W11
Zutphenses	Zutphensestraat	0,00	265,02	1,5	0	W11
Zutphen 30	Zutphensestraat parallel	0,00	263,40	1,5	0	W0
Salland	Salland	0,00	52,51	1,5	0	W0
Salland	Salland	0,00	115,56	1,5	0	W0
Salland	Salland	0,00	68,75	1,5	0	W0
Salland	Salland	0,00	110,51	1,5	0	W0
Mansardeho	Mansardehof	0,00	45,76	1,5	0	W0
Mansardeho	Mansardehof	0,00	155,40	1,5	0	W8
Fortlaan	Fortlaan	0,00	234,96	1,5	0	W0
Fortlaan	Fortlaan	0,00	67,80	1,5	0	W0
Fortlaan	Fortlaan	0,00	14,84	1,5	0	W0
Gooiland	De Hovenlaan	0,00	313,23	1,5	0	W0
Gooiland	De Hovenlaan	0,00	174,52	1,5	0	W0
Hovenla od	De Hovenlaan	0,00	99,89	1,5	0	W0
Hovenla od	De Hovenlaan	0,00	150,80	1,5	0	W9a
Hovenla n	De Hovenlaan	0,00	187,94	1,5	0	W0

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Model: 230231 Salland wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Laan van O	Dunne deklagen A	50	50	50	25450,41	6,65	3,16	0,95
Laan van O	Dunne deklagen A	50	50	50	25870,95	6,65	3,16	0,95
Laan van O	Dunne deklagen A	50	50	50	25450,41	6,65	3,16	0,95
Laan van O	Dunne deklagen A	50	50	50	25450,41	6,65	3,16	0,95
Laan van E	Referentiewegdek	50	50	50	25799,17	6,65	3,17	0,95
Zutphenses	Referentiewegdek	50	50	50	16120,75	6,60	3,54	0,83
Zutphenses	Dunne deklagen A	50	50	50	33480,59	6,65	3,15	0,95
Zutphenses	Dunne deklagen A	50	50	50	33480,59	6,65	3,15	0,95
Zutphenses	Dunne deklagen A	50	50	50	33480,59	6,65	3,15	0,95
Zutphenses	Dunne deklagen A	50	50	50	28274,42	6,65	3,14	0,95
Zutphen 30	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,80	3,59	0,50
Salland	Referentiewegdek	30	30	30	500,00	6,80	3,59	0,50
Salland	Referentiewegdek	30	30	30	250,00	6,80	3,59	0,50
Salland	Referentiewegdek	30	30	30	500,00	6,80	3,59	0,50
Salland	Referentiewegdek	30	30	30	250,00	6,80	3,59	0,50
Mansardeho	Referentiewegdek	30	30	30	6436,87	6,80	3,59	0,50
Mansardeho	Oppervlaktebewerking	30	30	30	6436,87	6,80	3,59	0,50
Fortlaan	Referentiewegdek	30	30	30	4798,34	6,80	3,59	0,50
Fortlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1725,17	6,81	3,58	0,50
Fortlaan	Referentiewegdek	30	30	30	1725,17	6,81	3,58	0,50
Gooiland	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,80	3,59	0,50
Gooiland	Referentiewegdek	30	30	30	300,00	6,80	3,59	0,50
Hovenla od	Referentiewegdek	30	30	30	4646,91	6,80	3,59	0,50
Hovenla od	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	2025,97	6,80	3,59	0,50
Hovenla n	Referentiewegdek	30	30	30	1000,00	6,80	3,59	0,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Model: 230231 Salland wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Laan van O	95,80	98,23	95,13	2,77	1,16	2,84	1,43	0,61	2,03
Laan van O	95,65	98,17	94,97	2,89	1,21	2,97	1,46	0,63	2,06
Laan van O	95,80	98,23	95,13	2,77	1,16	2,84	1,43	0,61	2,03
Laan van O	95,80	98,23	95,13	2,77	1,16	2,84	1,43	0,61	2,03
Laan van E	96,34	98,47	95,95	2,93	1,22	3,02	0,72	0,31	1,03
Zutphenses	96,72	98,21	95,83	2,59	1,51	3,13	0,69	0,27	1,04
Zutphenses	95,41	98,06	94,68	3,02	1,26	3,10	1,57	0,67	2,22
Zutphenses	95,41	98,06	94,68	3,02	1,26	3,10	1,57	0,67	2,22
Zutphenses	95,41	98,06	94,68	3,02	1,26	3,10	1,57	0,67	2,22
Zutphenses	94,74	97,77	93,89	3,41	1,43	3,50	1,85	0,80	2,61
Zutphen 30	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Salland	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Salland	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Salland	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Salland	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Mansardeho	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Mansardeho	98,93	99,38	98,88	0,86	0,51	0,96	0,21	0,11	0,16
Fortlaan	98,88	99,35	98,83	0,90	0,53	1,00	0,22	0,12	0,17
Fortlaan	98,55	99,14	98,42	1,33	0,79	1,48	0,13	0,07	0,10
Fortlaan	98,55	99,14	98,42	1,33	0,79	1,48	0,13	0,07	0,10
Gooiland	99,03	99,43	98,96	0,86	0,51	0,96	0,12	0,06	0,09
Gooiland	99,03	99,43	98,96	0,86	0,51	0,96	0,12	0,06	0,09
Hovenla od	99,03	99,43	98,96	0,86	0,51	0,96	0,12	0,06	0,09
Hovenla od	99,14	99,52	99,16	0,52	0,31	0,58	0,33	0,17	0,25
Hovenla n	99,03	99,43	98,96	0,86	0,51	0,96	0,12	0,06	0,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Salland te Apeldoorn

Model: 230231 Salland wv1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.9		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.9		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.10		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Salland te Apeldoorn

Model: 230231 Salland wv1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.9		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.10		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.9		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.10		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.7		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.8		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.5		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.6		0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	55,81
1.1_B		4,50	57,91
1.1_C		7,50	58,27
1.2_A		1,50	44,72
1.2_B		4,50	46,94
1.2_C		7,50	46,39
1.3_A		1,50	39,37
1.3_B		4,50	41,72
1.3_C		7,50	43,67
1.4_A		1,50	40,07
1.4_B		4,50	42,16
1.4_C		7,50	44,33
1.5_A		1,50	35,17
1.5_B		4,50	36,52
1.5_C		7,50	36,61
1.6_A		1,50	49,44
1.6_B		4,50	51,16
1.6_C		7,50	52,33
1.7_A		1,50	52,10
1.7_B		4,50	54,00
1.7_C		7,50	54,78
1.8_A		1,50	54,58
1.8_B		4,50	56,71
1.8_C		7,50	56,96
2.10_A		1,50	38,15
2.10_B		4,50	40,03
2.10_C		7,50	42,24
2.1_A		1,50	39,24
2.1_B		4,50	41,66
2.1_C		7,50	44,81
2.2_A		1,50	36,79
2.2_B		4,50	38,62
2.2_C		7,50	41,27
2.3_A		1,50	39,22
2.3_B		4,50	40,95
2.3_C		7,50	42,39
2.4_A		1,50	39,26
2.4_B		4,50	37,31
2.4_C		7,50	38,83
2.5_A		1,50	36,70
2.5_B		4,50	37,89
2.5_C		7,50	39,15
2.6_A		1,50	34,78
2.6_B		4,50	35,85
2.6_C		7,50	36,28
2.7_A		1,50	40,65
2.7_B		4,50	41,75
2.7_C		7,50	42,77
2.8_A		1,50	39,88
2.8_B		4,50	41,06
2.8_C		7,50	42,24
2.9_A		1,50	39,38
2.9_B		4,50	40,79
2.9_C		7,50	42,12
3.1_A		1,50	40,53
3.1_B		4,50	41,47
3.1_C		7,50	42,57
3.2_A		1,50	35,95
3.2_B		4,50	38,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	39,91
3.3_A		1,50	32,53
3.3_B		4,50	36,53
3.3_C		7,50	37,49
3.4_A		1,50	29,56
3.4_B		4,50	31,10
3.4_C		7,50	31,39
3.5_A		1,50	30,34
3.5_B		4,50	31,31
3.5_C		7,50	32,22
3.6_A		1,50	36,96
3.6_B		4,50	38,45
3.6_C		7,50	40,00
4.1_A		1,50	42,71
4.1_B		4,50	43,32
4.1_C		7,50	44,33
4.2_A		1,50	36,77
4.2_B		4,50	38,02
4.2_C		7,50	39,21
4.3_A		1,50	36,43
4.3_B		4,50	37,61
4.3_C		7,50	38,68
4.4_A		1,50	31,39
4.4_B		4,50	33,05
4.4_C		7,50	35,54
4.5_A		1,50	34,47
4.5_B		4,50	35,39
4.5_C		7,50	31,94
4.6_A		1,50	40,52
4.6_B		4,50	41,50
4.6_C		7,50	41,40
4.7_A		1,50	41,81
4.7_B		4,50	42,70
4.7_C		7,50	43,18
4.8_A		1,50	42,79
4.8_B		4,50	43,53
4.8_C		7,50	44,23
5.1_A		1,50	54,61
5.1_B		4,50	56,70
5.1_C		7,50	57,45
5.2_A		1,50	52,28
5.2_B		4,50	54,22
5.2_C		7,50	54,94
5.3_A		1,50	50,57
5.3_B		4,50	52,24
5.3_C		7,50	53,47
5.4_A		1,50	34,38
5.4_B		4,50	35,59
5.4_C		7,50	36,43
5.5_A		1,50	39,55
5.5_B		4,50	41,79
5.5_C		7,50	43,79
5.6_A		1,50	40,93
5.6_B		4,50	43,10
5.6_C		7,50	45,67
6.10_A		1,50	39,75
6.10_B		4,50	43,37
6.10_C		7,50	45,46
6.1_A		1,50	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	44,87
6.1_C		7,50	47,91
6.2_A		1,50	38,37
6.2_B		4,50	40,07
6.2_C		7,50	42,44
6.3_A		1,50	40,39
6.3_B		4,50	41,82
6.3_C		7,50	42,95
6.4_A		1,50	41,50
6.4_B		4,50	42,40
6.4_C		7,50	43,43
6.5_A		1,50	42,56
6.5_B		4,50	42,68
6.5_C		7,50	43,94
6.6_A		1,50	32,77
6.6_B		4,50	35,21
6.6_C		7,50	36,71
6.7_A		1,50	37,46
6.7_B		4,50	38,64
6.7_C		7,50	41,03
6.8_A		1,50	38,04
6.8_B		4,50	40,19
6.8_C		7,50	42,87
6.9_A		1,50	39,43
6.9_B		4,50	42,83
6.9_C		7,50	44,82
7.1_A		1,50	36,47
7.1_B		4,50	38,34
7.1_C		7,50	40,78
7.2_A		1,50	41,48
7.2_B		4,50	42,47
7.2_C		7,50	43,81
7.3_A		1,50	32,76
7.3_B		4,50	34,46
7.3_C		7,50	36,47
7.4_A		1,50	32,74
7.4_B		4,50	33,24
7.4_C		7,50	31,06
7.5_A		1,50	33,06
7.5_B		4,50	33,84
7.5_C		7,50	31,39
7.6_A		1,50	34,41
7.6_B		4,50	36,00
7.6_C		7,50	37,25
8.1_A		1,50	42,79
8.1_B		4,50	43,32
8.1_C		7,50	44,47
8.2_A		1,50	42,29
8.2_B		4,50	42,85
8.2_C		7,50	43,69
8.3_A		1,50	41,05
8.3_B		4,50	41,92
8.3_C		7,50	42,70
8.4_A		1,50	40,30
8.4_B		4,50	41,24
8.4_C		7,50	41,90
8.5_A		1,50	34,29
8.5_B		4,50	34,79
8.5_C		7,50	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	33,66
8.6_B		4,50	34,61
8.6_C		7,50	36,25
8.7_A		1,50	35,17
8.7_B		4,50	36,26
8.7_C		7,50	38,00
8.8_A		1,50	38,80
8.8_B		4,50	39,54
8.8_C		7,50	40,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zutphensestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	55,93
1.1_B		4,50	58,03
1.1_C		7,50	58,37
1.2_A		1,50	44,81
1.2_B		4,50	47,02
1.2_C		7,50	46,43
1.3_A		1,50	39,41
1.3_B		4,50	41,77
1.3_C		7,50	43,71
1.4_A		1,50	40,13
1.4_B		4,50	42,22
1.4_C		7,50	44,40
1.5_A		1,50	35,23
1.5_B		4,50	36,58
1.5_C		7,50	36,66
1.6_A		1,50	49,54
1.6_B		4,50	51,26
1.6_C		7,50	52,42
1.7_A		1,50	52,20
1.7_B		4,50	54,11
1.7_C		7,50	54,87
1.8_A		1,50	54,70
1.8_B		4,50	56,81
1.8_C		7,50	57,06
2.10_A		1,50	38,20
2.10_B		4,50	40,08
2.10_C		7,50	42,28
2.1_A		1,50	39,28
2.1_B		4,50	41,70
2.1_C		7,50	44,85
2.2_A		1,50	36,82
2.2_B		4,50	38,65
2.2_C		7,50	41,30
2.3_A		1,50	39,25
2.3_B		4,50	40,98
2.3_C		7,50	42,42
2.4_A		1,50	39,30
2.4_B		4,50	37,34
2.4_C		7,50	38,85
2.5_A		1,50	36,74
2.5_B		4,50	37,93
2.5_C		7,50	39,18
2.6_A		1,50	34,82
2.6_B		4,50	35,89
2.6_C		7,50	36,32
2.7_A		1,50	40,71
2.7_B		4,50	41,81
2.7_C		7,50	42,83
2.8_A		1,50	39,93
2.8_B		4,50	41,11
2.8_C		7,50	42,29
2.9_A		1,50	39,44
2.9_B		4,50	40,84
2.9_C		7,50	42,18
3.1_A		1,50	40,59
3.1_B		4,50	41,52
3.1_C		7,50	42,61
3.2_A		1,50	35,97
3.2_B		4,50	38,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	39,95
3.3_A		1,50	32,56
3.3_B		4,50	36,56
3.3_C		7,50	37,52
3.4_A		1,50	29,58
3.4_B		4,50	31,12
3.4_C		7,50	31,41
3.5_A		1,50	30,36
3.5_B		4,50	31,33
3.5_C		7,50	32,25
3.6_A		1,50	37,01
3.6_B		4,50	38,50
3.6_C		7,50	40,05
4.1_A		1,50	42,77
4.1_B		4,50	43,37
4.1_C		7,50	44,38
4.2_A		1,50	36,82
4.2_B		4,50	38,05
4.2_C		7,50	39,24
4.3_A		1,50	36,47
4.3_B		4,50	37,64
4.3_C		7,50	38,71
4.4_A		1,50	31,41
4.4_B		4,50	33,07
4.4_C		7,50	35,56
4.5_A		1,50	34,52
4.5_B		4,50	35,43
4.5_C		7,50	31,97
4.6_A		1,50	40,57
4.6_B		4,50	41,55
4.6_C		7,50	41,46
4.7_A		1,50	41,87
4.7_B		4,50	42,76
4.7_C		7,50	43,24
4.8_A		1,50	42,85
4.8_B		4,50	43,59
4.8_C		7,50	44,29
5.1_A		1,50	54,75
5.1_B		4,50	56,84
5.1_C		7,50	57,57
5.2_A		1,50	52,40
5.2_B		4,50	54,35
5.2_C		7,50	55,06
5.3_A		1,50	50,68
5.3_B		4,50	52,35
5.3_C		7,50	53,56
5.4_A		1,50	34,45
5.4_B		4,50	35,64
5.4_C		7,50	36,48
5.5_A		1,50	39,59
5.5_B		4,50	41,83
5.5_C		7,50	43,83
5.6_A		1,50	41,00
5.6_B		4,50	43,17
5.6_C		7,50	45,72
6.10_A		1,50	39,80
6.10_B		4,50	43,43
6.10_C		7,50	45,54
6.1_A		1,50	42,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	44,94
6.1_C		7,50	47,98
6.2_A		1,50	38,46
6.2_B		4,50	40,14
6.2_C		7,50	42,50
6.3_A		1,50	40,46
6.3_B		4,50	41,89
6.3_C		7,50	43,01
6.4_A		1,50	41,58
6.4_B		4,50	42,48
6.4_C		7,50	43,50
6.5_A		1,50	42,62
6.5_B		4,50	42,75
6.5_C		7,50	44,00
6.6_A		1,50	32,81
6.6_B		4,50	35,26
6.6_C		7,50	36,75
6.7_A		1,50	37,50
6.7_B		4,50	38,67
6.7_C		7,50	41,07
6.8_A		1,50	38,07
6.8_B		4,50	40,23
6.8_C		7,50	42,92
6.9_A		1,50	39,47
6.9_B		4,50	42,88
6.9_C		7,50	44,88
7.1_A		1,50	36,49
7.1_B		4,50	38,36
7.1_C		7,50	40,81
7.2_A		1,50	41,53
7.2_B		4,50	42,53
7.2_C		7,50	43,86
7.3_A		1,50	32,78
7.3_B		4,50	34,49
7.3_C		7,50	36,49
7.4_A		1,50	32,76
7.4_B		4,50	33,25
7.4_C		7,50	31,07
7.5_A		1,50	33,08
7.5_B		4,50	33,86
7.5_C		7,50	31,42
7.6_A		1,50	34,43
7.6_B		4,50	36,02
7.6_C		7,50	37,27
8.1_A		1,50	42,85
8.1_B		4,50	43,38
8.1_C		7,50	44,52
8.2_A		1,50	42,35
8.2_B		4,50	42,91
8.2_C		7,50	43,75
8.3_A		1,50	41,12
8.3_B		4,50	41,98
8.3_C		7,50	42,75
8.4_A		1,50	40,35
8.4_B		4,50	41,29
8.4_C		7,50	41,95
8.5_A		1,50	34,32
8.5_B		4,50	34,82
8.5_C		7,50	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphensestraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	33,68
8.6_B		4,50	34,62
8.6_C		7,50	36,27
8.7_A		1,50	35,19
8.7_B		4,50	36,27
8.7_C		7,50	38,01
8.8_A		1,50	38,84
8.8_B		4,50	39,58
8.8_C		7,50	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Osseveld
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	28,64
1.1_B		4,50	30,44
1.1_C		7,50	31,67
1.2_A		1,50	32,16
1.2_B		4,50	33,62
1.2_C		7,50	34,43
1.3_A		1,50	31,41
1.3_B		4,50	32,93
1.3_C		7,50	34,19
1.4_A		1,50	31,06
1.4_B		4,50	32,51
1.4_C		7,50	33,94
1.5_A		1,50	31,17
1.5_B		4,50	33,07
1.5_C		7,50	34,88
1.6_A		1,50	29,14
1.6_B		4,50	30,76
1.6_C		7,50	32,33
1.7_A		1,50	29,07
1.7_B		4,50	30,79
1.7_C		7,50	32,24
1.8_A		1,50	29,04
1.8_B		4,50	30,31
1.8_C		7,50	31,75
2.10_A		1,50	29,11
2.10_B		4,50	30,22
2.10_C		7,50	31,43
2.1_A		1,50	30,41
2.1_B		4,50	30,95
2.1_C		7,50	31,71
2.2_A		1,50	33,22
2.2_B		4,50	34,61
2.2_C		7,50	35,70
2.3_A		1,50	33,04
2.3_B		4,50	34,48
2.3_C		7,50	35,67
2.4_A		1,50	33,72
2.4_B		4,50	34,83
2.4_C		7,50	36,14
2.5_A		1,50	33,69
2.5_B		4,50	35,27
2.5_C		7,50	36,38
2.6_A		1,50	32,17
2.6_B		4,50	33,98
2.6_C		7,50	35,72
2.7_A		1,50	28,78
2.7_B		4,50	29,74
2.7_C		7,50	31,40
2.8_A		1,50	29,25
2.8_B		4,50	30,74
2.8_C		7,50	32,29
2.9_A		1,50	29,20
2.9_B		4,50	30,28
2.9_C		7,50	31,09
3.1_A		1,50	32,59
3.1_B		4,50	34,33
3.1_C		7,50	35,10
3.2_A		1,50	32,16
3.2_B		4,50	33,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Osseveld
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	34,94
3.3_A		1,50	31,46
3.3_B		4,50	36,17
3.3_C		7,50	39,18
3.4_A		1,50	32,09
3.4_B		4,50	33,91
3.4_C		7,50	37,96
3.5_A		1,50	32,07
3.5_B		4,50	33,76
3.5_C		7,50	36,89
3.6_A		1,50	28,30
3.6_B		4,50	30,04
3.6_C		7,50	32,51
4.1_A		1,50	29,90
4.1_B		4,50	31,42
4.1_C		7,50	32,87
4.2_A		1,50	32,56
4.2_B		4,50	34,51
4.2_C		7,50	36,19
4.3_A		1,50	32,29
4.3_B		4,50	33,90
4.3_C		7,50	35,96
4.4_A		1,50	29,92
4.4_B		4,50	31,77
4.4_C		7,50	34,72
4.5_A		1,50	33,32
4.5_B		4,50	34,83
4.5_C		7,50	36,91
4.6_A		1,50	29,30
4.6_B		4,50	30,95
4.6_C		7,50	32,24
4.7_A		1,50	29,39
4.7_B		4,50	31,50
4.7_C		7,50	32,99
4.8_A		1,50	29,22
4.8_B		4,50	31,01
4.8_C		7,50	32,57
5.1_A		1,50	23,79
5.1_B		4,50	25,45
5.1_C		7,50	27,08
5.2_A		1,50	28,06
5.2_B		4,50	30,75
5.2_C		7,50	32,56
5.3_A		1,50	28,97
5.3_B		4,50	31,24
5.3_C		7,50	32,88
5.4_A		1,50	30,68
5.4_B		4,50	32,07
5.4_C		7,50	33,54
5.5_A		1,50	28,03
5.5_B		4,50	28,45
5.5_C		7,50	29,20
5.6_A		1,50	28,03
5.6_B		4,50	28,26
5.6_C		7,50	28,29
6.10_A		1,50	29,54
6.10_B		4,50	30,72
6.10_C		7,50	31,44
6.1_A		1,50	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Osseveld
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	27,80
6.1_C		7,50	29,22
6.2_A		1,50	29,81
6.2_B		4,50	31,50
6.2_C		7,50	32,76
6.3_A		1,50	29,72
6.3_B		4,50	31,29
6.3_C		7,50	32,66
6.4_A		1,50	30,05
6.4_B		4,50	31,90
6.4_C		7,50	33,27
6.5_A		1,50	29,30
6.5_B		4,50	31,12
6.5_C		7,50	32,80
6.6_A		1,50	30,58
6.6_B		4,50	32,04
6.6_C		7,50	33,08
6.7_A		1,50	30,05
6.7_B		4,50	30,03
6.7_C		7,50	30,78
6.8_A		1,50	29,18
6.8_B		4,50	30,23
6.8_C		7,50	31,93
6.9_A		1,50	29,33
6.9_B		4,50	30,62
6.9_C		7,50	32,10
7.1_A		1,50	27,66
7.1_B		4,50	28,41
7.1_C		7,50	29,49
7.2_A		1,50	26,85
7.2_B		4,50	27,82
7.2_C		7,50	30,06
7.3_A		1,50	28,46
7.3_B		4,50	30,27
7.3_C		7,50	32,72
7.4_A		1,50	35,50
7.4_B		4,50	36,63
7.4_C		7,50	36,77
7.5_A		1,50	37,07
7.5_B		4,50	38,04
7.5_C		7,50	36,82
7.6_A		1,50	27,73
7.6_B		4,50	30,79
7.6_C		7,50	31,87
8.1_A		1,50	29,99
8.1_B		4,50	30,76
8.1_C		7,50	31,54
8.2_A		1,50	29,73
8.2_B		4,50	32,09
8.2_C		7,50	34,06
8.3_A		1,50	29,36
8.3_B		4,50	31,82
8.3_C		7,50	33,77
8.4_A		1,50	30,49
8.4_B		4,50	32,65
8.4_C		7,50	34,18
8.5_A		1,50	35,84
8.5_B		4,50	36,79
8.5_C		7,50	37,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Osseveld
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	27,33
8.6_B		4,50	29,33
8.6_C		7,50	32,97
8.7_A		1,50	28,26
8.7_B		4,50	29,63
8.7_C		7,50	31,22
8.8_A		1,50	28,52
8.8_B		4,50	29,05
8.8_C		7,50	29,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Erica
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	31,85
1.1_B		4,50	33,63
1.1_C		7,50	37,26
1.2_A		1,50	28,90
1.2_B		4,50	30,96
1.2_C		7,50	33,89
1.3_A		1,50	29,41
1.3_B		4,50	31,55
1.3_C		7,50	34,83
1.4_A		1,50	30,23
1.4_B		4,50	32,67
1.4_C		7,50	35,96
1.5_A		1,50	20,41
1.5_B		4,50	23,63
1.5_C		7,50	27,06
1.6_A		1,50	25,29
1.6_B		4,50	27,80
1.6_C		7,50	31,76
1.7_A		1,50	26,39
1.7_B		4,50	28,86
1.7_C		7,50	34,25
1.8_A		1,50	27,86
1.8_B		4,50	30,64
1.8_C		7,50	35,14
2.10_A		1,50	24,64
2.10_B		4,50	27,01
2.10_C		7,50	30,10
2.1_A		1,50	31,16
2.1_B		4,50	33,67
2.1_C		7,50	37,40
2.2_A		1,50	30,84
2.2_B		4,50	32,60
2.2_C		7,50	34,71
2.3_A		1,50	36,33
2.3_B		4,50	37,09
2.3_C		7,50	37,88
2.4_A		1,50	28,33
2.4_B		4,50	30,60
2.4_C		7,50	32,43
2.5_A		1,50	27,39
2.5_B		4,50	29,68
2.5_C		7,50	30,34
2.6_A		1,50	24,52
2.6_B		4,50	27,04
2.6_C		7,50	25,46
2.7_A		1,50	25,72
2.7_B		4,50	27,78
2.7_C		7,50	30,16
2.8_A		1,50	24,90
2.8_B		4,50	26,59
2.8_C		7,50	28,07
2.9_A		1,50	24,02
2.9_B		4,50	25,72
2.9_C		7,50	30,32
3.1_A		1,50	27,08
3.1_B		4,50	29,47
3.1_C		7,50	32,22
3.2_A		1,50	26,57
3.2_B		4,50	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Erica
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	31,43
3.3_A		1,50	24,49
3.3_B		4,50	29,00
3.3_C		7,50	33,09
3.4_A		1,50	23,82
3.4_B		4,50	26,68
3.4_C		7,50	33,45
3.5_A		1,50	26,96
3.5_B		4,50	29,16
3.5_C		7,50	32,78
3.6_A		1,50	24,41
3.6_B		4,50	26,32
3.6_C		7,50	29,29
4.1_A		1,50	27,12
4.1_B		4,50	29,00
4.1_C		7,50	31,86
4.2_A		1,50	25,93
4.2_B		4,50	28,44
4.2_C		7,50	32,08
4.3_A		1,50	26,52
4.3_B		4,50	28,84
4.3_C		7,50	31,75
4.4_A		1,50	27,04
4.4_B		4,50	29,05
4.4_C		7,50	31,79
4.5_A		1,50	24,39
4.5_B		4,50	26,54
4.5_C		7,50	28,98
4.6_A		1,50	24,01
4.6_B		4,50	26,17
4.6_C		7,50	29,14
4.7_A		1,50	24,62
4.7_B		4,50	26,58
4.7_C		7,50	29,91
4.8_A		1,50	25,72
4.8_B		4,50	27,83
4.8_C		7,50	29,87
5.1_A		1,50	32,48
5.1_B		4,50	34,34
5.1_C		7,50	34,77
5.2_A		1,50	25,51
5.2_B		4,50	28,48
5.2_C		7,50	32,64
5.3_A		1,50	24,44
5.3_B		4,50	27,15
5.3_C		7,50	31,18
5.4_A		1,50	20,67
5.4_B		4,50	23,15
5.4_C		7,50	25,98
5.5_A		1,50	25,47
5.5_B		4,50	28,04
5.5_C		7,50	32,26
5.6_A		1,50	26,94
5.6_B		4,50	28,03
5.6_C		7,50	34,39
6.10_A		1,50	26,55
6.10_B		4,50	27,64
6.10_C		7,50	31,14
6.1_A		1,50	28,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan van Erica
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	30,99
6.1_C		7,50	35,75
6.2_A		1,50	26,45
6.2_B		4,50	28,95
6.2_C		7,50	32,25
6.3_A		1,50	27,08
6.3_B		4,50	29,42
6.3_C		7,50	32,04
6.4_A		1,50	26,45
6.4_B		4,50	28,77
6.4_C		7,50	31,27
6.5_A		1,50	27,08
6.5_B		4,50	29,12
6.5_C		7,50	31,45
6.6_A		1,50	18,48
6.6_B		4,50	21,84
6.6_C		7,50	21,71
6.7_A		1,50	24,03
6.7_B		4,50	25,76
6.7_C		7,50	29,63
6.8_A		1,50	26,08
6.8_B		4,50	26,89
6.8_C		7,50	29,69
6.9_A		1,50	27,53
6.9_B		4,50	28,71
6.9_C		7,50	30,17
7.1_A		1,50	25,30
7.1_B		4,50	27,92
7.1_C		7,50	31,20
7.2_A		1,50	23,32
7.2_B		4,50	25,53
7.2_C		7,50	28,72
7.3_A		1,50	24,87
7.3_B		4,50	28,27
7.3_C		7,50	26,42
7.4_A		1,50	26,96
7.4_B		4,50	29,24
7.4_C		7,50	28,86
7.5_A		1,50	22,73
7.5_B		4,50	25,67
7.5_C		7,50	28,20
7.6_A		1,50	22,83
7.6_B		4,50	24,08
7.6_C		7,50	24,65
8.1_A		1,50	27,30
8.1_B		4,50	29,25
8.1_C		7,50	31,95
8.2_A		1,50	27,25
8.2_B		4,50	29,32
8.2_C		7,50	32,40
8.3_A		1,50	26,55
8.3_B		4,50	28,77
8.3_C		7,50	31,77
8.4_A		1,50	26,57
8.4_B		4,50	29,19
8.4_C		7,50	31,38
8.5_A		1,50	24,91
8.5_B		4,50	26,93
8.5_C		7,50	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan van Erica
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	21,49
8.6_B		4,50	23,31
8.6_C		7,50	26,74
8.7_A		1,50	23,68
8.7_B		4,50	24,25
8.7_C		7,50	26,90
8.8_A		1,50	23,48
8.8_B		4,50	24,77
8.8_C		7,50	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	9,39
1.1_B		4,50	10,20
1.1_C		7,50	10,18
1.2_A		1,50	18,66
1.2_B		4,50	18,53
1.2_C		7,50	19,14
1.3_A		1,50	23,28
1.3_B		4,50	23,32
1.3_C		7,50	23,99
1.4_A		1,50	22,94
1.4_B		4,50	23,83
1.4_C		7,50	24,64
1.5_A		1,50	26,16
1.5_B		4,50	27,44
1.5_C		7,50	28,46
1.6_A		1,50	24,31
1.6_B		4,50	25,77
1.6_C		7,50	26,58
1.7_A		1,50	23,75
1.7_B		4,50	24,90
1.7_C		7,50	25,74
1.8_A		1,50	22,06
1.8_B		4,50	23,23
1.8_C		7,50	24,06
2.10_A		1,50	25,82
2.10_B		4,50	27,11
2.10_C		7,50	27,96
2.1_A		1,50	13,99
2.1_B		4,50	14,93
2.1_C		7,50	15,43
2.2_A		1,50	20,01
2.2_B		4,50	21,07
2.2_C		7,50	21,81
2.3_A		1,50	19,58
2.3_B		4,50	20,75
2.3_C		7,50	21,83
2.4_A		1,50	23,46
2.4_B		4,50	25,21
2.4_C		7,50	26,58
2.5_A		1,50	24,99
2.5_B		4,50	28,03
2.5_C		7,50	29,39
2.6_A		1,50	29,03
2.6_B		4,50	31,65
2.6_C		7,50	33,10
2.7_A		1,50	28,42
2.7_B		4,50	30,31
2.7_C		7,50	31,22
2.8_A		1,50	27,83
2.8_B		4,50	29,28
2.8_C		7,50	30,43
2.9_A		1,50	26,84
2.9_B		4,50	28,19
2.9_C		7,50	29,24
3.1_A		1,50	15,58
3.1_B		4,50	16,49
3.1_C		7,50	17,77
3.2_A		1,50	19,37
3.2_B		4,50	20,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	21,54
3.3_A		1,50	40,73
3.3_B		4,50	41,08
3.3_C		7,50	40,78
3.4_A		1,50	48,53
3.4_B		4,50	48,90
3.4_C		7,50	48,43
3.5_A		1,50	48,52
3.5_B		4,50	48,88
3.5_C		7,50	48,52
3.6_A		1,50	42,08
3.6_B		4,50	42,55
3.6_C		7,50	42,41
4.1_A		1,50	17,74
4.1_B		4,50	17,97
4.1_C		7,50	18,01
4.2_A		1,50	30,76
4.2_B		4,50	33,07
4.2_C		7,50	33,88
4.3_A		1,50	36,41
4.3_B		4,50	37,83
4.3_C		7,50	38,01
4.4_A		1,50	42,93
4.4_B		4,50	43,43
4.4_C		7,50	43,26
4.5_A		1,50	48,23
4.5_B		4,50	48,71
4.5_C		7,50	48,60
4.6_A		1,50	44,43
4.6_B		4,50	45,12
4.6_C		7,50	45,08
4.7_A		1,50	40,45
4.7_B		4,50	41,99
4.7_C		7,50	42,05
4.8_A		1,50	37,10
4.8_B		4,50	39,02
4.8_C		7,50	39,24
5.1_A		1,50	8,48
5.1_B		4,50	11,60
5.1_C		7,50	12,47
5.2_A		1,50	23,12
5.2_B		4,50	24,15
5.2_C		7,50	25,15
5.3_A		1,50	23,72
5.3_B		4,50	25,09
5.3_C		7,50	26,00
5.4_A		1,50	26,07
5.4_B		4,50	27,40
5.4_C		7,50	28,50
5.5_A		1,50	23,88
5.5_B		4,50	24,66
5.5_C		7,50	25,78
5.6_A		1,50	22,27
5.6_B		4,50	22,70
5.6_C		7,50	22,80
6.10_A		1,50	21,32
6.10_B		4,50	21,98
6.10_C		7,50	23,01
6.1_A		1,50	15,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hovenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	11,36
6.1_C		7,50	12,02
6.2_A		1,50	25,51
6.2_B		4,50	26,82
6.2_C		7,50	27,72
6.3_A		1,50	26,98
6.3_B		4,50	28,29
6.3_C		7,50	29,28
6.4_A		1,50	27,58
6.4_B		4,50	29,01
6.4_C		7,50	30,20
6.5_A		1,50	27,90
6.5_B		4,50	29,90
6.5_C		7,50	31,66
6.6_A		1,50	29,87
6.6_B		4,50	32,02
6.6_C		7,50	33,17
6.7_A		1,50	26,39
6.7_B		4,50	28,19
6.7_C		7,50	29,46
6.8_A		1,50	25,56
6.8_B		4,50	26,99
6.8_C		7,50	28,15
6.9_A		1,50	24,10
6.9_B		4,50	24,49
6.9_C		7,50	25,91
7.1_A		1,50	23,37
7.1_B		4,50	24,30
7.1_C		7,50	25,58
7.2_A		1,50	22,31
7.2_B		4,50	23,75
7.2_C		7,50	24,68
7.3_A		1,50	42,34
7.3_B		4,50	42,92
7.3_C		7,50	42,83
7.4_A		1,50	48,87
7.4_B		4,50	49,33
7.4_C		7,50	49,21
7.5_A		1,50	48,89
7.5_B		4,50	49,34
7.5_C		7,50	49,22
7.6_A		1,50	41,60
7.6_B		4,50	42,24
7.6_C		7,50	42,71
8.1_A		1,50	20,71
8.1_B		4,50	21,31
8.1_C		7,50	21,92
8.2_A		1,50	36,85
8.2_B		4,50	38,72
8.2_C		7,50	38,90
8.3_A		1,50	39,71
8.3_B		4,50	41,23
8.3_C		7,50	41,33
8.4_A		1,50	44,02
8.4_B		4,50	44,60
8.4_C		7,50	44,56
8.5_A		1,50	47,78
8.5_B		4,50	48,37
8.5_C		7,50	48,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hovenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	41,61
8.6_B		4,50	42,45
8.6_C		7,50	42,37
8.7_A		1,50	35,71
8.7_B		4,50	37,26
8.7_C		7,50	37,48
8.8_A		1,50	31,79
8.8_B		4,50	33,78
8.8_C		7,50	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig 30
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	27,73
1.1_B		4,50	28,99
1.1_C		7,50	29,89
1.2_A		1,50	30,12
1.2_B		4,50	31,59
1.2_C		7,50	32,59
1.3_A		1,50	30,18
1.3_B		4,50	31,78
1.3_C		7,50	32,62
1.4_A		1,50	30,68
1.4_B		4,50	32,12
1.4_C		7,50	32,93
1.5_A		1,50	30,36
1.5_B		4,50	31,77
1.5_C		7,50	33,25
1.6_A		1,50	29,84
1.6_B		4,50	31,36
1.6_C		7,50	33,80
1.7_A		1,50	28,61
1.7_B		4,50	29,89
1.7_C		7,50	31,89
1.8_A		1,50	27,01
1.8_B		4,50	28,60
1.8_C		7,50	30,74
2.10_A		1,50	32,47
2.10_B		4,50	33,26
2.10_C		7,50	34,49
2.1_A		1,50	31,72
2.1_B		4,50	33,17
2.1_C		7,50	33,51
2.2_A		1,50	32,91
2.2_B		4,50	34,40
2.2_C		7,50	34,48
2.3_A		1,50	26,52
2.3_B		4,50	30,89
2.3_C		7,50	32,99
2.4_A		1,50	25,17
2.4_B		4,50	27,69
2.4_C		7,50	29,71
2.5_A		1,50	25,33
2.5_B		4,50	28,46
2.5_C		7,50	29,49
2.6_A		1,50	26,45
2.6_B		4,50	28,59
2.6_C		7,50	30,52
2.7_A		1,50	27,03
2.7_B		4,50	28,85
2.7_C		7,50	30,75
2.8_A		1,50	28,33
2.8_B		4,50	30,07
2.8_C		7,50	32,86
2.9_A		1,50	26,86
2.9_B		4,50	28,52
2.9_C		7,50	30,24
3.1_A		1,50	24,74
3.1_B		4,50	26,89
3.1_C		7,50	29,48
3.2_A		1,50	26,74
3.2_B		4,50	28,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Overig 30
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	30,21
3.3_A		1,50	29,23
3.3_B		4,50	31,38
3.3_C		7,50	33,81
3.4_A		1,50	36,30
3.4_B		4,50	37,93
3.4_C		7,50	38,23
3.5_A		1,50	36,19
3.5_B		4,50	37,82
3.5_C		7,50	38,17
3.6_A		1,50	29,66
3.6_B		4,50	31,47
3.6_C		7,50	33,49
4.1_A		1,50	25,56
4.1_B		4,50	27,39
4.1_C		7,50	29,26
4.2_A		1,50	26,76
4.2_B		4,50	28,23
4.2_C		7,50	29,34
4.3_A		1,50	27,88
4.3_B		4,50	29,51
4.3_C		7,50	30,66
4.4_A		1,50	30,63
4.4_B		4,50	32,29
4.4_C		7,50	33,69
4.5_A		1,50	35,58
4.5_B		4,50	37,10
4.5_C		7,50	38,16
4.6_A		1,50	30,10
4.6_B		4,50	32,21
4.6_C		7,50	34,26
4.7_A		1,50	29,20
4.7_B		4,50	31,71
4.7_C		7,50	33,53
4.8_A		1,50	28,30
4.8_B		4,50	30,19
4.8_C		7,50	32,47
5.1_A		1,50	22,14
5.1_B		4,50	24,73
5.1_C		7,50	26,67
5.2_A		1,50	23,04
5.2_B		4,50	24,83
5.2_C		7,50	27,28
5.3_A		1,50	22,96
5.3_B		4,50	24,54
5.3_C		7,50	26,68
5.4_A		1,50	29,73
5.4_B		4,50	31,69
5.4_C		7,50	34,80
5.5_A		1,50	33,85
5.5_B		4,50	35,79
5.5_C		7,50	37,37
5.6_A		1,50	30,92
5.6_B		4,50	33,53
5.6_C		7,50	36,48
6.10_A		1,50	32,15
6.10_B		4,50	35,15
6.10_C		7,50	39,17
6.1_A		1,50	35,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig 30
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	37,84
6.1_C		7,50	40,27
6.2_A		1,50	22,89
6.2_B		4,50	24,02
6.2_C		7,50	25,03
6.3_A		1,50	23,83
6.3_B		4,50	25,38
6.3_C		7,50	26,99
6.4_A		1,50	23,06
6.4_B		4,50	24,41
6.4_C		7,50	25,41
6.5_A		1,50	22,92
6.5_B		4,50	24,23
6.5_C		7,50	25,67
6.6_A		1,50	31,03
6.6_B		4,50	35,70
6.6_C		7,50	40,07
6.7_A		1,50	32,30
6.7_B		4,50	36,49
6.7_C		7,50	39,86
6.8_A		1,50	32,43
6.8_B		4,50	35,23
6.8_C		7,50	38,57
6.9_A		1,50	32,21
6.9_B		4,50	34,86
6.9_C		7,50	37,94
7.1_A		1,50	36,46
7.1_B		4,50	41,30
7.1_C		7,50	44,46
7.2_A		1,50	33,96
7.2_B		4,50	37,78
7.2_C		7,50	41,23
7.3_A		1,50	28,10
7.3_B		4,50	29,96
7.3_C		7,50	32,47
7.4_A		1,50	32,37
7.4_B		4,50	34,04
7.4_C		7,50	35,94
7.5_A		1,50	32,53
7.5_B		4,50	34,20
7.5_C		7,50	35,70
7.6_A		1,50	32,22
7.6_B		4,50	36,84
7.6_C		7,50	43,26
8.1_A		1,50	28,02
8.1_B		4,50	30,75
8.1_C		7,50	34,63
8.2_A		1,50	27,52
8.2_B		4,50	29,00
8.2_C		7,50	30,71
8.3_A		1,50	29,28
8.3_B		4,50	30,87
8.3_C		7,50	32,51
8.4_A		1,50	32,10
8.4_B		4,50	33,61
8.4_C		7,50	34,93
8.5_A		1,50	35,74
8.5_B		4,50	37,09
8.5_C		7,50	38,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig 30
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	30,45
8.6_B		4,50	32,04
8.6_C		7,50	34,43
8.7_A		1,50	36,17
8.7_B		4,50	38,48
8.7_C		7,50	41,45
8.8_A		1,50	36,12
8.8_B		4,50	38,67
8.8_C		7,50	41,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1.1_A		1,50	56,14
1.1_B		4,50	58,17
1.1_C		7,50	58,52
1.2_A		1,50	45,52
1.2_B		4,50	47,66
1.2_C		7,50	47,29
1.3_A		1,50	42,15
1.3_B		4,50	44,08
1.3_C		7,50	45,64
1.4_A		1,50	44,92
1.4_B		4,50	46,00
1.4_C		7,50	47,14
1.5_A		1,50	51,87
1.5_B		4,50	50,45
1.5_C		7,50	49,09
1.6_A		1,50	52,62
1.6_B		4,50	53,52
1.6_C		7,50	54,06
1.7_A		1,50	54,06
1.7_B		4,50	55,37
1.7_C		7,50	55,85
1.8_A		1,50	55,78
1.8_B		4,50	57,50
1.8_C		7,50	57,64
2.10_A		1,50	48,35
2.10_B		4,50	48,44
2.10_C		7,50	48,37
2.1_A		1,50	44,43
2.1_B		4,50	45,65
2.1_C		7,50	47,38
2.2_A		1,50	40,08
2.2_B		4,50	41,74
2.2_C		7,50	43,64
2.3_A		1,50	41,84
2.3_B		4,50	43,39
2.3_C		7,50	44,69
2.4_A		1,50	40,84
2.4_B		4,50	40,23
2.4_C		7,50	41,74
2.5_A		1,50	39,41
2.5_B		4,50	40,99
2.5_C		7,50	42,13
2.6_A		1,50	43,46
2.6_B		4,50	44,23
2.6_C		7,50	44,32
2.7_A		1,50	48,75
2.7_B		4,50	48,81
2.7_C		7,50	48,57
2.8_A		1,50	48,44
2.8_B		4,50	48,57
2.8_C		7,50	48,37
2.9_A		1,50	48,29
2.9_B		4,50	48,43
2.9_C		7,50	48,22
3.1_A		1,50	42,23
3.1_B		4,50	43,40
3.1_C		7,50	44,46
3.2_A		1,50	39,02
3.2_B		4,50	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
3.2_C		7,50	42,45
3.3_A		1,50	42,18
3.3_B		4,50	43,85
3.3_C		7,50	44,83
3.4_A		1,50	48,99
3.4_B		4,50	49,52
3.4_C		7,50	49,40
3.5_A		1,50	49,03
3.5_B		4,50	49,55
3.5_C		7,50	49,46
3.6_A		1,50	43,96
3.6_B		4,50	44,84
3.6_C		7,50	45,48
4.1_A		1,50	52,48
4.1_B		4,50	51,11
4.1_C		7,50	50,11
4.2_A		1,50	44,55
4.2_B		4,50	45,05
4.2_C		7,50	45,37
4.3_A		1,50	41,82
4.3_B		4,50	43,12
4.3_C		7,50	44,04
4.4_A		1,50	44,06
4.4_B		4,50	44,87
4.4_C		7,50	45,40
4.5_A		1,50	49,38
4.5_B		4,50	49,89
4.5_C		7,50	49,84
4.6_A		1,50	51,28
4.6_B		4,50	51,36
4.6_C		7,50	50,89
4.7_A		1,50	51,13
4.7_B		4,50	51,23
4.7_C		7,50	50,84
4.8_A		1,50	51,24
4.8_B		4,50	51,28
4.8_C		7,50	50,88
5.1_A		1,50	55,09
5.1_B		4,50	57,08
5.1_C		7,50	57,77
5.2_A		1,50	54,09
5.2_B		4,50	55,51
5.2_C		7,50	55,97
5.3_A		1,50	53,11
5.3_B		4,50	54,14
5.3_C		7,50	54,84
5.4_A		1,50	51,81
5.4_B		4,50	50,37
5.4_C		7,50	49,06
5.5_A		1,50	43,68
5.5_B		4,50	45,51
5.5_C		7,50	46,64
5.6_A		1,50	42,48
5.6_B		4,50	44,55
5.6_C		7,50	46,95
6.10_A		1,50	41,04
6.10_B		4,50	44,36
6.10_C		7,50	46,72
6.1_A		1,50	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
 Model: 230231 Salland wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
6.1_B		4,50	47,63
6.1_C		7,50	49,80
6.2_A		1,50	48,39
6.2_B		4,50	48,49
6.2_C		7,50	48,49
6.3_A		1,50	48,59
6.3_B		4,50	48,80
6.3_C		7,50	48,62
6.4_A		1,50	48,91
6.4_B		4,50	49,03
6.4_C		7,50	48,82
6.5_A		1,50	49,40
6.5_B		4,50	49,25
6.5_C		7,50	49,09
6.6_A		1,50	43,48
6.6_B		4,50	44,52
6.6_C		7,50	45,55
6.7_A		1,50	39,56
6.7_B		4,50	41,49
6.7_C		7,50	44,11
6.8_A		1,50	39,90
6.8_B		4,50	42,03
6.8_C		7,50	44,77
6.9_A		1,50	40,87
6.9_B		4,50	43,92
6.9_C		7,50	46,03
7.1_A		1,50	40,38
7.1_B		4,50	43,65
7.1_C		7,50	46,41
7.2_A		1,50	42,80
7.2_B		4,50	44,34
7.2_C		7,50	46,22
7.3_A		1,50	43,66
7.3_B		4,50	44,59
7.3_C		7,50	45,01
7.4_A		1,50	49,42
7.4_B		4,50	49,98
7.4_C		7,50	49,90
7.5_A		1,50	49,44
7.5_B		4,50	49,99
7.5_C		7,50	49,83
7.6_A		1,50	42,96
7.6_B		4,50	44,34
7.6_C		7,50	46,72
8.1_A		1,50	52,00
8.1_B		4,50	50,95
8.1_C		7,50	50,17
8.2_A		1,50	50,90
8.2_B		4,50	50,96
8.2_C		7,50	50,66
8.3_A		1,50	50,79
8.3_B		4,50	50,90
8.3_C		7,50	50,60
8.4_A		1,50	51,07
8.4_B		4,50	51,16
8.4_C		7,50	50,83
8.5_A		1,50	49,17
8.5_B		4,50	49,74
8.5_C		7,50	49,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Salland te Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: 230231 Salland wvl
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
8.6_A		1,50	42,86
8.6_B		4,50	43,83
8.6_C		7,50	44,43
8.7_A		1,50	40,94
8.7_B		4,50	42,62
8.7_C		7,50	44,53
8.8_A		1,50	42,02
8.8_B		4,50	43,52
8.8_C		7,50	45,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen