



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningbouwlocatie Uddelse Enk te Uddel

Versie 12 september 2023



opdrachtnummer

23-153

datum

12 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina i

datum
12 september 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Beleidsregel Hogere waarden gemeente Apeldoorn	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Apeldoorn	9
4.3 Toetsing RO	9
4.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Uddelse Enk te Uddel. Op de locatie worden 30 woningen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Uddel, binnen de geluidzone van de Elspeterweg (N310). De overige wegen in de nabijheid van de locatie zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Elspeterweg (N310) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie niet overschreden. De geluidbelasting tgv 30 km wegen bedraagt ten hoogste 45 dB na 5 dB aftrek.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

De gemeente Apeldoorn stelt geen voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden bij geluidbelastingen beneden de voorkeursgrenswaarde.

Bij het toetsen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders kan zonder maatregelen worden voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 50 dB. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevels bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina1

datum
12 september 2023



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina3

datum
12 september 2023



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina4

datum
12 september 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Beleidsregel Hogere waarden gemeente Apeldoorn

Het vaststellen van hogere waarden wordt door de gemeente getoetst aan “Het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting” van 24 mei 2007

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

23-153

bestand

23-153r1

bladzijde

pagina5

datum

12 september 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer zijn voor de meest nabijgelegen maatgevende wegvakken weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Apeldoorn, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. Deze zijn voor 2033 verhoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De Uddelse Enk en de Heegderweg zijn niet opgenomen in het verkeersmodel. Voor deze wegen heeft de gemeente Apeldoorn een prognose afgegeven voor 2033.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Elspeterweg (N310)	Veenkamp
- etmaalintensiteit jaar 2030	7071	933
- etmaalintensiteit jaar 2033	7394	976
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,74
- avonduurintensiteit [%]	3,34	3,79
- nachtuurintensiteit [%]	0,82	0,50
- perc. lichte mvt [%]	90,45/94,74/88,17	96,28/97,76/96,38
- perc. m. zware mvt [%]	6,30/3,95/7,00	2,67/1,63/2,92
- perc. zware mvt [%]	3,24/1,31/4,83	1,05/0,61/0,70
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	W0- referentie	W0-referentie
- rotonde / kruising binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina6

datum
12 september 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Uddelse Enk	Heegderweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	-	-
- etmaalintensiteit jaar 2033	250	500/250
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,80	3,80
- nachtuurintensiteit [%]	0,50	0,50
- perc. lichte mvt [%]	97,59/98,55/97,62	97,59/98,55/97,62
- perc. m. zware mvt [%]	1,81/1,10/1,97	1,81/1,10/1,97
- perc. zware mvt [%]	0,61/0,35/0,40	0,61/0,35/0,40
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	W0-referentie	W9a- keperverband
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel III.3 geeft voor de Elspeterweg (N310) een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Elspeterweg (N310) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	34	37	40
2	Noordgevel	38	40	42

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina7

datum
12 september 2023



Onderstaande tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de hoogste invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle 30 km wegen samen na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Westgevel	45	45	44
13	Westgevel	45	44	43

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee hoogste geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Westgevel	50	50	49
9	Westgevel	50	50	49

De invoergegevens in het model, de berekeningen en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina8

datum
12 september 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Elspeterweg (N310) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie niet overschreden.

De geluidbelasting tgv 30 km wegen bedraagt ten hoogste 45 dB na 5 dB aftrek.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer.

4.2 Toetsing geluidbeleid gemeente Apeldoorn

De gemeente Apeldoorn stelt geen voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden bij geluidbelastingen beneden de voorkeursgrenswaarde.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Zoals blijkt uit de paragrafen 4.1 en 4.2 wordt aan deze toetsingskaders zonder maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB(A) voor wegverkeerslawaai; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. De hoogste geluidbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 50 dB. De benodigde geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevel bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
23-153

bestand
23-153r1

bladzijde
pagina9

datum
12 september 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-153

datum

12 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-153

Versie : september 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

23-153

datum

12 september 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

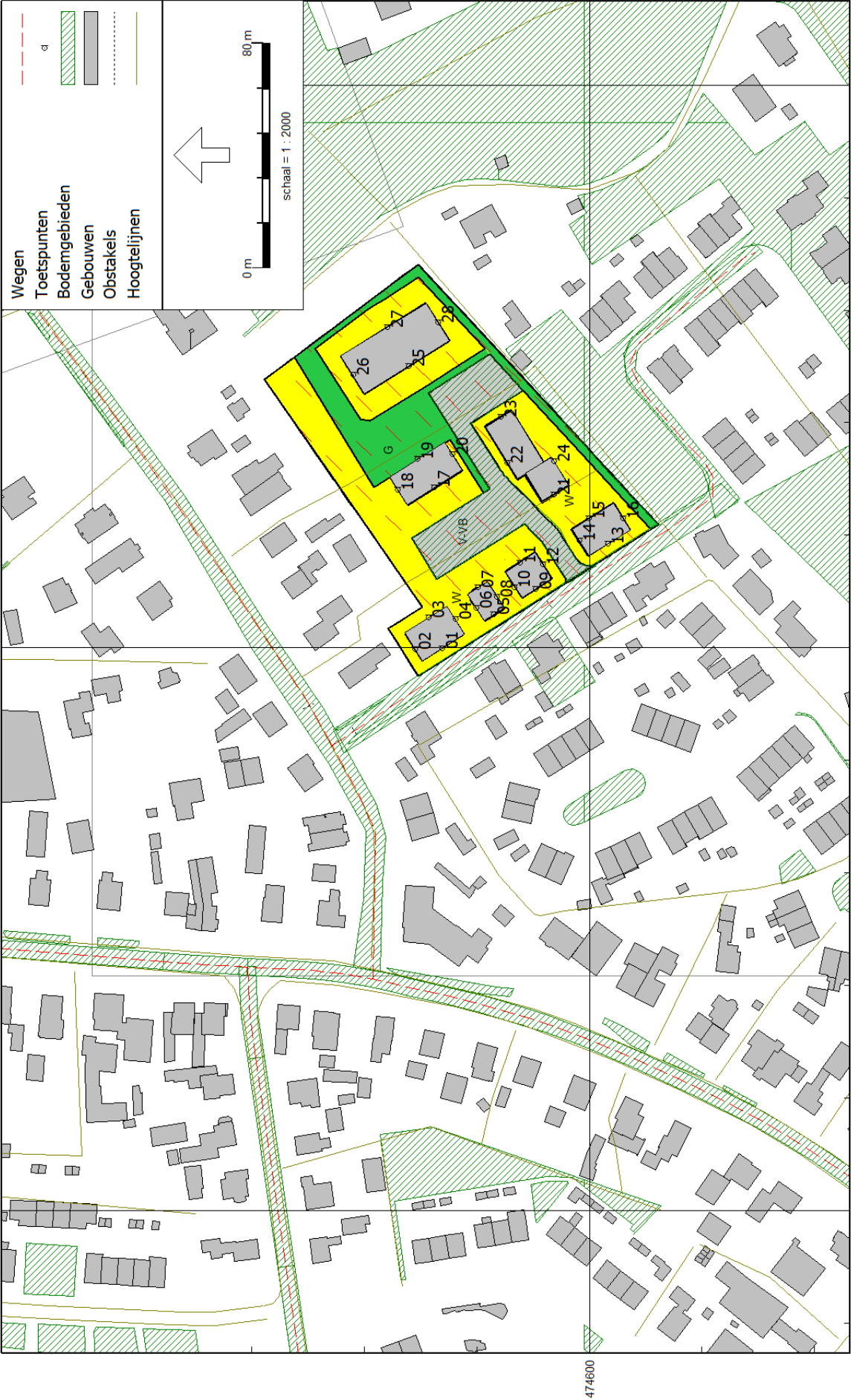
Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N310
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	182199,74	474652,30	1,50	33,40	29,70	24,68	34,09
01_B	westgevel	182199,74	474652,30	4,50	35,98	32,35	27,23	36,67
01_C	westgevel	182199,74	474652,30	7,50	38,99	35,39	30,22	39,68
02_A	noordgevel	182199,41	474662,01	1,50	37,78	34,16	29,03	38,47
02_B	noordgevel	182199,41	474662,01	4,50	39,30	35,70	30,54	40,00
02_C	noordgevel	182199,41	474662,01	7,50	40,87	37,29	32,10	41,57
03_A	westgevel	182210,83	474657,11	1,50	28,56	24,79	19,88	29,25
03_B	westgevel	182210,83	474657,11	4,50	30,80	27,10	22,09	31,49
03_C	westgevel	182210,83	474657,11	7,50	30,35	26,69	21,63	31,05
04_A	zuidgevel	182210,20	474647,52	1,50	22,71	18,90	14,05	23,40
04_B	zuidgevel	182210,20	474647,52	4,50	24,38	20,52	15,73	25,07
04_C	zuidgevel	182210,20	474647,52	7,50	27,27	23,44	18,62	27,96
05_A	westgevel	182211,77	474633,99	1,50	31,88	28,16	23,17	32,57
05_B	westgevel	182211,77	474633,99	4,50	33,13	29,42	24,42	33,82
05_C	westgevel	182211,77	474633,99	7,50	36,11	32,46	27,38	36,81
06_A	noordgevel	182214,07	474640,18	1,50	28,28	24,49	19,61	28,97
06_B	noordgevel	182214,07	474640,18	4,50	29,65	25,86	20,98	30,34
06_C	noordgevel	182214,07	474640,18	7,50	32,25	28,49	23,56	32,94
07_A	westgevel	182221,35	474639,60	1,50	27,93	24,17	19,26	28,63
07_B	westgevel	182221,35	474639,60	4,50	29,30	25,55	20,61	29,99
07_C	westgevel	182221,35	474639,60	7,50	29,14	25,46	20,41	29,83
08_A	zuidgevel	182218,10	474632,82	1,50	21,69	17,87	13,03	22,38
08_B	zuidgevel	182218,10	474632,82	4,50	23,11	19,25	14,47	23,80
08_C	zuidgevel	182218,10	474632,82	7,50	25,91	22,07	17,26	26,60
09_A	westgevel	182220,79	474618,96	1,50	29,65	25,87	20,98	30,34
09_B	westgevel	182220,79	474618,96	4,50	31,17	27,42	22,48	31,86
09_C	westgevel	182220,79	474618,96	7,50	34,41	30,75	25,68	35,10
10_A	noordgevel	182221,57	474626,51	1,50	26,44	22,63	17,77	27,13
10_B	noordgevel	182221,57	474626,51	4,50	28,04	24,22	19,38	28,73
10_C	noordgevel	182221,57	474626,51	7,50	30,84	27,05	22,16	31,53
11_A	westgevel	182230,36	474624,70	1,50	26,31	22,53	17,63	27,00
11_B	westgevel	182230,36	474624,70	4,50	27,55	23,77	18,88	28,24
11_C	westgevel	182230,36	474624,70	7,50	27,71	23,98	19,02	28,41
12_A	zuidgevel	182229,56	474616,40	1,50	21,66	17,82	13,01	22,35
12_B	zuidgevel	182229,56	474616,40	4,50	23,53	19,68	14,88	24,22
12_C	zuidgevel	182229,56	474616,40	7,50	24,58	20,75	15,92	25,27
13_A	westgevel	182236,87	474593,50	1,50	27,66	23,84	19,00	28,35
13_B	westgevel	182236,87	474593,50	4,50	29,14	25,32	20,47	29,83
13_C	westgevel	182236,87	474593,50	7,50	34,43	30,78	25,68	35,12
14_A	noordgevel	182238,00	474603,66	1,50	27,14	23,36	18,47	27,83
14_B	noordgevel	182238,00	474603,66	4,50	28,63	24,81	19,96	29,32
14_C	noordgevel	182238,00	474603,66	7,50	30,68	26,89	22,01	31,37
15_A	westgevel	182245,91	474600,15	1,50	25,23	21,46	16,56	25,93
15_B	westgevel	182245,91	474600,15	4,50	26,79	23,04	18,10	27,48
15_C	westgevel	182245,91	474600,15	7,50	26,41	22,62	17,73	27,10
16_A	zuidgevel	182246,08	474588,11	1,50	20,10	16,28	11,44	20,79
16_B	zuidgevel	182246,08	474588,11	4,50	21,63	17,77	12,99	22,32
16_C	zuidgevel	182246,08	474588,11	7,50	20,74	16,87	12,11	21,43
17_A	westgevel	182256,87	474655,10	1,50	29,36	25,59	20,68	30,05
17_B	westgevel	182256,87	474655,10	4,50	31,59	27,88	22,88	32,28
17_C	westgevel	182256,87	474655,10	7,50	33,01	29,35	24,28	33,70
18_A	noordgevel	182256,02	474668,15	1,50	32,26	28,61	23,53	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N310
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	182256,02	474668,15	4,50	34,16	30,53	25,42	34,86
18_C	noordgevel	182256,02	474668,15	7,50	36,27	32,69	27,51	36,97
19_A	westgevel	182267,04	474660,91	1,50	23,72	19,95	15,04	24,41
19_B	westgevel	182267,04	474660,91	4,50	24,85	21,09	16,17	25,54
19_C	westgevel	182267,04	474660,91	7,50	26,03	22,32	17,32	26,72
20_A	zuidgevel	182268,72	474648,57	1,50	23,78	20,04	15,09	24,47
20_B	zuidgevel	182268,72	474648,57	4,50	25,78	22,10	17,07	26,48
20_C	zuidgevel	182268,72	474648,57	7,50	27,14	23,44	18,43	27,83
21_A	westgevel	182254,56	474612,48	1,50	26,41	22,60	17,74	27,10
21_B	westgevel	182254,56	474612,48	4,50	27,92	24,10	19,25	28,61
21_C	westgevel	182254,56	474612,48	7,50	29,46	25,68	20,79	30,15
22_A	noordgevel	182265,70	474629,11	1,50	29,54	25,77	20,86	30,23
22_B	noordgevel	182265,70	474629,11	4,50	32,30	28,61	23,59	33,00
22_C	noordgevel	182265,70	474629,11	7,50	34,16	30,52	25,42	34,85
23_A	westgevel	182282,02	474631,38	1,50	22,77	18,99	14,09	23,46
23_B	westgevel	182282,02	474631,38	4,50	25,30	21,57	16,61	26,00
23_C	westgevel	182282,02	474631,38	7,50	26,18	22,48	17,47	26,87
24_A	zuidgevel	182266,36	474612,50	1,50	19,29	15,46	10,62	19,98
24_B	zuidgevel	182266,36	474612,50	4,50	21,00	17,15	12,35	21,69
24_C	zuidgevel	182266,36	474612,50	7,50	22,13	18,31	13,48	22,83
25_A	westgevel	182300,17	474664,22	1,50	--	--	--	--
25_B	westgevel	182300,17	474664,22	4,50	--	--	--	--
25_C	westgevel	182300,17	474664,22	7,50	--	--	--	--
26_A	noordgevel	182296,95	474683,94	1,50	--	--	--	--
26_B	noordgevel	182296,95	474683,94	4,50	--	--	--	--
26_C	noordgevel	182296,95	474683,94	7,50	--	--	--	--
27_A	westgevel	182313,90	474671,62	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	182313,90	474671,62	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	182313,90	474671,62	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	182315,61	474653,59	1,50	19,33	15,48	10,68	20,02
28_B	zuidgevel	182315,61	474653,59	4,50	18,96	15,06	10,32	19,64
28_C	zuidgevel	182315,61	474653,59	7,50	19,02	15,13	10,40	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	182199,74	474652,30	1,50	43,85	41,05	32,50	43,94
01_B	westgevel	182199,74	474652,30	4,50	43,63	40,84	32,29	43,72
01_C	westgevel	182199,74	474652,30	7,50	42,85	40,05	31,51	42,94
02_A	noordgevel	182199,41	474662,01	1,50	39,04	36,22	27,69	39,12
02_B	noordgevel	182199,41	474662,01	4,50	39,73	36,88	28,38	39,81
02_C	noordgevel	182199,41	474662,01	7,50	39,97	37,12	28,62	40,05
03_A	westgevel	182210,83	474657,11	1,50	26,79	23,87	15,45	26,85
03_B	westgevel	182210,83	474657,11	4,50	28,72	25,77	17,37	28,77
03_C	westgevel	182210,83	474657,11	7,50	29,24	26,29	17,89	29,29
04_A	zuidgevel	182210,20	474647,52	1,50	37,27	34,48	25,92	37,36
04_B	zuidgevel	182210,20	474647,52	4,50	37,39	34,60	26,04	37,48
04_C	zuidgevel	182210,20	474647,52	7,50	37,04	34,24	25,70	37,13
05_A	westgevel	182211,77	474633,99	1,50	44,37	41,57	33,02	44,46
05_B	westgevel	182211,77	474633,99	4,50	44,09	41,28	32,74	44,18
05_C	westgevel	182211,77	474633,99	7,50	43,29	40,48	31,94	43,38
06_A	noordgevel	182214,07	474640,18	1,50	37,82	35,03	26,47	37,91
06_B	noordgevel	182214,07	474640,18	4,50	37,87	35,06	26,52	37,96
06_C	noordgevel	182214,07	474640,18	7,50	37,50	34,69	26,15	37,59
07_A	westgevel	182221,35	474639,60	1,50	25,53	22,66	14,18	25,60
07_B	westgevel	182221,35	474639,60	4,50	26,85	23,96	15,50	26,92
07_C	westgevel	182221,35	474639,60	7,50	28,37	25,49	17,02	28,44
08_A	zuidgevel	182218,10	474632,82	1,50	38,31	35,52	26,96	38,40
08_B	zuidgevel	182218,10	474632,82	4,50	38,38	35,58	27,03	38,47
08_C	zuidgevel	182218,10	474632,82	7,50	37,93	35,13	26,58	38,02
09_A	westgevel	182220,79	474618,96	1,50	45,03	42,22	33,68	45,12
09_B	westgevel	182220,79	474618,96	4,50	44,69	41,87	33,34	44,77
09_C	westgevel	182220,79	474618,96	7,50	43,82	41,00	32,46	43,90
10_A	noordgevel	182221,57	474626,51	1,50	38,65	35,85	27,30	38,74
10_B	noordgevel	182221,57	474626,51	4,50	38,65	35,84	27,30	38,74
10_C	noordgevel	182221,57	474626,51	7,50	38,20	35,38	26,85	38,28
11_A	westgevel	182230,36	474624,70	1,50	25,51	22,69	14,17	25,60
11_B	westgevel	182230,36	474624,70	4,50	27,01	24,18	15,66	27,09
11_C	westgevel	182230,36	474624,70	7,50	28,06	25,22	16,72	28,14
12_A	zuidgevel	182229,56	474616,40	1,50	38,80	36,00	27,45	38,89
12_B	zuidgevel	182229,56	474616,40	4,50	39,15	36,34	27,80	39,24
12_C	zuidgevel	182229,56	474616,40	7,50	38,89	36,08	27,53	38,97
13_A	westgevel	182236,87	474593,50	1,50	44,43	41,64	33,08	44,52
13_B	westgevel	182236,87	474593,50	4,50	44,11	41,32	32,77	44,20
13_C	westgevel	182236,87	474593,50	7,50	43,28	40,48	31,93	43,37
14_A	noordgevel	182238,00	474603,66	1,50	38,39	35,59	27,04	38,48
14_B	noordgevel	182238,00	474603,66	4,50	38,68	35,88	27,34	38,77
14_C	noordgevel	182238,00	474603,66	7,50	38,38	35,58	27,04	38,47
15_A	westgevel	182245,91	474600,15	1,50	29,38	26,61	18,04	29,48
15_B	westgevel	182245,91	474600,15	4,50	31,00	28,22	19,65	31,10
15_C	westgevel	182245,91	474600,15	7,50	31,19	28,40	19,85	31,28
16_A	zuidgevel	182246,08	474588,11	1,50	38,33	35,56	26,99	38,43
16_B	zuidgevel	182246,08	474588,11	4,50	38,63	35,85	27,28	38,73
16_C	zuidgevel	182246,08	474588,11	7,50	38,29	35,51	26,94	38,39
17_A	westgevel	182256,87	474655,10	1,50	27,65	24,83	16,30	27,73
17_B	westgevel	182256,87	474655,10	4,50	29,17	26,34	17,82	29,25
17_C	westgevel	182256,87	474655,10	7,50	30,27	27,44	18,93	30,35
18_A	noordgevel	182256,02	474668,15	1,50	26,52	23,63	15,17	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	182256,02	474668,15	4,50	28,59	25,70	17,25	28,66
18_C	noordgevel	182256,02	474668,15	7,50	30,46	27,58	19,12	30,53
19_A	westgevel	182267,04	474660,91	1,50	22,09	19,23	10,75	22,17
19_B	westgevel	182267,04	474660,91	4,50	23,71	20,84	12,37	23,78
19_C	westgevel	182267,04	474660,91	7,50	25,16	22,29	13,82	25,23
20_A	zuidgevel	182268,72	474648,57	1,50	24,02	21,23	12,68	24,11
20_B	zuidgevel	182268,72	474648,57	4,50	25,31	22,51	13,97	25,40
20_C	zuidgevel	182268,72	474648,57	7,50	26,28	23,47	14,94	26,37
21_A	westgevel	182254,56	474612,48	1,50	32,21	29,44	20,87	32,31
21_B	westgevel	182254,56	474612,48	4,50	33,83	31,05	22,49	33,93
21_C	westgevel	182254,56	474612,48	7,50	33,94	31,15	22,59	34,03
22_A	noordgevel	182265,70	474629,11	1,50	26,19	23,37	14,85	26,28
22_B	noordgevel	182265,70	474629,11	4,50	27,82	24,99	16,47	27,90
22_C	noordgevel	182265,70	474629,11	7,50	28,64	25,80	17,29	28,72
23_A	westgevel	182282,02	474631,38	1,50	22,67	19,87	11,33	22,76
23_B	westgevel	182282,02	474631,38	4,50	23,35	20,54	12,01	23,44
23_C	westgevel	182282,02	474631,38	7,50	24,42	21,60	13,08	24,51
24_A	zuidgevel	182266,36	474612,50	1,50	31,11	28,37	19,77	31,22
24_B	zuidgevel	182266,36	474612,50	4,50	32,76	30,01	21,42	32,87
24_C	zuidgevel	182266,36	474612,50	7,50	32,97	30,21	21,63	33,07
25_A	westgevel	182300,17	474664,22	1,50	--	--	--	--
25_B	westgevel	182300,17	474664,22	4,50	--	--	--	--
25_C	westgevel	182300,17	474664,22	7,50	--	--	--	--
26_A	noordgevel	182296,95	474683,94	1,50	--	--	--	--
26_B	noordgevel	182296,95	474683,94	4,50	--	--	--	--
26_C	noordgevel	182296,95	474683,94	7,50	--	--	--	--
27_A	westgevel	182313,90	474671,62	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	182313,90	474671,62	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	182313,90	474671,62	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	182315,61	474653,59	1,50	20,68	17,94	9,35	20,79
28_B	zuidgevel	182315,61	474653,59	4,50	23,49	20,77	12,16	23,61
28_C	zuidgevel	182315,61	474653,59	7,50	24,75	22,02	13,42	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	182199,74	474652,30	1,50	49,22	46,36	38,16	49,36
01_B	westgevel	182199,74	474652,30	4,50	49,32	46,41	38,47	49,51
01_C	westgevel	182199,74	474652,30	7,50	49,35	46,33	38,92	49,62
02_A	noordgevel	182199,41	474662,01	1,50	46,47	43,32	36,42	46,82
02_B	noordgevel	182199,41	474662,01	4,50	47,53	44,34	37,61	47,91
02_C	noordgevel	182199,41	474662,01	7,50	48,45	45,21	38,71	48,88
03_A	westgevel	182210,83	474657,11	1,50	35,78	32,36	26,22	36,23
03_B	westgevel	182210,83	474657,11	4,50	37,89	34,50	28,35	38,35
03_C	westgevel	182210,83	474657,11	7,50	37,84	34,50	28,16	38,27
04_A	zuidgevel	182210,20	474647,52	1,50	42,42	39,60	31,19	42,53
04_B	zuidgevel	182210,20	474647,52	4,50	42,60	39,76	31,43	42,72
04_C	zuidgevel	182210,20	474647,52	7,50	42,48	39,59	31,47	42,63
05_A	westgevel	182211,77	474633,99	1,50	49,61	46,76	38,45	49,73
05_B	westgevel	182211,77	474633,99	4,50	49,43	46,56	38,34	49,56
05_C	westgevel	182211,77	474633,99	7,50	49,05	46,11	38,24	49,24
06_A	noordgevel	182214,07	474640,18	1,50	43,28	40,39	32,29	43,43
06_B	noordgevel	182214,07	474640,18	4,50	43,48	40,55	32,59	43,65
06_C	noordgevel	182214,07	474640,18	7,50	43,64	40,63	33,06	43,87
07_A	westgevel	182221,35	474639,60	1,50	34,91	31,49	25,43	35,38
07_B	westgevel	182221,35	474639,60	4,50	36,25	32,84	26,78	36,73
07_C	westgevel	182221,35	474639,60	7,50	36,78	33,48	27,05	37,20
08_A	zuidgevel	182218,10	474632,82	1,50	43,41	40,59	32,14	43,51
08_B	zuidgevel	182218,10	474632,82	4,50	43,51	40,68	32,27	43,62
08_C	zuidgevel	182218,10	474632,82	7,50	43,20	40,34	32,06	43,32
09_A	westgevel	182220,79	474618,96	1,50	50,15	47,32	38,91	50,26
09_B	westgevel	182220,79	474618,96	4,50	49,88	47,03	38,68	49,99
09_C	westgevel	182220,79	474618,96	7,50	49,29	46,39	38,29	49,44
10_A	noordgevel	182221,57	474626,51	1,50	43,90	41,05	32,76	44,03
10_B	noordgevel	182221,57	474626,51	4,50	44,01	41,13	32,95	44,15
10_C	noordgevel	182221,57	474626,51	7,50	43,93	40,98	33,12	44,12
11_A	westgevel	182230,36	474624,70	1,50	33,94	30,62	24,25	34,37
11_B	westgevel	182230,36	474624,70	4,50	35,30	31,99	25,57	35,72
11_C	westgevel	182230,36	474624,70	7,50	35,90	32,65	26,03	36,29
12_A	zuidgevel	182229,56	474616,40	1,50	43,88	41,07	32,60	43,98
12_B	zuidgevel	182229,56	474616,40	4,50	44,26	41,43	33,01	44,37
12_C	zuidgevel	182229,56	474616,40	7,50	44,04	41,20	32,82	44,15
13_A	westgevel	182236,87	474593,50	1,50	49,52	46,71	38,25	49,63
13_B	westgevel	182236,87	474593,50	4,50	49,25	46,42	38,01	49,36
13_C	westgevel	182236,87	474593,50	7,50	48,81	45,92	37,85	48,97
14_A	noordgevel	182238,00	474603,66	1,50	43,70	40,84	32,60	43,83
14_B	noordgevel	182238,00	474603,66	4,50	44,09	41,21	33,07	44,24
14_C	noordgevel	182238,00	474603,66	7,50	44,06	41,13	33,22	44,24
15_A	westgevel	182245,91	474600,15	1,50	35,79	32,77	25,37	36,07
15_B	westgevel	182245,91	474600,15	4,50	37,40	34,37	26,96	37,67
15_C	westgevel	182245,91	474600,15	7,50	37,44	34,42	26,93	37,69
16_A	zuidgevel	182246,08	474588,11	1,50	43,40	40,61	32,11	43,51
16_B	zuidgevel	182246,08	474588,11	4,50	43,71	40,92	32,44	43,82
16_C	zuidgevel	182246,08	474588,11	7,50	43,36	40,57	32,08	43,47
17_A	westgevel	182256,87	474655,10	1,50	36,60	33,24	27,03	37,06
17_B	westgevel	182256,87	474655,10	4,50	38,56	35,19	29,06	39,04
17_C	westgevel	182256,87	474655,10	7,50	39,86	36,51	30,39	40,35
18_A	noordgevel	182256,02	474668,15	1,50	38,28	34,81	29,12	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer 2033
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B	noordgevel	182256,02	474668,15	4,50	40,22	36,76	31,04	40,79
18_C	noordgevel	182256,02	474668,15	7,50	42,28	38,85	33,09	42,85
19_A	westgevel	182267,04	474660,91	1,50	30,99	27,62	21,41	31,44
19_B	westgevel	182267,04	474660,91	4,50	32,33	28,98	22,68	32,76
19_C	westgevel	182267,04	474660,91	7,50	33,63	30,32	23,92	34,05
20_A	zuidgevel	182268,72	474648,57	1,50	31,91	28,68	22,06	32,31
20_B	zuidgevel	182268,72	474648,57	4,50	33,56	30,32	23,80	33,98
20_C	zuidgevel	182268,72	474648,57	7,50	34,74	31,47	25,03	35,17
21_A	westgevel	182254,56	474612,48	1,50	38,23	35,26	27,59	38,46
21_B	westgevel	182254,56	474612,48	4,50	39,82	36,85	29,18	40,05
21_C	westgevel	182254,56	474612,48	7,50	40,26	37,23	29,79	40,52
22_A	noordgevel	182265,70	474629,11	1,50	36,19	32,74	26,83	36,70
22_B	noordgevel	182265,70	474629,11	4,50	38,63	35,18	29,36	39,17
22_C	noordgevel	182265,70	474629,11	7,50	40,23	36,78	31,04	40,80
23_A	westgevel	182282,02	474631,38	1,50	30,73	27,46	20,93	31,13
23_B	westgevel	182282,02	474631,38	4,50	32,45	29,10	22,90	32,92
23_C	westgevel	182282,02	474631,38	7,50	33,40	30,07	23,82	33,86
24_A	zuidgevel	182266,36	474612,50	1,50	36,38	33,58	25,27	36,53
24_B	zuidgevel	182266,36	474612,50	4,50	38,04	35,23	26,93	38,19
24_C	zuidgevel	182266,36	474612,50	7,50	38,31	35,48	27,25	38,46
25_A	westgevel	182300,17	474664,22	1,50	--	--	--	--
25_B	westgevel	182300,17	474664,22	4,50	--	--	--	--
25_C	westgevel	182300,17	474664,22	7,50	--	--	--	--
26_A	noordgevel	182296,95	474683,94	1,50	--	--	--	--
26_B	noordgevel	182296,95	474683,94	4,50	--	--	--	--
26_C	noordgevel	182296,95	474683,94	7,50	--	--	--	--
27_A	westgevel	182313,90	474671,62	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	182313,90	474671,62	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	182313,90	474671,62	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	182315,61	474653,59	1,50	28,07	24,89	18,08	28,43
28_B	zuidgevel	182315,61	474653,59	4,50	29,80	26,80	19,35	30,07
28_C	zuidgevel	182315,61	474653,59	7,50	30,78	27,83	20,17	31,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	nieuwbouw	11,00	34,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	nieuwbouw	11,00	34,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	nieuwbouw	11,00	34,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04	nieuwbouw	11,00	34,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05	nieuwbouw	11,00	34,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
06	nieuwbouw	11,00	34,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
07	nieuwbouw	11,00	34,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
08	nieuwbouw	11,00	34,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:00082	0200100003918403	2,68	32,94	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918403		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05760	0200100000026429	2,57	33,41	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026429		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05790	0200100000026560	6,38	33,13	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026560		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05799	0200100000026599	6,95	33,29	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026599		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05808	0200100000026682	2,47	32,62	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026682		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05812	0200100000026724	7,10	32,52	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026724		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05857	0200100000027352	2,49	32,82	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027352		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:05877	0200100000027806	2,43	32,44	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027806		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:12554	0200100000086815	8,05	33,21	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000086815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:23409	0200100000710035	2,73	33,31	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000710035		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:25161	0200100000917011	4,15	32,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917011		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:25894	0200100000923836	4,46	33,43	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923836		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:26215	0200100000926686	2,36	32,65	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000926686		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:26560	0200100000929895	2,94	32,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000929895		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28907	0200100003909136	2,90	32,59	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28910	0200100003909347	2,91	32,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909347		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28916	0200100003909396	2,92	32,59	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909396		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28917	0200100003909402	2,92	32,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909402		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28918	0200100003909404	3,04	32,75	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909404		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28919	0200100003909406	3,03	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909406		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28920	0200100003909408	2,90	32,75	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909408		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28922	0200100003909468	2,94	32,99	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909468		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:28923	0200100003909470	2,89	33,08	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909470		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29103	0200100003911426	2,60	34,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911426		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29106	0200100003911428	2,61	34,02	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911428		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29298	0200100003914528	4,03	33,43	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914528		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29503	0200100003918404	2,68	32,93	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918404		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:00082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:05877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:12554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:23409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:25161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:25894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:26215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:26560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28916	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:28923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:29505	0200100003918405	2,70	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918405		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29631	0200100003919133	2,61	33,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29632	0200100003919135	2,59	33,78	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:29634	0200100003919136	2,67	33,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919136		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48839	0200100000026010	2,78	33,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026010		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48842	0200100000026013	3,84	32,81	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026013		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48843	0200100000026018	2,74	33,19	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026018		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48845	0200100000026020	2,64	33,39	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026020		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48847	0200100000026022	3,03	33,40	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026022		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48848	0200100000026023	4,91	33,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026023		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48850	0200100000026026	3,96	33,44	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026026		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48852	0200100000026028	3,90	33,70	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026028		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48853	0200100000026029	2,97	33,95	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026029		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48854	0200100000026030	3,65	34,10	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026030		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48856	0200100000026032	3,89	34,60	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026032		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48859	0200100000026038	3,67	35,11	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026038		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48860	0200100000026039	4,20	34,92	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026039		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48862	0200100000026041	4,63	33,05	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026041		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48864	0200100000026042	3,16	33,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026042		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48865	0200100000026043	4,01	33,24	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026043		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48872	0200100000026048	3,77	33,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026048		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:48874	0200100000026049	3,38	33,46	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026049		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49124	0200100000026427	4,72	33,32	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026427		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49128	0200100000026431	2,60	33,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026431		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49132	0200100000026434	3,49	33,41	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026434		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49134	0200100000026437	3,50	33,29	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026437		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49198	0200100000026528	3,41	32,80	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026528		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49201	0200100000026532	4,43	32,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026532		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49203	0200100000026535	3,13	33,19	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026535		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49204	0200100000026539	4,95	33,17	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026539		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49208	0200100000026542	3,54	33,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026542		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49209	0200100000026544	3,58	33,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026544		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49213	0200100000026550	4,50	33,27	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026550		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49216	0200100000026558	4,58	33,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026558		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49222	0200100000026565	4,75	32,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026565		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:29505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:29634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:48874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-153 Uddelse Enk Uddel

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:49225	0200100000026567	3,13	33,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026567		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49231	0200100000026572	4,42	33,12	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026572		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49234	0200100000026574	4,66	33,10	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026574		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49237	0200100000026576	4,85	33,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026576		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49246	0200100000026584	2,15	33,21	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026584		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49253	0200100000026590	4,10	33,13	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026590		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49260	0200100000026592	3,98	32,86	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026592		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49267	0200100000026595	2,68	32,93	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026595		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49271	0200100000026596	3,01	33,02	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026596		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49274	0200100000026600	3,94	33,16	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026600		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49278	0200100000026602	4,03	33,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026602		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49287	0200100000026607	5,06	32,99	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026607		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49290	0200100000026609	4,41	33,44	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026609		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49292	0200100000026610	3,75	33,22	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026610		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49351	0200100000026660	4,95	32,45	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026660		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49355	0200100000026666	2,37	32,64	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026666		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49357	0200100000026667	2,37	32,65	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026667		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49362	0200100000026673	2,49	32,64	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026673		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49370	0200100000026677	2,51	32,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026677		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49373	0200100000026681	2,42	32,62	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026681		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49383	0200100000026686	2,50	32,66	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026686		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49386	0200100000026688	2,45	32,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026688		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49394	0200100000026690	2,45	32,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026690		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49399	0200100000026692	2,43	32,68	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026692		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49401	0200100000026694	2,46	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026694		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49402	0200100000026941	2,72	33,22	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026941		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49408	0200100000026697	2,45	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026697		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49436	0200100000026937	3,48	33,37	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026937		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49439	0200100000026939	2,56	33,59	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026939		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49442	0200100000026943	4,50	33,72	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026943		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49445	0200100000026945	4,43	33,30	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026945		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49449	0200100000026949	5,27	33,27	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026949		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49459	0200100000026960	2,42	34,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026960		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49460	0200100000026962	2,37	34,53	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026962		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49463	0200100000026966	4,63	33,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026966		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:49225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-153 Uddelse Enk Uddel

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:49470	0200100000026721	4,63	32,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026721		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49471	0200100000026971	4,83	33,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026971		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49474	0200100000026973	4,27	33,96	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026973		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49476	0200100000026724	2,33	32,46	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026724		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49477	0200100000026975	4,60	34,94	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026975		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49479	0200100000026977	2,53	34,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026977		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49481	0200100000026726	4,56	32,56	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026726		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49483	0200100000026980	4,52	35,12	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026980		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49487	0200100000026728	2,09	32,51	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026728		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49488	0200100000026988	2,91	35,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026988		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49489	0200100000026991	3,57	35,50	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000026991		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49498	0200100000027000	5,04	35,01	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49610	0200100000027092	2,32	33,50	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027092		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49612	0200100000027094	2,41	33,39	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027094		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49616	0200100000027097	4,66	34,77	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027097		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49618	0200100000027100	4,75	33,02	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49623	0200100000027103	3,82	34,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49630	0200100000027111	3,56	34,22	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027111		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49632	0200100000027115	4,49	33,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49634	0200100000027117	4,59	33,84	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49636	0200100000027119	2,61	32,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027119		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49638	0200100000027121	4,76	33,66	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49643	0200100000027129	2,48	33,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49644	0200100000027130	4,07	33,35	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49646	0200100000027132	4,56	33,41	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49720	0200100000027350	2,46	32,92	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027350		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49723	0200100000027354	2,47	32,82	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027354		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49803	0200100000027470	4,30	33,41	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027470		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49804	0200100000027472	4,29	33,42	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027472		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49806	0200100000027474	4,22	33,38	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027474		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:49947	0200100000027816	2,58	32,40	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027816		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:50137	0200100000027972	2,19	32,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027972		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:50143	0200100000027976	4,43	32,89	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027976		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:50147	0200100000027978	2,69	32,95	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027978		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:50153	0200100000027981	2,71	32,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027981		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:49470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:49947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:50137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:50143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:50147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:50153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:50159	0200100000027983	5,10	32,94	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027983		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:50201	0200100000028020	3,80	33,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000028020		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:68331	0200100000086815	3,61	33,18	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000086815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:68332	0200100000086815	4,24	33,18	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000086815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:68333	0200100000086815	3,11	33,25	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000086815		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:96877	0200100000710034	2,78	33,23	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000710034		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:96879	0200100000710036	2,68	33,34	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000710036		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:97474	0200100000710686	5,59	33,94	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000710686		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:101951	0200100000910345	3,44	33,91	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000910345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:102116	0200100000910538	5,97	32,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000910538		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:102125	0200100000910543	2,52	33,07	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000910543		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:102127	0200100000910544	2,39	32,33	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000910544		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:104230	0200100000913747	2,70	32,55	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000913747		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:104252	0200100000913760	2,60	32,93	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000913760		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:104268	0200100000913781	5,54	33,39	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000913781		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:106337	0200100000917001	2,81	32,90	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917001		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:106378	0200100000917031	3,12	33,35	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917031		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:106380	0200100000917032	2,67	33,04	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000917032		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:108785	0200100000920542	8,58	32,89	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000920542		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:108786	0200100000920542	5,92	32,89	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000920542		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:110628	0200100000923518	4,99	32,84	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923518		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:110638	0200100000923524	4,52	33,01	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923524		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:110640	0200100000923526	4,76	32,94	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923526		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:110678	0200100000923555	3,62	33,27	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923555		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:110811	0200100000923356	5,57	36,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923356		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:111076	0200100000923828	3,75	34,62	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000923828		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:112866	0200100000926507	2,92	35,16	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000926507		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:113104	0200100000927035	3,35	34,31	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000927035		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:113166	0200100000926726	2,41	33,26	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000926726		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:113168	0200100000926727	3,72	32,96	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000926727		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:114969	0200100000929894	3,64	33,15	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000929894		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:115412	0200100000930202	2,92	33,18	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000930202		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:117361	0200100000933067	8,06	33,08	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933067		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:117418	0200100000933100	3,23	33,48	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:117419	0200100000933101	4,68	32,92	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000933101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:50159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:50201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:68331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:68332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:68333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:96877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:96879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:97474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:101951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:102116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:102125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:102127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:104230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:104252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:104268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:106337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:106378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:106380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:108785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:108786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:110628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:110638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:110640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:110678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:110811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:111076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:112866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:113104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:113166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:113168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:114969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:115412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:117361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:117418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:117419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-153 Uddelse Enk Uddel

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:119136	0200100000936347	3,12	33,54	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000936347		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:120170	0200100000939003	4,41	33,15	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939003		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:120220	0200100000939036	2,73	32,81	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939036		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:120448	0200100000939184	2,30	34,84	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000939184		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:121558	0200100000960025	2,41	35,11	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000960025		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:122477	0200100000961472	2,75	34,76	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000961472		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:122959	0200100000962656	3,50	33,36	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000962656		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:123136	0200100000962813	2,77	32,93	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000962813		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124873	0200100003909135	2,92	32,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909135		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124875	0200100003909137	2,90	32,59	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124877	0200100003909138	3,06	32,57	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909138		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124889	0200100003909345	2,91	32,81	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124891	0200100003909346	2,92	32,70	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909346		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124922	0200100003909393	2,97	32,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909393		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124924	0200100003909394	2,96	32,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909394		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124926	0200100003909395	2,93	32,59	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909395		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124928	0200100003909399	2,85	32,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909399		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124930	0200100003909400	2,85	32,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909400		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124932	0200100003909401	2,87	32,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909401		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124934	0200100003909403	3,04	32,75	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909403		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124936	0200100003909405	3,05	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909405		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124938	0200100003909407	2,89	32,75	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909407		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124940	0200100003909409	2,90	32,72	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909409		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124941	0200100003909410	2,90	32,72	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909410		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124943	0200100003909411	2,92	32,70	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909411		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124954	0200100003907912	2,41	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003907912		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124960	0200100003907915	2,90	32,69	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003907915		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124961	0200100003909469	2,90	32,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909469		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124962	0200100003907918	2,90	32,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003907918		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124963	0200100003909471	2,92	33,08	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909471		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:124966	0200100003907921	2,90	32,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003907921		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125385	0200100003910748	2,62	33,26	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003910748		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125602	0200100003911375	3,07	34,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911375		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125607	0200100003911389	2,69	33,62	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911389		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125608	0200100003911390	2,36	33,63	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911390		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:119136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:120170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:120220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:120448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:121558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:122477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:122959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:123136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:124966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-153 Uddelse Enk Uddel

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:125609	0200100003911391	2,76	33,62	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911391		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125610	0200100003911392	3,06	33,45	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911392		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125615	0200100003911413	2,45	34,05	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911413		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125616	0200100003911414	2,49	34,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911414		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125617	0200100003911416	2,44	33,86	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911416		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125621	0200100003911425	2,60	34,01	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911425		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:125622	0200100003911427	2,61	34,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911427		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126639	0200100003914346	2,86	32,90	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914346		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126654	0200100003914359	2,78	33,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914359		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126866	0200100003914475	5,00	34,98	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914475		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126868	0200100003914476	4,91	34,73	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914476		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126870	0200100003914477	2,35	34,46	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914477		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126872	0200100003914478	3,57	34,53	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914478		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126876	0200100003914482	2,23	35,05	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914482		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126878	0200100003914483	2,28	34,74	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914483		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126886	0200100003914487	2,20	33,42	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914487		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126888	0200100003914488	3,06	32,99	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914488		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126892	0200100003914490	3,56	33,35	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914490		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126894	0200100003914491	2,95	33,57	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914491		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126923	0200100003914518	2,93	34,44	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914518		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126935	0200100003914527	3,35	35,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914527		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126937	0200100003914529	2,61	33,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914529		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126939	0200100003914530	2,70	33,42	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914530		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126941	0200100003914532	2,48	34,96	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914532		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126943	0200100003914533	2,78	33,15	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914533		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126945	0200100003914534	2,97	33,34	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914534		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:126947	0200100003914536	2,17	32,82	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914536		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:127006	0200100003914574	2,80	32,84	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914574		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:127025	0200100003914590	3,32	32,74	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914590		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:127027	0200100003914591	2,43	34,73	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914591		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:127029	0200100003914593	2,75	35,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914593		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:127031	0200100003914594	3,85	33,51	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003914594		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:128486	0200100003918400	2,69	32,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918400		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:128490	0200100003918401	2,69	32,67	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918401		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:128494	0200100003918402	2,68	32,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918402		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:125609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:125622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:126947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:127006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:127025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:127027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:127029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:127031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:128486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:128490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:128494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-153 Uddelse Enk Uddel

Bijlage II september 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G:128497	0200100003918406	2,78	32,57	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003918406		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129076	0200100003919130	2,62	33,71	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129077	0200100003919131	2,61	33,68	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129079	0200100003919132	2,62	33,70	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129082	0200100003919134	2,60	33,78	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919134		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129083	0200100003919137	2,66	33,83	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919137		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129225	0200100003919544	2,79	32,89	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919544		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129236	0200100003919787	4,83	33,99	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003919787		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129714	0200100003922288	2,52	34,01	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003922288		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:129715	0200100003922289	3,49	34,16	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003922289		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151482	0200100003922715	4,44	34,45	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003922715		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151488	0200100003911376	2,44	34,11	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003911376		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151492	0200100003930599	3,32	34,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003930599		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151965	0200100003933669	4,96	34,74	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003933669		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151967	0200100003924792	0,37	35,56	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003924792		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:151971	0200100003925001	0,09	34,96	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003925001		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:152177	0200100003925000	0,08	34,96	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003925000		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:153725	0200100003925003	0,27	34,91	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003925003		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:154191	0200100003925006	0,28	34,91	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003925006		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:154861	0200100003927243	3,47	35,21	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003927243		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:155162	0200100003925915	5,67	32,70	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003925915		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:155552	0200100003932403	4,57	33,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003932403		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:155759	0200100003932464	3,41	35,52	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003932464		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:156233	0200100003932466	5,02	34,74	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003932466		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:156250	0200100003929479	2,84	34,23	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003929479		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:156623	0200100003927240	4,37	35,20	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003927240		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:156626	0200100003927242	3,57	35,17	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003927242		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160263	0200100000710033	2,74	33,14	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000710033		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160267	0200100003909392	2,89	32,68	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100003909392		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160276	0200100000027343	0,27	33,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027343		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160278	0200100000027339	2,55	33,60	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027339		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160451	0200100000027341	2,35	33,61	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027341		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160453	0200100000027984	4,99	32,85	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027984		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160455	0200100000027345	0,28	33,03	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027345		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
G:160457	0200100000027349	6,74	33,00	Relatief	Niet geluidgevoelig		0200100000027349		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G:128497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:129715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:151971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:152177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:153725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:154191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:154861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:155162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:155552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:155759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:156233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:156250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:156623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:156626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G:160457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	34,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	34,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	34,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	34,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	34,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	34,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	34,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	34,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	34,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	34,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	34,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	34,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	34,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	34,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	34,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	34,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	34,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	34,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	34,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	34,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	westgevel	34,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	34,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	westgevel	34,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	34,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	34,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	34,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	34,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	34,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
N310 - Els	N310 - Elspeterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
N310 - Els	N310 - Elspeterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
N310 - Els	N310 - Elspeterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Veenkamp	Veenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Veenkamp	Veenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Veenkamp	Veenkamp	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
01	Heegderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
03	Uddelse Enk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
01	Heegderweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N310 - Els	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7394,00	6,67	3,34	0,82	--	--	--
N310 - Els	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8370,00	6,67	3,35	0,82	--	--	--
N310 - Els	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8370,00	6,67	3,35	0,82	--	--	--
Veenkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,00	6,74	3,79	0,50	--	--	--
Veenkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,00	6,74	3,79	0,50	--	--	--
Veenkamp	--	30	30	30	--	30	30	30	--	976,00	6,74	3,79	0,50	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,71	3,80	0,50	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,71	3,80	0,50	--	--	--
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,71	3,80	0,50	--	--	--

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
N310 - Els	--	--	90,45	94,74	88,17	--	6,30	3,95	7,00	--	3,24	1,31	4,83	--	--	--	--	--	446,08	233,97
N310 - Els	--	--	91,14	95,14	88,99	--	5,88	3,65	6,56	--	2,98	1,21	4,45	--	--	--	--	--	508,82	266,77
N310 - Els	--	--	91,14	95,14	88,99	--	5,88	3,65	6,56	--	2,98	1,21	4,45	--	--	--	--	--	508,82	266,77
Veenkamp	--	--	96,28	97,76	96,38	--	2,67	1,63	2,92	--	1,05	0,61	0,70	--	--	--	--	--	63,34	36,16
Veenkamp	--	--	96,28	97,76	96,38	--	2,67	1,63	2,92	--	1,05	0,61	0,70	--	--	--	--	--	63,34	36,16
Veenkamp	--	--	96,28	97,76	96,38	--	2,67	1,63	2,92	--	1,05	0,61	0,70	--	--	--	--	--	63,34	36,16
01	--	--	97,59	98,55	97,62	--	1,81	1,10	1,97	--	0,61	0,35	0,40	--	--	--	--	--	32,74	18,72
03	--	--	97,59	98,55	97,62	--	1,81	1,10	1,97	--	0,61	0,35	0,40	--	--	--	--	--	16,37	9,36
01	--	--	97,59	98,55	97,62	--	1,81	1,10	1,97	--	0,61	0,35	0,40	--	--	--	--	--	16,37	9,36

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N310 - Els	53,46	--	31,07	9,75	4,24	--	15,98	3,24	2,93	--	83,24	90,63	97,65	101,85	107,41
N310 - Els	61,08	--	32,83	10,23	4,50	--	16,64	3,39	3,05	--	83,60	90,97	97,93	102,24	107,89
N310 - Els	61,08	--	32,83	10,23	4,50	--	16,64	3,39	3,05	--	83,60	90,97	97,93	102,24	107,89
Veenkamp	4,70	--	1,76	0,60	0,14	--	0,69	0,23	0,03	--	73,27	77,50	86,22	88,54	93,80
Veenkamp	4,70	--	1,76	0,60	0,14	--	0,69	0,23	0,03	--	73,27	77,50	86,22	88,54	93,80
Veenkamp	4,70	--	1,76	0,60	0,14	--	0,69	0,23	0,03	--	73,27	77,50	86,22	88,54	93,80
01	2,44	--	0,61	0,21	0,05	--	0,20	0,07	0,01	--	77,02	81,35	88,63	89,23	92,63
03	1,22	--	0,30	0,10	0,02	--	0,10	0,03	--	--	66,73	70,65	78,77	82,26	87,67
01	1,22	--	0,30	0,10	0,02	--	0,10	0,03	--	--	74,01	78,34	85,62	86,22	89,62

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N310 - Els	104,09	97,38	88,62	78,95	86,16	92,74	97,78	104,02	100,62	93,87	84,38	74,77	82,18	89,32
N310 - Els	104,56	97,85	88,99	79,38	86,56	93,07	98,25	104,55	101,13	94,38	84,81	75,12	82,51	89,61
N310 - Els	104,56	97,85	88,99	79,38	86,56	93,07	98,25	104,55	101,13	94,38	84,81	75,12	82,51	89,61
Veenkamp	90,87	84,28	77,67	70,07	73,96	81,96	85,67	91,08	88,03	81,39	73,82	61,91	66,02	74,78
Veenkamp	90,87	84,28	77,67	70,07	73,96	81,96	85,67	91,08	88,03	81,39	73,82	61,91	66,02	74,78
Veenkamp	90,87	84,28	77,67	70,07	73,96	81,96	85,67	91,08	88,03	81,39	73,82	61,91	66,02	74,78
01	85,90	80,76	74,37	74,02	78,07	84,55	86,50	90,01	83,18	78,01	70,76	65,70	69,95	77,24
03	84,63	77,99	70,55	63,74	67,38	74,71	79,54	85,06	81,92	75,25	66,95	55,41	59,24	67,39
01	82,89	77,75	71,36	71,01	75,06	81,54	83,49	87,00	80,17	75,00	67,75	62,69	66,94	74,23

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N310 - Els	93,35	98,54	95,25	88,57	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
N310 - Els	93,72	99,01	95,71	89,02	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
N310 - Els	93,72	99,01	95,71	89,02	80,46	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenkamp	77,09	82,43	79,50	72,89	66,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenkamp	77,09	82,43	79,50	72,89	66,18	--	--	--	--	--	--	--	--
Veenkamp	77,09	82,43	79,50	72,89	66,18	--	--	--	--	--	--	--	--
01	77,85	81,30	74,57	69,42	62,95	--	--	--	--	--	--	--	--
03	70,88	76,35	73,30	66,65	59,12	--	--	--	--	--	--	--	--
01	74,83	78,29	71,56	66,41	59,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Adrespunten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gezondheidszorgfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige functies	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Woonfunctie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N310	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

[illegible]

Naam	Omschr .	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Naam	Omschr .	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
N310 - Els	N310 - Elspeterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Aardhuiswe	Aardhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00
N310 - Els	N310 - Elspeterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
N310 - Els	N310 - Elspeterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Veenkamp	Veenkamp -- 3,00m (L/R)	0,00
Veenkamp	Veenkamp -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Veenkamp	Veenkamp -- 3,00m (L/R)	0,00
Markveldwe	Markveldweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Markveldwe	Markveldweg -- 3,00m (L/R)	0,00
N310 - Els	N310 - Elspeterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Aardhuiswe	Aardhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Aardhuiswe	Aardhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Aardhuiswe	Aardhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00
N310 - Els	N310 - Elspeterweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Model: model wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer 2033

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	veldmah1
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	veldmah1 op 10-7-2023
Laatst ingezien door	ad op 11-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

