



Amendement: deelmobiliteitscorrectie

De gemeenteraad van Apeldoorn, bijeen op 13 juni 2024,

Constaterende dat:

- Uit cijfers en het Actieplan Deelmobiliteit blijkt dat het autobezit van inwoners blijft toenemen in absolute en relatieve zin;
- Het aantal auto's harder groeit dan het aantal inwoners;
- De parkeernorm in het concept van de Beleidsregels Parkeren 2024 al naar beneden wordt bijgesteld en genoemde beleidsregel de mogelijkheid biedt dit met nog eens 20% naar beneden bij te stellen indien een initiatiefnemer een plan voor deelmobiliteit indient;

Overwegende dat:

- Het pas wenselijk is om de parkeernorm nog verder met een percentage naar beneden bij te stellen indien is aangetoond dat het autobezit vanwege de aanwezigheid van deelmobiliteit in dat gebied zorgt voor een blijvende vermindering van auto's met een eenzelfde percentage;

Besluit om:

In de Beleidsregel Parkeren 2024 de tekst in de 2^e, 3^e, en 4^e alinea van pagina 12 ('Hierdoor verplichten wij..... t/m..... verlening van de omgevingsvergunning') te vervangen door de volgende tekst:

*'Hierdoor **stimuleren** wij dat bij ruimtelijke ontwikkelingen in de **gemeente Apeldoorn** alternatieve mobiliteitsconcepten worden uitgewerkt en geborgd. Hierdoor wordt **het mogelijk** een correctie tot 20% toe **te passen** op de benodigde parkeereis. **Deze correctie kan worden toegepast indien is aangetoond dat het autobezit vanwege de aanwezigheid van deelmobiliteit in het te ontwikkelen gebied zorgt en zal blijven zorgen voor een blijvende vermindering van (geparkeerde) auto's met eenzelfde percentage.** Primair is de ontwikkelende partij verantwoordelijk voor de organisatie en implementatie van deelmobiliteit bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wij stellen daarbij als eis dat het aanbod van deelmobiliteit voor bewoners duurzaam, laagdrempelig en (financieel) aantrekkelijk is om te gebruiken. Daarnaast moet deelmobiliteit **blijvend** worden geborgd bij de ontwikkelingen.*

*Deze reductie van 20% op de parkeereis is gebaseerd op de inzet van (waar mogelijk elektrische) deelmobiliteit, waarbij 1 deelauto 5 reguliere auto's vervangt. Ook in overige delen van de stad, buiten de Binnenstad, Spoorzone en Kanaalzone, is een correctie op basis van mobiliteitsalternatieven mogelijk. In alle gevallen wordt gekeken in hoeverre het gebruik van deze alternatieven realistisch (haalbaar) is **en gebaseerd kan worden op een navolgbaar uitgangspunt.** Tevens moet worden aangegeven op welke manier is geborgd dat er geen overlast plaatsvindt naar de omgeving rond de ontwikkeling.*

*De correctie wordt alleen toegepast op de parkeereis van bewoners en geldt dus niet voor het bezoekersgedeelte van de parkeereis. De initiatiefnemer moet aantonen dat een (gedeeltelijk) andere invulling van mobiliteit past bij de beoogde doelgroep. Daarvoor dient hij een mobiliteitsplan in te dienen, waarin **voorgaande** wordt onderbouwd **en wordt onderbouwd** in hoeverre deelmobiliteit wordt toegepast en wordt toegespitst op de toekomstige doelgroepen en hoe dit wordt geborgd in de jaren na oplevering. De afspraken worden vastgelegd in de anterieure overeenkomsten en geborgd in het omgevingsplan of bij verlening van de omgevingsvergunning.'*

En gaat over tot de orde van de dag,

Rosanne de Groot,
Lokaal Apeldoorn

Max van Oort
VVD

Martin Maassen
WijApeldoorn

Henk van de Weerd
SGP