

## NOTITIE

---

Onderwerp	Akoestisch onderzoek
Project	Herontwikkeling Molenstraat Centrum 258 - 272
Opdrachtgever	Gemeente Apeldoorn
Projectcode	133729
Status	Definitief 03
Datum	14 november 2023
Referentie	133729/23-018.208
Auteur(s)	N. Gorter MSc
Gecontroleerd door	P.W. Dijkstra MSc
Goedgekeurd door	P.A. Feij MSc
Paraaf	
Bijlage(n)	I Tekening appartementen II Bron informatie warmtepompen III Contouren cumulatieve geluidbelastingen huidig, plan en referentie IV Rekenresultaten cumulatie op Molenstraat 258 - 272
Aan	Gemeente Apeldoorn
Kopie	-

---

## 1 INLEIDING

De Spoorzone van Apeldoorn transformeert komende jaren tot een stedelijk milieu, waar het onderwijs van de toekomst, innovatieve bedrijvigheid, slimme mobiliteit en stedelijk wonen samenkomen. Het gebied Spoorzone Oost ligt centraal in Apeldoorn, aan de rand van de binnenstad direct ten oosten van het station. De Veldhuisstraat is onderdeel van het gebied Spoorzone Oost waarvoor een overkoepelende milieueffectrapportage (MER) wordt doorlopen. Vooruitlopend op het MER voor Spoorzone Oost wordt een vormvrije m.e.r.-beoordeling uitgevoerd voor het deelproject binnen Spoorzone Oost, te weten de Molenstraat Centrum 258 - 272. Dit is een zelfstandig te ontwikkelen deelproject binnen Spoorzone Oost, dat op korte termijn voorziet in de urgente woningbehoefte in Apeldoorn.

Aan de Molenstraat Centrum 258 - 272 komen in totaal 76 appartementen. Voor deze ontwikkeling wordt de huidige bebouwing gesloopt en vervangen door twee appartementencomplexen. Ten behoeve van de planvorming is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de omgeving als gevolg van het planvoornemen en vice versa. Voorliggende notitie doet verslag van dit onderzoek.

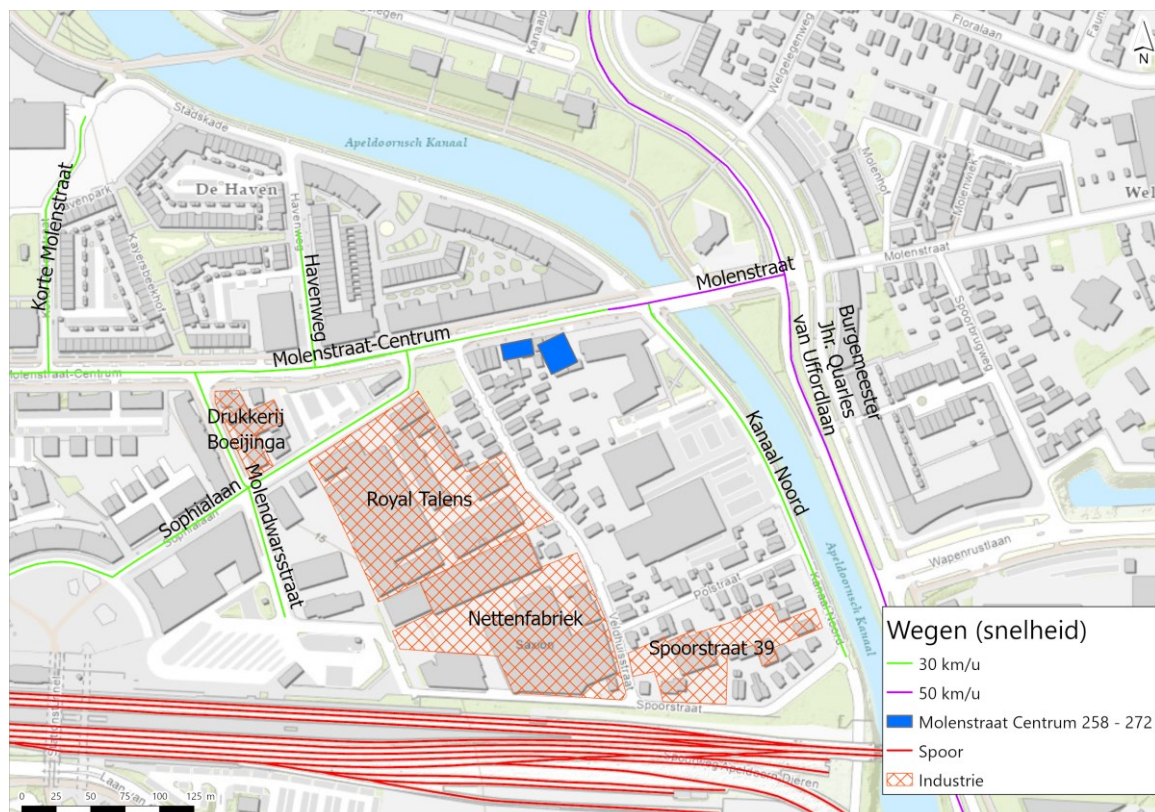
## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 De omgeving

De ontwikkeling is gelegen aan de Molenstraat Centrum 258 - 272, zichtbaar op afbeelding 2.1. Op deze afbeelding zijn ook de relevante wegen zichtbaar. In het kader van de Wgh zijn dit de gezoneerde wegen Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan en de Molenstraat Centrum. De te realiseren appartementen liggen in het verlengde van de zone van het 50 km/u gedeelte van de Molenstraat Centrum. De overige wegen zijn meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Andere relevante geluidsbronnen zijn de spoorlijn Amersfoort-Deventer, welke op een afstand van circa 250 meter ten zuiden van de ontwikkeling is gelegen, en de industriebronnen Royal Talens (VNG richtafstand van 100 meter in gemengd gebied, SBI code 2012) en de drukkerij Boeijinga (VNG richtafstand van 50 meter in gemengd gebied, SBI code 1812). Er zijn twee supermarkten gelegen in de omgeving van het plangebied (SBI code 471). Deze hebben in gemengd gebied echter een richtafstand van 0 meter en zijn dan ook niet meegenomen als bron.

De komende jaren transformeert het gebied Spoorzone Oost transformeert naar een gemengd gebied met zowel wonen als werken. Daar is momenteel echter nog geen definitieve besluitvorming over. Voor de bedrijvigheid wordt in voorliggend onderzoek daarom uitgegaan van de bestaande feitelijke situatie (die niet wijzigt als gevolg van het voornemen).

Afbeelding 2.1 Ligging te realiseren appartementen en relevante bronnen



### 2.2 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen

De omgevingskenmerken van de geluidsmodellen zijn opgesteld op basis van de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG). In de BAG is de laatste stand van zaken wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen. Deze gegevens vormen dan ook de basis voor de omgevingskenmerken in de modellen.

Deze en andere relevante ontwikkelingen zijn meegenomen in de verkeerscijfers van de referentie en plansituatie. Verder hebben beiden geen invloed op de overige te beoordelen aspecten.

## 2.3 Beoordelingskader

Voorliggend onderzoek beoordeelt de geluideffecten op de omgeving als gevolg van het planvoornemen, en toetst of daarbij sprake is van belangrijke nadelige milieueffecten. Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Hierin wordt de geluidbelasting geïnclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Voor wegverkeer wordt in de methode Miedema geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast. Tabel 2.1 geeft een indicatie van de beleving van geluidwaarden.

Tabel 2.1 Classificering milieukwaliteit conform methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	goed
50 - 55 dB	redelijk
55 - 60 dB	matig
60 - 65 dB	tamelijk slecht
65 - 70 dB	slecht
> 70 dB	zeer slecht

## 2.4 Huidig, referentie en plansituatie

Deze paragraaf beschrijft per bronsoort de uitgangspunten voor de huidige, referentie- en plansituatie.

### 2.4.1 Wegverkeer

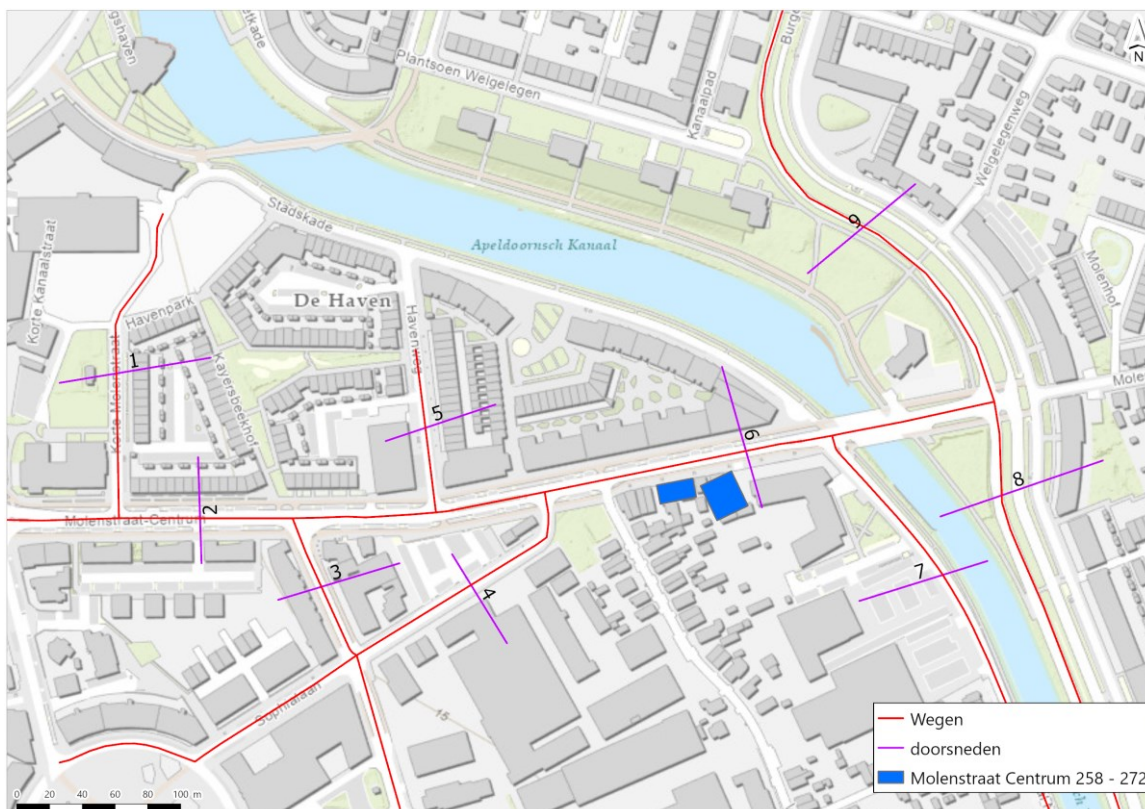
Voor de huidige (2018) en de referentiesituatie (2040) heeft Goudappel verrijkte verkeerscijfers aangeleverd. Goudappel heeft daarnaast busintensiteiten aangeleverd. Op basis van kentallen zijn de cijfers in de referentiesituatie aangevuld met de verkeersintensiteiten als gevolg van het planvoornemen om te komen tot de plansituatie. Tabel 2.2 toont de verkeersintensiteiten voor enkele doorsneden op de wegen in de directe nabijheid van het plangebied. De locatie van de doorsneden zijn in Afbeelding 2.2 opgenomen. Nadere broninformatie omtrent wegverkeer voor de huidige-, referentie- en referentiesituatie zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 2.2 Verkeersintensiteiten mvt/etmaal op een aantal doorsneden

Wegnr.	Wegnaam	Huidige situatie 2023	Referentiesituatie 2040	Plansituatie 2040
1	Korte Molenstraat	0	1.045	1.269
2	Molenstraat Centrum ter hoogte van Molendwarsstraat	9.179	11.508	11.631
3	Molendwarsstraat	2.700	2.737	2.737
4	Sophialaan	625	683	683
5	Havenweg	474	119	119

Wegnr.	Wegnaam	Huidige situatie 2023	Referentiesituatie 2040	Plansituatie 2040
6	Molenstraat Centrum ter hoogte van Welgelegenbrug	9.050	11.215	11.331
7	Kanaal Noord	1.163	1.405	1.405
8	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan Zuid	18.059	21.336	21.406
9	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan Noord	13.568	16.835	16.882

Afbeelding 2.2 Doorsneden



Uit de tabel blijkt dat het voornemen leidt tot maximaal 224 voertuigen per etmaal meer in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie. Deze toename wordt veroorzaakt door de ingebruikname van de parkeergarage Koningshaven-Centrum door de bewoners van de nieuwe appartementen. Andere toenames zijn verwaarloosbaar vergeleken met de totale verkeersintensiteiten op deze doorsneden. Op basis van de verkeerstoenames zullen er geen relevante toenames optreden op de omgeving als het plan als gevolg van de realisatie van het plan.

## 2.4.2 Railverkeer

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort - Deventer. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld waarin de gegevens uit het Geluidregister Spoor zijn toegevoegd. Deze bevat informatie over de treinintensiteiten, treincategorieën, snelheidsprofielen en indien aanwezig afschermdende voorzieningen voor de vergunde situatie van ProRail. Deze zijn in het rekenmodel toegevoegd. Omdat het voornemen geen gevolgen heeft voor de dienstregeling, zijn deze gegevens ook van toepassing voor de referentiesituatie. Voor de plansituatie is het model gewijzigd door het planvoornemen op te nemen in het model.

### 2.4.3 Industrie

Zoals eerder aangegeven bevinden zich in de huidige situatie een verscheidenheid aan bedrijven. Om eerder genoemde reden is uitgegaan van de huidige feitelijke situatie. Daarvoor is een rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 2022.41, en rekt conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrie. De methodiek sluit aan bij de aanpak die de Omgevingsdienst Veluwe en IJssel hanteert bij de uitgevoerde berekeningen in het kader van bestemmingsplan Lepelaarweg - Kanaal Zuid. Hiervan is verslag gedaan in notitie 'geluidssituatie plangebied Lepelaarweg - Kayersdijk vanwege bedrijvigheid' d.d. 5 oktober 2018. Deze uitgangspunten zijn ook gehanteerd voor de bedrijven gelegen in de nabijheid van het huidige plangebied.

De bestemde milieucategorieën (daar waar een aanduiding is opgenomen is uitgegaan van de maatgevende milieucategorie voor het aspect geluid) zijn vertaald naar oppervlaktebronnen met een geluidemissie van dB(A)/m<sup>2</sup>. Het planvoornemen heeft geen gevolgen voor de omliggende bedrijven. Voor de referentie en plansituatie is daarom uitgegaan van dezelfde uitgangspunten en resultaten. In het model van de plansituatie is echter het planvoornemen opgenomen. Wel kan het planvoornemen een beperking opleveren voor de bestaande bedrijven in de directe omgeving. Door de realisatie van een geluidgevoelige bestemming worden zij mogelijkwjs in hun bedrijfsvoering beperkt. Tussen de ontwikkeling en Royal Talens zijn al bestaande woningen gelegen. Om die reden zal dit vermoedelijk niet het geval zijn. Om dit echter uit te sluiten, dient vervolgonderzoek te worden uitgevoerd.

Op het dak van het rechter gebouw van de ontwikkeling Molenstraat Centrum, zoals zichtbaar in Afbeelding 2.1, zullen 12 warmtepompen worden gerealiseerd. Deze warmtepompen hebben een bronvermogen van 53 dB(A). Zie voor meer informatie over de warmtepompen bijlage II. Het totale bronvermogen van de 12 warmtepompen is daarmee 70 dB(A). De warmtepompen zijn gesitueerd op het dak van het 34,5 meter hoge gebouw en het meest nabij gelegen gebouw heeft een hoogte van 18 meter en ligt op 6 meter afstand (gevel tot gevel). Dit resulteert in een minimale afstand van 20 meter. De afstand zorgt voor een dusdanige afstandsdemping (37 dB(A)) dat het geluid van de warmtepompen zal opgaan in het omgevingsgeluid, en wegvalt ten opzichte van het overige geluid in de omgeving (bijvoorbeeld de nabijgelegen weg). Bovendien zorgt het gebouw zelf nog voor afscherming richting de lager gelegen panden. Om die reden heeft er geen verdere toetsing plaatsgevonden van de effecten van de warmtepompen op de omgeving.

De gehanteerde broninformatie voor industrie zijn opgenomen in bijlage VI.

### 2.5 Berekeningen

Om een beeld te krijgen van de geluidsniveaus zijn er berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu 2022.41. Daarmee zijn contouren van de cumulatieve situaties bepaald om zo een indruk te geven van de geluidsbelastingen ter hoogte van het plangebied. Daarnaast is de geluidbelasting bepaald op een aantal representatieve toetspunten op de te realiseren appartementen. Hoofdstuk 3 beschrijft de resultaten. In onderstaande afbeelding zijn de toetspunten opgenomen. Op basis van de tekeningen uit bijlage I zijn deze verdeeld over het gebouw, waarbij er vanaf 1,5 meter hoog er elke 3 meter hoog een toetspunt is aangemaakt.

Afbeelding 2.3 Toetspunten op de te realiseren appartementen (label geeft het toetspunt ID)



### 3 RESULTATEN

Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten voor de huidige, referentie- en plansituatie. Op basis van de hiervoor genoemde uitgangspunten zijn met de opgestelde rekenmodellen de resultaten in de huidige, referentie- en plansituatie bepaald. Deze paragraaf doet verslag van de resultaten.

#### 3.1 Geluidbelasting op de omgeving op basis van contouren

Voor de beoordeling van de omgeving is er gekeken naar de verandering van het cumulatieve oppervlak op basis van de klassen zoals deze eerder in het beoordelingskader zijn genoemd. In Tabel 3.1 zijn de verschillen in oppervlakten opgenomen. Deze zijn gebaseerd op de contouren zichtbaar in bijlage III.

Tabel 3.1 Resultaten cumulatieve geluidbelasting onderverdeeld in klassen op basis van methode Miedema

	< 50 dB	50 - 55 dB	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
huidig [oppervlakte in m <sup>2</sup> ]	94.371	120.519	133.102	75.394	82.674	53.337
referentie [oppervlakte in m <sup>2</sup> ]	90.718	110.171	126.825	73.014	86.266	57.164

	< 50 dB	50 - 55 dB	55 - 60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
plan [oppervlakte in m <sup>2</sup> ]	92.781	116.057	124.642	72.849	86.747	56.338
<b>verschil</b>						
referentie - huidig [oppervlakte in m <sup>2</sup> ]	-3.653	-10.348	-6.277	-2.380	3.593	3.827
plan - referentie [oppervlakte in m <sup>2</sup> ]	2.064	5.886	-2.184	-165	480	-826
<b>verschil percentage</b>						
referentie - huidig [%]	-3.9	-8.6	-4.7	-3.2	4.3	7.2
plan - referentie [%]	2.3	5.3	-1.7	-0.2	0.6	-1.4

Ten opzichte van de huidige situatie resulteert de referentie situatie in een forse toename van het geluidbelaste oppervlak in de hogere klassen. De realisatie van het plan leidt echter maar tot in zeer beperkte mate tot een toename van het geluidbelaste oppervlak in de hogere geluidsbelastingklassen. Er is zelfs een afname in het oppervlak waar een geluidbelasting boven de 70 dB is. De toenames in de geluidbelastingklassen van 60 tot en met 70 dB wordt voornamelijk veroorzaakt door de introductie van de woontorens. Rondom deze locatie valt er in de contouren van bijlage II een toename te zien tussen de plan en referentiesituatie.

De bovenstaande tabellen laten zien dat het geluidniveau op de bestaande omliggende woningen niet wijzigt tussen de referentie- en de plansituatie en het plan ook niet tot een slechtere milieukwaliteit leidt.

## 3.2 Geluidbelasting op Molenstraat 258 - 272

In bijlage IV zijn de rekenresultaten opgenomen voor de verschillende bronsoorten voor de te realiseren appartementen aan de Molenstraat 258 - 272 in de plansituatie. Bij de berekening voor wegverkeer gaat het om de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen. Daarnaast is er geen aftrek gehanteerd voor wegverkeer conform artikel 110g Wgh. Aangezien in de huidige en referentiesituatie geen nieuwbouwwoningen zijn gerealiseerd zijn deze alleen beoordeeld voor de plansituatie.

### 3.2.1 Geluidbelasting industrie

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op een deel van de nieuw te realiseren appartementen boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is gelegen. Er wordt een maximale geluidbelasting van 54 dB(A) berekend. De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zijn toetspunten gelegen op de westelijke en zuidelijke gevels op hogere bouwhoogtes (vanaf 10,5 meter). Vervolgonderzoek moet aantonen of door de ontwikkeling van de nieuwbouw de bestaande bedrijven niet in hun activiteiten worden beperkt.

### 3.2.2 Geluidbelasting railverkeer

Voor railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting die voor railverkeer berekend wordt is 54 dB. Voor railverkeer hoeft dan ook geen vervolgonderzoek te worden uitgevoerd. Wel zal railverkeer moeten worden meegenomen in de berekening van het cumulatieve geluidniveau in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

### 3.2.3 Geluidbelasting wegverkeer

De tabel toont de resultaten voor wegverkeer voor alle omliggende wegen tezamen (cumulatieve geluidbelasting). Op de cumulatieve geluidbelasting is geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. Toetsing in het kader van de Wet geluidhinder vindt plaats per weg, waarbij bovendien rekening gehouden dient te worden met de aftrek artikel 110g Wgh. In het kader van de Wgh zijn dit de gezoneerde wegen Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan en de Molenstraat Centrum. In bijlage II is een maximale cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer van 66 dB berekend. Uit het model blijkt dat dat dit voornamelijk wordt veroorzaakt door de Molenstraat centrum. Voor deze weg wordt eveneens een geluidbelasting van 66 dB excl. Aftrek artikel 110g Wgh berekend. Als gevolg van deze weg moeten er hogere waarden moeten worden aangevraagd. Hier is een vervolgonderzoek voor nodig, waarin ook het geluidbeleid van de gemeente Apeldoorn moet worden betrokken. Voor de Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan wordt een geluidbelasting van maximaal 55 dB excl. Aftrek artikel 110g Wgh berekend. Waarschijnlijk zal er voor deze weg een hogere waarden dienen te worden aangevraagd.

### 3.2.4 Cumulatieve geluidbelasting

Uit de berekeningen komt naar voren dat er voor een aanzienlijk deel van de toetspunten op de noordgevel er een (zeer) slechte score kan worden toegekend als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting. Op de west- en oostgevels worden voornamelijk tamelijke slechte en slechte scores toegekend als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting. In de vervolg fase zal hier nader naar moeten worden gekeken, of het mogelijk is om het akoestische klimaat van appartementen aan de west-, noord- en oostzijdes van het appartementen complex te verbeteren.

## 4 BEOORDELING EN CONCLUSIE

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van 76 appartementen woningen. Deze ontwikkeling kent een beperkte verkeersaantrekkende werking ten opzichte van de huidige en referentiesituatie. De ontwikkeling heeft geen gevolgen voor de bedrijfsvoering van de omliggende bedrijven, noch wordt de dienstregeling van het treinverkeer aangepast als gevolg van het plan. De geluidemissie ten gevolge van railverkeer en bedrijvigheid is voor de verschillende situaties identiek. Uit de resultaten blijkt dat het voornemen niet leidt tot een ander geluidniveau op de omgeving voor de bestaande woningen. De geluidkwaliteit blijft ook na realisatie gelijk. Er is daarmee geen sprake van negatieve milieugevolgen als gevolg van het voornemen.

Voor de nieuwe appartementen aan de Molenstraat 258 - 272 wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer aan de noord- west- en oostzijde overschreden. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek voor de aanvraag van een hogere waarde te worden uitgevoerd. Verder dient te worden onderzocht of de huidige bedrijven als gevolg van de realisatie van de appartementen niet in hun bedrijfsvoering worden belemmerd.





## BIJLAGE: TEKENING APPARTEMENTEN

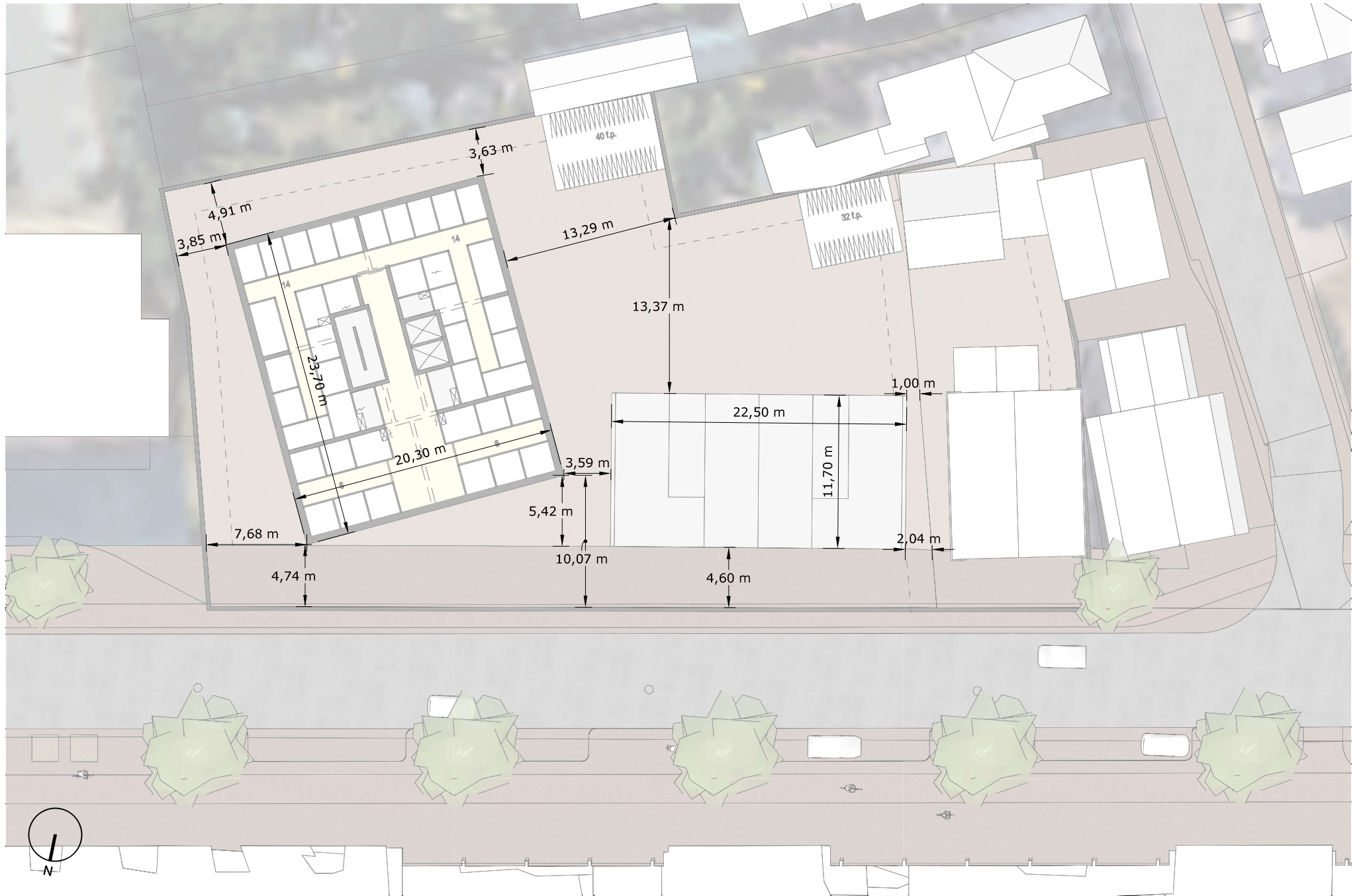
# MODEL V9 - TOREN MET VRIJSTAANDE PORTIEKEN

BVO	<b>TOREN</b>		<b>PORTIEKBLOK</b>	
	481,1 M2	LAAG 1-11	263,1 M2	LAAG 1-4
	<b>CA. 5292 M2 TOTAAL</b>		<b>CA. 1052 M2 TOTAAL</b>	
GBO	357,9 M2	LAAG 2-11	167,6 M2	LAAG 1 (BG)
			183,8 M2	LAAG 2-4
	<b>CA. 3579 M2 TOTAAL</b>		<b>CA. 719 M2 TOTAAL</b>	
HOOGTE*	<b>34,5 M</b>	<b>(11 BOUWLAGEN)</b>	<b>13,5 M</b>	<b>(4 BOUWLAGEN)</b>

\* MAATVOERING OP BASIS VAN BOVENKANT AFGEWERKT BEGANE GRONDVLOER = 0  
EVENTUELE TECHNIEK OPBOUWEN BUITEN BESCHOUWING GELATEN









## BIJLAGE: BRON INFORMATIE WARMTEPOMPEN

Afbeelding II.1 Bron informatie warmtepompen

60	VERWARMINGSINSTALLATIES
60.51	CENTRALE WARMTE-OPWEKKINGSAPPARATEN
60.51.51-a	ELEKTROMOTOR COMPRESSIEWARMTEPOMP
0.	ELEKTROMOTOR COMPRESSIEWARMTEPOMP, LUCHT/WATER
	Fabriek: NIBE
	Type: NIBE F2120-20 (3x400V) monoblock.
	Afgegeven vermogen nominaal bij 7/35°C (kW): 5.17.
	Afgegeven vermogen maximaal bij -7/35°C (kW): 14.1.
	Afgegeven vermogen maximaal bij -7/55°C (kW): 15.1.
	Afgegeven vermogen koeling bij 35/18°C (kW): 9.26.
	Min / max luchttemperatuur voor bedrijf (°C): -25 / 43
	Vermogensregeling: inverter geregeld.
	SCOP gemiddeld klimaat 35°C / PdesignH (EN14511): 5.05 / 11.
	Koudemiddel: R410A.
	Massa koudemiddel (kg): 3.
	Geluidsvermogen Lwa EN12102 d(B)A: 53.
	Geluidsdruk Lpa op 2m EN ISO 11203 d(B)A: 39.
	Massa buitenunit (kg): 183.
	Afgiftemedium, water (binnenunit)
	- max. cv-aanvoertemperatuur bij - 10 / - 25 (°C): 65 / 63.
	Afmetingen buiten unit (bx dxh)(mm): 1280x612x1165.
	Bronmedium, lucht:
	- max debiet (m3/h): 4500.
	Elektrotechnische-/regelvoorziening:
	- aansluitspanning (V): 400 50Hz.
	- zekering (A): 13 (buitenunit)
	Verdamper:
	- constructie: lamellenwisselaar.
	Compressor:
	- constructie: EVI / modulerend scroll
	Beheer en monitoring op afstand mogelijk via NIBE Uplink / myUplink apps.
4.	MONTAGE WARMTE-OPWEKKINGSAPPARAAT
	Montagewijze:
	- montage/opstelling: volgens opgave fabrikant.
	- SMO20, SMO40 of SMO S40-regeling benodigd voor aansturing
	- o.a. te combineren met samengestelde binnenunit zoals NIBE VVM, of losse boiler volgens opgave fabrikant.
	Aansluitingen:
	- Aansluiting verwarmingssysteem: G1 1/4" uitwendig draad (flexibels meegeleverd)



## BIJLAGE: CONTOUREN CUMULATIEVE GELUIDBELASTINGEN HUIDIG, PLAN EN REFERENTIE

Afbeelding III.1 Contouren geluidbelasting cumulatief - huidig



Afbeelding III.2 Contouren geluidbelasting cumulatief - referentie



Afbeelding III.3 Contouren geluidbelasting cumulatief - plan



# IV

## BIJLAGE: REKENRESULTATEN CUMULATIE OP MOLENSTRAAT 258 - 272

Tabel IV.1 Resultaten per bronsoort op de te realiseren appartementen

ID	Hoogte [m]	Industrie [dB(A)]	Railverkeer [dB]	Wegverkeer - plan [dB] excl. aftrek Wgh art 110g	Cumulatief [dB]	Kwaliteit
-19179	1.5	40.6	41.5	31.9	44	Goed
-19179	4.5	41.9	43.7	33.5	45	Goed
-19179	7.5	44.4	46.8	37.5	48	Goed
-19179	10.5	48.3	48	41	51	Matig
-19179	13.5	50.5	49.4	46.5	53	Matig
-19179	16.5	51.7	50.4	50.6	55	Tamelijk slecht
-19179	19.5	52	51.2	51.8	56	Tamelijk slecht
-19179	22.5	52.2	52	52.4	56	Tamelijk slecht
-19179	25.5	52.4	52.6	53	57	Tamelijk slecht
-19179	28.5	52.4	53.2	53.5	57	Tamelijk slecht
-19179	31.5	52.5	53.6	53.7	57	Tamelijk slecht
-19167	1.5	38.1	39	55.8	56	Tamelijk slecht
-19167	4.5	39.3	40.9	56.3	56	Tamelijk slecht
-19167	7.5	42	42.8	56.1	56	Tamelijk slecht
-19167	10.5	47.4	43.4	55.9	57	Tamelijk slecht
-19167	13.5	50.6	44.6	55.6	57	Tamelijk slecht
-19167	16.5	52.7	45.9	54.6	57	Tamelijk slecht
-19167	19.5	53.2	47.3	53.6	57	Tamelijk slecht
-19167	22.5	53.4	48.4	53.6	57	Tamelijk slecht
-19167	25.5	53.6	49.2	54.4	58	Tamelijk slecht
-19167	28.5	53.7	50	55.9	59	Tamelijk slecht
-19167	31.5	53.7	50.4	56.1	59	Tamelijk slecht
-19161	1.5	41.2	39.2	51.3	52	Matig
-19161	4.5	42.2	41.2	52.3	53	Matig
-19161	7.5	44.7	42.5	52.3	53	Matig
-19161	10.5	50.3	43.4	52.6	55	Tamelijk slecht
-19161	13.5	53.2	44.8	52.6	57	Tamelijk slecht
-19161	16.5	53.2	46	52.8	57	Tamelijk slecht



ID	Hoogte [m]	Industrie [dB(A)]	Railverkeer [dB]	Wegverkeer - plan [dB] excl. aftrek Wgh art 110g	Cumulatief [dB]	Kwaliteit
-19161	19.5	53.5	47.4	52.9	57	Tamelijk slecht
-19161	22.5	53.7	48.6	52.6	57	Tamelijk slecht
-19161	25.5	53.8	49.4	52.6	57	Tamelijk slecht
-19161	28.5	53.8	50.1	52.7	57	Tamelijk slecht
-19161	31.5	53.9	50.6	52.9	57	Tamelijk slecht
-19155	1.5	41.6	39.8	47.7	49	Goed
-19155	4.5	43.3	41.8	49.3	51	Matig
-19155	7.5	45.6	43.6	49.5	52	Matig
-19155	10.5	51	44.5	50.2	54	Matig
-19155	13.5	53.4	46	51	56	Tamelijk slecht
-19155	16.5	53.4	46.8	51.4	56	Tamelijk slecht
-19155	19.5	53.7	48	51.7	57	Tamelijk slecht
-19155	22.5	53.9	49.1	51.9	57	Tamelijk slecht
-19155	25.5	54	49.9	51.8	57	Tamelijk slecht
-19155	28.5	54.1	50.5	51.8	57	Tamelijk slecht
-19155	31.5	54.2	50.9	52	57	Tamelijk slecht
-19149	1.5	40.8	41.8	33.2	44	Goed
-19149	4.5	42.4	44.1	35.2	46	Goed
-19149	7.5	44.8	46.9	39.5	48	Goed
-19149	10.5	49.4	48	42.6	52	Matig
-19149	13.5	51.5	49.1	46.3	54	Matig
-19149	16.5	52.5	50.2	49.6	56	Tamelijk slecht
-19149	19.5	52.8	51.1	51.4	56	Tamelijk slecht
-19149	22.5	53	51.9	52	57	Tamelijk slecht
-19149	25.5	53.2	52.5	52.4	57	Tamelijk slecht
-19149	28.5	53.2	53.1	53	57	Tamelijk slecht
-19149	31.5	53.3	53.5	53.2	58	Tamelijk slecht
-19137	1.5	31.2	35.3	53.4	53	Matig
-19137	4.5	31.1	38.2	54.2	54	Matig
-19137	7.5	32.5	40.1	54.1	54	Matig
-19137	10.5	33.6	42.6	54	54	Matig
-19137	13.5	34.4	45.5	54.2	54	Matig
-19137	16.5	34.8	46.7	54.3	55	Tamelijk slecht
-19137	19.5	35	47.6	55.1	55	Tamelijk slecht
-19137	22.5	35	48.2	56	56	Tamelijk slecht
-19137	25.5	35	48.7	56.8	57	Tamelijk slecht
-19137	28.5	35.1	49.2	58.5	59	Tamelijk slecht
-19137	31.5	35.4	49.6	59.2	59	Tamelijk slecht

ID	Hoogte [m]	Industrie [dB(A)]	Railverkeer [dB]	Wegverkeer - plan [dB] excl. aftrek Wgh art 110g	Cumulatief [dB]	Kwaliteit
-19131	1.5	30.7	35.2	58.7	59	Tamelijk slecht
-19131	4.5	30.5	37.8	59.3	59	Tamelijk slecht
-19131	7.5	31.8	38.9	59.1	59	Tamelijk slecht
-19131	10.5	32.8	40.6	58.9	59	Tamelijk slecht
-19131	13.5	33.6	43.4	58.6	59	Tamelijk slecht
-19131	16.5	34	44.9	58.4	58	Tamelijk slecht
-19131	19.5	34.2	46.8	58.6	59	Tamelijk slecht
-19131	22.5	34.2	47.5	59.7	60	Slecht
-19131	25.5	34.2	48	59.8	60	Slecht
-19131	28.5	34.3	48.5	59.7	60	Slecht
-19131	31.5	34.5	49	59.6	60	Slecht
-19125	1.5	30.6	34.5	61.8	62	Slecht
-19125	4.5	30.3	37.3	62.1	62	Slecht
-19125	7.5	31.4	38.2	61.9	62	Slecht
-19125	10.5	32.6	38.8	61.6	62	Slecht
-19125	13.5	33.4	39.7	61.2	61	Slecht
-19125	16.5	33.8	41.7	60.8	61	Slecht
-19125	19.5	34	45.9	60.5	61	Slecht
-19125	22.5	34.1	47.4	60.4	60	Slecht
-19125	25.5	34.1	47.8	60.2	60	Slecht
-19125	28.5	34.1	48.3	60.1	60	Slecht
-19125	31.5	34.4	48.8	59.9	60	Slecht
-19119	1.5	31.3	10.2	64.6	65	Zeer slecht
-19119	4.5	31.1	12	64.6	65	Zeer slecht
-19119	7.5	32	14.2	64.2	64	Slecht
-19119	10.5	33.7	15.7	63.6	64	Slecht
-19119	13.5	36	17.1	62.9	63	Slecht
-19119	16.5	39.4	20.4	62.3	62	Slecht
-19119	19.5	41.1	21.4	61.8	62	Slecht
-19119	22.5	41.8	21.8	61.2	61	Slecht
-19119	25.5	41.9	21.9	60.7	61	Slecht
-19119	28.5	41.9	22.1	60.3	60	Slecht
-19119	31.5	42	22.3	59.9	60	Slecht
-19113	1.5	32	8.3	63.3	63	Slecht
-19113	4.5	31.7	9.2	63.5	63	Slecht
-19113	7.5	32.7	11.4	63.2	63	Slecht
-19113	10.5	34.9	15	62.7	63	Slecht
-19113	13.5	38.1	16.8	62.2	62	Slecht

ID	Hoogte [m]	Industrie [dB(A)]	Railverkeer [dB]	Wegverkeer - plan [dB] excl. aftrek Wgh art 110g	Cumulatief [dB]	Kwaliteit
-19113	16.5	42.2	20.5	61.3	61	Slecht
-19113	19.5	43.3	21.5	61	61	Slecht
-19113	22.5	43.5	21.8	60.8	61	Slecht
-19113	25.5	43.6	22	60.4	60	Slecht
-19113	28.5	43.6	22.2	60	60	Slecht
-19113	31.5	43.7	22.4	59.6	60	Slecht
-19047	1.5	42.5	42	34.3	45	Goed
-19047	4.5	43.5	44.2	35.5	46	Goed
-19047	7.5	46	46.5	37.5	49	Goed
-19047	10.5	51.3	47.4	37.3	53	Matig
-19041	1.5	43	41.5	36.8	46	Goed
-19041	4.5	43.7	44.2	37.8	47	Goed
-19041	7.5	46.4	46.7	41.8	50	Goed
-19041	10.5	51.6	47.5	41.3	53	Matig
-19035	1.5	42.4	41.5	36.7	45	Goed
-19035	4.5	43.1	44.1	38.4	46	Goed
-19035	7.5	46.2	47.1	42.6	50	Goed
-19035	10.5	51.9	47.5	42.6	54	Matig
-19029	1.5	40	41.4	36.7	44	Goed
-19029	4.5	41	43.6	38.5	45	Goed
-19029	7.5	45.2	46.3	41.7	49	Goed
-19029	10.5	52.3	46.8	42.6	54	Matig
-19023	1.5	31.4	6.1	65.8	66	Zeer slecht
-19023	4.5	31.1	6.4	65.8	66	Zeer slecht
-19023	7.5	32.6	6.8	65.3	65	Zeer slecht
-19023	10.5	34	7.4	64.6	65	Zeer slecht
-19017	1.5	32.2	6.6	65.9	66	Zeer slecht
-19017	4.5	32.5	6.9	65.8	66	Zeer slecht
-19017	7.5	33.6	7.2	65.3	65	Zeer slecht
-19017	10.5	35.1	7.8	64.6	65	Zeer slecht
-19011	1.5	32.6	39.8	62.8	63	Slecht
-19011	4.5	33.6	41.5	63	63	Slecht
-19011	7.5	35.1	43.8	62.7	63	Slecht
-19011	10.5	36.5	44.4	62.3	62	Slecht
-19005	1.5	32.6	6.6	65.9	66	Zeer slecht
-19005	4.5	32.8	6.9	65.8	66	Zeer slecht
-19005	7.5	34.2	7.2	65.3	65	Zeer slecht
-19005	10.5	35.9	7.8	64.6	65	Zeer slecht

ID	Hoogte [m]	Industrie [dB(A)]	Railverkeer [dB]	Wegverkeer - plan [dB] excl. aftrek Wgh art 110g	Cumulatief [dB]	Kwaliteit
-18999	1.5	35.4	37.1	61.6	62	Slecht
-18999	4.5	36.3	39.8	61.5	62	Slecht
-18999	7.5	42	43	61.1	61	Slecht
-18999	10.5	51.1	39.3	60.9	61	Slecht
-18993	1.5	33.2	6.5	66	66	Zeer slecht
-18993	4.5	33.6	6.9	65.8	66	Zeer slecht
-18993	7.5	35.4	7.2	65.3	65	Zeer slecht
-18993	10.5	38.2	7.8	64.6	65	Zeer slecht



## BIJLAGE: BRONINFORMATIE WEGVERKEER



Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Molenstraa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WELGELEGEN	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
7	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Havenweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Stadskade	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
25 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
31 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
33 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
27 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
28 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
23 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
18 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
24 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Molenstraa	50	50	--	8357.34	6.62	3.46	0.84	--	--	--	--	--	92.01
Molenstraa	30	30	--	8677.55	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.50
Molenstraa	30	30	--	8588.68	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.44
Molenstraa	30	30	--	7693.31	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.58
WELGELEGEN	50	50	--	9519.40	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.60
Molenstraa	50	50	--	9519.40	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.60
Molenstraa	30	30	--	8357.34	6.62	3.46	0.84	--	--	--	--	--	92.01
6	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
3	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
2	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
1	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
5	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
4	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
7	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
9	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	1162.06	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.62
Kanaal Noo	30	30	--	1162.06	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.62
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Sophialaan	30	30	--	624.93	6.83	3.50	0.50	--	--	--	--	--	92.33
Havenweg	30	30	--	473.85	6.80	3.59	0.50	--	--	--	--	--	99.31
Stadskade	30	30	--	473.85	6.80	3.59	0.50	--	--	--	--	--	99.31
Molendwars	30	30	--	879.50	6.84	3.48	0.50	--	--	--	--	--	90.96
Molendwars	30	30	--	211.15	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	100.00
Molendwars	30	30	--	211.16	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	100.00
Molendwars	30	30	--	1504.44	6.84	3.48	0.50	--	--	--	--	--	91.53
Molendwars	30	30	--	1504.44	6.84	3.48	0.50	--	--	--	--	--	91.53
Molendwars	30	30	--	2184.60	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	50	50	--	13561.25	6.60	3.55	0.83	--	--	--	--	--	97.34
Burgemeest	50	50	--	17359.61	6.61	3.50	0.84	--	--	--	--	--	94.27
Burgemeest	50	50	--	26398.25	6.65	3.17	0.95	--	--	--	--	--	96.43
Burgemeest	50	50	--	13561.25	6.60	3.55	0.83	--	--	--	--	--	97.34
Burgemeest	50	50	--	13561.25	6.60	3.55	0.83	--	--	--	--	--	97.34
Burgemeest	50	50	--	13561.25	6.60	3.55	0.83	--	--	--	--	--	97.34
Burgemeest	50	50	--	17359.61	6.61	3.50	0.84	--	--	--	--	--	94.27
Burgemeest	50	50	--	17359.61	6.61	3.50	0.84	--	--	--	--	--	94.27
25 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
29 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
31 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
33 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
26 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
30 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
32 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
34 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
27 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
28 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
21 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
19 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
17 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
15 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
13 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
23 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
14 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
16 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
18 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
20 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
22 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
24 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--



Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Molenstraat	95.76	89.65	--	5.12	3.07	6.09	--	2.87	1.17	4.26	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.02	90.28	--	4.88	2.92	5.82	--	2.62	1.06	3.90	--	--	--	--	--
Molenstraat	95.99	90.22	--	4.92	2.94	5.86	--	2.64	1.07	3.92	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.04	90.43	--	4.97	2.97	5.93	--	2.45	0.99	3.64	--	--	--	--	--
WELGELEGEN	95.49	89.20	--	5.64	3.39	6.71	--	2.76	1.12	4.09	--	--	--	--	--
Molenstraat	95.49	89.20	--	5.64	3.39	6.71	--	2.76	1.12	4.09	--	--	--	--	--
Molenstraat	95.76	89.65	--	5.12	3.07	6.09	--	2.87	1.17	4.26	--	--	--	--	--
6	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.47	85.95	--	9.42	5.73	11.16	--	1.96	0.81	2.89	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.47	85.95	--	9.42	5.73	11.16	--	1.96	0.81	2.89	--	--	--	--	--
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	95.54	92.61	--	4.36	2.67	4.88	--	3.31	1.79	2.51	--	--	--	--	--
Havenweg	99.61	99.33	--	0.43	0.25	0.48	--	0.26	0.13	0.19	--	--	--	--	--
Stadskade	99.61	99.33	--	0.43	0.25	0.48	--	0.26	0.13	0.19	--	--	--	--	--
Molendwars	94.76	91.48	--	4.58	2.82	5.14	--	4.46	2.43	3.39	--	--	--	--	--
Molendwars	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	95.08	91.95	--	4.49	2.75	5.03	--	3.98	2.16	3.02	--	--	--	--	--
Molendwars	95.08	91.95	--	4.49	2.75	5.03	--	3.98	2.16	3.02	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.51	96.67	--	2.33	1.36	2.82	--	0.34	0.13	0.51	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.89	92.67	--	4.24	2.51	5.08	--	1.50	0.60	2.25	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.51	96.06	--	2.90	1.21	2.99	--	0.67	0.28	0.94	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.51	96.67	--	2.33	1.36	2.82	--	0.34	0.13	0.51	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.51	96.67	--	2.33	1.36	2.82	--	0.34	0.13	0.51	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.51	96.67	--	2.33	1.36	2.82	--	0.34	0.13	0.51	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.89	92.67	--	4.24	2.51	5.08	--	1.50	0.60	2.25	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.89	92.67	--	4.24	2.51	5.08	--	1.50	0.60	2.25	--	--	--	--	--
25 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Molenstraa	509.05	276.90	62.94	--	28.33	8.88	4.28	--	15.88	3.38	2.99	--
Molenstraa	530.57	289.13	65.81	--	27.99	8.79	4.24	--	15.03	3.19	2.84	--
Molenstraa	524.79	286.08	65.09	--	27.93	8.76	4.23	--	14.99	3.19	2.83	--
Molenstraa	470.80	256.39	58.44	--	25.27	7.93	3.83	--	12.46	2.64	2.35	--
WELGELEGGEN	577.25	314.52	72.18	--	35.54	11.17	5.43	--	17.39	3.69	3.31	--
Molenstraa	577.25	314.52	72.18	--	35.54	11.17	5.43	--	17.39	3.69	3.31	--
Molenstraa	509.05	276.90	62.94	--	28.33	8.88	4.28	--	15.88	3.38	2.99	--
6	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	68.28	37.15	8.49	--	7.26	2.28	1.10	--	1.51	0.32	0.29	--
Kanaal Noo	68.28	37.15	8.49	--	7.26	2.28	1.10	--	1.51	0.32	0.29	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	39.41	20.90	2.89	--	1.86	0.58	0.15	--	1.41	0.39	0.08	--
Havenweg	32.00	16.94	2.35	--	0.14	0.04	0.01	--	0.08	0.02	--	--
Stadskade	32.00	16.94	2.35	--	0.14	0.04	0.01	--	0.08	0.02	--	--
Molendwars	54.72	29.00	4.02	--	2.76	0.86	0.23	--	2.68	0.74	0.15	--
Molendwars	14.36	7.60	1.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	14.36	7.60	1.06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	94.19	49.78	6.92	--	4.62	1.44	0.38	--	4.10	1.13	0.23	--
Molendwars	94.19	49.78	6.92	--	4.62	1.44	0.38	--	4.10	1.13	0.23	--
Molendwars	--	--	--	--	147.24	75.15	14.64	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
Burgemeest	871.23	474.25	108.81	--	20.85	6.55	3.17	--	3.04	0.63	0.57	--
Burgemeest	1081.72	588.69	135.13	--	48.65	15.25	7.41	--	17.21	3.65	3.28	--
Burgemeest	1692.81	824.36	240.90	--	50.91	10.13	7.50	--	11.76	2.34	2.36	--
Burgemeest	871.23	474.25	108.81	--	20.85	6.55	3.17	--	3.04	0.63	0.57	--
Burgemeest	871.23	474.25	108.81	--	20.85	6.55	3.17	--	3.04	0.63	0.57	--
Burgemeest	871.23	474.25	108.81	--	20.85	6.55	3.17	--	3.04	0.63	0.57	--
Burgemeest	1081.72	588.69	135.13	--	48.65	15.25	7.41	--	17.21	3.65	3.28	--
Burgemeest	1081.72	588.69	135.13	--	48.65	15.25	7.41	--	17.21	3.65	3.28	--
25 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Molenstraa	83.38	90.68	97.57	102.08	107.80	104.45	97.73	88.75	79.35	86.45
Molenstraa	84.09	88.88	98.32	98.93	103.78	101.12	94.64	89.44	79.99	84.24
Molenstraa	84.06	88.86	98.31	98.90	103.75	101.09	94.61	89.43	79.95	84.21
Molenstraa	83.54	88.29	97.75	98.34	103.23	100.56	94.08	88.85	79.45	83.68
WELGELEGGEN	84.00	91.35	98.28	102.66	108.38	105.04	98.32	89.39	79.97	87.11
Molenstraa	84.00	91.35	98.28	102.66	108.38	105.04	98.32	89.39	79.97	87.11
Molenstraa	84.09	88.93	98.42	98.90	103.70	101.07	94.60	89.53	79.92	84.23
6	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
3	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
2	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
1	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
5	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
4	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
7	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
9	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	76.39	81.15	91.18	90.37	95.26	92.84	86.36	81.93	72.12	76.49
Kanaal Noo	76.39	81.15	91.18	90.37	95.26	92.84	86.36	81.93	72.12	76.49
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	72.89	77.80	87.17	87.88	92.62	89.95	83.51	78.37	68.83	73.31
Havenweg	68.61	72.00	78.20	84.69	90.27	87.06	80.36	71.20	65.63	68.86
Stadskade	68.61	72.00	78.20	84.69	90.27	87.06	80.36	71.20	65.63	68.86
Molendwars	74.81	79.92	89.35	89.83	94.38	91.78	85.39	80.55	70.61	75.29
Molendwars	64.64	67.64	71.80	80.95	86.64	83.35	76.62	66.24	61.88	64.88
Molendwars	64.64	67.64	71.80	80.95	86.64	83.35	76.62	66.24	61.88	64.88
Molendwars	76.96	82.00	91.41	91.97	96.60	93.98	87.56	82.61	72.81	77.41
Molendwars	76.96	82.00	91.41	91.97	96.60	93.98	87.56	82.61	72.81	77.41
Molendwars	86.88	91.90	103.09	97.62	102.00	101.20	94.85	93.21	83.96	88.98
Molendwars	86.09	91.11	102.30	96.83	101.21	100.41	94.06	92.42	83.17	88.19
Molendwars	84.47	90.59	101.08	94.91	99.39	98.09	91.34	89.80	81.55	87.67
Burgemeest	83.60	90.58	96.59	102.65	109.39	105.93	99.14	89.03	80.47	87.25
Burgemeest	85.78	93.02	99.67	104.58	110.74	107.35	100.60	91.21	82.12	89.13
Burgemeest	86.87	93.95	100.20	105.84	112.40	108.95	102.18	92.31	82.92	89.68
Burgemeest	83.60	90.58	96.59	102.65	109.39	105.93	99.14	89.03	80.47	87.25
Burgemeest	83.60	90.58	96.59	102.65	109.39	105.93	99.14	89.03	80.47	87.25
Burgemeest	83.60	90.58	96.59	102.65	109.39	105.93	99.14	89.03	80.47	87.25
Burgemeest	85.78	93.02	99.67	104.58	110.74	107.35	100.60	91.21	82.12	89.13
Burgemeest	85.78	93.02	99.67	104.58	110.74	107.35	100.60	91.21	82.12	89.13
25 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
29 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
31 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
33 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
26 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
30 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
32 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
34 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
27 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
28 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
21 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
19 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
17 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
15 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
13 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
23 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
14 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
16 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
18 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
20 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
22 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
24 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Molenstraa	92.84	98.28	104.65	101.22	94.45	84.75	75.08	82.44	89.49	93.71
Molenstraa	93.06	95.19	100.43	97.53	90.94	84.46	75.80	80.83	90.43	90.56
Molenstraa	93.04	95.15	100.39	97.49	90.90	84.44	75.77	80.80	90.41	90.53
Molenstraa	92.51	94.63	99.90	96.99	90.40	83.90	75.23	80.22	89.83	89.95
WELGELEGGEN	93.56	98.87	105.22	101.80	95.04	85.39	75.75	83.15	90.24	94.33
Molenstraa	93.56	98.87	105.22	101.80	95.04	85.39	75.75	83.15	90.24	94.33
Molenstraa	93.12	95.09	100.30	97.41	90.84	84.48	75.81	80.89	90.53	90.55
6	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
3	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
2	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
1	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
5	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
4	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
7	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
9	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	86.07	86.60	91.82	89.11	82.54	77.01	68.09	73.02	83.15	81.96
Kanaal Noo	86.07	86.60	91.82	89.11	82.54	77.01	68.09	73.02	83.15	81.96
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	82.16	84.14	89.21	86.34	79.80	73.60	61.41	66.18	75.62	76.24
Havenweg	74.35	81.81	87.44	84.19	77.48	67.82	57.26	60.61	66.78	73.32
Stadskade	74.35	81.81	87.44	84.19	77.48	67.82	57.26	60.61	66.78	73.32
Molendwars	84.27	85.91	90.84	88.03	81.53	75.67	63.27	68.21	77.71	78.11
Molendwars	69.04	78.19	83.88	80.59	73.86	63.48	53.30	56.30	60.47	69.61
Molendwars	69.04	78.19	83.88	80.59	73.86	63.48	53.30	56.30	60.47	69.61
Molendwars	86.33	88.11	93.10	90.26	83.75	77.75	65.45	70.32	79.80	80.29
Molendwars	86.33	88.11	93.10	90.26	83.75	77.75	65.45	70.32	79.80	80.29
Molendwars	100.17	94.70	99.08	98.28	91.93	90.29	76.86	81.87	93.06	87.60
Molendwars	99.38	93.91	98.29	97.49	91.13	89.50	76.06	81.08	92.27	86.80
Molendwars	98.16	91.99	96.47	95.17	88.42	86.88	74.45	80.56	91.05	84.88
Burgemeest	92.83	99.69	106.62	103.11	96.31	85.88	74.83	81.89	88.09	93.82
Burgemeest	95.27	101.14	107.76	104.30	97.52	87.54	77.33	84.65	91.47	96.04
Burgemeest	95.26	102.15	109.03	105.53	98.73	88.31	78.59	85.68	92.01	97.54
Burgemeest	92.83	99.69	106.62	103.11	96.31	85.88	74.83	81.89	88.09	93.82
Burgemeest	92.83	99.69	106.62	103.11	96.31	85.88	74.83	81.89	88.09	93.82
Burgemeest	92.83	99.69	106.62	103.11	96.31	85.88	74.83	81.89	88.09	93.82
Burgemeest	95.27	101.14	107.76	104.30	97.52	87.54	77.33	84.65	91.47	96.04
Burgemeest	95.27	101.14	107.76	104.30	97.52	87.54	77.33	84.65	91.47	96.04
25 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
29 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
31 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
33 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
26 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
30 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
32 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
34 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
27 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
28 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
21 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
19 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
17 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
15 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
13 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
23 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
14 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
16 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
18 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
20 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
22 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
24 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Molenstraa	99.07	95.75	89.05	80.42	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.18	92.63	86.22	81.50	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.14	92.60	86.19	81.48	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	94.61	92.06	85.63	80.89	--	--	--	--	--	--
WELGELEGGEN	99.69	96.38	89.69	81.11	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	99.69	96.38	89.69	81.11	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.11	92.59	86.20	81.59	--	--	--	--	--	--
6	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
3	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
2	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
1	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
5	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
4	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
7	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
9	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	86.67	84.36	77.93	73.87	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	86.67	84.36	77.93	73.87	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	81.12	78.45	71.97	66.74	--	--	--	--	--	--
Havenweg	78.92	75.70	69.00	59.77	--	--	--	--	--	--
Stadskade	78.92	75.70	69.00	59.77	--	--	--	--	--	--
Molendwars	82.82	80.21	73.78	68.83	--	--	--	--	--	--
Molendwars	75.30	72.01	65.28	54.91	--	--	--	--	--	--
Molendwars	75.30	72.01	65.28	54.91	--	--	--	--	--	--
Molendwars	85.06	82.43	75.97	70.91	--	--	--	--	--	--
Molendwars	85.06	82.43	75.97	70.91	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.98	91.17	84.82	83.18	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.19	90.38	84.03	82.39	--	--	--	--	--	--
Molendwars	89.37	88.06	81.31	79.77	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	100.44	96.99	90.21	80.28	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.92	98.56	91.84	82.74	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	103.99	100.55	93.79	84.01	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	100.44	96.99	90.21	80.28	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	100.44	96.99	90.21	80.28	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	100.44	96.99	90.21	80.28	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.92	98.56	91.84	82.74	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.92	98.56	91.84	82.74	--	--	--	--	--	--
25 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
29 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
31 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
33 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
26 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
30 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
32 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
34 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
27 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
28 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
21 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
19 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
17 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
15 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
13 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
23 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
14 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
16 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
18 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
20 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
22 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
24 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer huidige situatie  
Molenstraat Centrum

---

Model: 01\_basismodel\_wegverkeer\_huidig  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
WELGELEGEN	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
6	--	--
3	--	--
2	--	--
1	--	--
5	--	--
4	--	--
7	--	--
9	--	--
Sophialaan	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Sophialaan	--	--
Sophialaan	--	--
Havenweg	--	--
Stadskade	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
25 / 2	--	--
29 / 2	--	--
31 / 2	--	--
33 / 2	--	--
26 / 2	--	--
30 / 2	--	--
32 / 2	--	--
34 / 2	--	--
27 / 2	--	--
28 / 2	--	--
21 / 2	--	--
19 / 2	--	--
17 / 2	--	--
15 / 2	--	--
13 / 2	--	--
23 / 2	--	--
14 / 2	--	--
16 / 2	--	--
18 / 2	--	--
20 / 2	--	--
22 / 2	--	--
24 / 2	--	--

Modelgegevens - wegverkeer 2040

Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040

Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
WELGELEGEN	WELGELEGENBRUG	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraat	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
6	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
3	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
2	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
1	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
5	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
4	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
7	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
9	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W5	--
Havenweg	Havenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Korte Mole	Korte Molenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W5	--
25 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
29 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
31 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
33 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
26 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
30 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
32 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
34 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
27 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
28 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
21 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
19 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
17 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
15 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
13 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
23 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
14 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
16 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
18 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
20 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
22 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
24 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Molenstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WELGELEGEN	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
7	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Havenweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Korte Mole	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
25 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
31 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
33 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
27 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
28 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
23 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
18 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
24 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50



Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Molenstraa	50	50	--	10530.61	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.28
Molenstraa	30	30	--	11048.82	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	92.84
Molenstraa	30	30	--	10930.52	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.76
WELGELEGEN	50	50	--	11934.83	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.87
Molenstraa	50	50	--	11934.83	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.87
Molenstraa	30	30	--	10019.91	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	93.01
Molenstraa	30	30	--	10138.97	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	93.10
Molenstraa	30	30	--	10530.61	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.28
6	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
3	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
2	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
1	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
5	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
4	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
7	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
9	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	1404.22	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.82
Kanaal Noo	30	30	--	1404.22	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.82
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Sophialaan	30	30	--	682.10	6.84	3.49	0.50	--	--	--	--	--	91.62
Molendwars	30	30	--	916.26	6.85	3.46	0.50	--	--	--	--	--	89.96
Molendwars	30	30	--	1598.37	6.84	3.47	0.50	--	--	--	--	--	90.67
Molendwars	30	30	--	1598.37	6.84	3.47	0.50	--	--	--	--	--	90.67
Havenweg	30	30	--	119.44	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	100.00
Korte Mole	30	30	--	1044.69	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	99.68
Molendwars	30	30	--	1044.69	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	99.68
Molendwars	30	30	--	2184.60	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
25 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
29 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
31 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
33 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
26 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
30 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
32 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
34 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
27 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
28 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
21 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
19 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
17 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
15 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
13 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
23 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
14 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
16 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
18 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
20 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
22 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
24 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	50	50	--	16833.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	20644.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49
Burgemeest	50	50	--	29324.30	6.65	3.16	0.95	--	--	--	--	--	95.69
Burgemeest	50	50	--	16833.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	16833.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	16833.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	16833.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	20644.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49
Burgemeest	50	50	--	20644.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Molenstraat	95.93	89.96	--	4.84	2.90	5.76	--	2.88	1.17	4.28	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.22	90.69	--	4.56	2.73	5.44	--	2.60	1.05	3.87	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.18	90.59	--	4.61	2.76	5.50	--	2.63	1.06	3.91	--	--	--	--	--
WELGELEGEN	95.66	89.50	--	5.33	3.20	6.34	--	2.80	1.14	4.16	--	--	--	--	--
Molenstraat	95.66	89.50	--	5.33	3.20	6.34	--	2.80	1.14	4.16	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.29	90.93	--	4.58	2.73	5.47	--	2.41	0.98	3.60	--	--	--	--	--
Molenstraat	96.34	91.06	--	4.52	2.70	5.40	--	2.38	0.96	3.54	--	--	--	--	--
Molenstraat	95.93	89.96	--	4.84	2.90	5.76	--	2.88	1.17	4.28	--	--	--	--	--
6	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.63	86.12	--	9.00	5.47	10.65	--	2.18	0.90	3.23	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.63	86.12	--	9.00	5.47	10.65	--	2.18	0.90	3.23	--	--	--	--	--
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	95.13	91.98	--	4.61	2.83	5.16	--	3.77	2.04	2.86	--	--	--	--	--
Molendwars	94.16	90.57	--	4.95	3.06	5.56	--	5.09	2.78	3.87	--	--	--	--	--
Molendwars	94.57	91.17	--	4.80	2.96	5.39	--	4.52	2.46	3.44	--	--	--	--	--
Molendwars	94.57	91.17	--	4.80	2.96	5.39	--	4.52	2.46	3.44	--	--	--	--	--
Havenweg	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	99.82	99.69	--	0.20	0.12	0.22	--	0.12	0.06	0.09	--	--	--	--	--
Molendwars	99.82	99.69	--	0.20	0.12	0.22	--	0.12	0.06	0.09	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.19	95.19	--	3.36	1.40	3.46	--	0.95	0.41	1.35	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: O2\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Molenstraa	642.34	350.54	79.58	--	33.69	10.60	5.10	--	20.05	4.28	3.79	--
Molenstraa	678.04	369.96	84.17	--	33.30	10.50	5.05	--	18.99	4.04	3.59	--
Molenstraa	670.20	364.80	83.18	--	33.31	10.47	5.05	--	19.00	4.02	3.59	--
WELGELEGEN	725.85	395.02	90.79	--	42.11	13.21	6.43	--	22.12	4.71	4.22	--
Molenstraa	725.85	395.02	90.79	--	42.11	13.21	6.43	--	22.12	4.71	4.22	--
Molenstraa	616.02	335.76	76.53	--	30.33	9.52	4.60	--	15.96	3.42	3.03	--
Molenstraa	623.94	339.92	77.55	--	30.29	9.53	4.60	--	15.95	3.39	3.01	--
Molenstraa	642.34	350.54	79.58	--	33.69	10.60	5.10	--	20.05	4.28	3.79	--
6	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	82.69	44.97	10.28	--	8.38	2.63	1.27	--	2.03	0.43	0.39	--
Kanaal Noo	82.69	44.97	10.28	--	8.38	2.63	1.27	--	2.03	0.43	0.39	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	42.75	22.65	3.14	--	2.15	0.67	0.18	--	1.76	0.49	0.10	--
Molendwars	56.46	29.85	4.15	--	3.11	0.97	0.25	--	3.19	0.88	0.18	--
Molendwars	99.13	52.45	7.29	--	5.25	1.64	0.43	--	4.94	1.36	0.27	--
Molendwars	99.13	52.45	7.29	--	5.25	1.64	0.43	--	4.94	1.36	0.27	--
Havenweg	8.12	4.30	0.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	70.81	37.54	5.21	--	0.14	0.05	0.01	--	0.09	0.02	--	--
Molendwars	70.81	37.54	5.21	--	0.14	0.05	0.01	--	0.09	0.02	--	--
Molendwars	--	--	--	--	147.24	75.15	14.64	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
25 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	1071.15	584.12	133.36	--	32.33	10.19	4.92	--	7.56	1.61	1.44	--
Burgemeest	1275.79	695.14	158.95	--	63.73	20.03	9.71	--	25.11	5.33	4.75	--
Burgemeest	1866.02	909.88	265.18	--	65.52	12.97	9.64	--	18.53	3.80	3.76	--
Burgemeest	1071.15	584.12	133.36	--	32.33	10.19	4.92	--	7.56	1.61	1.44	--
Burgemeest	1071.15	584.12	133.36	--	32.33	10.19	4.92	--	7.56	1.61	1.44	--
Burgemeest	1071.15	584.12	133.36	--	32.33	10.19	4.92	--	7.56	1.61	1.44	--
Burgemeest	1071.15	584.12	133.36	--	32.33	10.19	4.92	--	7.56	1.61	1.44	--
Burgemeest	1275.79	695.14	158.95	--	63.73	20.03	9.71	--	25.11	5.33	4.75	--
Burgemeest	1275.79	695.14	158.95	--	63.73	20.03	9.71	--	25.11	5.33	4.75	--

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: O2\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Molenstraa	84.32	91.60	98.46	103.05	108.79	105.43	98.71	89.69	80.32	87.40
Molenstraa	85.03	89.81	99.20	99.94	104.80	102.12	95.64	90.35	80.96	85.19
Molenstraa	85.01	89.80	99.19	99.91	104.77	102.09	95.61	90.35	80.92	85.16
WELGELEGGEN	84.94	92.26	99.16	103.62	109.35	106.00	99.28	90.32	80.92	88.03
Molenstraa	84.94	92.26	99.16	103.62	109.35	106.00	99.28	90.32	80.92	88.03
Molenstraa	84.55	89.28	98.67	99.43	104.33	101.64	95.15	89.82	80.51	84.71
Molenstraa	84.57	89.30	98.67	99.47	104.37	101.67	95.18	89.82	80.54	84.73
Molenstraa	85.01	89.85	99.29	99.87	104.68	102.03	95.56	90.42	80.87	85.16
6	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
3	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
2	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
1	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
5	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
4	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
7	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
9	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	77.17	81.96	91.95	91.24	96.10	93.66	87.19	82.73	72.89	77.27
Kanaal Noo	77.17	81.96	91.95	91.24	96.10	93.66	87.19	82.73	72.89	77.27
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	73.49	78.50	87.92	88.47	93.13	90.50	84.08	79.10	69.36	73.94
Molendwars	75.27	80.47	89.97	90.26	94.72	92.17	85.80	81.14	70.99	75.76
Molendwars	77.48	82.60	92.06	92.46	97.00	94.42	88.03	83.24	73.26	77.95
Molendwars	76.74	81.98	91.00	92.61	97.88	93.64	86.37	80.94	72.83	77.27
Havenweg	69.40	72.80	76.06	82.41	86.10	79.11	73.88	64.50	66.64	70.04
Korte Mole	79.05	82.65	87.10	91.94	95.58	88.62	83.41	74.67	76.19	79.70
Molendwars	79.05	82.65	87.10	91.94	95.58	88.62	83.41	74.67	76.19	79.70
Molendwars	86.88	91.90	103.09	97.62	102.00	101.20	94.85	93.21	83.96	88.98
Molendwars	86.09	91.11	102.30	96.83	101.21	100.41	94.06	92.42	83.17	88.19
Molendwars	84.47	90.59	101.08	94.91	99.39	98.09	91.34	89.80	81.55	87.67
25 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
29 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
31 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
33 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
26 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
30 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
32 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
34 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
27 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
28 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
21 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
19 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
17 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
15 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
13 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
23 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
14 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
16 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
18 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
20 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
22 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
24 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
Burgemeest	84.90	91.97	98.23	103.86	110.41	106.97	100.20	90.33	81.60	88.46
Burgemeest	86.78	94.07	100.81	105.53	111.56	108.18	101.45	92.20	83.01	90.07
Burgemeest	87.60	94.74	101.15	106.50	112.92	109.49	102.73	93.03	83.50	90.31
Burgemeest	84.90	91.97	98.23	103.86	110.41	106.97	100.20	90.33	81.60	88.46
Burgemeest	84.90	91.97	98.23	103.86	110.41	106.97	100.20	90.33	81.60	88.46
Burgemeest	84.90	91.97	98.23	103.86	110.41	106.97	100.20	90.33	81.60	88.46
Burgemeest	84.90	91.97	98.23	103.86	110.41	106.97	100.20	90.33	81.60	88.46
Burgemeest	86.78	94.07	100.81	105.53	111.56	108.18	101.45	92.20	83.01	90.07
Burgemeest	86.78	94.07	100.81	105.53	111.56	108.18	101.45	92.20	83.01	90.07

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Molenstraat	93.75	99.27	105.66	102.22	95.45	85.72	76.04	83.37	90.40	94.69
Molenstraat	93.94	96.22	101.47	98.55	91.96	85.38	76.74	81.76	91.31	91.57
Molenstraat	93.92	96.17	101.42	98.50	91.91	85.35	76.72	81.75	91.31	91.54
WELGELEGGEN	94.44	99.83	106.20	102.77	96.01	86.33	76.69	84.07	91.13	95.30
Molenstraat	94.44	99.83	106.20	102.77	96.01	86.33	76.69	84.07	91.13	95.30
Molenstraat	93.44	95.76	101.03	98.10	91.51	84.89	76.24	81.22	90.77	91.04
Molenstraat	93.44	95.79	101.07	98.14	91.55	84.89	76.26	81.22	90.77	91.06
Molenstraat	93.99	96.08	101.30	98.40	91.82	85.39	76.74	81.82	91.41	91.53
6	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
3	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
2	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
1	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
5	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
4	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
7	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
9	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	86.80	87.43	92.64	89.92	83.36	77.78	68.88	73.85	83.93	82.86
Kanaal Noo	86.80	87.43	92.64	89.92	83.36	77.78	68.88	73.85	83.93	82.86
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	82.87	84.64	89.66	86.81	80.29	74.28	62.00	66.84	76.34	76.80
Molendwars	84.84	86.24	91.10	88.32	81.84	76.20	63.71	68.73	78.29	78.51
Molendwars	86.97	88.52	93.44	90.64	84.14	78.35	65.95	70.90	80.44	80.75
Molendwars	86.01	89.15	94.71	90.19	82.76	76.24	65.25	70.27	79.38	81.04
Havenweg	73.30	79.65	83.34	76.35	71.12	61.74	58.07	61.46	64.73	71.07
Korte Mole	83.70	89.13	92.79	85.82	80.60	71.59	67.70	71.28	75.71	80.59
Molendwars	83.70	89.13	92.79	85.82	80.60	71.59	67.70	71.28	75.71	80.59
Molendwars	100.17	94.70	99.08	98.28	91.93	90.29	76.86	81.87	93.06	87.60
Molendwars	99.38	93.91	98.29	97.49	91.13	89.50	76.06	81.08	92.27	86.80
Molendwars	98.16	91.99	96.47	95.17	88.42	86.88	74.45	80.56	91.05	84.88
25 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
29 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
31 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
33 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
26 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
30 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
32 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
34 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
27 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
28 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
21 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
19 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
17 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
15 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
13 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
23 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
14 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
16 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
18 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
20 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
22 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
24 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
Burgemeest	94.24	100.75	107.58	104.10	97.30	87.01	76.24	83.40	89.85	95.12
Burgemeest	96.31	101.99	108.53	105.09	98.31	88.44	78.38	85.73	92.65	97.05
Burgemeest	96.02	102.70	109.51	106.01	99.22	88.89	79.38	86.53	93.02	98.26
Burgemeest	94.24	100.75	107.58	104.10	97.30	87.01	76.24	83.40	89.85	95.12
Burgemeest	94.24	100.75	107.58	104.10	97.30	87.01	76.24	83.40	89.85	95.12
Burgemeest	94.24	100.75	107.58	104.10	97.30	87.01	76.24	83.40	89.85	95.12
Burgemeest	94.24	100.75	107.58	104.10	97.30	87.01	76.24	83.40	89.85	95.12
Burgemeest	96.31	101.99	108.53	105.09	98.31	88.44	78.38	85.73	92.65	97.05
Burgemeest	96.31	101.99	108.53	105.09	98.31	88.44	78.38	85.73	92.65	97.05

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: O2\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Molenstraa	100.06	96.73	90.04	81.36	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.20	93.62	87.21	82.42	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.16	93.59	87.18	82.41	--	--	--	--	--	--
WELGELEGEN	100.66	97.35	90.66	82.04	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	100.66	97.35	90.66	82.04	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.71	93.13	86.71	81.87	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.75	93.16	86.73	81.86	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.10	93.56	87.16	82.50	--	--	--	--	--	--
6	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
3	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
2	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
1	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
5	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
4	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
7	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
9	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	87.52	85.20	78.78	74.69	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	87.52	85.20	78.78	74.69	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	81.60	78.97	72.51	67.44	--	--	--	--	--	--
Molendwars	83.14	80.57	74.16	69.39	--	--	--	--	--	--
Molendwars	85.45	82.85	76.42	71.53	--	--	--	--	--	--
Molendwars	86.43	82.14	74.83	69.26	--	--	--	--	--	--
Havenweg	74.76	67.77	62.54	53.17	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	84.23	77.28	72.07	63.29	--	--	--	--	--	--
Molendwars	84.23	77.28	72.07	63.29	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.98	91.17	84.82	83.18	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.19	90.38	84.03	82.39	--	--	--	--	--	--
Molendwars	89.37	88.06	81.31	79.77	--	--	--	--	--	--
25 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
29 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
31 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
33 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
26 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
30 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
32 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
34 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
27 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
28 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
21 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
19 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
17 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
15 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
13 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
23 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
14 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
16 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
18 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
20 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
22 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
24 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.49	98.07	91.31	81.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.77	99.43	92.71	83.77	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	104.53	101.11	94.36	84.78	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.49	98.07	91.31	81.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.49	98.07	91.31	81.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.49	98.07	91.31	81.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.49	98.07	91.31	81.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.77	99.43	92.71	83.77	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.77	99.43	92.71	83.77	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer 2040  
Molenstraat Centrum

Model: 02\_basismodel\_wegverkeer\_2040  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
WELGELEGEN	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
6	--	--
3	--	--
2	--	--
1	--	--
5	--	--
4	--	--
7	--	--
9	--	--
Sophialaan	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Sophialaan	--	--
Sophialaan	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Havenweg	--	--
Korte Mole	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
25 / 2	--	--
29 / 2	--	--
31 / 2	--	--
33 / 2	--	--
26 / 2	--	--
30 / 2	--	--
32 / 2	--	--
34 / 2	--	--
27 / 2	--	--
28 / 2	--	--
21 / 2	--	--
19 / 2	--	--
17 / 2	--	--
15 / 2	--	--
13 / 2	--	--
23 / 2	--	--
14 / 2	--	--
16 / 2	--	--
18 / 2	--	--
20 / 2	--	--
22 / 2	--	--
24 / 2	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)

Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
 Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Kanaal Noo	Kanaal Noord	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Sophialaan	Sophialaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W5	--
Havenweg	Havenweg	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Korte Mole	Korte Molenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molendwars	Molendwarsstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W5	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	WELGELEGEN	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
6	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
3	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
2	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
1	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
5	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
4	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
7	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
9	Molenstraat-Centrum	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
Burgemeest	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
25 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
29 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
31 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
33 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
26 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
30 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
32 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
34 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
27 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
28 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
21 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
19 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
17 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
15 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
13 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
23 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
14 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
16 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
18 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
20 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
22 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
24 / 2	Burgemeester Jhr. Quarles van Uffordlaan	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--



Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)  
Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Kanaal Noo	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Sophialaan	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Havenweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Korte Mole	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molendwars	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
WELGELEGEN	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Molenstraa	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
6	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
2	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
1	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
5	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
7	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
9	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
25 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
31 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
33 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
26 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
27 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
28 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
21 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
19 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
17 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
23 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
16 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
18 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
20 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
22 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
24 / 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)  
Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Kanaal Noo	30	30	--	1404.22	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.82
Kanaal Noo	30	30	--	1404.22	6.63	3.42	0.85	--	--	--	--	--	88.82
Sophialaan	30	30	--	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00
Sophialaan	30	30	--	682.10	6.84	3.49	0.50	--	--	--	--	--	91.62
Molendwars	30	30	--	916.26	6.85	3.46	0.50	--	--	--	--	--	89.96
Molendwars	30	30	--	1598.37	6.84	3.47	0.50	--	--	--	--	--	90.67
Molendwars	30	30	--	1598.37	6.84	3.47	0.50	--	--	--	--	--	90.67
Havenweg	30	30	--	119.44	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	100.00
Korte Mole	30	30	--	1268.69	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	99.68
Molendwars	30	30	--	1044.69	6.80	3.60	0.50	--	--	--	--	--	99.68
Molendwars	30	30	--	2184.60	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molendwars	30	30	--	1820.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	50	50	--	10647.61	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.28
Molenstraa	30	30	--	11171.82	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	92.84
Molenstraa	30	30	--	11053.52	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.76
WELGELEGEN	50	50	--	12051.83	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.87
Molenstraa	50	50	--	12051.83	6.62	3.46	0.85	--	--	--	--	--	91.87
Molenstraa	30	30	--	10142.91	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	93.01
Molenstraa	30	30	--	10216.97	6.61	3.48	0.84	--	--	--	--	--	93.10
Molenstraa	30	30	--	10647.61	6.61	3.47	0.84	--	--	--	--	--	92.28
6	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
3	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
2	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
1	30	30	--	1492.20	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
5	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
4	30	30	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
7	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
9	50	50	--	692.40	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	50	50	--	16880.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	20714.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49
Burgemeest	50	50	--	29394.30	6.65	3.16	0.95	--	--	--	--	--	95.69
Burgemeest	50	50	--	16880.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	16880.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	16880.89	6.60	3.54	0.83	--	--	--	--	--	96.41
Burgemeest	50	50	--	20714.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49
Burgemeest	50	50	--	20714.84	6.61	3.49	0.84	--	--	--	--	--	93.49
25 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
29 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
31 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
33 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
26 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
30 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
32 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
34 / 2	50	50	--	184.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
27 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
28 / 2	50	50	--	345.70	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
21 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
19 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
17 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
15 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
13 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
23 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
14 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
16 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
18 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
20 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
22 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--
24 / 2	50	50	--	0.50	6.74	3.44	0.67	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)  
Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.63	86.12	--	9.00	5.47	10.65	--	2.18	0.90	3.23	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	93.63	86.12	--	9.00	5.47	10.65	--	2.18	0.90	3.23	--	--	--	--	--
Sophialaan	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	95.13	91.98	--	4.61	2.83	5.16	--	3.77	2.04	2.86	--	--	--	--	--
Molendwars	94.16	90.57	--	4.95	3.06	5.56	--	5.09	2.78	3.87	--	--	--	--	--
Molendwars	94.57	91.17	--	4.80	2.96	5.39	--	4.52	2.46	3.44	--	--	--	--	--
Molendwars	94.57	91.17	--	4.80	2.96	5.39	--	4.52	2.46	3.44	--	--	--	--	--
Havenweg	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	99.82	99.69	--	0.20	0.12	0.22	--	0.12	0.06	0.09	--	--	--	--	--
Molendwars	99.82	99.69	--	0.20	0.12	0.22	--	0.12	0.06	0.09	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.93	89.96	--	4.84	2.90	5.76	--	2.88	1.17	4.28	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.22	90.69	--	4.56	2.73	5.44	--	2.60	1.05	3.87	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.18	90.59	--	4.61	2.76	5.50	--	2.63	1.06	3.91	--	--	--	--	--
WELGELEGEN	95.66	89.50	--	5.33	3.20	6.34	--	2.80	1.14	4.16	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.66	89.50	--	5.33	3.20	6.34	--	2.80	1.14	4.16	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.29	90.93	--	4.58	2.73	5.47	--	2.41	0.98	3.60	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.34	91.06	--	4.52	2.70	5.40	--	2.38	0.96	3.54	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.93	89.96	--	4.84	2.90	5.76	--	2.88	1.17	4.28	--	--	--	--	--
6	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.19	95.19	--	3.36	1.40	3.46	--	0.95	0.41	1.35	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	98.02	95.45	--	2.91	1.71	3.52	--	0.68	0.27	1.03	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--
Burgemeest	96.48	91.66	--	4.67	2.78	5.60	--	1.84	0.74	2.74	--	--	--	--	--
25 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)  
Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	82.69	44.97	10.28	--	8.38	2.63	1.27	--	2.03	0.43	0.39	--
Kanaal Noo	82.69	44.97	10.28	--	8.38	2.63	1.27	--	2.03	0.43	0.39	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	42.75	22.65	3.14	--	2.15	0.67	0.18	--	1.76	0.49	0.10	--
Molendwars	56.46	29.85	4.15	--	3.11	0.97	0.25	--	3.19	0.88	0.18	--
Molendwars	99.13	52.45	7.29	--	5.25	1.64	0.43	--	4.94	1.36	0.27	--
Molendwars	99.13	52.45	7.29	--	5.25	1.64	0.43	--	4.94	1.36	0.27	--
Havenweg	8.12	4.30	0.60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	85.99	45.59	6.32	--	0.17	0.05	0.01	--	0.10	0.03	0.01	--
Molendwars	70.81	37.54	5.21	--	0.14	0.05	0.01	--	0.09	0.02	--	--
Molendwars	--	--	--	--	147.24	75.15	14.64	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
Molendwars	--	--	--	--	122.69	62.62	12.20	--	--	--	--	--
Molenstraa	649.47	354.43	80.46	--	34.06	10.71	5.15	--	20.27	4.32	3.83	--
Molenstraa	685.58	374.08	85.11	--	33.67	10.61	5.11	--	19.20	4.08	3.63	--
Molenstraa	677.74	368.91	84.11	--	33.68	10.59	5.11	--	19.22	4.07	3.63	--
WELGELEGEN	732.97	398.90	91.68	--	42.52	13.34	6.49	--	22.34	4.75	4.26	--
Molenstraa	732.97	398.90	91.68	--	42.52	13.34	6.49	--	22.34	4.75	4.26	--
Molenstraa	623.58	339.88	77.47	--	30.71	9.64	4.66	--	16.16	3.46	3.07	--
Molenstraa	628.74	342.54	78.15	--	30.53	9.60	4.63	--	16.07	3.41	3.04	--
Molenstraa	649.47	354.43	80.46	--	34.06	10.71	5.15	--	20.27	4.32	3.83	--
6	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	100.57	51.33	10.00	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	46.67	23.82	4.64	--	--	--	--	--
Burgemeest	1074.14	585.75	133.74	--	32.42	10.22	4.93	--	7.58	1.61	1.44	--
Burgemeest	1280.11	697.50	159.49	--	63.94	20.10	9.74	--	25.19	5.35	4.77	--
Burgemeest	1870.47	912.05	265.81	--	65.68	13.00	9.66	--	18.57	3.81	3.77	--
Burgemeest	1074.14	585.75	133.74	--	32.42	10.22	4.93	--	7.58	1.61	1.44	--
Burgemeest	1074.14	585.75	133.74	--	32.42	10.22	4.93	--	7.58	1.61	1.44	--
Burgemeest	1074.14	585.75	133.74	--	32.42	10.22	4.93	--	7.58	1.61	1.44	--
Burgemeest	1280.11	697.50	159.49	--	63.94	20.10	9.74	--	25.19	5.35	4.77	--
Burgemeest	1280.11	697.50	159.49	--	63.94	20.10	9.74	--	25.19	5.35	4.77	--
25 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
29 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
31 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
33 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
26 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
30 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
32 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
34 / 2	--	--	--	--	12.45	6.35	1.24	--	--	--	--	--
27 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
28 / 2	--	--	--	--	23.30	11.89	2.32	--	--	--	--	--
21 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
19 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
17 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
15 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
13 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
23 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
14 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
16 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
18 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
20 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
22 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--
24 / 2	--	--	--	--	0.03	0.02	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)

Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
 Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	77.17	81.96	91.95	91.24	96.10	93.66	87.19	82.73	72.89	77.27
Kanaal Noo	77.17	81.96	91.95	91.24	96.10	93.66	87.19	82.73	72.89	77.27
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	73.49	78.50	87.92	88.47	93.13	90.50	84.08	79.10	69.36	73.94
Molendwars	75.27	80.47	89.97	90.26	94.72	92.17	85.80	81.14	70.99	75.76
Molendwars	77.48	82.60	92.06	92.46	97.00	94.42	88.03	83.24	73.26	77.95
Molendwars	76.74	81.98	91.00	92.61	97.88	93.64	86.37	80.94	72.83	77.27
Havenweg	69.40	72.80	76.06	82.41	86.10	79.11	73.88	64.50	66.64	70.04
Korte Mole	79.89	83.49	87.95	92.78	96.42	89.47	84.26	75.52	77.03	80.54
Molendwars	79.05	82.65	87.10	91.94	95.58	88.62	83.41	74.67	76.19	79.70
Molendwars	86.88	91.90	103.09	97.62	102.00	101.20	94.85	93.21	83.96	88.98
Molendwars	86.09	91.11	102.30	96.83	101.21	100.41	94.06	92.42	83.17	88.19
Molendwars	84.47	90.59	101.08	94.91	99.39	98.09	91.34	89.80	81.55	87.67
Molenstraa	84.37	91.65	98.51	103.10	108.84	105.48	98.75	89.73	80.37	87.45
Molenstraa	85.08	89.86	99.24	99.99	104.85	102.16	95.69	90.40	81.01	85.24
Molenstraa	85.06	89.84	99.24	99.96	104.81	102.13	95.66	90.39	80.97	85.21
WELGELEGEN	84.98	92.31	99.21	103.67	109.39	106.04	99.32	90.36	80.96	88.08
Molenstraa	84.98	92.31	99.21	103.67	109.39	106.04	99.32	90.36	80.96	88.08
Molenstraa	84.60	89.34	98.72	99.49	104.39	101.69	95.20	89.87	80.56	84.76
Molenstraa	84.60	89.33	98.70	99.50	104.41	101.71	95.22	89.86	80.57	84.76
Molenstraa	85.05	89.89	99.34	99.92	104.73	102.07	95.61	90.47	80.92	85.21
6	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
3	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
2	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
1	85.23	90.25	101.43	95.97	100.35	99.55	93.19	91.55	82.31	87.32
5	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
4	81.89	86.91	98.10	92.63	97.01	96.21	89.86	88.22	78.97	83.99
7	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
9	79.63	88.37	96.44	96.31	99.74	97.67	91.23	85.58	76.71	85.45
Burgemeest	84.91	91.98	98.24	103.87	110.42	106.98	100.21	90.34	81.61	88.47
Burgemeest	86.80	94.08	100.82	105.55	111.57	108.20	101.46	92.21	83.03	90.08
Burgemeest	87.61	94.75	101.16	106.51	112.93	109.50	102.74	93.04	83.51	90.32
Burgemeest	84.91	91.98	98.24	103.87	110.42	106.98	100.21	90.34	81.61	88.47
Burgemeest	84.91	91.98	98.24	103.87	110.42	106.98	100.21	90.34	81.61	88.47
Burgemeest	84.91	91.98	98.24	103.87	110.42	106.98	100.21	90.34	81.61	88.47
Burgemeest	86.80	94.08	100.82	105.55	111.57	108.20	101.46	92.21	83.03	90.08
Burgemeest	86.80	94.08	100.82	105.55	111.57	108.20	101.46	92.21	83.03	90.08
25 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
29 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
31 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
33 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
26 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
30 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
32 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
34 / 2	73.89	82.64	90.70	90.57	94.00	91.94	85.49	79.84	70.97	79.71
27 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
28 / 2	76.61	85.36	93.42	93.30	96.73	94.66	88.22	82.56	73.69	82.44
21 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
19 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
17 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
15 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
13 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
23 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
14 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
16 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
18 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
20 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
22 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04
24 / 2	48.22	56.96	65.02	64.90	68.33	66.26	59.82	54.16	45.29	54.04

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)

Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
 Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	86.80	87.43	92.64	89.92	83.36	77.78	68.88	73.85	83.93	82.86
Kanaal Noo	86.80	87.43	92.64	89.92	83.36	77.78	68.88	73.85	83.93	82.86
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	82.87	84.64	89.66	86.81	80.29	74.28	62.00	66.84	76.34	76.80
Molendwaars	84.84	86.24	91.10	88.32	81.84	76.20	63.71	68.73	78.29	78.51
Molendwaars	86.97	88.52	93.44	90.64	84.14	78.35	65.95	70.90	80.44	80.75
Molendwaars	86.01	89.15	94.71	90.19	82.76	76.24	65.25	70.27	79.38	81.04
Havenweg	73.30	79.65	83.34	76.35	71.12	61.74	58.07	61.46	64.73	71.07
Korte Mole	84.54	89.97	93.63	86.66	81.44	72.43	68.54	72.12	76.55	81.43
Molendwaars	83.70	89.13	92.79	85.82	80.60	71.59	67.70	71.28	75.71	80.59
Molendwaars	100.17	94.70	99.08	98.28	91.93	90.29	76.86	81.87	93.06	87.60
Molendwaars	99.38	93.91	98.29	97.49	91.13	89.50	76.06	81.08	92.27	86.80
Molendwaars	98.16	91.99	96.47	95.17	88.42	86.88	74.45	80.56	91.05	84.88
Molenstraa	93.80	99.32	105.70	102.27	95.50	85.77	76.09	83.42	90.45	94.74
Molenstraa	93.99	96.27	101.52	98.60	92.01	85.43	76.79	81.81	91.36	91.61
Molenstraa	93.97	96.22	101.47	98.55	91.96	85.40	76.77	81.80	91.36	91.59
WELGELEGGEN	94.49	99.87	106.24	102.81	96.05	86.37	76.73	84.11	91.18	95.35
Molenstraa	94.49	99.87	106.24	102.81	96.05	86.37	76.73	84.11	91.18	95.35
Molenstraa	93.49	95.81	101.08	98.16	91.56	84.94	76.29	81.27	90.83	91.09
Molenstraa	93.48	95.83	101.11	98.18	91.58	84.93	76.29	81.26	90.80	91.10
Molenstraa	94.04	96.13	101.35	98.45	91.87	85.44	76.78	81.87	91.46	91.58
6	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
3	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
2	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
1	98.51	93.04	97.43	96.62	90.27	88.63	75.20	80.22	91.41	85.94
5	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
4	95.18	89.71	94.09	93.29	86.94	85.30	71.87	76.88	88.07	82.60
7	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
9	93.51	93.39	96.82	94.75	88.31	82.66	69.60	78.35	86.41	86.29
Burgemeest	94.25	100.76	107.60	104.11	97.31	87.03	76.25	83.41	89.86	95.13
Burgemeest	96.32	102.01	108.55	105.10	98.33	88.45	78.40	85.75	92.67	97.06
Burgemeest	96.03	102.71	109.52	106.02	99.23	88.90	79.39	86.54	93.03	98.27
Burgemeest	94.25	100.76	107.60	104.11	97.31	87.03	76.25	83.41	89.86	95.13
Burgemeest	94.25	100.76	107.60	104.11	97.31	87.03	76.25	83.41	89.86	95.13
Burgemeest	94.25	100.76	107.60	104.11	97.31	87.03	76.25	83.41	89.86	95.13
Burgemeest	96.32	102.01	108.55	105.10	98.33	88.45	78.40	85.75	92.67	97.06
Burgemeest	96.32	102.01	108.55	105.10	98.33	88.45	78.40	85.75	92.67	97.06
25 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
29 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
31 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
33 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
26 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
30 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
32 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
34 / 2	87.78	87.65	91.08	89.01	82.57	76.92	63.86	72.61	80.67	80.55
27 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
28 / 2	90.50	90.38	93.80	91.74	85.30	79.64	66.59	75.33	83.39	83.27
21 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
19 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
17 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
15 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
13 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
23 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
14 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
16 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
18 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
20 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
22 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87
24 / 2	62.10	61.98	65.41	63.34	56.90	51.24	38.19	46.94	55.00	54.87

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)

Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
 Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	87.52	85.20	78.78	74.69	--	--	--	--	--	--
Kanaal Noo	87.52	85.20	78.78	74.69	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sophialaan	81.60	78.97	72.51	67.44	--	--	--	--	--	--
Molendwars	83.14	80.57	74.16	69.39	--	--	--	--	--	--
Molendwars	85.45	82.85	76.42	71.53	--	--	--	--	--	--
Molendwars	86.43	82.14	74.83	69.26	--	--	--	--	--	--
Havenweg	74.76	67.77	62.54	53.17	--	--	--	--	--	--
Korte Mole	85.08	78.12	72.91	64.13	--	--	--	--	--	--
Molendwars	84.23	77.28	72.07	63.29	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.98	91.17	84.82	83.18	--	--	--	--	--	--
Molendwars	91.19	90.38	84.03	82.39	--	--	--	--	--	--
Molendwars	89.37	88.06	81.31	79.77	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	100.11	96.78	90.08	81.41	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.24	93.67	87.26	82.47	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.21	93.64	87.23	82.46	--	--	--	--	--	--
WELGELEGEN	100.71	97.39	90.70	82.08	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	100.71	97.39	90.70	82.08	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.77	93.19	86.76	81.92	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	95.78	93.19	86.76	81.90	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	96.15	93.61	87.21	82.55	--	--	--	--	--	--
6	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
3	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
2	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
1	90.32	89.52	83.17	81.53	--	--	--	--	--	--
5	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
4	86.99	86.18	79.83	78.19	--	--	--	--	--	--
7	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
9	89.72	87.65	81.21	75.55	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.50	98.08	91.32	81.68	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.78	99.44	92.72	83.79	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	104.54	101.12	94.37	84.79	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.50	98.08	91.32	81.68	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.50	98.08	91.32	81.68	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	101.50	98.08	91.32	81.68	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.78	99.44	92.72	83.79	--	--	--	--	--	--
Burgemeest	102.78	99.44	92.72	83.79	--	--	--	--	--	--
25 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
29 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
31 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
33 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
26 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
30 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
32 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
34 / 2	83.98	81.91	75.47	69.81	--	--	--	--	--	--
27 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
28 / 2	86.70	84.63	78.19	72.54	--	--	--	--	--	--
21 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
19 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
17 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
15 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
13 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
23 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
14 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
16 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
18 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
20 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
22 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--
24 / 2	58.30	56.24	49.79	44.14	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens - wegverkeer plan (2040)  
Molenstraat Centrum

Model: 03\_basismodel\_wegverkeer\_plansituatie  
Wegverkeer - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sophialaan	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Kanaal Noo	--	--
Sophialaan	--	--
Sophialaan	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Havenweg	--	--
Korte Mole	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molendwars	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
WELGELEGEN	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
Molenstraa	--	--
6	--	--
3	--	--
2	--	--
1	--	--
5	--	--
4	--	--
7	--	--
9	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
Burgemeest	--	--
25 / 2	--	--
29 / 2	--	--
31 / 2	--	--
33 / 2	--	--
26 / 2	--	--
30 / 2	--	--
32 / 2	--	--
34 / 2	--	--
27 / 2	--	--
28 / 2	--	--
21 / 2	--	--
19 / 2	--	--
17 / 2	--	--
15 / 2	--	--
13 / 2	--	--
23 / 2	--	--
14 / 2	--	--
16 / 2	--	--
18 / 2	--	--
20 / 2	--	--
22 / 2	--	--
24 / 2	--	--



# VI

## BIJLAGE: BRONINFORMATIE INDUSTRIE

Modelgegevens  
Molenstraat Centrum

---

Model: 02\_basismodel\_industrie\_plan  
Industrie - Oktober 2023 - Apeldoorn

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2	31
002	cat 2 geluid	4.00	15.18	Relatief	False	A	0.00	5.00	10.00	10.0	10.0	Ja	--	
	Royal Talens	0.00	15.52	Relatief	False	A	0.00	5.00	10.00	10.0	10.0	Ja	--	
1	Drukkerij Boeijsing	0.00	15.97	Relatief	False	A	0.00	5.00	10.00	50.0	50.0	Ja	--	
002	cat 2 geluid	4.00	15.15	Relatief	False	A	0.00	5.00	10.00	10.0	10.0	Ja	--	

Modelgegevens  
Molenstraat Centrum

---

Model: 02\_basismodel\_industrie\_plan  
Industrie - Oktober 2023 - Apeldoorn  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
002	30.00	37.00	43.00	46.00	49.00	50.00	48.00	41.00	--	70.75	77.75	83.75	86.75	89.75
	30.00	37.00	43.00	46.00	49.00	50.00	48.00	41.00	--	71.35	78.35	84.35	87.35	90.35
1	30.00	37.00	43.00	46.00	49.00	50.00	48.00	41.00	--	61.97	68.97	74.97	77.97	80.97
002	30.00	37.00	43.00	46.00	49.00	50.00	48.00	41.00	--	66.56	73.56	79.56	82.56	85.56

Modelgegevens  
Molenstraat Centrum

---

Model: 02\_basismodel\_industrie\_plan  
Industrie - Oktober 2023 - Apeldoorn

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
002	90.75	88.75	81.75	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	91.35	89.35	82.35	0.00	-11.00	-11.00	-11.00	-11.00	-11.00	-11.00	-11.00	-11.00
1	81.97	79.97	72.97	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
002	86.56	84.56	77.56	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00