



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Ugchelen, De Steenbeek

Gemeente Apeldoorn

Datum: 28 april 2023

Projectnummer: 220468

Versie: 1

Opdrachtgever: Gemeente Apeldoorn

INHOUD

1	Inleiding	7
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Verkavelingsplan	8
1.4	Doel van het onderzoek	8
2	Wet- en regelgeving	9
2.1	Wet geluidhinder	9
2.2	Hogere waarde procedure	11
2.3	Bouwbesluit 2012	12
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	12
2.5	Rekenmethodieken	13
3	Onderzoeksgegevens	14
3.1	Selectie van geluidsbronnen	14
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
4	Onderzoek	18
4.1	Onderzoeksopzet	18
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	18
4.3	Geluidbelastingen	19
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	23
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	23
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	24
5	Conclusie	25

Bijlage A: Ontwerp plangebied

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om basisschool De Steenbeek in Ugchelen, gelegen aan de Ugchelseweg en Hoenderloseweg, te herontwikkelen. In de huidige situatie is er een basisschool met bijbehorende faciliteiten aanwezig, waarvan het hoofdgebouw behouden zal blijven en herontwikkeld wordt voor woningbouw. Door de sloop van het schoolterrein ontstaat ruimte voor de bouw van tien nieuwe rijwoningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken (waaronder het reeds bestaande gebouw 1 waarvoor een functiewijziging zal gelden), kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Ugchelseweg (30 en 50 km/uur)

Ten gevolge van het gezoneerde deel van de Ugchelseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder. Voor het niet-gezoneerde deel en de gehele weg tezamen wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde ook niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Hoenderloseweg (30 km/uur)

Op enkele toetspunten is de geluidbelasting ten gevolge van de Hoenderloseweg voor gebouw 1 hoger dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de

maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct grenzend aan de Hoenderloseweg. Er zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die significant lager zijn dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Maatregelen bij de ontvanger zijn beperkt mogelijk omdat het een bestaand gebouw betreft. Een hogere waarde procedure hoeft niet te worden doorlopen omdat de Hoenderloseweg een volgens de Wgh niet-gezoneerde weg betreft, waarvoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet van toepassing is.

Overige omliggende 30 km/uur wegen

Als gevolg van de 30 km/uur wegen G.P. Duuringlaan, Batenburg, Wijenburg, Zuster Klijnstralaan, Dokter Piekemalaan, Jan van Houtumlaan, Cloese en Bogaardslaan wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 56 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' kan op basis van een goede ruimtelijke ordening door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd voor de nieuwe woningen.

1 Inleiding

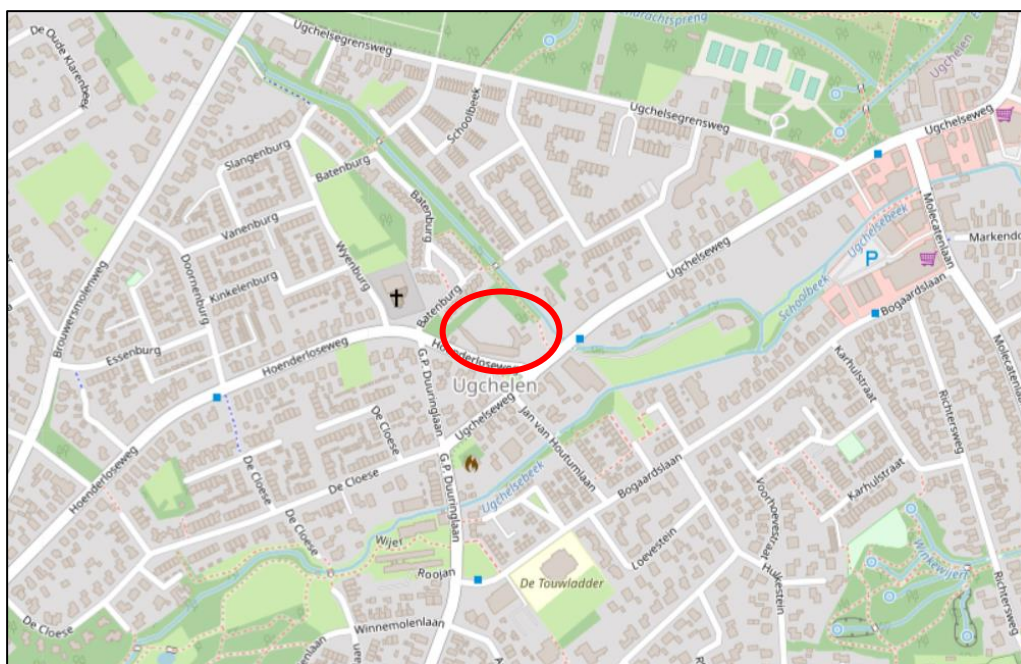
1.1 Aanleiding

Aan de Hoenderloseweg 4 is in de huidige situatie basisschool De Steenbeek gevestigd. De school is gesloten omdat er niet meer genoeg leerlingen waren. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen, waarbij zowel sloop-nieuwbouw als renovatie is beoogd.

In de huidige situatie zijn er 2 verbonden gebouwen aanwezig binnen het plangebied, waarvan het kleinere gebouw wordt gesloopt. Dat betekent dat het hoofdschoolgebouw naar 6 woningen wordt verbouwd, waarvoor een functiewijzing van 'maatschappelijk' naar 'wonen' zal worden opgenomen. Door de sloop van het kleinere gebouw en het schoolplein is er ruimte voor de bouw van 10 nieuwe rijwoningen. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bevindt zich ten westen van het centrum van Ugchelen in de provincie Gelderland en grenst aan de deels gezoneerde 50 km/uur weg Ugchelseweg. Daarnaast liggen in de directe nabijheid diverse 30 km/uur wegen, waaronder de Ugchelseweg, Hoenderloseweg, G.P. Duuringlaan, Batenburg, Wijenburg, Zuster Klijnstraal, Dokter Piekemalaan, Jan van Houtumlaan, Cloese en Bogaardslaan.



Globale ligging plangebied (in rood)

1.3 Verkavelingsplan

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van het ontwerp waarop de verbeelding in het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling gebaseerd zal worden. Het ontwerp is tevens opgenomen in bijlage A. De hoogte van de gebouwen is in dit ontwerp nog niet meegenomen. De gemeente Apeldoorn heeft aangegeven dat voor onderzoek een hoogte van 4,5 meter voor de nieuwbouw gebruikt kan worden, voor de bestaande gebouwen is de hoogte afkomstig uit het 3D BAG.



Planopzet herontwikkeling De Steenbeek

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Apeldoorn heeft een beleidsregel hogere grenswaarden. Hierin wordt gebruik gemaakt van ontheffingscriteria voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï. Voor wegverkeerslawaaï wordt een onderscheid gemaakt tussen nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom en aanleg of reconstructie van een nieuwe weg.

- Toepassing van een hogere grenswaarde vindt plaats indien de (beoogde) woningen buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd worden, of deze woningen ter plaatse noodzakelijk zijn in samenhang met grond- of bedrijfsgebondenheid, of deze woningen een open plaats vullen tussen aanwezige bebouwing, of deze woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
- Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen binnen de bebouwde kom vindt plaats indien de woningen worden opgenomen in een stads- of dorpsvernieuwing, of wanneer deze woningen een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere geluidsgevoelige objecten, of wanneer deze woningen ter plaatse noodzakelijk zijn in samenhang met grond- of bedrijfsgebondenheid, of wanneer deze woningen een open plaats kunnen opvullen tussen aanwezige bebouwing, of wanneer deze woningen als vervanging dienen van bestaande bebouwing, of wanneer deze woningen in de omgeving van een station of halte gesitueerd zijn.
- Toepassing van een hogere grenswaarde voor (beoogde) woningen als gevolg van een nieuwe weg vindt plaats indien de weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult of door een verkeersverzamel functie er een lagere geluidbelasting zal optreden op woningen binnen de zone van een andere weg.

Hierbij zullen de burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidsluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Ook is het gemeentelijk beleid om het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk te vermijden. Daar waar niet anders kan zal er altijd tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels tot maximaal één per woning te beperken.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5). Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens

toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industriela-waai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn grotendeels afkomstig uit het verkeersmodel van Apeldoorn en betreffen cijfers voor 2030. Voor de intensiteit van wegen die niet in het model staan zijn aannames van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel (OVIJ) gebruikt.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de deels gezoneerde 50 km/uur weg Ugchelseweg. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de 30 km/uur wegen Hoenderloseweg, G.P. Duuringlaan, Batenburg, Wijenburg, Zuster Klijnstralaan, Dokter Piekemalaan, Jan van Houtumlaan, Cloese en Bogaardslaan meegenomen in dit onderzoek.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op een deel van de Ugchelseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur, ten westen van de kruising met de Jan van Houtumlaan;
- Op de overige wegen en wegdelen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

- Op de Ugchelseweg, Hoenderloseweg, G.P. Duuringlaan, Cloese en Bogaardslaan bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB);
- Op de wegen Batenburg, Wijenburg, Zuster Klijnstralaan, Dokter Piekemalaan en Jan van Houtumlaan bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten voor de Ugchelseweg, Hoenderloseweg, G.P. Duuringlaan en Bogaardslaan afkomstig uit het verkeersmodel van Apeldoorn. Het betreft hierbij een projectie voor het jaar 2030. Gerekend is met een autonome groei van 1% per jaar voor het maatgevende jaar 2033. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage van wegen die niet in het model staan is een standaardverdeling aangehouden die door de OVIJ is doorgegeven. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2033
Ugchelseweg	Ugchelsegrensweg - Dokter Piekemalaan	4.083
	Dokter Piekemalaan - Hoenderloseweg	4.644
	Hoenderloseweg - Jan van Houtumlaan	2.854
	Jan van Houtumlaan - G.P. Duuringlaan	2.006
Hoenderloseweg	Ugchelseweg - G.P. Duuringlaan	2.186
	G.P. Duuringlaan - Wijenburg	2.051
	Wijenburg - Doornenburg	1.232
G. P. Duuringlaan	Hoenderloseweg - Ugchelseweg	298
	Ugchelseweg - Bogaardslaan	2.175
Bogaardslaan	G.P. Duuringlaan - Hulkestein	372
	Hulkestein - Karthulstraat	508
Batenburg		250*
Wijenburg		250*
Zuster Klijnstralaan		250*
Dokter Piekemalaan		250*
Jan van Houtumlaan		500*
Cloese		500*

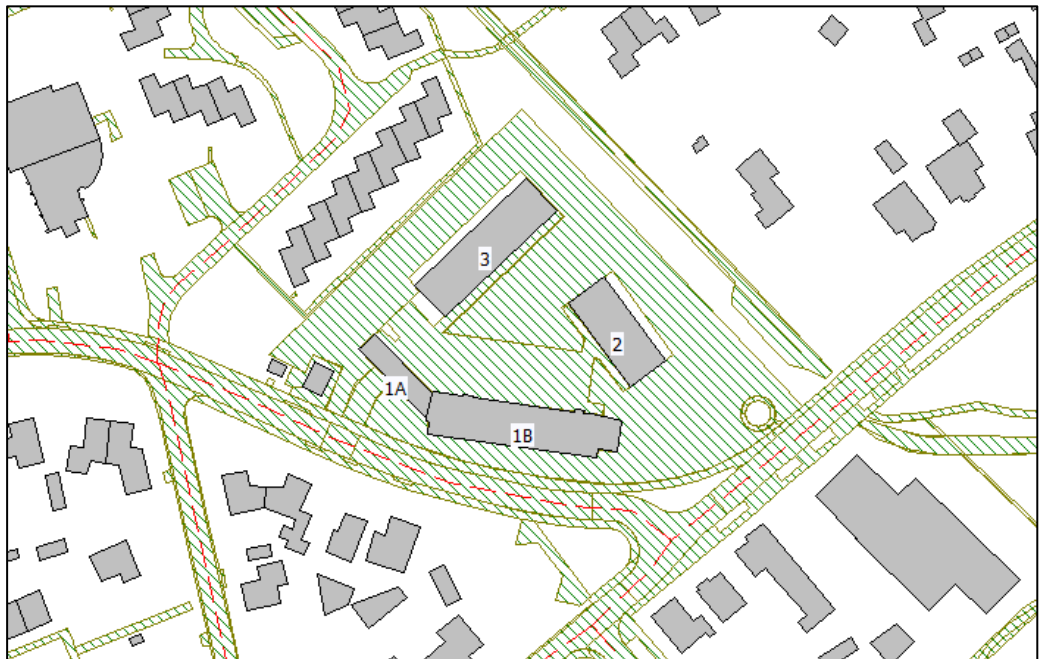
*aannname van OVIJ

Etmaalintensiteiten per weg(vak)

bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van het ontwerp (d.d. 08-12-2022) van onderhavig plan. Het ontwerp is als bijlage A toegevoegd. De bestaande bebouwing heeft de gezien de bouwhoogte de mogelijkheid tot twee verdiepingenlagen. Hiermee is veiligheidshalve dan ook gerekend. De geplande gebouwen hebben allemaal 1 verdieping. De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter hoogte (begane grond), en waar van toepassing, op 4,5 meter hoogte (eerste mogelijke verdieping bestaande bebouwing). De bestaande bebouwing waarvoor een functiewijziging zal worden opgenomen betreft gebouw 1, zoals weergegeven in onderstaande figuur. Onderstaande figuren tonen een overzicht van het model en een 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



Nummering gebouwen



3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

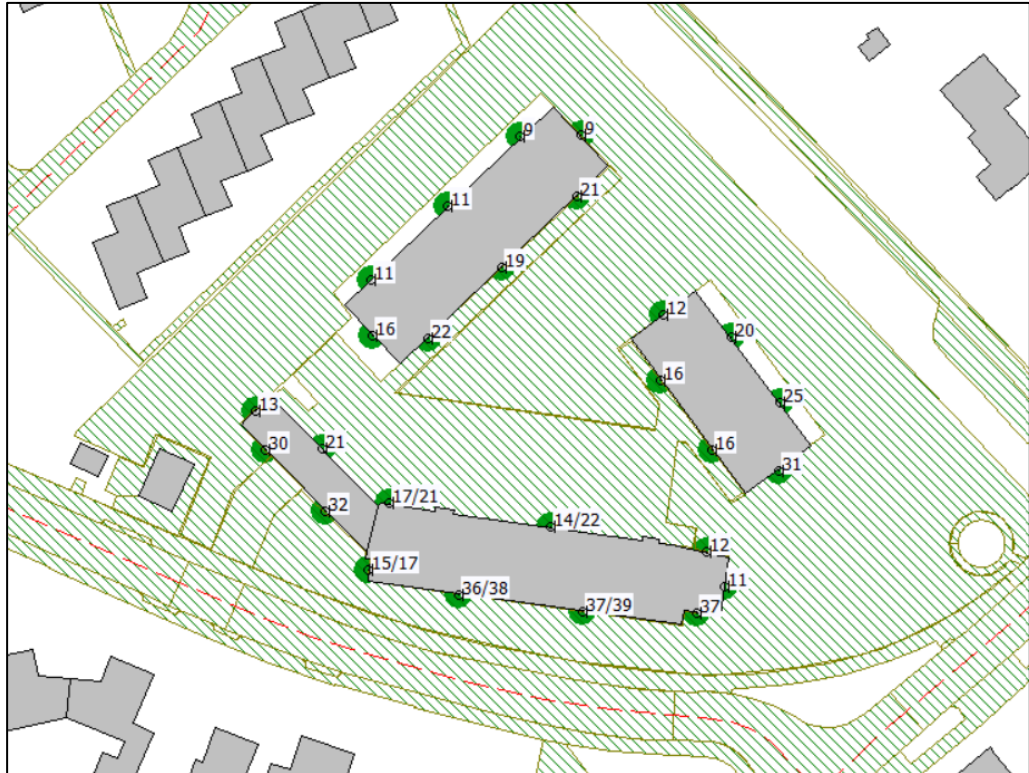
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Ugchelseweg (50 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Ugchelseweg (50 km/uur).

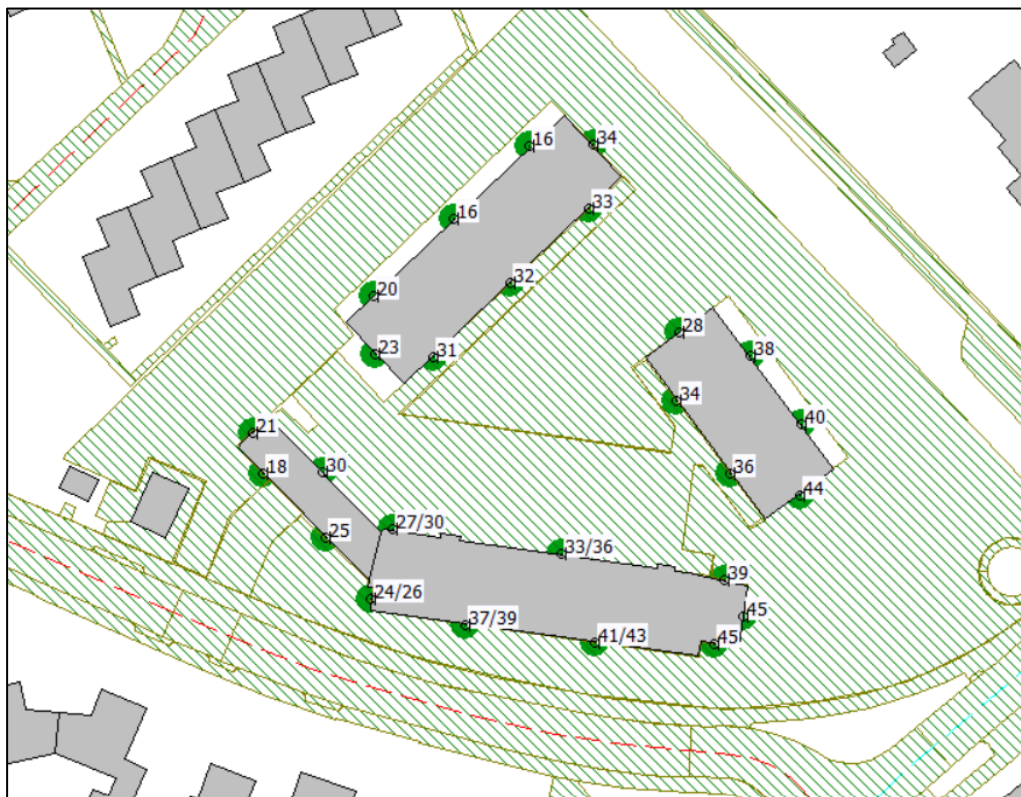


Berekende geluidbelasting vanwege de Ugchelseweg

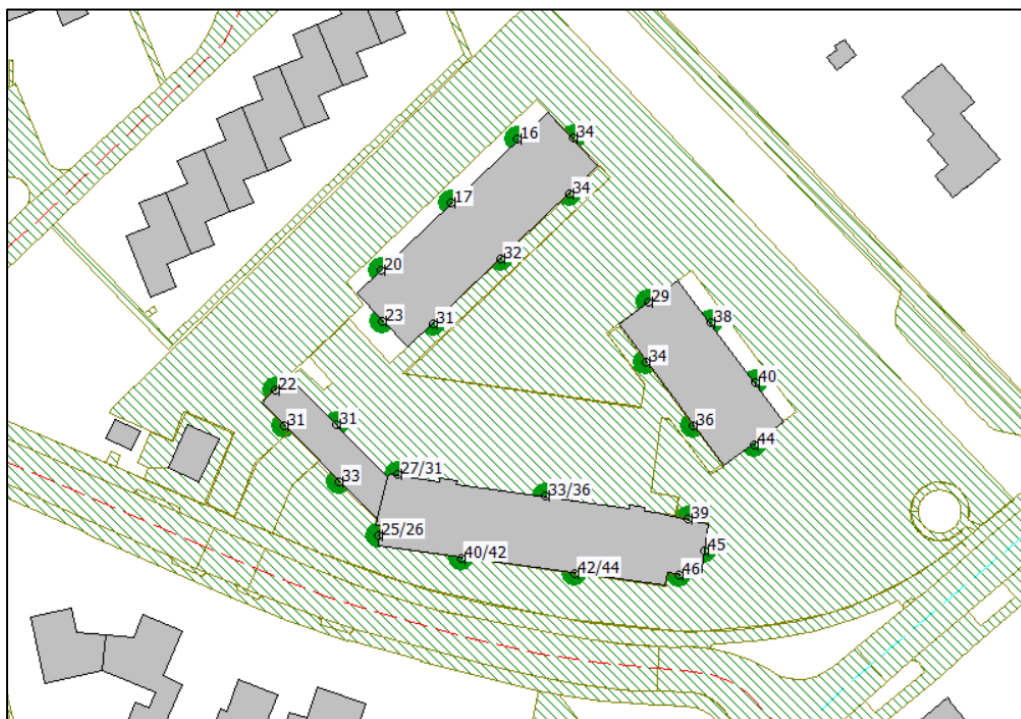
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de 50 km/uur weg Ugchelseweg er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 39 dB). Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.2 Ugchelseweg (30 en 50 km/uur)

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Ugchelseweg (30 km/uur) en de gehele Ugchelseweg.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Ugchelseweg (30 km/uur)



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gehele Ugchelseweg

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van het 30 km/uur deel of de gehele Ugchelseweg er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt (hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB respectievelijk 46 dB). Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

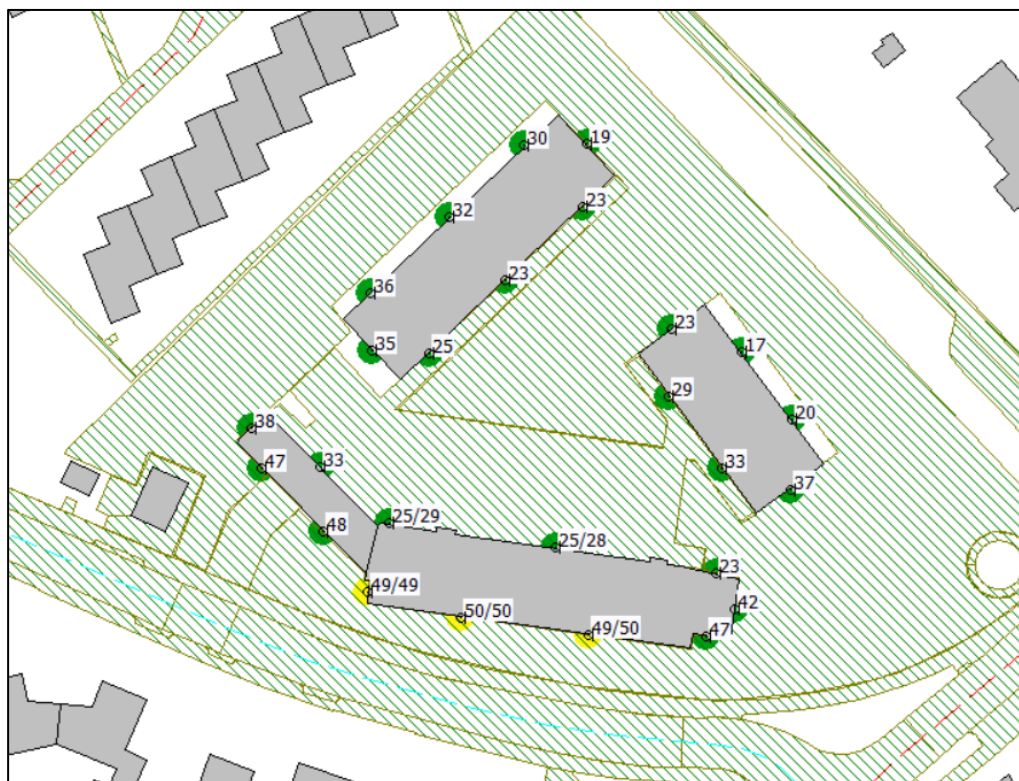
4.3.3 Hoenderloseweg (30 km/uur)

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidsbelasting per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven als gevolg van de Hoenderloseweg.

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek artikel 110g Wgh
1	1.10 en 1.11	50
2	2.1	37
3	3.7	36

Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoenderloseweg

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Hoenderloseweg.



Berekende geluidbelasting vanwege de Hoenderloseweg (30 km/uur)

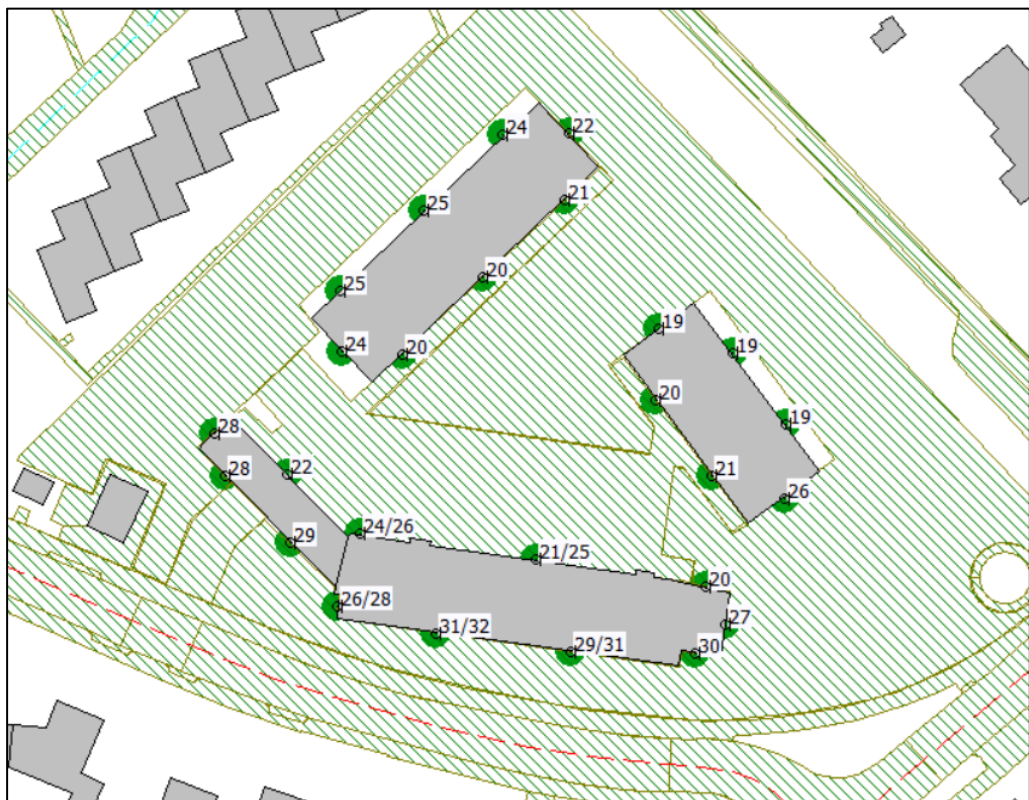
Uit de berekening blijkt dat er als gevolg van de Hoenderloseweg een overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde voor gebouw 1. Onderzoek naar maatregelen is daarom nodig voor gebouw 1.

Voor de overige gebouwen wordt de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde niet overschreden. De overschrijdingen vinden plaats bij de toekomstige woningen in het bestaande gebouw, bij de gevel direct grenzend aan de Hoenderloseweg. De hoogst berekende geluidbelasting betreft 50 dB. Er zijn echter ook gevelgeluidbelastingen

waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden en de maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. De volledige achterzijde van gebouw 1 is geluidsluw (een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt).

4.3.4 Overige niet-gezoneerde wegen (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van alle overige niet-gezoneerde 30 km/uur wegen gezamenlijk. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt, als ook per afzonderlijke 30 km/uur weg, wordt verwezen naar bijlage D.



Berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van alle overige onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van alle overige onderzochte 30 km/uur wegen gezamenlijk er geen overschrijding van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 32 dB. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde door de Hoenderloseweg voor het bestaande gebouw 1 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de gehanteerde voorkeursgrenswaarde hoeft er geen hogere waarde te worden verleend door de gemeente, aangezien het een 30 km/uur weg betreft. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 *Bronmaatregelen*

De Hoenderloseweg is reeds een 30 km/uur weg, dus een verdere snelheidsverlaging is niet mogelijk. Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 2 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag B. Er zouden dan geen overschrijdingen van de (gehanteerde) voorkeursgrenswaarde meer zijn. Echter zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren (kostenindicatie circa €30.000) en civieltechnische bezwaren als gevolg van de wringende werking van afremmend verkeer. Het is dus niet wenselijk om deze maatregel toe te passen.

4.4.2 *Overdrachtsmaatregelen*

Het vergroten van de afstand tussen de Hoenderloseweg en gebouw 1, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is niet mogelijk omdat het een bestaand gebouw betreft. Het plaatsen van een effectief geluidsscherm is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk, ook zullen hierbij landschappelijke bezwaren spelen. Het is dus niet mogelijk om overdrachtsmaatregelen toe te passen.

4.4.3 *Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Op basis van een goede ruimtelijke ordening kunnen mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen voor de beoogde woningen met een hogere gevelgeluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hiertoe zou een aanvullend bouwakoestisch nadere aanvulling aan kunnen geven. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt bij gebouw 1 overschreden vanwege de 30 km/uur weg Hoenderloseweg, welke niet gezoneerd is en dus niet onder de Wgh valt. In het kader van de goede ruimtelijke ordening worden de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt van alle wegen tezamen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, namelijk formeel niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting.

De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) op de rand van het bouwplan weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.10 en 1.11	56	23

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per gebouw met overschrijdingen

In onderstaande figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh.



Hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

De Hoenderloseweg betreft een volgens de Wgh niet-gezoneerde 30 km/uur weg, waarvoor geen hogere grenswaarde van toepassing is. Omdat er geen hogere waarde wordt aangevraagd hoeft ook niet specifiek getoetst te worden aan het gemeentelijk beleid van Apeldoorn.

5 Conclusie

Ugchelseweg (30 en 50 km/uur)

Ten gevolge van het gezoneerde deel van de Ugchelseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidshinder. Voor het niet-gezoneerde deel en de gehele weg wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde ook niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Hoenderloseweg (30 km/uur)

Op enkele toetspunten is de geluidbelasting ten gevolge van de Hoenderloseweg voor het bestaande (school)gebouw hoger dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste geluidsbelastingen van 50 dB vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct grenzend aan de Hoenderloseweg. Er zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die significant lager zijn dan de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB, zo is de volledige achterzijde geluidsluw.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure hoeft niet te worden doorlopen omdat de Hoenderloseweg een volgens de Wgh niet-gezoneerde weg betreft, waarvoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet van toepassing is.

Overige omliggende 30 km/uur wegen

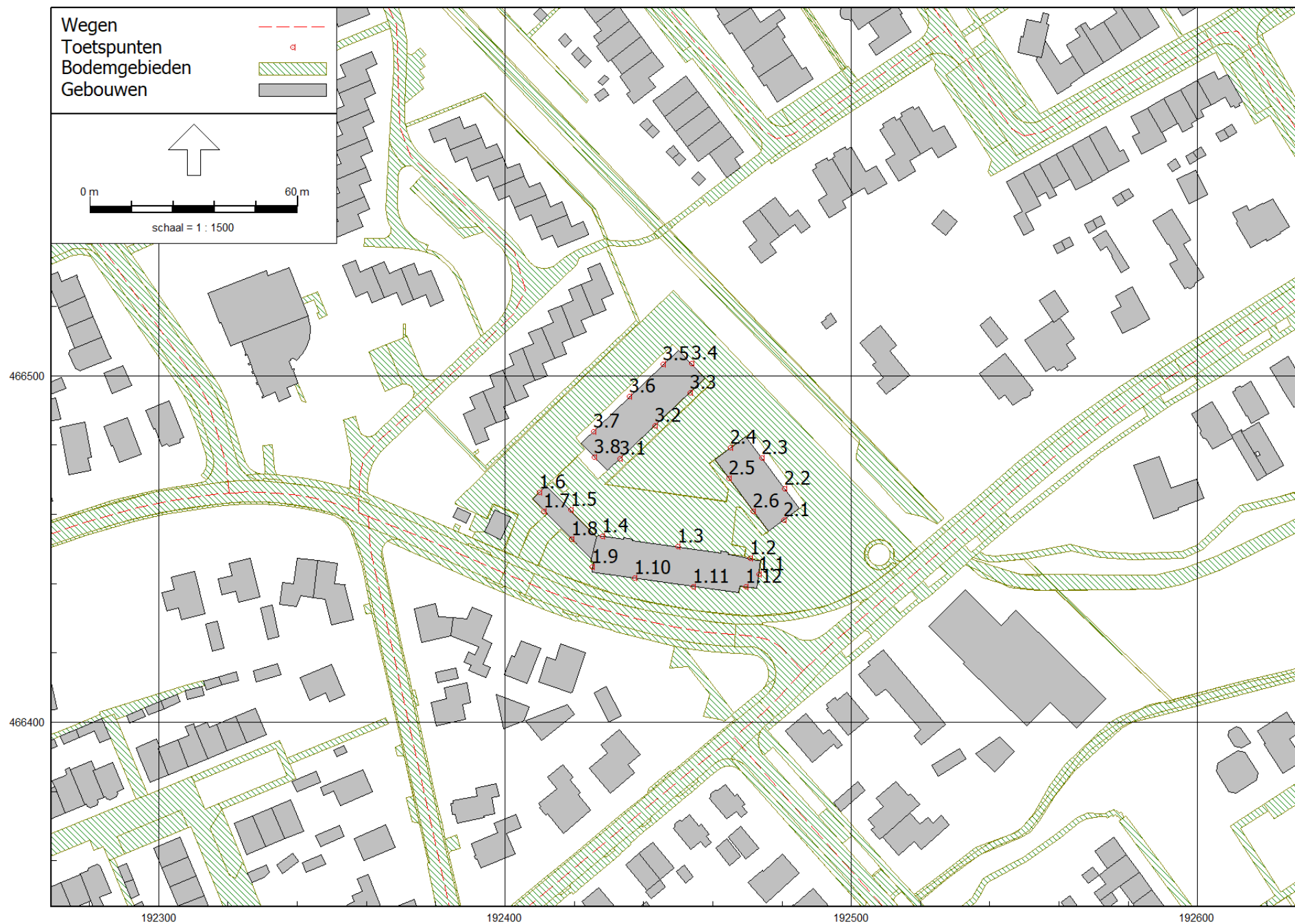
Als gevolg van de 30 km/uur wegen G.P. Duuringlaan, Batenburg, Wijenburg, Zuster Klijnstralaan, Dokter Piekemalaan, Jan van Houtumlaan, Cloese en Bogaardslaan wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 56 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' kan op basis van een goede ruimtelijke ordening door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond hoe de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 kan worden gewaarborgd voor de nieuwe woningen in het bestaande (school)gebouw.

Bijlage A: Ontwerp plangebied

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Hoenderlos	Hoenderloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Hoenderlos	Hoenderloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Hoenderlos	Hoenderloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30
Hoenderlos	Hoenderloseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Ugchelsewe	Ugchelseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Batenburg	Batenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
JanvHoutum	Jan van Houtumlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Piekema	Dokter Piekemalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Klijnstra	Zuster Klijnstralaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Wijenburg	Wijenburg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Bogaardsla	Bogaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Bogaardsla	Bogaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
G.P. Duuri	G.P. Duuringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
G.P. Duuri	G.P. Duuringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
G.P. Duuri	G.P. Duuringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
G.P. Duuri	G.P. Duuringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Bogaardsla	Bogaardslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
G.P. Duuri	G.P. Duuringlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Cloese	Cloese	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Hoenderlos	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2051,00	6,76	3,72	0,50	--
Hoenderlos	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1232,00	6,78	3,65	0,50	--
Hoenderlos	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2186,00	6,76	3,73	0,50	--
Hoenderlos	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2186,00	6,76	3,73	0,50	--
Ugchelsewe	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2006,00	6,73	3,80	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4083,00	6,73	3,81	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4083,00	6,73	3,81	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4083,00	6,73	3,81	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4644,00	6,74	3,77	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2854,00	6,73	3,80	0,50	--
Ugchelsewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4644,00	6,74	3,77	0,50	--
Batenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,72	3,84	0,50	--
JanvHoutum	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,72	3,84	0,50	--
Piekema	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,72	3,84	0,50	--
Klijnstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,72	3,84	0,50	--
Wijenburg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,72	3,84	0,50	--
Bogaardsla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	508,00	6,73	3,79	0,51	--
Bogaardsla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	372,00	6,74	3,76	0,51	--
G.P. Duuri	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,00	6,73	3,80	0,50	--
G.P. Duuri	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,00	6,73	3,80	0,50	--
G.P. Duuri	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	298,00	6,72	3,84	0,50	--
G.P. Duuri	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	298,00	6,72	3,84	0,50	--
Bogaardsla	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	372,00	6,74	3,76	0,51	--
G.P. Duuri	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	298,00	6,72	3,84	0,50	--
Cloese	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,72	3,84	0,50	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Hoenderlos	--	--	--	--	89,87	93,31	90,39	--	5,66	4,04	6,63	--	4,47	2,65	2,98	--	--	--	--	
Hoenderlos	--	--	--	--	83,71	88,98	84,63	--	8,68	6,41	10,27	--	7,60	4,61	5,09	--	--	--	--	
Hoenderlos	--	--	--	--	90,35	93,65	90,83	--	5,44	3,86	6,36	--	4,21	2,49	2,81	--	--	--	--	
Hoenderlos	--	--	--	--	90,35	93,65	90,83	--	5,44	3,86	6,36	--	4,21	2,49	2,81	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	96,80	98,06	96,67	--	2,83	1,72	3,09	--	0,37	0,21	0,24	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	96,89	97,87	96,51	--	2,86	1,99	3,32	--	0,25	0,14	0,17	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	96,89	97,87	96,51	--	2,86	1,99	3,32	--	0,25	0,14	0,17	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	96,89	97,87	96,51	--	2,86	1,99	3,32	--	0,25	0,14	0,17	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	93,92	96,11	94,07	--	3,98	2,67	4,54	--	2,10	1,23	1,39	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	97,02	98,20	96,95	--	2,51	1,53	2,74	--	0,47	0,27	0,31	--	--	--	--	
Ugchelsewe	--	--	--	--	93,92	96,11	94,07	--	3,98	2,67	4,54	--	2,10	1,23	1,39	--	--	--	--	
Batenburg	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
JanvHoutum	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Piekema	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Klijnstra	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Wijenburg	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Bogaardsla	--	--	--	--	91,32	92,72	89,33	--	8,17	6,99	10,34	--	0,51	0,30	0,33	--	--	--	--	
Bogaardsla	--	--	--	--	86,99	89,28	84,80	--	11,01	9,55	13,91	--	2,00	1,17	1,29	--	--	--	--	
G.P. Duuri	--	--	--	--	97,26	98,35	97,14	--	2,43	1,48	2,65	--	0,31	0,18	0,21	--	--	--	--	
G.P. Duuri	--	--	--	--	97,26	98,35	97,14	--	2,43	1,48	2,65	--	0,31	0,18	0,21	--	--	--	--	
G.P. Duuri	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
G.P. Duuri	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Bogaardsla	--	--	--	--	86,99	89,28	84,80	--	11,01	9,55	13,91	--	2,00	1,17	1,29	--	--	--	--	
G.P. Duuri	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	
Cloese	--	--	--	--	99,72	99,83	99,71	--	0,23	0,14	0,25	--	0,05	0,03	0,04	--	--	--	--	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hoenderlos	124,60	71,19	9,27	--	7,85	3,08	0,68	--	6,20	2,02	0,31	--	78,79	85,14	94,69
Hoenderlos	69,92	40,01	5,21	--	7,25	2,88	0,63	--	6,35	2,07	0,31	--	77,78	84,68	94,41
Hoenderlos	133,51	76,36	9,93	--	8,04	3,15	0,70	--	6,22	2,03	0,31	--	78,96	85,25	94,77
Hoenderlos	133,51	76,36	9,93	--	8,04	3,15	0,70	--	6,22	2,03	0,31	--	78,86	83,94	93,49
Ugchelsewe	130,68	74,75	9,70	--	3,82	1,31	0,31	--	0,50	0,16	0,02	--	75,55	82,61	88,78
Ugchelsewe	266,24	152,25	19,70	--	7,86	3,10	0,68	--	0,69	0,22	0,03	--	79,17	83,06	91,69
Ugchelsewe	266,24	152,25	19,70	--	7,86	3,10	0,68	--	0,69	0,22	0,03	--	79,17	83,06	91,69
Ugchelsewe	266,24	152,25	19,70	--	7,86	3,10	0,68	--	0,69	0,22	0,03	--	79,17	83,06	91,69
Ugchelsewe	293,97	168,27	21,84	--	12,46	4,67	1,05	--	6,57	2,15	0,32	--	80,98	85,62	94,87
Ugchelsewe	186,35	106,50	13,83	--	4,82	1,66	0,39	--	0,90	0,29	0,04	--	77,57	81,52	90,02
Ugchelsewe	293,97	168,27	21,84	--	12,46	4,67	1,05	--	6,57	2,15	0,32	--	80,98	85,62	94,87
Batenburg	16,75	9,58	1,25	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	72,75	76,29	80,64
JanvHoutum	33,51	19,17	2,49	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	75,76	79,31	83,65
Piekema	16,75	9,58	1,25	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	72,75	76,29	80,64
Klijnstra	16,75	9,58	1,25	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	72,75	76,29	80,64
Wijenburg	16,75	9,58	1,25	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--	72,75	76,29	80,64
Bogaardsla	31,22	17,85	2,31	--	2,79	1,35	0,27	--	0,17	0,06	0,01	--	72,10	76,54	86,50
Bogaardsla	21,81	12,49	1,61	--	2,76	1,34	0,26	--	0,50	0,16	0,02	--	71,89	76,69	86,85
G.P. Duuri	142,37	81,29	10,56	--	3,56	1,22	0,29	--	0,45	0,15	0,02	--	75,74	82,74	88,78
G.P. Duuri	142,37	81,29	10,56	--	3,56	1,22	0,29	--	0,45	0,15	0,02	--	75,74	82,74	88,78
G.P. Duuri	19,97	11,42	1,49	--	0,05	0,02	--	--	0,01	--	--	--	73,51	77,06	81,40
G.P. Duuri	19,97	11,42	1,49	--	0,05	0,02	--	--	0,01	--	--	--	66,27	69,41	74,62
Bogaardsla	21,81	12,49	1,61	--	2,76	1,34	0,26	--	0,50	0,16	0,02	--	71,89	76,69	86,85
G.P. Duuri	19,97	11,42	1,49	--	0,05	0,02	--	--	0,01	--	--	--	73,51	77,06	81,40
Cloese	33,51	19,17	2,49	--	0,08	0,03	0,01	--	0,02	0,01	--	--	68,52	71,66	76,87

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Hoenderlos	96,08	100,81	94,58	87,48	82,43	75,36	81,14	90,47	93,06	98,12	91,59	84,28	78,39	67,33
Hoenderlos	94,53	98,76	93,00	86,18	82,00	74,09	80,50	90,12	91,24	95,92	89,76	82,70	77,80	66,25
Hoenderlos	96,30	101,07	94,80	87,68	82,53	75,55	81,27	90,56	93,31	98,40	91,84	84,51	78,51	67,51
Hoenderlos	93,71	98,29	95,73	89,33	84,60	75,25	79,98	89,22	90,30	95,20	92,46	85,97	80,46	67,37
Ugchelsewe	94,53	101,20	97,76	90,98	81,00	72,63	79,50	85,26	91,79	98,64	95,15	88,36	78,05	64,26
Ugchelsewe	94,33	99,81	96,83	90,18	83,11	76,23	79,91	87,94	91,68	97,22	94,16	87,48	79,70	68,04
Ugchelsewe	94,33	99,81	96,83	90,18	83,11	76,23	79,91	87,94	91,68	97,22	94,16	87,48	79,70	68,04
Ugchelsewe	94,33	99,81	96,83	90,18	83,11	76,23	79,91	87,94	91,68	97,22	94,16	87,48	79,70	68,04
Ugchelsewe	95,98	100,96	98,20	91,69	86,09	77,61	81,90	90,66	92,89	98,10	95,19	88,61	82,11	69,60
Ugchelsewe	92,86	98,28	95,29	88,66	81,55	74,50	78,17	85,89	90,13	95,65	92,55	85,88	77,87	66,30
Ugchelsewe	95,98	100,96	98,20	91,69	86,09	77,61	81,90	90,66	92,89	98,10	95,19	88,61	82,11	69,60
Batenburg	85,64	89,29	82,34	77,12	68,27	70,25	73,73	77,70	83,18	86,85	79,88	74,66	65,61	61,47
JanvHoutum	88,65	92,30	85,35	80,13	71,28	73,26	76,74	80,71	86,19	89,86	82,89	77,67	68,62	64,48
Piekema	85,64	89,29	82,34	77,12	68,27	70,25	73,73	77,70	83,18	86,85	79,88	74,66	65,61	61,47
Klijnstra	85,64	89,29	82,34	77,12	68,27	70,25	73,73	77,70	83,18	86,85	79,88	74,66	65,61	61,47
Wijenburg	85,64	89,29	82,34	77,12	68,27	70,25	73,73	77,70	83,18	86,85	79,88	74,66	65,61	61,47
Bogaardsla	86,07	91,30	88,74	82,18	77,21	69,19	73,50	83,31	83,34	88,65	86,01	79,42	74,09	61,43
Bogaardsla	85,66	90,51	88,18	81,71	77,52	68,79	73,42	83,50	82,64	87,68	85,24	78,72	74,18	61,11
G.P. Duuri	94,79	101,53	98,07	91,28	81,19	72,89	79,70	85,35	92,08	98,98	95,48	88,68	78,30	64,46
G.P. Duuri	94,79	101,53	98,07	91,28	81,19	72,89	79,70	85,35	92,08	98,98	95,48	88,68	78,30	64,46
G.P. Duuri	86,40	90,06	83,10	77,88	69,03	71,01	74,50	78,47	83,94	87,61	80,64	75,42	66,37	62,24
G.P. Duuri	82,46	88,12	84,86	78,14	68,28	63,77	66,85	71,70	80,00	85,68	82,41	75,68	65,62	54,99
Bogaardsla	85,66	90,51	88,18	81,71	77,52	68,79	73,42	83,50	82,64	87,68	85,24	78,72	74,18	61,11
G.P. Duuri	86,40	90,06	83,10	77,88	69,03	71,01	74,50	78,47	83,94	87,61	80,64	75,42	66,37	62,24
Cloese	84,71	90,37	87,11	80,39	70,52	66,02	69,10	73,95	82,25	87,92	84,65	77,93	67,87	57,24

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Hoenderlos	73,42	83,11	84,50	89,42	83,11	75,92	70,74	--	--	--	--	--	--
Hoenderlos	72,87	82,78	82,81	87,31	81,44	74,51	70,23	--	--	--	--	--	--
Hoenderlos	73,54	83,20	84,73	89,68	83,34	76,13	70,85	--	--	--	--	--	--
Hoenderlos	72,23	81,90	81,95	86,74	84,18	77,72	72,89	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	71,36	77,56	83,21	89,91	86,47	79,69	69,73	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	71,96	80,79	83,06	88,54	85,60	78,95	72,09	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	71,96	80,79	83,06	88,54	85,60	78,95	72,09	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	71,96	80,79	83,06	88,54	85,60	78,95	72,09	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	74,08	83,42	84,41	89,53	86,77	80,23	74,53	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	70,20	78,79	81,51	86,97	83,99	77,34	70,24	--	--	--	--	--	--
Ugchelsewe	74,08	83,42	84,41	89,53	86,77	80,23	74,53	--	--	--	--	--	--
Batenburg	65,01	69,39	74,35	78,01	71,05	65,84	56,99	--	--	--	--	--	--
JanvHoutum	68,02	72,40	77,36	81,02	74,06	68,85	60,00	--	--	--	--	--	--
Piekema	65,01	69,39	74,35	78,01	71,05	65,84	56,99	--	--	--	--	--	--
Klijnstra	65,01	69,39	74,35	78,01	71,05	65,84	56,99	--	--	--	--	--	--
Wijenburg	65,01	69,39	74,35	78,01	71,05	65,84	56,99	--	--	--	--	--	--
Bogaardsla	65,91	76,11	75,02	80,23	77,80	71,24	66,70	--	--	--	--	--	--
Bogaardsla	65,86	76,24	74,43	79,36	77,15	70,66	66,77	--	--	--	--	--	--
G.P. Duuri	71,49	77,57	83,48	90,23	86,78	79,99	69,92	--	--	--	--	--	--
G.P. Duuri	71,49	77,57	83,48	90,23	86,78	79,99	69,92	--	--	--	--	--	--
G.P. Duuri	65,78	70,15	75,11	78,77	71,82	66,60	57,76	--	--	--	--	--	--
G.P. Duuri	58,13	63,38	71,17	76,84	73,58	66,86	57,00	--	--	--	--	--	--
Bogaardsla	65,86	76,24	74,43	79,36	77,15	70,66	66,77	--	--	--	--	--	--
G.P. Duuri	65,78	70,15	75,11	78,77	71,82	66,60	57,76	--	--	--	--	--	--
Cloese	60,38	65,62	73,42	79,08	75,83	69,11	59,25	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoenderlos	--	--
Hoenderlos	--	--
Hoenderlos	--	--
Hoenderlos	--	--
Ugchelsewe	--	--
Ugchelsewe	--	--
Ugchelsewe	--	--
Ugchelsewe	--	--
Ugchelsewe	--	--
Ugchelsewe	--	--
Batenburg	--	--
JanvHoutum	--	--
Piekema	--	--
Klijnstra	--	--
Wijenburg	--	--
Bogaardsla	--	--
Bogaardsla	--	--
G.P. Duuri	--	--
G.P. Duuri	--	--
G.P. Duuri	--	--
G.P. Duuri	--	--
Bogaardsla	--	--
G.P. Duuri	--	--
Cloese	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.1	2.1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.2	2.2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.3	2.3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.4	2.4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.5	2.5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2.6	2.6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.1	3.1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.2	3.2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.3	3.3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.4	3.4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.5	3.5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.6	3.6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.7	3.7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
3.8	3.8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.1	1.1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.2	1.2	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.3	1.3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.4	1.4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.5	1.5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.6	1.6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.7	1.7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.8	1.8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1.9	1.9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.10	1.10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.11	1.11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
1.12	1.12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		18,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		10,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		10,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1A	blok 1 herinrichting	5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
 220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
 220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
 220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		17,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		15,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		12,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		14,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		12,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		12,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		10,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		5,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		12,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	blok 2 nieuwbouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	blok 3 nieuwbouw	4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1B	blok 1 herinrichting	8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
220468 Ugchelen Steenbeek WVL - 220468 Ugchelen Steenbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ugchelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	45
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	47
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	47
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	49
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	51
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	50
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	44
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	38
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	41
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	32
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	36
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	36
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	27
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	36
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	38
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	30
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	31
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	49
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	45
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	43
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	34
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	39
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	41
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	36
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	37
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	39
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	39
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	21
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	22
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ugchelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:51:00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	41
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	43
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	42
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	44
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	42
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	16
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	17
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	19
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	27
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	22
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	26
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	26
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	18
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	35
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	37
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	20
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	22
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	36
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	30
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	25
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	17
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	21
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	21
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	27
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	24
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	26
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	14
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	14
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	16
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:51:25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	42
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	44
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	46
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	48
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	50
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	50
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	44
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	38
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	41
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	32
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	35
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	35
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	26
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	23
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	30
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	29
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	31
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	49
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	45
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	43
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	34
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	39
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	41
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	36
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	37
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	38
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	39
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	21
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	21
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: SAB

28-4-2023 16:51:14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:51:14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige 30 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	36
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	37
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	34
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	36
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	35
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	32
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	25
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	26
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	30
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	29
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	31
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	27
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	33
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	33
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	34
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	31
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	33
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	31
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	24
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	24
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	24
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	25
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	26
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	25
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	25
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	26
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	27
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	29
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	30
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overige 30 wegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:51:37

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoenderloseweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	55
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	55
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	54
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	55
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	52
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	47
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	28
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	30
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	33
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	30
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	34
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	38
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	43
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	52
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	53
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	54
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	54
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	42
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	25
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	22
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	28
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	34
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	38
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	30
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	28
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	28
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	24
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	35
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	37
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoenderloseweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:50:32

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1.10_A	1.10	192437,37	466441,52	1,50	56
1.10_B	1.10	192437,37	466441,52	4,50	56
1.11_A	1.11	192454,23	466439,17	1,50	55
1.11_B	1.11	192454,23	466439,17	4,50	56
1.12_A	1.12	192469,50	466439,03	1,50	55
1.1_A	1.1	192473,37	466442,59	1,50	52
1.2_A	1.2	192470,85	466447,28	1,50	44
1.3_A	1.3	192449,81	466450,68	1,50	39
1.3_B	1.3	192449,81	466450,68	4,50	42
1.4_A	1.4	192428,02	466453,75	1,50	35
1.4_B	1.4	192428,02	466453,75	4,50	39
1.5_A	1.5	192419,02	466461,15	1,50	40
1.6_A	1.6	192409,87	466466,29	1,50	43
1.7_A	1.7	192411,31	466460,90	1,50	52
1.8_A	1.8	192419,32	466452,76	1,50	53
1.9_A	1.9	192425,21	466444,87	1,50	54
1.9_B	1.9	192425,21	466444,87	4,50	54
2.1_A	2.1	192480,59	466458,24	1,50	50
2.2_A	2.2	192480,76	466467,39	1,50	45
2.3_A	2.3	192474,19	466476,23	1,50	44
2.4_A	2.4	192465,11	466479,31	1,50	35
2.5_A	2.5	192464,72	466470,37	1,50	40
2.6_A	2.6	192471,70	466460,92	1,50	43
3.1_A	3.1	192433,25	466475,95	1,50	37
3.2_A	3.2	192443,34	466485,55	1,50	38
3.3_A	3.3	192453,42	466495,15	1,50	39
3.4_A	3.4	192453,89	466503,43	1,50	39
3.5_A	3.5	192445,72	466503,25	1,50	36
3.6_A	3.6	192435,98	466493,95	1,50	38
3.7_A	3.7	192425,49	466483,91	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Steenbeek, Ugchelen

Gemeente Apeldoorn

Rapport: Resultatentabel
Model: Ugchelen Steenbeek WVL nieuwe gegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
3.8_A	3.8	192425,75	466476,44	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

28-4-2023 16:50:49



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam