

RAPPORT

Zuidbroek - herziening 1 bedrijventerrein Apeldoorn Noord 2

Natura 2000 Passende beoordeling inclusief externe
saldering

Klant: Gemeente Apeldoorn

Referentie: BJ1692-RHD-XX-XX-RP-XX-0001

Status: Concept/02

Datum: 28 juni 2023

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Water & Maritime
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Zuidbroek - herziening 1 bedrijventerrein Apeldoorn Noord 2

Sub titel: Natura 2000 Passende beoordeling inclusief externe saldering
Referentie: BJ1692-RHD-XX-XX-RP-XX-0001
Status: 02/Concept
Datum: 28 juni 2023
Projectnaam: Herziening Zuidbroek
Projectnummer: BJ1692

Opgesteld door: JWG

Gecontroleerd door: Senior ecooloog Royal HaskoningDHV

Datum: juni 2023

Goedgekeurd door:

Datum:

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel	2
1.3	Leeswijzer	3
2	Toetsingskader Wet natuurbescherming Natura 2000	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Bescherming	4
3	Uitgangspunten en rekenresultaten	5
3.1	Uitgangspunten berekening stikstofdepositie	5
3.2	Rekenresultaten stikstofdepositie	8
4	Effectbeoordeling stikstofdepositie	10
4.1	Algemene context effecten stikstofdepositie	10
4.2	Ecologische relevantie	11
4.3	Natura 2000 Veluwe	12
4.4	Natura 2000-gebied Rijntakken	18
5	Mitigatie	19
5.1	Saldering	19
5.2	Rekenresultaat stikstofdepositie na externe saldering	19
6	Conclusie	21

Bijlagen

Bijlage 1: Notitie en AERIUS-berekeningen kavel oost
Bijlage 2: Notitie en AERIUS-berekeningen kavel west
Bijlage 3: Concept overeenkomst i.k.v. externe saldering

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Apeldoorn is voornemens een herziening van het bestemmingsplan Zuidbroek vast te stellen ter plaatse van twee kavels op het bedrijventerrein Apeldoorn Noord 2. Deze kavels zijn in figuur 1-1 aangeduid met het rood omlijnde vlak. Het kleine rood omlijnde vlak betreft een flankerend onderdeel van de herziening dat niet met emissie van stikstof gepaard gaat en is niet relevant voor deze passende beoordeling.

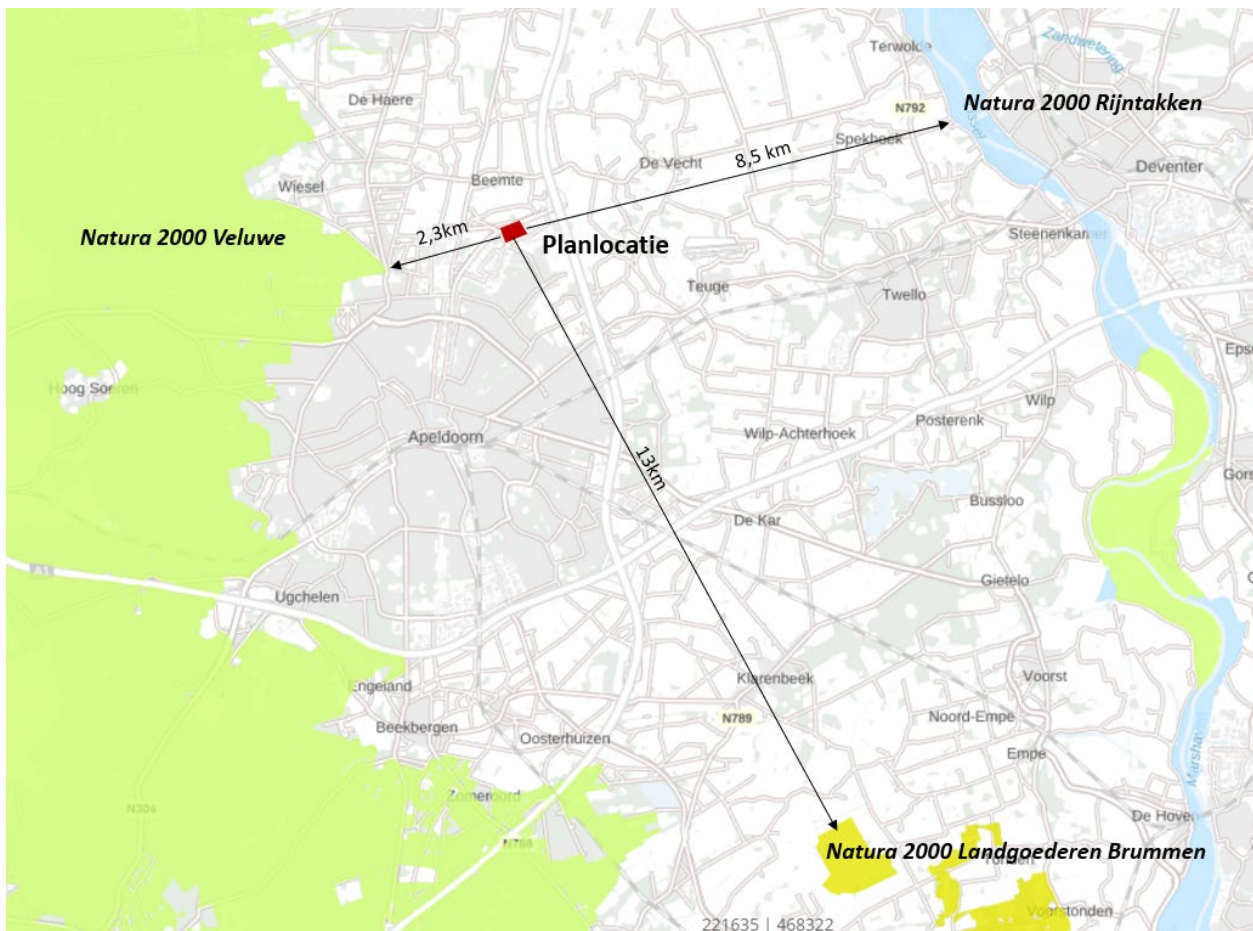


Figuur 1-1: ligging bedrijfskavels binnen plangebied herziening bestemmingsplan Zuidbroek

Op de oostelijke kavel (hierna kavel oost) wordt het bedrijf Talens gevestigd, een producent van kunstschildersmaterialen. Dit bedrijf verhuist van de binnenstad van Apeldoorn naar dit bedrijventerrein. Op de westelijke kavel (hierna kavel west) wordt de geldende bestemming voor Gemengde Doeleinden herbestemd naar Bedrijventerrein.

Beide kavels zijn niet eerder in gebruik genomen als bedrijfskavel, hoewel er sinds 2006 al wel bestemmingen gelden om hier bedrijvigheid te vestigen. De reden dat er nu een herziening van dat bestemmingsplan Zuidbroek wordt voorbereid ligt in het feit dat de vestiging van genoemde bedrijven niet past binnen de regels van de bestaande bestemmingen. Voor kavel oost (Talens) is onder meer een hogere milieucategorie noodzakelijk (van 3.1 en 3.2 naar 4.2 via een maatbestemming) en gedeeltelijk een hogere bouwhoogte. Voor kavel west geldt nu nog een uit te werken gemengde bestemming (GDU), die moet worden omgezet naar een reguliere bedrijfsbestemming, met een milieucategorie die één categorie hoger ligt dan wat nu mogelijk is (van categorie 2 naar max. 3.1). Ook op dit kavel wordt de bouwhoogte deels verhoogd (en deels verlaagd).

Een besluit tot herziening van het bestemmingsplan moet worden gemotiveerd aan de hand van een aantal onderzoeken, waaronder een toetsing aan Natura 2000-gebieden. In de omgeving van de planlocatie liggen de Natura 2000-gebieden Veluwe en de Rijntakken (zie figuur 1-2).



Figuur 1-2: ligging planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron ondergrond: Atlas leefomgeving, minLNV)

Gezien de ligging van het plangebied en het voorziene gebruik is stikstofdepositie de enige relevante storingsfactor voor de omliggende Natura 2000-gebieden. Uit stikstofdepositieonderzoek is naar voren gekomen dat de vestiging van genoemde bedrijven leidt tot een berekende blijvende toename in stikstofdepositie van totaal 0,15 mol N/ha/j ter hoogte van stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebied waar sprake is van een overbelaste situatie. Het betreft voor Kavel-oost en kavel-west maximaal 0,05 respectievelijk 0,10 mol N/ha/j ter hoogte van Natura 2000-gebied Veluwe. Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn daarom niet uit te sluiten.

In het kader van de herziening van het bestemmingsplan Zuidbroek op Bedrijventerrein Apeldoorn Noord 2 is een passende beoordeling nodig om aan te tonen of het plan in combinatie met andere plannen of projecten significant negatieve gevolgen kan hebben. Gezien de grote gevoeligheid van de habitattypen op de Veluwe is gekozen om externe saldering toe te passen om met zekerheid significant negatieve gevolgen uit te sluiten.

1.2 Doel

Het doel van dit rapport is het opstellen van een zelfstandige passende beoordeling voor het aspect stikstofdepositie - voor de voorgenomen herziening van het bestemmingsplan Zuidbroek- waarmee aangetoond wordt dat het plan in het kader van de Wet natuurbescherming, na inzet van mitigatie middels externe saldering, uitgevoerd kan worden.

1.3 Leeswijzer

De voorliggende notitie bestaat, behalve uit deze inleiding, uit de volgende onderdelen:

- Hoofdstuk 2: beschrijving van het toetsingskader van Natura 2000.
- Hoofdstuk 3: beschrijving van de uitgangspunten van de stikstofberekeningen en de rekenresultaten.
- Hoofdstuk 4: beschrijving van een aantal thema's die van belang zijn voor de effectbeoordeling.
- Hoofdstuk 5: beoordeling van effecten op basis van extern salderen.
- Hoofdstuk 6: de conclusie.

2 Toetsingskader Wet natuurbescherming Natura 2000

2.1 Algemeen

Natura 2000 is een samenhangend Europees netwerk van beschermde natuurgebieden bestaande uit Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden. Dit netwerk vormt de hoeksteen van het EU-beleid voor behoud en herstel van biodiversiteit. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat de duurzame instandhouding van soorten en habitats binnen de Europese Unie wordt gewaarborgd. Daarbij zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor natuurlijke habitats en/of soorten. Dit kunnen behoudsdoelstellingen zijn voor habitats en leefgebieden van soorten die zich al op het gewenste niveau (kwalitatief en kwantitatief) bevinden of uitbreidings- respectievelijk verbeterdoelstellingen voor habitats en leefgebieden van soorten die zich nog niet op het gewenste niveau bevinden. Voor elk Natura 2000-gebied dient een beheerplan te worden opgesteld waarin de doelen in tijd en ruimte worden uitgewerkt en in hoeverre er aanvullende maatregelen nodig zijn.

2.2 Bescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is in hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming geregeld. Plannen en projecten die de kwaliteit van habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op Natura 2000-gebieden, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, mogen niet plaatsvinden zonder vergunning (conform de artikelen 2.7, 2.8 en 2.9 van de Wet natuurbescherming).

In geval van de bepaling van mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden dient rekening te worden gehouden met de zogenoemde externe werking. Hierdoor moet ook worden bekeken of ontwikkelingen buiten een Natura 2000-gebied negatieve effecten kunnen hebben op de voor het betreffende gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Uit de Wet natuurbescherming volgt dat alle Natura 2000-gebieden die mogelijk beïnvloed worden door een ingreep in de natuurtoetsing moeten worden betrokken. Een voortoets in de oriëntatiefase kan uitsluitel geven of het plan geen negatieve effecten heeft (geen vervolg) of dat er een passende beoordeling vereist is (indien significant negatieve effecten op voorhand niet zijn uitgesloten).

Deze rapportage moet worden gezien als een passende beoordeling. In een passende beoordeling wordt het planeffect beoordeeld, in cumulatie met overige projecten en/of plannen, die gevolgen hebben voor dezelfde instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied waar het project en/of de handeling effect op heeft. Wanneer uit de passende beoordeling blijkt dat significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten, dient eerst gekeken te worden of er mitigerende maatregelen mogelijk zijn om deze effecten op te heffen. Als deze niet mogelijk zijn, kan gekeken worden naar saldering. Zijn mitigerende of salderingsmaatregelen niet mogelijk dan volgt de ADC-toets.

Significantie bij beoordeling van gevolgen voor Natura 2000-gebieden

Er is sprake van significante gevolgen als de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied worden aangetast in het licht van de bijbehorende instandhoudingsdoelen. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen door menselijk handelen of een project (mogelijk) niet gehaald worden, is mogelijk sprake van significant negatieve gevolgen. Aantasting van instandhoudingsdoelen kan, bijvoorbeeld, door direct verlies aan areaal of van populatieomvang alsook via afname in kwaliteit.

Bij de beoordeling van verslechtering spelen factoren als kwaliteit, abiotische randvoorwaarden en overige kenmerken van functies en structuren een rol. Hierbij speelt ook de veerkracht van het gebied een rol, waarbij het effect kan worden opgevangen in de natuurlijke fluctuaties. Deze effectbeoordeling vergt maatwerk op grond van ecologische inzichten.

3 Uitgangspunten en rekenresultaten

3.1 Uitgangspunten berekening stikstofdepositie

In de herziening van het bestemmingsplan Zuidbroek zijn twee bedrijfskavels opgenomen, namelijk kavel oost en kavel west. Voor beide kavels gelden algemeen geldende uitgangspunten die hier vermeld zijn alsook ook specifieke uitgangspunten die per kavel zijn aangegeven. De AERIUS-berekeningen zijn per kavel uitgevoerd omdat voor kavel oost de geprojecteerde ontwikkeling zich in een concreet stadium bevindt (namelijk het stadium van de aanvraag omgevingsvergunning), daar waar dat voor de westelijke kavel (kavel west) nog niet het geval is.

Voor beide kavels en AERIUS-berekeningen gelden de volgende uitgangspunten:

- In het bestemmingsplan Zuidbroek zijn beperkingen voor inzet van fossiele brandstoffen in de gebruiksregels opgenomen.
 - Het gebruik van aardgas en andere niet duurzame fossiele brandstoffen voor productieprocessen en verwarming van gebouwen is daarin als strijdig gebruik aangemerkt.
 - interne transportmiddelen zijn in beginsel elektrisch aangedreven. Alleen bij uitzondering is een heftruck o.i.d. toegestaan, indien er een vermogen wordt gevraagd dat redelijkerwijs niet via elektrische aandrijving beschikbaar is.
 - koelinstallaties van vrachtwagens tijdens het laden en lossen worden aangesloten op het stroomnet, zodat de (brandstof-)motor van vrachtwagens niet stationair hoeft te draaien.
- De plansituatie omvat geen interne saldering met voormalige toegestaan gebruik. Gelet op het huidige gebruik i.c.m. met de geldende bestemmingen, is intern salderen wettelijk gezien niet mogelijk.
- Afbakening verkeer: het projectverkeer, dat voor beide kavels (mogelijk) meer dan 2% deel uitmaakt van de verkeersstroom op de Oost-Veluweweg, is in AERIUS doorgetrokken tot op de A50 of N344 waar het wordt opgenomen in heersende verkeersbeeld. Het licht verkeer richting A50 wordt op de Oost-Veluweweg al opgenomen.
- Aanlegfase: Een belangrijk deel van het materieel betreft relatief schonere motoren (stage IV en stage V). Op dit moment is nog niet reëel (en dus niet toegestaan) uit te gaan van hoofdzakelijk elektrisch aangedreven werkmaterieel.
- Voor de berekening van stikstofdepositie is uitgegaan van AERIUS 2022, waarin de maximale rekenafstand van 25 kilometer is verwerkt.
- Als rekenjaar is 2024 gehanteerd voor zowel de aanleg- als bouwfase.

3.1.1 Kavel oost uitgangspunten

Uitgangspunten benutting gebruiksfase kavel oost

- Basis-uitgangspunt is de voorgenomen vestiging van een productielocatie voor kunstenaarsbenodigdheden (verf e.d.) en hobbymaterialen. Qua milieucategorie behoort dit bedrijf tot categorie 4.2. Voor het overige zijn uitsluitend bedrijven in categorie 1 t/m 3.1 toegelaten. De berekening kan daarom als representatief worden beschouwd in relatie tot eventuele andere bedrijfsvestigingen op deze locatie.
- Er wordt geen gebruik gemaakt van aardgas. Dat geldt zowel voor verwarming als voor productie.
- Mobiele werktuigen op locatie en in pandig zijn elektrisch en veroorzaken geen stikstofdepositie.
- Wel moet rekening worden gehouden met een sprinklerpomp die op diesel draait.

Uitgangspunten verkeer gebruiksfase kavel oost

Het aantal verkeersbewegingen per jaar is

- Licht verkeer: 195.000 bewegingen personenauto's.
- Zwaar/middelzwaar: 6.656 vrachtwagenbewegingen.

Het totaal aantal verkeersbewegingen op Oost-Veluweg voor bouw- en gebruiksfase per jaar in alle richtingen, welke als gevolg van het bestemmingsplan kavel oost worden gegenereerd, is een fractie (2,5%) van het heersend verkeersbeeld.

Uitgangspunten bouwfase kavel oost

In de aanlegfase met een bouwduur van 1 jaar zijn de volgende werkzaamheden met bijbehorende (niet-elektrische) materieelinzet voorzien, waarbij de eerste tabel het verkeer van en naar de bouwlocatie weergeeft en de tweede tabel de materieelinzet op de bouwlocatie.

Tabel 3-1 Verkeer bouwfase gerelateerd aan Kavel oost

Verkeer				
Type	aantal voertuigen per dag	Vervoersbewegingen per dag	Vervoersbewegingen per week	Vervoersbewegingen per jaar
Licht verkeer	40	80	400	20.000
Zwaar verkeer	4	8	40	2.000

Mobiele werktuigen			
Type	aantal uren	brandstof	vermogen (kW)
Asfaltafwerkmachine (2011)	40	diesel	60
Asfaltfreesmachine (2011)	40	diesel	150
Walsen (2011)	40	diesel	5
Betonstortor (2011)	100	diesel	200
Bulldozer (2011)	100	diesel	100
Dumper (2011)	100	diesel	215
Graafmachine (2011)	200	diesel	200
Hijskraan (2011)	250	diesel	200
Trilplaat / stamper (2008)	250	benzine	10

Voor (stationair verkeer) tijdens de bouwlocatie wordt conform de regel aangenomen, dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer. De voor de berekening van NO_x en NH₃ gebruikte emissie factoren voor NO_x en NH₃ voor 2024 zijn te vinden via:

- <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/publicaties/2021/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2021>
- https://www.rivm.nl/sites/default/files/2021-03/Emissiefactoren_2021_NH3_v11mrt.ods

Deze berekening dekt tegelijkertijd langzaam rijden op het bouwterrein.

Meer informatie over de gehanteerde uitgangspunten is te vinden in de Notitie stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase inclusief AERIUS uitdraaien (zie bijlage 1).

3.1.2 Kavel west uitgangspunten

Uitgangspunten benutting gebruiksfase kavel west

- Binnen het plangebied kunnen diverse bedrijven worden gevestigd. Als basis-uitgangspunt is de meest waarschijnlijke verwezenlijking van de bestemming gehanteerd, namelijk de voorgenomen vestiging van een horecagroothandel. Dit type bedrijf komt overeen met milieucategorie 3.1, de zwaarst toegelaten categorie op kavel west. Daarnaast genereert het bedrijf bovengemiddeld distributieverkeer. De berekening kan daarom als representatief worden beschouwd voor eventuele andere invullingen.

Het pand wordt gasloos verwarmd en er komen geen gasgestookte installaties. Er is ter plaatse mogelijkheid tot aansluiting op stadsverwarming.

- Mobiele werktuigen op locatie en in pand zijn elektrisch en veroorzaken geen stikstofdepositie.
- De koelvrachtwagens worden tijdens laden/lossen op elektriciteit aangesloten bij de laaddoks.

Uitgangspunten verkeer gebruiksfase kavel west

In tabel 3-2 zijn de verkeersbewegingen gerelateerd aan de gebruiksfase van kavel oost weergegeven. Het totaal aantal verkeersbewegingen op Oost-Veluweg voor bouw- en gebruiksfase per jaar in alle richtingen, welke als gevolg van het bestemmingsplan kavel oost worden gegenereerd, is een fractie (3,2%) van het heersend verkeersbeeld.

Meer informatie over de gehanteerde uitgangspunten is te vinden in de Notitie stikstofdepositie en de AERIUS uitdraai (bijlage 3).

Tabel 3-2 Verkeer gebruiksfase gerelateerd aan kavel west

In/uitgang	Richting	Verkeersbewegingen per jaar Licht verkeer	Verkeersbewegingen per jaar Zwaar verkeer
Noord	A50	79.050	24.660
Noord	Centrum (N344)	79.050	16.440
Zuid	A50	24.300	7.560
Zuid	Centrum (N344)	24.300	5.040
	Totaal	206.700	53.700

Tabel 3-3 Mobiele werktuigen gebruiksfase kavel west

Type	Brandstof	Verkeersbewegingen per jaar
Vorkheftruck 5 ton	LPG	2.355

Uitgangspunten bouwfase (materieelinzet)

Zie de onderstaande tabellen en Aeries-berekening (bijlage 2)

Tabel 3-4 Verkeer bouwfase (van en naar locatie) kavel west

Type	Verkeersbewegingen per jaar richting centrum (N344)	Verkeersbewegingen per jaar richting A50
Licht verkeer	13.500	13.500
Zwaar verkeer	2.700	2.700

Tabel 3-5 Verkeer op locatie bouwfase kavel west

Type	Voertuigen per jaar	Draaiuren	Emissiefactor NO _x 2024 (g/uur)	Emissiefactor NH ₃ 2024 (g/uur)
Zwaar verkeer (vrachtwagen < 20 ton GVW)	1	1.195	62,86	0,91

Tabel 3-5 Mobiele werktuigen op locatie bouwfase kavel west

Type	Draaiuren	Brandstof	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Katalysator (SCR)
Hakselaar	25	Diesel	60	2019	Nee
Hijsgraafcombinatie	200	Diesel	250	2019	Ja
Shovel	100	Diesel	200	2019	Ja
Bulldozer	100	Diesel	200	2019	Ja
Aggregaat	12	Diesel	240	2019	Ja
Graafmachine	200	Diesel	450	2019	Ja
Hijskraan	250	Diesel	570	2019	Ja
Betonstorter	100	Diesel	230	2019	Ja
Trekker	100	Diesel	32	2019	Ja
Bestratingsmachine	15	Diesel	48	2019	Nee

Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend met de AUB-methode, conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.

Meer informatie over de gehanteerde uitgangspunten is te vinden in de Notitie stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase inclusief AERIUS uitdraaien (zie bijlage 1).

3.2 Rekenresultaten stikstofdepositie

3.2.1 Kavel oost

Op basis van de uitgangspunten, aangegeven in de vorige paragraaf alsmede in bijlage 1, is voor de bouwfase en gebruiksfase gecombineerd, een maximale stikstofdepositie berekend van 0,05 mol/ha/jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwe waar sprake is van een overbelaste situatie.

3.2.2 Kavel west

Op basis van de uitgangspunten, aangegeven in de vorige paragraaf alsmede in bijlage 2, is voor bouwfase en gebruiksfase gecombineerd een stikstofdepositiebijdrage berekend ter hoogte van twee Natura 2000-gebieden, Veluwe en Rijntakken. De maximale stikstofdepositie is 0,10 mol/ha/jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Veluwe.

Voor beide kavels geldt dus dat er sprake is van een toename in stikstofdepositie en dat significant negatieve effecten kunnen op voorhand niet kunnen worden uitgesloten. Een nadere ecologische beoordeling is nodig. Deze is in hoofdstuk 4 opgenomen.

4 Effectbeoordeling stikstofdepositie

De gehanteerde uitgangspunten en achtergrondinformatie voor de ecologische effectbeoordeling worden in dit hoofdstuk toegelicht, evenals de ecologische effectbeoordeling naar aanleiding van de berekende stikstofdepositiebijdrage in een situatie van een (naderende) overschrijding van de KDW, zoals bij de Veluwe het geval is.

4.1 Algemene context effecten stikstofdepositie

Bij de ecologische effectbeoordeling staan de kritische depositiewaarde (hierna KDW) centraal alsook de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit en sturende factoren van de habitattypen en/of soorten. Hieronder zijn de verschillende aspecten en de aanpak voor effectbeoordeling toegelicht.

Kritische depositiewaarde

Onder de KDW wordt verstaan (Van Dobben et. al, 2012): *de grens waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische depositie.*

Een kritisch depositieniveau is gedefinieerd als de maximaal toelaatbare hoeveelheid atmosferische depositie waarbij, volgens de huidige wetenschappelijke kennis, negatieve effecten op de structuur en de functies van ecosystemen niet voorkomen. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van het habitat of leefgebied bestaat een risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico met ongewenste effecten op de abiotiek met gevolgen voor de biodiversiteit. De kwaliteit van een habitatype wordt onder andere bepaald door het voorkomen van kenmerkende planten- en diersoorten en de samenstelling ervan.

Of, zoals de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het formuleert in (onder andere) de uitspraak van 11 maart 2020 (ECLI:NL:RVS:2020:741): *“een overschrijding van de KDW betekent niet zonder meer dat de kwaliteit van een habitatype slecht is. De KDW geeft - kort weergegeven - aan bij welke mate van stikstofdepositie wordt aangenomen dat niet langer op voorhand kan worden uitgesloten dat er een risico is dat de kwaliteit van het habitatype wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de stikstofdepositie. Overschrijding van deze waarde betekent dan ook niet dat vaststaat dat een aantasting van de kwaliteit van een habitatype plaatsvindt, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is.”*

De KDW verschilt per habitatype. Hierbij is een indeling gemaakt van uiterst gevoelig, zeer gevoelig, gevoelig en matig gevoelig. In tabel 4-1 zijn de klassen weergegeven, alsook voorbeelden van habitattypen, die daarbinnen vallen. De KDW is in Van Dobben et. al (2012) primair uitgedrukt in (hele) kilogrammen stikstof per hectare per jaar. Vermelding van gewichtshoeveelheden kleiner dan hele kilogrammen wordt (vanuit nauwkeurigheid) niet verantwoord geacht. Omdat vaak gebruik wordt gemaakt van mol-eenheid, zijn de kilogrammen rekenkundig omgezet naar hele molen ($1 \text{ kg N} = 71,43 \text{ mol N}$). De effecten van een hogere stikstofdepositie dan de KDW verlopen doorgaans gradueel beginnend met kwaliteitsverlies en in een ‘worst case’-situatie (zonder beheer) eindigt het in areaalverlies.

Tabel 4-1: Indeling van gevoeligheidsklassen voor habitattypen en tijdspad voor daadwerkelijk areaalverlies van een habitatype als gevolg van kwaliteitsverlies door stikstofdepositie (bron: Vertegaal & Goderie, 2020)

Gevoeligheidsklasse	KDW (kg N/ha/j)	KDW (mol N/ha/j)	Habitattypen voorbeelden	Tijdspad daadwerkelijk verlies habitatype (uitgezonderd gebufferde typen)*
uiterst gevoelig	6-15 kg	<1000	Zwakgebufferde en zure vennen, zandverstuivingen, heischrale graslanden, actieve hoogvenen, veenmosrietlanden	10 jaar
zeer gevoelig	15 -21 kg	1000-1500	Droge en vochtige heidetypen, jeneverbesstruwelen, oude eikenbossen, Blauwgraslanden, kalkmoerassen, trilvenen, pioniervegetaties, beuken-eikenbossen, Stroomdal- en glanshaverhooilanden.	12,5 jaar
gevoelig	21-28 kg	1500-2000	Beekbegeleidende bossen	15 jaar
matig gevoelig	> 28 kg	>2000	Beken en rivieren met waterplanten, meren met krabbenscheer, essen-iepenbossen, kranswierwateren	20 jaar

* bij gebufferde habitattypen (gebufferde vennen, heischrale graslanden, blauwgraslanden, kranswierwateren, meren met krabbenscheer) is geen sprake van een gradueel kwaliteitsverlies maar van een 'plotselinge' omslag sterk afhankelijk van de lokale situatie (o.a. mate van buffering) bron: Vertegaal & Goderie, 2020.

Stikstofdepositie is voornamelijk van belang voor de habitattypen maar kan ook consequenties hebben voor leefgebieden van soorten. Een toename van stikstofdepositie kan schadelijk zijn voor de abiotiek die ten grondslag ligt aan het voorkomen van habitattypen. Vervolgens kunnen typische soorten, maar ook Vogel- en/of Habitatrichtlijnsoorten, die afhankelijk zijn van een goede vegetatieve opbouw en samenstelling van een habitatype, nadelig beïnvloed worden.

4.2 Ecologische relevantie

In paragraaf 4.1 zijn de gevolgen beschreven van een atmosferische stikstofdepositie die (langdurig) hoger is dan de KDW van een habitatype. Bij een beoordeling van een project of plan is de vraag in hoeverre de additionele stikstofdepositie als gevolg van het voornemen kan leiden tot significant negatieve gevolgen. Het AERIUS-rekenmodel kan stikstofdepositie in molen N/ha/j berekenen tot meerdere decimalen achter de komma. Algemeen uitgangspunt is dat een stikstofdepositie van (afgerond) 0,01 mol N/ha/j of hoger beoordeeld dient te worden. Een berekening van een voornemen laat gezien de lage grenswaarden en wijde verspreiding al snel meerdere Natura 2000-gebieden zien met diverse habitattypen en/of leefgebieden binnen de invloedssfeer. Deze paragraaf heeft als doel de ecologische relevantie van een berekende geringe stikstofdepositie te beschrijven in het licht van het ecologisch systeem, de stikstofkringloop en de natuurlijke fluctuatie in depositie.

Voor stikstofdepositie geldt dat het accumuleert in het systeem en dat ook kleine hoeveelheden die lange tijd deponeren kunnen leiden tot gevolgen voor een stikstofgevoelig habitatype of leefgebied van een soort. Een ecologische verandering is pas waarneembaar als een aanzienlijke hoeveelheid gedurende meerdere jaren (langdurig) accumuleert in het systeem. De vraag is dus, wat een relevante bijdrage is. Wanneer geen sprake is van een relevante bijdrage die leidt tot kwaliteitsverlies, is geen verdergaande en uitgebreide ecologische beoordeling nodig. Er kan dan eenvoudigweg geen sprake zijn van ecologische doorwerking en is er geen sprake van conflicten met het duurzaam behalen van geformuleerde instandhoudingsdoelstellingen.

4.3 Natura 2000 Veluwe

De Veluwe is het grootste “droge” Natura 2000-gebied van Nederland en beslaat een oppervlakte van circa 88.370 ha. De Veluwe bestaat overwegend uit droge bossen, droge en natte heide, vennen en stuifzanden. In de voorlaatste ijstijd, zo'n 150.000 jaar geleden, duwden de ijslobben van het landijs enorme hoeveelheden door de rivieren aangevoerd zand en grond voor zich uit en opzij en vormden zo stuwwallen. Hoewel de hoogteverschillen sindsdien door wind en water zijn afgevlakt, reiken de hoogste delen van de Veluwe tot ruim 100 m boven NAP. Tot 1900 was de Noord-Veluwe één uitgestrekt stuifzandgebied. Tegenwoordig zijn er in totaal nog enkele honderden hectares actief stuifzand op de Veluwe. Bij Kootwijk is één van de grootste actieve stuifzandgebieden van Europa aanwezig. Plaatselijk komen in de heiden heischrale graslanden, jeneverbesstruwelen, vennen, trilvenen (Wisselse veen) en hoogveenkernen (Mosterdveen) voor. In het beekdal van de Leuvenumse Beek en op de westelijke flanken worden schraallanden aangetroffen. Langs de randen van de Veluwe ontspringen de (sprengen)beken, waar beekvegetaties en zeer plaatselijk bronbossen voorkomen.

Het gehele gebied is aangewezen in het kader van zowel de Vogelrichtlijn als de Habitatrichtlijn. In 2014 is het gebied definitief aangewezen als Natura 2000-gebied door de Staatssecretaris van Economische Zaken.

4.3.1 Effectbeoordeling habitattypen

De Veluwe is aangewezen voor achttien habitattypen. Kavel oost en west veroorzaken bij het merendeel van de achttien habitattypen op één of meerdere locaties een toename in stikstofdepositie van (in totaal) maximaal 0,05 mol respectievelijk 0,10 mol N/ha/j (cumulatief circa 0,15 mol N/ha/j) in een situatie met een (naderende) overschrijding van de KDW. Hierna wordt ingegaan op de effectbeoordeling inzake de twee maatgevende habitattypen.

Effectbeoordeling tijdelijke depositie aanleg & gebruiksfase Oud boslandschap

H9120 Beuken-eikenbossen met hulst & H9190 Oude eikenbossen

Algemene beschrijving

Oude eikenbossen en beuken-eikenbossen met hulst zijn loofbossen op oude bosgronden waarbij het type oude eikenbossen een volgend successiestadium is van heide- en stuifzandlandschap. Het type beuken-eikenbossen met hulst komt op de wat rijkere (lemigere) zandgronden voor en kan ook een verdere vervolgstap zijn in de successie van eikenbossen door natuurlijke overheersing van de beuken en daardoor donker wordende bossen waardoor geen bosverjonging optreedt in de onderlaag (totdat er gaten in de kroonlaag ontstaan en er meer licht op de grond komt, als bomen sterven of door stormen omwaaien). De verschillende abiotische en biotische randvoorwaarden en verschillen tussen beide habitattypen zijn in tabel 5.1.2 weergegeven, gebaseerd op de profieldocumenten en gebiedsanalyse (2017) en beheerplan Natura 2000 Veluwe (vastgesteld 2018).

Oude eikenbossen zijn in het algemeen ontstaan in het heide- en stuifzandlandschap en hebben vaak de vorm van strubbenbossen. De (bos)gronden bestaan uit stuifzandgronden, zijn zeer voedselarm, leemarm en zuur door regenwatervoeding en uitspoeling naar de diepere ondergrond. Zij onderscheiden zich daarmee van de beuken-eikenbossen die op de wat rijkere (lemigere) zandgronden voorkomen. De vegetatie van oude eikenbossen bestaat uit zomereik, ruwe berk, wilde lijsterbes, sporkehout met een soortenarme ondergroei. Verder zijn de mossen, korstmossen en paddenstoelen typerend voor dit type die vooral op oude boslocaties groeien. De mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van wezenlijk belang voor de soortensamenstelling van het habitatype. Het habitatype is vanaf 1850 algemeen en wijdverspreid op de hogere (pleistocene) zandgronden door natuurlijke verbossing van heide- en

stuifzandgronden en destijds toegepast eikenhakhoutbeheer. Kenmerken van oude eikenbossen zijn een zeer open structuur, een goed ontwikkelde moslaag en/of korstmoslaag, aanwezigheid van dood hout op de bosbodem. Typische soorten zijn kussentjesmos, de paddenstoelen hanenkam, regenboogrussula, smakelijke russula en zwavelmelkzwam, de plantensoort hengel en de typische diersoorten zijn eikenpage (vlinder), matkop en wespendif.

Het type beuken-eikenbossen met hulst komt op de wat rijkere (lemigere) zandgronden voor. De vegetatie van beuken-eikenbossen met hulst bestaat meestal uit beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag. Een belangrijk deel van de biodiversiteit van dit habitatype komt voor in de zomen en mantels van het bos zelf. Belangrijke kenmerken zijn op landschapsschaal de aanwezigheid van soortenrijke open plekken en bosranden met plantensoorten uit de klasse gladde witbol en havikskruiden, of bijzondere braamsoorten en aanwezigheid van oude levende of dode dikke bomen en/of oude hakhoutstoven. Typische soorten zijn maleboskorst (korstmos), de flora van oude bosgronden zoals dalkruid, gewone salomonszegel, witte klaverzuring, lelietje-van-dalen en de diersoorten hazelworm, boomklever en zwarte specht.

Tabel 5.1.2: Ecologische randvoorwaarden oude eikenbossen en beuken-eikenbossen met hulst o.b.v. profieldocumenten, gebiedsanalyse (2017) en beheerplan Natura 2000 Veluwe (vastgesteld 2018)

Habitattypen	H9190 Oude eikenbossen	H9120 Beuken-eikenbossen met hulst
Bodem	Stuifzandruggen, voedselarme en leemarme (humuspodzol, vaaggronden, podzol met zanddek) zure grond (pH <4,5) vochtig/droog	Droge zandige vruchtbare stuwwalgronden met leem; op holt- en moderpodzolgronden. Matig tot zure gronden pH <5,0; vochtig tot droog en zeer voedselarm tot licht voedselrijk
Ouderdom bos/bosgrond	Minimaal 100-jarig opstand van zomereik of op bosgroeiplaats ouder dan 1850	
Structuur	Successie stadium na heide- en stuifzandlandschap. Zomereik en ruwe berkenbos met ijle struiklaag van wilde lijsterbes, sporkehout en zuurminnende dwergstruiken (heide/bosbes), oude bossoorten, grassen, mossen en paddenstoelen. Zeer open structuur met goed ontwikkelde mos- en/of korstmoslaag, dood hout op de bosbodem. Voorbeeld strubbenvorm (grillige groei door schapenvraat/kap/ instuiven van zand) of spaartelgenbos (doorgroei van hakhoutbos)	Oud bos met eiken, o.a. doorontwikkeling en/of successie van oude eikenbossen met groter aandeel beuken en in onderlaag hulst en/of taxus. Relatief donker bos. Bosrand (mantel en zomen) van belang voor biodiversiteit (en typische soorten).
Typische soorten	<i>bladmos</i> : kussentjesmos, <i>paddenstoelen</i> hanenkam, regenboogrussula, smakelijke russula en zwavelmelkzwam. <i>flora van oude bosgronden</i> hengel, <i>fauna</i> : eikenpage (vlinder), matkop, wespandief	<i>Korstmos</i> : maleboskorst, <i>flora van oude bosgronden</i> : dalkruid, gewone salomonszegel, witte klaverzuring, lelietje-van-dalen; <i>fauna</i> : hazelworm, boomklever en zwarte specht
Functionele omvang	>tientallen ha	>tientallen ha
Sturende factoren en beheermaatregelen	Veelal voorgeschiedenis als hakhout, tussenstadium in de successie naar beuken-eikenbossen met hulst. Met hoge graasdruk van edelhert en ree verloopt successie (naar beuk) traag	Langdurige spontane ontwikkeling, diversiteit door begrazing en behoud eik vergt actief beheer. Met hoge graasdruk van edelhert en ree verloopt successie (naar beuk) traag.
Trend Veluwe	Afname in areaal en kwaliteit	Toename in areaal, ten aanzien van kwaliteit stabiel
Maatregelen beheerplan Veluwe (2018)	Aanpak schaduwwerking en verbeuking door dunning (verwijderen beuk) en bestrijding exoten (Am. vogelkers), vermindering van bodemverstoring door zwijnen (vertraagt opslag van jonge eiken). Uitbreiding via omvorming van dennenbos op oude bosgronden - 150 ha in de 1 ^e beheerplanperiode (beide bostypen)	
	Uitbreiding via natuurlijke verjonging van oude eikenbossen door toestaan van successie in open landschappen, in oude heidebebossingen	

Beschrijving van het voorkomen in het Natura 2000-gebied

Beide typen komen met een groot areaal voor op de Veluwe: de oude eikenbossen met een areaal van 1.706 ha, de beuken-eikenbossen met 6.284 ha (AERIUS 2021). Het voorkomen van deze bossen is ruimtelijk gerelateerd aan de historische nederzettingen op de Veluwe. De beuken-eikenbossen (H9120) zijn gebruiksbossen en parkbossen, op de relatief rijkere en lemigere zandgronden die zich nabij nederzettingen of buurtschappen (marken) of op landgoederen bevinden. De zogenaamde markenbossen werden veelal met wallen beschermd. Op de Veluwe lagen bijna 30 markenbossen, zoals het Edese bos, Speulder- en Sprielderbos, Elspeetse bos, Gortelse bos, Leuvenumse beek Noord, Motketel, Ugchelse bos, de Onzalige bossen en Wageningse berg. Verder van de nederzettingen bevinden zich de stuifzandgronden met heide en overstoven en ingestoven H9190 oude eikenbossen en strubbenbossen (Beheerplan, 2018).

Oude eikenbossen

Het habitatype is vanaf 1850 algemeen en wijdverspreid op de Veluwe door natuurlijke verbossing van heide- en stuifzandgronden en destijds toegepast eikenhakhoutbeheer. De grenzen van oude eikenbossen op de Veluwe zijn onduidelijk. Op de Veluwe zijn drie varianten aan oude eikenbossen te onderscheiden. De eerste variant, en tevens de meest voorkomende, betreft ingestoven open boslandschappen (voorheen heide met enkele bomen) en ingestoven oude of gedegradeerde bossen. Deze strubbenbossen zijn vaak

later doorplant met grove den. De tweede variant betreft spontaan opgeslagen strubbenbossen in de heide en is in omvang veel geringer dan bij de ingestoven bossen. De derde variant betreft minimaal honderdjarige opstanden met zomereik op leemarm moedermateriaal. Het gaat bijvoorbeeld om oude heideontginningen (Bijlsma et al., 2009)¹. Het eikenhakhoutbeheer voor brandhoutwinning wordt niet meer toegepast. Hoewel het areaal aan eikenbos in de vorm van eikenhakhout in de 19e eeuw groter was dan nu, is het areaal aan oude eikenbossen (1706 ha; AERIUS 2022) waarschijnlijk niet sterk veranderd (Beheerplan, 2018; Gebiedsanalyse, 2017).

De trend in areaal van oude eikenbossen laat sinds circa 1950 een kleine afname zien vanwege natuurlijke successie naar beuken-eikenbossen of verlies aan basiskwaliteit. De beste kans voor natuurlijke verjonging is via verbossing van heide. De trend in kwaliteit laat een afname zien (of is ook op diverse locaties onbekend) vanwege het ontbreken van verjonging (mede door wildvraat/overbegrazing), het toegepaste bosbeheer (gebrek aan structuur, gebrek aan licht op de bodem door verbeuking, strooiselophoping) en stikstofdepositie. Langdurige instandhouding is hierdoor onzeker (Beheerplan, 2018; Gebiedsanalyse, 2017).

Momenteel wordt gewerkt aan het herstelprogramma “oude bossen”, opgesteld door Wageningen University Research, Stichting Bargerveen en Sovon met een synthese van de kwaliteit van de oude eikenbossen. Hierbij wordt per deelgebied gekeken naar het voorkomen van typerende soorten, omvang en structuur en in hoeverre in het verleden de habitattypen en/of soorten voor kwamen. Het herstelprogramma wat hieruit volgt, vormt input voor het nieuwe beheerplan Natura 2000 Veluwe als vervolg op het huidige vigerende beheerplan.

Stikstofdepositie vormt voor de oude eikenbossen op een voedsel- en basenarme bodem een groot knelpunt. De bossen zijn van nature stikstof gelimiteerd. De huidige verhoogde stikstofdepositie heft deze limitatie op met verhoogde productie en verzuuring tot gevolg. Een groter probleem is echter de versnelde verzuring van de basenarme zandgronden door stelselmatig (zeer) te hoge stikstofdepositie met als gevolg een versterkte uitspoeling van bufferende stoffen. Daarnaast treden neveneffecten op die met verzuring samenhangen. De effecten van de verzuring zijn onder meer verminderde afbraak van organische stoffen, strooiselophoping alsook vrijkomen van toxisch aluminium. Uit bemonstering van de bovenste bodemlaag van 30 cm in eikenopstanden in 2015 blijkt dat de basenverzadiging lager is geworden vergeleken met 1990 en dat deze vrijwel altijd beneden de 10% is gezakt. Ondanks de afgenomen verzurende depositie is de bodem (stuifzandgrond/vaaggronden) niet in staat om verdere verzuring tegen te gaan (door verwerking) (De Vries et al., 2019)². Het verlies aan basen (mineralen nodig voor planten) gaat door uitspoeling nog steeds door in terreinen met nog wat buffering. Dit resulteert in toenemende tekorten in onder meer voor planten belangrijke mineralen zoals calcium (Ca), kalium (K) en beschikbaar fosfaat (P) in de bodem dat doorwerkt in de vegetatie met als gevolg een scheve nutriëntenverhouding (o.a. N/P ratio) in het plantmateriaal. Dit werkt vervolgens door in de kwaliteit van het strooisel en het bodemleven (o.a. schimmels) alsook verder in de voedselketen (herbivoren o.a. insecten, slakken) en prooibeschikbaarheid van de hierop predatorische vogelsoorten. De verandering in de bodem en planten zelf maakt de bomen gevoelig voor droogte, ziekte en andere stressfactoren (bron: o.a. Symposium steenmeelproeven, 2021; De Vries et al., 2019; Bobbink et al., 2021)³. Verder heeft stikstofdepositie een negatieve invloed op de mossen en korstmossen die hier van nature in dit bostype voorkomen. Deze soorten nemen stikstof op uit de lucht of het regenwater en ondervinden direct schade als gevolg van de aanwezigheid van te hoge ammoniakwaarden (NH₃) in de atmosfeer (website BLWG; raadpleging 2022).

¹ Bijlsma, R.J., J. den Ouden en H. Siebel (2009), Oude eikenbossen: nieuwe inzichten en kansen voor het beheer. De Levende Natuur, maart 2009

² De Vries, W., M.J. Weijters, J.J. de Jong, S.P.J. van Delft, J. Bloem, A. van den Burg, G.A. van Duinen, E. Verbaarschot & R. Bobbink (2019). Verzuring van loofbossen op droge zandgronden en herstel mogelijkheden door steenmeeltoediening. Rapport OBN229-DZ. Vereniging van Bos- en Natuurterreineigenaren (VBNE), Driebergen. OBN Ontwikkeling en Beheer Natuurkwaliteit.

³ Bobbink, R. (2021). Effecten van stikstofdepositie nu en in 2030: een analyse. Rapportnummer RP-20.135.21.35.

Beuken-eikenbossen met hulst

De H9120 beuken-eikenbossen met hulst komt met een beduidend groter areaal dan de oude eikenbossen voor op de Veluwe vanwege het groter areaal aan geschikte bosgronden zoals de zandige vruchtbare stuwwalgronden met leem, holt- en moderpodzolgronden op de Veluwe. Het zwaartepunt ligt tussen Ermelo en Garderen, tussen Vierhouten en Apeldoorn en aan de zuidrand van de Veluwe.

Het betreft inheemse loofbossen met een groot aandeel eiken en/of beukenbossen waar ook andere boomsoorten als grove den en berk in kunnen voor komen. Ook bossen met dominantie van eiken (buiten stuifzandgronden) worden hiertoe gerekend. Het bosbeeld van dit habitatype is divers (Beheerplan, 2018). Als rijke epifytenbossen zijn het Elspeeterbos, Gortelse bos, Speulderbos en Vierhoutherbos aangewezen (Greven, 1992). Verder zijn in het beheerplan A-locaties Dassenberg, Edese bos, Leuvenumse beek Noord, Motketel, en Wageningse berg genoemd. De grotere bodemvruchtbaarheid ten opzichte van de oude eikenbossen (H9190) heeft in de 20^e eeuw geleid tot grootschalige omvorming naar snelgroeiend naaldbos, met name van de boomsoorten douglasspar en lariks. In het resterend loofbos profiteert het habitatype beuken-eikenbossen van de toename van beuken in onder andere oude eikenbossen.

De trend in areaal is in de 20^e eeuw achteruitgegaan door bosomvorming naar snelgroeiend naaldbos. In de laatste decennia is er sprake van een geleidelijke uitbreiding door veroudering van het (eiken)bos en verbeuking en minder voedselarm worden van bosgroeiplaatsen. De trend in kwaliteit is enige decennia stabiel gebleven en staat niet onder druk (Beheerplan, 2018)⁴. Knelpunt voor de bossen op de Veluwe is de verarming van de bodemflora door een combinatie van toename van dominantie van de beuk, weinig structuurvariatie en strooiselophoping (Beheerplan, 2018). De epifytenflora (mossen, korstmossen) van de malebossen op de Noord-Veluwe gaat gestaag achteruit, met op beuk de bladmosse en op de eik de korstmossen. Voor de beuken-eikenbossen met hulst is er sprake van een matige overbelasting door stikstofdepositie (Beheerplan, 2018).

Evenals voor oude eikenbossen wordt in het kader van het herstelprogramma “oude bossen” de kwaliteit van de beuken-eikenbossen in beeld gebracht. Voor zover bekend laat de analyse zien dat een deel van de kwaliteitsaspecten nog onbekend is.

De stikstofdepositie vormt een knelpunt door bevordering van de snelgroeiende soorten, zoals grassen en blauwe bosbes in de ondergroei en de beuk. Hierdoor kan versneld successie plaats vinden met dominantie van beuken ten koste van structuurvariatie en typische oude bossoorten (Beheerplan, 2018).

Uit recentere onderzoeken (o.a. Symposium steenmeelproeven, 2021) in oude loofbossen op droge zandgronden op de Veluwe blijkt dat niet alleen bij oude eikenbossen maar ook bij de beuken-eikenbossen met hulst sprake is van verdergaande bodemverzuring met doorwerking op de bomen en de voedselketen. Op individuele locaties kunnen de effecten afwijken omdat de lokale omstandigheden anders kunnen zijn (o.a. bodemtype, rijke strooiselsoorten en aandeel dood hout). Onder hogere deposities kan toch een hoger aantal plantensoorten aanwezig zijn alsook een lager aantal soorten bij lagere deposities. Dit toont aan dat stikstofdepositie slechts één van de factoren is die van invloed is op de kwaliteit (Vink & van Hinsberg, 2019)⁵.

⁴ Bijlage 3 van Beheerplan nulmeting, trend en monitoring H9120. Vastgesteld 2018

⁵ M. Vink & A. van Hinsberg, 13 december 2019. Stikstof in perspectief policy brief

Herstelmaatregelen & steenmeelproeven

In het beheerplan (2018) en de gebiedsanalyse (2017) zijn (herstel)maatregelen opgenomen om de beide oude bostypen te verjongen, de exoten (Amerikaanse vogelkers) te bestrijden, alsook invulling te geven aan uitbreiding. Op basis van het Natuurakkoord met de provincie Gelderland zijn en worden door de terreinbeherende organisaties deze maatregelen uitgevoerd. Op de Veluwe zijn in het kader van herstel van de verzuurde bodem van de oudere loofbossen op droge zandgronden proeven uitgevoerd, met name bij oude eikenbossen, met bufferende stoffen en mineralen waar ook overige (bodem)fauna van zou moeten profiteren. Eerdere proeven met steenmeel uitgevoerd in 2015-2018 op een locatie op de Hoge Veluwe en Mastbos (bij Breda) laten gunstige resultaten zien (De Vries et al., 2019)⁶. De steenmeelproeven laten enkele gunstige ontwikkelingen zien maar er zijn ook diverse nadelige gevolgen en onzekerheden. Per locatie is maatwerk nodig afhankelijk van de lokale omstandigheden. Het steenmeelonderzoek vindt op het breed ecologisch systeem plaats en zal op termijn meer duidelijkheid geven. In februari 2020 is gestart met breed opgezette proefonderzoeken op de Veluwe waarbij verschillende steenmeeltypen op tien proeflocaties op de Veluwe worden toegepast (Provincie Gelderland; uitvoering BWare en Universiteit van Nijmegen, beheerders en Bosgroep Midden Nederland).

De KDW van H9190 oude eikenbossen is 1071 mol N/ha/j en komt overeen met de KDW van stuifzandheiden (H2310) en droge heiden (H4030). Bij 100% van het aanwezig areaal in het Natura 2000-gebied is sprake van een (naderende) overschrijding van de KDW; bij 99,9% is daadwerkelijk sprake van overschrijding van de KDW (AERIUS 2021).

De KDW van H9120 beuken-eikenbossen met hulst is 1429 mol N/ha/j. Bij 99,7% van het aanwezig areaal in het Natura 2000-gebied is sprake van een (naderende) overschrijding van de KDW; bij 99,0% is daadwerkelijk sprake van overschrijding van de KDW (AERIUS 2021).

Instandhoudingsdoelstellingen

Voor H9190 oude eikenbossen en H9120 beuken-eikenbossen met hulst geldt een uitbreidingsopgave en een opgave voor kwaliteitsverbetering.

Projectbijdrage

Kavel oost en west veroorzaakt een blijvende toename van stikstofdepositie ter hoogte van H9190 oude eikenbossen en H9120 beuken-eikenbossen met hulst ter hoogte van een groot areaal. Bij H9120 betreft dit bijna 3000 ha (48% van het totaal aanwezig habitatype) en bij H9190 bijna 570 ha (33% van het totaal aanwezig habitatype).

Gezien de blijvende bijdrage ter hoogte van relatief groot areaal aan zeer kwetsbare habitattypen waar sprake is van een overbelaste situatie zijn significant negatieve gevolgen niet uit te sluiten.

Synthese H9120 beuken-eikenbossen met hulst en H9190 oude eikenbossen:

Significant negatieve gevolgen als gevolg van herziening bestemmingsplan (kavel oost en kavel west) voor het habitatype H9120 beuken-eikenbossen met hulst en H9190 oude eikenbossen en bijbehorende instandhoudingsdoelstelling (uitbreiding en kwaliteitsverbetering) zijn niet met zekerheid uit te sluiten.

Om mogelijke significante negatieve effecten op deze habitattypen binnen Natura 2000 Veluwe met zekerheid uit te sluiten, is onderzocht of er maatregelen voorhanden zijn waarmee de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelig habitat in het Natura 2000-gebied te mitigeren is. Er is één op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 vergunde activiteit gevonden, die (na beëindigen van deze activiteit en

⁶ De Vries, W., M.J. Weijters, J.J. de Jong, S.P.J. van Delft, J. Bloem, A. van den Burg, G.A. van Duinen, E. Verbaarschot & R. Bobbink (2019). Kennisnetwerk OBN verzuring van bossen op droge zandgronden en herstel mogelijkheden door steenmeeltoediening. Rapport OBN229-DZ. Vereniging van Bos- en Natuurterreineigenaren (VBNE), Driebergen.

intrekking van de vergunning) de toename van stikstofdepositie als gevolg van de bestemmingsplanherziening de twee habitattypen volledig mitigeert, zie ook hoofdstuk 5.

4.3.2 Effectbeoordeling overige habitattypen, habitatrichtlijn- en vogelrichtlijnsoorten

Naast de twee bostypen is sprake van een toename van stikstofdepositie ter hoogte van andere stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van habitat- en vogelrichtlijnsoorten.

De mitigerende maatregel die ingezet wordt voor de twee stikstofgevoelige bostypen leidt ook tot een afname van depositie ter hoogte van de overige habitattypen en leefgebieden van soorten. Na het treffen van de mitigerende maatregel blijkt voor deze habitattypen en/of leefgebied van soorten dat de maximale depositiebijdrage als gevolg van de herziening bestemmingsplan Zuidbroek lager is dan 0,00 mol N/ha/j, zie ook hoofdstuk 5 “Mitigatie”. **Negatieve effecten treden daarmee met zekerheid niet op.** Om deze reden is een verdere ecologische beschouwing voor de deze habitattypen en habitat- en vogelrichtlijnsoorten achterwege gelaten.

4.4 Natura 2000-gebied Rijntakken

De mitigerende maatregel die ingezet wordt voor Natura 2000 Veluwe leidt ook tot een afname van depositie ter hoogte van Natura 2000-gebied Rijntakken. Na het treffen van de mitigerende maatregel blijkt voor deze gebieden dat de maximale depositiebijdrage als gevolg van de herziening bestemmingsplan Zuidbroek lager is dan 0,00 mol N/ha/j, zie ook hoofdstuk 5 “Mitigatie”. **Negatieve effecten treden daarmee met zekerheid niet op.** Om deze reden is een verdere ecologische beschouwing voor dit Natura 2000-gebied achterwege gelaten.

5 Mitigatie

5.1 Saldering

Om mogelijke significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden met zekerheid uit te sluiten, is onderzocht of er maatregelen voorhanden zijn waarmee de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelig habitat in het desbetreffende Natura 2000-gebied te mitigeren is. Mitigerende maatregelen zijn beschermende maatregelen die de negatieve effecten van het plan voorkomen of verminderen. In het derde lid van artikel 6 van de Habitatrichtlijn worden beschermingsmaatregelen omschreven als: *maatregelen waarmee wordt beoogd de eventuele schadelijke gevolgen die rechtstreeks uit een plan of project voortvloeien te voorkomen of te verminderen, teneinde ervoor te zorgen dat het plan of project de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied niet zal aantasten.*

5.1.1 Interne saldering

Zoals in hoofdstuk 3 aangegeven zijn in het bestemmingsplan in de gebruiksregels maatregelen opgenomen om gebruik van fossiele brandstoffen te beperken. Verder is geen interne saldering mogelijk gelet op de huidige bestemming en op het feitelijk (toegelaten) gebruik.

5.1.2 Externe saldering

In de jurisprudentie is aanvaard dat saldering in de vorm van intrekking van een milieuvergunning ten behoeve van de verlening van een Wnb-vergunning voor de oprichting of uitbreiding van een activiteit onder voorwaarden kan worden betrokken als maatregel in een passende beoordeling. Er dient onder andere sprake te zijn van een directe samenhang tussen de intrekking van de milieuvergunning en de verlening van de Natuurbeschermingswetvergunning. Er is sprake van een directe samenhang wanneer de vergunning voor het saldo-gevende bedrijf daadwerkelijk is of zal worden ingetrokken ten behoeve van de uitbreiding van het saldo-ontvangende bedrijf. Dit kan blijken uit het intrekkingbesluit of uit een overeenkomst tussen het saldo-gevende en saldo-ontvangende bedrijf over de overname van het stikstofdepositiesaldo van de in te trekken milieuvergunning. Verder dient vast te staan dat de bedrijfsvoering van het saldogevende bedrijf daadwerkelijk is of wordt beëindigd.

Met het oog op de ontwikkeling van beide kavels in het plan is de mogelijkheid gecreëerd om extern te salderen. Bij extern salderen neemt een initiatiefnemer de ruimte die ontstaat door beëindiging van een stikstofemissie-veroorzakende activiteit op een andere locatie permanent over. De activiteit die (deels) stopt noemen we de *saldogever*. De initiatiefnemer die de ruimte benut is de *saldonemer*. Omdat het doel een daling van stikstofdepositie is, mag de saldoner maximaal 70% van de ruimte benutten; de resterende 30% draagt bij aan een depositiedaling voor de natuur. Met het oog op extern salderen voor het bestemmingsplan is een overeenkomst gesloten met een saldogever. Deze overeenkomst is – ontgaan van privacygevoelige informatie – opgenomen in bijlage 3 van deze passende beoordeling. Met deze overeenkomst komt voldoende ruimte (saldo) vrij om in te zetten voor het bestemmingsplan. Hierna wordt dit aangetoond.

5.2 Rekenresultaat stikstofdepositie na externe saldering

In het bestemmingsplan zijn twee bedrijfskavels opgenomen waarvoor apart AERIUS-berekeningen zijn uitgevoerd na externe saldering, aangezien de ontwikkeling voor kavel oost zich in een concreet stadium bevindt (namelijk het stadium van de aanvraag omgevingsvergunning). Het is dan doelmatiger om voor beide kavels de berekening en beoordeling afzonderlijk te doen.

5.2.1 Kavel oost

De stikstofrechten van de saldogever worden partieel voor kavel oost gebruikt. Het benodigde deel voor dit kavel is op basis van iteratieve berekeningen bepaald. Daartoe is enkel de emissie/depositie van Stal A (specifiek Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) van de saldogever gebruikt. Het benodigde deel van de saldogever voor kavel west is daarmee uitgedrukt in aantal runderen uit Stal A.

Op basis van de uitgevoerde (iteratieve) berekeningen rekening houdende met de afroomfactor van 0,3, heeft kavel oost ('saldo-ontvanger') voor de bedrijfsvoering inclusief de bouwfase de emissie/depositie nodig van de saldogever, die gelijk staat aan 30 stuks rundvee uit Stal A om te komen tot geen berekende stikstofdepositietoename (0,00 mol N/ha/j). De AERIUS-verschilberekening externe saldering is opgenomen in bijlage 1 (pdf uitdraai kenmerk: S5xGwwYDbAGT, 24 mei 2023) en laat een afname zien van 0,10 mol N/ha/j op de Veluwe.

Op basis van bovengenoemde saldering zijn significant negatieve effecten op stikstofgevoelig natuurgebied (in dit geval: Natura 2000-gebied Veluwe) uitgesloten.

5.2.2 Kavel west

De stikstofrechten van de saldogever worden partieel voor kavel west gebruikt. Het benodigde deel voor dit kavel is op basis van iteratieve berekeningen bepaald. Daartoe is enkel de emissie/depositie van Stal A (specifiek Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) van de saldogever gebruikt. Het benodigde deel van de saldogever voor kavel west is daarmee uitgedrukt in aantal runderen uit Stal A.

Op basis van de uitgevoerde (iteratieve) berekeningen rekening houdende met de afroomfactor van 0,3 heeft kavel west ('saldo-ontvanger') voor de bedrijfsvoering inclusief de bouwfase de emissie/depositie nodig van de saldogever, die gelijk staat aan 65 stuks rundvee uit Stal A om te komen tot geen berekende stikstofdepositietoename (0,00 mol N/ha/j).

Op basis van bovengenoemde saldering zijn significant negatieve effecten op stikstofgevoelig natuurgebied (in dit geval: Natura 2000-gebied Veluwe) uitgesloten.

6 Conclusie

De voorgenomen herziening van bestemmingsplan Zuidbroek is gericht op een aanpassing van de bestaande (maar nog niet gerealiseerde) bestemmingen op bedrijventerrein Apeldoorn Noord 2 onderverdeeld in kavel oost en kavel west. Het voornemen heeft gezien de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden en de voorgenomen activiteiten geen directe effecten. De enige relevante storingsfactor is stikstofdepositie.

Uit de stikstofdepositieberekeningen (AERIUS 2022) voor de bouw- en gebruiksfase (gecombineerd, zichtjaar 2024) is gebleken dat voor beide kavels binnen het plan (kavel oost en kavel west) significante effecten vanwege stikstofdepositie niet zijn uit te sluiten. Er zijn stikstofdepositiebijdragen berekend groter dan 0,00 mol/ha/jaar, namelijk 0,05 mol N/ha/j voor kavel oost en 0,10 mol N/ha/j voor kavel west.

Door toepassing van aantoonbare externe saldering volgt is geen sprake van een berekende stikstofdepositietoename en kunnen (significant) **negatieve gevolgen** voor Natura 2000-gebieden en bijbehorende instandhoudingsdoelstellingen **met zekerheid uitgesloten worden**.

Dat betekent dat door de verwezenlijking en benutting van het plan de natuurlijke kenmerken van de omliggende Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Daarmee is de voorgenomen vaststelling van het bestemmingsplan passend beoordeeld op grond van artikel 2.8, lid 1 Wet natuurbescherming en is het plan uitvoerbaar

**Bijlage 1. Notitie stikstofdepositie aanleg- en gebruiksfase, kavel oost
Inclusief AERIUS-berekeningen**

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Provincie Gelderland
Van: Sandro Janssen (namens Talens)
Datum: 24 mei 2023
Kopie: -
Ons kenmerk: BJ2857-IB-ME-230519-0936
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: -

Onderwerp: Bijlage 2.1 Toelichting bij AERIUS-projectberekening

De onderstaande uitgangspunten zijn toegepast in de AERIUS calculatie waarvan de uitdraai is opgenomen in bijlage M2.1.

Uitgangspunten Bouwfase Talens ('saldo-ontvanger'):

Zie de onderstaande tabellen en het onderliggende Excel-bestand in bijlage 2.2 Uitgangspunten BouwfaseGebruiksfase Talens 230406.

Verkeer

Type	aantal voertuigen per dag	Vervoersbewegingen per dag	Vervoersbewegingen per week	Vervoersbewegingen per jaar
Licht verkeer	40	80	400	20.000
Zwaar verkeer	4	8	40	2.000

Mobiele werktuigen

Type	aantal uren	brandstof	vermogen (kW)
Asfaltafwerkmachine (2011)	40	diesel	60
Asfaltfreesmachine (2011)	40	diesel	150
Walsen (2011)	40	diesel	5
Betonstorter (2011)	100	diesel	200
Bulldozer (2011)	100	diesel	100
Dumper (2011)	100	diesel	215
Graafmachine (2011)	200	diesel	200
Hijskraan (2011)	250	diesel	200
Trilplaat / stamper (2008)	250	benzine	10

Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend met de AUB-methode, conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.

Uitgangspunten Gebruiksfase Talens ('saldo-ontvanger'):

Zie de onderstaande uitgangspunten en de AERIUS uitdraai.

Er is enkel sprake van verkeer(-sbewegingen) en een sprinklerpomp met onderstaande uitgangspunten:

- 164.125 stuks licht verkeer per jaar
- 6.656 stuks zwaar verkeer per jaar
- 240 kW sprinklerpomp uit 2022 (model HK400). Testduur 48 u/jaar. Voorzien van SCR.

Uitgangspunten 'saldo-gever'

De stikstofrechten van de saldogever worden **partieel** door Talens gebruikt. Andere saldo-ontvangers zullen in overleg met de gemeente Apeldoorn binnen een redelijke termijn separaat de gevraagde Wnb-melding extern salderen en Wnb-vergunningaanvraag met AERIUS-berekeningen indienen.

Deze notitie en uitgevoerde berekeningen dienen dan ook **uitsluitend** voor het deel dat door Talens gebruikt wordt. Het deel dat door Talens hiertoe benodigd is, is op basis van iteratieve berekeningen bepaald. Daartoe is enkel de emissie/depositie van Stal A (specifiek Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) van de saldogever gebruikt. **Het benodigde deel van de saldogever voor Talens is daarmee uitgedrukt in aantal runderen uit Stal A.**

Modelmatige uitgangspunten

Zie onderstaande uitgangspunten en de AERIUS-projectberekening zelf.

Conform de "Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Wet natuurbescherming" (versie 20 april 2023) van de provincie Gelderland is de 30% afroaming van de 'saldogever' gehanteerd.

"De saldo-ontvanger mag 70% van de stikstofruimte van de saldogever(s) gebruiken, met andere woorden: u moet een afroaming van 30% hanteren. U doet dit door in AERIUS Calculator bij de salderingssituatie een afroomfactor van 0,3 op te geven."

Bovenstaande geldt voor het melden van externe saldering bij de provincie Gelderland en deze systematiek is ook bij de Wnb-vergunningaanvraag toegepast.

Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 dient het verkeer (in het kader van verkeersaantrekkende werking) meegenomen worden tot op het punt (locatie) waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op grond van de meest recente data (jaar 2018), aangeleverd gegevens door de gemeente Apeldoorn, betreft het verkeer op de ontsluitingsweg 'Oost-Veluweg' richting de A50 afgerond 20.000 verkeersbewegingen per dag licht verkeer en afgerond 750 verkeersbewegingen per dag zwaar verkeer.

Het verkeer van en naar Talens in de gebruiksfase, afgerond 1.300 verkeersbewegingen per dag licht verkeer en afgerond 50 verkeersbewegingen per dag zwaar verkeer (en rekening houdend met 250 dagen per jaar), maakt dan ongeveer 6-7% uit van het reeds op de weg aanwezige verkeer. Bediscussieerbaar is of dit valt onder 'enkele procenten'.

Voor de Wnb-vergunningaanvraag ten behoeve van Talens wordt daarom de verkeersroute (verkeersaantrekkende werking) doorgetrokken tot aan de aansluiting van de A50. Daar zal het verkeer van en naar Talens zeker lager zijn dan enkele procenten van het reeds op de weg aanwezige verkeer.

Resultaten

Op basis van de uitgevoerde (iteratieve) berekeningen, heeft Talens ('saldo-ontvanger') voor de bedrijfsvoering inclusief de bouwfase de emissie/depositie nodig van de saldogever, die gelijk staat aan 30 stuks rundvee uit Stal A. Hierbij is de afroomfactor reeds toegepast.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Royal Talens
Sophialaan 46,
7311 PD Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Talens Wnb procedure 2023
Externe saldering: Saldonemer. Royal Talens Saldogever:
Gemeente Apeldoorn met Papegaaiweg 28, 7345 DL Wenum Wiesel'
Benodigd zijn 30 runderen. Dit is inclusief de afroombfactor van 30%.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5xGwwYDbAGT
24 mei 2023, 10:46
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Saldonemer: Bouwfase + Gebruiksfase - Beoogd
Saldogever: Gemeente Apeldoorn - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	16,7 kg/j	670,5 kg/j
2024	105,0 kg/j	-

Resultaten

Saldonemer: Bouwfase + Gebruiksfase - Beoogd
Saldogever: Gemeente Apeldoorn - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	5002381	Veluwe
0,14 mol/ha/j	5020726	Veluwe
0,00 ha		
3.504,41 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,10 mol/ha/j		

Saldering

Afroombfactor

0,30



Saldogever: Gemeente Apeldoorn (Saldering), rekenjaar 2024

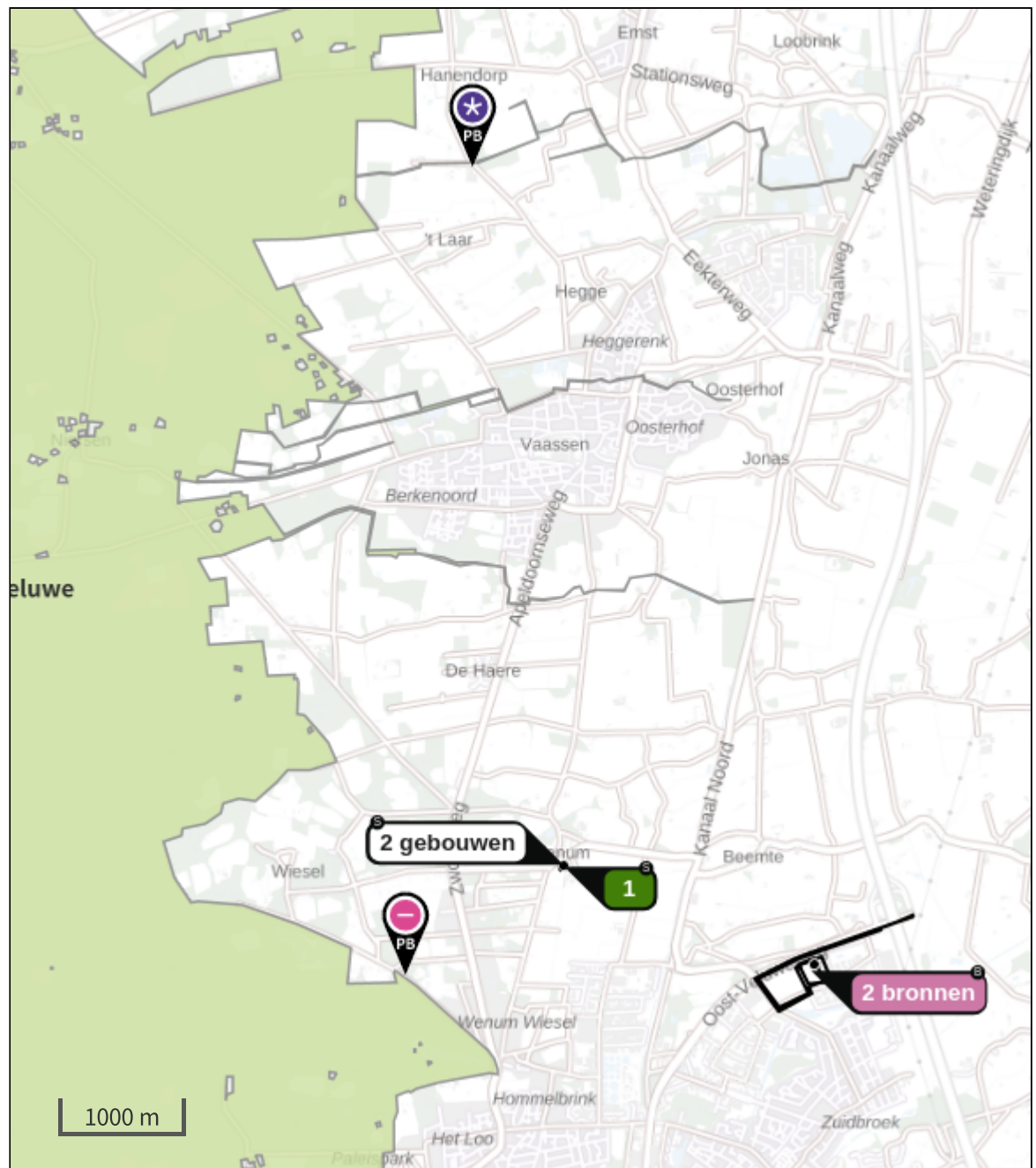
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Stalemissies Stal A	105,0 kg/j	-
Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Gebouw 1	31,5 m x 20,8 m x 4,5 m, 59 °	
2	Gebouw 2	16,1 m x 12,6 m x 5,1 m, 59 °	

Saldonemer: Bouwfase + Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Bouwfase	0,2 kg/j	315,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sprinklerpomp Gebruiksfase	0,3 kg/j	7,7 kg/j
✖ Verkeersnetwerk	16,2 kg/j	346,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Saldonemer: Bouwfase + Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.504,41	2.721,59	0,00	0,00	3.504,41	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	3.504,41	2.721,59	0,00	0,00	3.504,41	0,10

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Saldogever: Gemeente Apeldoorn, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	105,0 kg/j			
Locatie	X:194487 Y:474226	Uittreedhoogte	8,0 m					
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m					
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>					
		Emissie						
		Uittreedrichting	Verticaal					
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s					
Diersoort	RAV-code - Omschrijving		BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)		Overig	30	NH ₃	3,5	-	105,0 kg/j

Saldonemer: Bouwfase + Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Bouwfase	Links	Rechts	NO _x	55,6 kg/j
Locatie	X:196717,23 Y:473303,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 15,7 kg/j
Lengte	4.720,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	315,9 kg/j
	Bouwfase	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:196557,73 Y:473346,09		
Oppervlakte	2,73 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Asfaltafwerkinsmachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	341 l/j	40 u/j		NO _x	7,0 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
Asfaltfreesmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	819 l/j	40 u/j		NO _x	12,5 kg/j
					NH ₃	6,1 g/j
Walsen	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j	40 u/j		NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2713 l/j	100 u/j		NO _x	41,2 kg/j
					NH ₃	20,3 g/j
Bulldozer	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1384 l/j	100 u/j		NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	10,4 g/j
Dumper	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2913 l/j	100 u/j		NO _x	44,2 kg/j
					NH ₃	21,8 g/j
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5427 l/j	200 u/j		NO _x	82,4 kg/j
					NH ₃	40,7 g/j
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6783 l/j	250 u/j		NO _x	103,0 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j
Trilplaat / stamper	alle werktuigen op benzine, 4takt	590 l/j			NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Gebruiksfas	Links	Rechts	NO _x	291,3 kg/j
Locatie	X:196716,13 Y:473305,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 75,3 kg/j
Lengte	4.719,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	164.125,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.656,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sprinklerpomp				NO _x	7,7 kg/j
	Gebruiksfas				NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:196586,89 Y:473400,16					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sprinklerpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1398 l/j	48 u/j	84 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2. Notitie stikstofstofdepositie aanleg- en gebruiksfase, kavel west
Inclusief AERIUS-berekeningen**

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Gemeente Apeldoorn
Van: Mike Chermin
Datum: 28 juni 2023
Kopie: -
Ons kenmerk: BJ1692-102-102F01
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: Sandro Janssen

Onderwerp: Toelichting bij AERIUS-projectberekening herziening bp Zuidbroek, kavel west (Hanos)

De onderstaande uitgangspunten zijn toegepast in de AERIUS calculatie (bijlage A: Bouw- en gebruiksfase en externe saldering). Het betreft een stikstofdepositieberekening voor een passende beoordeling en M.E.R.-beoordeling i.v.m. herziening bestemmingsplan Zuidbroek, kavel west (Hanos) in opdracht van de gemeente Apeldoorn. Kavel west is een mogelijke locatie voor vestiging van een distributiecentrum van Hanos.

Uitgangspunten Bouwfase Hanos ('saldo-ontvanger'):

Zie de onderstaande tabellen en Aeriusberekening (bijlage A).

Verkeer bouwphase

Type	Verkeersbewegingen per jaar richting Centrum (N344)	Verkeersbewegingen per jaar richting A50
Licht verkeer	13.500	13.500
Zwaar verkeer	2.700	2.700

Verkeer op locatie bouwphase

Type	Voertuigen per jaar	Draaiuren	Emissiefactor NO _x 2024 (g/uur) ¹	Emissiefactor NH ₃ 2024 (g/uur) ¹
Zwaar verkeer (vrachtwagen < 20 ton GVW)	1	1.195	62,86	0,91

1) Bron: Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer NH₃ en NO_x, behorende bij "Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022"

Voor stationair lokaal verkeer tijdens de bouwlocatie wordt volgens Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 aangenomen, dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer. De vracht is het product van **de EFstationair * Tijd stationair** (resp. emissiefactoren (EF's), draaiuren, zie bovenstaande tabel). Omdat de berekende vracht NO_x en NH₃ uitgestoten worden over 2024 kunnen de emissies daarvan voor dat jaar bepaald worden. Deze berekende emissies kunnen dan ingevoerd worden in Aerijs (bijlage A). Deze berekening dekt tevens langzaam rijden op het bouwterrein.

Mobiele werktuigen bouwfase

Type	Draaiuren	Brandstof	Vermogen	Bouwjaar	Katalysator
Hakselaar	60	Diesel	25	2029	Nee
Hijsgraafcombinatie	200	Diesel	250	2019	Ja
Shovel	100	Diesel	200	2019	Ja
Bulldozer	100	Diesel	200	2019	Ja
Aggregaat	12	Diesel	240	2019	Ja
Graafmachine	200	Diesel	450	2019	Ja
Hijskraan	250	Diesel	570	2019	Ja
Betonstortor	100	Diesel	230	2019	Ja
Aggregaat	12	Diesel	500	2019	Nee
Trekker	100	Diesel	32	2019	Ja
Bestratingsmachine	15	Diesel	48	2019	Nee

Het brandstofverbruik van de mobiele werktuigen is berekend met de AUB-methode, conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. Zie ook Aeriusberekening (bijlage A).

Uitgangspunten Gebruiksfase Hanos ('saldo-ontvanger'):

Zie de onderstaande uitgangspunten en de AERIUS uitdraai (bijlage A).

Verkeer gebruiksfase ¹

In/uitgang	Richting	Verkeersbewegingen per jaar Licht verkeer	Verkeersbewegingen per jaar Zwaar verkeer
Noord	A50	79.050	24.660
Noord	Centrum (N344)	79.050	16.440
Zuid	A50	24.300	7.560
Zuid	Centrum (N344)	24.300	5.040
Totaal		206.700	53.700

Mobiele werktuigen gebruiksfase

Type	Brandstof	Verkeersbewegingen per jaar
Vorkheftruck 5 ton	LPG	2.355

Het LPG brandstofverbruik per jaar kan direct ingevoerd worden in Aerijs.

Er zijn geen verdere stookinstallaties. De verwarming van het gebouw vindt gasloos plaats. Er kan gebruik gemaakt worden van stadsverwarming.

Uitgangspunten 'saldo-gever'

De stikstofrechten van de saldogever kunnen partieel voor Hanos worden gebruikt. Andere saldo-ontvangers zullen in overleg met de gemeente Apeldoorn binnen een redelijke termijn separaat de gevraagde Wnb-melding extern salderen en Wnb-vergunningaanvraag met AERIUS-berekeningen indienen.

Deze notitie en uitgevoerde berekeningen dienen dan ook uitsluitend voor het deel dat door Hanos gebruikt zou worden. Het benodigde deel voor Hanos is op basis van iteratieve berekeningen bepaald. Daartoe is enkel de emissie/depositie van Stal A (specifiek Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden) van de saldogever gebruikt. **Het benodigde deel van de saldogever voor Hanos is daarmee uitgedrukt in aantal runderen uit Stal A.**

Modelmatige uitgangspunten

Zie onderstaande uitgangspunten en de AERIUS-projectberekening zelf.

Conform de "Checklist aanvraagvereisten vergunningaanvragen Wet natuurbescherming" (versie 20 april 2023) van de provincie Gelderland is de 30% afroaming van de 'saldogever' gehanteerd.

"De saldo-ontvanger mag 70% van de stikstofruimte van de saldogever(s) gebruiken, met andere woorden: u moet een afroaming van 30% hanteren. U doet dit door in AERIUS Calculator bij de salderingssituatie een afroomfactor van 0,3 op te geven."

Bovenstaande geldt voor het melden van externe saldering bij de provincie Gelderland en deze systematiek wordt ook bij de Wnb-vergunningaanvraag toegepast.

Conform de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 dient het verkeer (in het kader van verkeersaantrekkende werking) meegenomen worden tot op het punt (locatie) waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Volgens "Bijlage 1 Vuistregel lengte van lijnbronnen 'wegverkeer' in AERIUS" uit de bovengenoemde checklist wordt het verkeer van en naar het project als "opgenomen in het heersende verkeersbeeld" beschouwd onder volgende voorwaarden:

- *Het vrachtverkeer van en naar het project maakt maximaal 2% uit van het totale aantal vrachtwagens op de weg.*
- *Personenauto's van en naar het project maken maximaal 2% uit van het totale aanbod van gemotoriseerd verkeer op de weg."*

Volgens de checklist moet indien dit niet het geval is de route (lijnbron) doorgetrokken worden tot voorbij het punt na het eerstvolgende kruispunt waarbij wel aan de 2 bovenstaande voorwaarden voldaan is.

In de onderstaande tabel zijn de motorvoertuiggegevens (mvt) weergegeven afgeleid van verkeersgegevens 2019 Oost Veluweweg (gemeente).

Verkeersgegevens (verkeersbewegingen) 2019 Oost-Veluweweg gemeente Apeldoorn

Richting	Totaal motorvoertuigen per etmaal	Percentage Licht verkeer	Percentage Zwaar verkeer	Licht verkeer per jaar	Zwaar verkeer per jaar
A50	21.668	93 %	7 %	7.326.994	581.298
Centrum (N344)	14.215	93 %	7 %	4.816.461	372.014
Totaal				1.214.3455	953.312

In onderstaande tabel wordt zowel licht als zwaar verkeer richting A50 en N344 (bebouwde kom Centrum) weergegeven gedurende de bouw- en gebruiksfase (gesommeerd).

Verkeersbewegingen bouw- en gebruiksfase op de Oost-Veluweweg

Richting	Licht verkeer Bouw- en gebruiksfase per jaar	Percentage Licht verkeer ¹	Zwaar verkeer Bouw- en gebruiksfase per jaar	Percentage Zwaar verkeer ²
A50	116.850	1,5 %	34.920	6,0 %
Centrum (N344)	116.850	2,3 %	24.180	6,5 %

1) Percentage van het totaal aantal motorvoertuigen

2) Percentage van het totaal aantal vrachtverkeer

Het projectverkeer dat meer dan 2% deel uitmaakt van de verkeersstroom is in Aeries doorgetrokken tot op de A50 of N344 waar het wordt opgenomen in heersende verkeersbeeld. Het licht verkeer richting A50 wordt op de Oost-Veluweweg al opgenomen.

Resultaten

Voor het resultaat van de betreffende Aeriesberekening zie bijlage A.

Op basis van de uitgevoerde (iteratieve) berekeningen, heeft Hanos ('saldo-ontvanger') voor de bedrijfsvoering inclusief de bouwfase de emissie/depositie nodig van de saldogever, die gelijk staat aan 65 stuks rundvee uit Stal A. Hierbij is de afroomfactor van 0,3 toegepast. Indien de gemeente akkoord gaat met deze externe saldering dan kan dit als resultaat meegenomen worden als mitigerende maatregel voor een passende beoordeling of M.E.R. bij het bestemmingsplan.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Apeldoorn
Laan van Omniversum ,
xxxx Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Distributiecentrum Zuidbroek
Externe saldering: Saldonemer: Hanos Saldogever: Gemeente Apeldoorn met Papegaaieweg 28, 7345 DL Wenum Wiesel'. Dit is inclusief de afroomfactor van 30%.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZeo4rDRtogE
27 juni 2023, 11:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Saldonemer Hanos: Bouwfase en gebruiksfase Hanos -
Beoogd
Saldogever: Gemeente Apeldoorn - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	42,5 kg/j	1.171,9 kg/j
2024	227,5 kg/j	-

Resultaten

Saldonemer Hanos: Bouwfase en gebruiksfase Hanos -
Beoogd
Saldogever: Gemeente Apeldoorn - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	5010025	Veluwe
0,31 mol/ha/j	5020726	Veluwe
0,00 ha		
11.638,54 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,23 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldonemer Hanos: Bouwfase en gebruiksfase Hanos (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op locatie Bouwfase	10,0 kg/j	362,3 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen op locatie Gebruiksfase	17,7 g/j	9,4 kg/j
8	Anders... Anders... Verkeer Vrachtwagen op locatie	0,9 kg/j	75,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	31,6 kg/j	725,1 kg/j



Saldogever: Gemeente Apeldoorn (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal A	227,5 kg/j	-

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	31,5 m x 20,8 m x 4,5 m, 59 °
2 Gebouw 2	16,1 m x 12,6 m x 5,1 m, 59 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Saldonemer Hanos: Bouwfase en gebruiksfase Hanos" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	11.638,54	2.721,58	0,00	0,00	11.638,54	0,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	11.628,36	2.721,58	0,00	0,00	11.628,36	0,23
Rijntakken (38)	10,18	2.232,91	0,00	0,00	10,18	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Landgoederen Brummen

Saldonemer Hanos: Bouwfase en gebruiksfase Hanos, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op locatie Bouwfase	NO _x		362,3 kg/j		
Locatie	X:196350,76	NH ₃		10,0 kg/j		
Oppervlakte	Y:473239,02					
	6,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hakselaar	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	217 l/j	60 u/j		NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Hijsgraafcombinatie (HGM)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6271 l/j	250 u/j	376 l/j	NO _x	35,2 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2561 l/j	200 u/j	154 l/j	NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Bulldozer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2561 l/j	200 u/j	154 l/j	NO _x	14,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5933 l/j	740 u/j		NO _x	122,4 kg/j
					NH ₃	44,5 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8879 l/j	450 u/j	533 l/j	NO _x	50,1 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j
Hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17798 l/j	570 u/j	1068 l/j	NO _x	98,9 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Betonstorter	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2946 l/j	230 u/j	177 l/j	NO _x	16,9 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	410 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,4 g/j
Bestratingsmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	118 l/j	48 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Routes Hanos Bouwfase Zwaar verkeer		Links	Rechts	NO _x	89,9 kg/j
Locatie	X:196393,98 Y:473098,77	Type scherm	-	-	NO ₂	29,1 kg/j
Lengte	5.386,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.400,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord richting A50 Gebruiksfase Zwaar verkeer		Links	Rechts	NO _x	216,6 kg/j
Locatie	X:196143,63 Y:473286,75	Type scherm	-	-	NO ₂	70,1 kg/j
Lengte	2.843,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.660,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord richting bebouwde kom Gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	243,9 kg/j
Locatie	X:195799,56 Y:473025,06	Type scherm	-	-	NO ₂	73,3 kg/j
Lengte	3.692,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	12,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	79.050,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.440,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid richting A50 Gebruiksfase Zwaar verkeer		Links	Rechts	NO _x	58,3 kg/j
Locatie	X:196293,47 Y:473365,11	Type scherm	-	-	NO ₂	18,9 kg/j
Lengte	2.497,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		7.560,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid richting bebouwde kom Gebruiksfase		Links	Rechts	NO _x	67,9 kg/j
Locatie	X:195678,49 Y:472875,52	Type scherm	-	-	NO ₂	20,4 kg/j
Lengte	3.352,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid		Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		24.300,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		5.040,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen op locatie	NO _x	9,4 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	17,7 g/j
Locatie	X:196350,76 Y:473239,02		
Oppervlakte	6,53 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vorkheftruck 5 ton LPG	alle werktuigen op LPG	2355 l/j			NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	17,7 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	75,1 kg/j
	Vrachtwagen op locatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:196350,76 Y:473239,02				
Oppervlakte	6,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Routes Hanos Bouwfase Licht verkeer		Links	Rechts	NO _x	20,5 kg/j
Locatie	X:195933,89 Y:473165,05	Type scherm	-	-	NO ₂	4,6 kg/j
Lengte	3.933,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27.000,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Noord richting A50 Gebruiksfase Licht verkeer		Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:196515,39 Y:473245,97	Type scherm	-	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	1.474,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	79.050,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Zuid richting A50 Gebruiksfase Licht verkeer		Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:196463,18 Y:473131,06	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	1.140,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24.300,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Saldogever: Gemeente Apeldoorn, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal A	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	227,5 kg/j
Locatie	X:194487 Y:474226	Uittreedhoogte	8,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,8 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	65	NH ₃	3,5	-	227,5 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3. Concept overeenkomst extern salderen stikstof

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleenen.

Papegaaiweg ■ *te Wenum Wiesel*

1. a. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED], hierna samen te noemen: 'Saldogever';
2. **Gemeente Apeldoorn**, een publiekrechtelijke rechtspersoon, kantoorhoudende te 7311 LG Apeldoorn op het adres Marktplein 1 (postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn), ingeschreven in het handelsregister onder nummer 08223882, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer M.J. Koldewijn, afdelingshoofd Vastgoed en Grond die handelt onder voorbehoud van instemming van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Apeldoorn d.d. **, de Gemeente Apeldoorn hierna te noemen: 'Saldo-ontvanger' of 'Gemeente';

Partijen nemen het volgende in overweging:

- paraaf Saldogever:

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

- d. Voor Extern salderen is de Toestemming in de Referentiesituatie relevant. De referentiesituatie kan ontleend worden aan een verleende natuurvergunning. Wanneer daar niet over wordt beschikt (zoals in dit geval), kan de referentiesituatie ontleend worden aan de milieutoestemming (Hinderwet of Wet milieubeheer) op de referentiedatum, tenzij deze nadien is vervallen of nadien een milieutoestemming is verleend of gemeld met minder gevolgen. In dat laatste geval geldt de toestemming met minder gevolgen voor Natura 2000. Voor de Natura 2000-gebieden Veluwe en Rijntakken geldt als referentiedatum 24 maart 2000. Op 24 maart 2000 was op de Locatie de inrichting in werking conform de onder b genoemde Hinderwetvergunning. De op 31 januari 2019 ingediende Melding tezamen met de op 14 oktober 2019 verleende OBM dragen echter zorg voor minder gevolgen op de relevante Natura 2000-gebieden (vanwege de gereduceerde emissie van NH3). De OBM tezamen met de ingediende Melding betreft dan ook de relevante Toestemming voor het bepalen van de referentiesituatie voor het verlenen van een natuurvergunning als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming. Deze Melding en OBM betreft de **'Saldogevende activiteit'**.
- e. Saldogever en Saldo-ontvanger zijn reeds enige tijd in overleg over de mogelijkheden om extern te salderen met de Saldogevende activiteit. Gelet op de beoogde saldering zal een gedeelte van het perceel met daarop gelegen bedrijfswoning en nabij gelegen bedrijfsopstallen (waaronder begrepen alle stallen met huisvestingssystemen waar de onder c vergunde dieren worden gehuisvest), ondergrond en erf, ter grootte van ongeveer 9.001 m², kadastraal bekend gemeente Apeldoorn sectie D nummer [REDACTED] gedeeltelijk zoals schetsmatig weergegeven op de bij deze overeenkomst behorende situatietekening met kenmerk G22382-A d.d. 1 december 2022 (**bijlage 1**) door de Gemeente Apeldoorn worden verworven. Daarvoor is een afzonderlijke koopovereenkomst opgesteld, die onlosmakelijk verbonden is met deze Overeenkomst (zie artikel 4).
- f. Salderen in de vorm van intrekking van een Toestemming ten behoeve van de verlening van een Natuurvergunning voor de oprichting of uitbreiding van een project en/of ten behoeve van de vaststelling van een bestemmingsplan voor een ontwikkeling kan onder voorwaarden worden betrokken als mitigerende maatregel in een passende beoordeling.
- g. Er dient onder andere sprake te zijn van directe samenhang tussen de intrekking van de Toestemming en de verlening van de Natuurvergunning of de vaststelling van een bestemmingsplan voor de saldo-ontvangende activiteit(en).
- h. Directe samenhang wordt aangenomen als de vergunning voor de Saldogevende activiteit daadwerkelijk is of zal worden ingetrokken ten behoeve van de oprichting of uitbreiding van de saldo-ontvangende activiteit(en).
- i. Dit kan blijken uit het intrekkingbesluit of uit een overeenkomst tussen saldogever en saldo-ontvanger over de te beëindigen bedrijfsactiviteiten omtrent de in te trekken Toestemming.
- j. Verder dient vast te staan dat de bedrijfsvoering van het saldogevende bedrijf daadwerkelijk is of wordt beëindigd.
- k. Saldogever zal tot uiterlijk 1 augustus 2023 feitelijk het agrarisch bedrijf blijven exploiteren in overeenstemming met de Melding en de OBM genoemd onder c. De inrichting is en blijft zolang Saldogever het bedrijf exploiteert feitelijk volledig, inclusief alle vergunde huisvestingssystemen conform de OBM genoemd onder c. aanwezig (zie **bijlage 2**). Dit betekent dat Saldogever niet de bestaande huisvestingssystemen verwijderd of anderszins de inrichting verandert.

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

- l. Saldo-ontvanger wenst de vestiging van twee bedrijven mogelijk te maken aan de Laan van de Stier en de Laan van het Omniversum te Apeldoorn. Daarnaast wenst saldo-ontvanger medewerking te verlenen aan het realiseren van woningbouw op een perceel aan de Astaweg te Wenum – Wiesel. De locaties van deze ontwikkelingen zijn (indicatief) weergegeven en nader geduid in **bijlage 3** bij deze Overeenkomst.
Deze ontwikkelingen kunnen gepaard gaan met een stikstofdepositietoename op één of meerdere Natura 2000-gebieden, waardoor voor de afzonderlijke projecten waaruit de ontwikkelingen bestaan één of meerdere natuurvergunningen nodig zijn. Daarom wil Saldo-ontvanger de vergunde bedrijfsactiviteiten van Saldogever als externe salderingsmaatregel inzetten voor de aanleg, bouw en de exploitatie van de ontwikkelingen nader geduid in bijlage 3 (tezamen de: '**Saldo-ontvangende activiteit**').
- m. Saldo-ontvanger wenst de Toestemming niet enkel te gebruiken als mitigerende maatregel voor de Natuurvergunning(en) (in het kader van de projecttoets als bedoeld in artikel 2.7 lid 2, lid 3 artikel en 2.8 Wnb), maar ook als mitigerende maatregel in het kader van de eventuele vaststelling van de bestemmingsplannen waarin voorzien wordt in de ontwikkelingen uit overweging 'l' en zoals weergegeven in **bijlage 3** (de plantoets als bedoeld in artikel 2.7 lid 1 en artikel 2.8 Wnb). Ook bij de plantoets kan externe saldering onder voorwaarden als mitigerende maatregel in een passende beoordeling worden betrokken.
- n. Ook in het planspoor dient sprake te zijn van directe samenhang, welke samenhang eveneens blijkt uit deze Overeenkomst.
- o. Bij externe saldering in het planspoor geldt er nog geen afroaming van 30%, zodat alle stikstofemissie per jaar waarop de Stikstofrechten zien en waarmee wordt gesaldeerd kunnen worden benut bij de vaststelling van de bestemmingsplannen voor de hiervoor genoemde ontwikkelingen. Bij externe saldering in het projectspoor (bij de uitvoering van het bestemmingsplan) vindt op grond van artikel 6 lid 13 van de Beleidsregels de afroaming van 30% plaats. De provinciale Beleidsregels zien immers op de verlening van natuurvergunningen en niet op de vaststelling van bestemmingsplannen.
- p. In artikel 6 lid 7 Beleidsregels stellen GS voor externe saldering in het projectspoor de voorwaarde dat een overeenkomst wordt gesloten tussen Saldogever en Saldo-ontvanger met gebruik making van een daartoe strekkend model van de overeenkomst, waarin een sloopverplichting zit en waarbij als voorwaarde is opgenomen dat de provincie ook partij is bij deze overeenkomst. De Beleidsregels bevat de mogelijkheid om hiervan af te wijken. De provincie heeft bij e-mail van @@@ aangegeven in dit geval niet betrokken te hoeven worden bij het vaststellen van deze Overeenkomst, nu het bedrijf door de gemeente wordt verworven en de concrete externe saldering in het projectspoor nog geruime tijd duurt (de stallen zullen dan pas gesloopt moeten worden). Afgesproken is om voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld of de (eerste) concrete aanvraag om natuurvergunning wordt ingediend contact op te nemen met de provincie. Op dat moment wordt bezien in hoeverre de sloop nog geborgd moet worden.
- q. De Overeenkomst heeft betrekking op de volledige Saldogevende activiteit.
- r. Tegen deze achtergrond hebben Partijen afspraken gemaakt over de saldering van de Saldogevende activiteit ten behoeve van de Saldo-ontvangende activiteit en leggen zij deze afspraken vast in de Overeenkomst.

Met opmerkingen [HR1]: Dit moet nog kortgesloten worden met provincie, afhankelijk van reactie daar moet deze bepaling al dan niet worden aangepast.

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

en zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsbepalingen

De in deze Overeenkomst met hoofdletter geschreven begrippen hebben de volgende betekenis:

Artikel:	artikel van de Overeenkomst;
Beleidsregels:	Beleidsregels salderen in Gelderland;
Bor:	Besluit omgevingsrecht;
BW:	Burgerlijk Wetboek;
GS:	Gedeputeerde staten van de provincie Gelderland;
Extern salderen:	salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een Natuurvergunning en/of bestemmingsplan;
Melding:	de op 31 januari 2019 door Saldogever ingediende zaaksgebonden Melding activiteitenbesluit (referentie: AIM-sessie A6h1301q6gm);
Natuurvergunning:	vergunning als bedoeld in artikel 2.7 lid 2 Wnb of een verklaring van geen bedenkingen voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder i Wabo met inachtneming van artikel 2.2aa onder a Bor;
OBM:	de door het college van burgemeester en wethouders op 14 oktober 2019 aan Saldogever verleende Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (dossiernummer DOS-2019-010655 en zaaknummer 2019-517887);
Overeenkomst:	de onderhavige overeenkomst salderen stikstof tussen Saldogever en Saldo-ontvanger;
Partijen:	Saldogever en Saldo-ontvanger;
Referentiesituatie:	Toestemming als bedoeld onder 1°, 3° en 4° van de definitie Toestemming, of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming als bedoeld onder 2° en 5° van de definitie Toestemming waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt;
Saldogevende activiteit:	De bedrijfsactiviteiten conform de op 31 januari 2019 door Saldogever ingediende melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: 'Melding') én de op 14 oktober 2019 aan Saldogever verleende Omgevingsvergunning beperkte milieutoets (hierna: 'OBM')

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleenen.

Saldo-ontvangende activiteit: de aanleg, bouw en exploitatie van de twee bedrijven aan de Laan van de Stier en de Laan van het Omnisversum te Apeldoorn en de aanleg, bouw en het gebruik van een woningbouwlocatie aan de Astaweg te Wenum Wiesel. De locaties van deze ontwikkelingen zijn (indicatief) weergegeven en nader geduid in **bijlage 3** bij deze Overeenkomst;

- 1°. onherroepelijke vigerende Natuurvergunning; of
- 2°. onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hindewet; of
- 3°. een activiteit waarvoor geen Natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wnb; of
- 4°. een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wnb valt; of
- 5°. een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest;

Wet natuurbescherming.

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

Artikel 3. Inleidende bepalingen

1. De Bijlagen tot en met 3 bij deze Overeenkomst zijn integraal onderdeel van de Overeenkomst. Aan de Overeenkomst zijn de volgende bijlagen gehecht:
 - **Bijlage 1:** Kaart van het gedeelte van de Locatie dat door de Gemeente wordt verworven.
 - **Bijlage 2:** Opname feitelijke situatie.
 - **Bijlage 3:** Kaart met de locatie en nadere duiding van de ontwikkelingen van de twee bedrijven aan de Laan van de Stier en de Laan van het Omniversum in Apeldoorn (Saldo-ontvangende activiteit) en de locatie van de Saldogevende activiteit van Saldogever.
2. Verwijzingen naar wetsartikelen en wettelijke procedures worden geacht mede te omvatten verwijzingen naar daarmee gelijk te stellen artikelen en procedures zoals deze luiden na een wetswijziging. Voor zover naar de Beleidsregels wordt verwezen, wordt de versie die geldt op het moment dat de Overeenkomst door Partijen rechtsgeldig wordt ondertekend bedoeld.

Artikel 4. Koppeling met koopovereenkomst agrarisch bedrijf

Partijen hebben afspraken gemaakt over de verkoop door de Saldogever aan Saldo-ontvanger van (onder meer) het perceel met het agrarisch bouwvlak met het daarop gelegen bedrijfswoning en nabij gelegen bedrijfsopstallen, ondergrond, erf en tuin, gelegen aan de Papegaaieweg ■■■ te Wenum Wiesel, kadastraal bekend gemeente Apeldoorn sectie D nummer ■■■ gedeeltelijk, inclusief zaaksgebonden Melding en de zaaksgebonden OBM. Deze aankoop is ingegeven om met de Saldogevende activiteit (zie de Overwegingen onder c en d) extern te salderen ten behoeve van de Saldo-ontvangende activiteit, te weten het realiseren van de ontwikkelingen van twee bedrijven aan de Laan van de Stier en de Laan van het Omniversum in Apeldoorn en het ontwikkelen van een woningbouwlocatie aan de Astaweg te Wenum Wiesel (**bijlage 3**). De afspraken over de aankoop/verkoop worden in een separate koopovereenkomst vervat.

Artikel 5. Verklaringen Saldogever over Stikstofrechten / Saldogevende activiteit

1. Saldogever verklaart dat hij voldoet aan de vereisten voortvloeiende uit de Beleidsregels, meer in het bijzonder artikel 6 Beleidsregels, waardoor de Saldogevende activiteit voor externe saldering kan worden benut. Dit betekent onder meer dat:
 - Saldogever niet deelneemt of gaat deelnemen aan de stoppersregeling Actieplan Ammoniak Veehouderij, aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen, dan wel een daarmee vergelijkbare (stoppers)regeling;
 - er geen sprake is van 'niet-gerealiseerde capaciteit' als bedoeld in artikel 6 lid 10 Beleidsregels, in die zin dat alle vergunde huisvestingssystemen zoals opgenomen in de Overwegingen onder 'c' gerealiseerd zijn, waarbij de stallen zonder omgevingsvergunning bouwen in gebruik kunnen worden genomen voor de vergunde diersoorten genoemd onder 'c'.
2. Saldogever verklaart dat hij de Saldogevende activiteit niet ten behoeve van een ander plan/project dan de Saldo-ontvangende activiteit heeft of zal beëindigen, dan wel dat hij de toestemmingen die voor de Saldogevende activiteit zijn verleend niet heeft ingetrokken of zal (laten) intrekken al dan niet middels een melding Activiteitenbesluit ten behoeve van een ander plan/project dan Saldo-ontvangende activiteit. Saldogever verklaart verder dat hij de Saldogevende activiteit niet heeft vervreemd of zal vervreemden aan een andere partij dan Saldo-ontvanger.
3. Saldogever verklaart dat de Saldogevende activiteit en de Veehouderij op geen enkele wijze zijn of zullen worden bezwaard en op geen enkele wijze rechten van derden op overdracht of gebruik rusten noch komen te rusten (al dan niet via overeenkomsten).

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

Artikel 6. (Nadere) verplichtingen Saldogever

1. Het is Saldogever niet toegestaan om, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Saldo-ontvanger, de Saldogevende activiteit noch de Veehouderij aan een derde te verkopen, te verleen, in gebruik te geven of te bezwaren in de breedste zin van het woord.
2. Saldogever stemt in met en verleent alle medewerking aan een verzoek van Saldo-ontvanger tot wijziging van de tenaamstelling van Saldogever naar Saldo-ontvanger van de OBM en de Melding voor het in werking hebben van de Veehouderij. Dat geldt ook voor eventueel andere relevante zaaksgebonden Toestemming(en) rustende op de Veehouderij.
3. Het is Saldogever niet toegestaan om de tenaamstelling van de Melding en de OBM voor de Saldogevende activiteit te (laten) wijzigen, een aanvraag omgevingsvergunning voor de Veehouderij of een melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer voor de Veehouderij in te dienen, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Saldo-ontvanger.
4. Saldogever verleent hierbij een onherroepelijke volmacht aan Saldo-ontvanger om de noodzakelijke handelingen te verrichten, zodat de OBM voor de Saldogevende activiteit wordt ingetrokken en een melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit milieubeheer voor de bedrijfsbeëindiging wordt ingediend ten behoeve van de Saldo-ontvangende ontwikkeling. Meer concreet wordt deze volmacht aan Saldo-ontvanger verleend om namens Saldogever het verzoek in te dienen tot intrekking van de OBM en de benodigde melding Activiteitenbesluit in te dienen.
5. Saldogever verleent ook overigens haar medewerking aan Saldo-ontvanger om, voor zover nodig, overige noodzakelijke handelingen te verrichten, zodat de Saldogevende activiteit door Saldo-ontvanger benut kan worden voor Extern salderen ten behoeve van de Saldo-ontvangende activiteit.
6. Saldogever mag de Veehouderij gebruiken tot in ieder geval 1 augustus 2023. Saldogever houdt de opgerichte/gerealiseerde installaties, gebouwen, huisvestingssystemen, infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Saldogevende activiteit in stand totdat de gronden met opstallen uit de koopovereenkomst als bedoeld in artikel 4 zijn geleverd. Ook na dat tijdstip wordt door Saldogever – bij eventueel voortgezet gebruik – geen handelingen verricht die afbreuk doen aan de instandhouding hiervan.

Artikel 7. Verplichtingen Saldo-ontvanger

1. Saldo-ontvanger zal pas na levering van het verkochte ter uitvoering van de koopovereenkomst als bedoeld in artikel 4 overgaan tot het indienen van een verzoek tot (al dan niet gedeeltelijke) intrekking van de OBM en het indienen van de melding als bedoeld in artikel 1.10 Activiteitenbesluit tot beëindiging van de bedrijfsactiviteiten voor extern salderen ten behoeve van de Saldo-ontvangende ontwikkeling.
2. Bij het indienen van het verzoek tot intrekking OBM en het melden van de bedrijfsactiviteiten als bedoeld in artikel 8.1 wordt rekening gehouden dat Saldogever de Veehouderij in ieder geval mag gebruiken (voortgezet gebruik) tot 1 augustus 2023.
3. De Saldo-gevende activiteit wordt door Saldo-ontvanger en/of door Saldogever (wanneer afspraken worden gemaakt over voortgezet gebruik) uiterlijk beëindigd op de intrekingsdatum dan wel wijziging van de OBM van 14 oktober 2019 tot beëindiging van de saldogevende activiteit. De melding Activiteitenbesluit bedrijfsbeëindiging als bedoeld in artikel 8.1 wordt hier ook op afgestemd.
4. Nadat de Saldo-gevende activiteit ten behoeve van Extern salderen is gestaakt, draagt Saldogever ervoor zorg dat de bedrijfsvoering ook beëindigd blijft.

Artikel 8. Opschortende voorwaarden Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarden dat:

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor bespreekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleenen.

- a) de gemeenteraad van de gemeente Apeldoorn uiterlijk op 1 april 2023 tot het verstrekken van krediet ten behoeve van de aankoop als bedoeld in artikel 4 heeft besloten. De Saldoontvanger zal de Saldogever direct van dit besluit schriftelijk op de hoogte brengen; en
 - c) Partijen uiterlijk 1 april 2023 de koopovereenkomst als bedoeld in artikel 4 hebben ondertekend.
2. Ook al gelden voormelde opschortende voorwaarden, de Saldogever zal gedurende de periode dat deze overeenkomst nog geen werking heeft, niet handelen op een wijze die in strijd met deze overeenkomst zou zijn indien wel alle bepalingen reeds werking zouden hebben.

Artikel 9. Aanvulling en/of wijziging Overeenkomst

Deze Overeenkomst kan slechts worden aangevuld of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door en namens Partijen is ondertekend.

Artikel 10. Afstand ontbinding, vernietiging en nietigheid

1. Partijen doen afstand van het recht ontbinding of vernietiging van deze Overeenkomst te vorderen.
In geval één van de bepalingen uit de Overeenkomst nietig zou blijken te zijn, laat dit de geldigheid van de overige bepalingen uit de Overeenkomst en daarmee de Overeenkomst onverlet. Voor zover de Overeenkomst nietig zou blijken te zijn, zijn Partijen gehouden om met elkaar nieuwe afspraken te maken die zoveel als mogelijk recht doen aan de intenties van Partijen bij het aangaan van de Overeenkomst.

Artikel 11. Diversen

1. Deze Overeenkomst wordt beheerst en uitgelegd overeenkomstig Nederlands recht.
2. Op de in deze overeenkomst gemelde termijnen is de Algemene termijnenwet van toepassing.
3. De overwegingen maken onderdeel uit van de Overeenkomst. Alle kennisgevingen, ingebrekestelling, ontbindingsverklaring en verzoeken die op grond van deze Overeenkomst plaatsvinden of moeten worden ingesteld, zullen moeten geschieden per aangetekende brief of deurwaardersexploit.
5. Alle geschillen die uit of naar aanleiding van deze Overeenkomst ontstaan, zullen in eerste instantie worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Arnhem.
6. Ter zake de uitvoering van deze koopovereenkomst kiest de Gemeente woonplaats aan het Marktplein 1 (Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn) en Saldogever op zijn adres zoals in deze Overeenkomst vermeld.
7. Titels van Artikelen zijn alleen bedoeld ter verbetering van de leesbaarheid; daaraan kan geen enkel recht worden ontleend.

Zaaknummer 4492011

Deze overeenkomst is een onverbindend concept en uitsluitend bestemd voor besprekdoeleinden. Zolang het college van burgemeester en wethouders niet heeft ingestemd met de overeenkomst, kunnen partijen hieraan geen rechten en plichten ontleen.

Aldus overeengekomen, digitaal opgemaakt en ondertekend.

Saldogever,

De Saldo-ontvanger,

M.J. Koldewijn

CONCEPT

paraaf Saldogever:

paraaf Gemeente: