



Stikstofberekening

Marleweg 90 te Wenum-Wiesel

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 9218

Datum: 24-10-2025

Status: Definitief

Versie: 3

© 2025 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek	6
3	Uitkomsten	9
3.1	Bouw- en aanlegfase	9
4	Conclusie.....	10
Bijlage 1: Stikstofberekening.....		11

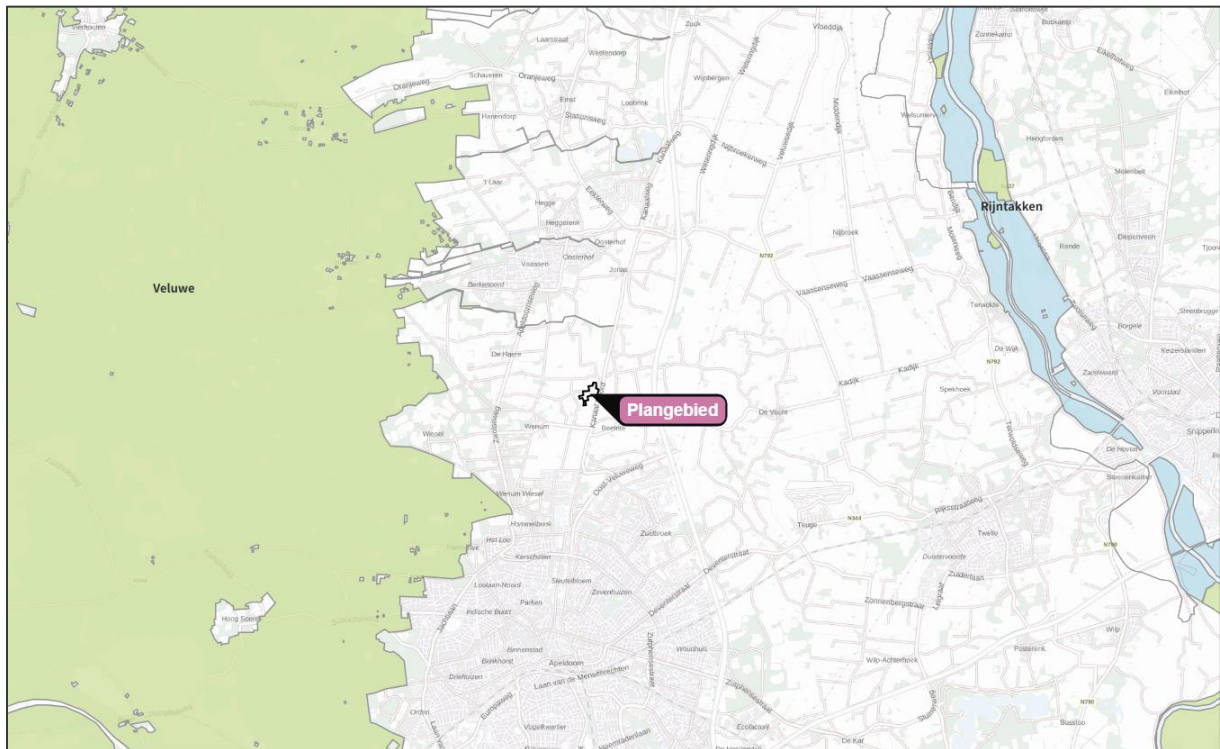
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Nabij de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel is de initiatiefnemer voornemens een nieuw landgoed op te richten met een landhuis, een drie-onder-een-kap woning en een losse vrijstaande woning. Naast het bouwen van de woningen worden er twee bijgebouwen gerealiseerd en verschillende werkzaamheden uitgevoerd in het kader van landschaps- en natuurontwikkeling (zoals aanleg takkenrillen, een poel en beplanting).

Voor de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen een leefgebieden plaatsvindt.

Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie en het gebruik van de nieuwe woning, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur groen en blauw).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Omgevingswet zijnde een Natura 2000-activiteit. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet significant negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen significante effecten c.q. een stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden. Indien blijkt dat er sprake is van een significant (negatief) effect, dient een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (bouw)werkzaamheden aan de Marleweg 90 worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied nabij de Marleweg te Wenum-Wiesel. Deze mobiele werktuigen stoten stikstof uit. Tijdens de gebruikssituatie zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Dit betreffen enkel de vervoersbewegingen van en naar de locatie, aangezien de woningen gasloos gerealiseerd worden. Hierdoor worden geen nieuwe stikstofbronnen gerealiseerd binnen het projectgebied. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanleg- en gebruiksfase kunnen negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- | | |
|---------------|------------|
| - Veluwe: | ca. 1.0 km |
| - Rijntakken: | ca. 8.4 km |

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2025.

Voor de (bouw)werkzaamheden die worden uitgevoerd voor de realisatie van het landhuis, een drie-onder-een-kap woning, een losse woning en de groen werkzaamheden in het plangebied aan de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1) voor de inzet mobiele werktuigen en verkeer tijdens de bouw- en aanlegfase zijn ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 2. Voor elke auto, die 2 uur of meer heeft stilgestaan, dient een koude start te worden meegenomen. Hiervoor wordt de helft van het aantal rijbewegingen meegenomen. Alle auto's starten nu eenmaal in het plangebied en over het algemeen is dit na 2 uur te hebben stilgestaan.

Onderstaande tabel (1) geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer.

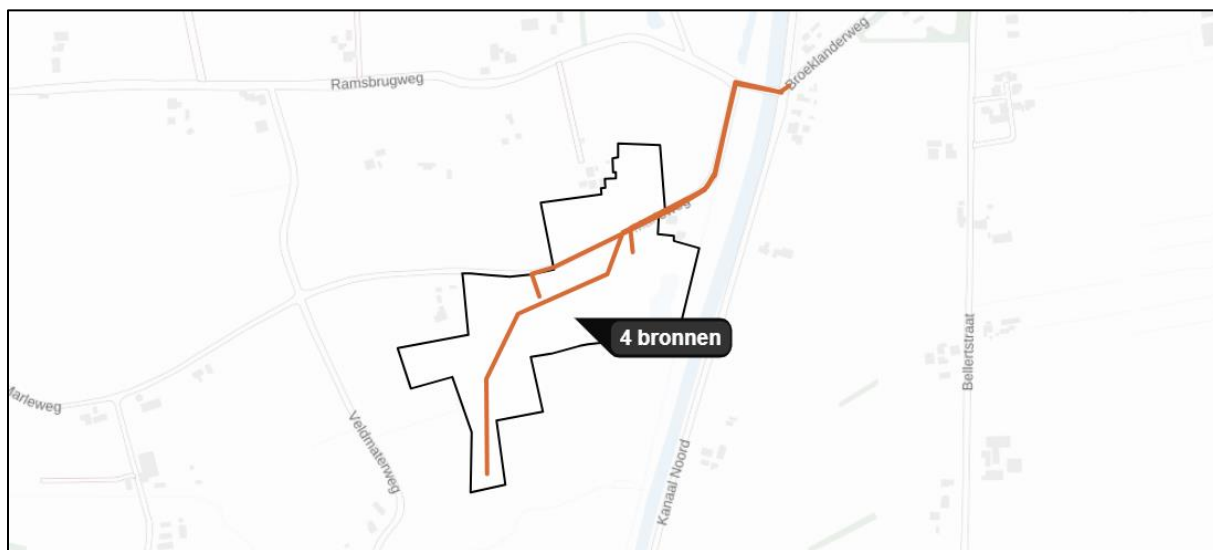
In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Graafmachine	Stage-V >=2019 75-560 KW	16	33	528	32	Vlak
Minigraafmachine	Stage-V >=2019 <=56 KW	8	2	16	n.v.t.	Vlak
Tractor met frees	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	5	75	5	Vlak
Dieplepel midi	Stage-V >=2019 <=56 KW	4	180	48	n.v.t.	Vlak
Heistelling	Stage-V >=2019 75-560 KW	18	24	421	25	Vlak
Kraan mobiele telescoop	Stage-V >=2019 75-560 KW	18	156	2737	164	Vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	24	360	22	Vlak
Mobiele kraan	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	16	90	5	Vlak

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Koude start	Soort bron
Licht verkeer	400	200	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	54		Lijn
Zwaar vrachtverkeer	200		Lijn

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen bouw- en aanlegfase.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is het kruispunt bij Kanaal Noord en Broeklanderweg aangehouden. Zie afbeelding 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Afbeelding 2: Aan- en afvoerroute van tijdens de aanleg- en gebruiksfase.

Het landhuis, de losse woning en de drie onder één kap worden gasloos gebouwd. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woningen en het onderhoud (tabel 6) met zich meebrengen. Hiervoor is conform CROW-rapport 744 voor het landhuis en de losse woning een gemiddelde van 8,6 per woning aangehouden (buitengebied, niet stedelijk) (tabel 3 en 4). Voor de drie onder één kap is een gemiddelde van 7,8 aangehouden (buitengebied, niet stedelijk) (tabel 5). Voor de vervoersbewegingen van de woningen is tevens het kruispunt Kanaal Noord aangehouden.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal (koude start)	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	8,6	1	8,6 (4,3)	P/etmaal	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	0,2	1	0,2	P/etmaal	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen landhuis gebruiksfase.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal (koude start)	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	8,6	1	8,6 (4,3)	P/etmaal	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	0,2	1	0,2	P/etmaal	Lijn

Tabel 4: Invoergegevens vervoersbewegingen losse woning gebruiksfase.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal (koude start)	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	7,8	3	23,4 (11,7)	P/etmaal	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	0,2	3	0,6	P/etmaal	Lijn

Tabel 5: Invoergegevens vervoersbewegingen drie onder één kap gebruiksfase.

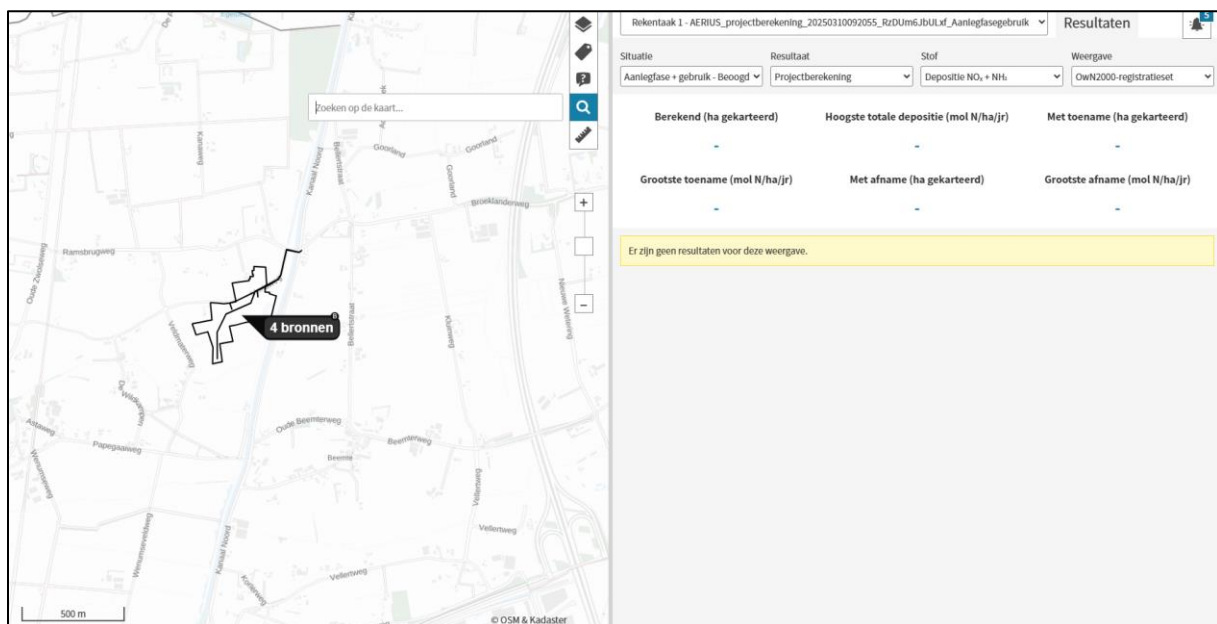
Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Koude start	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	20	10	P/jaar	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	4		P/jaar	Lijn

Tabel 6: Invoergegevens vervoersbewegingen onderhoudswerkzaamheden.

3 Uitkomsten

3.1 Bouw- en aanlegfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de (bouw)werkzaamheden en het gebruik van de nieuwe woningen aan Marleweg 90 te Wenum-Wiesel. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden het gebruik leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de berekende situatie geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaat stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase

4 Conclusie

De (bouw)werkzaamheden en gebruiksfase aan de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel geeft geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden aan de Marleweg 90. De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1: Stikstofberekening



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤