



Stikstofberekening

Marleweg 90 te Wenum-Wiesel

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 9218

Datum: 9-6-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader	5
1.3	Doel van deze rapportage	5
2	Methodiek.....	6
2.1	Bouw- en aanlegfase	6
2.2	Gebruiksfase	8
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Bouw- en aanlegfase	10
3.2	Gebruiksfase	11
4	Conclusie	12
	Bijlage 1: Stikstofberekening bouwfase	13
	Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase	14

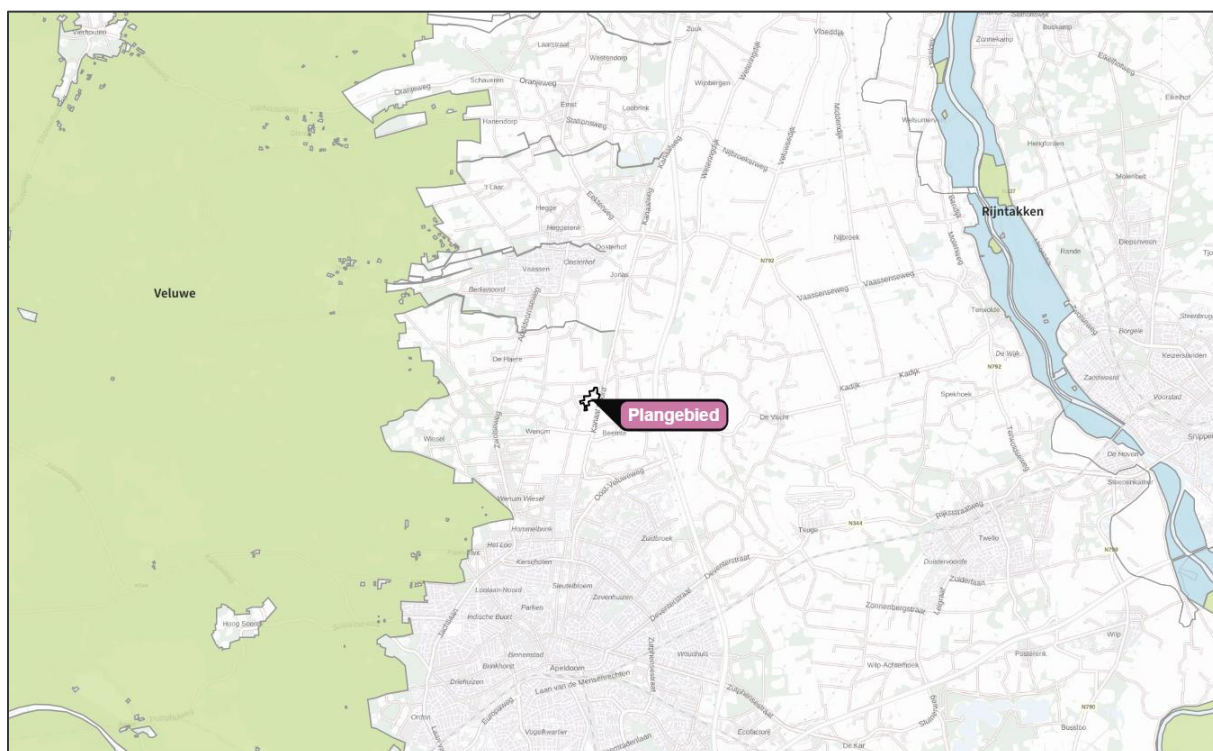
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Nabij de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel is de initiatiefnemer voornemens een nieuw landgoed op te richten met een landhuis, een drie-onder-een-kap woning en een losse vrijstaande woning. Naast het bouwen van de woningen worden er twee bijgebouwen gerealiseerd en verschillende werkzaamheden uitgevoerd in het kader van landschaps- en natuurontwikkeling (zoals aanleg takkenrillen, een poel en beplanting).

Voor de aanvraag omgevingsvergunning verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen een leefgebieden plaatsvindt.

Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie en het gebruik van de nieuwe woning, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur groen en blauw).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (bouw)werkzaamheden aan de Marleweg 90 worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied nabij de Marleweg te Wenum-Wiesel. Deze mobiele werktuigen stoten stikstof uit. Tijdens de gebruikssituatie zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Dit betreffen enkel de vervoersbewegingen van en naar de locatie, aangezien de woningen gasloos gerealiseerd worden. Hierdoor worden geen nieuwe stikstofbronnen gerealiseerd binnen het projectgebied. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanleg- en gebruiksfase kunnen negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- | | |
|---------------|------------|
| - Veluwe: | ca. 2.7 km |
| - Rijntakken: | ca. 8.4 km |

Deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.

2.1 Bouw- en aanlegfase

Voor de (bouw)werkzaamheden die worden uitgevoerd voor de realisatie van het landhuis, een drie-onder-een-kap woning, een losse woning en de groen werkzaamheden in het plangebied aan de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1) voor de inzet mobiele werktuigen en verkeer tijdens de bouw- en aanlegfase zijn ingeschat op basis van aangeleverde gegevens en ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 2.

Onderstaande tabel (1) geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer.

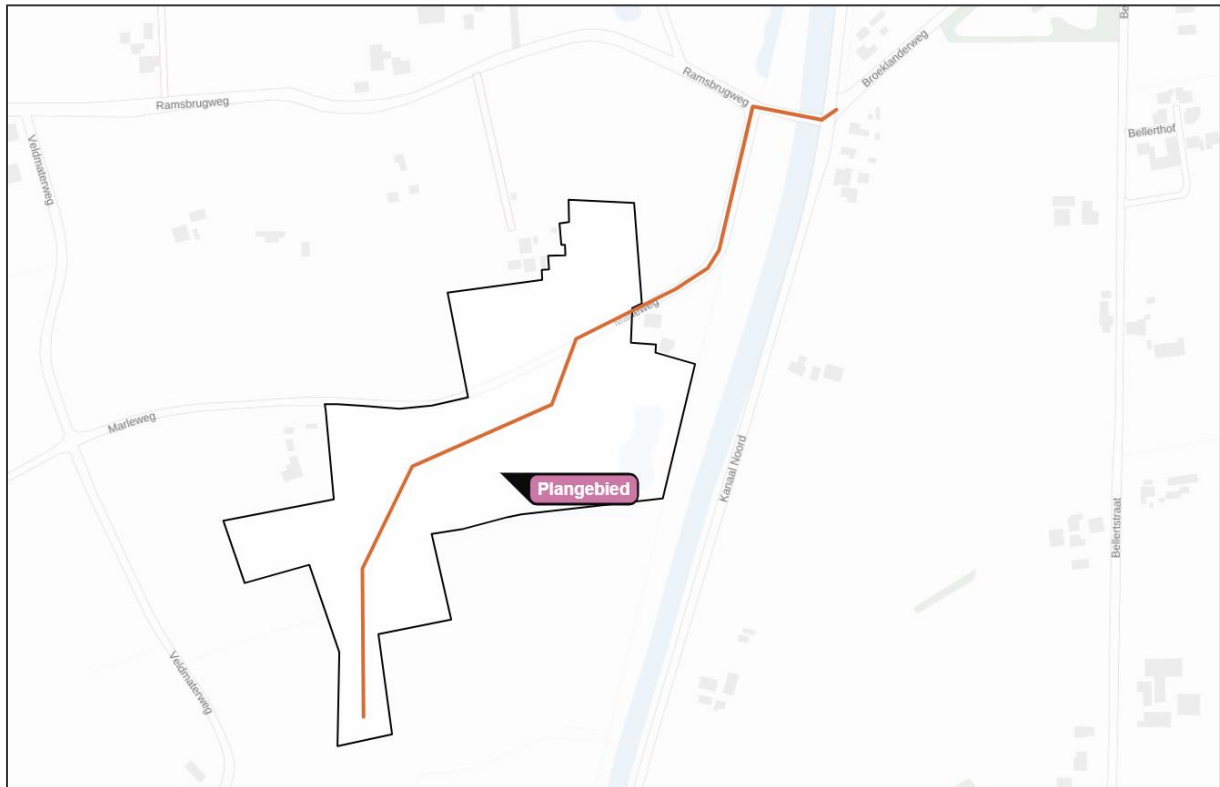
In te zetten materieel	Stageklasse	Verbruik Liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	AdBlue	Soort bron
Graafmachine	Stage-V >=2019 75-560 KW	16	33	528	32	Vlak
Minigraafmachine	Stage-V >=2019 <=56 KW	8	2	16	n.v.t.	Vlak
Tractor met frees	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	5	75	5	Vlak
Dieplepel midi	Stage-V >=2019 <=56 KW	4	180	48	n.v.t.	Vlak
Heistelling	Stage-V >=2019 75-560 KW	18	24	421	25	Vlak
Kraan mobiele telescoop	Stage-V >=2019 75-560 KW	18	156	2737	164	Vlak
Kraan mobiele loopkat	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	24	360	22	Vlak
Mobiele kraan	Stage-V >=2019 75-560 KW	15	16	90	5	Vlak

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/jaar	Soort bron
Licht verkeer	400	Lijn
Middelzwaar vrachtverkeer	54	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	200	Lijn

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen bouw- en aanlegfase.

Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is het kruispunt bij Kanaal Noord en Broeklanderweg aangehouden. Zie afbeelding 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Afbeelding 2: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal bouw- en aanlegfase

2.2 Gebruiksfase

Het landhuis, de losse woning en de drie onder één kap worden gasloos gebouwd. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woningen en het onderhoud (tabel 6) met zich meebrengen. Hiervoor is conform CROW-rapport 381 voor het landhuis en de losse woning een gemiddelde van 8,6 per woning aangehouden (buitengebied, niet stedelijk) (tabel 3 en 4). Voor de drie onder één kap is een gemiddelde van 7,8 aangehouden (buitengebied, niet stedelijk) (tabel 5). Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de oranje lijn in afbeelding 3. Voor de vervoersbewegingen van de woningen is de Marleweg aangehouden. Voor de onderhoudswerkzaamheden is de het kruispunt bij Kanaal Noord en Broeklanderweg aangehouden.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	8,6	1	8,6	P/etmaal	Lijn

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen landhuis gebruiksfase.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	8,6	1	8,6	P/etmaal	Lijn

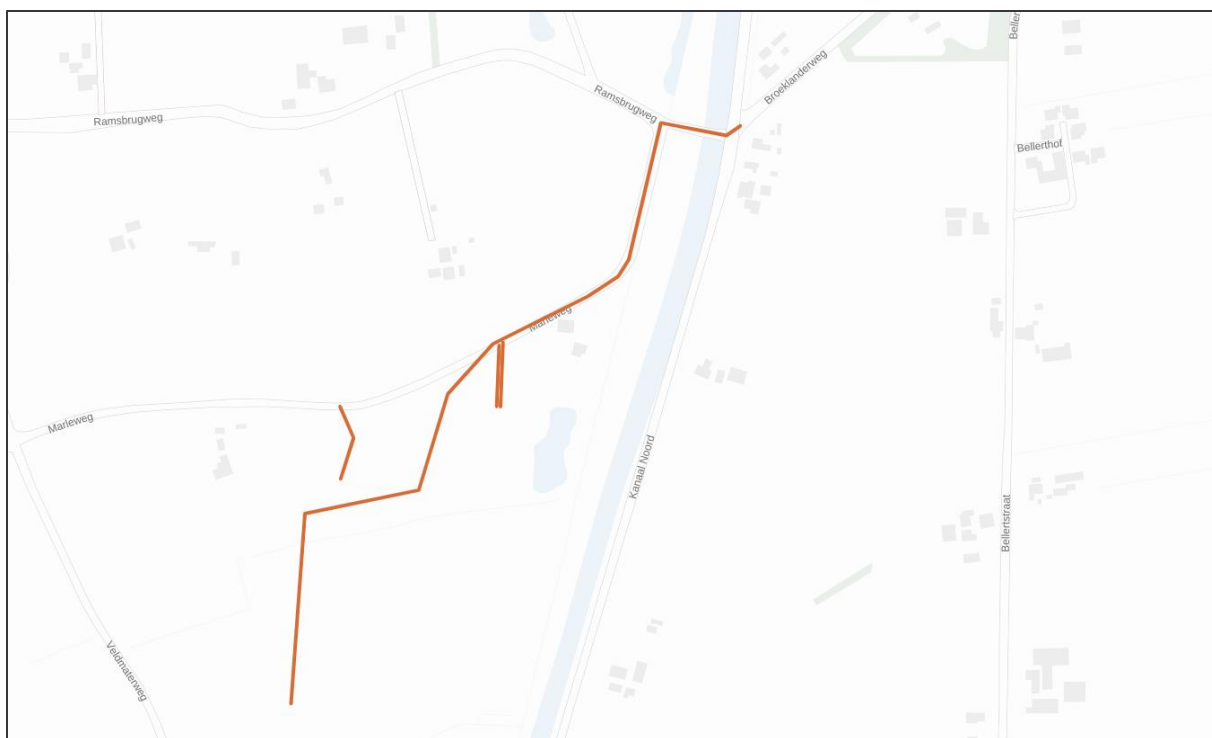
Tabel 4: Invoergegevens vervoersbewegingen losse woning gebruiksfase.

Transportbewegingen	Kencijfer	Aantal woningen	Totaal	P/eenheid	Soort bron
Licht verkeer	7,8	3	23,4	P/etmaal	Lijn

Tabel 5: Invoergegevens vervoersbewegingen drie onder één kap gebruiksfase.

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	20	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	4	Lijn

Tabel 6: Invoergegevens vervoersbewegingen onderhoudswerkzaamheden.

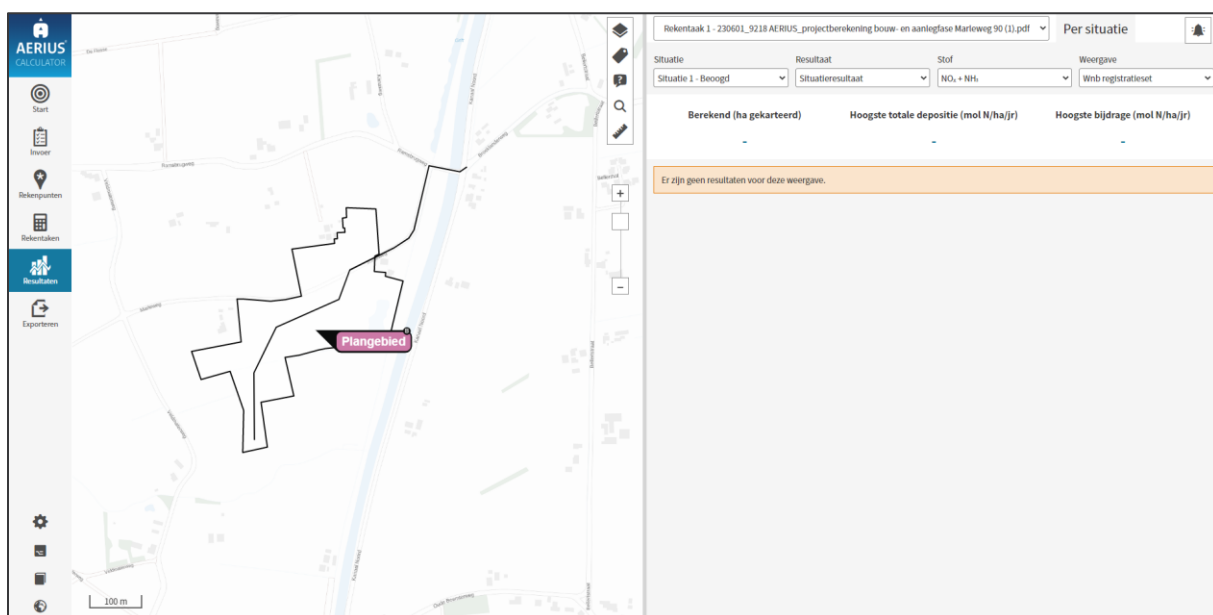


Afbeelding 3: Aan- en afvoerroute gebruiksfase.

3 Uitkomsten

3.1 Bouw- en aanlegfase

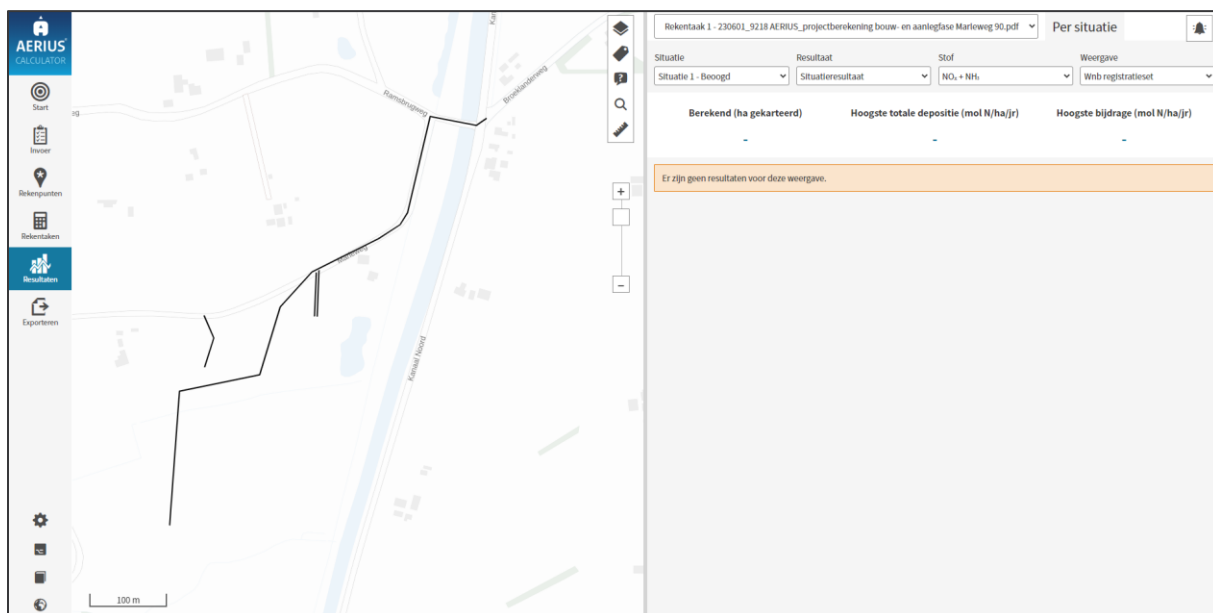
Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de (bouw)werkzaamheden aan Marleweg 90 te Wenum-Wiesel. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 4: Resultaten stikstofberekening bouwfase.

3.2 Gebruiksfase

Met de AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de gebruiksfase aan de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de vervoersbewegingen geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 5: Resultaten stikstofberekening gebruiksfase.

4 Conclusie

De (bouw)werkzaamheden en gebruiksfase aan de Marleweg 90 te Wenum-Wiesel geeft geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden aan de Marleweg 90. De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1: Stikstofberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Marleweg 90

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RzQgZswLrMCC

01 juni 2023, 13:56

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

1,0 kg/j

Emissie NO_x

28,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

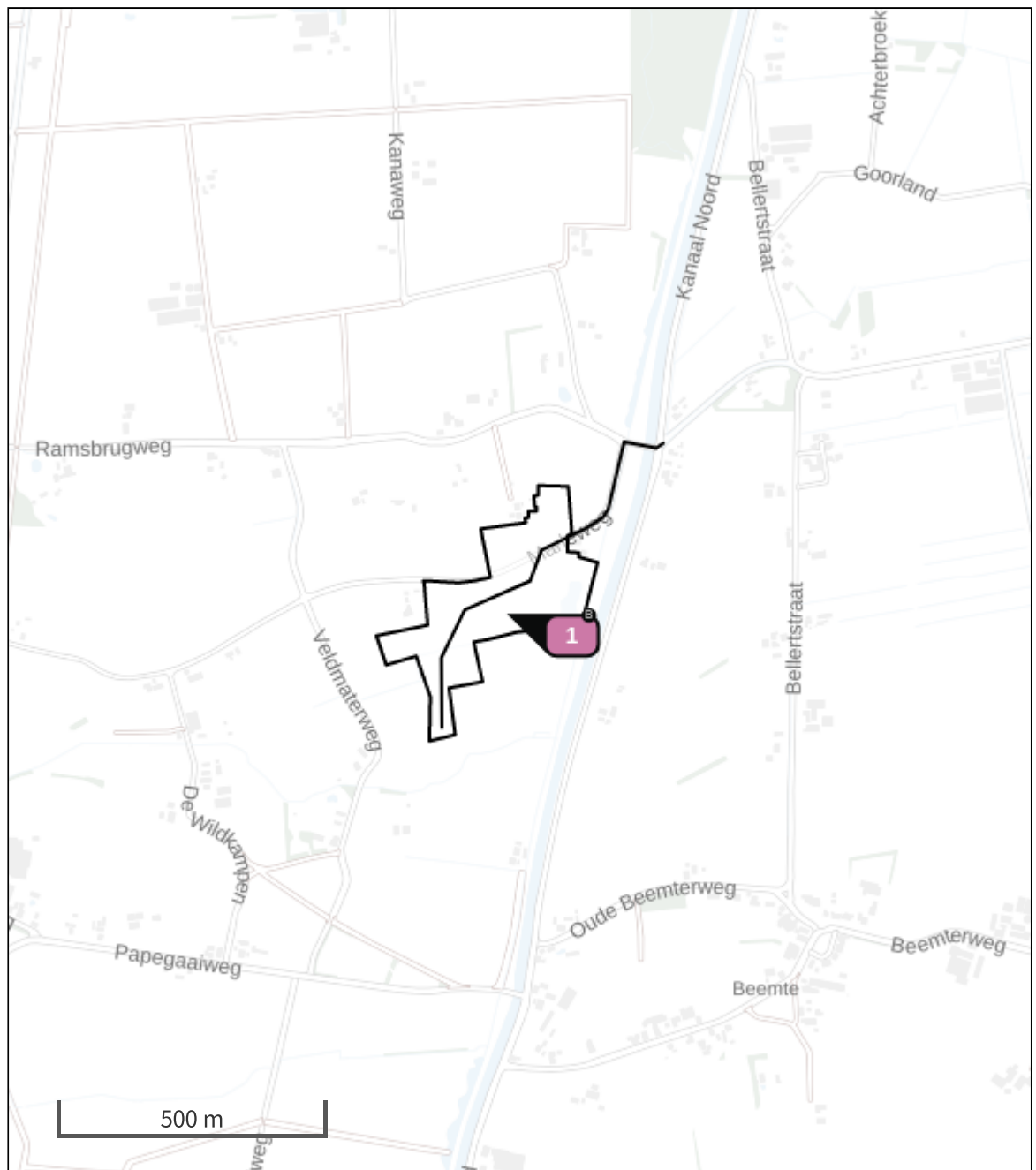


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Plangebied	1,0 kg/j	28,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,5 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plangebied		NO _x			28,0 kg/j
Locatie	X:195589,52		NH ₃			1,0 kg/j
	Y:475014,66					
Oppervlakte	7,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	33 u/j	32 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Minigraafmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	16 l/j	2 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor met frees	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	5 u/j	5 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Dieplepel midi	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	48 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	421 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kraan mobiele telescoop	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2737 l/j	156 u/j	164 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Kraan mobiele loopkat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:195645,08 Y:475101,2	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	792,54 m	Hoogte	-	NH ₃	23,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Marleweg 90

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S3YJCHVFEHun

01 juni 2023, 15:48

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

21,6 g/j

Emissie NO_x

0,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

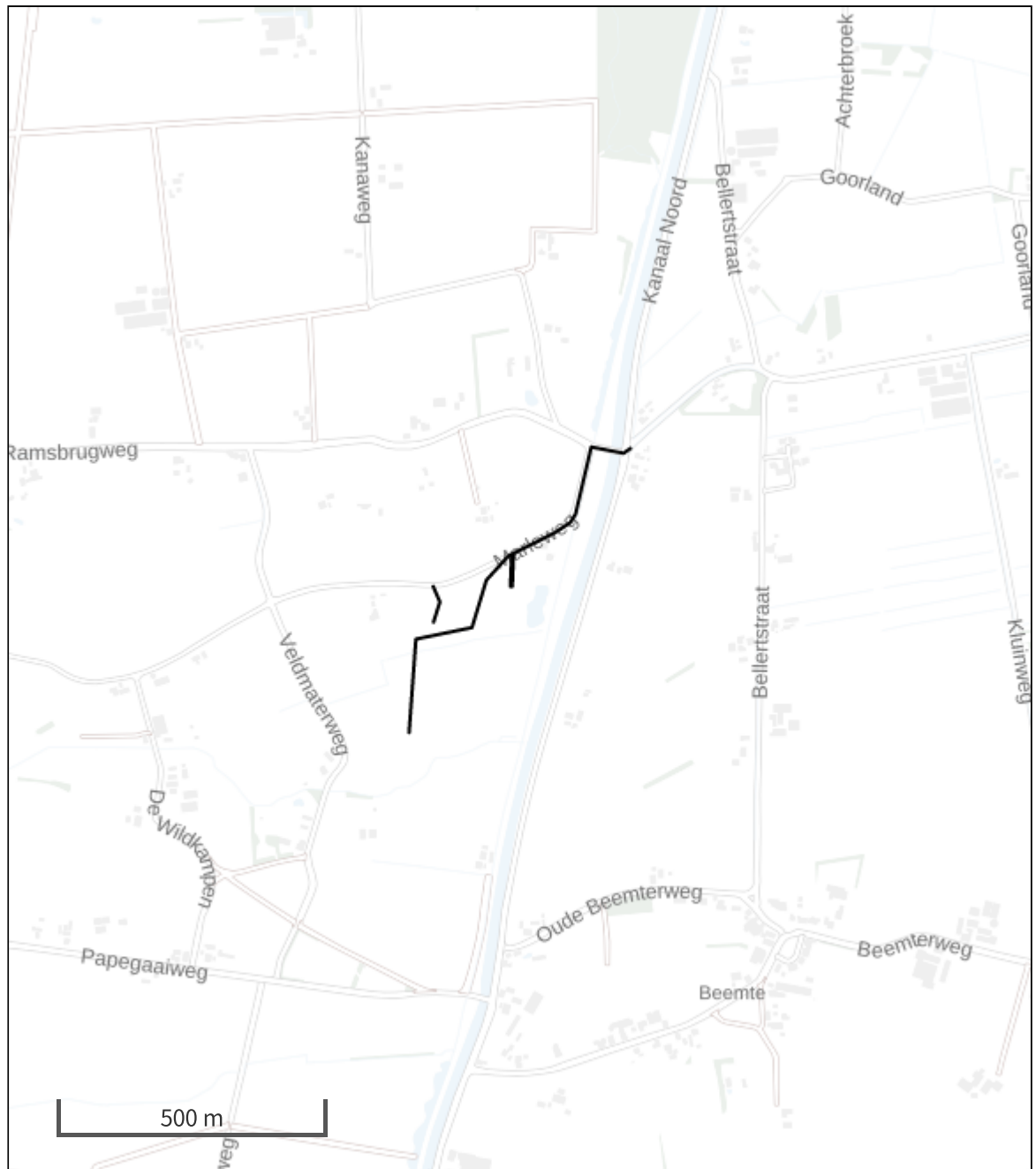
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

21,6 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen losse woning	Links	Rechts	NO _x	35,2 g/j
Locatie	X:195661,7 Y:475103,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 g/j
Lengte	56,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen onderhoud	Links	Rechts	NO _x	13,7 g/j
Locatie	X:195629,51 Y:475103,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 g/j
Lengte	805,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen landhuis	Links	Rechts	NO _x	44,5 g/j
Locatie	X:195525,42 Y:475042,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,9 g/j
Lengte	71,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen drie onder één kap woning	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:195665,35 Y:475105,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,7 g/j
Lengte	60,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23,4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤