

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 9 juni 2023
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : 23-65435/23-090443/JWG/CG
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; dhr. R. van Dalfsen
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplan Frans van Mierisstraat 1-3 Apeldoorn

Geacht College,

U heeft mij op 15 mei 2023 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Frans van Mierisstraat 1-3 Apeldoorn. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

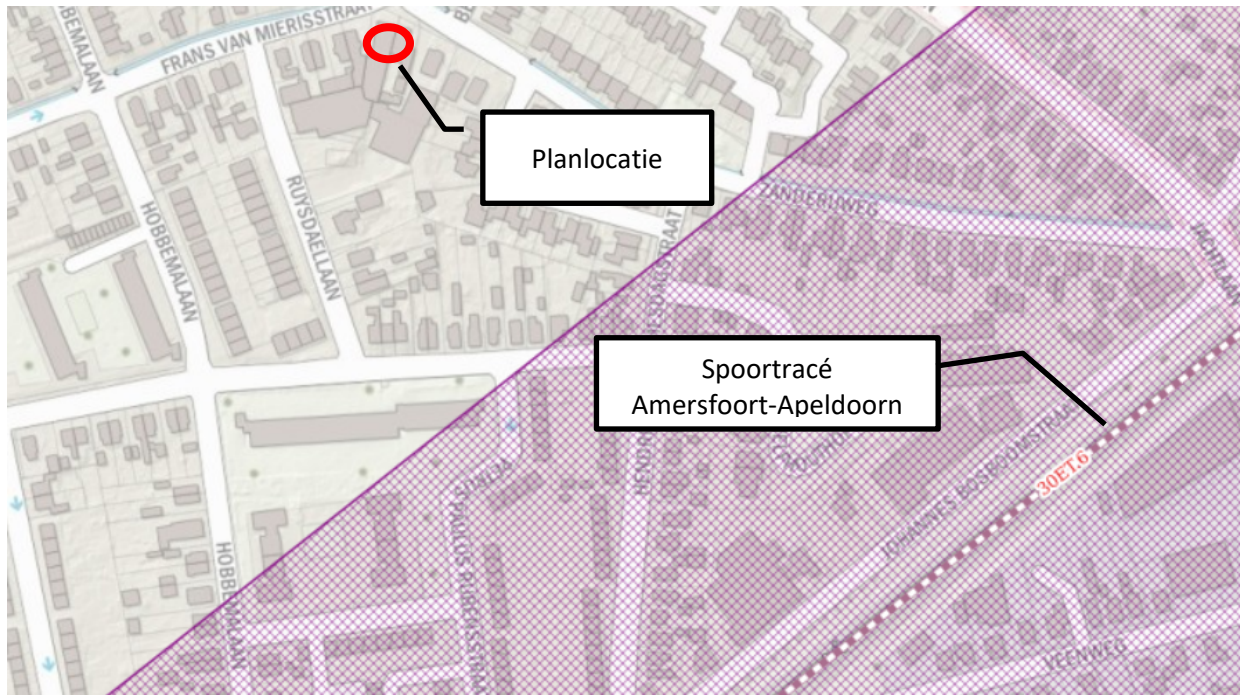
Planomschrijving

Het plangebied betreft de Frans van Mierisstraat 1-3 in Apeldoorn. Deze locatie heeft als bestemming detailhandel. Vanwege verkeersoverlast in deze woonwijk is het wenselijk dat de bestemming detailhandel wordt omgezet naar de bestemming wonen. Hiervoor moet het bestaande bestemmingsplan gewijzigd worden.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig (zie kaart 1):

- Het spoortracé Amersfoort-Apeldoorn
- De A1 (deze is niet op kaart 1 weergegeven).



Kaart 1

Transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 350 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort-Deventer. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen en brandbaar gas vervoerd. Er is geen plasbrandaandachtsgebied. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}). Uit realisatiecijfers blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd.

Transport gevaarlijke stoffen per weg

Op circa 2.700 meter van het plangebied ligt de A1. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Uit tellingen blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}).

Conform huidige wet- en regelgeving dient rekening gehouden te worden met een effectgebied van 4.000 meter voor een incident met toxische stoffen. In de Omgevingswet wordt er rekening gehouden met een effectafstand van 1.500 meter. Vooruitlopend met de komst van de omgevingswet beschouw ik de A1 als niet externe veiligheid relevant voor dit plangebied.

Scenario's

Spoorlijn

Toxische wolk:

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxisch gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van het toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het spoorbed, dampt uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
2. De gebouwen dusdanig te situeren dat aanwezigen bij een (dreigende) brand bij een risicobron gelegenheid hebben te vluchten. Hierbij dient minimaal één (nood)uitgang van de risicobron af gericht te zijn. Alle (nood)uitgangen dienen aan te sluiten op de infrastructuur binnen en buiten het plangebied.
3. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch scenario, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverlenings-procedures van diverse objecten.
4. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtings-campagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer 088-3106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,



H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid