

Memo AERIUS Eerbeekseweg tussen 88 / 92

Eerbeekseweg
7371CK Loenen

Aanleiding

In verband met de bestemmingsplanwijziging voor de realisatie van een woning is een AERIUS berekening benodigd. Het gaat om werkzaamheden in de kern Loenen.

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Bouwrijp maken
- Bouw woning
- Gebruiksfas



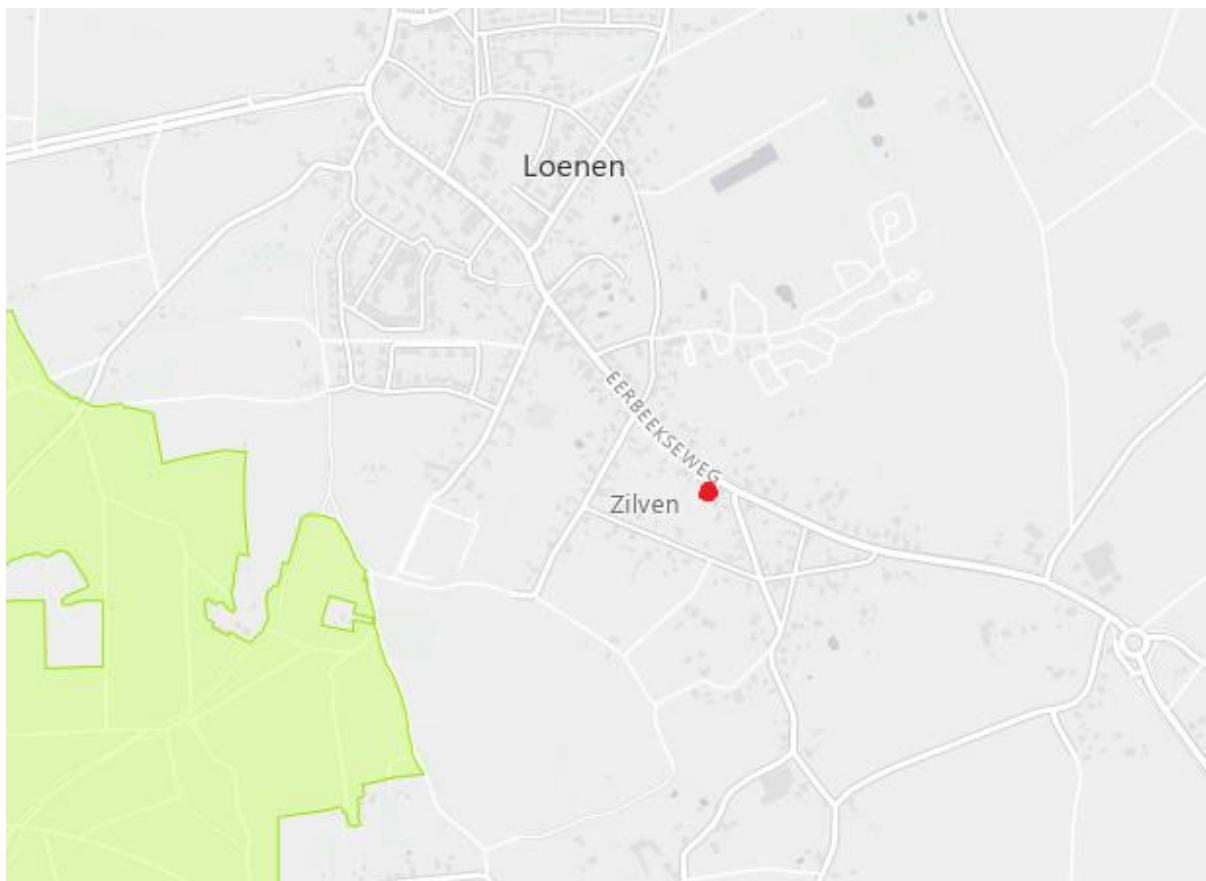
Huidige situatie/ project gebied (bron: Kadastralekaart)

Effectbeoordeling

Beoordeling Stikstof

Het plangebied ligt op circa 570 meter van Natura2000-gebied De Veluwe (West).

Gelet op de aard en omvang van de voorgenomen fysieke activiteiten is de verwachting dat er geen toename van NO_x-depositie op verzuringsgevoelige Habitattypen in Natura2000-gebied is. Om deze aanname toe te lichten is er een AERIUS Calculatie uitgevoerd voor de voorgenomen activiteiten.



Kaart ligging plangebied tov N2000

Beoordeling gebruiksfase

Op het terrein is voldoende ruimte voor de geplande werkzaamheden.

Volgende uitgangspunten zijn voor de aanleg fase en aan/ afvoer gehanteerd over een jaar.

Bouwrijp:

Omschrijving	Stage	Uren	Verbruik/ uur	Totaalverbruik
Trekker	Stage 5	3	10	30
Mobiele kraan	Stage 4	8	5	40

- Trekker 6 uur
- Mobiele kraan 10 uur op locatie voor uitgraven en aanvullen fundering

Bouwfase:

Omschrijving	Stage	Uren	Verbruik/ uur	Totaalverbruik
Telekraan vasteopstelling		32		Elektrisch
Beton pomp	4	3	10 liter	30 liter
Laden en lossen	Stage 5	8	10 liter	80 liter

- Telekraan plaatsen skelet woning
- Beton pomp storten fundering
- Laden en lossen afleveren materiaal

Verkeersbewegingen:

- 80 verkeersbewegingen aannemer (aannemersbusjes)
- 5 verkeersbewegingen aanvoer materiaal (middelzwaar)
- 5 verkeersbewegingen aanvoer materiaal (zwaar vrachtverkeer)

Gebruiksfase:

- 8 verkeersbewegingen per etmaal personen vervoer

Deze waarden zijn in de Aerijs-calculator gevoerd. De uitslag geeft aan dat er geen hinderlijke toename van de stikstofwaarden en depositie wordt verwacht.

Slotconclusie

Uit de AERIUS Calculatie is gebleken dat de voorgenomen ontwikkeling geen significant en blijvend (stikstof) effect op de omliggende natura2000 gebieden en haar instandhoudingsdoelen heeft.

Bijlage AERIUS Calculatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ellen

Eerbeekseweg,

7371CK Loenen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Eerbeekseweg

Bestemmingsplanwijziging

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RaPKnSB5hz4p

21 november 2023, 10:10

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwrijp fase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

47,7 g/j

Emissie NO_x

6,2 kg/j

Resultaten

Bouwrijp fase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

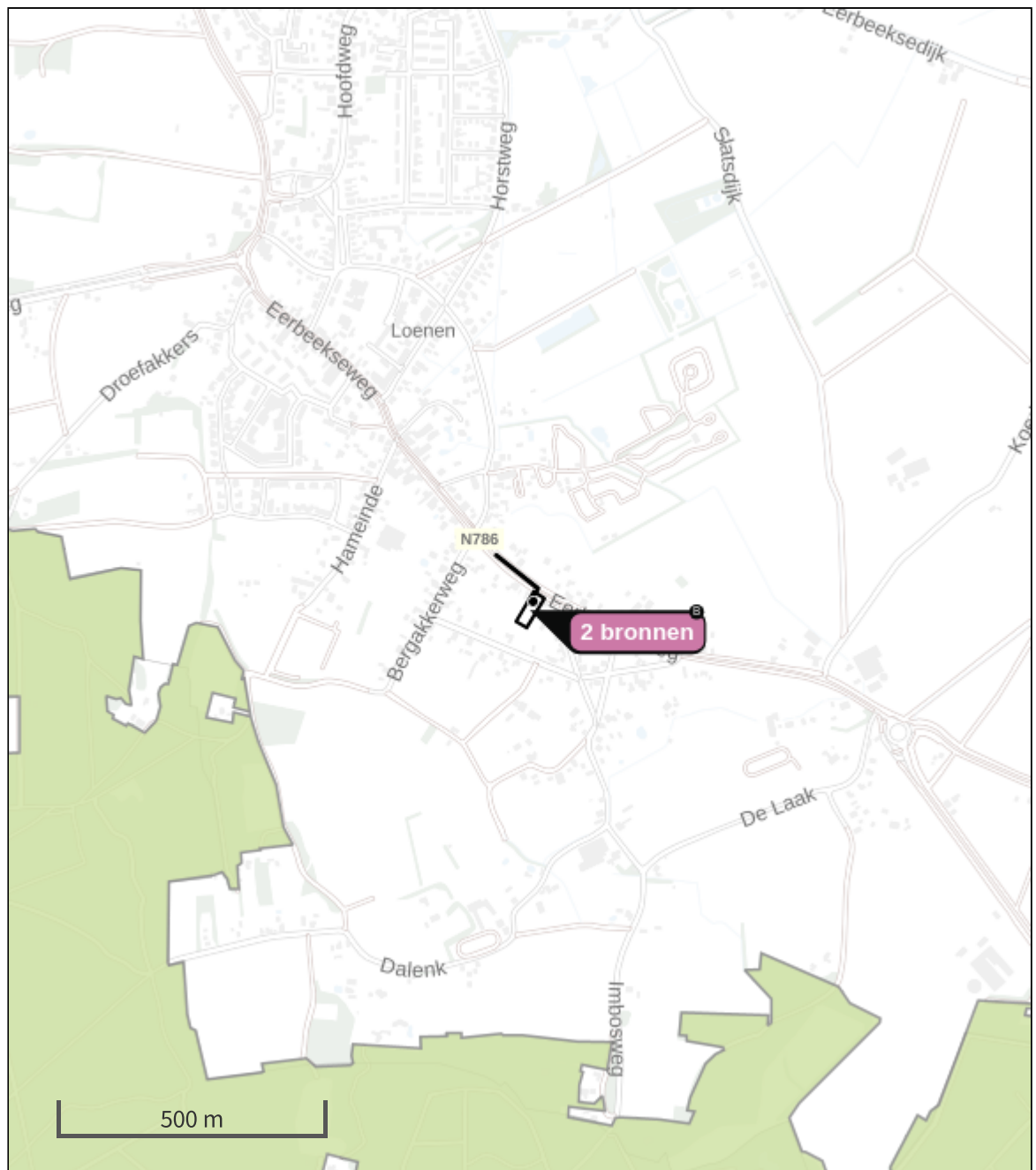
Gebied

Bouwrijp fase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken	16,8 g/j	2,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	26,4 g/j	3,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwrijp fase "
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwrijp fase , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken		NO _x	2,4 kg/j		
Locatie	X:198710,29 Y:458197,24		NH ₃	16,8 g/j		
Oppervlakte	0,15 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO _x				3,7 kg/j
Locatie	X:198716,58 Y:458212,89	NH ₃				26,4 g/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Beton pomp	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
Laden en lossen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	7,2 g/j
Locatie	X:198695,21 Y:458259,58	Type scherm	-	NO ₂	1,5 g/j
Lengte	130,35 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase woning	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:198698,02 Y:458260,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 g/j
Lengte	132,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>