

Stadspark Oranjerie, Apeldoorn

Akoestisch onderzoek project Stadspark Oranjerie

Status	definitief
Versie	005
Rapport	M.2022.0584.07.R001
Datum	2 juni 2023



Colofon

Opdrachtgever	Bridges Real Estate Maliebaan 8 3581 CM UTRECHT
Contactpersoon opdrachtgever	de heer P. Vermaat
Project Betreft Uw kenmerk	Bestemmingsplanwijziging Stadspark Oranjerie Apeldoorn Onderzoek geluid -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0584.07.R001 2 juni 2023 005 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. E.C. (Elza) van Dam 088 346 78 54 eda@dgmr.nl
Auteur	ing. L. (Levi) Stuit BSc 088 346 78 52 lsu@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
2e lezer/secr.	XMA EDA MHK

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
2.1 Omgeving	5
2.2 Plan Stadspark Oranjerie	6
3. Beoordelingskader	7
3.1 Wet geluidhinder	7
3.2 Geluidbeleid gemeente Apeldoorn	8
4. Uitgangspunten	9
4.1 Wegverkeer	9
4.2 Railverkeer	10
5. Akoestische Modelling	11
6. Resultaten	12
6.1 Resultaten wegverkeer	12
6.2 Resultaten railverkeer	12
6.3 Geluidsbelasting niet-gezoneerde wegen	12
6.4 Cumulatie	14
6.5 Geluidsbelasting op omgeving ten gevolge van verkeersaantrekkende werking	14
7. Conclusie	16

Bijlagen

Bijlage 1	Brongegevens model
Bijlage 2	Invoergegevens model
Bijlage 3	Resultaten

1. Inleiding

Bridges Real Estate herontwikkelt het winkelcentrum De Oranjerie tot Stadspark Oranjerie in Apeldoorn. Het gaat om twee nieuwe woontorens met vooral in de plinten commerciële functies; kledingwinkels, kantoor, horeca e.d. en centrumvoorzieningen. De hoogste woontoren bedraagt maximaal 70 meter. Totaal komen er circa 500 woningen met een oppervlakte van circa 35.000 m² BVO.

Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting op alle bouwlagen en gevels en dit te toetsen aan de Wet geluidhinder. In dit rapport beantwoorden wij de volgende vragen:

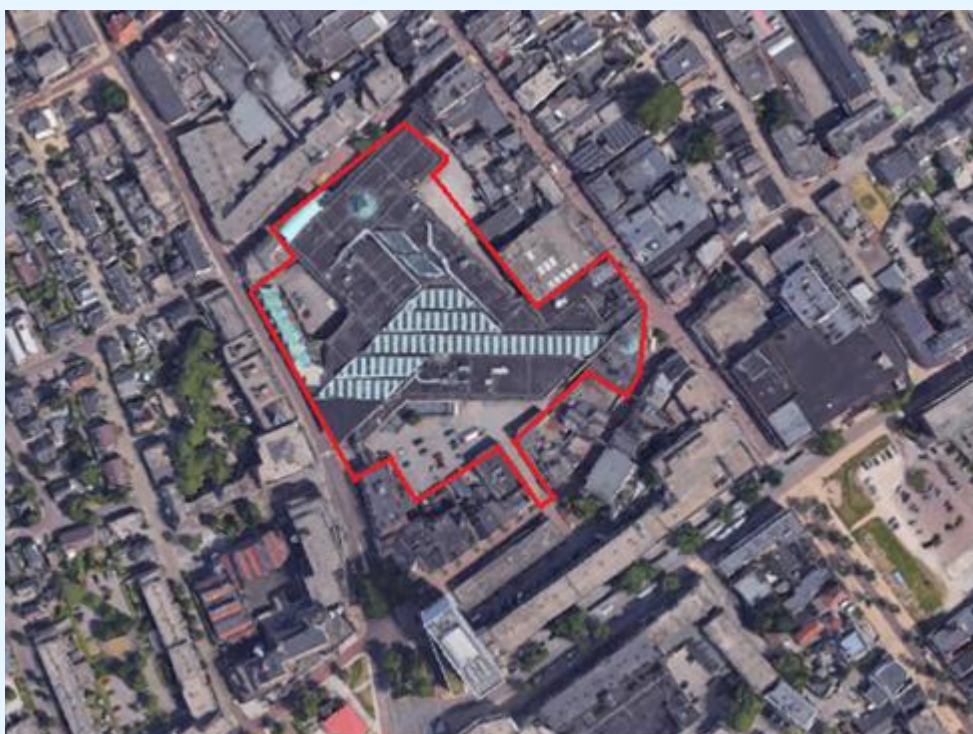
1. Wat zijn de optredende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer en spoorverkeer op het plangebied?
2. Wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder?
3. Is er sprake van een goed woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen?
4. Wat is de verkeersaantrekkende werking en de invloed van deze verkeersaantrekkende werking op de omliggende woningen en geluidsgevoelige bestemmingen?

2. Situatie

2.1 Omgeving

Het plan Stadspark Oranjerie ligt in het centrum van Apeldoorn. In het centrumgebied zijn verschillende woningen, winkels, kantoren en horecabedrijven aanwezig. In de directe omgeving van Oranjerie liggen enkel 30 km/uur-wegen.

Aan de zuidzijde van het plangebied ligt de spoorlijn Apeldoorn centraal station op ongeveer 400 meter afstand. In onderstaand figuur is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven, waarbij het plangebied met een rode lijn staat ingetekend.



figuur 1: luchtfoto Oranjerie en omgeving (plan met rode lijn aangegeven)

2.2 Plan Stadspark Oranjerie

Bridges Real Estate herontwikkelt het winkelcentrum Oranjerie tot Stadspark Oranjerie in Apeldoorn. Het betreft de herbestemming van het winkelcentrum naar een gemengd gebied met een omvang van circa 50.000 m² bvo, waarvan circa 14.000 m² retail, 35.000 m² wonen, 4.000 m² hotel (100 kamers) en 2.000 m² overige centrumfuncties. Hierbij zijn 2 torens in het ontwerp opgenomen. In onderstaande figuur is een impressie van het plan weergegeven.



figuur 2: schematisch overzicht nieuwbouw volgens opdrachtgever

3. Beoordelingskader

3.1 Wet geluidhinder

Toetsing van de berekende waarden vindt plaats aan de eisen van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegen en spoorwegen bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar: in beginsel is dit 10 jaar na realisatie van de plannen. In dit onderzoek is de verwachte oplevering 2027, waardoor de toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald voor het jaar 2037.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wgh zijn woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen en spoorwegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en is een beoordeling nodig of deze aan de wettelijke normen voldoen.

Omvang geluidzones wegverkeer

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Grenswaarden wegverkeer

In dit onderzoek zijn geen zoneringsplichtige wegen aanwezig. Alle omliggende wegen in het model zijn 30 km/uur-wegen en zijn dus niet van toepassing op de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen wel meegenomen. Hierbij zoeken we aansluiting bij de toetswaarden van de Wgh: *De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is 63 dB voor stedelijke situaties.*

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, voordat toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Grenswaarden railverkeerslawaai

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP) langs het spoor. Het hoogste GPP is 71,3 dB(A) ter hoogte van station Apeldoorn. Hiermee is volgens artikel 1.4a van Besluit geluidhinder de zonebreedte 900 meter vanaf het buitenste spoor. Het plangebied bevindt zich op een afstand van 400 meter van het spoor. Daarom moet spoorlawaai worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde is daarbij 68 dB. Voor het vaststellen van hogere waarden kan de gemeente aanvullende eisen stellen. De gemeente Apeldoorn heeft hiervoor apart beleid opgesteld.

3.2 Geluidbeleid gemeente Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn hanteert in het beleid dezelfde grenswaarden zoals gesteld in de Wet geluidhinder. In het hogere waardenbeleid van gemeente Apeldoorn is het volgende opgenomen:

- **Wegverkeerslawaai:** Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.
- **Spoorweglawaai:** Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 58 dB als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

4. Uitgangspunten

Om de geluidssituatie te bepalen, hebben wij de geluidsbelasting berekend vanwege het weg- en spoorverkeer op de gevels van alle gebouwen van plan Oranjerie. Daarbij gaan wij uit van de meest recent aangeleverde bouwtekeningen¹.

De geluidsbelasting is op alle bouwlagen en op alle gevels berekend. Hierbij is uitgegaan van de in het ambitiedocument getoonde maximale bouwvolumes. De waardes zijn voor railverkeer getoetst aan de eisen van de Wet geluidhinder. Voor wegverkeer is vanwege de afwezigheid van gezonde wegen aansluiting gezocht bij de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Hierbij is getoetst voor alle lokale wegen samen. De veruit maatgevende weg zal hierbij de Nieuwstraat zijn waarover (momenteel) bussen rijden en bestemmingsverkeer richting de parkeergarage van de Oranjerie. Uit navraag blijkt dat voor het weren van de bussen uit het centrumgebied nog geen vaststaand beleid is. De bussen kunnen nu nog niet uit de onderzoeken worden gehaald.

Momenteel worden de bussen vervangen door e-bussen. Aangezien de vloot aan bussen nog niet helemaal elektrisch is, zijn wij uitgegaan van dieselaangedreven bussen. Dit betreft een worst-case scenario.

4.1 Wegverkeer

Voor het akoestisch onderzoek zijn de huidige verkeersgegevens namens de gemeente Apeldoorn toegestuurd (model: vru34_VRU34_2030B_20_milieu) en hebben betrekking op peiljaar 2018. Dit model bevat verkeersintensiteiten voor lichte, middelzware en zware voertuigen. Alle wegen in het model liggen rondom de Oranjerie en hebben een maximale rijsnelheid van 30 km/u. Voor deze wegen hoeft dus geen wettelijke toetsing plaats te vinden. Wel zijn al deze wegen meegenomen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Daarnaast is de inrit naar de parkeergarage opgenomen in het rekenmodel. Voor de verkeersintensiteiten van deze weg is aangenomen dat alle personenwagens die op de Nieuwstraat rijden bij de Oranjerie naar de parkeergarage gaan. Dit is een lichte overschatting aangezien een klein deel doorrijdt naar omliggende wegen. Deze aanname betreft hiermee een worst-case situatie.

Gemeente Apeldoorn heeft aangegeven dat voor de prognose in peiljaar 2037 voor alle overige wegen uit mag worden gegaan van een nulgroei, waarbij eigenlijk de hoop is dat die groei negatief is. De invoergegevens voor wegverkeer staan in bijlage 1.

Verkeersonderzoek Movares

Movares heeft aanvullend onderzoek² verricht naar de verkeersgeneratie in de toekomstige situatie ten gevolge van plan Oranjerie. De uitkomsten van dit onderzoek hanteren wij als uitgangspunt voor de verkeersaantrekkende werking. In de nieuwe situatie neemt de verkeersgeneratie toe ten gevolge van plan Oranjerie. Voor de toekomstige situatie, peiljaar 2037, hebben we deze additieve verkeersintensiteiten opgeplust bij de 2018 verkeersmodelcijfers.

¹ PDF 2267_Oranjerie_2022-07-13_Appartementen layout OPT 8_work in progress v2

² Rapport met kenmerk E82-HZ-RAP-22006640, versie 5

In het verkeersonderzoek van Movares staat beschreven dat zij voor de huidige situatie uitkomen op 745.5 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde weekdag (de bandbreedte ligt tussen de 541 en 950 mvt bewegingen/dag). Het scenario waarbij wordt uitgegaan van 500 woningen en 100 hotelkamers resulteert in 1.761 motorvoertuigbewegingen op een toekomstige weekdag. De toename ten opzichte van de huidige situatie komt hiermee uit op +1015 mvt bewegingen/weekdag ten opzichte van de huidige situatie.

Verkeersaantrekkende werking

De weekdagcijfers zoals vermeld in het verkeersonderzoek van Movares hebben we als uitgangspunt genomen: een toename van 1015 mvt bewegingen ten opzichte van de huidige verkeersgeneratie per weekdag. Voor de verdeling dag, avond en nacht gaan wij uit van de uurintensiteiten zoals gehanteerd in het verkeersmodel 2018.

De verkeersaantrekkende werking is ingevoerd vanaf de in-/uitgang van het plan Oranjerie (aan de westzijde) tot de kruising van de Prins Willem-Alexanderlaan met de Kalverstraat, ten zuiden van het plangebied. Na het passeren van deze kruising zijn de voertuigen die van en naar het plangebied rijden, niet meer te onderscheiden van het overige verkeer, waardoor deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

4.2 Railverkeer

Voor de gegevens van het railverkeer, hebben wij het geluidregister spoor geraadpleegd op 06 september 2022. In het geluidregister is ook rekening gehouden met de afschermende werking van de perrons van het centraal station.

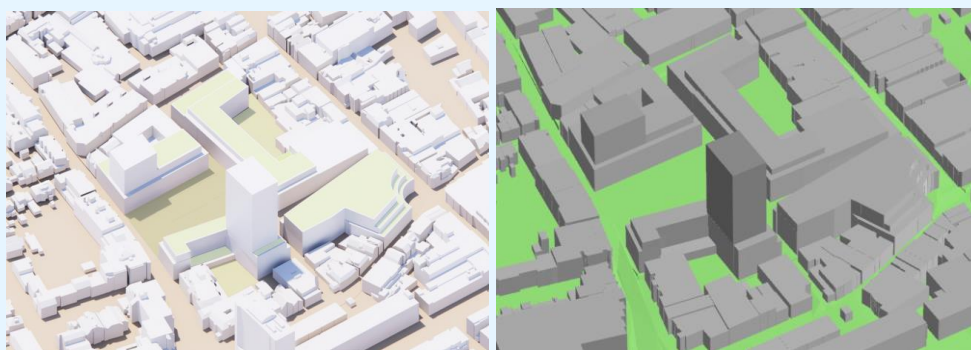
5. Akoestische Modelling

De berekening van de geluidsbelasting door het wegverkeer voeren wij uit met het door DGMR ontwikkelde computerprogramma Geomilieu (versie 2022.41) dat is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II (RMG2012).

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen en bodem- en luchtdemping. We hebben gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Het rekenmodel is ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekcoördinatenstelsel.

Gebouwontwerp plangebied Oranjerie

In onderstaand figuur is het gebouwontwerp weergegeven. Hierbij hebben we het ontwerp van de opdrachtgever ontvangen³.



figuur 3: 3D-model van opdrachtgever (links) en Geomilieu model (rechts)

Bodem en gebouwen

Bij de berekeningen zijn we uitgegaan van een standaard hard bodemgebied (bodemfactor $B_f = 0$). De overige (deels) absorberende bodemgebieden, zijn apart in het model ingevoerd. De gebouwen in de omgeving zijn verkregen uit BAG. De gebouwen binnen het plangebied zijn handmatig ingevoerd.

Rekenpunten

Op alle gebouwen binnen het plangebied zijn rekenpunten geplaatst op de geveldelen waar geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. De rekenpunten zijn geplaatst op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere bouwlaag.

Voor de beoordeling van het geluid van het verkeer van het plan (verkeersaantrekkende werking) zijn daarom toetspunten op de verdiepingen geplaatst, langs een aantal bestaande geluidsgevoelige gebouwen, op de aankomst- en vertrekroute over de Nieuwstraat (waar de verkeerstoename ten gevolge van plan Oranjerie het grootst is). In bijlage 2 staan alle gegevens van de rekenpunten.

³ PDF 2267_Oranjerie_2022-07-13_ Appartementen layout OPT 8_work in progress v2

6. Resultaten

In deze paragraaf staan de rekenresultaten voor de geluidsbelasting van het weg- en spoorverkeer (dB L_{den}).

6.1 Resultaten wegverkeer

Het plan ligt niet binnen de zone van een gezoneerde weg (weg met een snelheid van 50 km/u of hoger). Om het plan liggen enkel straten met een snelheid van 30 km/u waarvoor geen toetsing plaatsvindt binnen de Wet geluidhinder. Er wordt daarmee voldaan aan de grenswaarden voor wegverkeer. Wel is de geluidsbelasting ten gevolge van deze, niet-gezoneerde wegen hieronder beschouwd voor een goede ruimtelijke ordening.

6.2 Resultaten railverkeer

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 55 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting is berekend op de zuidzijde van toren 3, met een geluidsbelasting van 53 dB. De geluidsbelasting voldoet daarom voor alle woningen aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit het Besluit geluidhinder. Op basis van de berekende waarden hoeven daarom geen maatregelen te worden beschouwd of hogere waarden te worden vastgesteld. In bijlage 3 zijn de berekende geluidsbelastingen voor alle rekenpunten opgenomen.

6.3 Geluidsbelasting niet-gezoneerde wegen

Wegens de afwezigheid van zoneringsplichtige wegen in de omgeving van het plan Oranjerie hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening hebben wij de geluidsbelasting berekend ten gevolge van de omliggende 30 km/u-wegen samen. De maatgevende bijdrage komt hier van de Nieuwstraat die aan de westzijde langs het plan loopt. In onderstaand figuur zijn de resultaten van het wegverkeer in een 3D-weergave te zien. De resultaten zijn hierbij vergeleken met de grenswaarden zoals deze volgen uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen. De aftrek 110g van 5 dB is hierbij conform de Wet geluidhinder afgetrokken van de berekende geluidsbelasting. In bijlage 3 zijn alle resultaten opgenomen.



figuur 4: geluidsbelasting op plan ten gevolge van wegverkeer (incl. aftrek) - Zuidwestzijde



figuur 5: geluidsbelasting op plan ten gevolge van wegverkeer (incl. aftrek) - Zuidoostzijde

Uit de berekening volgt dat de hoogste geluidsbelasting vanwege het wegverkeer 65 dB (inclusief aftrek) aan de zuidzijde van blok 3 zal bedragen (rechtsonder in figuur 4). Op alle naastgelegen rekenpunten op dezelfde gevel voldoet de geluidsbelasting aan de maximaal toegestane waarde uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidsbelasting wordt veroorzaakt door met name het busverkeer op de Nieuwstraat. Op deze locatie is alleen bus- en bestemmingsverkeer toegestaan (uitgezonderd (lijn)bus/taxi). De toename van de verkeersbewegingen heeft in de toekomstige situatie een verwaarloosbaar effect op de geluidsbelasting op blok 3.

Op de zuidzijde van blok 2, linksonder in figuur 4 en 5 is de hoogst berekende geluidsbelasting vanwege het wegverkeer 58 dB (inclusief aftrek). Ook hier geldt dat er geen significante toename ten gevolge van het plan wordt veroorzaakt en dat de geluidsbelasting lager is dan de maximaal toegestane waarde volgens de Wgh.

Voor een binnenstedelijke omgeving, waarin door verschillende andere bronnen ook een hoge geluidsbelasting optreedt, zijn de waardes aan de zuidzijde van blok 2 en 3 als aanvaardbaar te beschouwen.

Samengevat

Het plangebied is gesitueerd in een binnenstedelijke omgeving, waar sprake is van een hogere geluidsbelasting dan in een rustige omgeving. Formeel is geen sprake van een wettelijke voorkeurswaarde en een maximale toelaatbare geluidsbelasting, aangezien sprake is van 30 km/uur-wegen. Om een goede ruimtelijke ordening te kunnen beoordelen is wel gekeken naar het gemeentelijke hogere waardenbeleid. In het hogere waardenbeleid van Apeldoorn is opgenomen dat de hoogst toelaatbare gevelbelasting 63 dB bedraagt. Hier wordt aan voldaan, met uitzondering van één rekenpunt op de hoek van blok 3 waar de berekende waarde 65 dB zal bedragen. Ook op de oost- en zuidgevel van blok 2 wordt de voorkeurswaarde op een aantal punten overschreden, evenals op de oost-, zuid- en westgevel van blok 3 en op de zuidzijde van toren 3. Op alle overige blokken en gevels is de geluidsbelasting lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Hiermee wordt ruim voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

6.4 Cumulatie

Als er sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere bronnen moet ook de gecumuleerde geluidsbelasting beschouwd worden. Formeel is geen sprake van hogere waarden, aangezien sprake is van 30 km/uur-wegen. Om een goede ruimtelijke ordening te kunnen beoordelen is wel gekeken naar het hogere waardenbeleid van de gemeente Apeldoorn. In het hogere waardenbeleid van de gemeente Apeldoorn is opgenomen dat de hoogst toelaatbare gevelbelasting 63 dB bedraagt. Hier wordt aan voldaan, met uitzondering van één rekenpunt op de hoek van blok 3 waar 65 dB is berekend.

6.5 Geluidsbelasting op omgeving ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het plan zorgt ervoor dat op de wegen in de omgeving een toename ontstaat van verkeer. Ook kunnen door de nieuwe gebouwen extra reflecties ontstaan. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' hebben wij daarom gekeken naar een mogelijke toename van geluidsbelasting bij de huidige woningen.

In de Nieuwstraat rijden circa 4.500 voertuigen per weekdag vanaf de kruising met de Hofstraat in de huidige situatie. Voor de kruising ligt de intensiteit hoger. In de toekomstige situatie komen hier 1015 voertuigbewegingen bij. De maximale toename in geluidsbelasting die hieruit volgt bedraagt 0,5 dB.

Daarnaast kunnen reflecties in de nieuwe bebouwing zorgen voor extra reflecties naar omliggende gebouwen. Echter ligt langs de Nieuwstraat in de huidige situatie reeds parallel aan de weg gesloten bebouwing. De nieuwe bebouwing zal daarom nauwelijks effect hebben op de geluidsbelasting bij omliggende woningen.

De totale toename in geluidsbelasting zal daarom minder dan 1 dB bedragen. Een toename van kleiner dan, of gelijk aan, 1 dB, is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar en als niet significant te beschouwen.

Het plan zorgt daarmee niet voor een verslechtering van het woon- leefklimaat bij de omliggende woning, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

7. Conclusie

Bridges Real Estate is van plan om het huidige winkelcentrum Oranjerie in Apeldoorn her te ontwikkelen tot Stadspark Oranjerie. Het plan bestaat uit de bouw van een complex met woningen en commerciële functies. Om de ontwikkeling planologisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan heeft DGMR in opdracht van Bridges Real Estate een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Geluidsbelasting op plangebied ten gevolge van wegverkeer

In dit onderzoek zijn geen zoneringsplichtige wegen aanwezig. Alle omliggende wegen in het model zijn 30 km/uur-wegen, waardoor de Wgh niet van toepassing is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen wel berekend.

Uit de resultaten blijkt dat de maximale geluidsbelasting op de woningen in het plangebied aan de Nieuwstraat 62 dB (inclusief aftrek) betreft (met uitzondering van één rekenpunt op de hoek van blok 3 waar 65 dB is berekend). Deze geluidsbelastingen worden veroorzaakt door het busverkeer in de Nieuwstraat. Op deze locatie is alleen bus- en bestemmingsverkeer toegestaan (uitgezonderd (lijn)bus/taxi). De geluidsbelasting ten gevolge van de extra verkeersgeneratie door het plan is op dit punt nihil. De bestaande woningen in de omgeving ondervinden een soortgelijke geluidsbelasting ten gevolge van het huidige heersende verkeersbeeld.

Het plangebied is gesitueerd in een binnenstedelijke omgeving, waar sprake is van een hogere geluidsbelasting dan in een rustige omgeving. Formeel is geen sprake van hogere waarden, aangezien sprake is van 30 km/uur-wegen. Om een goede ruimtelijke ordening te kunnen beoordelen is wel gekeken naar het hogere waardenbeleid. In het hogere waardenbeleid van de gemeente Apeldoorn is opgenomen dat de hoogst toelaatbare gevelbelasting 63 dB bedraagt. Hier wordt aan voldaan, met uitzondering van één rekenpunt op de hoek van blok 3 waar 65 dB is berekend. In het beleid is verder opgenomen dat bij een geluidsbelasting hoger dan 53 dB tenminste één geluidsgevoelige ruimte aan een geluidluwe gevel wordt gesitueerd.

Als we aansluiten bij het Bouwbesluit moet in het ontwerp rekening worden gehouden met gevelmaatregelen waarbij een 33 dB binnenwaarde wordt gegarandeerd. Indien in de ontwerpfase rekening wordt gehouden met een geluidluwe gevel en gevelmaatregelen, kan worden voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Opgemerkt moet worden dat het busverkeer aan de Nieuwstraat in de toekomst niet meer van toepassing is. Dit heeft naar alle waarschijnlijkheid een positief effect op de geluidsbelasting op de woningen aan de Nieuwstraat.

In deze fase van het plan is het ontwerp van Stadspark Oranjerie nog niet definitief. Wanneer sprake is van een geluidsgevoelige bestemming ter hoogte van het punt met de maximale geluidsbelasting dan zal worden aangesloten bij het hogere waardenbeleid van de gemeente. Dit aspect vormt een voorwaarde voor het gebouwontwerp op dit deel van het plan. Het definitieve gebouwontwerp houdt daarmee in de ontwerpfase rekening met de voorwaarden uit het hogere waardenbeleid.

Geluidsbelasting op plangebied ten gevolge van railverkeer

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van railverkeer voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is 55 dB. De hoogste geluidsbelasting is berekend op de zuidzijde van toren 3, met een geluidsbelasting van 53 dB. Hiermee wordt op alle punten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer.

Geluidsbelasting op omgeving ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

In de Nieuwstraat rijden ongeveer 4.500 voertuigen per weekdag vanaf de kruising met de Hofstraat in de huidige situatie. Het plan zorgt ervoor dat op de wegen in de omgeving een toename ontstaat van 1015 voertuigbewegingen. De maximale toename in geluidsbelasting die hieruit volgt, bedraagt 0,5 dB.

Daarnaast kunnen reflecties in de nieuwe bebouwing zorgen voor extra reflecties naar omliggende gebouwen. Echter ligt langs de Nieuwstraat in de huidige situatie reeds parallel aan de weg gesloten bebouwing. De nieuwe bebouwing zal daarom nauwelijks effect hebben op de geluidsbelasting bij omliggende woningen.

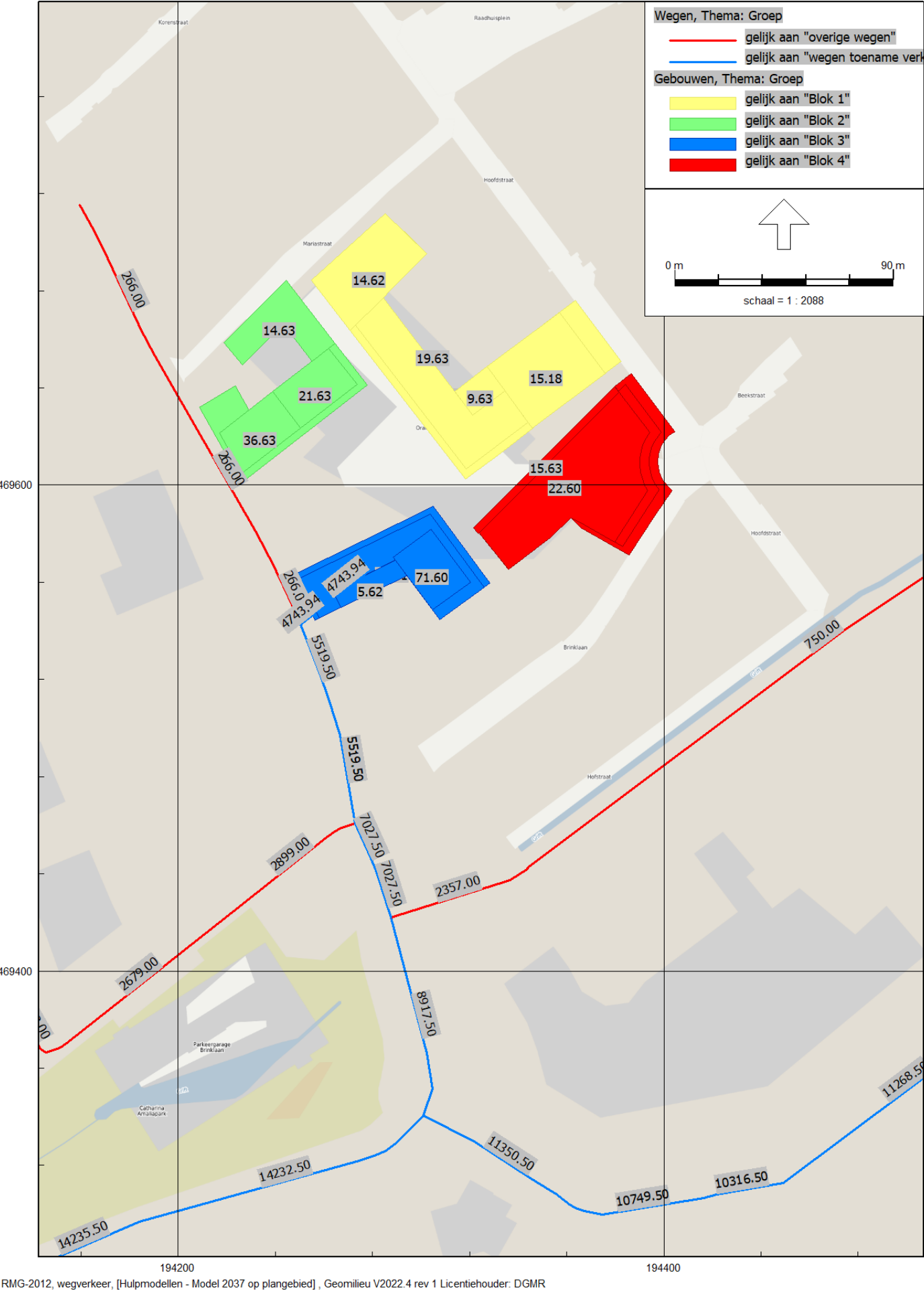
De totale toename in geluidsbelasting zal daarom minder dan 1 dB bedragen. Een toename van kleiner dan, of gelijk aan, 1 dB, is voor het menselijk gehoor niet waarneembaar en als niet significant te beschouwen.

Het plan zorgt daarmee niet voor een verslechtering van het woon- leefklimaat bij de omliggende woningen, waarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Brongegevens model
-------	--------------------



Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek
13651	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	49,58	False	Verdeling	W0
13652	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	33,39	False	Verdeling	W0
13653	Brinkpark	Brinkpark 208pp	0,00	82,65	False	Verdeling	W9a
13654	Brinkpark	Brinkpark 208pp	0,00	85,02	False	Verdeling	W9a
13655	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	0,00	120,40	False	Verdeling	W0
13656	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	0,00	80,04	False	Verdeling	W0
13657	Handelstra	Handelstraat	0,00	50,58	False	Verdeling	W0
13658	Handelstra	Handelstraat	0,00	73,31	False	Verdeling	W9a
13659	Hoofdstra	Hoofdstraat	0,00	73,18	False	Verdeling	W0
13660	Hoofdstra	Hoofdstraat	0,00	19,76	False	Verdeling	W0
13666	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	0,00	126,89	False	Verdeling	W0
13667	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	0,00	47,86	False	Verdeling	W0
13668	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	0,00	84,22	False	Verdeling	W0
13669	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	77,64	False	Verdeling	W0
13670	Hofstraat	Hofstraat	0,00	60,00	False	Verdeling	W0
13671	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	26,63	False	Verdeling	W0
13672	Brinklaan	Brinklaan	0,00	57,95	False	Verdeling	W9a
13673	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	52,68	False	Verdeling	W9a
13674	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	14,88	False	Verdeling	W9a
13675	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	32,40	False	Verdeling	W9a
13676	Brinkpark	Brinkpark 208pp	0,00	27,81	False	Verdeling	W9a
13679	Stationsst	Stationsstraat	0,00	66,42	False	Verdeling	W0
13681	Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	81,67	False	Verdeling	W9a
13682	Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	54,40	False	Verdeling	W9a
13688	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	0,00	37,84	False	Verdeling	W9a
13689	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	0,00	47,36	False	Verdeling	W9a
13690	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	0,00	84,78	False	Verdeling	W9a
13692	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	84,68	False	Verdeling	W0
13693	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	68,04	False	Verdeling	W0
13694	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	15,30	False	Verdeling	W0
13696	Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	8,95	False	Verdeling	W0
13697	Elsweg	Elsweg	0,00	166,09	False	Verdeling	W9a
13698	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	69,03	False	Verdeling	W0
13699	Schotweg	Schotweg	0,00	51,70	False	Verdeling	W9a
13703	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	10,97	False	Verdeling	W0
13704	Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	162,88	False	Verdeling	W9a
13705	Schotweg	Schotweg	0,00	35,09	False	Verdeling	W9a
13706	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	95,24	False	Verdeling	W9a
13707	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	47,58	False	Verdeling	W9a
13708	Roggestraa	Roggestraat	0,00	51,59	False	Verdeling	W9a
13709	Roggestraa	Roggestraat	0,00	103,83	False	Verdeling	W9a
13710	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	50,75	False	Verdeling	W9a
13711	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	94,73	False	Verdeling	W9a
13712	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	29,97	False	Verdeling	W9a
13713	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	45,77	False	Verdeling	W9a
13714	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	65,27	False	Verdeling	W9a
13715	Nieuwstra	Nieuwstraat	0,00	29,47	False	Verdeling	W9a
13716	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	77,48	False	Verdeling	W9a
13717	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	60,19	False	Verdeling	W9a
13718	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	98,53	False	Verdeling	W9a
13719	Leienplein	Leienplein	0,00	86,71	False	Verdeling	W9a
13720	Leienplein	Leienplein	0,00	55,61	False	Verdeling	W9a
13721	Leienplein	Leienplein	0,00	35,63	False	Verdeling	W9a
13722	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	110,65	False	Verdeling	W9a
13723	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	65,94	False	Verdeling	W9a
13724	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	29,78	False	Verdeling	W9a
13725	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	57,14	False	Verdeling	W9a
13726	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	42,08	False	Verdeling	W9a
13727	De Ruyters	De Ruyterstraat	0,00	29,80	False	Verdeling	W9a
13728	Brinklaan	Brinklaan	0,00	100,99	False	Verdeling	W9a
13729	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	131,33	False	Verdeling	W0

Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
13651	Referentiewegdek	30	9858,00	621,75	326,26	74,44
13652	Referentiewegdek	30	9425,00	592,93	310,63	71,81
13653	Elementenverharding in keperverband	30	266,00	--	--	--
13654	Elementenverharding in keperverband	30	266,00	--	--	--
13655	Referentiewegdek	30	13311,00	815,24	427,53	97,82
13656	Referentiewegdek	30	13311,00	815,24	427,53	97,82
13657	Referentiewegdek	30	564,00	36,34	20,76	2,71
13658	Elementenverharding in keperverband	30	793,00	51,78	29,57	3,85
13659	Referentiewegdek	30	583,00	38,46	21,95	2,86
13660	Referentiewegdek	30	591,00	39,00	22,26	2,90
13666	Referentiewegdek	30	13287,00	813,59	426,71	97,63
13667	Referentiewegdek	30	13311,00	815,24	427,53	97,82
13668	Referentiewegdek	30	7903,00	448,06	234,68	54,05
13669	Referentiewegdek	30	10459,00	662,23	346,82	79,36
13670	Referentiewegdek	30	2357,00	102,83	58,81	7,72
13671	Referentiewegdek	30	6013,00	363,55	207,62	26,77
13672	Elementenverharding in keperverband	30	2899,00	167,98	96,05	12,58
13673	Elementenverharding in keperverband	30	4505,00	253,54	144,85	18,82
13674	Elementenverharding in keperverband	30	6013,00	363,55	207,62	26,77
13675	Elementenverharding in keperverband	30	4505,00	253,54	144,85	18,82
13676	Elementenverharding in keperverband	30	266,00	--	--	--
13679	Referentiewegdek	30	3549,00	172,54	90,39	20,92
13681	Elementenverharding in keperverband	30	764,00	48,00	27,43	3,55
13682	Elementenverharding in keperverband	30	764,00	48,00	27,43	3,55
13688	Elementenverharding in keperverband	30	968,00	63,82	36,44	4,75
13689	Elementenverharding in keperverband	30	968,00	63,82	36,44	4,75
13690	Elementenverharding in keperverband	30	968,00	63,82	36,44	4,75
13692	Referentiewegdek	30	2737,00	177,89	101,52	13,24
13693	Referentiewegdek	30	2737,00	177,89	101,52	13,24
13694	Referentiewegdek	30	2731,00	158,16	90,23	11,77
13696	Referentiewegdek	30	674,00	44,39	25,35	3,30
13697	Elementenverharding in keperverband	30	122,00	8,04	4,60	0,60
13698	Referentiewegdek	30	2328,00	150,29	85,77	11,19
13699	Elementenverharding in keperverband	30	660,00	43,69	24,96	3,24
13703	Referentiewegdek	30	2573,00	145,41	76,19	17,45
13704	Elementenverharding in keperverband	30	674,00	44,39	25,35	3,30
13705	Elementenverharding in keperverband	30	660,00	43,69	24,96	3,24
13706	Elementenverharding in keperverband	30	2573,00	145,41	76,19	17,45
13707	Elementenverharding in keperverband	30	2573,00	145,41	76,19	17,45
13708	Elementenverharding in keperverband	30	1050,00	68,39	39,13	5,08
13709	Elementenverharding in keperverband	30	1050,00	68,39	39,13	5,08
13710	Elementenverharding in keperverband	30	881,00	36,66	20,93	2,75
13711	Elementenverharding in keperverband	30	902,00	37,81	21,62	2,79
13712	Elementenverharding in keperverband	30	902,00	37,81	21,62	2,79
13713	Elementenverharding in keperverband	30	22,00	1,23	0,70	0,09
13714	Elementenverharding in keperverband	30	22,00	1,23	0,70	0,09
13715	Elementenverharding in keperverband	30	22,00	1,23	0,70	0,09
13716	Elementenverharding in keperverband	30	881,00	36,66	20,93	2,75
13717	Elementenverharding in keperverband	30	1625,00	90,47	51,73	6,72
13718	Elementenverharding in keperverband	30	2527,00	144,34	82,55	10,75
13719	Elementenverharding in keperverband	30	1063,00	39,76	22,74	2,94
13720	Elementenverharding in keperverband	30	1063,00	39,76	22,74	2,94
13721	Elementenverharding in keperverband	30	1063,00	39,76	22,74	2,94
13722	Elementenverharding in keperverband	30	1354,00	65,28	37,31	4,90
13723	Elementenverharding in keperverband	30	1502,00	75,11	42,94	5,57
13724	Elementenverharding in keperverband	30	1502,00	75,11	42,94	5,57
13725	Elementenverharding in keperverband	30	1502,00	75,11	42,94	5,57
13726	Elementenverharding in keperverband	30	1502,00	75,11	42,94	5,57
13727	Elementenverharding in keperverband	30	1502,00	75,11	42,94	5,57
13728	Elementenverharding in keperverband	30	2679,00	153,14	87,56	11,44
13729	Referentiewegdek	30	10377,00	644,73	337,85	77,80

Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
13651	--	23,50	6,64	3,35	--	11,23	2,28	2,06	--
13652	--	23,54	6,61	3,39	--	11,24	2,27	2,08	--
13653	--	17,90	9,12	1,78	--	--	--	--	--
13654	--	17,90	9,12	1,78	--	--	--	--	--
13655	--	63,74	27,49	7,28	--	7,54	1,51	1,38	--
13656	--	63,74	27,49	7,28	--	7,54	1,51	1,38	--
13657	--	0,87	0,30	0,07	--	0,80	0,26	0,04	--
13658	--	0,88	0,30	0,07	--	0,80	0,26	0,04	--
13659	--	0,48	0,17	0,04	--	0,29	0,10	0,01	--
13660	--	0,49	0,17	0,04	--	0,29	0,09	0,01	--
13666	--	63,80	27,48	7,29	--	7,52	1,55	1,38	--
13667	--	63,74	27,49	7,28	--	7,54	1,51	1,38	--
13668	--	68,63	28,73	8,04	--	10,44	2,12	1,93	--
13669	--	23,34	6,54	3,33	--	11,08	2,24	2,02	--
13670	--	55,01	27,35	5,43	--	1,02	0,34	0,05	--
13671	--	32,84	12,77	2,81	--	10,08	3,29	0,49	--
13672	--	25,03	11,59	2,38	--	2,38	0,78	0,12	--
13673	--	40,81	17,01	3,63	--	10,64	3,47	0,52	--
13674	--	32,84	12,77	2,81	--	10,08	3,29	0,49	--
13675	--	40,81	17,01	3,63	--	10,64	3,47	0,52	--
13676	--	17,90	9,12	1,78	--	--	--	--	--
13679	--	61,24	29,25	6,51	--	3,30	0,67	0,61	--
13681	--	3,12	1,07	0,25	--	0,45	0,15	0,02	--
13682	--	3,12	1,07	0,25	--	0,45	0,15	0,02	--
13688	--	0,70	0,24	0,06	--	0,62	0,20	0,03	--
13689	--	0,70	0,24	0,06	--	0,62	0,20	0,03	--
13690	--	0,70	0,24	0,06	--	0,62	0,20	0,03	--
13692	--	3,74	1,29	0,30	--	2,86	0,93	0,14	--
13693	--	3,74	1,29	0,30	--	2,86	0,93	0,14	--
13694	--	16,71	5,74	1,36	--	10,55	3,44	0,52	--
13696	--	0,66	0,23	0,05	--	0,31	0,10	0,02	--
13697	--	0,06	0,02	--	--	0,08	0,03	--	--
13698	--	3,69	1,27	0,30	--	2,93	0,96	0,15	--
13699	--	0,68	0,23	0,06	--	0,05	0,02	--	--
13703	--	20,33	7,73	2,52	--	6,14	1,24	1,13	--
13704	--	0,66	0,23	0,05	--	0,31	0,10	0,02	--
13705	--	0,68	0,23	0,06	--	0,05	0,02	--	--
13706	--	20,33	7,73	2,52	--	6,14	1,24	1,13	--
13707	--	20,33	7,73	2,52	--	6,14	1,24	1,13	--
13708	--	1,75	0,60	0,14	--	0,52	0,17	0,03	--
13709	--	1,75	0,60	0,14	--	0,52	0,17	0,03	--
13710	--	17,98	7,66	1,64	--	5,54	1,80	0,28	--
13711	--	18,24	7,77	1,63	--	5,57	1,82	0,27	--
13712	--	18,24	7,77	1,63	--	5,57	1,82	0,27	--
13713	--	0,25	0,09	0,02	--	0,03	0,01	--	--
13714	--	0,25	0,09	0,02	--	0,03	0,01	--	--
13715	--	0,25	0,09	0,02	--	0,03	0,01	--	--
13716	--	17,98	7,66	1,64	--	5,54	1,80	0,28	--
13717	--	12,92	4,44	1,05	--	7,13	2,32	0,35	--
13718	--	16,70	5,74	1,36	--	10,55	3,44	0,52	--
13719	--	27,30	12,38	2,53	--	5,44	1,77	0,27	--
13720	--	27,30	12,38	2,53	--	5,44	1,77	0,27	--
13721	--	27,30	12,38	2,53	--	5,44	1,77	0,27	--
13722	--	24,01	11,24	2,30	--	2,24	0,73	0,11	--
13723	--	24,15	11,29	2,28	--	2,28	0,75	0,11	--
13724	--	24,15	11,29	2,28	--	2,28	0,75	0,11	--
13725	--	24,15	11,29	2,28	--	2,28	0,75	0,11	--
13726	--	24,15	11,29	2,28	--	2,28	0,75	0,11	--
13727	--	24,15	11,29	2,28	--	2,28	0,75	0,11	--
13728	--	25,04	11,59	2,37	--	2,38	0,78	0,12	--
13729	--	31,31	8,78	4,50	--	15,14	3,08	2,79	--

Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Type	Wegdek
13730	Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	87,05	False	Verdeling	W9a
13731	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	23,68	False	Verdeling	W9a
13732	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	40,90	False	Verdeling	W9a
13733	Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	7,83	False	Verdeling	W9a
13734	Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	73,42	False	Verdeling	W0
13735	Stationspl	Stationsplein	0,00	56,34	False	Verdeling	W9a
13736	Hoofdstraa	Hoofdstraat	0,00	6,53	False	Verdeling	W9a
13737	Stationspl	Stationsplein	0,00	50,78	False	Verdeling	W9a
13738	Sophialaan	Sophialaan	0,00	49,57	False	Verdeling	W9a
13739	Stationsst	Stationsstraat	0,00	53,00	False	Verdeling	W9a
13740	Sophialaan	Sophialaan	0,00	53,59	False	Verdeling	W9a
13741	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0,00	93,71	False	Verdeling	W0
13742	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0,00	30,28	False	Verdeling	W0
13743	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0,00	28,86	False	Verdeling	W0
13744	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	0,00	28,79	False	Verdeling	W0
13745	Molendwars	Molendwarsstraat	0,00	18,10	False	Verdeling	W9a
13746	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	29,46	False	Verdeling	W0
13747	Stationsst	Stationsstraat	0,00	110,36	False	Verdeling	W0
13748	Stationsst	Stationsstraat	0,00	91,62	False	Verdeling	W0
13749	Kalverstra	Kalverstraat	0,00	35,38	False	Verdeling	W0
13750	Stationsst	Stationsstraat	0,00	30,28	False	Verdeling	W0
13751	Kanaalstra	Kanaalstraat	0,00	59,54	False	Verdeling	W9a
13752	Kanaalstra	Kanaalstraat	0,00	126,03	False	Verdeling	W9a
13753	Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	46,29	False	Verdeling	W9a
13754	Kanaal Noo	Kanaal Noord	0,00	67,22	False	Verdeling	W9a
13755	Kanaalstra	Kanaalstraat	0,00	29,25	False	Verdeling	W0
13756	Kanaalstra	Kanaalstraat	0,00	309,87	False	Verdeling	W0
13757	Stationsst	Stationsstraat	0,00	111,50	False	Verdeling	W0
13758	Stationsst	Stationsstraat	0,00	67,89	False	Verdeling	W0
13759	Kanaalstra	Kanaalstraat	0,00	14,55	False	Verdeling	W0
13760	Stationsst	Stationsstraat	0,00	57,05	False	Verdeling	W0
13761	Stationsst	Stationsstraat	0,00	138,70	False	Verdeling	W0
13762	Stationsst	Stationsstraat	0,00	41,62	False	Verdeling	W0
13763	Kerklaan	Kerklaan	0,00	48,10	False	Verdeling	W0
13764	Kerklaan	Kerklaan	0,00	55,73	False	Verdeling	W0
13765	Baron Sloe	Baron Sloetkade	0,00	80,45	False	Verdeling	W9a
13766	Baron Sloe	Baron Sloetkade	0,00	29,44	False	Verdeling	W9a
13768	Beekpark	Beekpark	0,00	124,41	False	Verdeling	W9a
13769	Vosselmans	Vosselmanstraat	0,00	33,13	False	Verdeling	W9a
13770	Molendwars	Molendwarsstraat	0,00	91,16	False	Verdeling	W9a
13771	Roggestraa	Roggestraat	0,00	32,19	False	Verdeling	W9a
13772	Asselsestr	Asselsestraat	0,00	25,62	False	Verdeling	W9a

Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

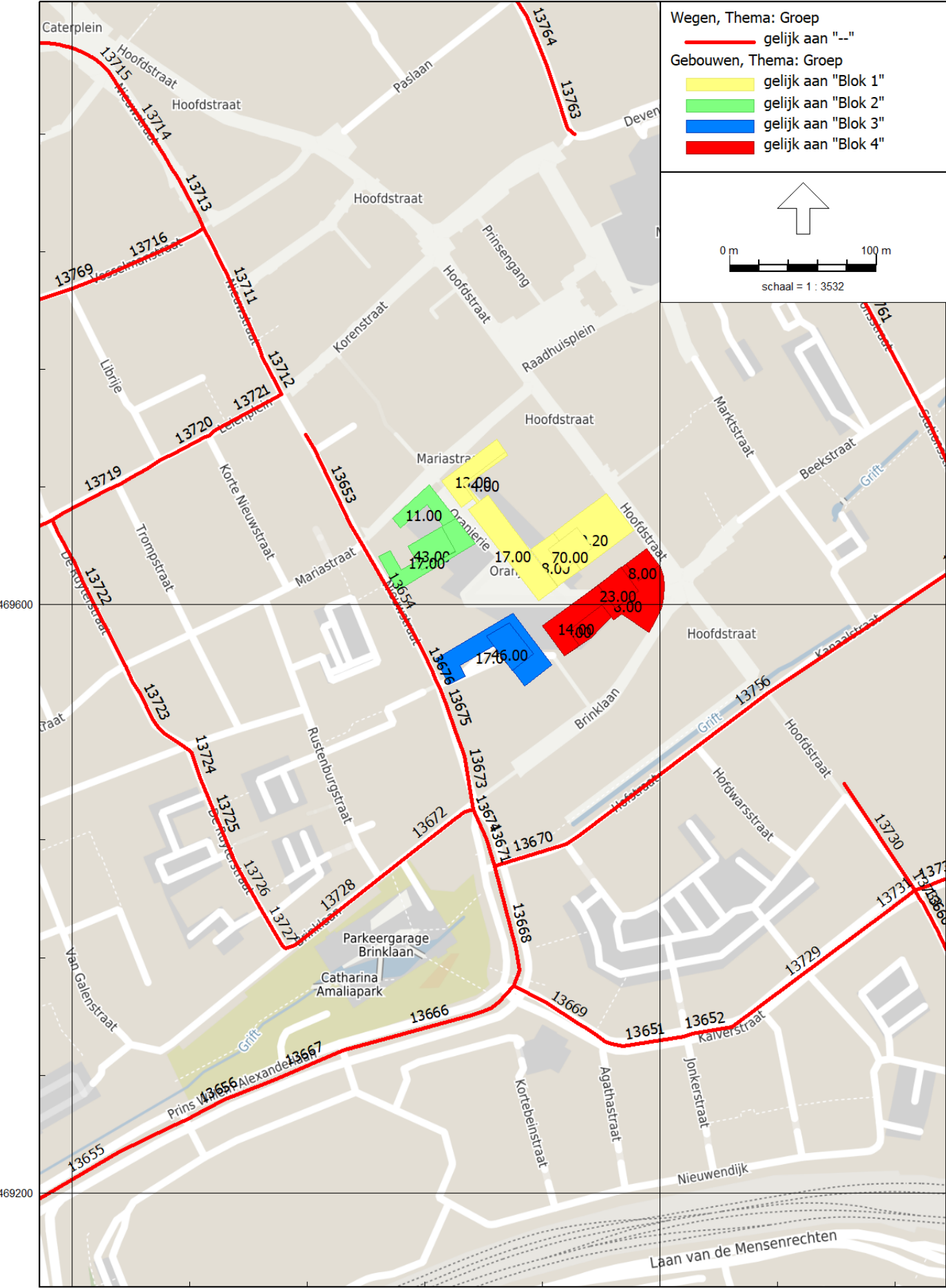
ItemID	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
13730	Elementenverharding in keperverband	30	798,00	52,99	27,77	6,38
13731	Elementenverharding in keperverband	30	10377,00	644,73	337,85	77,80
13732	Elementenverharding in keperverband	30	10366,00	644,74	337,70	77,83
13733	Elementenverharding in keperverband	30	591,00	39,00	22,26	2,90
13734	Referentiewegdek	30	583,00	38,46	21,95	2,86
13735	Elementenverharding in keperverband	30	583,00	38,46	21,95	2,86
13736	Elementenverharding in keperverband	30	583,00	38,46	21,95	2,86
13737	Elementenverharding in keperverband	30	583,00	38,46	21,95	2,86
13738	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--
13739	Elementenverharding in keperverband	30	583,00	38,01	19,92	4,60
13740	Elementenverharding in keperverband	30	0,00	--	--	--
13741	Referentiewegdek	30	9257,00	476,58	249,48	57,67
13742	Referentiewegdek	30	9257,00	476,58	249,48	57,67
13743	Referentiewegdek	30	9257,00	476,58	249,48	57,67
13744	Referentiewegdek	30	9257,00	476,58	249,48	57,67
13745	Elementenverharding in keperverband	30	343,00	14,13	8,08	1,06
13746	Referentiewegdek	30	10366,00	644,74	337,70	77,83
13747	Referentiewegdek	30	744,00	47,49	24,85	5,70
13748	Referentiewegdek	30	4103,00	162,44	85,04	19,55
13749	Referentiewegdek	30	10366,00	644,74	337,70	77,83
13750	Referentiewegdek	30	583,00	38,01	19,92	4,60
13751	Elementenverharding in keperverband	30	468,00	29,50	16,84	2,18
13752	Elementenverharding in keperverband	30	440,00	27,64	15,80	2,04
13753	Elementenverharding in keperverband	30	442,00	27,70	15,82	2,05
13754	Elementenverharding in keperverband	30	442,00	27,70	15,82	2,05
13755	Referentiewegdek	30	750,00	--	--	--
13756	Referentiewegdek	30	750,00	--	--	--
13757	Referentiewegdek	30	3794,00	189,60	99,26	22,97
13758	Referentiewegdek	30	4104,00	162,21	84,98	19,51
13759	Referentiewegdek	30	440,00	27,64	15,80	2,04
13760	Referentiewegdek	30	4104,00	162,21	84,98	19,51
13761	Referentiewegdek	30	3759,00	186,34	97,77	22,55
13762	Referentiewegdek	30	3549,00	172,54	90,39	20,92
13763	Referentiewegdek	30	5546,00	333,11	174,51	39,87
13764	Referentiewegdek	30	5426,00	325,54	170,59	39,44
13765	Elementenverharding in keperverband	30	1194,00	78,52	44,87	5,83
13766	Elementenverharding in keperverband	30	1194,00	78,52	44,87	5,83
13768	Elementenverharding in keperverband	30	14,00	0,88	0,50	0,06
13769	Elementenverharding in keperverband	30	881,00	36,66	20,93	2,75
13770	Elementenverharding in keperverband	30	210,00	14,13	8,09	1,05
13771	Elementenverharding in keperverband	30	730,00	46,93	26,82	3,48
13772	Elementenverharding in keperverband	30	2731,00	158,16	90,23	11,77

Model: Model 2018 op plangebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
13730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13731	--	31,31	8,78	4,50	--	15,14	3,08	2,79	--
13732	--	30,79	8,63	4,44	--	14,84	3,00	2,74	--
13733	--	0,49	0,17	0,04	--	0,29	0,09	0,01	--
13734	--	0,48	0,17	0,04	--	0,29	0,10	0,01	--
13735	--	0,48	0,17	0,04	--	0,29	0,10	0,01	--
13736	--	0,48	0,17	0,04	--	0,29	0,10	0,01	--
13737	--	0,48	0,17	0,04	--	0,29	0,10	0,01	--
13738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13739	--	0,48	0,13	0,07	--	0,28	0,06	0,05	--
13740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13741	--	129,24	59,93	14,06	--	12,61	2,56	2,33	--
13742	--	129,24	59,93	14,06	--	12,61	2,56	2,33	--
13743	--	129,24	59,93	14,06	--	12,61	2,56	2,33	--
13744	--	129,24	59,93	14,06	--	12,61	2,56	2,33	--
13745	--	8,95	4,57	0,90	--	--	--	--	--
13746	--	30,79	8,63	4,44	--	14,84	3,00	2,74	--
13747	--	1,36	0,38	0,20	--	0,69	0,14	0,13	--
13748	--	109,19	54,29	11,11	--	2,88	0,59	0,53	--
13749	--	30,79	8,63	4,44	--	14,84	3,00	2,74	--
13750	--	0,48	0,13	0,07	--	0,28	0,06	0,05	--
13751	--	1,84	0,63	0,15	--	0,26	0,08	0,01	--
13752	--	1,80	0,62	0,15	--	0,25	0,08	0,01	--
13753	--	1,84	0,63	0,15	--	0,26	0,08	0,01	--
13754	--	1,84	0,63	0,15	--	0,26	0,08	0,01	--
13755	--	50,55	25,80	5,03	--	--	--	--	--
13756	--	50,55	25,80	5,03	--	--	--	--	--
13757	--	60,67	29,09	6,42	--	3,17	0,64	0,59	--
13758	--	109,41	54,38	11,14	--	2,94	0,59	0,54	--
13759	--	1,80	0,62	0,15	--	0,25	0,08	0,01	--
13760	--	109,41	54,38	11,14	--	2,94	0,59	0,54	--
13761	--	61,42	29,36	6,52	--	3,34	0,68	0,62	--
13762	--	61,24	29,25	6,51	--	3,30	0,67	0,61	--
13763	--	29,15	10,84	3,65	--	7,66	1,55	1,40	--
13764	--	28,77	10,72	3,64	--	7,60	1,54	1,41	--
13765	--	1,41	0,48	0,11	--	0,43	0,14	0,02	--
13766	--	1,41	0,48	0,11	--	0,43	0,14	0,02	--
13768	--	0,08	0,03	0,01	--	--	--	--	--
13769	--	17,98	7,66	1,64	--	5,54	1,80	0,28	--
13770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13771	--	1,76	0,60	0,14	--	0,52	0,17	0,03	--
13772	--	16,71	5,74	1,36	--	10,55	3,44	0,52	--



Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	ISO_H	Lengte
wegen toename verkeer	13651	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	49.58
wegen toename verkeer	13652	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	33.39
wegen toename verkeer	13655	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	W0	0.00	120.40
wegen toename verkeer	13656	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	W0	0.00	80.04
wegen toename verkeer	13666	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	W0	0.00	126.89
wegen toename verkeer	13667	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	W0	0.00	47.86
wegen toename verkeer	13668	Prins Will	Prins Willem-Alexanderlaan	W0	0.00	84.22
wegen toename verkeer	13669	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	77.64
wegen toename verkeer	13671	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W0	0.00	26.63
wegen toename verkeer	13673	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	52.68
wegen toename verkeer	13674	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	14.88
wegen toename verkeer	13675	Toerit	Toerit parkeergarage	W9a	0.00	15.12
wegen toename verkeer	13729	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	131.33
wegen toename verkeer	13731	Kalverstra	Kalverstraat	W9a	0.00	23.68
wegen toename verkeer	13732	Kalverstra	Kalverstraat	W9a	0.00	40.90
wegen toename verkeer	13746	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	29.46
wegen toename verkeer	13749	Kalverstra	Kalverstraat	W0	0.00	35.38
wegen toename verkeer	180166	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	32.40
wegen toename verkeer	180168	Toerit	Toerit parkeergarage	W9a	0.00	7.20
overige wegen	13653	Brinkpark	Brinkpark 208pp	W9a	0.00	82.65
overige wegen	13654	Brinkpark	Brinkpark 208pp	W9a	0.00	85.02
overige wegen	13657	Handelstra	Handelstraat	W0	0.00	50.58
overige wegen	13658	Handelstra	Handelstraat	W9a	0.00	73.31
overige wegen	13659	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W0	0.00	73.18
overige wegen	13660	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W0	0.00	19.76
overige wegen	13670	Hofstraat	Hofstraat	W0	0.00	60.00
overige wegen	13672	Brinklaan	Brinklaan	W9a	0.00	57.95
overige wegen	13676	Brinkpark	Brinkpark 208pp	W9a	0.00	27.81
overige wegen	13679	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	66.42
overige wegen	13681	Kanaal Noo	Kanaal Noord	W9a	0.00	81.67
overige wegen	13682	Kanaal Noo	Kanaal Noord	W9a	0.00	54.40
overige wegen	13688	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	W9a	0.00	37.84
overige wegen	13689	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	W9a	0.00	47.36
overige wegen	13690	Aletta Jac	Aletta Jacobsstraat	W9a	0.00	84.78
overige wegen	13692	Asselsestr	Asselsestraat	W0	0.00	84.68
overige wegen	13693	Asselsestr	Asselsestraat	W0	0.00	68.04
overige wegen	13694	Asselsestr	Asselsestraat	W0	0.00	15.30
overige wegen	13696	Hoogstraat	Hoogstraat	W0	0.00	8.95
overige wegen	13697	Elsweg	Elsweg	W9a	0.00	166.09
overige wegen	13698	Asselsestr	Asselsestraat	W0	0.00	69.03
overige wegen	13699	Schotweg	Schotweg	W9a	0.00	51.70
overige wegen	13703	Vosselmans	Vosselmanstraat	W0	0.00	10.97
overige wegen	13704	Hoogstraat	Hoogstraat	W9a	0.00	162.88
overige wegen	13705	Schotweg	Schotweg	W9a	0.00	35.09
overige wegen	13706	Vosselmans	Vosselmanstraat	W9a	0.00	95.24
overige wegen	13707	Vosselmans	Vosselmanstraat	W9a	0.00	47.58
overige wegen	13708	Roggestraa	Roggestraat	W9a	0.00	51.59
overige wegen	13709	Roggestraa	Roggestraat	W9a	0.00	103.83
overige wegen	13710	Vosselmans	Vosselmanstraat	W9a	0.00	50.75
overige wegen	13711	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	94.73
overige wegen	13712	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	29.97
overige wegen	13713	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	45.77
overige wegen	13714	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	65.27
overige wegen	13715	Nieuwstraa	Nieuwstraat	W9a	0.00	29.47
overige wegen	13716	Vosselmans	Vosselmanstraat	W9a	0.00	77.48
overige wegen	13717	Asselsestr	Asselsestraat	W9a	0.00	60.19
overige wegen	13718	Asselsestr	Asselsestraat	W9a	0.00	98.53
overige wegen	13719	Leienplein	Leienplein	W9a	0.00	86.71
overige wegen	13720	Leienplein	Leienplein	W9a	0.00	55.61
overige wegen	13721	Leienplein	Leienplein	W9a	0.00	35.63
overige wegen	13722	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	110.65

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10176.00	6.66	3.40	0.81	94.70
wegen toename verkeer	30	30	30	30	9743.00	6.66	3.39	0.82	94.46
wegen toename verkeer	30	30	30	30	13629.00	6.66	3.43	0.80	91.96
wegen toename verkeer	30	30	30	30	13629.00	6.66	3.43	0.80	91.96
wegen toename verkeer	30	30	30	30	13659.00	6.66	3.43	0.80	91.94
wegen toename verkeer	30	30	30	30	13662.00	6.66	3.43	0.80	91.96
wegen toename verkeer	30	30	30	30	8344.00	6.67	3.36	0.81	85.00
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10777.00	6.66	3.40	0.81	95.07
wegen toename verkeer	30	30	30	30	6454.00	6.76	3.72	0.50	89.44
wegen toename verkeer	30	30	30	30	4946.00	6.77	3.67	0.51	83.13
wegen toename verkeer	30	30	30	30	6454.00	6.76	3.72	0.50	89.44
wegen toename verkeer	30	30	30	30	4170.44	6.72	3.84	0.50	100.00
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10695.00	6.66	3.37	0.82	93.29
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10695.00	6.66	3.37	0.82	93.29
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10543.00	6.66	3.37	0.82	93.39
wegen toename verkeer	30	30	30	30	10543.00	6.66	3.37	0.82	93.39
wegen toename verkeer	30	30	30	30	4946.00	6.77	3.67	0.51	83.13
wegen toename verkeer	30	30	30	30	4170.44	6.72	3.84	0.50	100.00
overige wegen	30	30	30	30	266.00	6.73	3.43	0.67	--
overige wegen	30	30	30	30	266.00	6.73	3.43	0.67	--
overige wegen	30	30	30	30	564.00	6.74	3.78	0.50	95.59
overige wegen	30	30	30	30	793.00	6.74	3.80	0.50	96.87
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.73	3.81	0.50	98.02
overige wegen	30	30	30	30	591.00	6.73	3.81	0.50	98.05
overige wegen	30	30	30	30	2357.00	6.74	3.67	0.56	64.73
overige wegen	30	30	30	30	2899.00	6.74	3.74	0.52	85.97
overige wegen	30	30	30	30	266.00	6.73	3.43	0.67	--
overige wegen	30	30	30	30	3549.00	6.68	3.39	0.79	72.78
overige wegen	30	30	30	30	764.00	6.75	3.75	0.50	93.07
overige wegen	30	30	30	30	764.00	6.75	3.75	0.50	93.07
overige wegen	30	30	30	30	968.00	6.73	3.81	0.50	97.97
overige wegen	30	30	30	30	968.00	6.73	3.81	0.50	97.97
overige wegen	30	30	30	30	968.00	6.73	3.81	0.50	97.97
overige wegen	30	30	30	30	2737.00	6.74	3.79	0.50	96.43
overige wegen	30	30	30	30	2737.00	6.74	3.79	0.50	96.43
overige wegen	30	30	30	30	2731.00	6.79	3.64	0.50	85.29
overige wegen	30	30	30	30	674.00	6.73	3.81	0.50	97.86
overige wegen	30	30	30	30	122.00	6.71	3.81	0.50	98.27
overige wegen	30	30	30	30	2328.00	6.74	3.78	0.50	95.78
overige wegen	30	30	30	30	660.00	6.73	3.82	0.50	98.36
overige wegen	30	30	30	30	2573.00	6.68	3.31	0.82	84.60
overige wegen	30	30	30	30	674.00	6.73	3.81	0.50	97.86
overige wegen	30	30	30	30	660.00	6.73	3.82	0.50	98.36
overige wegen	30	30	30	30	2573.00	6.68	3.31	0.82	84.60
overige wegen	30	30	30	30	2573.00	6.68	3.31	0.82	84.60
overige wegen	30	30	30	30	1050.00	6.73	3.80	0.50	96.78
overige wegen	30	30	30	30	1050.00	6.73	3.80	0.50	96.78
overige wegen	30	30	30	30	881.00	6.83	3.45	0.53	60.92
overige wegen	30	30	30	30	902.00	6.83	3.46	0.52	61.37
overige wegen	30	30	30	30	902.00	6.83	3.46	0.52	61.37
overige wegen	30	30	30	30	22.00	6.86	3.63	0.51	81.49
overige wegen	30	30	30	30	22.00	6.86	3.63	0.51	81.49
overige wegen	30	30	30	30	22.00	6.86	3.63	0.51	81.49
overige wegen	30	30	30	30	881.00	6.83	3.45	0.53	60.92
overige wegen	30	30	30	30	1625.00	6.80	3.60	0.50	81.87
overige wegen	30	30	30	30	2527.00	6.79	3.63	0.50	84.12
overige wegen	30	30	30	30	1063.00	6.82	3.47	0.54	54.85
overige wegen	30	30	30	30	1063.00	6.82	3.47	0.54	54.85
overige wegen	30	30	30	30	1063.00	6.82	3.47	0.54	54.85
overige wegen	30	30	30	30	1354.00	6.76	3.64	0.54	71.32

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep		%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
wegen toename verkeer		97.34	93.22	3.58	1.98	4.20	1.71	0.68	2.58	641.80	336.78
wegen toename verkeer		97.22	92.92	3.75	2.07	4.39	1.79	0.71	2.69	612.94	321.11
wegen toename verkeer		93.64	91.86	7.19	6.02	6.84	0.85	0.33	1.30	834.71	437.74
wegen toename verkeer		93.64	91.86	7.19	6.02	6.84	0.85	0.33	1.30	834.71	437.74
wegen toename verkeer		93.63	91.85	7.21	6.03	6.86	0.85	0.34	1.30	836.37	438.66
wegen toename verkeer		93.64	91.86	7.19	6.02	6.84	0.85	0.33	1.30	836.73	438.80
wegen toename verkeer		88.38	84.43	13.02	10.82	12.56	1.98	0.80	3.01	473.06	247.78
wegen toename verkeer		97.53	93.68	3.35	1.84	3.93	1.59	0.63	2.39	682.36	357.37
wegen toename verkeer		92.82	89.04	8.08	5.71	9.33	2.48	1.47	1.64	390.22	222.85
wegen toename verkeer		87.61	81.90	13.38	10.29	15.82	3.49	2.10	2.28	278.36	159.03
wegen toename verkeer		92.82	89.04	8.08	5.71	9.33	2.48	1.47	1.64	390.22	222.85
wegen toename verkeer		100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	280.25	160.14
wegen toename verkeer		96.61	91.43	4.53	2.51	5.29	2.19	0.88	3.28	664.49	348.20
wegen toename verkeer		96.61	91.43	4.53	2.51	5.29	2.19	0.88	3.28	664.49	348.20
wegen toename verkeer		96.67	91.56	4.46	2.47	5.22	2.15	0.86	3.22	655.75	343.47
wegen toename verkeer		96.67	91.56	4.46	2.47	5.22	2.15	0.86	3.22	655.75	343.47
wegen toename verkeer		96.67	91.56	4.46	2.47	5.22	2.15	0.86	3.22	655.75	343.47
wegen toename verkeer		87.61	81.90	13.38	10.29	15.82	3.49	2.10	2.28	278.36	159.03
wegen toename verkeer		100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	280.25	160.14
overige wegen		--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--
overige wegen		--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--
overige wegen		97.37	96.07	2.30	1.41	2.53	2.10	1.22	1.40	36.34	20.76
overige wegen		98.14	97.21	1.64	1.00	1.80	1.50	0.86	0.99	51.78	29.57
overige wegen		98.82	98.15	1.23	0.75	1.35	0.75	0.43	0.50	38.46	21.95
overige wegen		98.84	98.18	1.22	0.74	1.33	0.74	0.42	0.49	39.00	22.26
overige wegen		67.99	58.46	34.63	31.62	41.16	0.64	0.39	0.38	102.83	58.81
overige wegen		88.59	83.46	12.81	10.69	15.76	1.22	0.72	0.78	167.98	96.05
overige wegen		--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--
overige wegen		75.13	74.60	25.83	24.31	23.21	1.39	0.56	2.18	172.54	90.39
overige wegen		95.74	92.82	6.05	3.74	6.59	0.88	0.52	0.58	48.00	27.43
overige wegen		95.74	92.82	6.05	3.74	6.59	0.88	0.52	0.58	48.00	27.43
overige wegen		98.80	98.19	1.08	0.65	1.18	0.95	0.55	0.63	63.82	36.44
overige wegen		98.80	98.19	1.08	0.65	1.18	0.95	0.55	0.63	63.82	36.44
overige wegen		98.80	98.19	1.08	0.65	1.18	0.95	0.55	0.63	63.82	36.44
overige wegen		97.87	96.75	2.03	1.24	2.22	1.55	0.90	1.03	177.89	101.52
overige wegen		97.87	96.75	2.03	1.24	2.22	1.55	0.90	1.03	177.89	101.52
overige wegen		90.77	86.22	9.01	5.77	9.96	5.69	3.46	3.81	158.16	90.23
overige wegen		98.72	97.95	1.46	0.89	1.60	0.68	0.39	0.45	44.39	25.35
overige wegen		98.98	98.55	0.71	0.43	0.77	1.02	0.59	0.68	8.04	4.60
overige wegen		97.47	96.17	2.35	1.44	2.58	1.87	1.09	1.25	150.29	85.77
overige wegen		99.01	98.26	1.53	0.92	1.67	0.12	0.07	0.08	43.69	24.96
overige wegen		89.46	82.71	11.83	9.08	11.95	3.57	1.46	5.34	145.41	76.19
overige wegen		98.72	97.95	1.46	0.89	1.60	0.68	0.39	0.45	44.39	25.35
overige wegen		99.01	98.26	1.53	0.92	1.67	0.12	0.07	0.08	43.69	24.96
overige wegen		89.46	82.71	11.83	9.08	11.95	3.57	1.46	5.34	145.41	76.19
overige wegen		89.46	82.71	11.83	9.08	11.95	3.57	1.46	5.34	145.41	76.19
overige wegen		98.06	96.80	2.48	1.51	2.71	0.74	0.43	0.49	68.39	39.13
overige wegen		98.06	96.80	2.48	1.51	2.71	0.74	0.43	0.49	68.39	39.13
overige wegen		68.85	58.98	29.88	25.21	35.12	9.20	5.93	5.90	36.66	20.93
overige wegen		69.29	59.44	29.60	24.89	34.76	9.04	5.82	5.80	37.81	21.62
overige wegen		69.29	59.44	29.60	24.89	34.76	9.04	5.82	5.80	37.81	21.62
overige wegen		88.04	80.82	16.43	10.68	17.82	2.08	1.28	1.37	1.23	0.70
overige wegen		88.04	80.82	16.43	10.68	17.82	2.08	1.28	1.37	1.23	0.70
overige wegen		88.04	80.82	16.43	10.68	17.82	2.08	1.28	1.37	1.23	0.70
overige wegen		68.85	58.98	29.88	25.21	35.12	9.20	5.93	5.90	36.66	20.93
overige wegen		88.43	82.76	11.69	7.59	12.92	6.45	3.97	4.32	90.47	51.73
overige wegen		89.99	85.11	9.73	6.26	10.77	6.15	3.75	4.12	144.34	82.55
overige wegen		61.64	51.27	37.66	33.55	44.09	7.50	4.81	4.65	39.76	22.74
overige wegen		61.64	51.27	37.66	33.55	44.09	7.50	4.81	4.65	39.76	22.74
overige wegen		61.64	51.27	37.66	33.55	44.09	7.50	4.81	4.65	39.76	22.74
overige wegen		75.71	67.05	26.23	22.80	31.43	2.45	1.48	1.53	65.28	37.31

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Grp.ID
wegen toename verkeer	76.84	24.26	6.85	3.46	11.59	2.35	2.13	8
wegen toename verkeer	74.24	24.33	6.84	3.51	11.62	2.35	2.15	8
wegen toename verkeer	100.16	65.26	28.14	7.46	7.72	1.54	1.42	8
wegen toename verkeer	100.16	65.26	28.14	7.46	7.72	1.54	1.42	8
wegen toename verkeer	100.37	65.59	28.25	7.50	7.73	1.59	1.42	8
wegen toename verkeer	100.40	65.42	28.21	7.48	7.73	1.55	1.42	8
wegen toename verkeer	57.06	72.46	30.33	8.49	11.02	2.24	2.03	8
wegen toename verkeer	81.78	24.04	6.74	3.43	11.41	2.31	2.09	8
wegen toename verkeer	28.73	35.25	13.71	3.01	10.82	3.53	0.53	8
wegen toename verkeer	20.66	44.80	18.68	3.99	11.69	3.81	0.58	8
wegen toename verkeer	28.73	35.25	13.71	3.01	10.82	3.53	0.53	8
wegen toename verkeer	20.85	--	--	--	--	--	--	8
wegen toename verkeer	80.18	32.27	9.05	4.64	15.60	3.17	2.88	8
wegen toename verkeer	80.18	32.27	9.05	4.64	15.60	3.17	2.88	8
wegen toename verkeer	79.16	31.32	8.78	4.51	15.10	3.06	2.78	8
wegen toename verkeer	79.16	31.32	8.78	4.51	15.10	3.06	2.78	8
wegen toename verkeer	79.16	31.32	8.78	4.51	15.10	3.06	2.78	8
wegen toename verkeer	20.66	44.80	18.68	3.99	11.69	3.81	0.58	8
wegen toename verkeer	20.85	--	--	--	--	--	--	8
overige wegen	--	17.90	9.12	1.78	--	--	--	10
overige wegen	--	17.90	9.12	1.78	--	--	--	10
overige wegen	2.71	0.87	0.30	0.07	0.80	0.26	0.04	10
overige wegen	3.85	0.88	0.30	0.07	0.80	0.26	0.04	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	2.90	0.49	0.17	0.04	0.29	0.09	0.01	10
overige wegen	7.72	55.01	27.35	5.43	1.02	0.34	0.05	10
overige wegen	12.58	25.03	11.59	2.38	2.38	0.78	0.12	10
overige wegen	--	17.90	9.12	1.78	--	--	--	10
overige wegen	20.92	61.24	29.25	6.51	3.30	0.67	0.61	10
overige wegen	3.55	3.12	1.07	0.25	0.45	0.15	0.02	10
overige wegen	3.55	3.12	1.07	0.25	0.45	0.15	0.02	10
overige wegen	4.75	0.70	0.24	0.06	0.62	0.20	0.03	10
overige wegen	4.75	0.70	0.24	0.06	0.62	0.20	0.03	10
overige wegen	4.75	0.70	0.24	0.06	0.62	0.20	0.03	10
overige wegen	13.24	3.74	1.29	0.30	2.86	0.93	0.14	10
overige wegen	13.24	3.74	1.29	0.30	2.86	0.93	0.14	10
overige wegen	11.77	16.71	5.74	1.36	10.55	3.44	0.52	10
overige wegen	3.30	0.66	0.23	0.05	0.31	0.10	0.02	10
overige wegen	0.60	0.06	0.02	--	0.08	0.03	--	10
overige wegen	11.19	3.69	1.27	0.30	2.93	0.96	0.15	10
overige wegen	3.24	0.68	0.23	0.06	0.05	0.02	--	10
overige wegen	17.45	20.33	7.73	2.52	6.14	1.24	1.13	10
overige wegen	3.30	0.66	0.23	0.05	0.31	0.10	0.02	10
overige wegen	3.24	0.68	0.23	0.06	0.05	0.02	--	10
overige wegen	17.45	20.33	7.73	2.52	6.14	1.24	1.13	10
overige wegen	17.45	20.33	7.73	2.52	6.14	1.24	1.13	10
overige wegen	5.08	1.75	0.60	0.14	0.52	0.17	0.03	10
overige wegen	5.08	1.75	0.60	0.14	0.52	0.17	0.03	10
overige wegen	2.75	17.98	7.66	1.64	5.54	1.80	0.28	10
overige wegen	2.79	18.24	7.77	1.63	5.57	1.82	0.27	10
overige wegen	2.79	18.24	7.77	1.63	5.57	1.82	0.27	10
overige wegen	0.09	0.25	0.09	0.02	0.03	0.01	--	10
overige wegen	0.09	0.25	0.09	0.02	0.03	0.01	--	10
overige wegen	0.09	0.25	0.09	0.02	0.03	0.01	--	10
overige wegen	2.75	17.98	7.66	1.64	5.54	1.80	0.28	10
overige wegen	6.72	12.92	4.44	1.05	7.13	2.32	0.35	10
overige wegen	10.75	16.70	5.74	1.36	10.55	3.44	0.52	10
overige wegen	2.94	27.30	12.38	2.53	5.44	1.77	0.27	10
overige wegen	2.94	27.30	12.38	2.53	5.44	1.77	0.27	10
overige wegen	2.94	27.30	12.38	2.53	5.44	1.77	0.27	10
overige wegen	4.90	24.01	11.24	2.30	2.24	0.73	0.11	10

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	Wegdek	ISO_H	Lengte
overige wegen	13723	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	65.94
overige wegen	13724	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	29.78
overige wegen	13725	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	57.14
overige wegen	13726	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	42.08
overige wegen	13727	De Ruyters	De Ruyterstraat	W9a	0.00	29.80
overige wegen	13728	Brinklaan	Brinklaan	W9a	0.00	100.99
overige wegen	13730	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W9a	0.00	87.05
overige wegen	13733	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W9a	0.00	7.83
overige wegen	13734	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W0	0.00	73.42
overige wegen	13735	Stationspl	Stationsplein	W9a	0.00	56.34
overige wegen	13736	Hoofdstraa	Hoofdstraat	W9a	0.00	6.53
overige wegen	13737	Stationspl	Stationsplein	W9a	0.00	50.78
overige wegen	13738	Sophialaan	Sophialaan	W9a	0.00	49.57
overige wegen	13739	Stationsst	Stationsstraat	W9a	0.00	53.00
overige wegen	13740	Sophialaan	Sophialaan	W9a	0.00	53.59
overige wegen	13741	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	W0	0.00	93.71
overige wegen	13742	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	W0	0.00	30.28
overige wegen	13743	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	W0	0.00	28.86
overige wegen	13744	Molenstraa	Molenstraat-Centrum	W0	0.00	28.79
overige wegen	13745	Molendwars	Molendwarsstraat	W9a	0.00	18.10
overige wegen	13747	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	110.36
overige wegen	13748	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	91.62
overige wegen	13750	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	30.28
overige wegen	13751	Kanaalstra	Kanaalstraat	W9a	0.00	59.54
overige wegen	13752	Kanaalstra	Kanaalstraat	W9a	0.00	126.03
overige wegen	13753	Kanaal Noo	Kanaal Noord	W9a	0.00	46.29
overige wegen	13754	Kanaal Noo	Kanaal Noord	W9a	0.00	67.22
overige wegen	13755	Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	0.00	29.25
overige wegen	13756	Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	0.00	309.87
overige wegen	13757	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	111.50
overige wegen	13758	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	67.89
overige wegen	13759	Kanaalstra	Kanaalstraat	W0	0.00	14.55
overige wegen	13760	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	57.05
overige wegen	13761	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	138.70
overige wegen	13762	Stationsst	Stationsstraat	W0	0.00	41.62
overige wegen	13763	Kerklaan	Kerklaan	W0	0.00	48.10
overige wegen	13764	Kerklaan	Kerklaan	W0	0.00	55.73
overige wegen	13765	Baron Sloe	Baron Sloetkade	W9a	0.00	80.45
overige wegen	13766	Baron Sloe	Baron Sloetkade	W9a	0.00	29.44
overige wegen	13768	Beekpark	Beekpark	W9a	0.00	124.41
overige wegen	13769	Vosselmans	Vosselmanstraat	W9a	0.00	33.13
overige wegen	13770	Molendwars	Molendwarsstraat	W9a	0.00	91.16
overige wegen	13771	Roggestraa	Roggestraat	W9a	0.00	32.19
overige wegen	13772	Asselsestr	Asselsestraat	W9a	0.00	25.62

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
overige wegen	30	30	30	30	1502.00	6.76	3.66	0.53	73.97
overige wegen	30	30	30	30	1502.00	6.76	3.66	0.53	73.97
overige wegen	30	30	30	30	1502.00	6.76	3.66	0.53	73.97
overige wegen	30	30	30	30	1502.00	6.76	3.66	0.53	73.97
overige wegen	30	30	30	30	1502.00	6.76	3.66	0.53	73.97
overige wegen	30	30	30	30	2679.00	6.74	3.73	0.52	84.81
overige wegen	30	30	30	30	798.00	6.64	3.48	0.80	100.00
overige wegen	30	30	30	30	591.00	6.73	3.81	0.50	98.05
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.73	3.81	0.50	98.02
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.73	3.81	0.50	98.02
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.73	3.81	0.50	98.02
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.73	3.81	0.50	98.02
overige wegen	30	30	30	30	0.00	--	--	--	--
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.65	3.45	0.81	98.05
overige wegen	30	30	30	30	0.00	--	--	--	--
overige wegen	30	30	30	30	9257.00	6.68	3.37	0.80	77.07
overige wegen	30	30	30	30	9257.00	6.68	3.37	0.80	77.07
overige wegen	30	30	30	30	9257.00	6.68	3.37	0.80	77.07
overige wegen	30	30	30	30	9257.00	6.68	3.37	0.80	77.07
overige wegen	30	30	30	30	343.00	6.73	3.69	0.57	61.23
overige wegen	30	30	30	30	744.00	6.66	3.41	0.81	95.85
overige wegen	30	30	30	30	4103.00	6.69	3.41	0.76	59.18
overige wegen	30	30	30	30	583.00	6.65	3.45	0.81	98.05
overige wegen	30	30	30	30	468.00	6.75	3.75	0.50	93.37
overige wegen	30	30	30	30	440.00	6.75	3.75	0.50	93.08
overige wegen	30	30	30	30	442.00	6.74	3.74	0.50	92.97
overige wegen	30	30	30	30	442.00	6.74	3.74	0.50	92.97
overige wegen	30	30	30	30	750.00	6.74	3.44	0.67	--
overige wegen	30	30	30	30	750.00	6.74	3.44	0.67	--
overige wegen	30	30	30	30	3794.00	6.68	3.40	0.79	74.81
overige wegen	30	30	30	30	4104.00	6.69	3.41	0.76	59.08
overige wegen	30	30	30	30	440.00	6.75	3.75	0.50	93.08
overige wegen	30	30	30	30	4104.00	6.69	3.41	0.76	59.08
overige wegen	30	30	30	30	3759.00	6.68	3.40	0.79	74.21
overige wegen	30	30	30	30	3549.00	6.68	3.39	0.79	72.78
overige wegen	30	30	30	30	5546.00	6.67	3.37	0.81	90.05
overige wegen	30	30	30	30	5426.00	6.67	3.37	0.82	89.95
overige wegen	30	30	30	30	1194.00	6.73	3.81	0.50	97.71
overige wegen	30	30	30	30	1194.00	6.73	3.81	0.50	97.71
overige wegen	30	30	30	30	14.00	6.85	3.78	0.51	91.40
overige wegen	30	30	30	30	881.00	6.83	3.45	0.53	60.92
overige wegen	30	30	30	30	210.00	6.73	3.85	0.50	100.00
overige wegen	30	30	30	30	730.00	6.74	3.78	0.50	95.38
overige wegen	30	30	30	30	2731.00	6.79	3.64	0.50	85.29

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

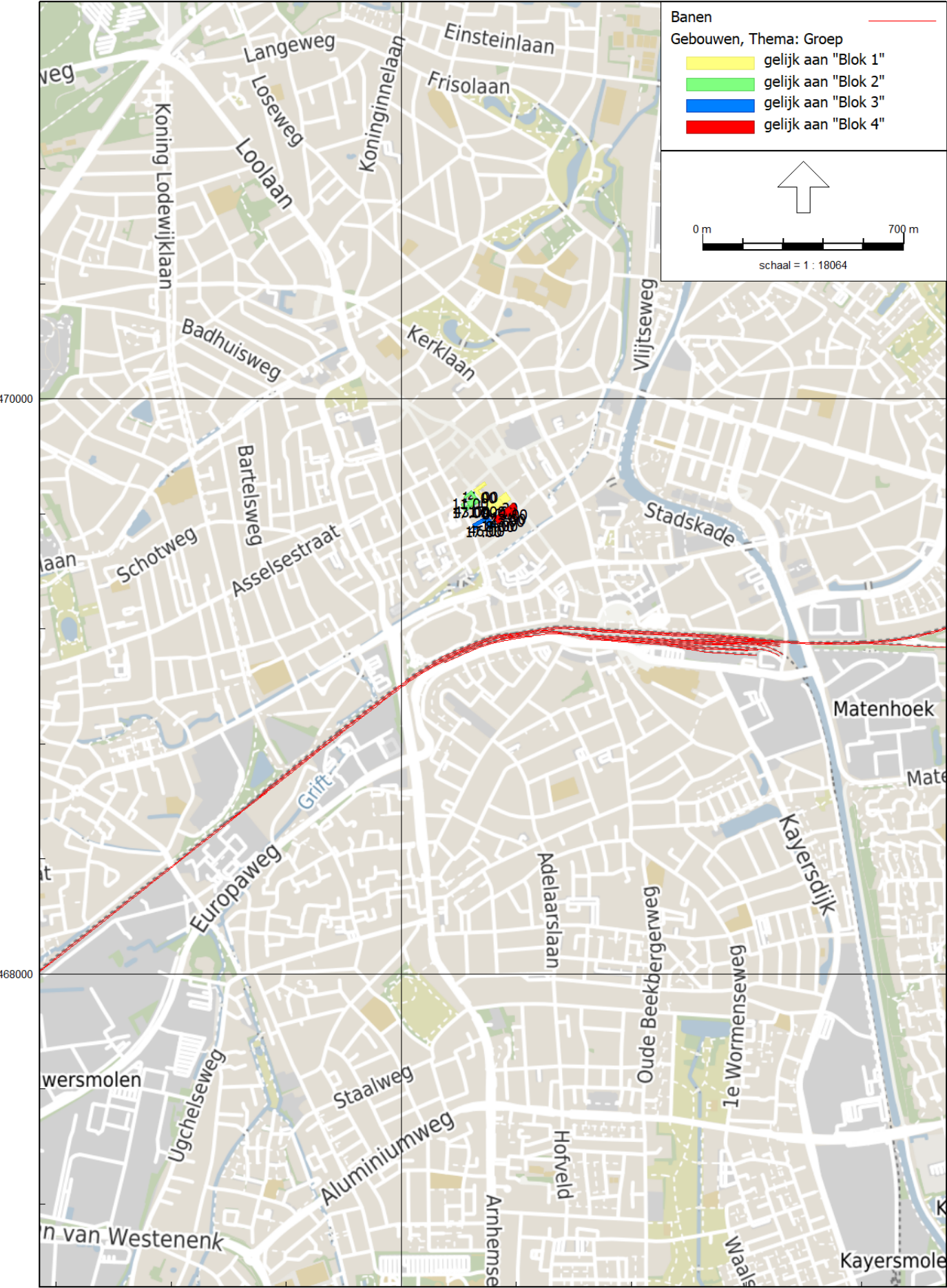
Groep	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
overige wegen	78.11	69.96	23.78	20.53	28.63	2.25	1.36	1.41	75.11	42.94
overige wegen	78.11	69.96	23.78	20.53	28.63	2.25	1.36	1.41	75.11	42.94
overige wegen	78.11	69.96	23.78	20.53	28.63	2.25	1.36	1.41	75.11	42.94
overige wegen	78.11	69.96	23.78	20.53	28.63	2.25	1.36	1.41	75.11	42.94
overige wegen	78.11	69.96	23.78	20.53	28.63	2.25	1.36	1.41	75.11	42.94
overige wegen	87.62	82.14	13.87	11.60	17.01	1.32	0.78	0.85	153.14	87.56
overige wegen	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	52.99	27.77
overige wegen	98.84	98.18	1.22	0.74	1.33	0.74	0.42	0.49	39.00	22.26
overige wegen	98.82	98.15	1.23	0.75	1.35	0.75	0.43	0.50	38.46	21.95
overige wegen	98.82	98.15	1.23	0.75	1.35	0.75	0.43	0.50	38.46	21.95
overige wegen	98.82	98.15	1.23	0.75	1.35	0.75	0.43	0.50	38.46	21.95
overige wegen	98.82	98.15	1.23	0.75	1.35	0.75	0.43	0.50	38.46	21.95
overige wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen	99.06	97.44	1.23	0.66	1.46	0.73	0.28	1.10	38.01	19.92
overige wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
overige wegen	79.97	77.88	20.90	19.21	18.98	2.04	0.82	3.15	476.58	249.48
overige wegen	79.97	77.88	20.90	19.21	18.98	2.04	0.82	3.15	476.58	249.48
overige wegen	79.97	77.88	20.90	19.21	18.98	2.04	0.82	3.15	476.58	249.48
overige wegen	79.97	77.88	20.90	19.21	18.98	2.04	0.82	3.15	476.58	249.48
overige wegen	63.87	54.17	38.77	36.13	45.83	--	--	--	14.13	8.08
overige wegen	97.96	94.64	2.75	1.49	3.25	1.40	0.55	2.11	47.49	24.85
overige wegen	60.78	62.68	39.78	38.80	35.62	1.05	0.42	1.70	162.44	85.04
overige wegen	99.06	97.44	1.23	0.66	1.46	0.73	0.28	1.10	38.01	19.92
overige wegen	95.93	93.12	5.82	3.59	6.34	0.82	0.48	0.54	29.50	16.84
overige wegen	95.75	92.82	6.07	3.75	6.62	0.85	0.50	0.56	27.64	15.80
overige wegen	95.68	92.71	6.16	3.81	6.72	0.87	0.51	0.57	27.70	15.82
overige wegen	95.68	92.71	6.16	3.81	6.72	0.87	0.51	0.57	27.70	15.82
overige wegen	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--
overige wegen	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--
overige wegen	76.95	76.62	23.94	22.55	21.42	1.25	0.50	1.96	189.60	99.26
overige wegen	60.72	62.56	39.85	38.86	35.71	1.07	0.42	1.73	162.21	84.98
overige wegen	95.75	92.82	6.07	3.75	6.62	0.85	0.50	0.56	27.64	15.80
overige wegen	60.72	62.56	39.85	38.86	35.71	1.07	0.42	1.73	162.21	84.98
overige wegen	76.50	75.95	24.46	22.97	21.97	1.33	0.53	2.08	186.34	97.77
overige wegen	75.13	74.60	25.83	24.31	23.21	1.39	0.56	2.18	172.54	90.39
overige wegen	93.37	88.75	7.88	5.80	8.13	2.07	0.83	3.12	333.11	174.51
overige wegen	93.29	88.65	7.95	5.86	8.18	2.10	0.84	3.17	325.54	170.59
overige wegen	98.63	97.73	1.75	1.06	1.91	0.54	0.31	0.36	78.52	44.87
overige wegen	98.63	97.73	1.75	1.06	1.91	0.54	0.31	0.36	78.52	44.87
overige wegen	94.66	90.88	8.08	5.03	8.78	0.51	0.30	0.34	0.88	0.50
overige wegen	68.85	58.98	29.88	25.21	35.12	9.20	5.93	5.90	36.66	20.93
overige wegen	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	14.13	8.09
overige wegen	97.20	95.40	3.57	2.19	3.90	1.06	0.62	0.70	46.93	26.82
overige wegen	90.77	86.22	9.01	5.77	9.96	5.69	3.46	3.81	158.16	90.23

Model: Model 2037 (model 2018 + extra verkeer Movares) op plangebied herberekening Movares november 2022

Groep: (hoofdgroep)

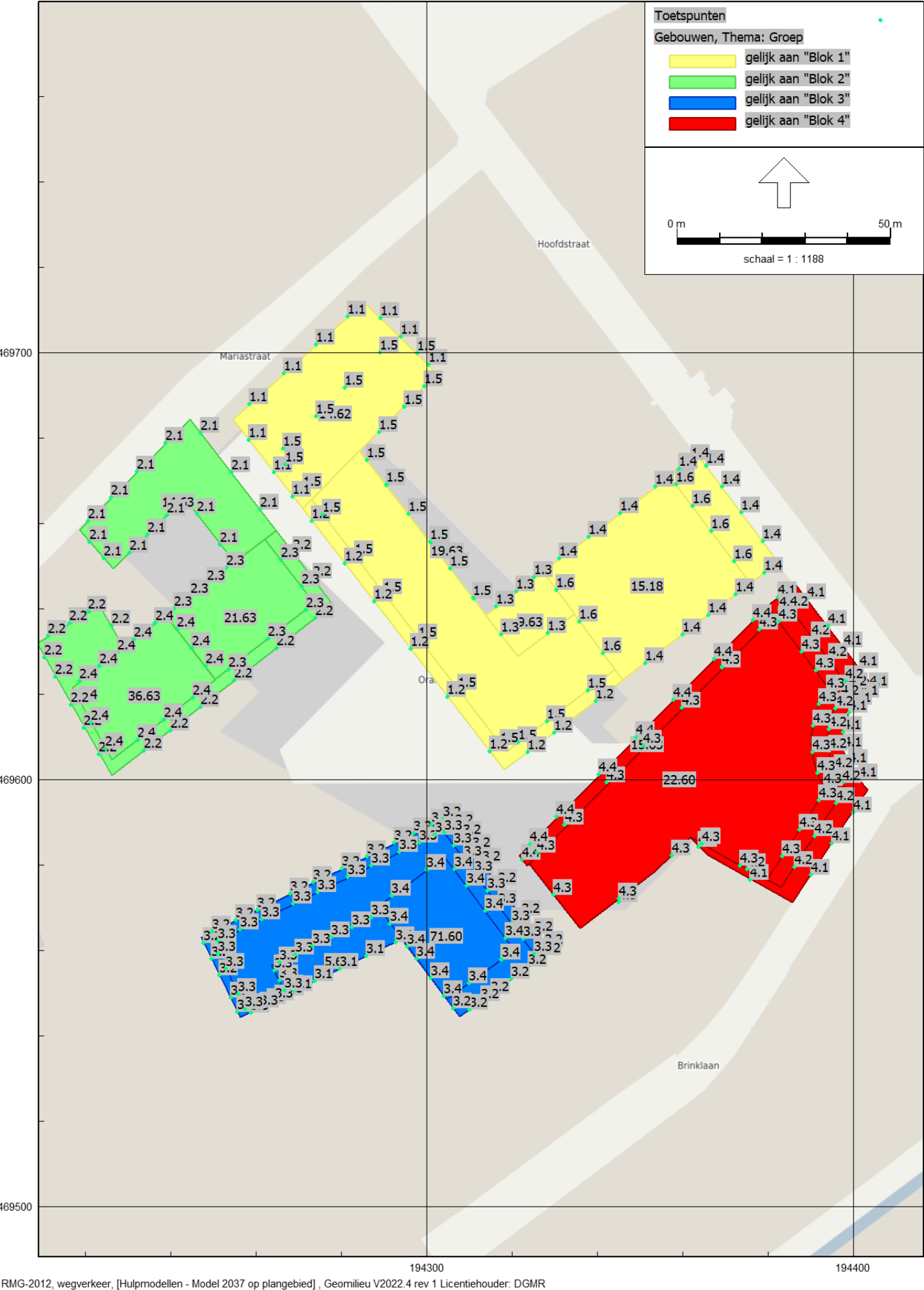
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Grp.ID
overige wegen	5.57	24.15	11.29	2.28	2.28	0.75	0.11	10
overige wegen	5.57	24.15	11.29	2.28	2.28	0.75	0.11	10
overige wegen	5.57	24.15	11.29	2.28	2.28	0.75	0.11	10
overige wegen	5.57	24.15	11.29	2.28	2.28	0.75	0.11	10
overige wegen	5.57	24.15	11.29	2.28	2.28	0.75	0.11	10
overige wegen	11.44	25.04	11.59	2.37	2.38	0.78	0.12	10
overige wegen	6.38	--	--	--	--	--	--	10
overige wegen	2.90	0.49	0.17	0.04	0.29	0.09	0.01	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	2.86	0.48	0.17	0.04	0.29	0.10	0.01	10
overige wegen	--	--	--	--	--	--	--	10
overige wegen	4.60	0.48	0.13	0.07	0.28	0.06	0.05	10
overige wegen	--	--	--	--	--	--	--	10
overige wegen	57.67	129.24	59.93	14.06	12.61	2.56	2.33	10
overige wegen	57.67	129.24	59.93	14.06	12.61	2.56	2.33	10
overige wegen	57.67	129.24	59.93	14.06	12.61	2.56	2.33	10
overige wegen	57.67	129.24	59.93	14.06	12.61	2.56	2.33	10
overige wegen	1.06	8.95	4.57	0.90	--	--	--	10
overige wegen	5.70	1.36	0.38	0.20	0.69	0.14	0.13	10
overige wegen	19.55	109.19	54.29	11.11	2.88	0.59	0.53	10
overige wegen	4.60	0.48	0.13	0.07	0.28	0.06	0.05	10
overige wegen	2.18	1.84	0.63	0.15	0.26	0.08	0.01	10
overige wegen	2.04	1.80	0.62	0.15	0.25	0.08	0.01	10
overige wegen	2.05	1.84	0.63	0.15	0.26	0.08	0.01	10
overige wegen	2.05	1.84	0.63	0.15	0.26	0.08	0.01	10
overige wegen	--	50.55	25.80	5.03	--	--	--	10
overige wegen	--	50.55	25.80	5.03	--	--	--	10
overige wegen	22.97	60.67	29.09	6.42	3.17	0.64	0.59	10
overige wegen	19.51	109.41	54.38	11.14	2.94	0.59	0.54	10
overige wegen	2.04	1.80	0.62	0.15	0.25	0.08	0.01	10
overige wegen	19.51	109.41	54.38	11.14	2.94	0.59	0.54	10
overige wegen	22.55	61.42	29.36	6.52	3.34	0.68	0.62	10
overige wegen	20.92	61.24	29.25	6.51	3.30	0.67	0.61	10
overige wegen	39.87	29.15	10.84	3.65	7.66	1.55	1.40	10
overige wegen	39.44	28.77	10.72	3.64	7.60	1.54	1.41	10
overige wegen	5.83	1.41	0.48	0.11	0.43	0.14	0.02	10
overige wegen	5.83	1.41	0.48	0.11	0.43	0.14	0.02	10
overige wegen	0.06	0.08	0.03	0.01	--	--	--	10
overige wegen	2.75	17.98	7.66	1.64	5.54	1.80	0.28	10
overige wegen	1.05	--	--	--	--	--	--	10
overige wegen	3.48	1.76	0.60	0.14	0.52	0.17	0.03	10
overige wegen	11.77	16.71	5.74	1.36	10.55	3.44	0.52	10



Bijlage 2

Titel	Invoergegevens model
-------	----------------------



Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	13.50	16.50	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	13.50	16.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja

[illegible]

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.4	--	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	--	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.3	--	--	Ja
1.3	13.50	16.50	Ja
1.3	13.50	16.50	Ja
3.1	--	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.2	13.50	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	13.50	16.50	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	13.50	16.50	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	13.50	16.50	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	13.50	16.50	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja

[illegible]

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.3	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.1	--	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.3	19.50	--	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
3.4	13.50	16.50	Ja
3.4	31.50	34.50	Ja
3.4	49.50	52.50	Ja
3.4	67.50	70.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.4	13.50	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
4.3	13.50	16.50	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	13.50	16.50	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	28.50	31.50	Ja
2.4	13.50	--	Ja
2.4	13.50	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
2.4	--	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.1	13.50	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja

[illegible]

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.5	13.50	16.50	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
1.2	13.50	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.1	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.2	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
4.3	--	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
2.2	13.50	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.3	--	--	Ja
1.3	--	--	Ja
1.6	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.4	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1.5	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	16.50	--	--	--
1.5	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	16.50	--	--	--
1.5	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	16.50	--	--	--
1.5	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	16.50	--	--	--
2.3	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	19.50	--	--	--
2.3	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	19.50	--	--	--
2.1	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	16.30	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50

Model: Model 2037 op plangebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
1.5	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.3	--	--	Ja
2.1	13.50	--	Ja

Bijlage 3

Titel

Resultaten

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Model 2037 op plangebied
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	23	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	24	34
1.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	25	35
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	36
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	25	36
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	25	36
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	36
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	25	36
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	34
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	25	36
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	37
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	25	36
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	24	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	25	35
1.1_C	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	34	27	38
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	36
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	37
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	34
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	25	35
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	33	30	23	34
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	25	35
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	35
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	35
1.1_D	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	37
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	34	27	38
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	38
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	26	37
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Model 2037 op plangebied
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	25	36
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	36
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	31	24	34
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	31	24	34
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	31	28	22	32
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	30	23	33
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	31	24	34
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	29	22	33
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	38
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	23	34
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	33
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	33
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	37
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	26	36
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	44	41	34	45
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	42	35	45
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	42	35	45
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	42	35	45
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	27	38
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	23	34
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	29	23	33
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	45	42	35	46
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	46	43	36	46
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	46	43	36	46
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	46	43	36	46
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	35	28	38
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	24	35
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	30	24	34
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	33	30	23	34
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	33	29	23	33
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	30	24	34
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	38
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	33	26	37
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	26	36
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	46	43	36	47
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	37	47
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	37	47
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	37	47
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	36	29	39
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	25	36
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	33	30	23	34
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	33	29	23	33
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	33	30	23	34
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	28	38
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	37
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	36
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	47
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	47
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	48
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	48
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	36	29	40
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	34
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	28	22	32
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	29	22	33
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	29	22	32
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	28	22	32
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	29	22	33
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	39
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	38
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	36
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	47
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	47
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	48
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	48
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	30	41
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	29	23	33
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	37
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	29	22	33
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	29	23	33
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	29	23	33
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	30	23	34
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
1.3_D	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34
1.3_D	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	24	35
1.3_E	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	29	23	33
1.3_E	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	31	25	35
1.3_F	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	32	29	22	32
1.3_F	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	31	25	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	29	22	33
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	27	37
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	33	27	37
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	33	27	37
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	27	37
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	25	35
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	24	35
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	27	37
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	33	27	37
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	27	37
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	27	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	25	35
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	27	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	33	27	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	27	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	27	37
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	31	27	21	31
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	32	28	22	32
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	31	27	21	31
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	30	27	20	31
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	31	27	21	31
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	30	27	20	30
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	32	25	36
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	33	26	37
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Model 2037 op plangebied
	LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

[illegible]

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	45	42	34	45
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	38	31	42
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	35	28	38
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	44	41	34	44
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	35	28	38
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	24	35
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	36
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	37
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	26	36
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	36
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	36
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	25	35
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	31	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	37
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	38
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	37
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	26	36
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	26	36
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	24	34
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	30	24	34
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	33
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	33
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	40	37	29	40
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	43	40	33	43
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	42	35	45
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	29	23	33
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	41	38	31	41
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	33	26	37
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	41	38	31	42
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	45	42	35	45
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	47	44	36	47
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	43	40	33	43
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	27	38
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	42	39	32	42
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	45	42	35	46
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	37	47
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	38
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	25	36
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	34
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	43	40	33	44
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	35	28	39
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	26	36
2.1_C	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	37
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	28	39
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	35
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	42	39	32	43
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	45	42	35	46
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	47
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	41	37	30	41
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	37
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	24	35
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	41	33	44
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	41	38	31	42
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	37
2.1_D	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	28	39
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	36	29	40
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	25	36
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	23	34
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	39	32	43
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	45	42	35	46
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	47
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	39	32	42
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	38
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	37
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	32	25	35
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	44	41	33	44
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	44	41	34	44
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	37
2.1_E	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	30	40
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	62	59	52	63
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	63	60	53	63
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	56	53	45	56
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	41	38	31	42
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	49	46	39	50
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	62	60	52	63
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	63	60	53	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	52	49	42	53
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	50	47	40	50
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	47	44	37	47
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	46	43	36	46
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	44	41	34	44
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	63	60	53	63
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	48	45	38	49
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	23	34
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	62	59	52	63
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	62	59	52	63
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	56	53	46	56
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	42	39	32	42
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	49	46	39	49
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	62	59	52	63
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	62	60	52	63
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	53	50	43	53
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	51	48	41	52
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	48	45	38	48
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	47	44	37	47
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	44	41	34	44
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	62	59	52	63
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	50	47	40	50
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	34
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	61	58	51	62
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	61	58	51	62
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	56	53	46	57
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	42	39	32	43
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	48	45	38	49
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	61	58	51	62
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	62	59	51	62
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	53	50	43	54
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	51	48	41	52
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	49	46	39	49
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	48	45	38	48
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	33	26	37
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	44	41	34	44
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	61	58	51	62
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	50	47	40	51
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	25	35
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	57	50	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	57	50	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	57	50	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	57	50	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	57	50	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	61	58	51	61
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	53	50	43	53
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	51	48	41	52
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	49	46	39	49
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	48	45	38	48
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	45	42	35	45	
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	58	50	61	
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	50	47	40	51	
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	36	
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	25	36	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	59	56	49	60	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	60	57	49	60	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	53	46	56	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	40	33	44	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	50	47	40	51	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	59	56	49	60	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	60	57	50	60	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	53	50	43	53	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	51	48	41	52	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	49	46	39	49	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	48	45	38	48	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	38	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	45	42	35	46	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	60	57	50	60	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	50	47	40	51	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	36	
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	25	36	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	34	27	37	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	31	25	35	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	37	30	40	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	37	30	40	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	37	30	40	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	36	29	40	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	48	45	38	49	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	46	43	36	47	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	47	44	37	48	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--	
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	33	26	37	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--	
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	27	38	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	38	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	27	38	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	38	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--	
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--	
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	28	39	
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	28	39	
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	28	39	
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	28	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--		
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--		
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	36	29	40		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	36	29	39		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	36	29	40		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	36	29	40		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--		
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	39		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	40		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	40		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	39		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	44	41	33	44		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	43	40	33	43		
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	43	40	33	43		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	42	35	46		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	47	44	37	47		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	50	47	40	50		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	52	49	42	52		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	56	53	46	56		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	56	53	46	57		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	54	51	44	54		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	50	47	40	51		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	32	28	22	32		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	33	29	22	33		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	52	49	42	52		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	33	29	23	33		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	49	46	39	49		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	56	53	46	56		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	35		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	37	30	40		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	37	30	40		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	39	32	42		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	43	40	33	43		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	49	46	39	49		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	51	47	40	51		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	51	48	40	51		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	44	41	34	45		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	46	43	36	47		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	38	31	41		
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	49	46	39	49		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	38	31	42		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	39	31	42		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	44	41	34	44		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	47	44	37	47		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	55	52	45	55		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	56	53	46	57		
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	51	44	54		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	49	46	39	50
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	41	51
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	40	33	44
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	55	52	45	56
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	27	38
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	37
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	39	31	42
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	40	33	44
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	46	43	36	46
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	50	47	40	51
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	57	54	46	57
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	57	54	47	58
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	54	51	44	55
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	50	47	40	50
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	35	32	25	35
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	34	31	24	34
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	52	49	41	52
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	34	31	24	34
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	45	42	35	45
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	57	54	47	57
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	39
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	28	39
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	40	33	43
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	44	41	34	45
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	48	45	38	48
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	51	48	41	51
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	57	54	47	57
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	57	54	47	58
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	54	51	44	55
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	50	47	40	50
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	35	32	25	36
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	33	30	23	34
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	52	49	42	52
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	34	31	24	34
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	46	43	36	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	57	54	47	57
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	29	40
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	36	29	40
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	41	34	44
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	42	35	46
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	49	46	39	50
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	51	48	41	52
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	57	54	46	57
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	57	54	47	58
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	54	51	44	54
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	50	47	40	51
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	36	33	26	37
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	34	31	24	35
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	52	49	42	52
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	35	32	25	36
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	47	44	37	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	57	54	47	57
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	46	43	36	47
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	50	47	40	50
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	52	49	42	52
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	56	53	46	57
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	57	54	47	57
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	54	51	44	54
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	50	47	40	51
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	31	27	21	31
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	32	28	21	32
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	52	49	42	52
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	32	29	22	32
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	48	45	38	48
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	56	53	46	57
3.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	49	45	37	49
3.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	46	43	35	46
3.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	51	47	40	51
3.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	56	53	45	56
3.1_A	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	53	49	42	53
3.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	50	46	39	50
3.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	48	44	37	48
3.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	51	48	40	51
3.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	56	53	45	56
3.1_B	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	53	50	42	53
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	38	35	28	38
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	27	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	33	27	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	33	26	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	36
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	37
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	24	34
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	24	34
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	29	23	33
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	38	34	28	38
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	42	35	46
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	43	35	46
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	46	43	36	46
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	46	44	36	47
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	48	45	38	48
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	50	47	40	50
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	51	48	41	51
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	52	49	42	52
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	53	50	43	53
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	55	52	45	55
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	58	55	48	58
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	64	61	54	64
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	64	60	53	64
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	63	60	53	64
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	67	63	56	67
3.2_A	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	70	67	59	70
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	40	36	29	40
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	34		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	25	35		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	30	24	34		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	34		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	23	33		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	35	28	39		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	46	43	36	47		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	47	44	37	47		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	47	44	37	48		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	48	45	38	48		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	49	46	39	49		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	51	48	41	51		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	52	49	42	52		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	53	50	43	53		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	54	51	44	54		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	55	52	45	56		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	57	55	47	58		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	64	61	53	64		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	63	60	53	64		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	63	60	53	63		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	66	63	55	66		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	67	64	56	67		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	37	30	41		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	35	28	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	35		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	25	35		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	36		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	30	24	34		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	33	30	23	34		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	36	29	40		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	37	48		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	48	45	38	48		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	48	45	38	48		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	48	45	38	49		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	49	46	39	50		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	51	48	41	51		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	52	49	42	52		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	53	50	43	53		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	54	51	44	54		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	55	52	45	55		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	57	54	47	57		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	63	60	53	63		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	63	60	52	63		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	62	59	52	63		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	65	61	54	65		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	65	62	54	65		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	42	39	31	42		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	36	29	40		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	36	29	40		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	40		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	39		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	39		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	29	39		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	36		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	28	39		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	25	35		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	36		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	31	24	34		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	33	30	24	34		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	37	30	40		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	47	44	37	48		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	48	45	38	48		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	48	45	38	49		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	49	46	39	49		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	50	47	40	50		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	51	48	41	52		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	52	49	42	53		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	53	50	43	53		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	53	50	43	54		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	55	52	45	55		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	56	53	46	57		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	63	59	52	63		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	62	59	52	62		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	62	59	51	62		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	64	60	53	64		
3.2_D	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	64	61	53	64		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	44	41	33	44		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	38	31	42		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	37	30	41		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	37	31	41		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	30	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	30	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	32	25	36		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	39		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	31	25	35		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	34	27	38		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	26	36		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	31	24	35		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	30	24	34		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	37	30	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	47	44	37	48		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	48	45	38	48		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	48	45	38	49		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	49	46	39	49		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	50	47	40	50		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	51	48	41	52		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	52	49	42	53		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	53	50	43	53		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	53	50	43	54		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	54	51	44	55		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	53	46	56		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	62	59	51	62		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	62	58	51	62		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	61	58	51	61		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	63	59	52	63		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	63	60	52	63		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	52	49	40	52		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	54	51	42	54		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	56	54	45	56		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	58	56	47	58		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	59	56	47	59		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	59	56	47	59		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	59	57	48	60		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	58	56	47	58		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	31	25	35		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	35	28	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	34	27	37		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	32	25	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	31	25	35		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	34	31	24	34		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	32	26	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	34	27	37		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	35	28	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	43	40	33	43		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	43	40	33	44		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	44	41	34	45		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	46	42	35	46		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	48	44	37	48		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	48	45	38	48		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	47	44	37	47		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	45	42	35	46		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	47	44	36	47		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	48	45	38	48		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	52	49	41	52		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	52	49	41	52		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	53	50	43	54		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	57	54	46	57		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	61	58	50	61		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	60	57	49	60		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	63	60	52	63		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	61	57	50	61		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	58	55	47	58		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	58	55	47	58		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	57	53	46	57		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	57	54	46	57		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	60	56	49	60		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	59	57	48	59		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	59	56	48	59		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	51	49	40	52		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	53	50	42	53		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	55	52	44	55		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	56	53	45	56		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	54	45	57		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	55	46	57		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	55	46	58		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	54	45	57		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	34	31	24	35		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	34	28	38		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	33	26	36		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	31	25	35		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	34	30	24	34		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	33	30	23	34		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	33	30	24	34		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	31	25	35		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	33	26	36		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	47	44	37	47		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	47	44	37	48		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	48	45	38	48		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	49	46	39	49		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	40	51		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	41	51		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	41	51		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	40	51		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	52	49	42	52		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	53	50	43	53		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	58	55	47	58		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	58	55	47	58		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	59	56	48	59		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	60	57	50	60		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	61	58	50	61		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	63	60	52	63		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	58	55	47	58		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	57	54	46	57		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	60	56	49	60		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	55	46	58		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	51	49	40	52		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	53	50	41	53		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	54	51	43	54		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	55	52	43	55		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	55	53	44	55		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	53	44	56		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	53	44	56		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	53	45	56		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	61	57	49	61		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	63	59	52	63		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	58	55	47	58		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	57	53	46	57		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	59	56	48	59		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	56	54	45	56		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	52	49	41	52		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	53	50	42	53		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	53	51	42	54		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	54	51	43	54		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	54	52	43	55		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	55	52	43	55		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	55	52	43	55		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	55	52	44	55		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	60	56	49	60		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	62	58	51	62		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	58	54	47	58		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	57	53	46	57		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	59	55	48	59		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	55	53	44	55		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	52	49	41	52		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	53	50	42	53		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	53	51	42	54		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	51	43	54		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	52	44	55		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	51	43	54		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	51	42	54		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	53	50	42	53		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	59	56	48	59		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	62	58	50	61		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	58	54	47	58		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	57	54	46	57		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	59	55	48	59		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	54	52	43	55		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	60	56	49	60		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	61	58	50	61		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	58	54	47	58		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	57	54	46	57		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	59	55	48	59		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	51	48	40	51		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	50	47	39	50		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	50	47	40	50		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	49	46	38	49		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	40	37	31	41		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	36	33	27	37		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	39	36	30	40		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	39	36	29	39		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	36	33	26	36		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	44	36	47		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	48	45	38	48		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	48	45	38	49		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	50	47	39	50		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	54	51	44	55
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	55	51	44	55
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	53	50	42	53
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	54	51	43	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	54	51	43	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	51	48	40	51
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	42	38	31	42
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	55	51	44	55
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	54	51	44	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	52	49	41	52
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	45	41	34	45
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	54	51	43	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	54	51	43	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	50	47	39	50
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	39	35	28	39
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	54	51	44	54
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	54	51	44	55
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	52	49	41	52
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	46	43	35	46
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	51	48	40	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	50	47	40	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	44	41	34	44
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	50	47	40	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	49	46	39	50
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	40	33	43
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	41	37	31	41
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	37	33	27	37
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	37	34	27	37
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	40	36	30	40
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	36	32	26	36
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	35	32	25	36
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	39	36	30	40
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	36	33	27	37
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	33	30	24	34
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	39	36	29	39
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	36	32	26	36
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	34	30	24	34
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	47	44	36	47
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	48	45	38	48
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	39	31	42
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	48	45	38	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	50	46	39	50
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	47	44	36	48
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	54	51	44	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	55	51	44	55
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	53	50	42	53
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	54	51	43	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	54	51	43	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	51	48	41	52
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	43	40	32	43
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	55	51	44	55
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	54	51	44	55
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	52	49	42	52
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	46	43	35	46
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	54	51	43	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	54	51	43	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	51	48	40	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	40	37	29	40
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	54	51	43	54
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	54	51	44	55
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	53	50	42	53
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	48	45	37	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	51	48	41	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	51	47	40	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	48	44	37	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	50	47	40	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	50	46	39	50
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	46	43	36	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	41	38	31	41
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	37	34	28	38
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	36	32	26	36
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	40	37	30	41
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	36	33	27	37
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	34	31	24	34
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	40	36	30	40
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	36	33	27	37
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	35	32	25	36
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	46	43	36	47
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	48	45	38	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	46	42	35	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	45	38	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	50	46	39	50
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	49	46	38	49
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	54	51	44	54
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	55	51	44	55
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	54	51	43	54
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	53	50	42	53
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	54	51	43	54
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	54	51	43	54
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	52	49	41	52
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	44	40	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	54	51	44	54			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	55	51	44	55			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	53	50	42	53			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	47	44	36	47			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	54	51	43	54			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	54	51	43	54			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	52	48	41	52			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	38	30	41			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	54	51	43	54			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	54	51	44	55			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	53	50	42	53			
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	51	48	40	51			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	51	48	41	51			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	51	47	40	51			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	48	45	38	49			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	51	47	40	51			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	50	46	39	50			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	47	44	37	47			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	41	38	32	42			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	38	35	29	39			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	35	31	25	35			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	40	37	31	41			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	37	33	27	37			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	34	30	24	34			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	40	37	31	41			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	37	33	27	37			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	34	30	24	34			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	40	37	30	40			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	36	33	27	37			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	33	30	24	34			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	46	43	36	47			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	48	44	37	48			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	47	44	37	47			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	45	37	48			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	49	46	39	50			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	49	46	39	50			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	54	51	43	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	55	51	44	55			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	54	51	43	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	53	50	42	53			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	54	51	43	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	54	51	43	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	53	49	42	53			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	45	42	34	45			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	54	51	44	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	55	51	44	55			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	53	50	42	54			
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	50	47	39	50			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	54	51	43	54
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	54	51	43	54
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	53	49	42	53
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	43	39	32	43
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	54	51	43	54
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	54	51	44	54
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	54	51	43	54
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	52	49	41	52
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	51	48	41	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	51	47	40	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	49	46	39	49
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	51	47	40	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	50	47	39	50
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	48	45	37	48
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	41	38	32	42
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	39	36	29	39
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	35	32	26	36
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	41	38	31	41
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	37	34	28	38
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	34	31	25	35
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	41	37	31	41
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	37	34	28	38
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	34	31	25	35
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	40	37	31	41
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	37	33	27	37
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	34	31	25	35
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	46	43	36	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	48	44	37	48
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	47	44	37	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	48	45	37	48
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	49	46	39	49
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	49	46	39	50
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	55	51	44	55
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	54	51	44	55
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	53	50	42	53
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	55	51	44	55
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	51	48	40	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	53	50	42	53
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	45	42	34	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	54	51	44	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	54	51	43	54
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	52	49	41	52
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	51	48	41	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	51	48	40	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	50	46	39	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	51	47	40	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	50	47	40	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	49	45	38	49
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	42	39	32	42
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	40	37	30	40
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	36	32	26	36
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	41	38	31	42
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	38	35	29	39
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	35	31	25	35
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	41	38	31	41
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	38	35	29	39
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	35	32	26	36
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	40	37	31	41
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	37	34	28	38
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	35	32	25	35
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	46	43	36	46
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	47	44	37	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	47	44	37	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	48	45	37	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	49	46	38	49
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	50	46	39	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	54	51	44	55
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	55	51	44	55
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	53	50	42	53
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	54	50	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	54	50	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	50	47	39	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	55	51	44	55
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	51	48	40	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	48	45	37	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	54	51	44	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	54	51	43	54
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	52	49	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	38	35	28	38		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	38	34	28	38		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	28	38		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	27	37		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	27	37		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	26	36		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	25	35		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	25	35		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	26	36		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	33	27	37		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	25	35		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	36		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	38	35	29	39		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	28	38		
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	30	24	34		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	35	29	39		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	35	28	38		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	34	28	38		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	34	28	38		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	25	36		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	30	24	34		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	27	38		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	33	27	37		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	25	35		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	33	27	37		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	31	25	35		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	26	36		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	26	36		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	35	29	39		
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	34	28	38		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	35	29	39		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	29	39		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	28	38		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	35	28	39		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	38		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	28	38		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	27	37		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	33	27	37		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	35	29	39		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	34	28	38		
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	25	35		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	39		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	29	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	34	28	38		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	37	30	40		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	26	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	26	36		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	35	29	39		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	34	28	38		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	26	36		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	26	36		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	33	27	37		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	30	40		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	34	28	38		
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	31	25	35		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	36	33	27	37		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	32	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	34	30	24	34		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	37	33	27	37		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	39	35	28	39		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	37	33	27	37		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	36	33	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	32	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	32	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	31	25	35		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	32	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	36	33	27	37		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	36	33	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	37	34	27	37		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	32	26	36		
4.2_A	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.60	35	31	25	35		
4.2_B	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--		
4.2_C	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--		
4.2_D	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--		
4.2_E	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	35	28	38		
4.2_F	blok 4 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	40		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	32	26	36		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	33	27	37		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	26	36		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	25	36		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	37	30	40		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	35	28	39		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	36	29	40		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	31	24	35		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	33	26	36		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	35	28	39		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	38	31	41		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	39	32	42		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	38	31	41		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	34	27	37		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	35
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	25	36
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	38	31	42
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	37	30	41
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	37	31	41
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	35	29	39
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	33	27	37
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	33	27	37
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	34	29	38
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	34	28	38
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	35	29	39
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	35	29	39
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	33	27	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	36	33	27	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	37	34	28	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	38	31	41
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	35	29	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	40	37	30	40
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	35	32	25	35
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	36	33	26	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	36	29	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	38	31	41
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	39	32	43
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	38	31	42
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	35	28	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	36
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	39	32	42
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	38	31	42
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	39	32	42
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	36	30	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	34	28	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	34	28	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	36	30	40
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	35	29	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	36	30	40
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	40	36	30	40
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	37	34	28	38
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	33	27	37
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	37
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	32	25	36
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	34	27	37
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	38
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	34	28	38
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	36
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	35	28	38
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	34	28	38
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	36	29	39
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	37
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	36	29	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	37	30	41
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	31	24	35
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	32	25	35
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	33	26	37
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	35	28	39
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	37	30	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	36	29	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	33	26	36
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	33	26	37
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	37	31	41
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	31	24	34
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	32	25	36
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	32	26	36
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	39	36	29	40
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	39	36	29	40
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	30	23	34
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	31	24	35
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	34	27	37
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	35
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	32	26	36
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	33	26	36
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	40	37	30	40
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	40	37	30	40
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	31	24	34
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	32	25	35
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	34	28	38
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	31	25	35
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2037 op plangebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	33	26	37
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	38	31	41
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	37	30	41
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	31	24	35
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	32	25	36
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	35	28	39
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	33	26	37
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	34	27	37
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	42	38	31	42
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	41	38	31	42
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	32	25	35
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	32	26	36
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	36	29	39
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	32	25	35
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	33	27	37
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	34	27	38
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	39	32	42
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	38	31	42
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	32	25	36
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	33	26	36
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	42	38	46		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	42	38	46		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	42	38	46		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	42	38	46		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	41		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	43	39	46		
1.1_E	blok 1 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	39	34	42		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	30	26	33		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	30	26	34		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	30	26	34		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	29	37		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	32	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	31	27	35		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36		
1.2_A	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	30	26	34		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	30	38		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	26	34		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	31	30	26	34		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37		
1.2_B	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	32	40		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	31	39		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	30	30	26	34		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	30	26	34		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	30	26	34		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	29	37		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40		
1.2_C	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	30	38		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	34	42		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	37	33	41		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	33	40		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	31	30	26	34		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	31	31	26	34		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	32	31	27	35		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	39		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	34	42		
1.2_D	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	36	32	40		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	41		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	32	27	35		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	32	28	36		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	33	29	37		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	43		
1.2_E	blok 1 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41		
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	29	37		
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37		
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.3_A	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	35	31	39		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	35	31	39		
1.3_B	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	37	33	41		
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	38	34	42		
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--		
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--		
1.3_C	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	38	33	41		
1.3_D	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	40	36	43		
1.3_D	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	41	40	36	44		
1.3_E	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	41	37	45		
1.3_E	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	42	38	46		
1.3_F	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	33	41		
1.3_F	blok 1 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	31	27	35		
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	30	26	33		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Spoorwegverkeer Oranjerie
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	30	26	34
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	30	26	34
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	31	27	35
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	34	29	37
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	35	31	39
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	36	32	40
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	36	32	40
1.4_A	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	36	32	40
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	36
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	26	34
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	26	34
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	31	31	26	34
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	32	27	35
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	35	31	39
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	38	34	41
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	39	34	42
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42
1.4_B	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	30	30	26	34
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	30	26	34
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	32	31	27	35
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	31	39
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	40	36	44
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	37	44
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	36	44
1.4_C	blok 1 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	36	44
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	37	33	41
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	34	42
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	37	33	41
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	37	33	41
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	37	33	41
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	36	32	40
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	38	34	42
1.5_A	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	39	35	43
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	33	41
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
1.5_F	blok 1 deel 5 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	43	43	38	46
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	42	41	37	45
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	33	29	37
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	31	30	26	34
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	31	30	26	34
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	31	31	27	35
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	34	29	37
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	43	39	47
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	44	40	48
1.6_A	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	44	40	47
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	41	37	45
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	41	37	45
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	41	36	44
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	41	37	45
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	34	34	30	38
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	31	27	35
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	31	27	35
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	32	32	27	35
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	35	34	30	38
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	41	37	45
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	43	42	38	46
1.6_B	blok 1 deel 6 -- 0.10m (Buiten)	13.50	42	42	38	45
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	29	29	25	33
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	32	28	36
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	31	27	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	29	29	24	32
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	26	26	22	30
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	22	22	18	26
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	27	27	23	31
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	31	27	35
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	30	26	34
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	32	28	36
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	28	27	23	31
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	27	27	23	31
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	31	26	34
2.1_A	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	29	25	33
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	31	27	35
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	28	36
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	28	36
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	32	28	36
2.1_B	blok 2 - deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	31	30	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	29	37
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	32	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	26	26	22	30
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	31	26	34
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36
2.2_A	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	1.50	30	29	25	33
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	25	33
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	26	33
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	25	33
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37
2.2_B	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	30	30	26	34
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	37	32	40
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	32	40
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	31	26	34
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	32	31	27	35
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	37	32	40
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	31	27	35
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39
2.2_C	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	31	31	27	35
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	38	34	42
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	33	41
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	34	41
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	35	43
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	34	42
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	33	41
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Spoorwegverkeer Oranjerie
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	34	42
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	38	33	41
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	35	43
2.2_D	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	10.50	34	33	29	37
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	35	43
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	42
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	39	35	43
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	39	35	43
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	42
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	39	34	42
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41
2.2_E	blok 2 - deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	33	32	28	36
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	38	34	42
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	37	33	41
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	31	39
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	37	36	32	40
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	31	39
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	31	39
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	40	36	44
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	40	36	44
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	40	36	44
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	26	26	22	30
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	27	26	22	30
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	27	27	23	31
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	28	27	23	31
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
2.3_A	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	32	27	35
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	32	27	35
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	32	27	35
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
2.3_B	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	29	37
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	33	33	28	36
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
2.3_C	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	39
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	35	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
2.3_D	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	36	32	40
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
2.3_E	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	33	41
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	33	41
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	38	34	42
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
2.3_F	blok 2 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	38	34	42
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	23	23	18	26
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	23	23	18	26
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	24	23	18	26
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	24	23	18	27
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	46	45	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	46	46	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	40	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	40	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	46	46	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	40	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	23	23	18	26
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	41	49
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	27	26	22	30
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	26	26	21	29
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	34	42
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	34	42
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	37	45
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	40	36	44
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	35	43
2.4_A	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	32	32	27	35
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	31	31	27	35
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	31	39
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	35	30	38
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	35	31	39
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	35	30	38
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	41	37	45
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	37	45
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	40	36	44
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	36	44
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	35	30	38
2.4_B	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	37	45
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	30	38
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	33	33	29	37
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	26	26	21	29
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	26	26	21	29
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	29	28	24	32
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	30	29	25	33
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	38	46
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	38	34	42
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	37	33	41
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	42	38	46
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	37	33	41
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	27	26	22	30
2.4_C	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	26	25	21	29
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	26	25	21	29
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	26	26	21	29
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	26	25	21	29
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	43	39	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	43	39	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	44	44	39	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	44	44	39	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	39	38	34	42
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	39	38	34	42
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	44	44	40	47
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	39	38	34	42
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	26	26	21	29
2.4_D	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	43	39	47
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	37	33	41
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	36	31	39
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	26	25	21	29
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	26	25	21	29
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	26	26	21	29
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	26	25	21	29
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	44	40	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	44	40	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	45	40	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	45	40	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	39	39	35	43
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	39	39	35	43
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	45	40	48
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	39	39	35	43
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	26	26	21	29
2.4_E	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	44	40	48
2.4_F	blok 2 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	23	23	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	38	33	41		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	37	33	41		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	38	34	42		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	30	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	34	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	33	41		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	31	39		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	28	36		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38		
3.2_B	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	31	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	39	35	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	39	35	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	39	35	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	39	35	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	40	35	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	40	36	43		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	39	34	42		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	37	33	41		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	31	39		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	29	37		
3.2_C	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	36	32	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	36	31	39		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	33	41		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	42		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
3.2_E	blok 3 deel 2 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	36	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	30	38		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	36	43		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	41	37	44		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	39	35	43		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	34	42		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	32	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	32	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	36	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	35	30	38		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	35	30	38		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	35	31	38		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	31	39		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	37	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	37	32	40		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	37	33	41		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	37	33	41		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	38	33	41		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	35	43		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	36	44		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	36	44		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	35	43		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	39	47		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	39	47		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38		
3.3_A	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	38	46		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	37	33	41		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	38	37	33	41		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	40	36	44		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	37	45		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	40	36	44		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	39	34	42		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	32	40		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	34	30	38		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	34	34	30	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	33	33	29	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	33	33	28	36		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	34	34	29	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	35	34	30	38		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	36	36	31	39		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	37	33	41		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	37	33	41		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	38	37	33	41		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	39	34	42		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	39	34	42		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	38	34	42		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	39	38	34	42		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	28	36		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	32	28	36		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37		
3.3_B	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	39	35	43		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	39	35	43		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	39	35	43		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	39	34	42		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	39	35	43		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	43		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	29	37		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38		
3.3_C	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	40	36	44		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	41	37	45		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	41	36	44		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	40	36	44		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	40	36	44		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	37	45		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	40		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
3.3_D	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	41	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	38	46		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	35	43		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	43		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	43		
3.3_E	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	38	46		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	37	45		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	38	46		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	38	46		
3.3_F	blok 3 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	37	45		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	48	48	44	52		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	47	46	42	50		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	48	47	43	51		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	46	46	42	49		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	43	43	39	46		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	41	41	37	45		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	43	42	38	46		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	41	41	37	45		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	43	42	38	46		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	41	41	37	45		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	43	42	38	46		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	41	41	37	45		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	24	23	19	27		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	31	31	26	34		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	--	--	--	--		
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	47	42	50
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	45	45	41	49
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	47	43	50
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	46	45	41	49
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	47	42	50
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	45	45	41	49
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	45
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	47	43	51
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	46	45	41	49
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	29	37
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	55.50	47	47	42	50
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	37.50	45	45	41	49
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	37	46
3.4_A	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	49	48	44	52
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	47	47	42	50
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	48	48	44	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	42	50
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	43	43	39	46
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	42	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	40	36	44
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	43	43	39	46
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	42	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	40	39	35	43
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	43	42	38	46
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	41	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	39	38	34	42
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	24	23	19	27
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	31	30	26	34
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	32	31	27	35
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	24	23	19	27
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	32	31	27	35
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	33	32	28	36
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	47	47	42	50
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	41	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	48	47	43	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	41	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	47	47	43	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	41	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	48	47	43	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	41	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	58.50	47	47	43	51
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	40.50	46	46	41	49
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	41	37	45
3.4_B	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	30	38
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	49	48	44	52
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	47	47	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	45	45	41	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	48	44	52
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	47	46	42	50
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	45	45	41	48
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	43	43	39	47
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	42	42	38	45
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	41	40	36	44
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	43	43	39	47
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	42	41	37	45
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	40	40	36	44
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	43	43	39	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	42	41	37	45
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	40	40	36	43
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	24	23	19	27
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	24	23	19	27
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	30	30	26	34
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	24	23	19	27
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	24	23	19	27
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	31	31	26	34
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	47	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	46	46	41	49
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	42	42	37	45
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	47	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	46	46	42	50
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	43	38	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	47	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	46	46	41	49
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	42	38	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	48	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	46	46	42	50
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	44	43	39	47
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	61.50	48	47	43	51
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	43.50	46	46	41	49
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	25.50	43	42	38	46
3.4_C	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	35	31	39
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	49	49	44	52
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	48	47	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	45	41	49
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	49	48	44	52
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	47	47	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	45	45	41	49
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	43	43	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	42	42	38	46
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	41	40	36	44
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	43	43	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	42	42	38	46
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	41	40	36	44
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	44	43	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	42	42	38	46
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	41	40	36	44
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	24	23	18	27
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	24	23	19	27
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	31	30	26	34
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	24	23	19	27
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	24	23	19	27
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	31	31	26	34
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	47	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	46	46	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	43	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	48	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	47	46	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	44	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	47	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	46	46	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	43	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	48	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	47	46	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	44	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	64.50	48	48	43	51
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	46.50	46	46	42	50
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	28.50	44	44	39	47
3.4_D	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	37	32	40
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	49	49	45	53
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	48	47	43	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	46	45	41	49
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	49	49	45	52
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	47	47	43	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	46	45	41	49
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	43	43	39	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	43	42	38	46
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	41	40	36	44
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	44	43	39	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	42	42	38	46
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	41	40	36	44
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	43	43	39	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	42	42	38	46
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	41	40	36	44
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	24	23	18	27
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	24	23	19	27
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	30	29	25	33
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	24	23	18	27
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	24	23	19	27
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	30	30	25	33
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	48	48	43	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	47	46	42	50
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	44	44	39	47
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	39	35	43
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	48	48	44	52
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	47	46	42	50
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	45	44	40	48
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	40	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	67.50	48	48	43	51
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	49.50	47	46	42	50
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	31.50	44	44	40	48
3.4_E	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	35	43
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	50	49	45	53
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	48	48	43	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	46	46	42	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	50	49	45	53
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	48	47	43	51
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	46	46	41	49
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	44	43	39	47
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	43	42	38	46
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	41	41	37	44
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	44	43	39	47
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	43	42	38	46
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	41	41	37	44
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	44	43	39	47
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	42	42	38	46
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	41	40	36	44
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	24	23	18	27
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	24	23	19	27
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	24	23	18	27
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	24	23	19	27
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	31	30	26	34
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	--	--	--	--
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	48	48	44	52
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	47	46	42	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	44	40	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	41	36	45
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	49	48	44	52
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	47	47	42	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	40	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	49	48	44	52
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	47	47	42	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	40	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	38	46
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	70.50	48	48	44	52
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	52.50	47	47	42	50
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	34.50	45	45	40	48
3.4_F	blok 3 deel 4 toren -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	36	32	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	36	32	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	36	32	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	34	29	37
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	34	30	38
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	34	29	37
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	34	29	37
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	34	30	38
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	35	30	38
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	36	31	39
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	36	32	39
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	36	36	32	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	36	32	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	37	37	33	40
4.1_A	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	38	34	42
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	39	34	42
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	36	32	40
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	35	31	39
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	33	41
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	36	32	40
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	35	31	39
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	32	40
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	32	40
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	33	41
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	37	33	41
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	38	37	33	41
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	39	39	34	42
4.1_B	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	36	44
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	36	44
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	37	45
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	38	33	41
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	37	32	40
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	31	39
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	38	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	38	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	37	33	41
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	37	33	41
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	37	37	33	41
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	37	33	41
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	38	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	38	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	38	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	39	34	42
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	41	41	36	44
4.1_C	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	7.50	40	40	35	43
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	44	40	48
4.1_D	blok 4 deel 1 -- 0.10m (Buiten)	10.50	44	44	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	--	--	--	--
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	1.50	35	34	30	38
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	40	36	44
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	40	40	36	44
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	41	37	45
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	41	37	45
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	41	41	37	45
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	41	37	45
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	42	42	38	46
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	42	38	46
4.3_A	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	19.50	43	43	39	47
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	44	43	39	47
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	36	36	31	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	33	41
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	40	39	35	43
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	38	38	34	42
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	37	37	33	41
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	35	35	30	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	35	35	30	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	34	34	29	37
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	34	34	30	38
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	--	--	--	--
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	35	31	39
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	4.50	37	37	33	41
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	41	36	44
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	41	40	36	44
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	37	45
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	42	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	42	38	46
4.3_B	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	22.50	43	43	39	47
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	38	37	33	41
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	39	35	42
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	--	--	--	--
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	32	39
4.3_C	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	7.50	39	39	35	43
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	34	42
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	39	35	43
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	--	--	--	--
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39
4.3_D	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	10.50	40	40	35	43
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	40	40	36	44
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	41	36	44
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	--	--	--	--
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	36	32	40
4.3_E	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	41	36	44
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	41	37	45
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	38	46
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	41	40	36	44
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	40	39	35	43
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	39	35	42
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	39	38	34	42
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	38	37	33	41
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	36	36	32	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	35	35	31	39
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	37	37	32	40
4.3_F	blok 4 deel 3 -- 0.10m (Buiten)	16.50	42	42	38	46
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	33	28	36
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	32	31	27	35
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	31	31	27	35
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	34	33	29	37
4.4_A	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	1.50	33	32	28	36
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	34	33	29	37
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	32	28	36
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	28	36
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	35	34	30	38
4.4_B	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	4.50	33	33	29	37
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	36	36	31	39
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	34	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorwegverkeer Oranjerie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	30	38		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	30	38		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	33	29	37		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	35	35	31	39		
4.4_C	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	7.50	34	34	30	38		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	39	39	35	43		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	37	36	32	40		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	35	31	39		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	35	30	38		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	35	35	30	38		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	32	39		
4.4_D	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	10.50	36	36	31	39		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	41	40	36	44		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	39	38	34	42		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	34	42		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	37	37	32	40		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	36	31	39		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	36	35	31	39		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41		
4.4_E	blok 4 deel 4 -- 0.10m (Buiten)	13.50	38	38	33	41		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen