

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
088 310 4000
info@vnog.nl
www.vnog.nl

Gemeente Apeldoorn
T.a.v. het college van B&W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 12 januari 2023
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 22-63398/22-087826/JWG/SG
Behandeld door : J.W. van Gortel
Afschrift aan : Archief; Dhr. J. van Bussel
Bijlage(n) : -
Onderwerp : Advies externe veiligheid bestemmingsplan Richtersweg 53 Ugchelen

Geacht College,

U heeft mij op 21 december 2022 gevraagd te adviseren over de verandering van het bestemmingsplan Richtersweg 53 Ugchelen. U wilt weten of deze verandering past binnen de normen van de wet- en regelgeving. In deze brief geef ik u graag antwoord. Daarnaast geef ik u adviezen over de algemene fysieke veiligheid. Door deze op te volgen, verkleint u de kans op calamiteiten, of - als er zich toch een ongeluk voordoet - beperkt u de gevolgen.

Advies over Bevi, Bevb en Bevt

Op basis van de aangeleverde stukken blijkt dat uw voornemen past binnen de normen van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Mijn advies is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- artikel 12 lid 2 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Planomschrijving

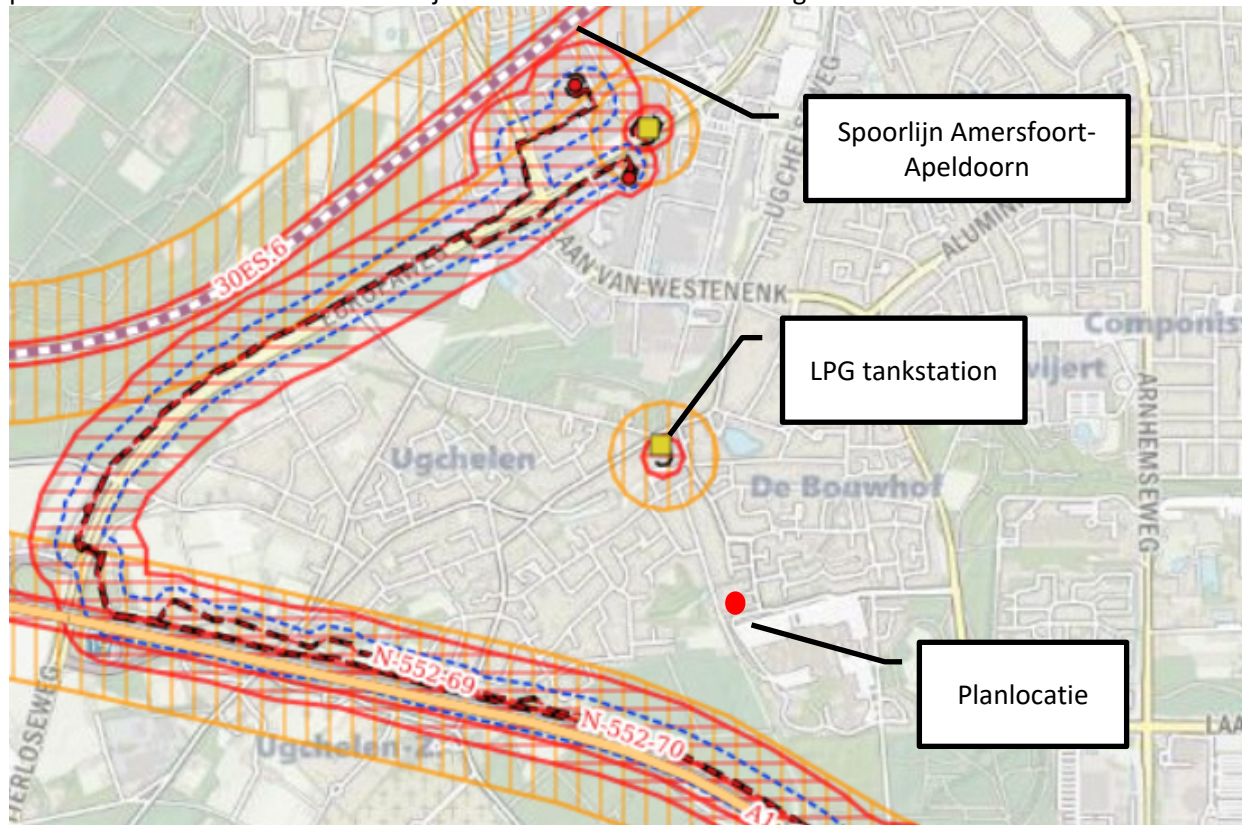
Het plangebied betreft Richtersweg 53 in Ugchelen. Op dit moment is daar een autoreparatiebedrijf aanwezig. De eigenaar wil de werkzaamheden stoppen, het bedrijf laten slopen en op de planlocatie zes woningen realiseren.

Risicobronnen

Risicobronnen worden beschouwd als relevant wanneer het invloedsgebied en/of het effect van de risicobron (deels) binnen het plangebied ligt. In of nabij het plangebied zijn de volgende risicobronnen aanwezig (zie kaart 1):

- hogedruk aardgasbuisleidingen (N-522-69 en N-522-70);
- een LPG tankstation;
- de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn;
- de A1.

De hogedruk aardgasbuisleidingen en het LPG tankstation liggen op een dusdanige afstand van de planlocatie dat deze niet relevant zijn voor de nieuwe ontwikkelingen.



Kaart 1

Transport gevaarlijke stoffen per spoor

Op circa 1.700 meter van het plangebied ligt de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over dit spoor worden brandbare vloeistoffen en brandbaar gas vervoerd. Er is geen plasbrandaandachtsgebied. Er is geen sprake van een plaatsgebonden risico-contour (PR 10^{-6}). Uit realisatiecijfers blijkt dat er binnen de risicoplafonds tevens toxische vloeistoffen worden vervoerd.

Voor het transport van gevaarlijke (toxische) stoffen geldt volgens de huidige wetgeving dat er rekening gehouden moet worden met een effectgebied van 4.000 meter. De planlocatie ligt buiten de 200 meter zone dus een beperkte verantwoording van het groepsrisico zou dan noodzakelijk zijn. Met de komst van de omgevingswet wordt dit effectgebied gereduceerd tot 1.500 meter. Vooruitlopend op de komst van de omgevingswet, is het mijn inziens acceptabel dat de beperkte verantwoording van het groepsrisico met betrekking tot de spoorlijn niet noodzakelijk is.

Transport gevaarlijke stoffen per weg

Op circa 500 meter van het plangebied ligt de A1. Dit is een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Over deze weg worden brandbare gassen en brandbare vloeistoffen vervoerd. Er is een plasbrand-aandachtsgebied van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. De plaatsgebonden risico-contour (PR 10^{-6}) ligt op 15 meter.

Scenario's

Spoorlijn

Toxische wolk:

Door een ongeval op het spoor kan bij een ketelwagen gevuld met een toxisch gas of toxisch vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het spoorbed, dampt uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Wegtransport

Toxische wolk:

Door een ongeval op de weg kan bij een tankauto gevuld met een toxische gas of toxische vloeistof de aansluiting van de afsluiter afbreken. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische gas of vloeistof vrijkomt. De toxische vloeistof verspreidt zich over het wegdek, dampt uit en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt. De toxische wolk kan bij lage concentraties worden geroken. Hogere concentraties veroorzaken vergiftiging. Hierdoor kunnen personen in de omgeving slachtoffer worden. De omvang van de giftige wolk is afhankelijk van de inrichting van de omgeving en de weersomstandigheden.

Advies

Ik adviseer u om:

1. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen zo groot mogelijk te laten zijn, door gebruik te maken van NL-alert.
2. Voor de ontsluitingswegen en/of bluswatervoorziening contact op te nemen met de lokale accounthouder namens de VNOG J. Verkruisje. De heer Verkruisje is bereikbaar via j.verkruisje@vnog.nl 088-3107520.
3. Zorg te dragen dat het ventilatiesysteem goed functioneert. Om te kunnen schuilen voor een toxisch scenario, is het noodzakelijk dat bewoners in zo'n situatie naar binnen gaan, ramen en deuren sluiten en dat de eventueel aanwezige mechanische ventilatie handmatig door de gebruikers kan worden uitgezet. Deze maatregel kunt u borgen in de vergunningverlenings-procedures van diverse objecten.
4. Zorg te dragen voor een goede informatievoorziening aan de aanwezige personen, opdat men weet hoe te handelen tijdens een calamiteit. U kunt hierbij denken aan publieke voorlichtings-campagnes als 'Denk vooruit' / 'Wees Voorbereid'.
5. Burgers te attenderen op deelname aan 'Stan the CPR-network', gezien de aanrijtijd van de ambulances voor dit gebied langer is dan 15 minuten. Dit is een hulpsysteem waarbij vrijwilligers opgeroepen kunnen worden om iemand te reanimeren (met AED), in afwachting van een ambulance. Deelname aan Stan the CPR-network kan levens redden.

Tot slot

Heeft u vragen over deze brief of wilt u iets met ons bespreken? Bel of mail dan gerust met J.W. van Gortel, telefoonnummer 088-3106384, e-mailadres J.vanGortel@vnog.nl.

Fijn als u ons laat weten wat u gedaan heeft met onze adviezen. Dan kunnen we daar rekening mee houden bij onze preparatie.

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Eshuis', written in a cursive style.

H. Eshuis
teamleider Omgevingsveiligheid